



PROKONBUD
PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. TADEUSZ LATO
20 - 448 Lublin ul. E. Szelburg Zarembiny 16
tel. 81 744-90-84 ; 697 707 450

Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1


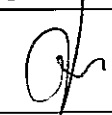

ERRATA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE KATEGORIA OBIEKTU XVII

Adres : Lublin, ul. Popiełuszki 3 , działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26

Branża : konstrukcja

Faza : P.W.

| | Tytuł zawodowy Imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Podpis |
|-------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| Projektował | mgr inż. Tadeusz Lato | 240/Lb/87 |  |
| Sprawdził | mgr inż. Hanna Lato | 1569/Lb/91 |  |
| Opracował | mgr inż. Tomasz Jurek | |  |

data zakończenia 02.2019 r.

OPIS TECHNICZNY

DO ERRATY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO SAMOCHODOWEJ STACJI DIAGNOSTYCZNEJ PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE

I. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- projekt archiwalny budynku
- wizja lokalna na budowie oraz pomiary inwentaryzacyjne

II. Opis zakresu wykonanych prac

W opracowaniu niniejszym ujęto jedynie zakres prac które uległy zmianie w wyniku dotychczasowej realizacji. Opracowano nowe rysunki z uwagą które rysunki są przez nich zastąpione bądź opracowano rysunek dodatkowy. Erratę należy rozpatrywać łącznie z projektem podstawowym. W opracowaniu niniejszym wprowadzono następujące zmiany:


- załączono zamienny rysunek schematu konstrukcyjnego stropu nad parterem i dachu nad halą napraw który wprowadza zmiany w zakresie wykonania płyty krzyżowo – zbrojonej przy osi C1 na prawo od osi 2 do klatki schodowej,
- załączono rysunek zamienny zbrojenia płyty Pk1 ze względu na zmiany jak powyżej. Dołączono również wykaz stali zbrojeniowej dla tej płyty zastępujący ten z projektu podstawowego,
- załączono zamienny rysunek rzutu fundamentów pod urządzenia technologiczne zastępujący rysunek z projektu podstawowego
- załączono rysunki dodatkowe fundamentów pod urządzenia technologiczne ze względu na zmianę wyposażenia stacji. Dotychczasowe rysunki fundamentów pod te urządzenia, z projektu podstawowego, stały się nieaktualne.

III. Ocena możliwości wykorzystania częściowego wykonania trzpieni żelbetowych

Zaprojektowane trzpienie żelbetowe przy bramach oraz w ścianach spełniające również funkcję filarków, zostały wykonane do pewnej zróżnicowanej wysokości . Dopuszcza się kontynuację wykonywania ich poprzez dobetonowanie po wcześniejszym dokładnym oczyszczeniu i zmoczeniu wodą na 24 godz. przed betonowaniem. Należy również oczyścić zbrojenie z ewentualnego nalotu kurzu i brudu.

OPRACOWAŁ

mgr inż. Tadeusz Lato



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|---|------------------|--------------|---------------|--------------------------|-------|---------|-------|--------|-------|-------------------------------------|-------|--------------|--|--|--|
| <div>PROKONBUD</div> <div>Pracownia projektowa</div> <div>mgr inż.. Tadeusz Lato</div> <div>Lublin, ul. Szewburg Zarembiny 16</div> <div>tel. 81-744-90-84, 697-707-450</div> | | | | | | WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ | | | | | | <div>Nr wykazu</div> <div>2/a</div> | | | | | |
| Obiekt: | | SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popieluszki 3 | | | | | | | | | | Nr rys. | | REV01 K-10/a | | | |
| | | Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1 | | | | | | | | | | Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek | | | | | |
| Element: | | PŁYTA STROPOWA | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr | Ø | Długość | Liczba w 1 elem. | Liczba elem. | Liczba ogólna | Długość ogólna [mb] | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | A-0 | | A-IIIN | | | | | | | | | |
| | [mm] | [mb] | [szt.] | [szt.] | [szt.] | f4.5 | f6 | #6 | #8 | #10 | #12 | #16 | #20 | #25 | | | |
| Zbrojenie górne | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | #12 | 10,82 | 48 | 1 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 519,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 2 | #12 | 7,57 | 19 | 1 | 19 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 143,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 3 | #12 | 3,50 | 56 | 1 | 56 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 196,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 4 | #10 | 5,52 | 20 | 1 | 20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 5 | #10 | 12,00 | 29 | 1 | 29 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 348,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 6 | #10 | 5,92 | 42 | 1 | 42 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 248,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 8 | #10 | 7,06 | 13 | 1 | 13 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 91,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| Zbrojenie dolne | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | #10 | 5,38 | 66 | 1 | 66 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 355,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 10 | #10 | 3,20 | 56 | 1 | 56 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 179,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 11 | #10 | 5,58 | 48 | 1 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 267,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 12 | #10 | 3,50 | 34 | 1 | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 119,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 13 | #10 | 2,33 | 24 | 1 | 24 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 55,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 14 | #10 | 12,00 | 29 | 1 | 29 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 348,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 15 | #10 | 5,30 | 20 | 1 | 20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 106,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 17 | #10 | 7,06 | 13 | 1 | 13 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 91,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 18 | #10 | 5,70 | 22 | 1 | 22 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 125,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| 19 | #10 | 0,89 | 172 | 1 | 172 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 153,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| Długość ogólna wg średnic [m] | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2600,1 | 859,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| Masa jednostkowa pręta [kg/m] | | | | | | 0,222 | 0,395 | 0,222 | 0,395 | 0,617 | 0,888 | 1,580 | 2,470 | 3,850 | | | |
| Masa prętów wg średnic [kg] | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1604,3 | 763,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| Masa prętów wg rodzajów stali [kg] | | | | | | 0,00 | | 2367,23 | | | | | | | | | |
| Masa całkowita [kg] | | | | | | 2367,23 | | | | | | | | | | | |

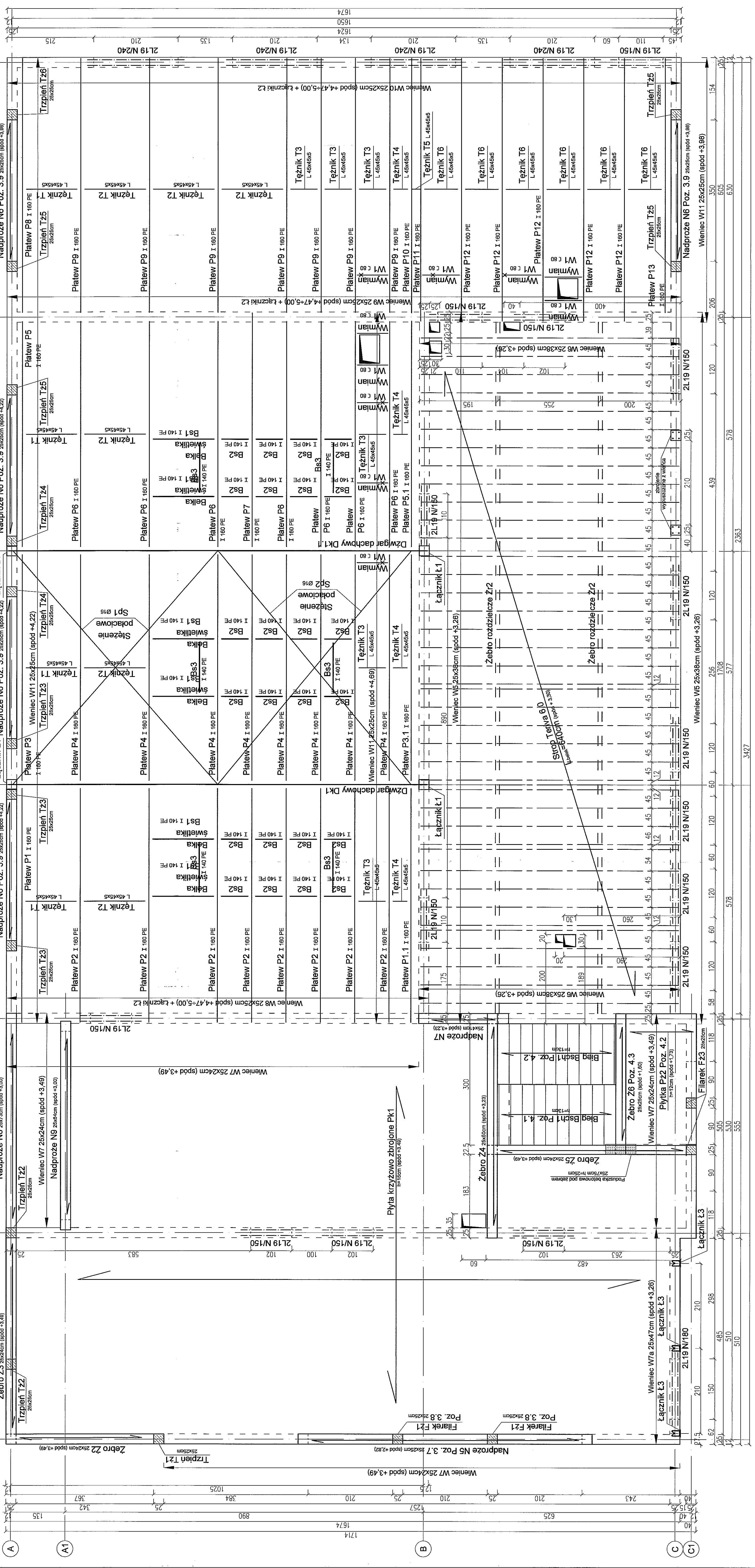
Niniejszy wykaz nr 2/a zastępuje wykaz nr 2.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|---|---------------------|-----------------|------------------|--------------------------|-------|--------|--------|-------|-------|------------------------------------|-------|----------------------|--|
| PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż.. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szelburg Zarembiny 16 Tel. 81-744-90-84, 697-707-450 | | | | | | WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ | | | | | | Nr wykazu 6/a | | | |
| Obiekt: | | SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popieluski 3 , działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26 | | | | | | | | | | Nr rys. | | REV01 K-19A+K-19C | |
| | | Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1 | | | | | | | | | | Wykonał: mgr inż. Mateusz Bącik | | | |
| Element: | | FUNDAMENTY | | | | | | | | | | | | | |
| Nr | Ø | Długość | Liczba w 1 elem. | Liczba elem. | Liczba ogólna | Długość ogólna [mb] | | | | | | | | | |
| | | | | | | A-0 | | A-III | | | | | | | |
| | [mm] | [mb] | [szt.] | [szt.] | [szt.] | f6 | f8 | #6 | #8 | #10 | #12 | #16 | #20 | #25 | |
| Fundament Fu1 – szt. 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | #10 | 1,86 | 11 | 3 | 33 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 61,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2 | #10 | 0,66 | 19 | 3 | 57 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3 | #8 | 0,89 | 28 | 3 | 84 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 74,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 4 | #8 | 2,30 | 56 | 3 | 168 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 386,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 5 | #8 | 1,44 | 32 | 3 | 96 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 138,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 6 | #8 | 1,72 | 32 | 3 | 96 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 165,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 7 | #8 | 1,68 | 64 | 3 | 192 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 322,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 8 | #10 | 0,23 | 12 | 3 | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Fundament Fu2 – szt. 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | #10 | 2,69 | 15 | 1 | 15 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2 | #10 | 1,92 | 20 | 1 | 20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3 | #10 | 0,92 | 41 | 1 | 41 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 4 | #10 | 9,10 | 4 | 1 | 4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Fundament Fu3 – szt. 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | #10 | 3,45 | 32 | 1 | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2 | #10 | 3,99 | 32 | 1 | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 127,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3 | #10 | 3,16 | 22 | 1 | 22 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 69,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 4 | #10 | 16,50 | 4 | 1 | 4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 66,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 5 | #10 | 1,93 | 22 | 1 | 22 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 42,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 6 | #10 | 2,18 | 11 | 1 | 11 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 7 | #10 | 2,12 | 11 | 1 | 11 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 8 | #10 | 0,85 | 10 | 1 | 10 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Długość ogólna wg średnic [m] | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1087,1 | 732,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Masa jednostkowa pręta [kg\m] | | | | | | 0,2 | 0,395 | 0,222 | 0,395 | 0,617 | 0,888 | 1,580 | 2,470 | 3,850 | |
| Masa prętów wg średnic [kg] | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 429,4 | 451,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Masa prętów wg rodzajów stali [kg] | | | | | | 0,00 | | 881,05 | | | | | | | |
| Masa całkowita [kg] | | | | | | 881,05 | | | | | | | | | |

Niniejszy wykaz nr 6/a zastępuje wykaz nr 6.

SCHEMAT KONSTRUKCYJNY
STROPU NAD PARTEREM
ORAZ DACHU NAD HALA NAPRAW

skala 1:50



Niniejszy rysunek nr K-4/a,
zastępuje rysunek nr K-4.

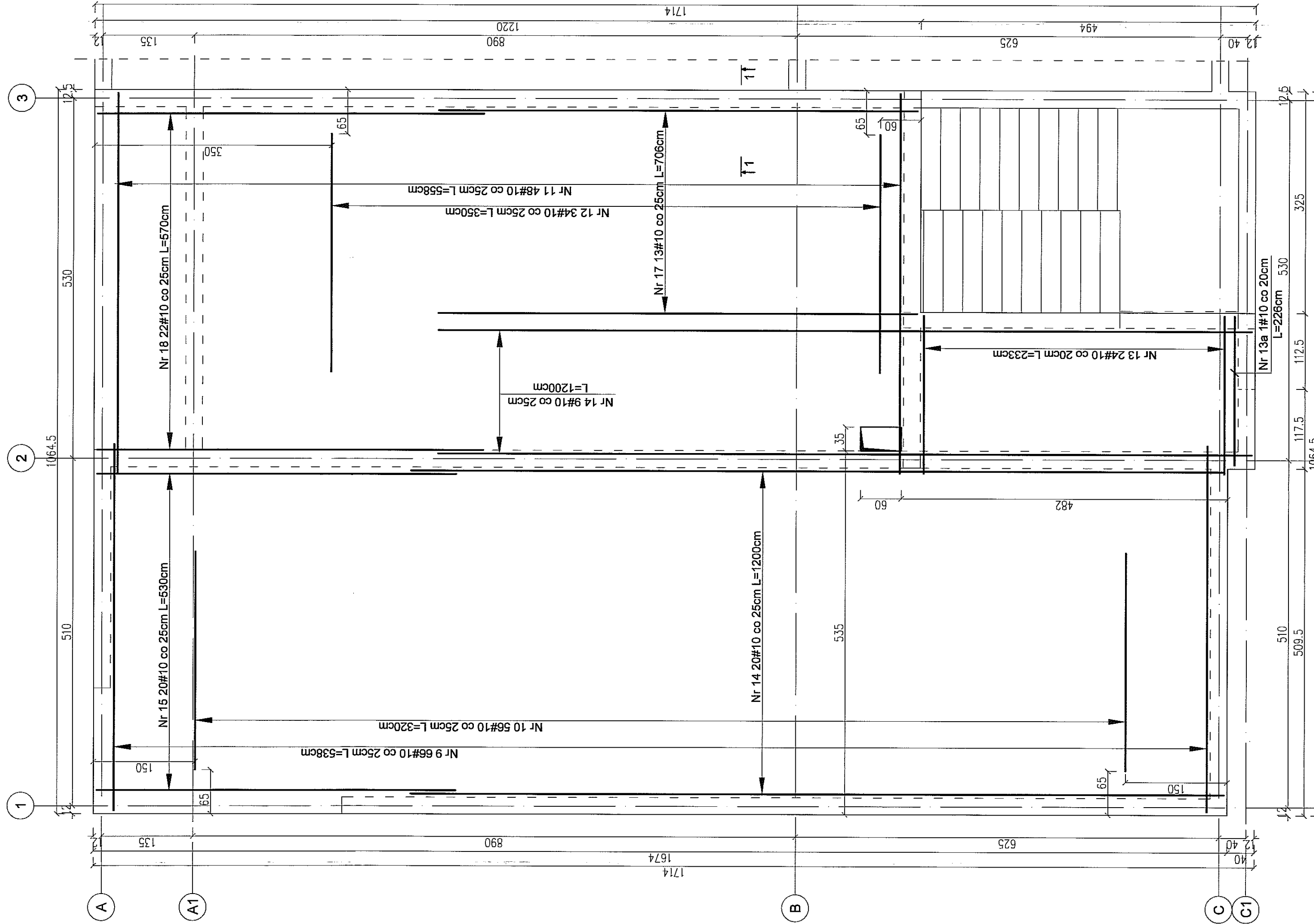
PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato
Lublin ul. Szolburg Zarembiny 16
tel. 61 617 44 00 fax 601702450

Objekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLU SZKOL SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE
Lublin, ul. Popieluszki 3, dzialka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26
Inwestor: Gmina Lublin z siedziba w Lublinie
20-109 Lublin, Plac Króla Wladyslawa Łokietka 1

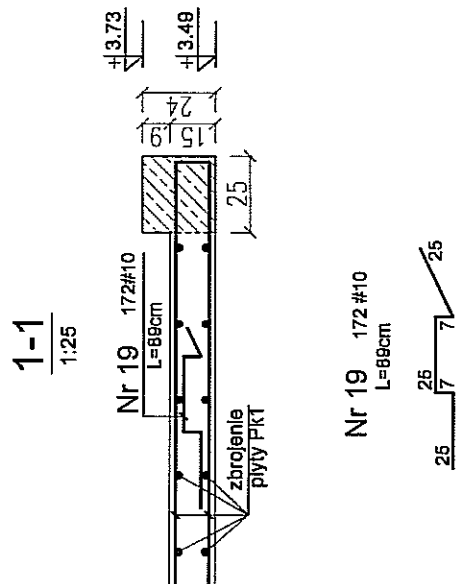
| | | | |
|-------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------|
| projekciw: | mgr inż. Tadeusz Lato | upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud. | Data: 02/2019 |
| przepracow: | mgr inż. Jurek | | Siada: 1:50 |
| przewizł: | mgr inż. Hanna Lato | upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud. | |

| | | |
|---|--------------------|--|
| Nr rys.: REVIZJA | Spec. Konstr. Bud. | |
| K-4 | | |
| Temat: SCHEMAT KONSTRUKCYJNY STROPU NAD PARTEREM ORAZ DACHU NAD HALA NAPRAW | | |

ZBROJENIE DOLNE

skala 1:50

skala 1:50



Niniejszy rysunek nr K-10/a,
zastępuje rysunek nr K-10.

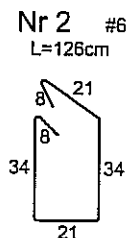
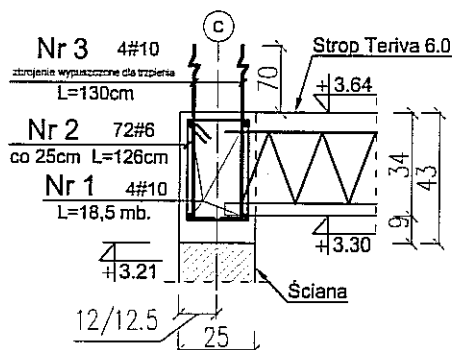
UWAGA!

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. BETON: | C25/30 |
| 2. STAL: | AIIIIN (RB500W) |
| 3. Otulina: | 2cm |
| 4. Wymiary: | centymetry |
| 5. Zbrojenie zewnętrzne | na kierunku osi X |

| | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|--|-------------|
| PROKONBUD Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Łublin ul. Szebelny Zarembiny 16 tel. 81 744-90-94, 697 707 450 | | Objekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLU SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W ŁUBLINIE Łublin, ul. Popielewskiego 3, działka nr 82/3, 82/4, 80/1, obręb 26 Grnina Łublin z siecią w Łublinie 20-109 Łublin, Plac Rda Władysława Łokietka 1 | | Plan: 02.2019 Słodka : 1:50 | | Nr projektu: REW01 | K-10 |
| Projektował: mgr inż. Tadeusz Lato | | Spec. konstr. bud. | | mgr inż. Tomasz Jurek | | Tenat: ZROBOWNE GÓRNE PŁYTY PK1 ZROBOWNE DOLNE PŁYTY PK1 | |
| Przeprüwał: | | mgr inż. Hanna Lato | | mgr inż. Hanna Lato | | | |
| Oprowadził: | | | | | | | |

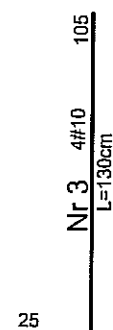
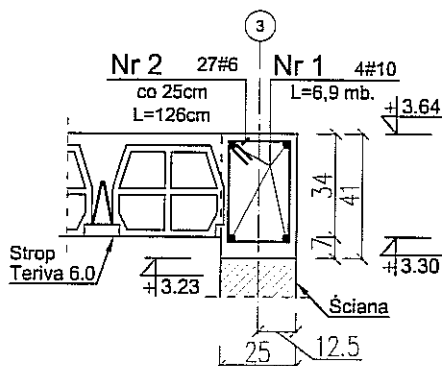
Wieniec W5 - mb. 17.6 w osi C między osiami 3 i 4

skala 1:25



Wieniec W6 - mb. 6.5 w osi 3 między osiami B i C

skala 1:25



UWAGA!

1. Podana na rysunku K-13 ilość metrów bieżących wieńca W5 ulega zmianie do wartości 17,6 mb.

2. Podana na rysunku K-13 ilość metrów bieżących wieńca W6 ulega zmianie do wartości 6,5 mb.

Niniejszy rysunek nr K-13A, jest rysunkiem dodatkowym.

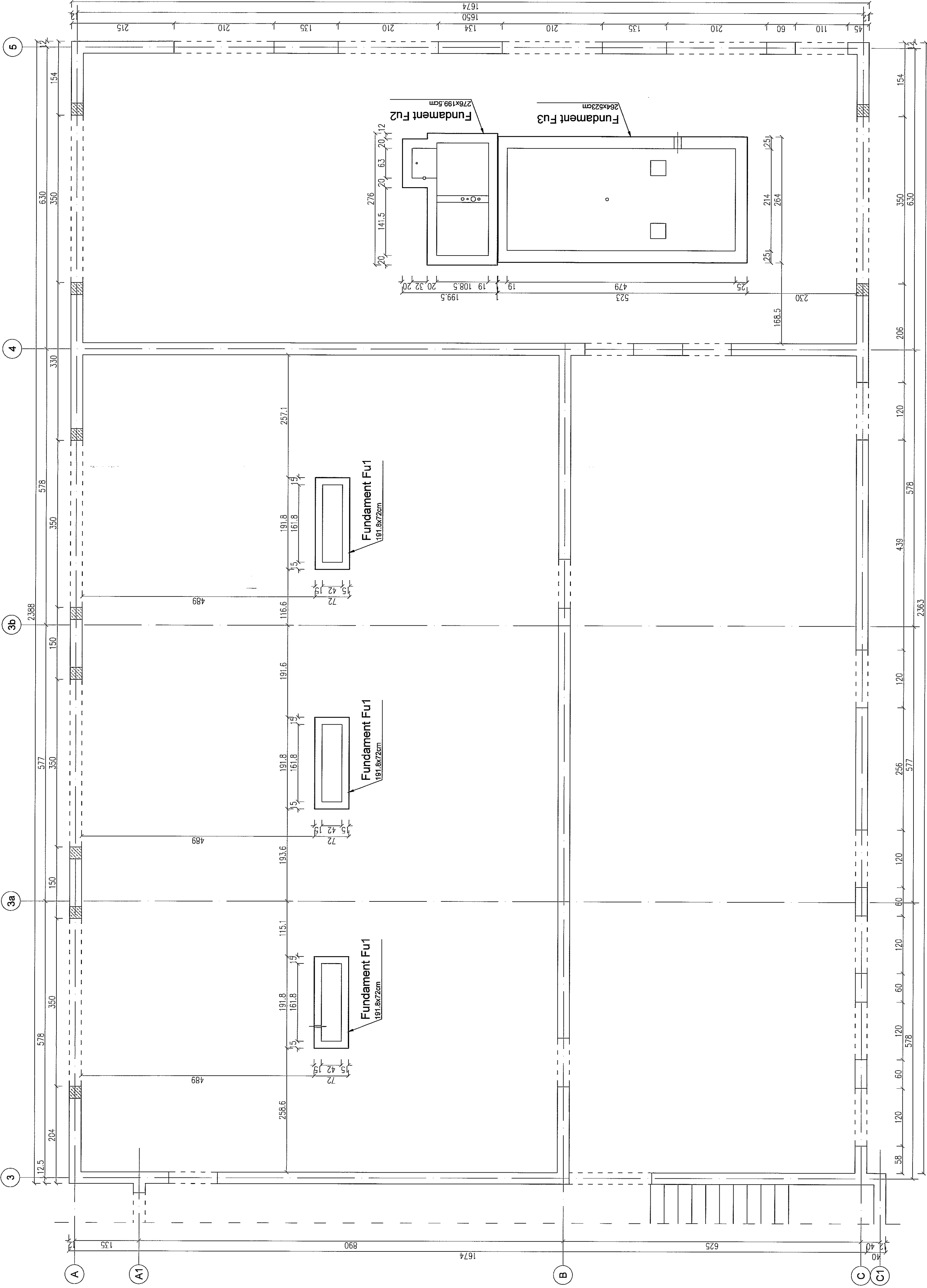
UWAGA!

1. BETON: C20/25
2. STAL: AIIIIN (RB500W)
3. Otulina: 2cm
4. Wymiary: centymetry

| PROKONBUD Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16 tel. 81 744-90-84, 697 707 450 | | | |
|--|-----------------------|---------------------------------------|---|
| Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26 Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1 | | | |
| Projektował: | mgr inż. Tadeusz Lato | upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud. | <div style="text-align: right;"> Data: 02.2016 Skala: 1:25 Nr rys.: K-13A </div> |
| Opracował: | mgr inż. Tomasz Jurek | | |
| Sprawdził: | mgr inż. Hanna Lato | upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud. | |
| Temat: WIENIEC W5÷W6 | | | |

RZUT FUNDAMENTÓW POD URZĄDZENIA TECHNOLOGICZNE

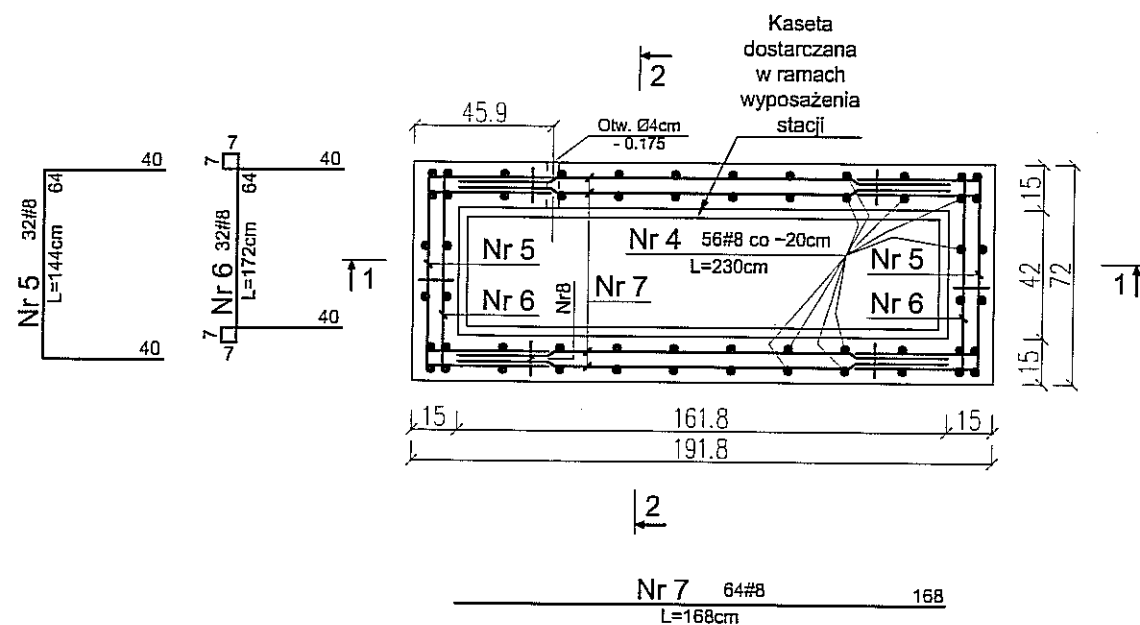
skala 1:50



UWAGA!
Fundamenty Fu1 oraz Fu2 wykonać po
wybraniu dostawcy urządzeń wg jego
zaleceń.
Niniejszy rysunek nr K-19/a,
zastępuje rysunek nr K-19.

| | | | |
|--|--|--|-------------------------------------|
| PROKONBUD Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Łato Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16 tel. 81 744-90-84, 697 707 450 | | | |
| Obiekt: | SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SACHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26 | | |
| Investor: | Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1 | | |
| Projektował: | mgr inż. Tadeusz Łato | upr. nr 2407/L5/87 spec. konstr. bud. | Data : 4.02.2019 Skala : 1:50 |
| Opracował: | mgr inż. Mateusz Bętek | | |
| Sprawdził: | mgr inż. Hanna Łato | upr. nr 1969/L5/91 spec. konstr. bud. | |
| Temat: RZUT FUNDAMENTÓW POD URZĄDZENIA | | | Nr rys.: REK01 |
| TECHNOLOGICZNE | | | K-19 1/2 |

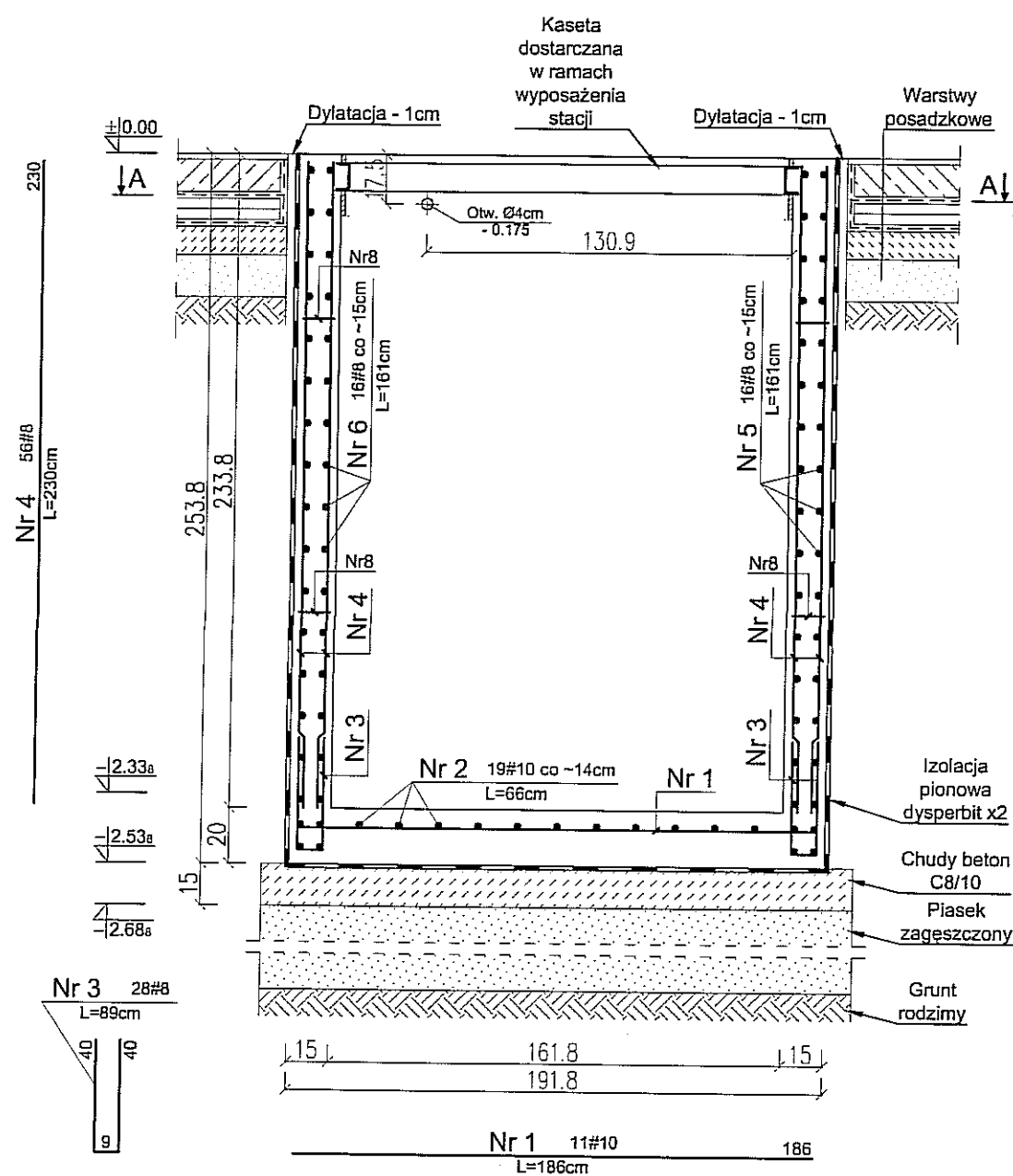
skala 1:25



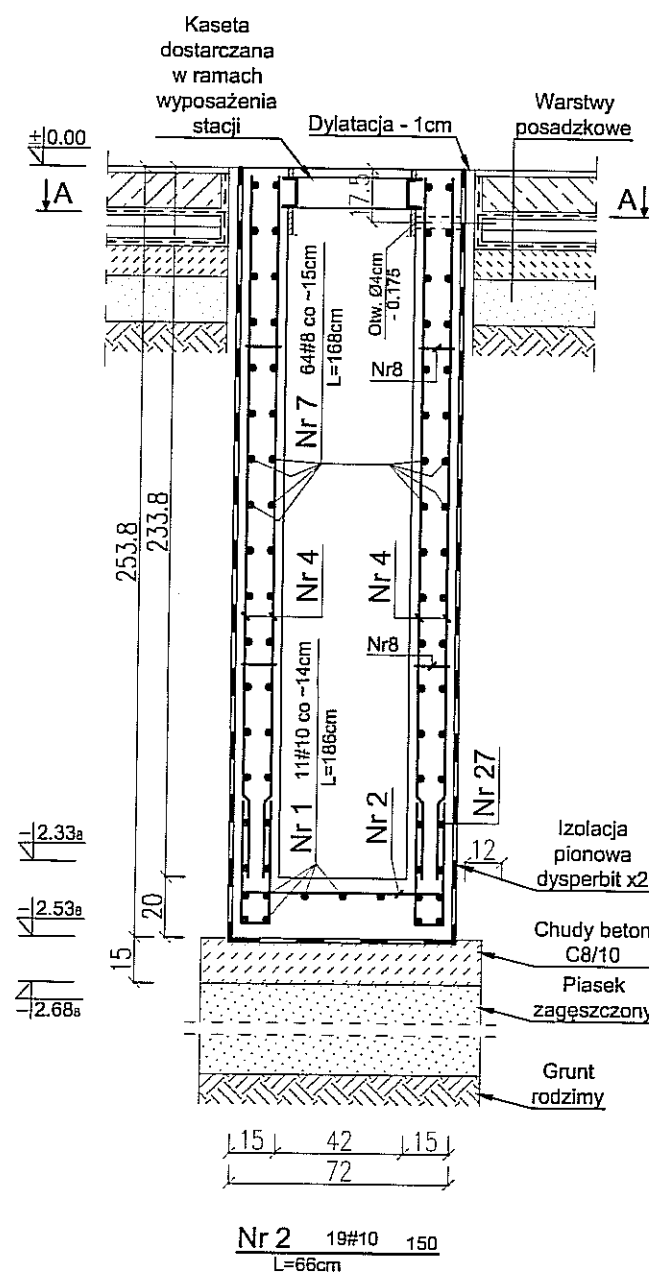
Nr8 12#10 ca -1,0x1,0m
L=23cm



skala 1:25



skala 1:25






Fundamentować po wybraniu dostawcy urządzeń korygując ewentualnie wymiary w dostosowaniu do jego wytycznych.

Beton: C20/25
Stal zbroj.: AIIIIN (RB500W)
Wymiary: centymetry

Niniejszy rysunek nr K-19A,
jest rysunkiem dodatkowym.

PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ
SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE
Lublin, ul. Popietuskiej 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

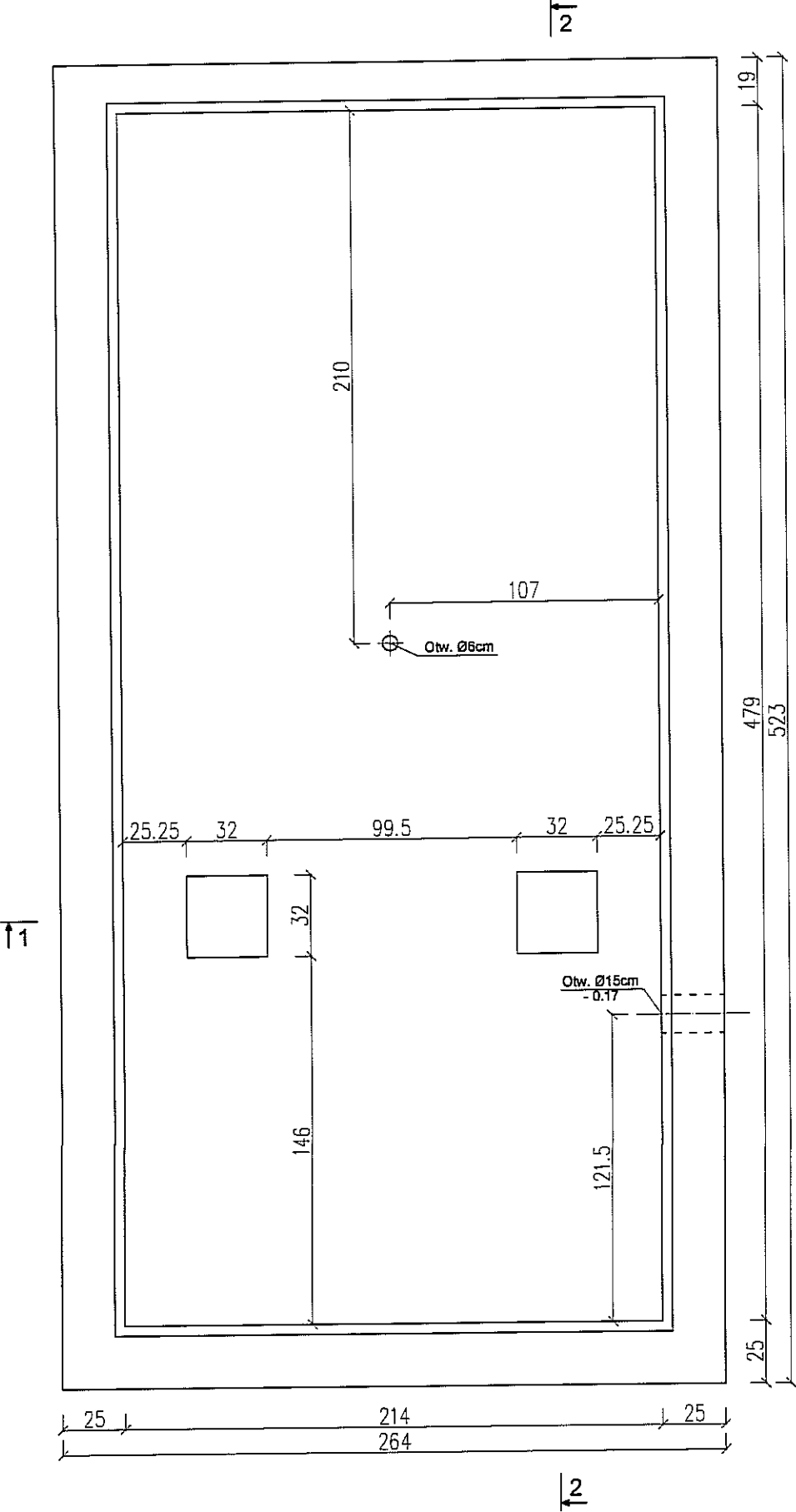
| | | | | |
|--------------|-------------------------|---------------------------------------|---|-------------------|
| Projektował: | mgr inż. Tadeusz Łato | upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud. |    | Data : 02.2019 |
| Opracował: | mgr inż. Mateusz Bęćcik | | | Skala : 1:25 |
| Sprawdził: | mgr inż. Hanna Łato | upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud. | | |

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| Temat: FUNDAMENT Fu1 | Nr rys.: REVO K-19A |
|----------------------|--------------------------------------|

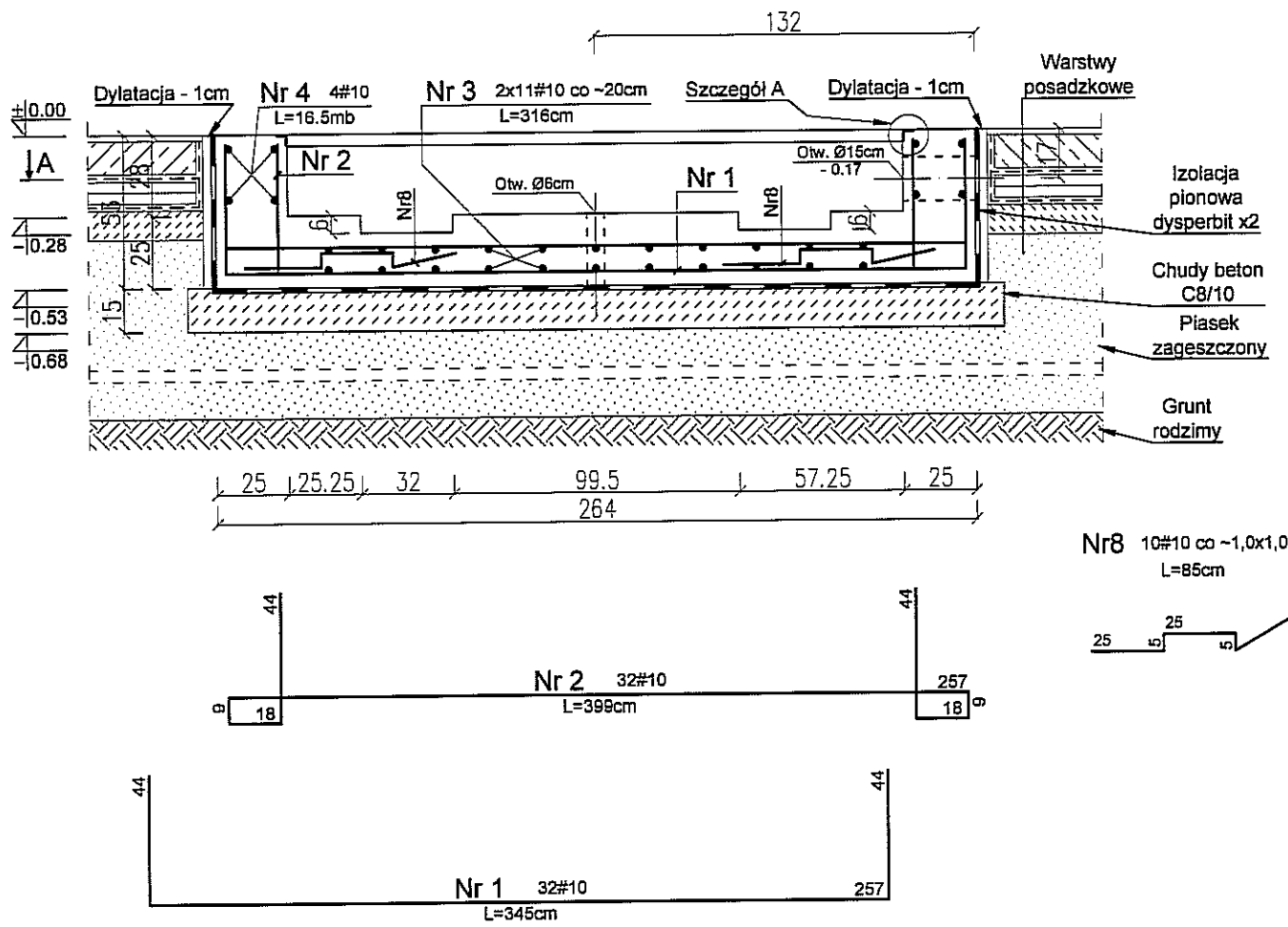
2

nr rys.: **REV01**
K-19B

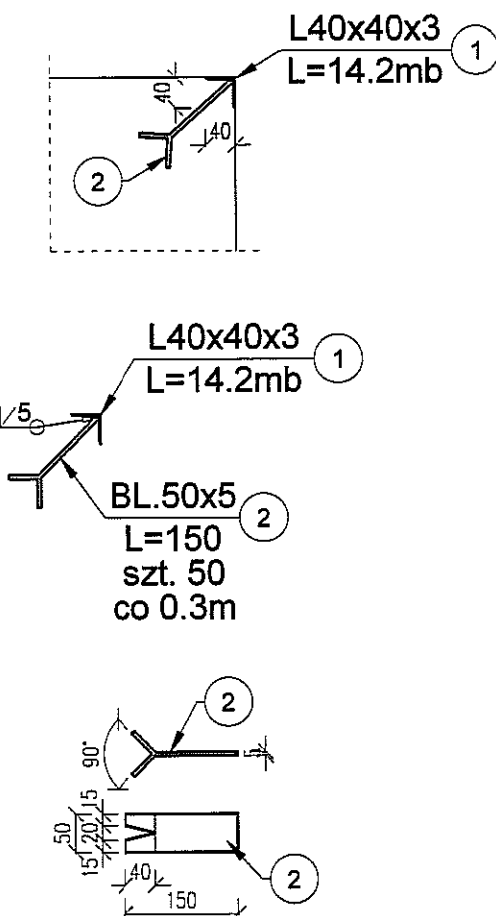
FUNDAMENT Fu3 - szt. 1
skala 1:25



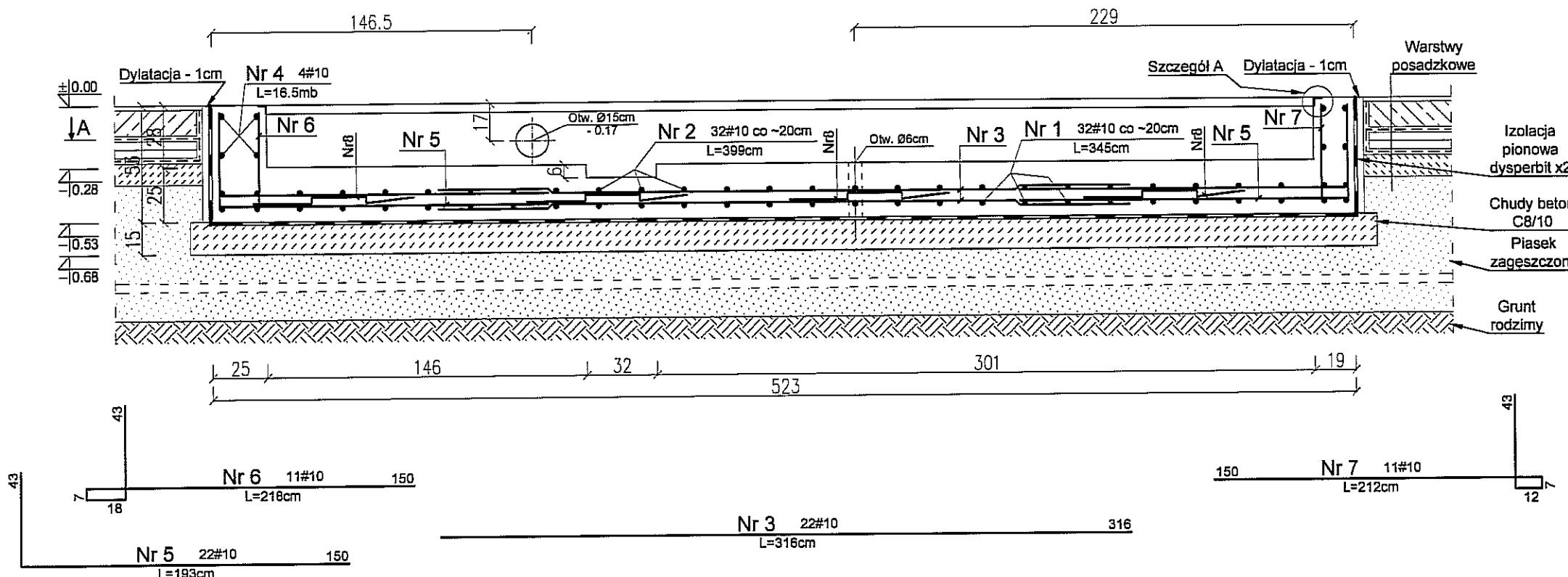
PRZEKRÓJ 1-1
skala 1:25



Szczegół A
skala 1:10



PRZEKRÓJ 2-2
skala 1:25



UWAGA!
Fundamentować po
wybraniu dostawcy
urządzeń korygując
ewentualnie wymiary
w dostosowaniu do
jego wytycznych.

Beton: C20/25
Stal zbroj.: AIIIIN (RB500W)
Wymiary: centymetry

Niniejszy rysunek nr K-19C,
jest rysunkiem dodatkowym.

| | | | |
|---|--|---------------|-------------------------|
| PROKONBUD Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16 tel. 81 744-90-84, 697 707 450 | | | |
| Objekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuszki 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26 | | | |
| Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1 | | | |
| Projektował: mgr inż. Tadeusz Lato | upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud. | Data: 02.2019 | Skala: 1:25 1:10 |
| Opracował: mgr inż. Mateusz Bęcik | | | |
| Sprawdził: mgr inż. Hanna Lato | upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud. | | |
| Temat: FUNDAMENT Fu3 | | | Nr rys.: REV01 K-19C |