

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na sukcesywną rezerwację, sprzedaż i dostarczanie biletów lotniczych międzynarodowych, zwanych dalej „Biletami”, na potrzeby Zamawiającego

Prezydent Miasta Lublin informuje że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęło następujące zapytanie:

1. Jednym z kryteriów, jakimi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze ofert jest upust od ceny biletu lotniczego przewoźnika wraz z opłatami lotniskowymi.

To kryterium ma wagę 20%.

Nasze pytanie brzmi, czy Zamawiający dopuszcza do niestosowania się do przepisów IATA i udzielania upustu od wystawionych biletów?

Zgodnie z rezolucją IATA, Agent zrzeszony w IATA zobligowany jest do przestrzegania warunków w niej zawartych, tym samym nałożony jest na niego zakaz udzielania upustów od biletów lotniczych.

W postępowaniu oferty mogą składać zarówno wykonawcy będący pośrednikami (agentami IATA), jak również bezpośrednio linie lotnicze. Agenci IATA prowadzą działalność w zakresie wystawiania lotniczych dokumentów przewozowych na podstawie uprawnień nabytych przez zawarcie stosownej Umowy o Agencji Sprzedaży Pasażerskiej z IATA. Umowa ta nadaje Agentowi prawo do wystawiania dokumentów lotniczych w imieniu i na rzecz linii lotniczych zrzeszonych w IATA.

Rezolucja IATA nr 824 oraz postanowienia powyższej Umowy w pkt 3. ppkt 3.2 i pkt 7, ppkt 7.3 jednoznacznie i wyraźnie określają sposób sprzedaży usług przewoźników oraz wykluczają możliwość ingerencji w wysokość taryf przez agentów IATA. Realizacja transakcji w imieniu i na rzecz jasno wskazuje, że sprzedawcą dokumentu jest linia lotnicza, a nie Agent IATA, jednocześnie "do udzielania upustów od cen uwidoczniionych w dokumentach lotniczych (biletach) uprawniona jest wyłącznie linia lotnicza." (treść pisma PLL LOT skierowanego do Agentów IATA w Polsce SK/14/2012 - samo pismo w załączeniu).

Naszym zdaniem, celem wykonawcy (Agenta IATA) oferującego upust od biletu lotniczego wraz z opłatami lotniskowymi jest uzyskanie przewagi konkurencyjnej nad innymi uczestnikami w prowadzonym postępowaniu z naruszeniem zasad uczciwej konkurencji. Przepis art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153 poz. 1503 ze zm.). stanowi, iż "czynem nieuczciwej konkurencji jest działanie sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami, jeżeli zagraża lub narusza interes innego przedsiębiorcy lub klienta".

Poniżej zwracamy Państwa uwagę na najważniejsze punkty tej rezolucji:

Paragraph 3.1

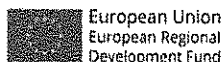
The Agent is authorized to sell air passenger transportation on the services of the Carrier and on the services of other air carriers as authorized by the Carrier. The sale of air passenger transportation means all activities necessary to provide a passenger with a valid contract of carriage including, but not limited to the issuance of a valid Traffic document and the collection of monies therefore.

Paragraf 3.1

Agent w żaden sposób nie zmieni ani nie zmodyfikuje warunków ustalonych w jakimkolwiek Dokumencie Przewozowym stosowanym do usług świadczonych przez

ZP-P-I.271.1.120.2017	Odpowiedzi na zapytania	Strona 1 z 4numer
-----------------------	-------------------------	-------------------

Nr dokumentu Mdok: 5134/01/2018



Przewoźnika, a ponadto Agent wypełni te dokumenty w sposób przepisany przez Przewoźnika.

Paragraph 7.3

The Agent shall not pledge, cede, promise, or otherwise transfer to a third party any claims to moneys due to the Agent or to the Carrier, but not yet collected, for transportation sold under this PSAA.

Paragraf 7.3

Agent nie zostawi, nie sceduje, nie przyrzeknie ani nie przekaze w jakikolwiek inny sposób stronie trzeciej jakichkolwiek praw do pieniędzy należnych Agentowi lub Przewoźnikowi, ale jeszcze nie odebranych, za przewóz lub usługi pokrewne sprzedane na podstawie niniejszej Umowy, w tym odpowiedniego wynagrodzenia, którego Agent ma prawo żądać z tego tytułu.

Paragraph 6.2

The Carrier or ISS Management (Industry Settlement Systems IATA) acting on its behalf shall be entitled at any time to audit or procure an audit on Traffic Documents.

Paragraf 6.2

Przewoźnik lub „Management Billing Settlement Plan” działając w jego imieniu mają prawo w każdym czasie do dokonania kontroli lub spowodowania kontroli

Dokumentów Przewozowych i Plakietek Identyfikacyjnych lub do upewnienia się, że normy bezpieczeństwa są przestrzegane.

Paragraph 4

The Agent shall observe all government laws and regulations applicable to the sale of air transportation or any other acts performed by the Agent under this SPAA, in the territory where the Approved Location of the Agent are situated.

Paragraf 4

Agent będzie przestrzegał wszelkich rządowych spraw i przepisów mających zastosowanie do sprzedaży przewozów lotniczych lub wszelkich innych działań wykonywanych przez Agentą, na podstawie niniejszej umowy, na terytorium lub terytoriach, gdzie znajdują się Zatwierdzone Punkty Sprzedaży Agentą oraz na wszystkich terytoriach do których lub przez które Agent może sprzedawać lotnicze przewozy pasażerskie.

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie kwestii zastosowania upustu od biletu lotniczego przez wykonawców będących agentami IATA w świetle wymienionych powyżej przepisów.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 1 Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. Poz. 1579 ze zmianami) Zamawiający dokonał zmiany zapisów:

1. pkt. 13 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, który otrzymuje następujące brzmienie:

13. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

13.1 Cena – 60 %.

13.1.1 W powyższym kryterium oceniana będzie cena brutto oferty. Wykonawcy będą oceniani wg następującego wzoru:

ZP-P-I.271.1.120.2017	Odpowiedzi na zapytania	Strona 2 z 4numer
-----------------------	-------------------------	-------------------

Nr dokumentu Mdok: 5134/01/2018


RCIA
Interreg Europe

 European Union
European Regional
Development Fund

Najniższa cena

----- × 100 pkt × waga kryterium

Cena badanej oferty

13.2. Czas reakcji na zgłoszone zapotrzebowanie liczony w minutach - 20%

13.2.1. W powyższym kryterium oceniany będzie czas reakcji na zgłoszone zapotrzebowanie celem wyboru przewoźnika, liczony w minutach. Maksymalną ilość punktów otrzyma wykonawca, który zaproponuje najmniejszą ilość minut na zgłoszone zapotrzebowanie, pozostali będą oceniani wg następującego wzoru:

Najmniejsza ilość minut reakcji

na zgłoszone zapotrzebowanie

----- × 100 pkt × waga kryterium

Ilość minut na zgłoszone

zapotrzebowanie z badanej oferty

13.2.2. Maksymalna ilość minut jaką może zaoferować Wykonawca to 120.

13.2.3. Oferta Wykonawcy, który zaproponuje więcej niż 120 minut, zostanie odrzucona.

13.2.4. Minimalna ilość minut jaką może zaoferować Wykonawca to 15.

13.2.5. Oferta Wykonawcy, który zaproponuje ilość minut krótszą niż 15 otrzyma 0 punktów.

13.3 Termin płatności faktury VAT– 20%

13.3.1. W powyższym kryterium oceniany będzie termin płatności faktury VAT określony przez Wykonawcę na fakturze VAT wystawionej za wykonaną usługę. Maksymalną ilość punktów otrzyma wykonawca, który zaproponuje najdłuższy termin płatności faktury VAT, pozostali będą oceniani wg następującego wzoru:

Ilość dni płatności faktury VAT z badanej oferty

----- × 100 pkt × waga kryterium

Najdłuższy termin płatności faktury VAT

13.3.2. Minimalna ilość dni płatności faktury VAT jaką może zaproponować Wykonawca to 14. Oferta Wykonawcy, który zaproponuje ilość dni krótszą niż 14, zostanie odrzucona.

13.3.3 Maksymalna ilość dni płatności faktury VAT jaką może zaproponować Wykonawca to 30. Oferta Wykonawcy, który zaproponuje ilość dni większą niż 30, zostanie odrzucona.

13.4 Łączna ilość punktów otrzymanych przez wykonawcę będzie sumą punktów przyznanych w poszczególnych kryteriach.

13.5 Zamawiający wybierze ofertę, która uzyska największą liczbę punktów.

ZP-P-I.271.1.120.2017

Odpowiedzi na zapytania

Strona 3 z 4numer

Nr dokumentu Mdok: 5134/01/2018

RCIA
Interreg Europe

European Union
European Regional
Development Fund

2. Załącznika nr 2 do SIWZ Formularz ofertowy (w załączeniu) poprzez usunięcie wiersza „Wysokość upustu w % od ceny biletu przewoźnika”

3. Załącznika nr 4 do SIWZ – wzór umowy i nr 5 do SIWZ - Istotne postanowienia dla zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 Pzp poprzez zmiany zapisów w § 3 i § 6 (w załączeniu).

W załączeniu aktualnie obowiązujący formularz ofertowy, wzór umowy oraz Istotne postanowienia dla zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 Pzp.

W związku z powyższym zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. Poz. 1579 ze zmianami) Zamawiający zmienił pkt. 11 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, który otrzymuje brzmienie:

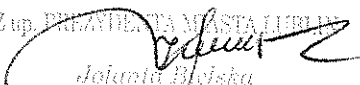
11.Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

11.1 Oferty należy składać w Biurze Zamówień Publicznych Urzędu Miasta - Lublin, Plac Litewski 1, pokój nr 3.

11.2 W postępowaniu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do Zamawiającego do dnia 18.01.2018r. do godz. 11:30 na adres wskazany w pkt 11.1. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty na adres wskazany w pkt 11.1., a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

11.3 Otwarcie ofert nastąpi w Biurze Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Lublin, Pl. Litewski 1, pokój 302 dnia 18.01.2018 r. o godzinie 12:00.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian

Z up. PRZEWODNICZĄ MIASTA LUBLIN

Jolanta Błotnicka
Z-ca DYREKTORA
Biura Zamówień Publicznych

ZP-P-I.271.1.120.2017	Odpowiedzi na zapytania	Strona 4 z 4numer
-----------------------	-------------------------	-------------------

Nr dokumentu Mdok: 5134/01/2018


RCIA
Interreg Europe

 European Union
European Regional
Development Fund