



**PROKONBUD**  
**PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
**mgr inż. TADEUSZ LATO**  
**20 - 448 Lublin ul. E. Szelburg Zarembiny 16**  
**tel. 81 744-90-84 ; 697 707 450**

14

**Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie**  
**20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1**



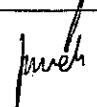
## PROJEKT WYKONAWCZY

### SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE KATEGORIA OBIEKTU XVII

**Adres :** Lublin, ul. Popiełuszki 3 , działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26

**Branża :** konstrukcja

**Faza :** P.W.

	<b>Tytuł zawodowy Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień budowlanych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektował</b>	mgr inż. Tadeusz Lato	240/Lb/87	
<b>Sprawdził</b>	mgr inż. Hanna Lato	1569/Lb/91	
<b>Opracował</b>	mgr inż. Tomasz Jurek		

data zakończenia 02.2016 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI

## I. Część opisowa

1	Strona tytułowa	str. 1
2	Spis zawartości	str. 2
3	Opis techniczny	str. 3÷5
4	Uprawnienia i zaświadczenia	str. 6÷9
5	Wykaz stali zbrojeniowej i profilowej	str. 10÷24

## II. Część rysunkowa

K-1	Rzut fundamentów	str. 25
K-2	Ława Ł1÷Ł4, Szczegół zbrojenia naroża ław, Szczegół zbrojenia uskoków ław	str. 26
K-3	Ława Ł1a	str. 27
K-4	Schemat konstrukcyjny stropu nad parterem oraz dachu nad halą napraw	str. 28
K-5	Schemat konstrukcyjny stropu nad I piętrem	str. 29
K-6	Dźwigar dachowy Dk1	str. 30
K-7	Płatwie P1÷P13	str. 31
K-8	Tężniki T1÷T6	str. 32
K-9	Stężenie połączeniowe Sp1, Sp2	str. 33
K-10	Zbrojenie górne płyty Pk1, Zbrojenie dolne płyty Pk1	str. 34
K-11	Nadproże N1÷N9	str. 35
K-12	Żebro Ż1÷Ż5	str. 36
K-13	Wieniec W1÷W7b, Żebro rozdzielcze Żr1, Żr2	str. 37
K-14	Wieniec W1÷W11, Łącznik Ł1÷Ł4	str. 38
K-15	Filarek Fż1÷Fż3, Trzpień Tż1÷Tż6	str. 39
K-16	Schemat konstrukcyjny klatki schodowej, Bieg Bschr1, Bschr2, Żebro Ż6, Płyta żelbetowa Pż2	str. 40
K-17	Schemat konstrukcyjny daszka przy wejściu	str. 41
K-18	Daszek przy wejściu – widok, Elementy daszka nad wejściem	str. 42
K-19	Rzut fundamentów pod urządzenia technologiczne	str. 43
K-20	Płyta fundamentowa PF1	str. 44
K-21	Schemat konstrukcyjny pod centrale wentylacyjne	str. 45
KS-1	Studzienka	str. 46

# OPIS TECHNICZNY

## I. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- projekt architektoniczny
- projekty branżowe
- opinia geotechniczna dla projektowanej budowy stacji diagnostycznej
- polskie normy

## II. Warunki gruntowo – wodne

W podłożu projektowanego terenu decydujące znaczenie odgrywają osady wieku czwartorzędowego, pochodzenia eolicznego, reprezentowane głównie przez pyły lessowe i w mniejszym stopniu przez odpowiadające im genetycznie gliny pylaste. Najmłodsze utwory to warstwa nasypów niebudowlanych, z nieciągłą warstwą humusu w spągu.

Warunki gruntowo – wodne panujące w podłożu projektowanego budynku pozwalają na bezpośrednie posadowienie fundamentów w stropie gruntów rodzimych, tj. poniżej warstwy nasypowo – humusowej.

W trakcie badań wydzielono następujące warstwy geotechniczne – poza gruntami humusowymi i nasypowymi:

- warstwa I grunty średniospoiste reprezentowane przez gliny pylaste barwy ciemnożółtej, konsystencji twardoplastycznej o  $I_L = 0,10$  z wkładkami pyłu. Zalegają one tuż pod humusem tworząc warstwę o miąższości 0,4 m. Gliny te nawiercono tylko w otworze nr 1.

- warstwa II to pyły lessowe, barwy jasnobieżowej, w stropie gliniaste, konsystencji twardoplastycznej  $I_L = 0,00 - 0,10$ . Zalegają one od głębokości 0,7 – 1,90 m natomiast ich spąg nie został osiągnięty wywierconymi otworami. Głębokość otworów 4,0 m.

W trakcie badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

## III. Opis ogólny projektowanych rozwiązań

Budynek będący przedmiotem niniejszego opracowania zaprojektowano w konstrukcji zasadniczo tradycyjnej z elementami żelbetowymi. Układ konstrukcyjny budynku mieszany, ze względu na swoją funkcję. Ściany murowane z pustaków ceramicznych szczelinowych na zaprawie cem wapiennej, stropy gęstożebrowe oraz żelbetowe monolityczne w formie płyty krzyżowo zbrojonej. Posadowienie budynku bezpośrednie na ławach fundamentowych. Dach nad halą napraw oraz stanowiskiem

diagnostycznym w konstrukcji stalowej z pokryciem blachą trapezową ocieploną wełną mineralną i wierzchnią warstwą z papy termozgrzewalnej.

#### **IV. Opis szczegółowy projektowanych rozwiązań**

1. Fundamenty – posadowienie budynku na ławach fundamentowych żelbetowych z betonu klasy C16/20 zbrojonych stalą klasy AIIIIN. Pod ławami należy wykonać podkład z chudego betonu o grubości min 10 cm. W przypadku stwierdzenia w poziomie posadowienia gruntów nienośnych wykop należy pogłębić i powstałe miejsca wypełnić chudym betonem. Ze względu na pochyłość terenu działki posadowienie fundamentów należy wykonać na zróżnicowanym poziomie. Zróżnicowanie to przedstawiono na rzucie fundamentów. W miejscach zbliżeń podziemnego uzbrojenia należy wykonać obniżenie posadowienia poprzez pogłębienie wykopu i wypełnienie chudym betonem. Ściany fundamentowe z bloczków betonowych klasy B20 na zaprawie cementowej klasy M10 lub z cegły ceramicznej pełnej klasy 15 na zaprawie cem klasy M8.

Ze względu na bliskie sąsiedztwo podziemnego uzbrojenia i jego znaczne zagłębienie (około 7.0 m) w stosunku do poziomu terenu posadowienie fragmentu ścian zaprojektowano na studniach z kęgów – wg rzutu fundamentów.

2. Ściany zewnętrzne i wewnętrzne – ściany zewnętrzne i wewnętrzne konstrukcyjne zaprojektowano z pustaków ceramicznych szczelinowych klasy 15 wzmocnione miejscowo trzpieniami żelbetowymi wg schematów konstrukcyjnych. Ściany fundamentowe z bloczków betonowych klasy 20 na zaprawie cementowej marki „5”. Izolacja pozioma ścian na fundamentach z dwóch warstw papy termozgrzewalnej lub folii budowlanej grubości 0,5 mm. Nadproża nad otworami żelbetowe monolityczne lub żelbetowe prefabrykowane typu L19. Fasada aluminiowa mocowana do trzpieni żelbetowych oraz nadproży i żeber w stropie nad parterem. Nie przewiduje się dodatkowej podkonstrukcji stalowej dla mocowania profili aluminiowych fasady.

3. Stropy – stropy w budynku zaprojektowano zróżnicowane ze względu na uwarunkowania konstrukcyjne. Strop na piętrze należy wykonać jako gęstożebrowy typu Teriva 4.0/1 o wysokości konstrukcyjnej 24 cm. Belki stropu opierać na ścianach za pośrednictwem wieńców żelbetowych z betonu klasy C20/25 zbrojonych stalą klasy AIIIIN. W stropach należy wykonać żebra rozdzielcze zgodnie ze schematem konstrukcyjnym. Sposób wykonania stropu wg wytycznych producenta. Strop nad parterem to strop gęstożebrowy typu Teriva 6.0 o wysokości konstrukcyjnej 34 cm oraz płyta żelbetowa monolityczna krzyżowo zbrojona. Strop Teriva zastosowano w trakcie o rozpiętości 6,25 m w osiach konstrukcyjnych i długości 17,3 m gdzie zastosowanie płyty żelbetowej pełnej jest nieekonomiczne ze względu na jednokierunkową pracę statyczną i rozpiętość. Płytę krzyżowo zbrojoną należy wykonać w osiach 1 – 3. W poziomie stropów zaprojektowano wieńce żelbetowe z betonu klasy C20/25 zbrojone stalą klasy AIIIIN.

4. Dach nad stanowiskami naprawczymi i stanowiskiem diagnostycznym – nad stanowiskami naprawczymi i stanowiskiem diagnostycznym zaprojektowano dach lekki w konstrukcji stalowej. Nad stanowiskami naprawczymi zasadniczymi elementami nośnymi będą dźwigary kratowe na których oparte będą w węzłach płatwie z dwuteownika I160PE. Na stanowiskiem diagnostycznym elementami nośnymi dla pokrycia będą bezpośrednio płatwie stalowe również z dwuteownika I160PE. Rozstaw płatwi zróżnicowany ze względu na występowanie worka śnieżnego. Płatwie należy w połowie rozpiętości usztywnić tężnikami połączowymi z kątownika L45x45x5. Wszystkie elementy stalowe dachu wykonać ze stali klasy S235JR. Zabezpieczenie antykorozyjne wykonać poprzez dwukrotne malowanie zestawem farb poliuretanowych. Mocowanie blachy trapezowej T35 grub 0,7 mm do płatwi kotwami samo wierzącymi lub wstrzeliwanymi o średnicy 5 mm w co drugiej fałdzie do każdej płatwi. Świetliki dachowe (podstawy świetlików) opierać na belkach stalowych zamontowanych pomiędzy płatwami. Belki z dwuteownika I160PE.

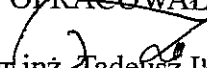
5. Klatka schodowa – klatkę schodową zaprojektowano jako żelbetową monolityczną z betonu klasy C20/25 zbrojoną stalą klasy AIIIIN.

6. Daszek przy Pracowni M12 – daszek zaprojektowano w konstrukcji stalowej ze stali klasy S235JR jako podwieszony do ściany murowanej za pośrednictwem wieńca żelbetowego. Elementy stalowe daszka należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez dwukrotne malowanie zestawem farb poliuretanowych po wcześniejszym oczyszczeniu do drugiego stopnia czystości. Pokrycie daszka blachą trapezową T35 grubości 0,7 mm mocowana jak blacha trapezowa na dachu.

## **V. Założenia do obliczeń i ich wyniki**

Przy wykonywaniu obliczeń statycznych przyjęto następujące założenia:

- obciążenie od śniegu wg 3-ciej strefy obciążenia śniegiem
- obciążenie od wiatru wg I-szej strefy obciążenia wiatrem
- obciążenie użytkowe na strop nad parterem 2,50 kN/m<sup>2</sup>
- obciążenie użytkowe na klatce schodowej 4,0 kN/m<sup>2</sup>
- obciążenie zastępcze od ścianek działowych 1,25 kN/m<sup>2</sup>

OPRACOWAŁ  
  
mgr inż. Tadeusz Lato

[illegible]

၂၀၁၆

# DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWICZO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 6 ust. 3, 5, 4 ust. 2, 5, 7 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit.

Porozrocznik Ministerstwa Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 9, poz. 46) stwierdza

szé, zó: Olyvate(lka) "Tadany L.A.P.O.

for the following reasons:

minister inżynier budownictwa  
(tytuł nadany – zawody)

urodzony(a) dnia 22 stycznia 56 r. w Chrennowie

posiada przygotowane zawodowe upoważnienia do wykonywania samodzielnych funkcji

[illegible]

W specjalności konstrukcyjno-budowlanej (główna specjalność) techniczno-budowlanej)

W zakresie

WV, A, 16c, 521-527, 561A-511/A/10 22,000 521.

• **Models | Place:**

09-16 11-16 27.000

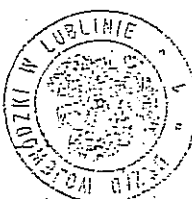
Chywałell(en)      "Adel"      "A"      "C"  
(nazwa)      (nazwa)      (nazwa)      (nazwa)

1/ sporządzenia projektów w zakresie rozwinięcia konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manewrowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych.

22/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:

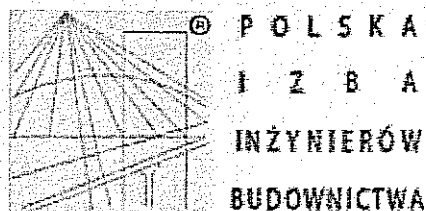
n) budynków inwentaryzowanych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki z uwzględnieniem realizacji tych budynków,

b/ budowali nie budujących budynkami,



# Glowing and Sparkling

Ученый и педагог



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-FVP-BTI-FJJ \*

Pan Tadeusz Lato o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0546/01

adres zamieszkania Szelburg-Zarembiny 16, 20-448 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-11 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Lublin, dnia 4.XI.1991r.

nr 1569/Lb/91

DECYZJA O STWIĘDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 6 ust. 2, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenów i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 62) stwierdza

o: Obywatelka Hanna - Irena L. A. T. O.

magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 13 lipca 1956 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

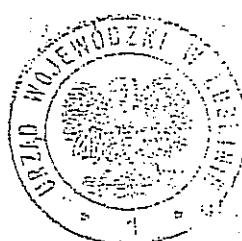
PROJEKTANTA

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

w zakresie

(ka) Hanna - Irena L. A. T. O. (jaki upoważniony(a) do

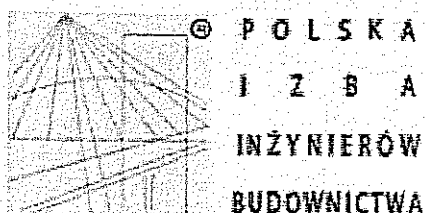
- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz nawierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
- 3/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup> - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.



Z dr. WŁADYŚŁAWA KUBELSKIEGO

Z-ca Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przemysłowej





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-1X7-I7Q-L77 \*

Pani Hanna Irena Lato o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0632/03

adres zamieszkania Ułanów 16/34, 20-554 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-06-01 do 2016-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-30 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż.. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szeburg Zarembiny 16 tel. 81-744-90-84, 697-707-450						WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ										Nr wykazu <b>1</b>			
Obiekt:		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popieluski 3 Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1										Nr rys.		K-2, K-3					
		Element: ŁAWY FUNDAMENTOWE										Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek							
Nr	Ø	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [mb]													
						A-0		A-IIIIN											
	[mm]	[mb]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	f4.5	f6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25					
Ława Ł1 - mb. 70,0																			
1	#12	73,50	4	1	4						294,0								
2	#6	1,26	235	1	235			296,1											
Ława Ł1a – szt. 2																			
1	#16	7,24	4	2	8							57,9							
2	#16	5,79	4	2	8							46,3							
3	#6	1,26	31	2	62			78,1											
Ława Ł2 - mb. 40,6																			
1	#12	42,60	4	1	4						170,4								
2	#6	1,26	137	1	137			172,6											
Ława Ł3 - mb. 27,6																			
1	#12	29,00	4	1	4						116,0								
2	#6	1,26	94	1	94			118,4											
Ława Ł4 - mb. 17,3																			
1	#12	18,20	4	1	4						72,8								
2	#6	1,26	60	1	60			75,6											
Zbrojenie wypyszczone dla trzypieni - szt. 17																			
3	#12	1,30	4	17	68						88,4								
Długość ogólna wg średnic [m]								740,9			741,6	104,2							
Masa jednostkowa pręta [kg\m]						0,222	0,395	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470	3,850					
Masa prętów wg średnic [kg]								164,5			658,5	164,7							
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]						987,72													
Masa całkowita [kg]						987,72													

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż.. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szeburg Zarembiny 16 tel. 81-744-90-84, 697-707-450						WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ						Nr wykazu <b>2</b>			
Obiekt:		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popiełuszki 3 Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1										Nr rys.		K-10	
												Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek			
Element:		PŁYTA STROPOWA													
Nr	Ø	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [mb]									
						A-0		A-IIIIN							
	[mm]	[mb]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	f4.5	f6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25	
Zbrojenie górne															
1	#12	10,82	48	1	48						519,4				
2	#12	7,57	19	1	19						143,8				
3	#12	3,50	56	1	56						196,0				
4	#10	5,52	20	1	20					110,4					
5	#10	12,00	25	1	25					300,0					
6	#10	5,92	42	1	42					248,6					
7	#10	11,75	4	1	4					47,0					
8	#10	7,06	13	1	13					91,8					
Zbrojenie dolne															
9	#10	5,38	66	1	66					355,1					
10	#10	3,20	56	1	56					179,2					
11	#10	5,58	48	1	48					267,8					
12	#10	3,50	34	1	34					119,0					
13	#10	2,33	24	1	24					55,9					
14	#10	12,00	25	1	25					300,0					
15	#10	5,30	20	1	20					106,0					
16	#10	11,75	4	1	4					47,0					
17	#10	7,06	13	1	13					91,8					
18	#10	5,70	22	1	22					125,4					
19	#10	0,89	172	1	172					153,1					
Długość ogólna wg średnic [m]										2598,1	859,2				
Masa jednostkowa pręta [kg/m]						0,222	0,395	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470	3,850	
Masa prętów wg średnic [kg]										1603,0	763,0				
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]						2366,00									
Masa całkowita [kg]						2366,00									

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż.. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szaburg Zarembiny 16 tel. 81-744-90-84, 697-707-450						WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ						Nr wykazu <b>3</b>			
Obiekt:		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popieluszki 3 Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1										Nr rys.		K-11, K-12, K-13, K-14	
Element:		NADPROŻA, ŻEBRA, WIEŃCE										Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek			
Nr	Ø	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [mb]									
						A-0		A-IIIIN							
	[mm]	[mb]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	f4.5	f6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25	
Nadproże N1 Poz.2.2 - szt. 2															
1	#10	7,66	3	2	6					46,0					
2	#10	7,26	3	2	6					43,6					
3	#6	1,00	52	2	104			104,0							
Nadproże N2 Poz.2.3 - szt. 1															
3	#6	1,00	26	1	26			26,0							
4	#10	4,06	3	1	3					12,2					
5	#10	3,66	3	1	3					11,0					
Nadproże N3 Poz.2.4 - szt. 1															
6	#10	4,38	2	1	2					8,8					
7	#16	3,88	4	1	4							15,5			
8	#6	1,10	26	1	26			28,6							
Nadproże N4 Poz.2.5 - szt. 1															
9	#16	6,30	2	1	2							12,6			
10	#16	4,60	2	1	2							9,2			
11	#10	5,30	4	1	4					21,2					
12	#10	5,30	2	1	2					10,6					
13	#6	1,70	25	1	25			42,5							
Nadproże N5 Poz.3.7 - szt. 1															
3	#6	1,00	55	1	55			55,0							
14	#12	7,66	3	1	3						23,0				
15	#12	7,26	3	1	3						21,8				
Nadproże N6 Poz.3.9 - szt. 5															
3	#6	1,00	28	5	140			140,0							
16	#10	4,36	2	5	10					43,6					
17	#10	3,96	2	5	10					39,6					
Nadproże N7 - szt. 2															
18	#10	2,89	2	2	4					11,6					
19	#10	2,19	2	2	4					8,8					
20	#6	1,32	15	2	30			39,6							
Nadproże N8 - szt. 1															
21	#12	6,81	3	1	3						20,4				
22	#16	5,51	4	1	4							22,0			
23	#10	5,51	2	1	2					11,0					
24	#6	1,96	30	1	30			58,8							
Nadproże N9 - szt. 1															
22	#16	5,51	4	1	4							22,0			
23	#10	5,51	2	1	2					11,0					
25	#12	6,61	3	1	3						19,8				
26	#6	1,78	28	1	28			49,8							

<b>Żebro Ż1 - szt. 2</b>													
1	#10	5,91	2	2	4				23,6				
2	#16	5,51	4	2	8						44,1		
3	#6	0,98	39	2	78			76,4					
<b>Płytki Pz1 - mb. 4,26</b>													
4	#8	1,26	45	1	45				56,7				
5	#6	4,22	4	1	4			16,9					
<b>Żebro Ż2 - szt. 1</b>													
3	#6	0,98	28	1	28			27,4					
6	#12	4,28	4	1	4						17,1		
7	#10	3,88	4	1	4					15,5			
<b>Żebro Ż3 - szt. 1</b>													
3	#6	0,98	39	1	39			38,2					
8	#12	5,70	2	1	2						11,4		
9	#12	4,00	2	1	2						8,0		
10	#10	5,30	4	1	4					21,2			
<b>Żebro Ż4 - szt. 1</b>													
11	#10	6,31	4	1	4				25,2				
12	#16	5,51	4	1	4						22,0		
13	#6	1,50	38	1	38			57,0					
<b>Żebro Ż5 - szt. 1</b>													
3	#6	0,98	38	1	38			37,2					
14	#10	5,55	2	1	2					11,1			
15	#10	5,15	4	1	4					20,6			
<b>Wieniec W1 - mb. 62,2</b>													
1	#10	65,30	4	1	4				261,2				
2	#6	1,06	250	1	250			265,0					
<b>Wieniec W2 - mb. 27,8</b>													
1	#10	29,20	4	1	4				116,8				
2	#6	1,06	113	1	113			119,8					
<b>Wieniec W3 - mb. 16,8</b>													
1	#10	17,70	4	1	4				70,8				
2	#6	1,06	69	1	69			73,1					
<b>Wieniec W4 - mb. 6,9</b>													
1	#10	7,30	4	1	4				29,2				
2	#6	1,06	30	1	30			31,8					
<b>Wieniec W5 - mb. 35,2</b>													
1	#10	37,00	4	1	4				148,0				
3	#6	1,26	143	1	143			180,2					
<b>Wieniec W6 - mb. 13</b>													
1	#10	13,70	4	1	4				54,8				
3	#6	1,26	54	1	54			68,0					
<b>Wieniec W7 - mb. 33,8</b>													
1	#10	35,50	4	1	4				142,0				
4	#6	0,98	137	1	137			134,3					
<b>Wieniec W7a - mb. 5,4</b>													
1	#10	5,70	4	1	4				22,8				
5	#6	1,44	23	1	23			33,1					
<b>Wieniec W7b - mb. 10,4</b>													
1	#10	11,00	4	1	4				44,0				
6	#6	1,00	43	1	43			43,0					

Wieniec W8 - szt. 1														
1	#10	11,50	4	1	4					46,0				
2	#6	1,00	43	1	43			43,0						
Wieniec W9 - szt. 1														
Wieniec W10 - szt. 1														
1	#10	18,60	4	2	8					148,8				
2	#6	1,00	69	2	138			138,0						
Wieniec W11 - mb. 37,5														
1	#10	40,00	4	1	4					160,0				
2	#6	1,00	152	1	152			152,0						
Żebro rozdzielcze Żr1 - mb. 67,1														
7	#12	70,50	2	1	2					141,0				
8	#6	0,31	226	1	226			70,1						
Żebro rozdzielcze Żr2 - mb. 34,2														
7	#12	36,00	2	1	2					72,0				
9	#6	0,41	116	1	116			47,6						
Długość ogólna wg średnic [m]								2196,5	56,7	1640,5	334,5	147,5		
Masa jednostkowa pręta [kg\m]						0,222	0,395	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470	3,850
Masa prętów wg średnic [kg]								487,6	22,4	1012,2	297,1	233,1		
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]						2052,36								
Masa całkowita [kg]						2052,36								

<b>PROKONBUD</b> Pracownia projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szaburg Zarembiny 16 tel. 81-744-90-84, 697-707-450		<b>WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ</b>										<b>Nr wykazu</b> <b>4</b>		
<b>Objekt:</b>		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popiełuszki 3 Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1										<b>Nr rys.</b>	<b>K-15</b>	
<b>Element:</b>		<b>FILARKI, TRZPIENIE</b>										Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek		
<b>Nr</b>	<b>Ø</b>	<b>Długość</b>	<b>Liczba w 1 elem.</b>	<b>Liczba elem.</b>	<b>Liczba ogólna</b>	<b>Długość ogólna [mb]</b>								
						<b>A-0</b>		<b>A-IIIIN</b>						
	[mm]	[mb]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	f4.5	f6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25
<b>Filarek Fz1 Poz.3.8 - szt. 2</b>														
1	#10	5,13	4	2	8					41,0				
2	#10	3,17	4	2	8					25,4				
3	#6	1,00	58	2	116			116,0						
<b>Filarek Fz2 - szt. 2</b>														
3	#6	1,00	25	2	50			50,0						
4	#10	3,26	4	2	8					26,1				
<b>Filarek Fz3 - szt. 2</b>														
3	#6	1,00	60	2	120			120,0						
5	#10	3,25	4	2	8					26,0				
6	#12	5,05	4	2	8						40,4			
<b>Trzpień Tz1 - szt. 1</b>														
1	#10	5,13	4	1	4					20,5				
3	#6	1,00	58	1	58			58,0						
7	#10	3,22	4	1	4					12,9				
<b>Trzpień Tz2 - szt. 2</b>														
1	#10	5,13	4	2	8					41,0				
3	#6	1,00	58	2	116			116,0						
7a	#10	3,52	4	2	8					28,2				
<b>Trzpień Tz3 - szt. 3</b>														
3	#6	1,00	39	3	117			117,0						
8	#12	5,40	4	3	12						64,8			
<b>Trzpień Tz4 - szt. 2</b>														
3	#6	1,00	41	2	82			82,0						
8	#12	5,70	4	2	8						45,6			
<b>Trzpień Tz5 - szt. 4</b>														
3	#6	1,00	43	4	172			172,0						
8	#12	6,00	4	4	16						96,0			
<b>Trzpień Tz6 - szt. 1</b>														
3	#6	1,00	45	1	45			45,0						
8	#12	6,30	4	1	4						25,2			
Długość ogólna wg średnic [m]								876,0			221,1	272,0		
Masa jednostkowa pręta [kg/m]						0,222	0,395	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470	3,850
Masa prętów wg średnic [kg]								194,5			136,4	241,5		
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]						572,41								
Masa całkowita [kg]						572,41								

<b>PROKONBUD</b> Pracownia projektowa mgr inż.. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szeburg Zarembiny 16 tel. 81-744-90-84, 897-707-450						<b>WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ</b>						<b>Nr wykazu</b> <b>5</b>			
<b>Obiekt:</b>		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popiełuszki 3 Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1										<b>Nr rys.</b>		<b>K-16</b>	
												Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek			
<b>Element:</b>		<b>ELEMENTY KLATKI SCHODOWEJ</b>													
<b>Nr</b>	<b>Ø</b>	<b>Długość</b>	<b>Liczba w 1 elem.</b>	<b>Liczba elem.</b>	<b>Liczba ogólna</b>	<b>Długość ogólna [mb]</b>									
						<b>A-0</b>		<b>A-IIIIN</b>							
	[mm]	[mb]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	f4.5	f6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25	
<b>Bieg schodowy Bschr2 Poz. 4.1 - szt. 1</b>															
<b>Bieg schodowy Bschr1 Poz. 4.1 - szt. 1</b>															
1	#10	4,73	6	1	6					28,4					
2	#10	4,54	7	1	7					31,8					
3	#10	4,41	6	1	6					26,5					
4	#10	4,46	7	1	7					31,2					
5	#6	1,46	47	1	47			68,6							
<b>Płytki żelbetonowe Pz1 Poz. 4.2 - mb. 3</b>															
6	#8	2,31	10	1	10				23,1						
7	#8	2,06	21	1	21				43,3						
8	#6	2,94	16	1	16			47,0							
<b>Żebro Ż6 Poz. 4.3 - szt. 1</b>															
9	#10	3,84	2	1	2					7,7					
10	#12	3,44	4	1	4						13,8				
11	#6	1,00	25	1	25			25,0							
Długość ogólna wg średnic [m]								140,7	66,4	125,5	13,8				
Masa jednostkowa pręta [kg\m]						0,222	0,395	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470	3,850	
Masa prętów wg średnic [kg]								31,2	26,2	77,4	12,2				
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]						147,10									
Masa całkowita [kg]						147,10									



PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szeburg Zarembiny 16 tel. 81-744-90-84, 697-707-450						WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ										Nr wykazu  6	
Obiekt:		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popieluszki 3 Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1										Nr rys.	K-20				
Element:		FUNDAMENTY POD URZĄDZENIA										Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek					
Nr	Ø	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [mb]											
						A-0		A-IIIN									
		[mm]	[mb]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	f4.5	f6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25		
Płyta fundamentowa - szt. 1																	
1	#10	4,75	36	1	36	0,0	0,0	0,0	0,0	171,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2	#10	2,45	66	1	66	0,0	0,0	0,0	0,0	161,7	0,0	0,0	0,0	0,0			
3	#10	1,07	15	1	15	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
Długość ogólna wg średnic [m]						0,0	0,0	0,0	0,0	348,8	0,0	0,0	0,0	0,0			
Masa jednostkowa pręta [kg/m]						0,222	0,395	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470	3,850			
Masa prętów wg średnic [kg]						0,0	0,0	0,0	0,0	215,2	0,0	0,0	0,0	0,0			
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]						0,00		215,18									
Masa całkowita [kg]						215,18											

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż.. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szeburg Zarembiny 16 tel. 81-744-90-84, 697-707-450						WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ						Nr wykazu <b>7</b>			
Obiekt:		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popieluszki 3										Nr rys.		KS-1	
		Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1										Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek			
Element:		STUDZIENKA													
Nr	Ø	Długość	Liczba a w 1 elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [mb]									
						A-0		A-IIIIN							
	[mm]	[mb]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	f4.5	f6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25	
Studzienka – szt. 1															
1	#8	1,43	38	1	38				54,3						
2	#8	2,23	22	1	22				49,1						
3	#8	4,28	54	1	54				231,1						
4	#8	1,92	8	1	8				15,4						
5	#8	1,52	2	1	2				3,0						
6	#8	2,64	28	1	28				73,9						
7	#8	1,43	28	1	28				40,0						
8	#8	2,23	28	1	28				62,4						
9	#8	1,93	3	1	3				5,8						
10	#6	0,22	12	1	12			2,6							
11	#20	1,13	6	1	6								6,8		
Długość ogólna wg średnic [m]								2,6	535,1				6,8		
Masa jednostkowa pręta [kg\m]						0,222	0,395	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470	3,850	
Masa prętów wg średnic [kg]								0,6	211,4				16,7		
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]						228,70									
Masa całkowita [kg]						228,70									

<b>PROKONBUD</b> Pracownia projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szelburg Zarembiny 16 Tel. 81-744-90-84, 697-707-450		<b>WYKAZ STALI PROFILOWEJ</b>							<b>Nr wykazu</b>  <b>1</b>	
<b>Obiekt</b>		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popieluszki 3							<b>Nr rys.</b>	<b>K-5</b>
		Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1							Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek	
<b>Element:</b>		<b>DŹWIGAR DACHOWY</b>								
<b>POZ.</b>	<b>Ilość</b>  [szt.]	<b>PROFIL</b>  Szerokość blach x grubość	<b>Długość</b>  [mm]	<b>C i ęż a r [kg]</b>					<b>Uwagi</b>	
				Jedn.	1szt.	1elem.	Sztuk	Łącznie		
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	
<b>Dźwigar dachowy Dk1- szt.1</b>										
<b>Dźwigar dachowy Dk1.1 /zw. Odb. Dk1/- szt.1</b>										
1	1	r.kw. 80x80x5	10476	11,30	118,4	118,4				
2	1	r.kw. 80x80x5	1231	11,30	13,9	13,9				
3	1	r.kw. 80x80x5	8576	11,30	96,9	96,9				
4	1	r.kw. 80x80x5	1268	11,30	14,3	14,3				
5	1	r.kw. 40x40x3	870	3,30	2,9	2,9				
6	4	r.kw. 40x40x3	870	3,30	2,9	11,5				
7	1	r.kw. 40x40x3	870	3,30	2,9	2,9				
8	4	r.kw. 50x50x4	1203	5,45	6,6	26,2				
9	6	r.kw. 40x40x3	1199	3,30	4,0	23,7				
10	1	BL. 160x12	230	15,07	3,5	3,5				
11	1	BL. 292x8	330	18,71	6,2	6,2				
12	2	BL. 76x6	206	3,58	0,7	1,5				
13	1	BL. 160x8	286	10,05	2,9	2,9				
14	1	BL. 160x12	230	15,07	3,5	3,5				
15	1	BL. 254x8	309	15,95	4,9	4,9				
16	2	BL. 76x6	163	3,58	0,6	1,2				
17	1	BL. 160x8	239	10,05	2,4	2,4				
18	10	BL. 170x6	206	8,01	1,7	16,5				
19	2	BL. 80x6	95	3,77	0,4	0,7				
20	1	BL. 80x6	190	3,77	0,7	0,7				
RAZEM:						354,6	2	709		
RAZEM [kg]								709		
DODATEK NA SPOINY 1.8% [kg]								13		
ŁĄCZNIE [kg]								722		

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szelburg Zarembiny 16 Tel. 81-744-90-84, 697-707-450				WYKAZ STALI PROFILOWEJ					Nr wykazu  2	
Obiekt	SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popiełuski 3								Nr rys.	K-7, K-8, K-9
	Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1								Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek	
Element:	PŁATWIE, TEŻNIKI, STEŻENIE POŁACIOWE, BELKI ŚWIETLIKÓW									
POZ.	Ilość [szt.]	PROFIL Szerokość blach x grubość	Długość [mm]	Ciężar [kg]					Uwagi	
				Jedn.	1szt.	1elem.	Sztuk	Łącznie		
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
Płatew P1 - szt.1										
Płatew P1.1 /zw. odb. P1/ - szt.1										
1	1	I 160 PE	5865	15,80	92,7	92,7				
2	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2				
RAZEM:						92,9	2	186		
Płatew P2 - szt.8										
1	1	I 160 PE	5865	15,80	92,7	92,7				
2	2	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,5				
RAZEM:						93,1	8	745		
Płatew P3 - szt.1										
Płatew P3.1 /zw. odb. P3/ - szt.1										
3	1	I 160 PE	5760	15,80	91,0	91,0				
2	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2				
RAZEM:						91,2	2	182		
Płatew P4 - szt.8										
3	1	I 160 PE	5760	15,80	91,0	91,0				
2	2	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,5				
RAZEM:						91,5	8	732		
Płatew P5 - szt.1										
Płatew P5.1 /zw. odb. P5/ - szt.1										
4	1	I 160 PE	5770	15,80	91,2	91,2				
2	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2				
RAZEM:						91,4	2	183		
Płatew P6 - szt.7										
4	1	I 160 PE	5770	15,80	91,2	91,2				
2	2	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,5				
RAZEM:						91,6	7	641		
Płatew P7 - szt.1										
5	1	I 160 PE	5865	15,80	92,7	92,7				
2	2	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,5				
RAZEM:						93,1	1	93		
Płatew P8 - szt.1										
6	1	I 160 PE	6385	15,80	100,9	100,9				
2	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2				
RAZEM:						101,1	1	101		
Płatew P9 - szt.7										
6	1	I 160 PE	6385	15,80	100,9	100,9				
2	2	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,5				
RAZEM:						101,4	7	709		
Płatew P10 - szt.1										
6	1	I 160 PE	6385	15,80	100,9	100,9				
2	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2				
2a	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2				
RAZEM:						101,4	1	101		

<b>Platew P11 - szt.1</b>								
7	1	I 160 PE	6480	15,80	102,4	102,4		
2	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2		
2b	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2		
RAZEM:					102,9	1	103	
<b>Platew P12 - szt.5</b>								
7	1	I 160 PE	6480	15,80	102,4	102,4		
2	2	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,5		
RAZEM:					102,9	5	514	
<b>Platew P13 - szt.1</b>								
7	1	I 160 PE	6480	15,80	102,4	102,4		
2	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2		
RAZEM:					102,6	1	103	
<b>Tężnik T1 - szt.4</b>								
1	1	L 45x45x5	1425	3,38	4,8	4,8		
RAZEM:					4,8	4	19	
<b>Tężnik T2 - szt.6</b>								
2	1	L 45x45x5	1683	3,38	5,7	5,7		
RAZEM:					5,7	6	34	
<b>Tężnik T3 - szt.6</b>								
3	1	L 45x45x5	829	3,38	2,8	2,8		
RAZEM:					2,8	6	17	
<b>Tężnik T4 - szt.4</b>								
4	1	L 45x45x5	516	3,38	1,7	1,7		
RAZEM:					1,7	4	7	
<b>Tężnik T5 - szt.1</b>								
5	1	L 45x45x5	219	3,38	0,7	0,7		
RAZEM:					0,7	1	1	
<b>Tężnik T6 - szt.6</b>								
6	1	L 45x45x5	990	3,38	3,3	3,3		
RAZEM:					3,3	6	20	
<b>Stężenie połączeniowe Sp1 - szt.1</b>								
1	2	φ16	1500	1,58	2,4	4,7		
2	2	φ16	5755	1,58	9,1	18,2		
3	4	BL. 60x6	200	2,83	0,6	2,3		
RAZEM:					25,2	1	25	
<b>Stężenie połączeniowe Sp2 - szt.1</b>								
1	2	φ16	1500	1,58	2,4	4,7		
4	2	φ16	5769	1,58	9,1	18,2		
3	4	BL. 60x6	200	2,83	0,6	2,3		
RAZEM:					25,2	1	25	
<b>Belka świetlika Bs1 - szt.6</b>								
1	1	I 140 PE	1708	12,90	22,0	22,0		
RAZEM:					22,0	6	132	
<b>Belka świetlika Bs2 - szt.24</b>								
1	1	I 140 PE	854	12,90	11,0	11,0		
RAZEM:					11,0	24	264	
<b>Belka świetlika Bs3 - szt.6</b>								
1	1	I 140 PE	1420	12,90	18,3	18,3		
RAZEM:					18,3	6	110	
RAZEM [kg]						5049		
DODATEK NA SPOINY 1.8% [kg]						91		
<b>ŁĄCZNIE [kg]</b>						<b>5140</b>		

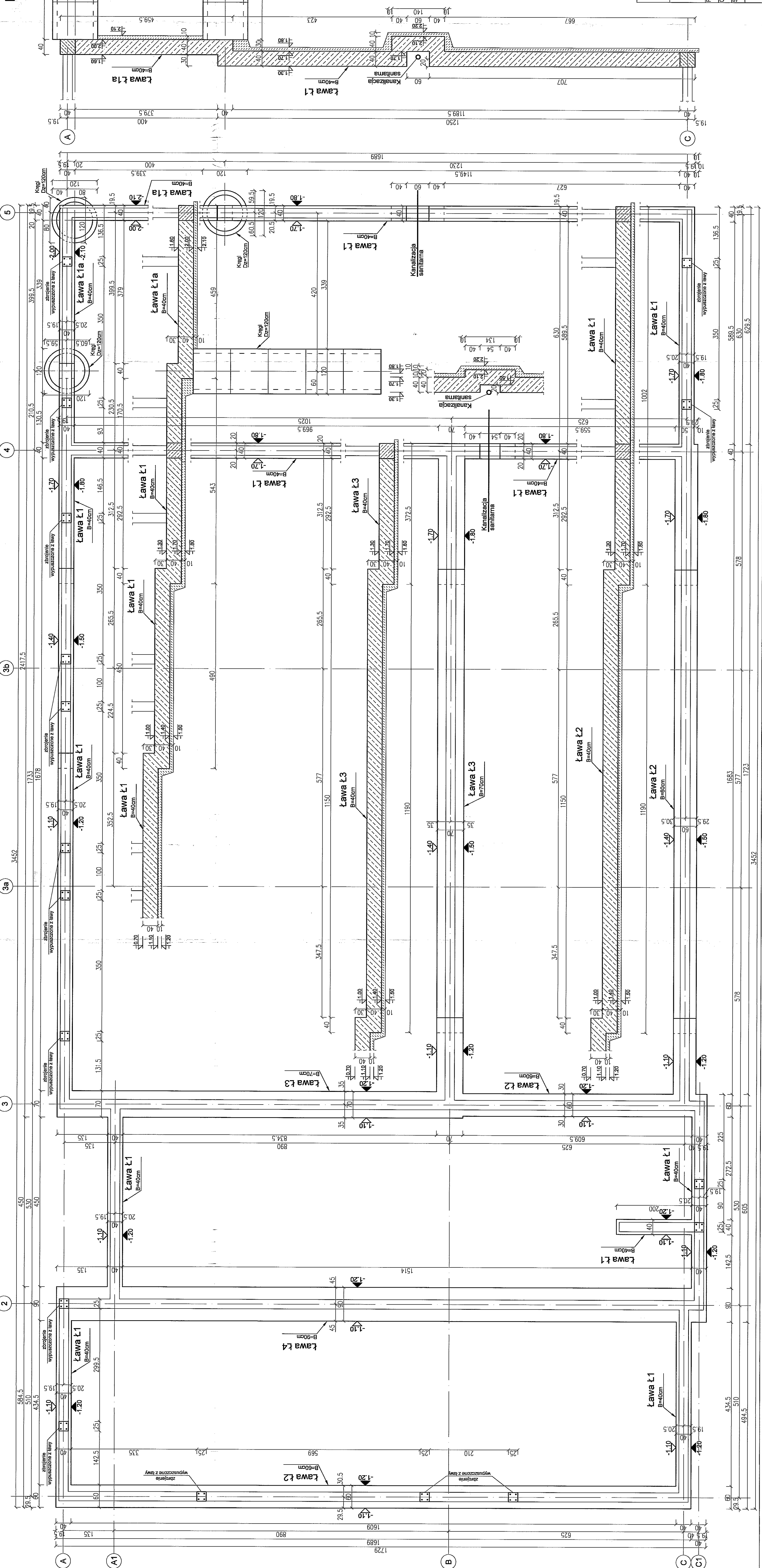
<b>PROKONBUD</b> Pracownia projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szelburg Zarembiny 16 Tel. 81-744-90-84, 697-707-450		<b>WYKAZ STALI PROFILOWEJ</b>							<b>Nr wykazu</b>  <b>3</b>	
<b>Obiekt</b>		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popiełuszki 3							<b>Nr rys.</b>	<b>K-14</b>
		Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1							Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek	
<b>Element:</b>		<b>ŁĄCZNIKI</b>								
<b>POZ.</b>	<b>Ilość</b>	<b>PROFIL</b>  Szerokość blach x grubość	<b>Długość</b>  [mm]	<b>Ciężar [kg]</b>					<b>Uwagi</b>	
	<b>[szt.]</b>			<b>Jedn.</b>	<b>1szt.</b>	<b>1elem.</b>	<b>Sztuk</b>	<b>Łącznie</b>		
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	
<b>Łącznik Ł1 - szt. 4</b>										
1	1	BL. 250x12	250	23,55	5,9	5,9				
2	3	#10	820	0,62	0,5	1,5				
RAZEM:						7,4	4	30		
<b>Łącznik Ł2 - szt. 43</b>										
2	2	#10	820	0,62	0,5	1,0				
3	1	BL. 210x6	216	9,89	2,1	2,1				
RAZEM:						3,2	43	136		
<b>Łącznik Ł3 - szt. 3</b>										
4	3	#10	780	0,62	0,5	1,5				
5	1	BL. 180x10	180	14,13	2,5	2,5				
6	1	BL. 90x10	250	7,07	1,8	1,8				
7	2	BL. 70x6	130	3,30	0,4	0,9				
RAZEM:						6,6	3	20		
<b>Łącznik Ł4 - szt. 3</b>										
4	3	#12	780	0,89	0,7	2,1				
5	1	BL. 180x10	180	14,13	2,5	2,5				
8	1	BL. 245x10	250	19,23	4,8	4,8				
RAZEM:						9,4	3	28		
RAZEM [kg]								213		
DODATEK NA SPOINY 1.8% [kg]								4		
<b>ŁĄCZNIE [kg]</b>								<b>217</b>		

<b>PROKONBUD</b> Pracownia projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szelburg Zarembiny 16 Tel. 81-744-90-84, 697-707-450		<b>WYKAZ STALI PROFILOWEJ</b>							<b>Nr wykazu</b>  <b>4</b>	
<b>Obiekt</b>	SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popieluszki 3							<b>Nr rys.</b>	<b>K-18</b>	
	Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1							Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek		
<b>Element:</b>	<b>ELEMENTY DASZKA NAD WEJŚCIEM</b>									
<b>POZ.</b>	<b>Ilość</b>	<b>PROFIL</b>		<b>Długość</b>	<b>C i ęż a r [kg]</b>					<b>Uwagi</b>
	<b>[szt.]</b>	<b>Szerokość blach x grubość</b>			<b>[mm]</b>	<b>Jedn.</b>	<b>1szt.</b>	<b>1elem.</b>	<b>Sztuk</b>	
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>		<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>
<b>Płatew daszka Pd1 - szt. 4</b>										
1	1	C 65		4430	7,09	31,4	31,4			
RAZEM:							31,4	4	126	
<b>Wieszak daszka Wd1 - szt. 3</b>										
2	1	rura 44,5x4		2286	4,00	9,1	9,1			
3	2	BL. 90x6		240	4,24	1,0	2,0			
RAZEM:							11,2	3	34	
<b>Rygiel daszka Rd1 - szt. 3</b>										
4	1	I 140 PE		2926	12,90	37,7	37,7			
5	4	L 65x65x7		90	6,83	0,6	2,5			
6	1	BL. 210x10		437	16,49	7,2	7,2			
RAZEM:							47,4	3	142	
<b>Attyka – mb. 10,75</b>										
7	2	r. kw. 50X50x4		10750	5,45	58,6	117,2			
8	7	r. kw. 50X50x4		360	5,45	2,0	13,7			
RAZEM:							130,9	1	131	
RAZEM [kg]									432	
DODATEK NA SPOINY 1.8% [kg]									8	
ŁĄCZNIE [kg]									440	

<b>PROKONBUD</b> Pracownia projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szelburg Zarembiny 16 Tel. 81-744-90-84, 697-707-450				<b>WYKAZ STALI PROFILOWEJ</b>					<b>Nr wykazu</b>	
<b>Obiekt</b>		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popieluszki 3							<b>Nr rys.</b>	<b>K-4, K-21</b>
		Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1						Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek		
		<b>Element: KONSTRUKCJE POD CENTRALE WENTYLACYJNE</b>								
<b>POZ.</b>	<b>Ilość</b> [szt.]	<b>PROFIL</b>  Szerokość blach x grubość	<b>Długość</b> [mm]	<b>Ciężar [kg]</b>					<b>Uwagi</b>	
				<b>Jedn.</b>	<b>1szt.</b>	<b>1elem.</b>	<b>Sztuk</b>	<b>Łącznie</b>		
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	
<b>Konstrukcje pod centrale</b>										
Bc1	6	I 160 PE	1175	15,80	18,6	111,4				
Bc2	4	I 160 PE	1979	15,80	31,3	125,1				
Bc3	4	I 160 PE	1779	15,80	28,1	112,4				
Wc1	6	Φ 12	3100	0,89	2,8	16,6				
RAZEM:						365,4	1	365		
<b>Wymiany dachowe W1 – mb. 9,166</b>										
1	1	C 80	9166	8,64	79,2	79,2				
RAZEM:						79,2	1	79		
RAZEM [kg]								445		
DODATEK NA SPOINY 1.8% [kg]								8		
<b>ŁĄCZNIE [kg]</b>								<b>453</b>		






**RZUT FUNDAMENTÓW**  
skala 1:50



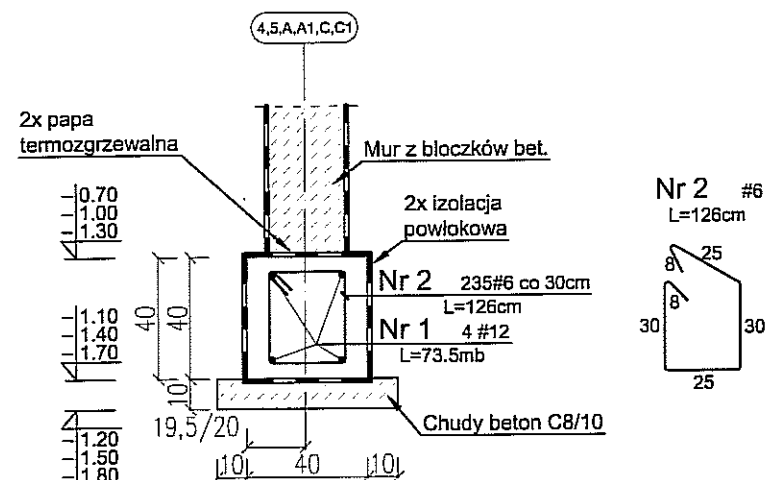
**PROKONBUD**  
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato  
Lublin ul. Szełburg Żarembiny 16  
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Objekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ  
SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE  
Lublin, ul. Popiełuszki 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 2828  
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie

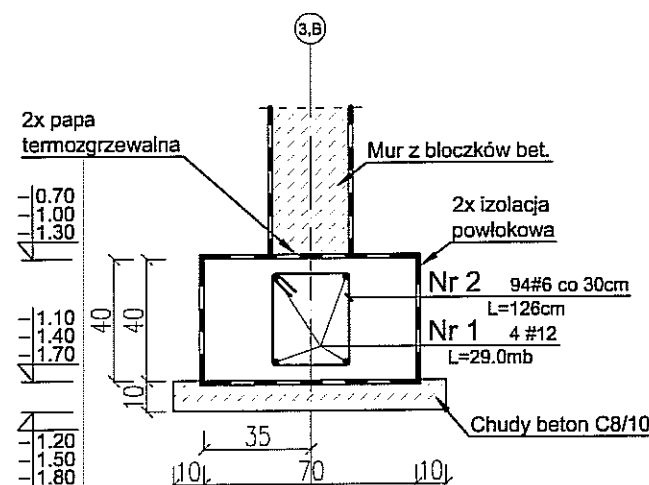
Projekował:	mgr inż. Tadeusz Lato		Data : 02.2016
Upracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		
			Skala : 1:50

upr. nr 1559/Lb/91 spec. konstr. bud.		Nr rys.:	<b>K-1</b>
Temat: RZUT FUNDAMENTÓW			

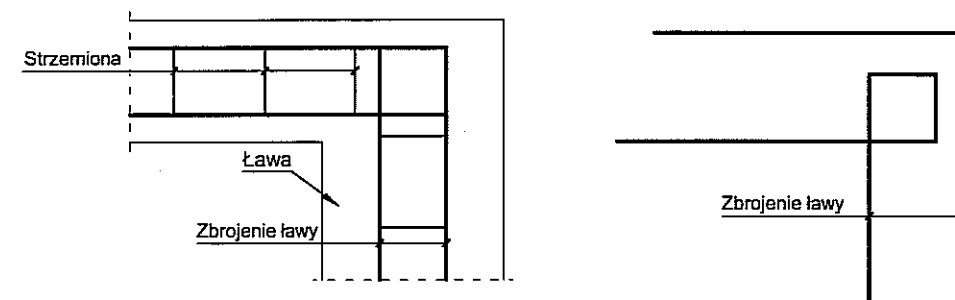
Ława  
Ł1 - mb. 70,0  
skala 1:25



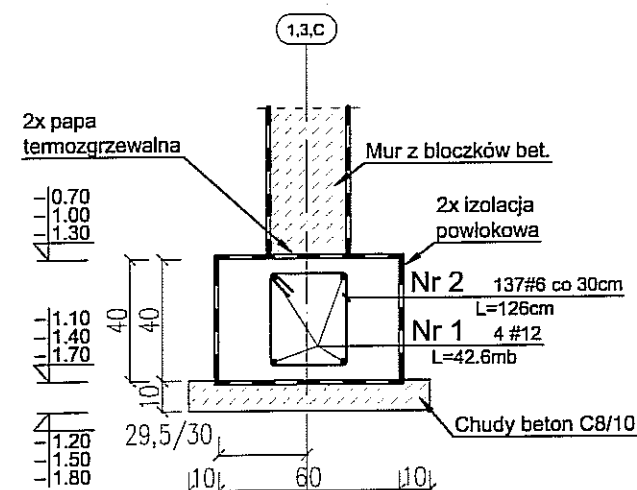
Ława  
Ł3 - mb. 27,6  
skala 1:25



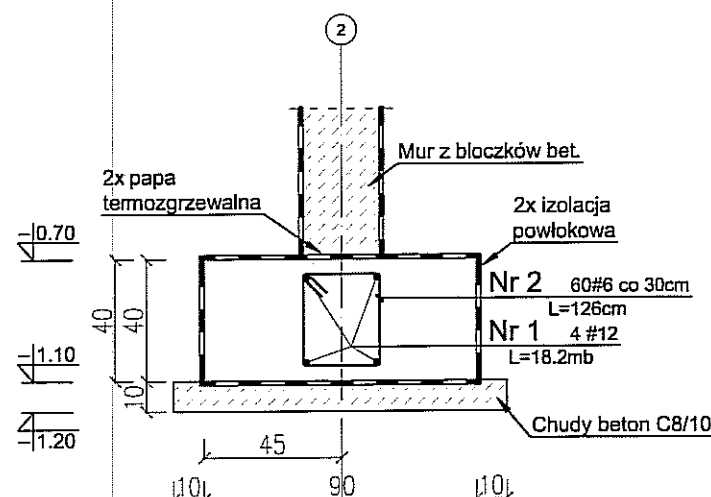
Szczegół zbrojenia  
naroża ław  
skala 1:25



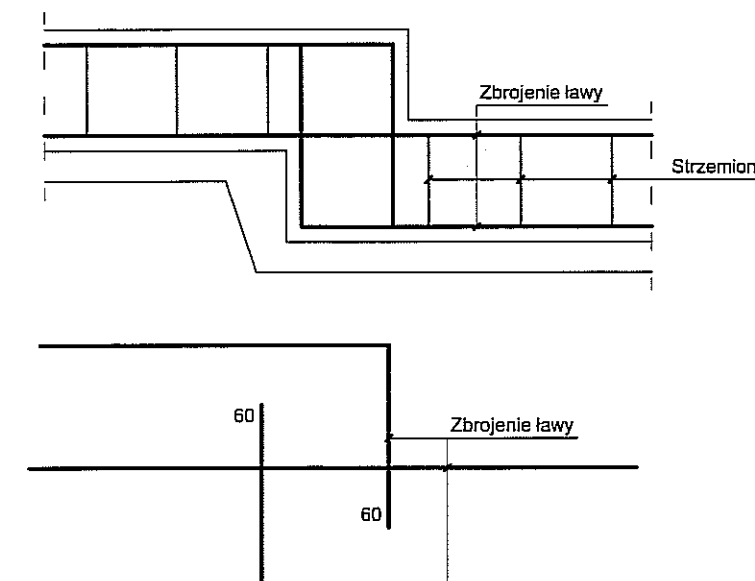
Ława  
Ł2 - mb. 40,6  
skala 1:25



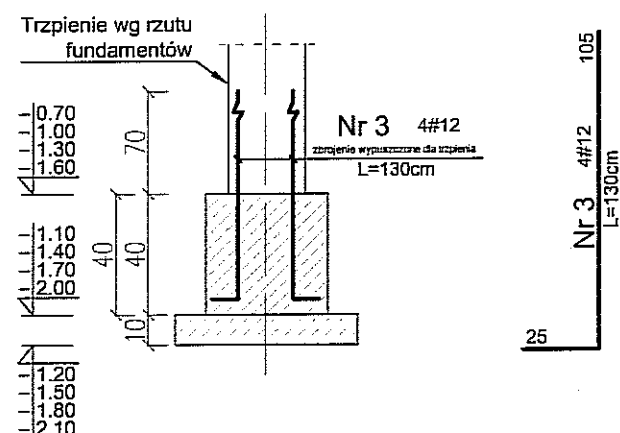
Ława  
Ł4 - mb. 17,3  
skala 1:25



Szczegół zbrojenia  
uskoków ław  
skala 1:25



Zbrojenie wypuszczone  
dla trzpieni - szt. 17  
skala 1:25



UWAGA!  
1. BETON:  
2. STAL:  
3. Otulina:  
4. Wymiary:

C20/25  
AIII (RB500W)  
5,0cm  
centymetry

**PROKONBUD**  
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Łato  
Lublin ul. Szemburg Zarembiny 16  
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ  
SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE  
Lublin, ul. Popietuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26  
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie  
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

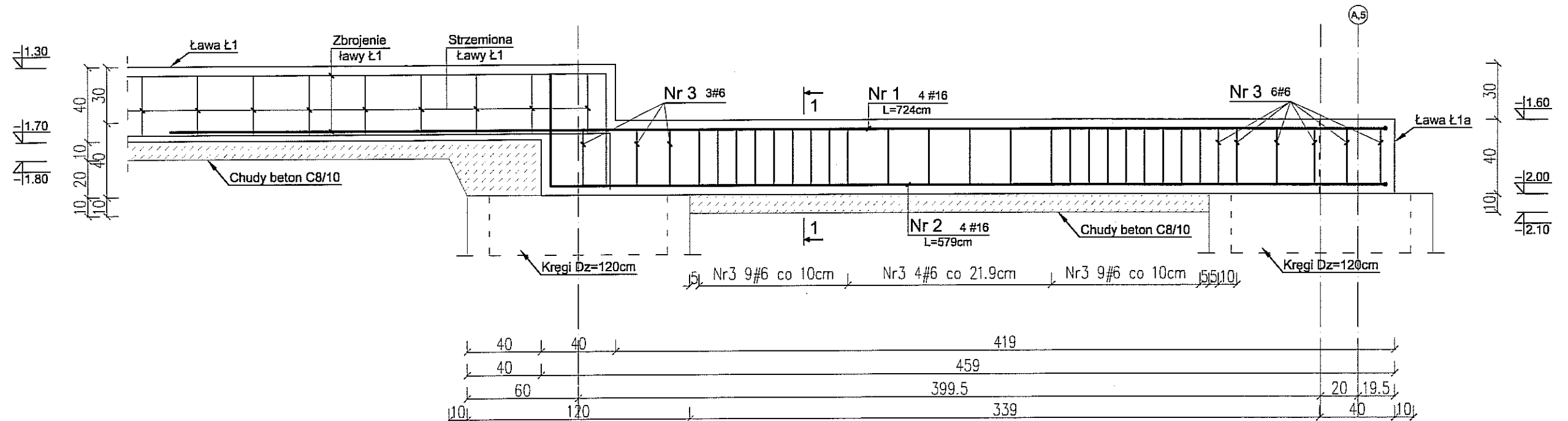
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Łato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data : 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala : 1:25
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Łato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	

Temat: ŁAWA Ł1-Ł4, SZCZEGÓŁ ZBROJENIA NAROŻA ŁAW  
SZCZEGÓŁ ZBROJENIA USKOKÓW ŁAW

Nr rys.:  
**K-2**

# Ława 1a - szt. 2

skala 1:25



654

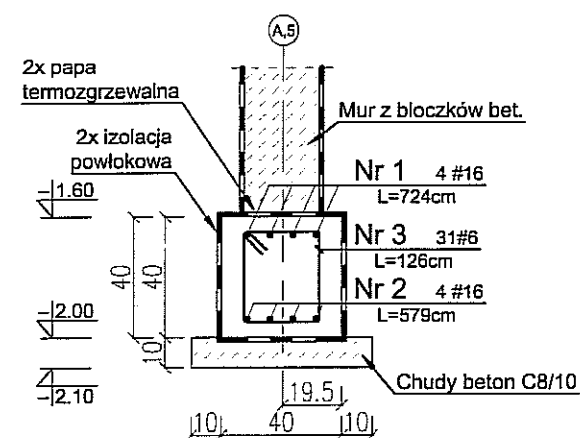
Nr 1 4 #16  
L=724cm

60  
449  
90°

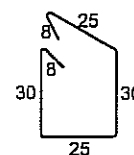
Nr 2 4 #16  
L=579cm  
90°

70  
90°

1-1  
skala 1:25



Nr 3 #6  
L=126cm



UWAGA!

1. BETON:
2. STAL:
3. Otulina:
4. Wymiary:

C20/25  
AIIIIN (RB500W)  
5,0cm  
centymetry

**PROKONBUD**  
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato  
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16  
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

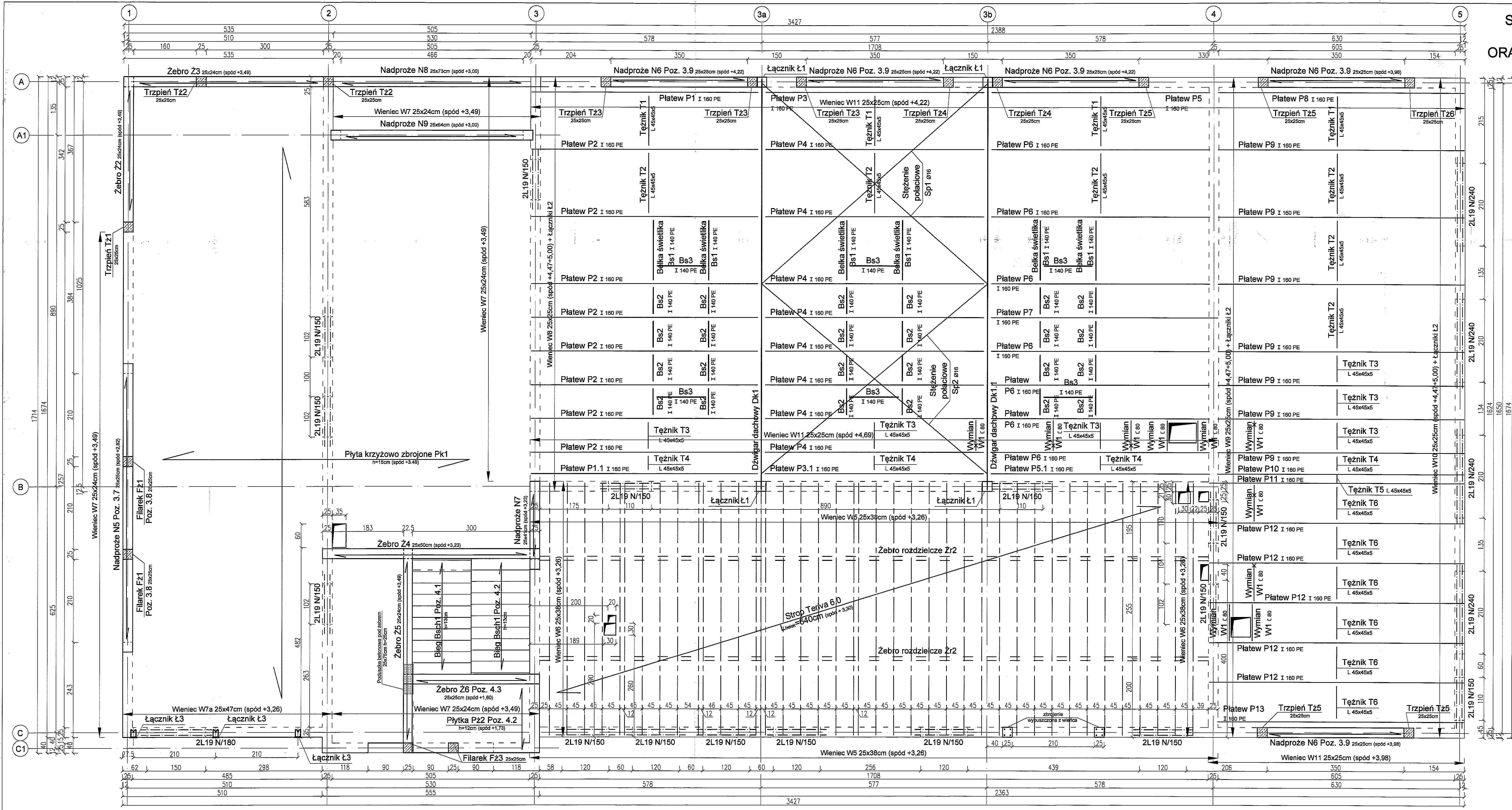
Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE  
Lublin, ul. Popietuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26  
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie  
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data : 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala : 1:25
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	

Temat: ŁAWA 1a

Nr rys.:  
**K-3**

SCHEMAT KONSTRUKCYJNY  
STROPU NAD PARTEREM  
ORAZ DACHU NAD HALĄ NAPRAW  
skala 1:50



PROKONBUD			
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato			
Lublin ul. Szolburg Żarembiny 16			
tel. 81 744-90-84, 697 707 450			
Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE			
Lublin, ul. Popietuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26			
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie			
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1			
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/LB/87 spec. konstr. bud.	Beta: 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala: 1:50
Sprawił:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/LB/91 spec. konstr. bud.	
Temat: SCHEMAT KONSTRUKCYJNY STROPU NAD PARTEREM ORAZ DACHU NAD HALĄ NAPRAW			
Nr rys.: K-4			

skala 1:50

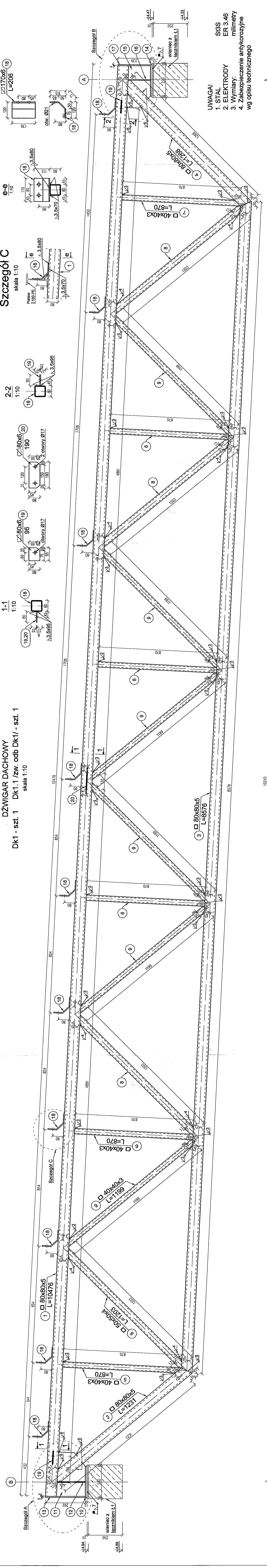


	Lato	spec. konstr. bud.	02	Nr rys.: <b>K-5</b>
Temat: SCHEMAT KONSTRUKCYJNY STROPU NAD I PIĘTREM				



DŹWIGAR DACHOWY  
Dk1 - szt. 1 Dk1.1 /zw. odb Dk1/ - szt. 1  
skala 1:10

Szczegół C  
skala 1:10



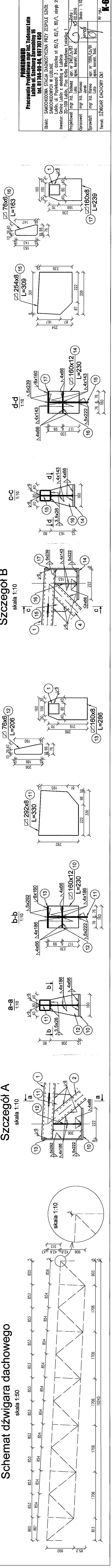
- UWAGI!
1. STAL S235
  2. ELEKTRODY ER 3.46
  3. Wymiary: milimetry
  4. Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego

Schemat dźwigara dachowego  
skala 1:50

Szczegół A  
skala 1:10

Szczegół B  
skala 1:10

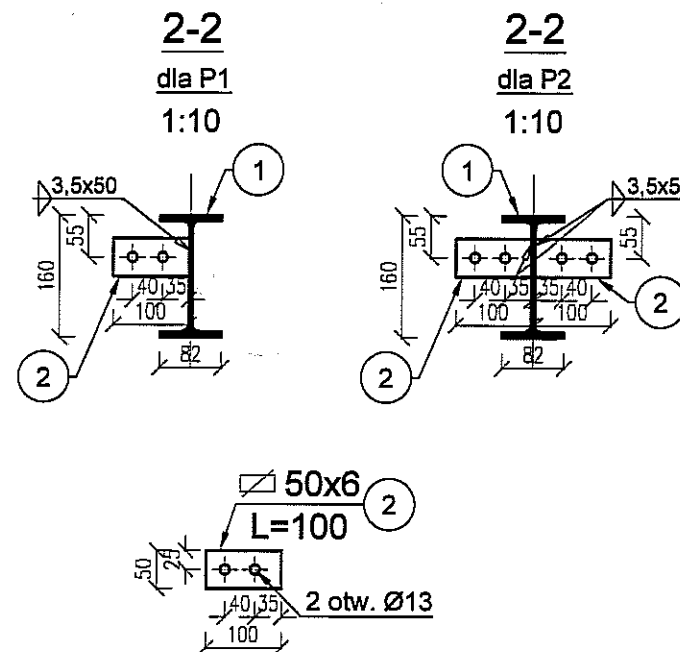
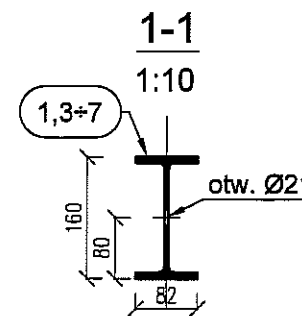
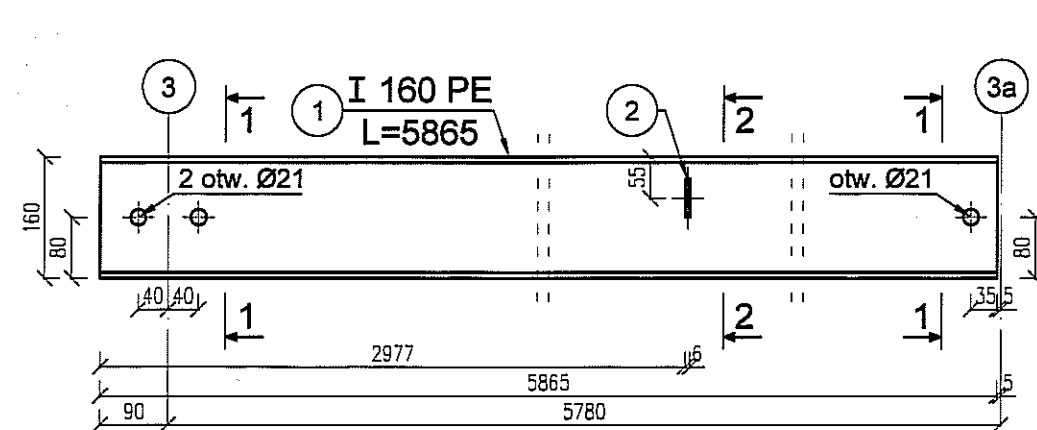
Szczegół C  
skala 1:10



<b>PROJEKTOWANIE</b> <b>Pracownia Projektowa i Inżynierska</b> <b>Lublin ul. Szwajcarska 16</b> <b>tel. 81 744 90 54, 697 707 460</b>		Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLU SZKÓŁ Lublin, ul. Popieluszk 3, działka nr 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26 Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łodzia 1 Projektant: mgr inż. Tadeusz Lato mgr inż. Tadeusz Lato spec. konstr. bud. Sprawdził: mgr inż. Jacek Jurek mgr inż. Hanna Lato spec. konstr. bud. Nr rys.: <b>K-6</b>
--	--	--

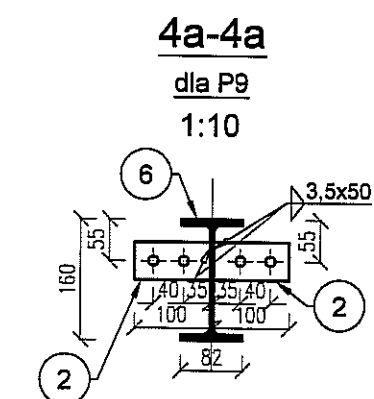
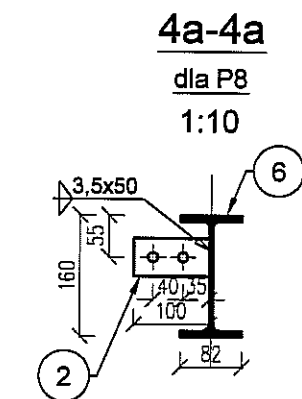
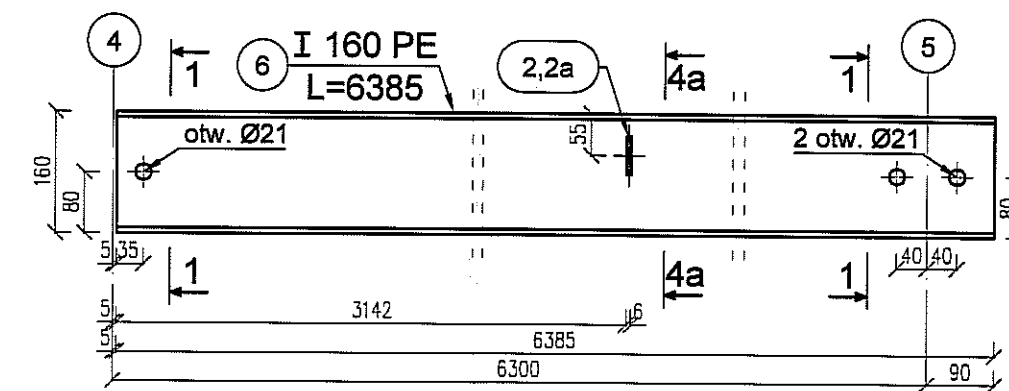
# PLATEW

P1 - szt. 1 P1.1 /zw. odb. P1/ - szt. 1  
P2 - szt. 8  
skala 1:10



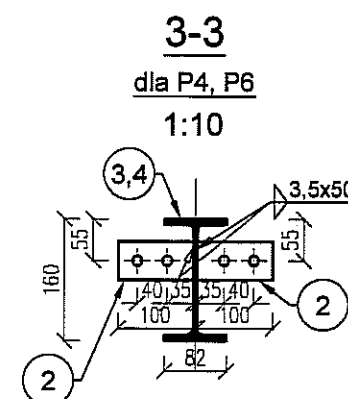
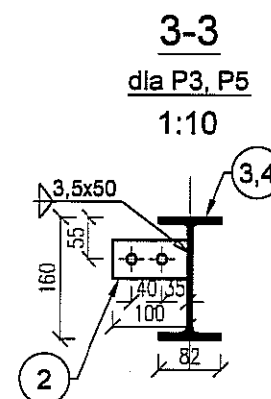
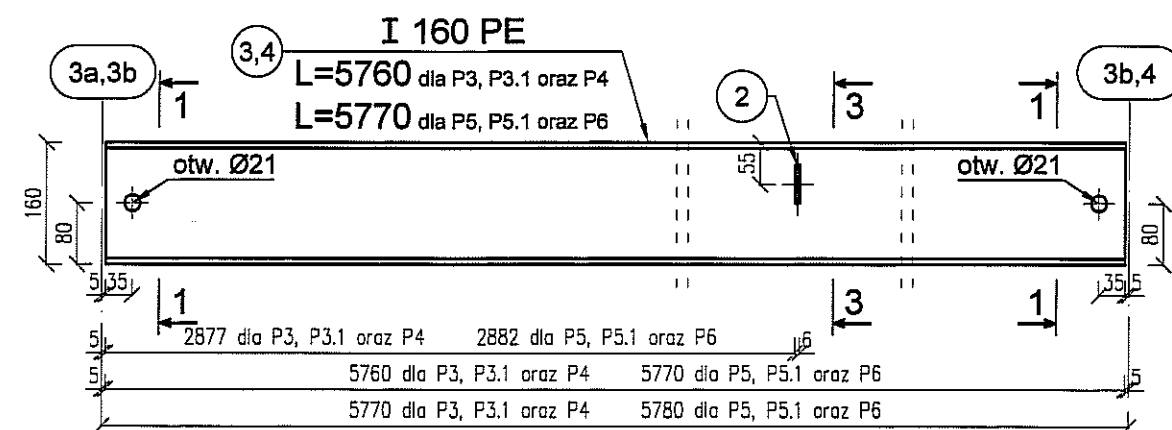
# PLATEW

P8 - szt. 1 P9 - szt. 7 P10 - szt. 1  
skala 1:10



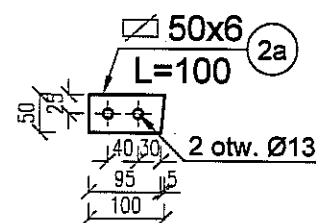
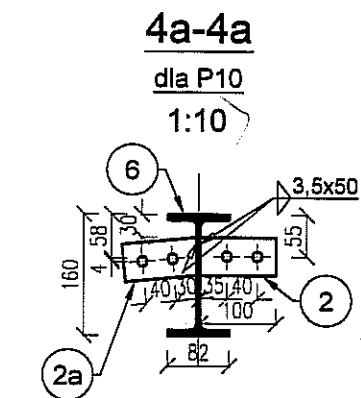
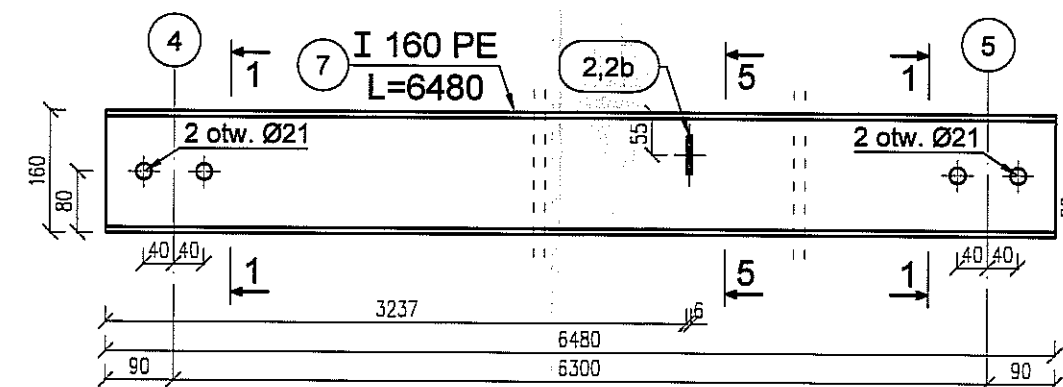
# PLATEW

P3 - szt. 1 P3.1 /zw. odb. P3/ - szt. 1 P4 - szt. 8  
P5 - szt. 1 P5.1 /zw. odb. P5/ - szt. 1 P6 - szt. 7  
skala 1:10



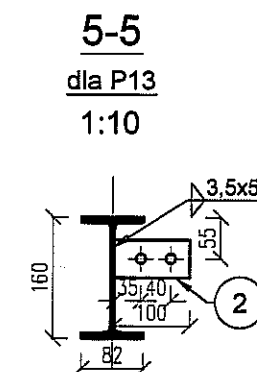
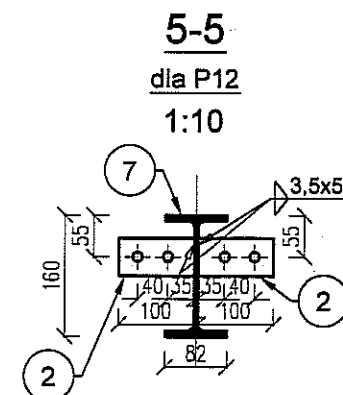
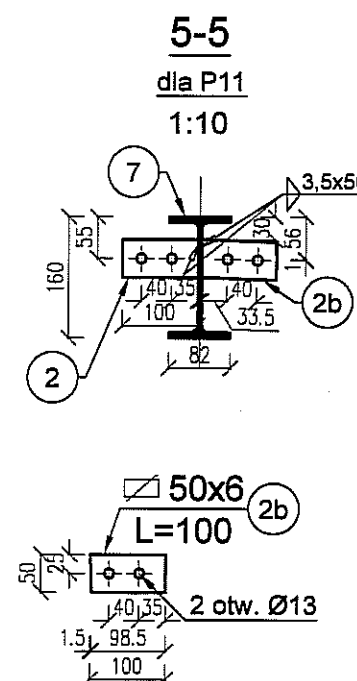
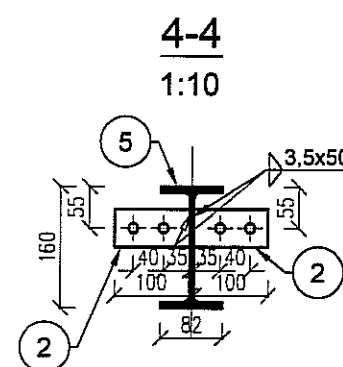
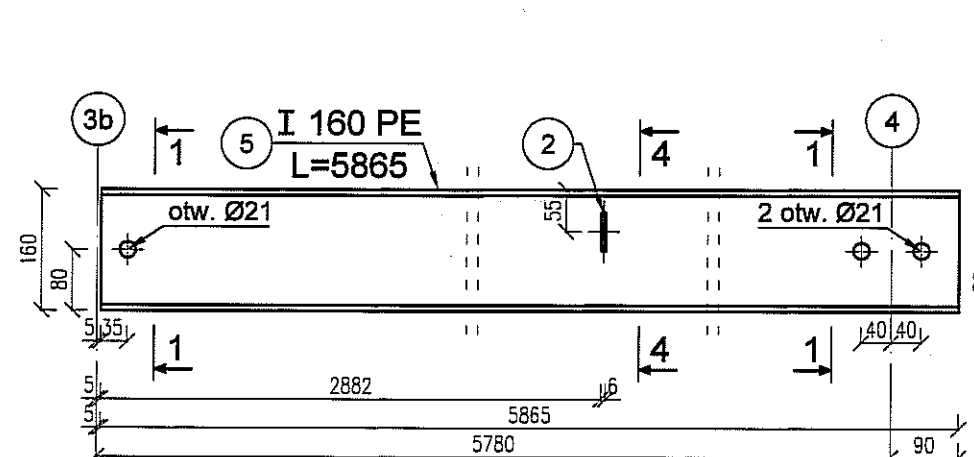
# PLATEW

P11 - szt. 1 P12 - szt. 5 P13 - szt. 1  
skala 1:10



# PLATEW

P7 - szt. 1  
skala 1:10



## UWAGA!

1. STAL
2. ELEKTRODY
3. Wymiary:
4. Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego

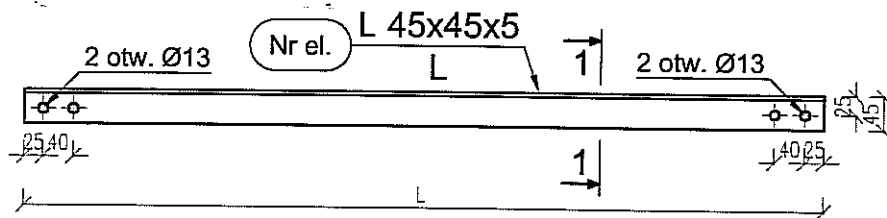
St3S  
ER 3.46  
milimetry

PROKONBUD			
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato			
Lublin ul. Szelburg-Zarembiny 16			
tel. 81 744-90-84, 697 707 450			
Obiekt:	SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE		
Investor:	Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie		
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data: 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala: 1:10
Sprawił:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	Nr rys: K-7
Temat: PLATWIE P1:P13			

# TEŻNIKI

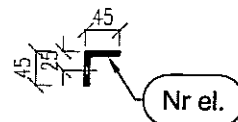
T1 ÷ T5

skala 1:10



1-1

1:10



## ZESTAWIENIE TEŻNIKÓW

Symbol el.	Nr el.	Dugość elementu [mm]	Liczba [szt.]
T1	1	1425	4
T2	2	1683	9
T3	3	829	18
T4	4	516	4
T5	5	219	1
T6	6	990	6

### UWAGA!

1. STAL St3S
2. ELEKTRODY ER 3.46
3. Wymiary: milimetry
4. Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego

### PROKONBUD

Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Łato  
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16  
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ  
SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE  
Lublin, ul. Popiełuszki 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26  
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie  
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

Projektował:	mgr inż. Tadeusz Łato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data : 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala : 1:10
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Łato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	

Temat: TEŻNIKI T1÷T6

Nr rys.:

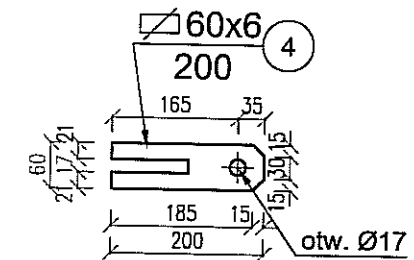
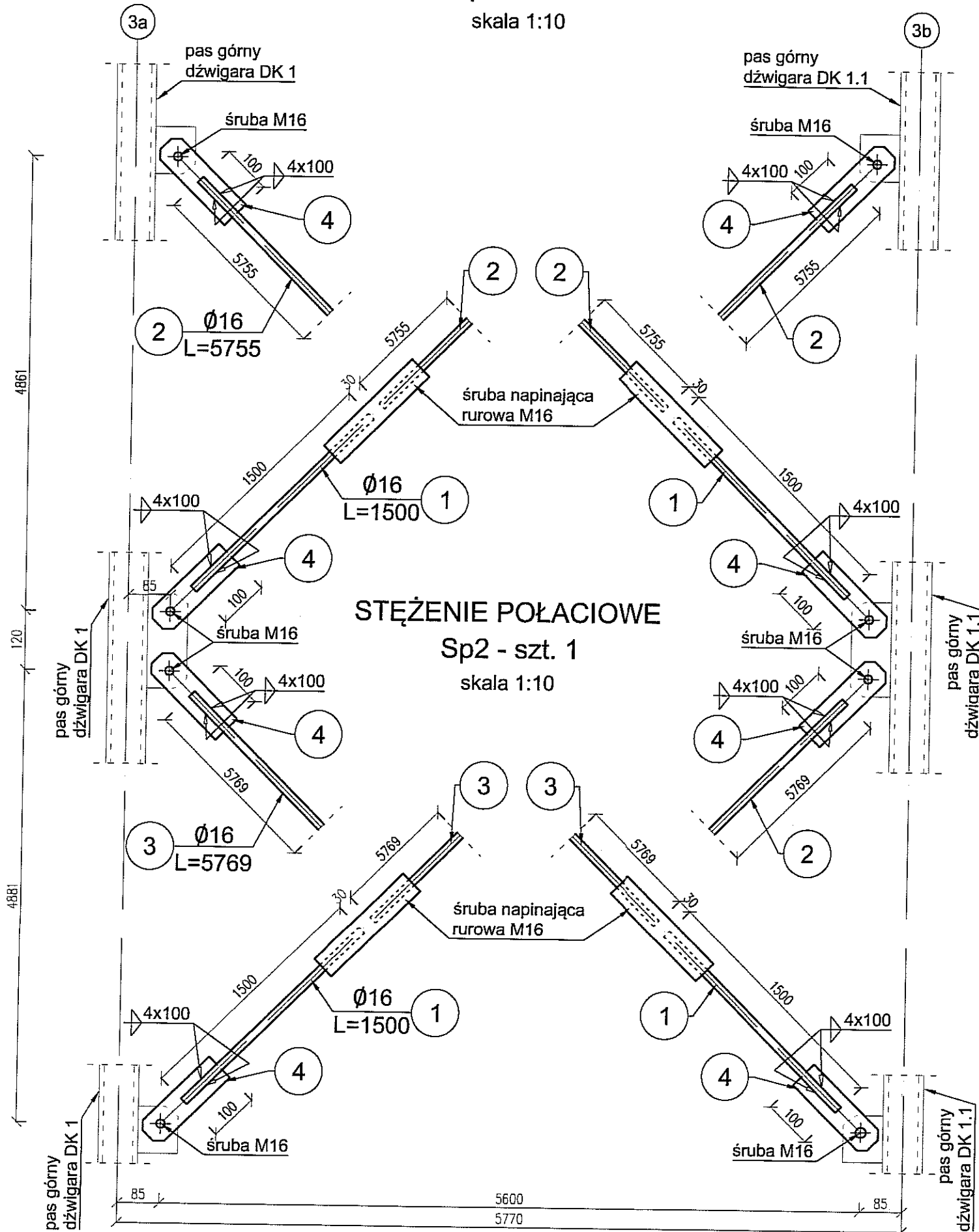
**K-8**



# STĘŻENIE POŁACIOWE

Sp1 - szt. 1

skala 1:10



## UWAGA!

1. STAL
2. ELEKTRODY
3. Wymiary:
4. Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego

St3S  
ER 3.46  
milimetry

**PROKONBUD**  
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato  
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16  
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ  
SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE  
Lublin, ul. Popiełuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26  
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie  
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

Projektował: mgr inż. Tadeusz Lato upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud. Data: 02.2016

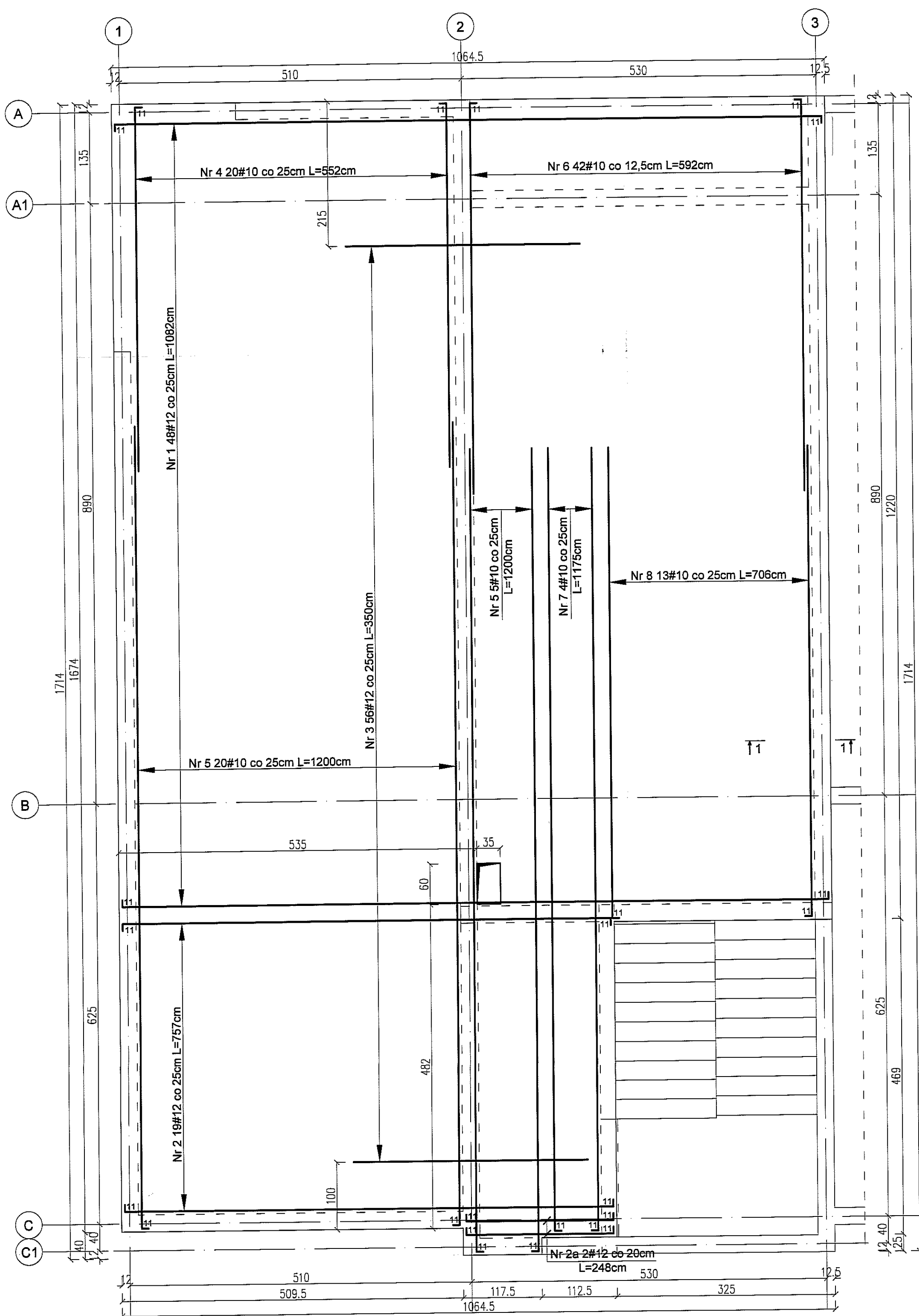
Opracował: mgr inż. Tomasz Jurek Skala: 1:10

Sprawdził: mgr inż. Hanna Lato upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud. Nr rys.: K-9

Temat: STĘŻENIE POŁACIOWE Sp1, Sp2

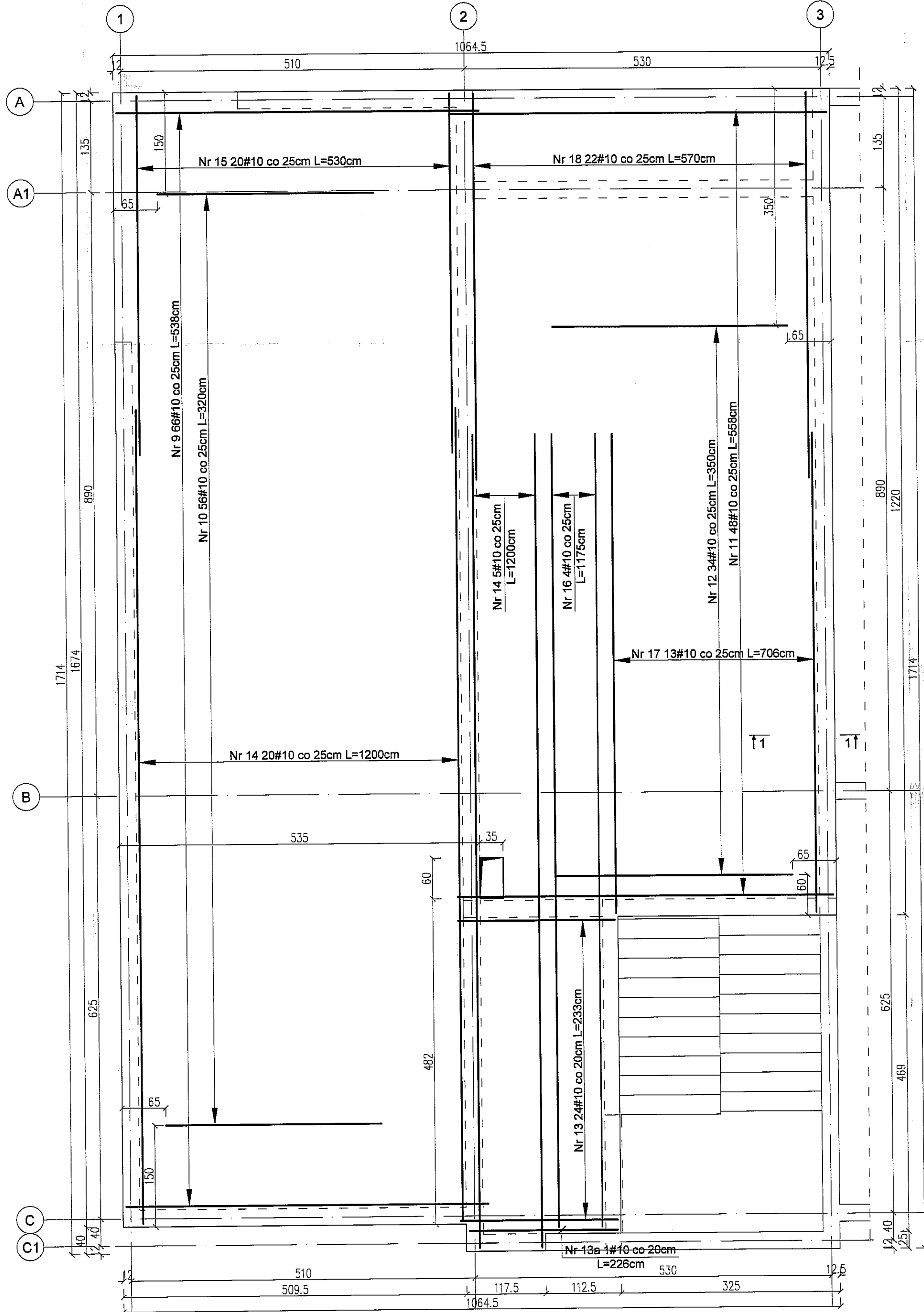
ZBROJENIE GÓRNE

skala 1:50



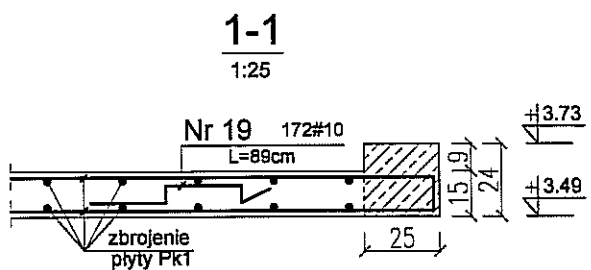
ZBROJENIE DOLNE

skala 1:50



ZBROJENIE PŁYTY PK1

skala 1:50



Nr 19 172 #10  
L=88cm

25 25 17 25

UWAGA!

1. BETON: C25/30
2. STAL: AIIIIN (RB500W)
3. Otulina: 2cm
4. Wymiary: centymetry
5. Zbrojenie zewnętrzne na kierunku osi X

**PROKONBUD**  
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato  
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16  
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Objekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE  
Lublin, ul. Popiełuszki 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26  
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie  
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

Projektował: mgr inż. Tadeusz Lato upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud. Data: 02.2016

Opracował: mgr inż. Tomasz Jurek upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud. Skala: 1:50

Sprawił: mgr inż. Hanna Lato upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.

Temat: ZBROJENIE GÓRNE PŁYTY PK1  
ZBROJENIE DOLNE PŁYTY PK1

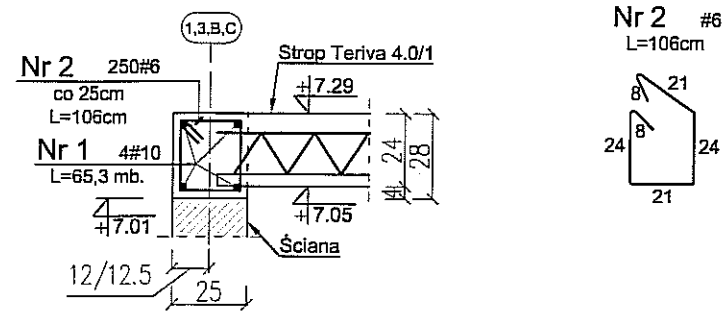
Nr rys.:

K-10



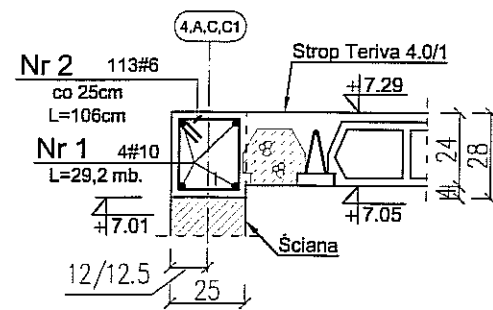
## Wieniec W1 - mb. 62.2

skala 1:25



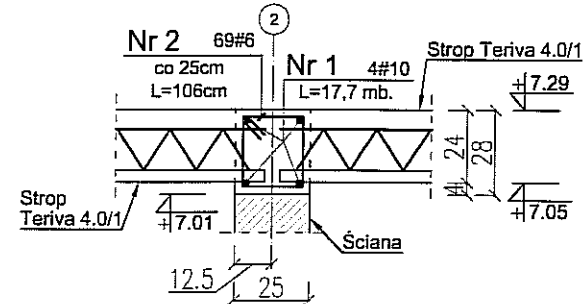
## Wieniec W2 - mb. 27.8

skala 1:25



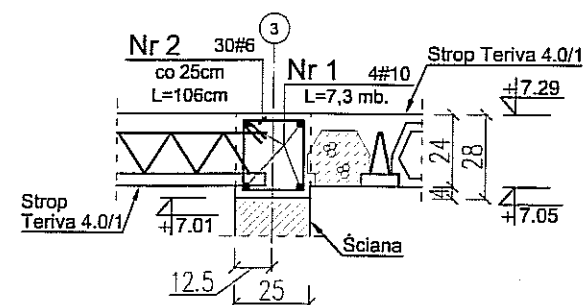
## Wieniec W3 - mb. 16.8

skala 1:25



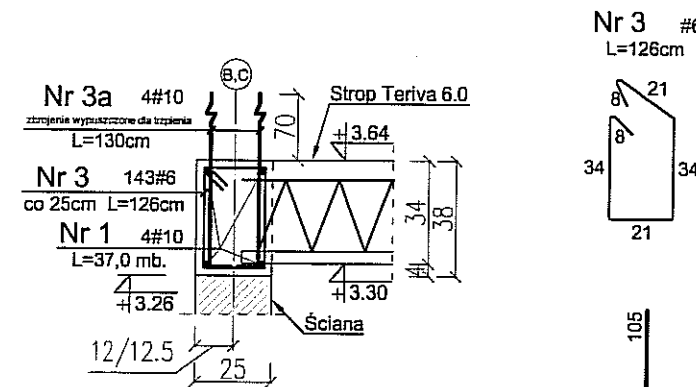
## Wieniec W4 - mb. 6.9

skala 1:25



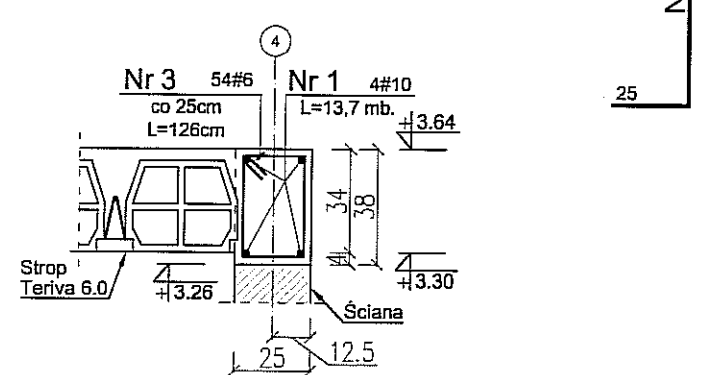
## Wieniec W5 - mb. 35.2

skala 1:25



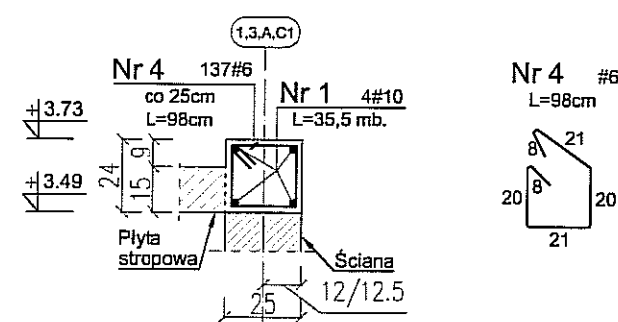
## Wieniec W6 - mb. 13.0

skala 1:25



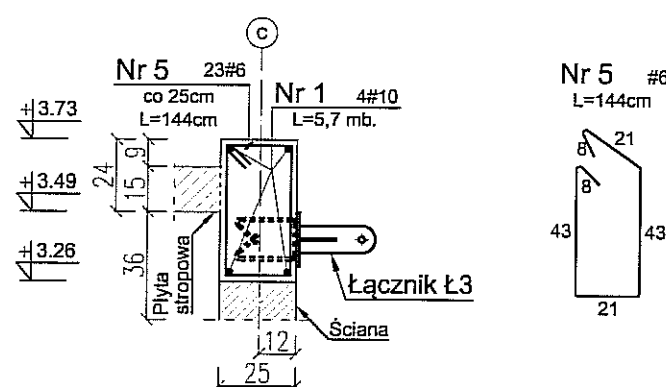
## Wieniec W7 - mb. 33.8

skala 1:25



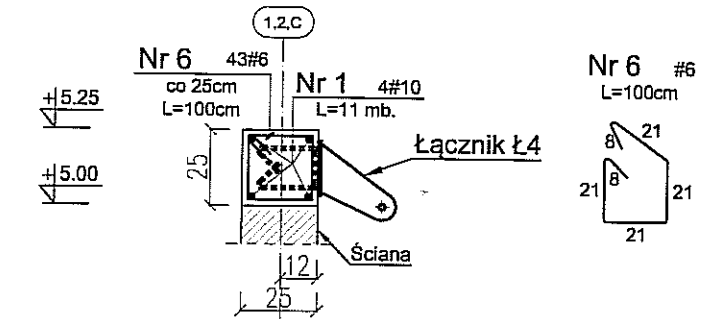
## Wieniec W7a - mb. 5.4

skala 1:25



## Wieniec W7b - mb. 10.4

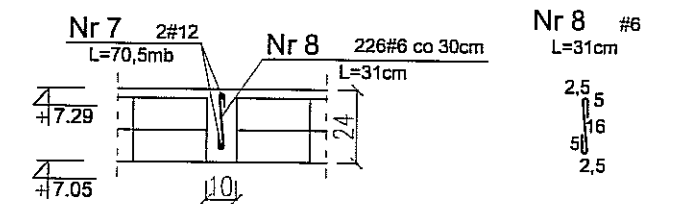
skala 1:25



## Żebro rozdzielcze Żr1

- mb. 67.1

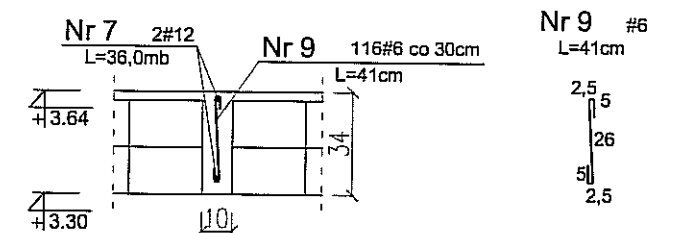
skala 1:25



## Żebro rozdzielcze Żr2

- mb. 34.2

skala 1:25



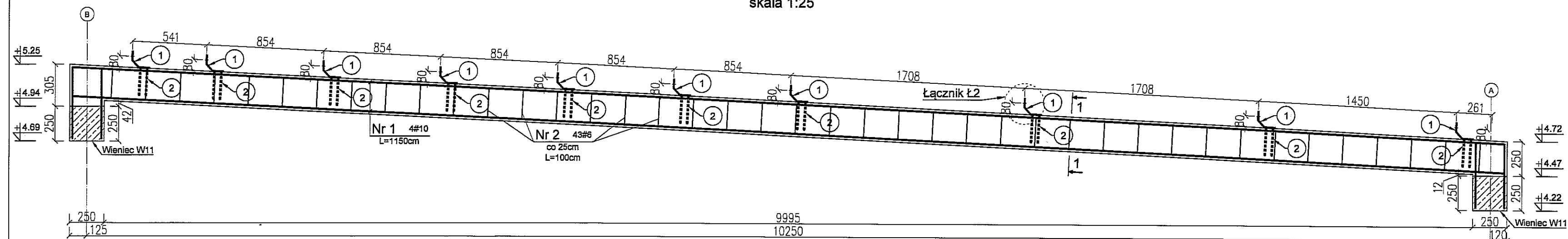
### UWAGA!

1. BETON dla W7, W7a: C25/30  
pozostałe: C20/25
2. STAL: AIIIIN (RB500W)
3. Otulina: 2cm
4. Wymiary: centymetry

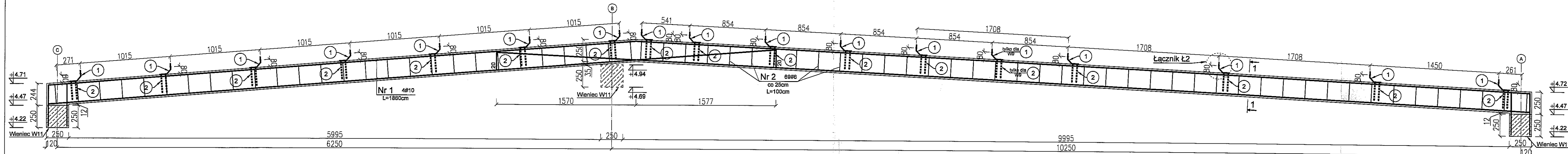
**PROKONBUD**  
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Łato  
Lublin ul. Szelburg Żarembiny 16  
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt:	SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popietuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26		
Investor:	Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1		
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Łato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data: 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala: 1:25
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Łato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
Temat: WIENIEC W1÷W7b ŻEBRO ROZDZIELCZE Żr1, Żr2			Nr rys.: K-13

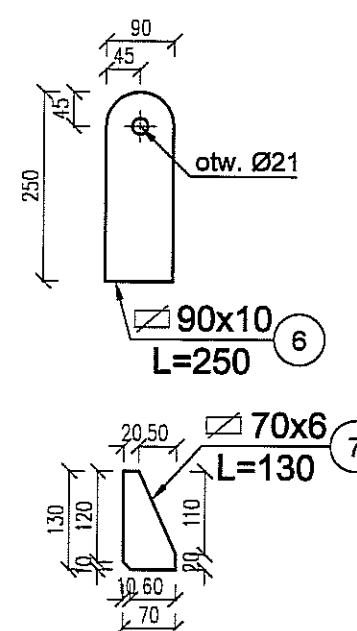
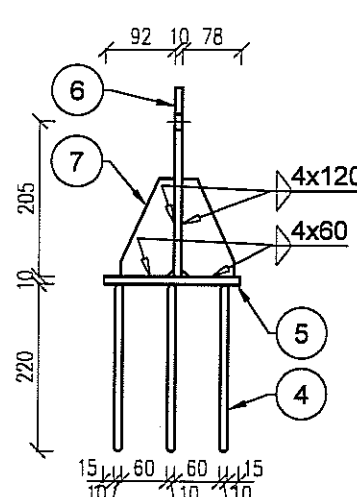
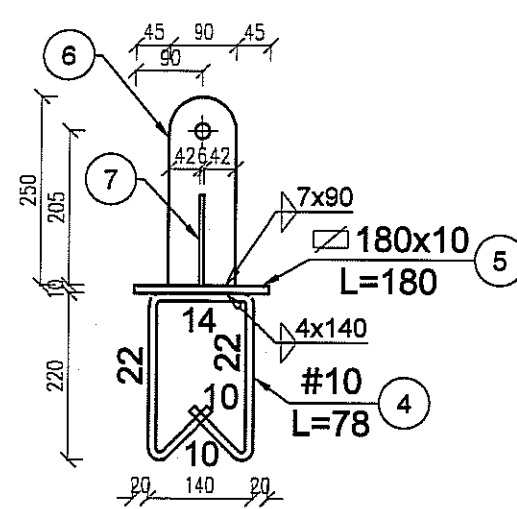
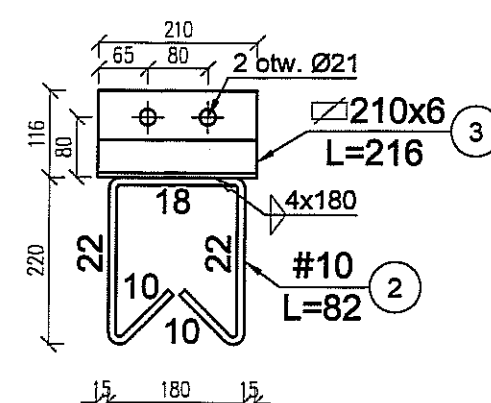
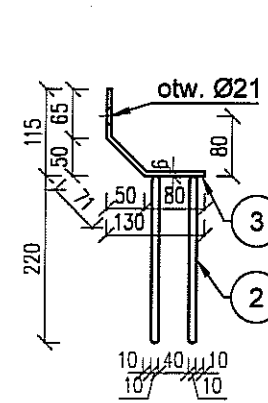
skala 1:25



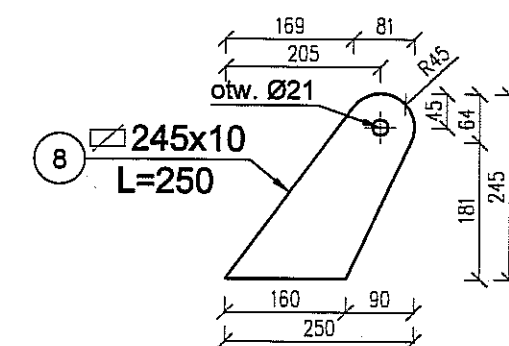
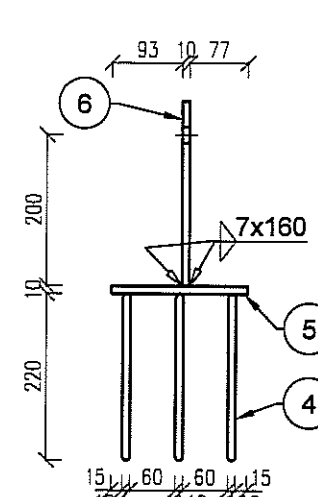
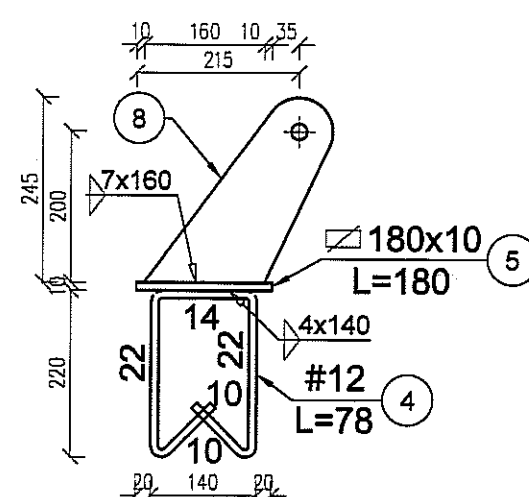
skala 1:25



skala 1:10



skala 1:10



1. BETON:
2. STAL ZBROJ wieńców:
3. STAL ZBROJ łączników:
4. STAL PROF:
5. Otulina:
6. Wymiary:

C20/25  
AllIN (RB500W)  
AllIN (20G2VY-b)  
St3S  
2cm  
centymetry

**PROKONBUD**  
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato  
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16  
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

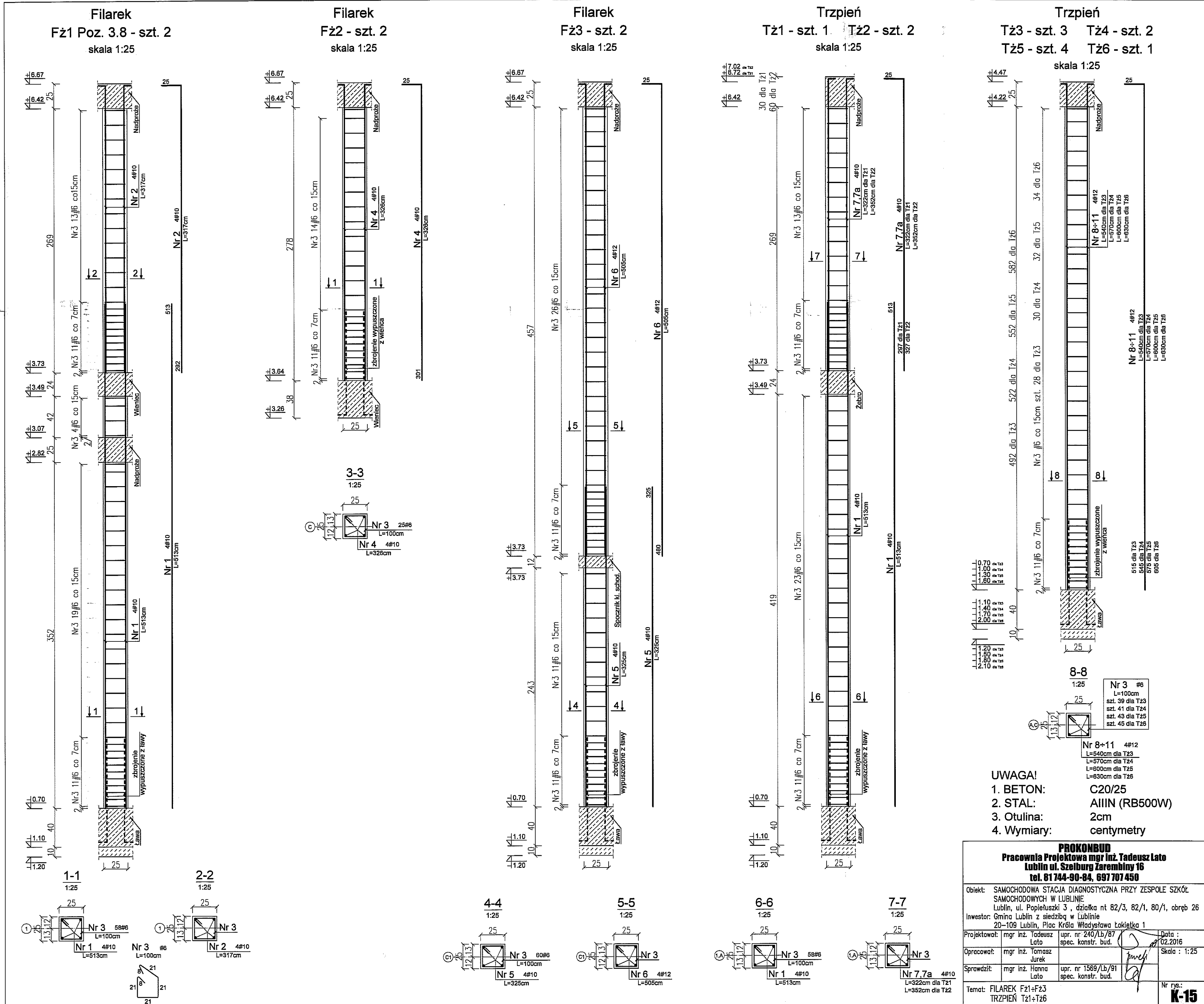
Objekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ  
SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE  
Lublin, ul. Popieluszy 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26  
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie  
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data : 02.2016
--------------	--------------------------	---	-------------------

Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala : 1:25 1:10
------------	-----------------------	--	----------------------

Sprawdził:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
------------	------------------------	--	---

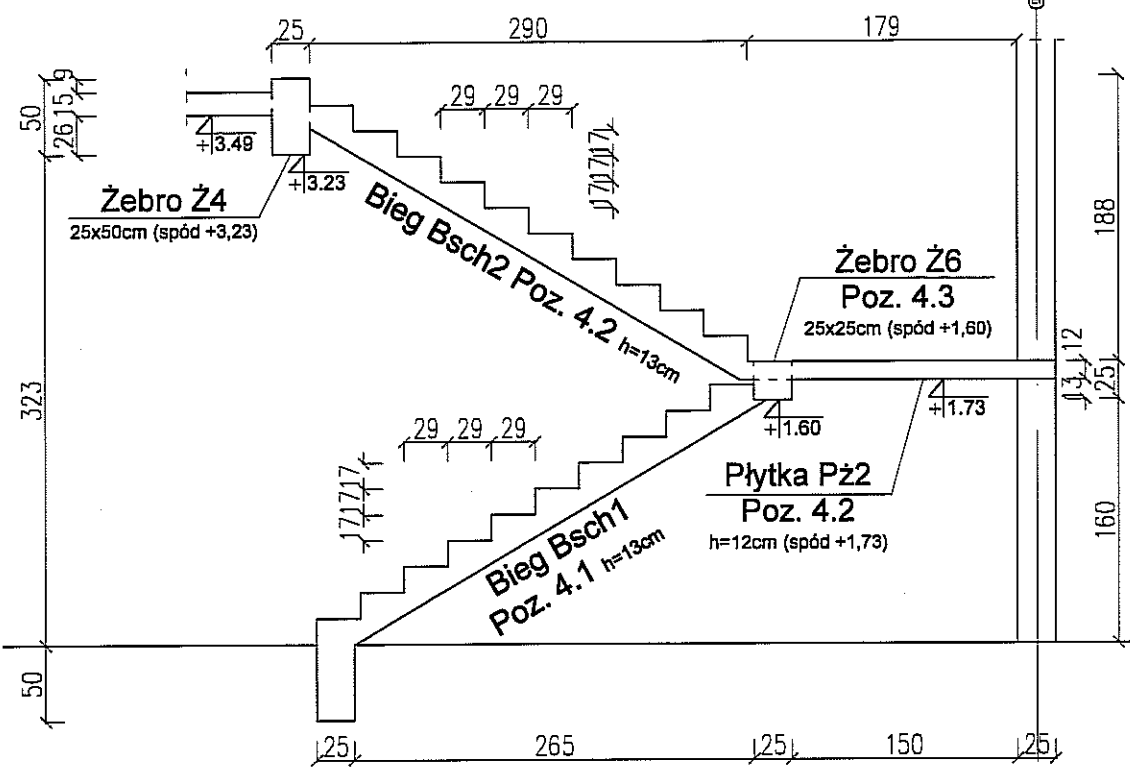
Temat: WIENIEC W8-W11 KACZNIK r1-r4	Nr rys.: <b>K-14</b>
--	-------------------------



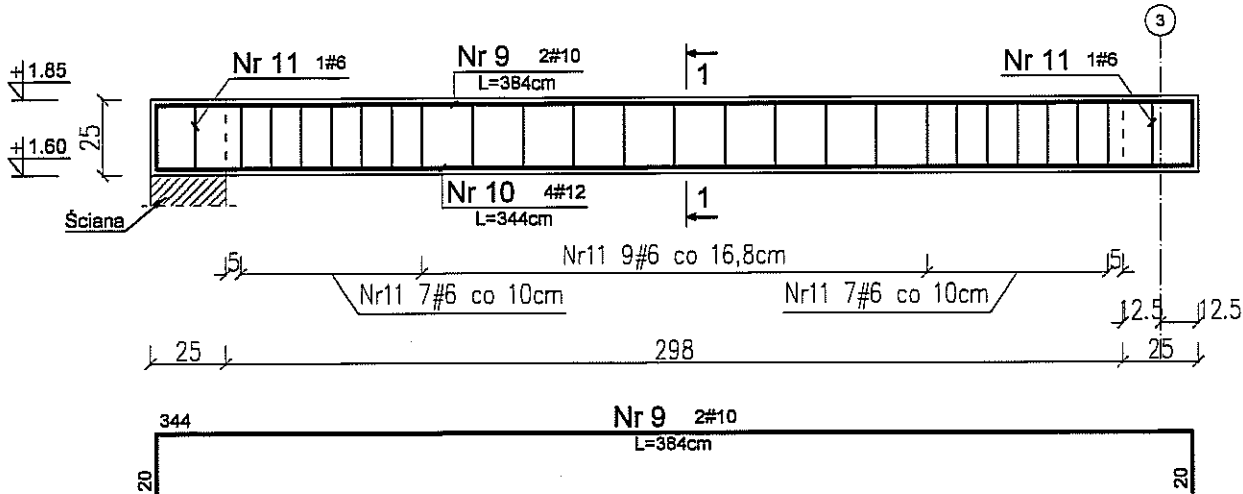


SCHEMAT KONSTRUKCYJNY  
KLATKI SCHODOWEJ

skala 1:50

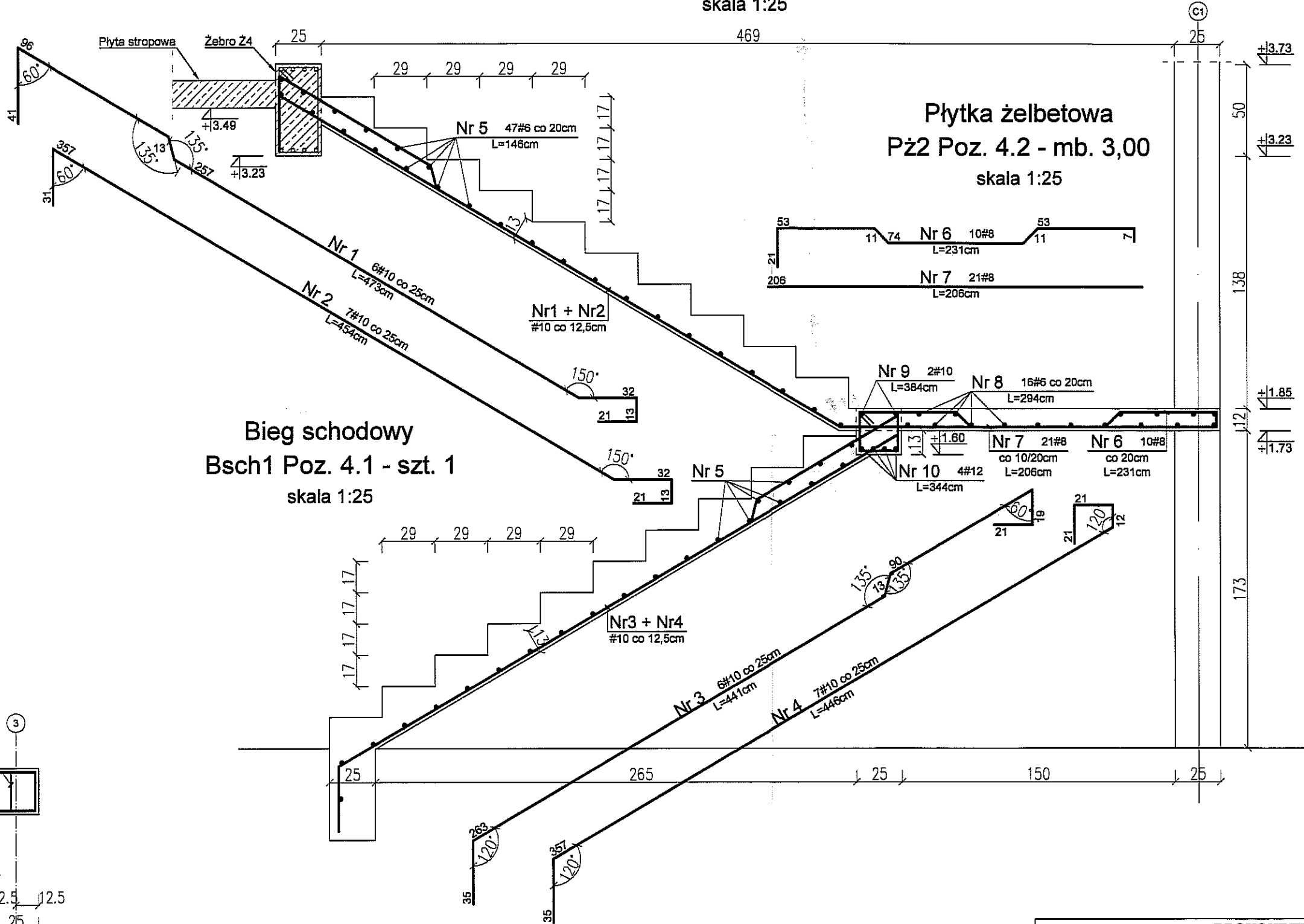


Żebro  
Z6 Poz. 4.3 - szt. 1  
skala 1:25



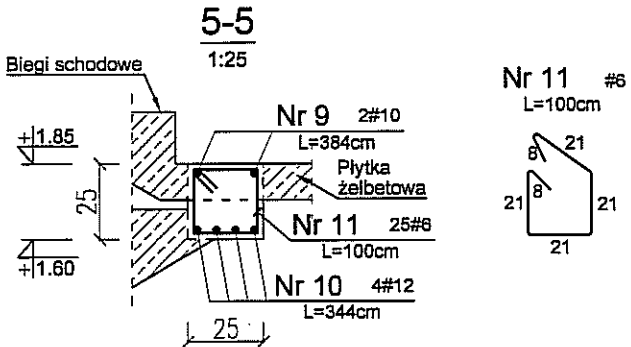
Bieg schodowy  
Bschr2 Poz. 4.1 - szt. 1

skala 1:25



Bieg schodowy  
Bschr1 Poz. 4.1 - szt. 1

skala 1:25



UWAGA!

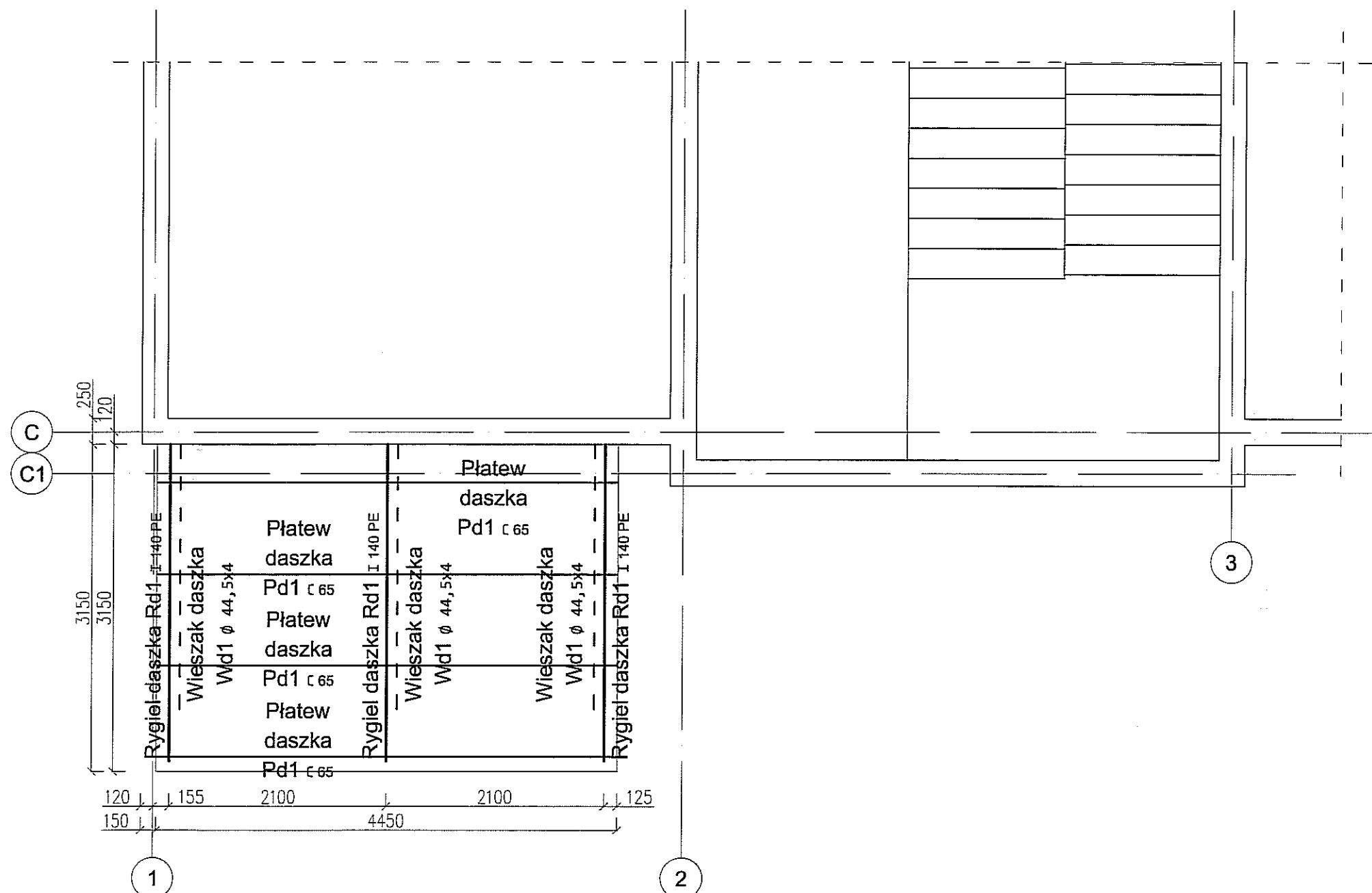
1. BETON:
2. STAL:
3. Otulina:
4. Wymiary:

C20/25  
AIIIIN (RB500W)  
2cm  
centymetry

<b>PROKONBUD</b> Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16 tel. 81 744-90-84, 697 707 450			
Objekt:	SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26		
Inwestor:	Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1		
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data : 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala : 1:50 1:25
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
Temat: SCHEMAT KONSTRUKCYJNY KLATKI SCHODOWEJ BIEG Bschr1, Bschr2, ŻEBRO Z6, PŁ. ŻELB. Pz2			Nr rys.: <b>K-16</b>

# SCHEMAT KONSTRUKCYJNY DASZKA PRZY WEJŚCIU

skala 1:50

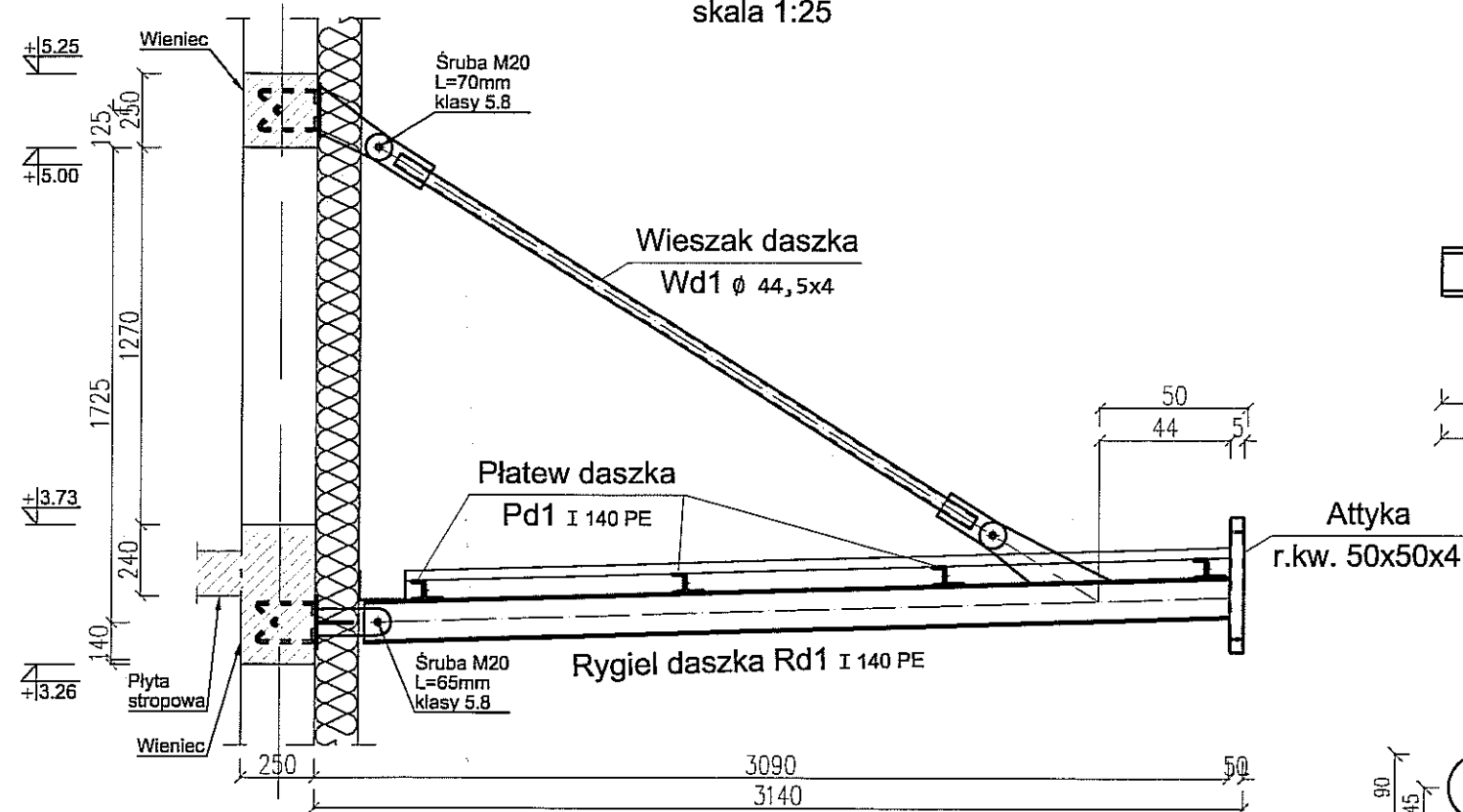


<b>PROKONBUD</b> <b>Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato</b> <b>Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16</b> <b>tel. 81 744-90-84, 697 707 450</b>			
<b>Obiekt:</b> SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26 <b>Inwestor:</b> Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1			
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	<b>Data :</b> 02.2016
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Tomasz Jurek		<b>Skala :</b> 1:50
<b>Sprawdził:</b>	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
<b>Temat:</b> SCHEMAT KONSTRUKCYJNY DASZKA PRZY WEJŚCIU			<b>Nr rys.:</b> <b>K-17</b>



# DASZEK PRZY WEJŚCIU - WIDOK

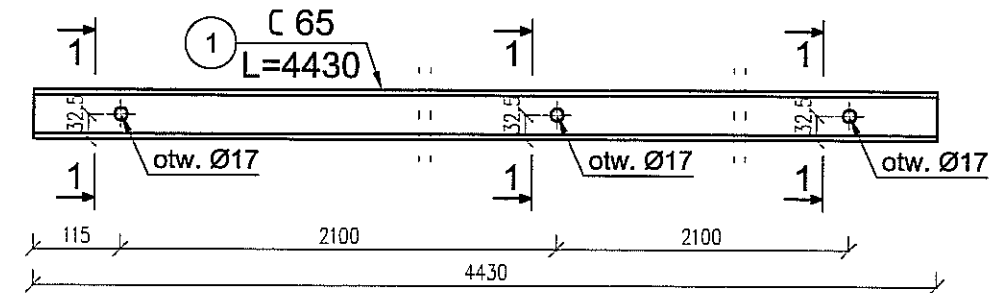
skala 1:25



## PŁATEW DASZKA

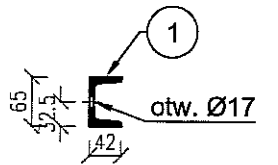
Pd1 - szt. 4

skala 1:10



1-1

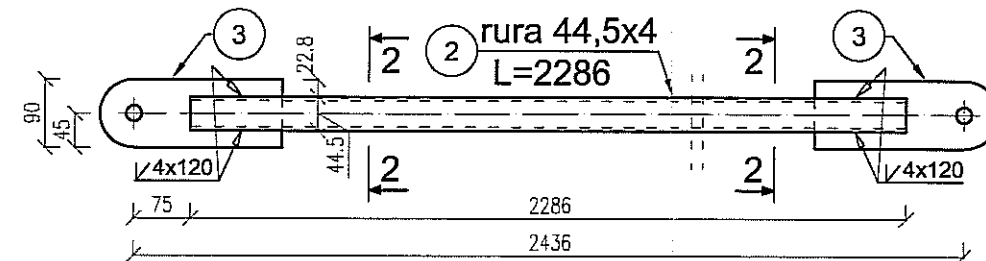
1:10



## WIESZAK DASZKA

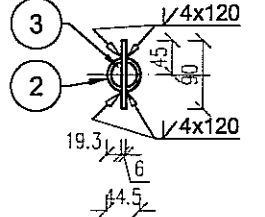
Wd1 - szt. 3

skala 1:10



2-2

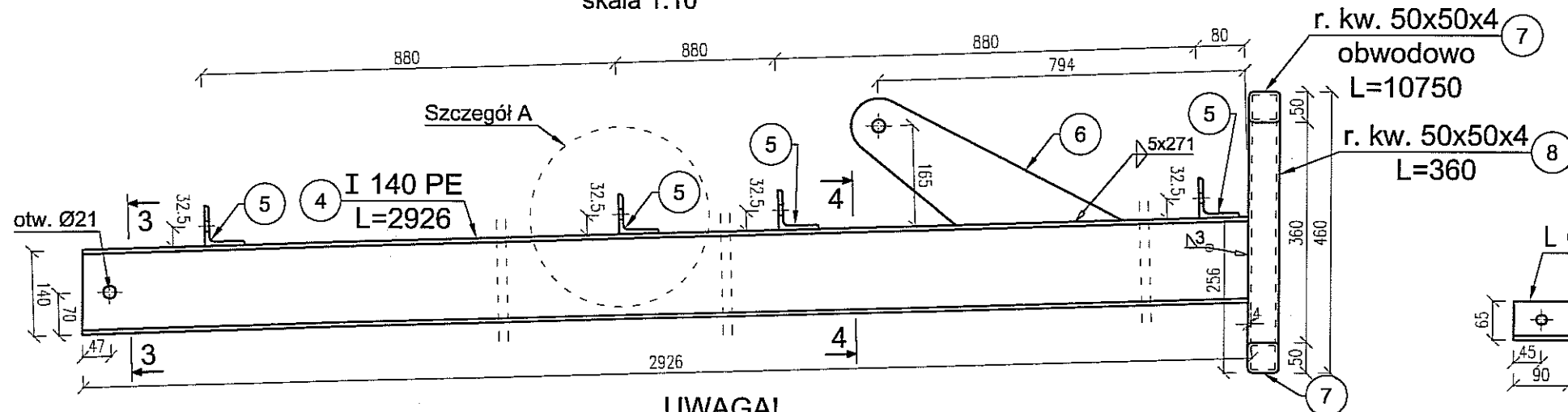
1:10



## RYGIEL DASZKA

Rd1 - szt. 3

skala 1:10



### UWAGA!

1. STAL
2. ELEKTRODY
3. Wymiary:
4. Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego

St3S

ER 3.46

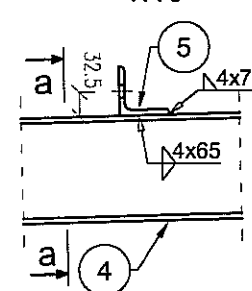
milimetry

### UWAGA!

Podkonstrukcję dla blendy daszka mocować do rygli oraz 2 płatwi.

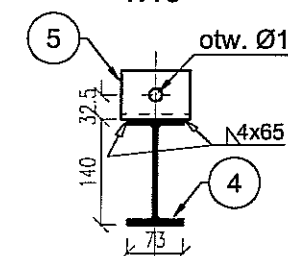
## Szczegół A

1:10



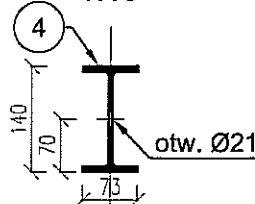
## a-a

1:10



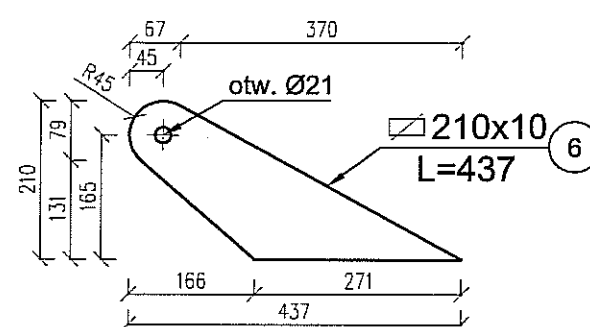
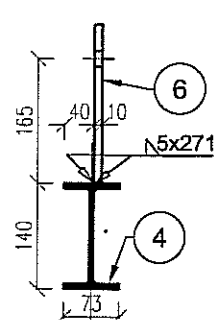
3-3

1:10



4-4

1:10

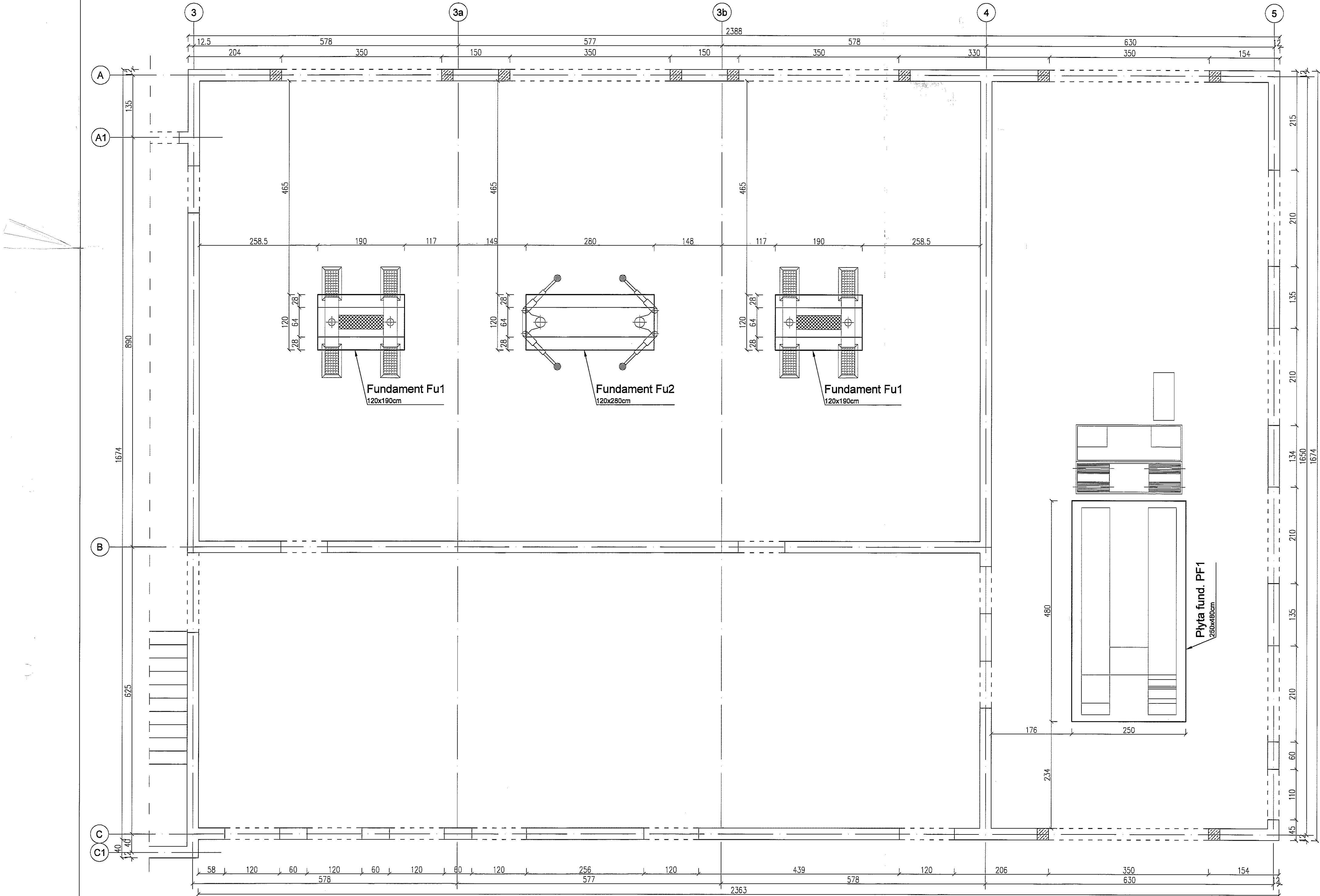


**PROKONBUD**  
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Łato  
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16  
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt:	SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26		
Investor:	Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1		
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Łato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data: 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala: 1:10 1:25
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Łato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
Temat: DASZEK PRZY WEJŚCIU – WIDOK ELEMENTY DASZKA NAD WEJŚCIEM			Nr rys.: <b>K-18</b>

RZUT FUNDAMENTÓW POD URZĄDZENIA TECHNOLOGICZNE

skala 1:50

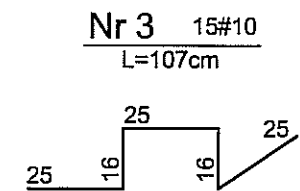
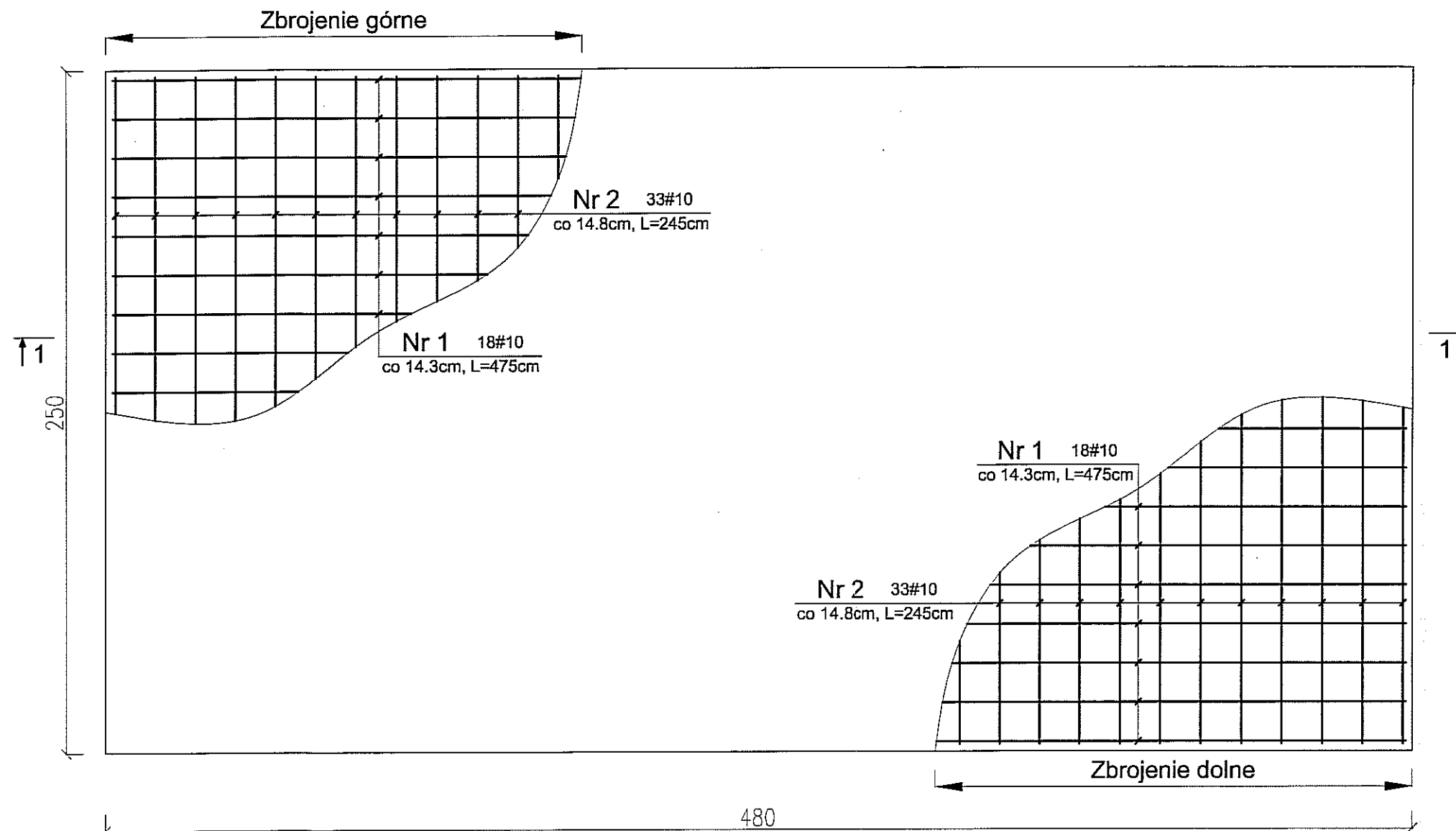


UWAGA!  
Fundamenty Fu1 oraz Fu2 wykonać po  
wybraniu dostawcy urządzeń wg jego  
zaleceń.

<b>PROKONBUD</b> Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin ul. Szalburg Zarembiny 16 tel. 81 744-90-84, 697 707 450			
Objekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPÓLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popietuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26			
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1			
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data : 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala : 1:50
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
Temat: RZUT FUNDAMENTÓW POD URZĄDZENIA TECHNOLOGICZNE			Nr rys.: <b>K-19</b>

# Płyta fundamentowa PF1 - szt. 1

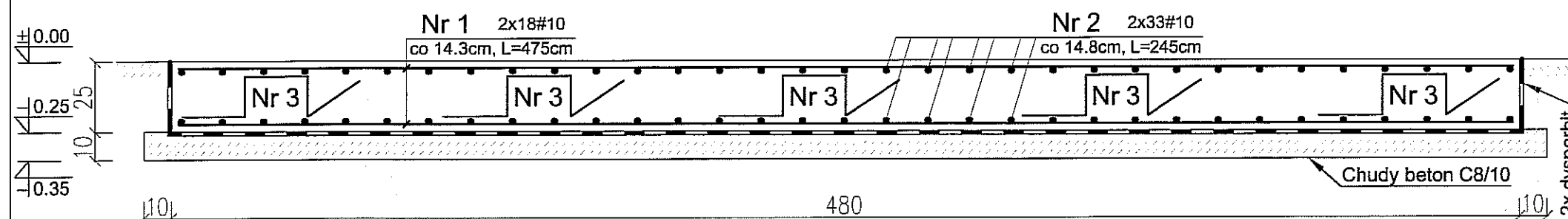
skala 1:20



**UWAGA!**  
Fundamentować po wybraniu dostawcy urządzeń korygując ewentualnie wymiary w dostosowaniu do jego wytycznych.

## Przekrój 1-1

skala 1:20

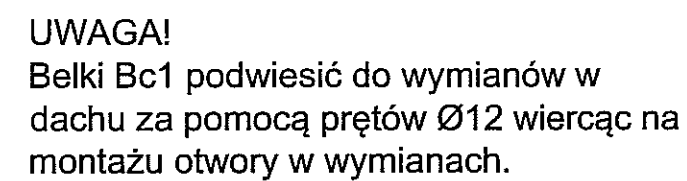


**UWAGA!**  
1. BETON: C20/25  
2. STAL: AIIIIN (RB500W)  
3. Otulina: 2,5cm  
4. Wymiary: centymetry

**PROKONBUD**  
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato  
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16  
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt:	SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuszki 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26		
Inwestor:	Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1		
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data : 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala : 1:20
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
Temat: PŁYTA FUNDAMENTOWA PF1			Nr rys.: <b>K-20</b>

skala 1:50



Temat: SCHEMAT KONSTRUKCJI POD CENTRALE WENTYLACYJNE	Nr rys.: <b>K-21</b>
---	----------------------

rys.:  
**K-21**

# Studzienka - szt. 1

skala 1:25

## Przekrój 1-1

skala 1:25

## Przekrój 2-2

skala 1:25

## Płyta przykrywająca

skala 1:25

## Przekrój a-a

skala 1:25

**UWAGA!**

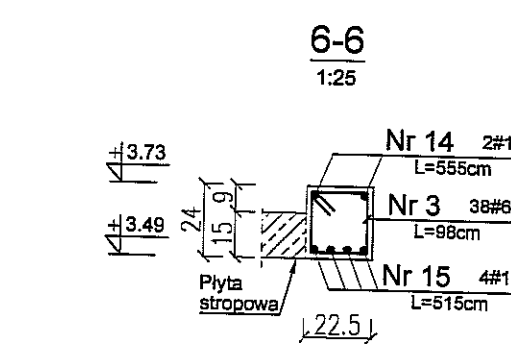
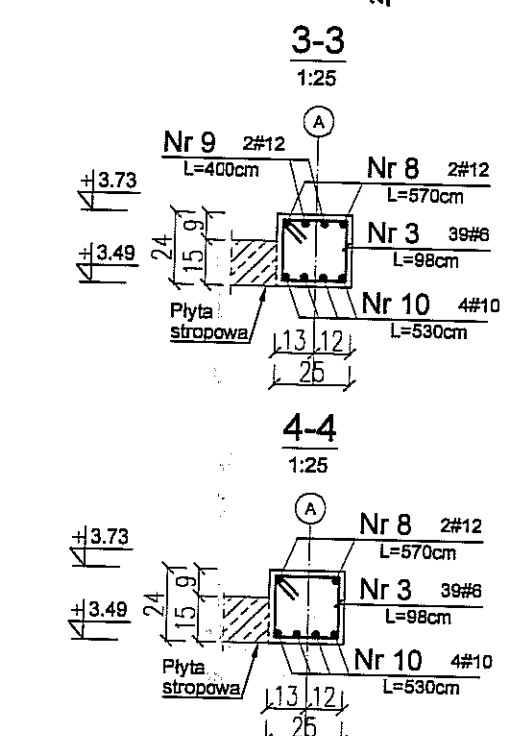
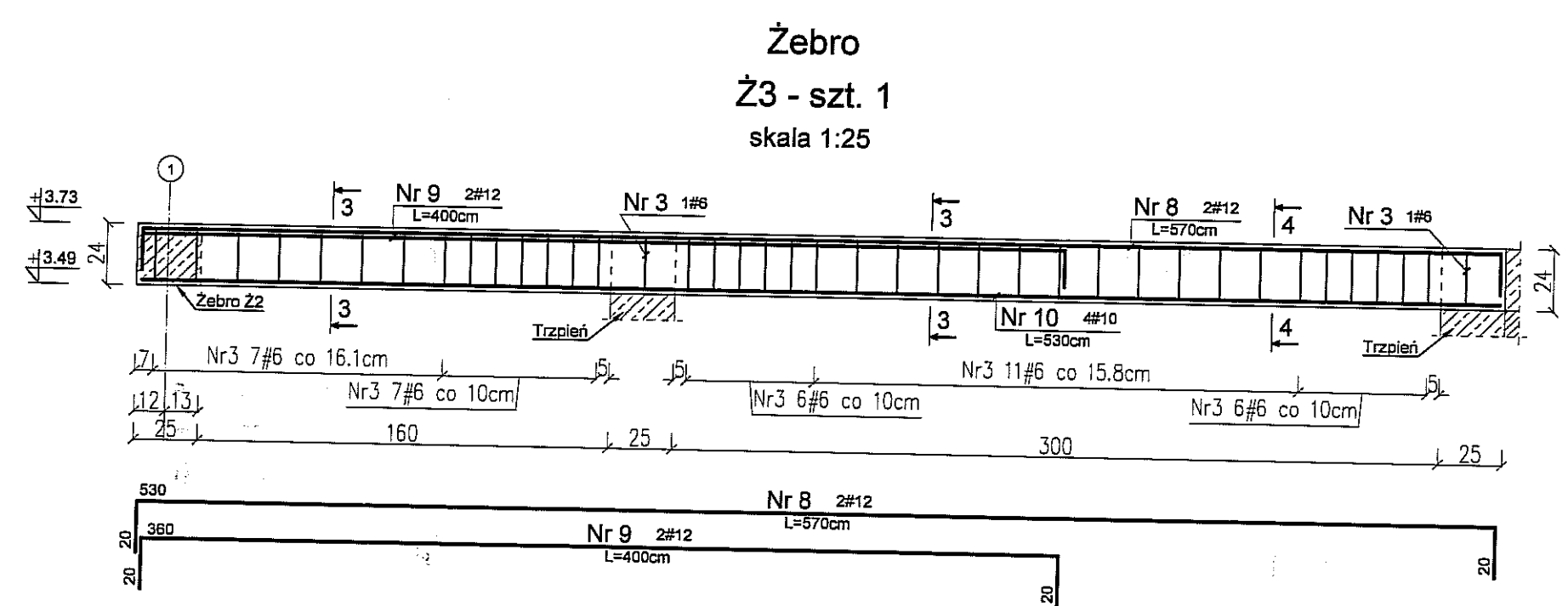
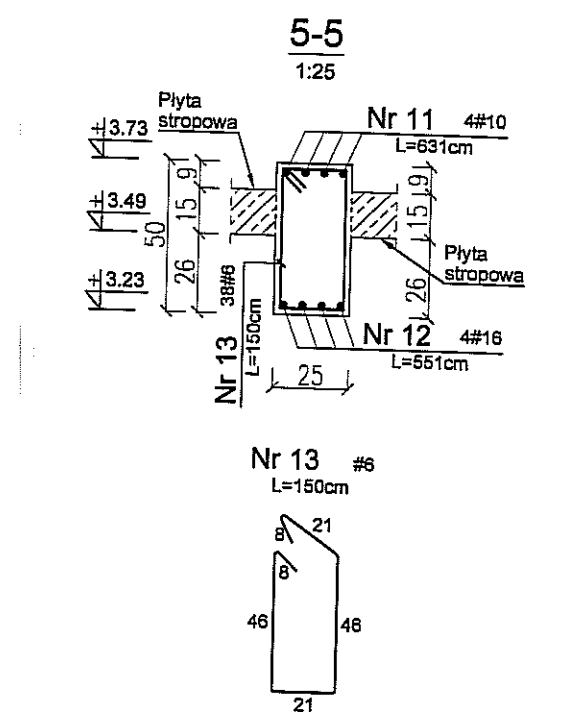
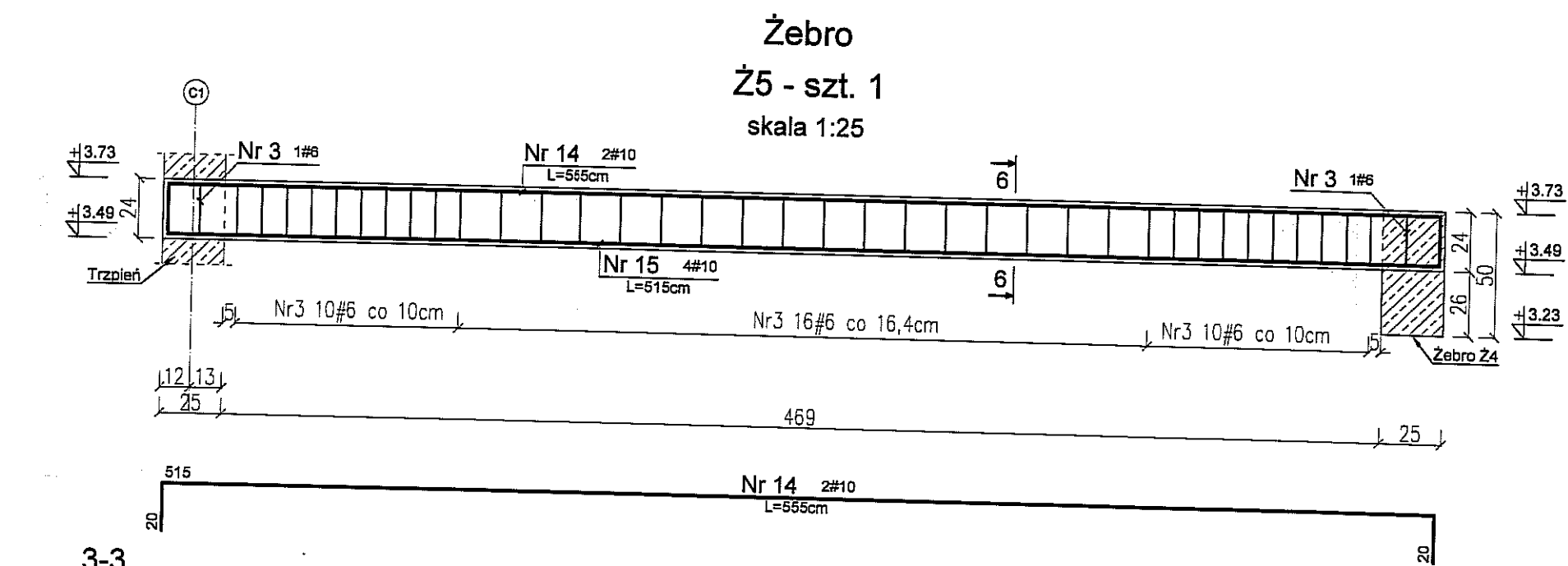
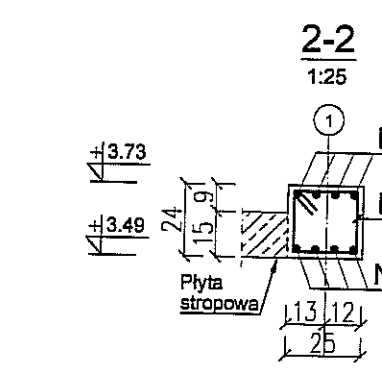
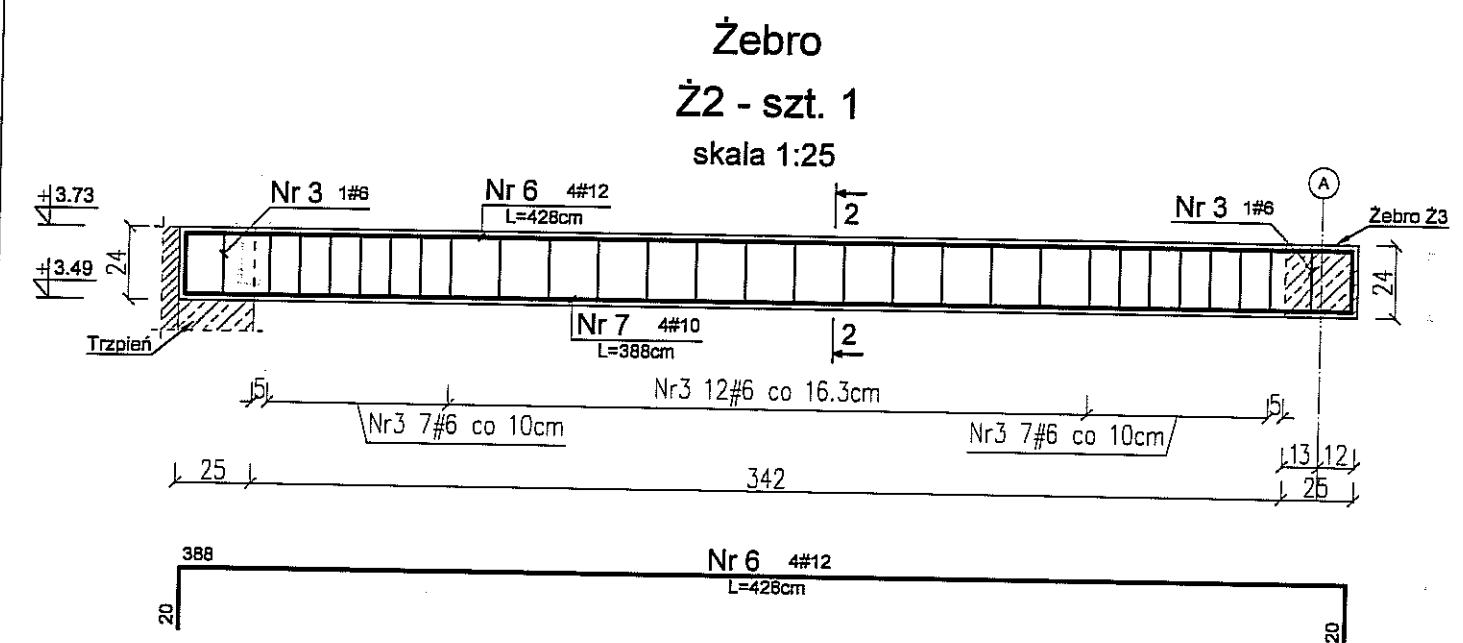
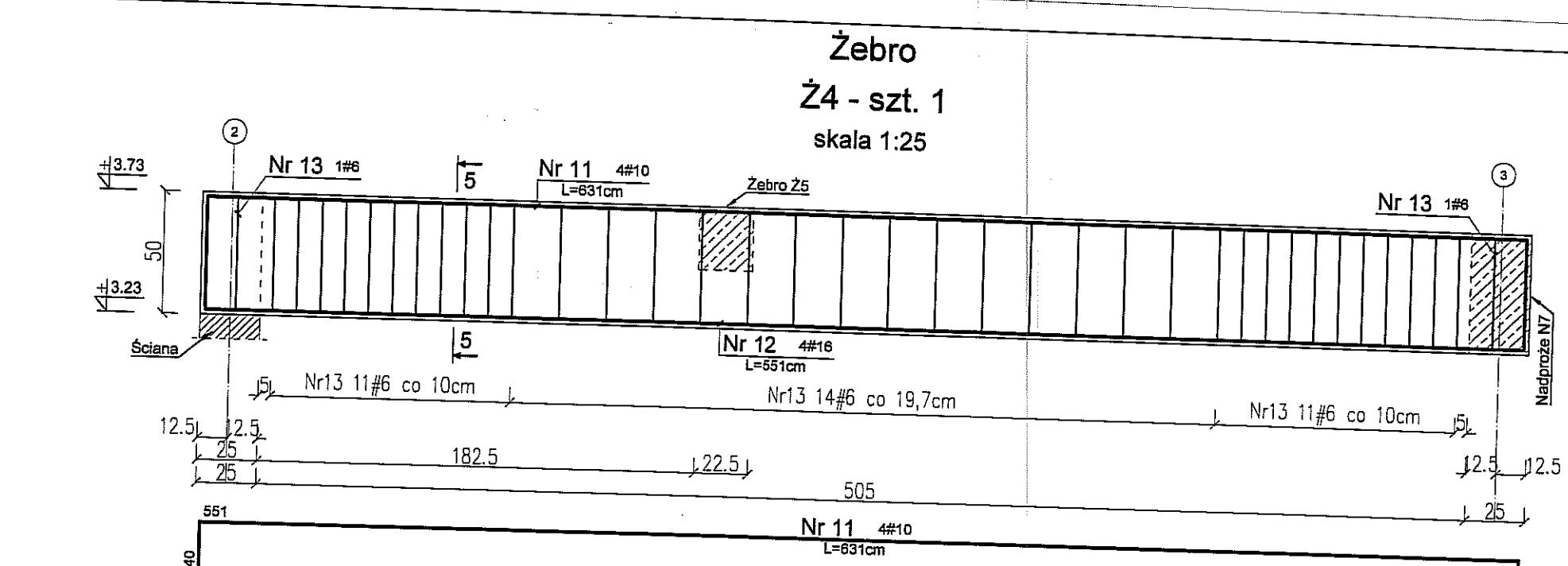
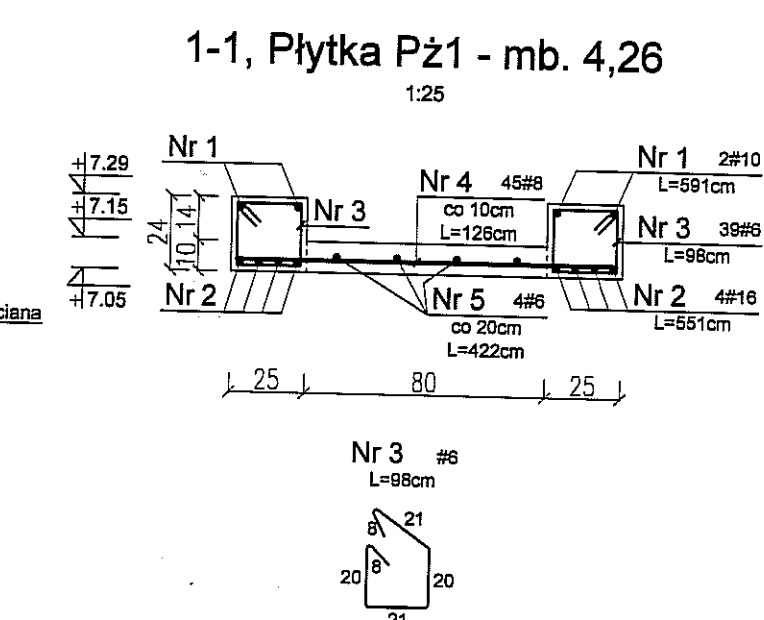
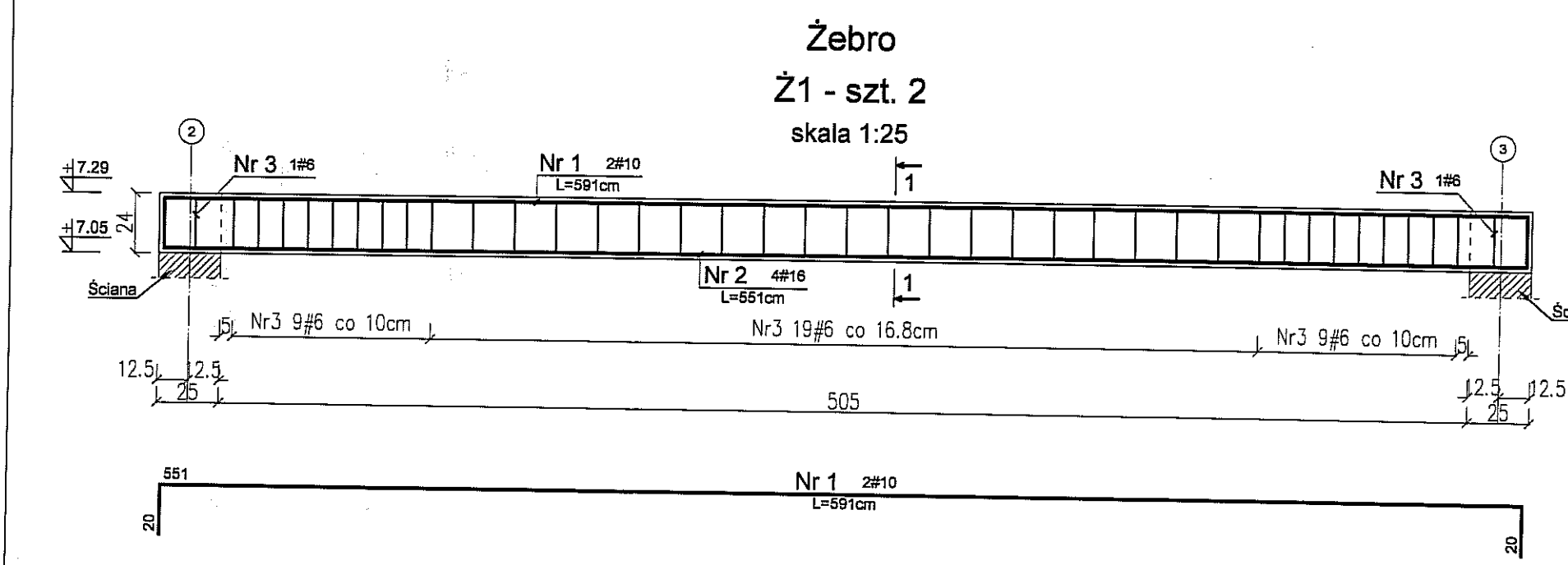
1. BETON:
2. STAL:
3. Otulina:
4. Wymiary:

C16/20  
AIIIIN (RB500W)  
3,5cm  
centymetry

**PROKONBUD**  
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato  
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16  
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt:	SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26		
Investor:	Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1		
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data : 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala : 1:25
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
Temat:	STUDZIENKA		

Nr rys.:  
**KS-1**



- UWAGA!**
- 1. BETON dla Ż2, Ż3, Ż4, Ż5: C25/30
  - pozostałe: C20/25
  - 2. STAL: AIIIIN (RB500W)
  - 3. Otulina: 2cm
  - 4. Wymiary: centymetry

**PROKONBUD**  
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato  
Lublin ul. Szolburg Zarembiny 16  
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE  
Lublin, ul. Popietuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26  
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie  
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

Projektował: mgr inż. Tadeusz Lato upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.  
Opracował: mgr inż. Tomasz Jurek  
Sprawdził: mgr inż. Hanna Lato upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.

Data: 02.2016  
Skala: 1:25  
Nr rys.: 10

Temat: ŻEBRO Ż1-Ż5