



22

PROKONBUD
PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. TADEUSZ LATO
20 - 448 Lublin ul. E. Szelburg Zarembiny 16
tel. 81 744-90-84 ; 697 707 450

Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1


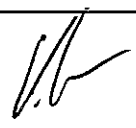
PROJEKT WYKONAWCZY

DOJAZDÓW DO SAMOCHODOWEJ STACJI DIAGNOSTYCZNEJ PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE

Adres : Lublin, ul. Popiełuszki 3 , działki nr: 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26

Branża : drogowa

Faza : P.W.

	Tytuł zawodowy Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD/09	
Sprawdził	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/ POOD/11	

data zakończenia 02.2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:5000
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Przekrój konstrukcyjny 1	1:50
4. Przekrój konstrukcyjny 2	1:50
5. Przekroje konstrukcyjne schodów terenowych	1:20

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy budowy dojazdów do samochodowej stacji diagnostycznej przy Zespole Szkół Samochodowych w Lublinie.

2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- umowa ze Zlecającym,
- mapa do celów projektowych,
- opinia geotechniczna opracowana dla potrzeb przedmiotowej inwestycji,
- uzupełniające pomiary wysokościowe w terenie.

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto budowę jezdni i chodników wokół projektowanego budynku samochodowej stacji diagnostycznej przy Zespole Szkół Samochodowych w Lublinie oraz budowę schodów terenowych w pobliżu tego budynku.

4. Stan istniejący

Projektowany budynek jest zlokalizowany na terenie Zespołu Szkół Samochodowych w Lublinie w dzielnicy mieszkaniowej Wieniawa, przy ul. Ks. J. Popiełuszki. Teren objęty niniejszym projektem, od strony południowej graniczy z pasem drogowym ul. Ks. J. Popiełuszki. Dojazd do projektowanego budynku stacji zapewniają 2 zjazdy z tej ulicy. Z pozostałych stron teren objęty niniejszym projektem jest otoczony budynkami szkolnymi. Teren ten jest częściowo utwardzony nawierzchnią z kostki brukowej betonowej typu Holland (północno-wschodnia i wschodnia strona projektowanego budynku) i nawierzchnią asfaltową (zachodnia strona projektowanego budynku), a częściowo nieutwardzony. Powierzchnie utwardzone mają spadek około 4% w kierunku północnym. Zieleniec i parking nieutwardzony (ulepszony kruszywem) znajdujące się w miejscu projektowanego budynku są wyniesione (skarpy, murki oporowe) ponad jezdnię o 0-120cm. Na terenie objętym niniejszym projektem znajduje się również śmietnik blaszany, betonowe schody terenowe, ogrodzenia z prętów stalowych i z siatki stalowej a także liczne duże drzewa.

W rejonie przewidywanych robót drogowych znajduje się podziemne uzbrojenie terenu tj.: kable energetyczne, kable telekomunikacyjne, kanalizacja sanitarna, sieć ciepłownicza i wodociągi.

5. Stan projektowany

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe

Wokół projektowanego budynku zaprojektowano jezdnię i chodniki tak aby połączyć wysokościowo, przy zachowaniu odpowiednich spadków, poziomy posadzki w budynku z istniejącym terenem utwardzonym wokół budynku.

Projektowana nawierzchnia jezdni ma szerokość 3,0 – 7,8m. Jej spadki poprzeczne mają wartość 1,0 – 11,4%. W dwóch miejscach, tam gdzie są miejsca bezodpływowe, przy wyjeździe i wejściu do budynku, zaprojektowano wpusty odwodnienia liniowego. Szczegóły usytuowania tych wpustów przedstawiono na rysunkach: 2, 3 i 4.

Projektowane chodniki mają szerokość 0,8 – 3,35m i spadki poprzeczne 2% w kierunku od budynku.

5.2. Konstrukcje nawierzchni

Na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej dla potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz przewidywanego obciążenia ruchem zdecydowano że optymalnym rozwiązaniem jest usunięcie całej warstwy gruntu zawierającego humus (grubość 0,7 – 1,9m) pod projektowanymi powierzchniami utwardzonymi, a następnie przestrzenie pomiędzy gruntem rodzimym (lessem) a spodem konstrukcji projektowanych nawierzchni (grubość 0,0 – 0,9m) wypełnić z zagęszczaniem piaskiem średnim lub grubym nie gliniastym.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

8cm	Kostka brukowa, betonowa, typu Holland, szara
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
15cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96012:1997
Σ 46cm	

WZMOCNIENIE ISTN. NAWIERZCHNI JEZDNI

8cm	Kostka brukowa, betonowa, typu Holland, szara
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
11-18cm	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997

Istniejąca podbudowa

Nawierzchnie wzmocnienia należy wykonać po wcześniejszej rozbiórce istniejącej kostki typu behaton (bez rozbiórki podbudowy)

Nawierzchnie jezdni od strony zieleńców ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie z betonu C8/10 (B10). Na połączeniu projektowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią asfaltową zastosowano oporniki betonowe 12x25cm wtopione ($h=0\text{cm}$). Na połączeniu projektowanej nawierzchni z projektowanymi chodnikami zastosowano oporniki betonowe 12x25cm wtopione ($h=0\text{cm}$) na ławie z betonu C8/10 (B10). Miejsca te pokazano na rys. 2.

KONSTRUKCJA CHODNIKA

- 6cm Kostka brukowa, betonowa
 - 3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 10cm Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997;
Rm=2,5MPa
- $\Sigma 19\text{cm}$

Nawierzchnie chodników od strony zieleńców ograniczono obrzeżami betonowymi 6x20cm na ławie z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997, Rm=2,5MPa.

5.3. Schody terenowe

Zaprojektowano schody terenowe z prefabrykowanych bloczków betonowych z obustronnymi poręczami. Szczegóły konstrukcyjne schodów przedstawiono na rys. 5.

5.4. Roboty ziemne i korytowanie

Roboty ziemne i korytowanie należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998, „Roboty ziemne”.

Roboty ziemne i korytowanie w rejonie podziemnego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Uzbrojenie to zostało przedstawione na mapie do celów projektowych.

5.5. Wycinka drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją

Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki przedstawiono w odrębnym opracowaniu branży dendrologicznej.

5.6. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórcę podlega:

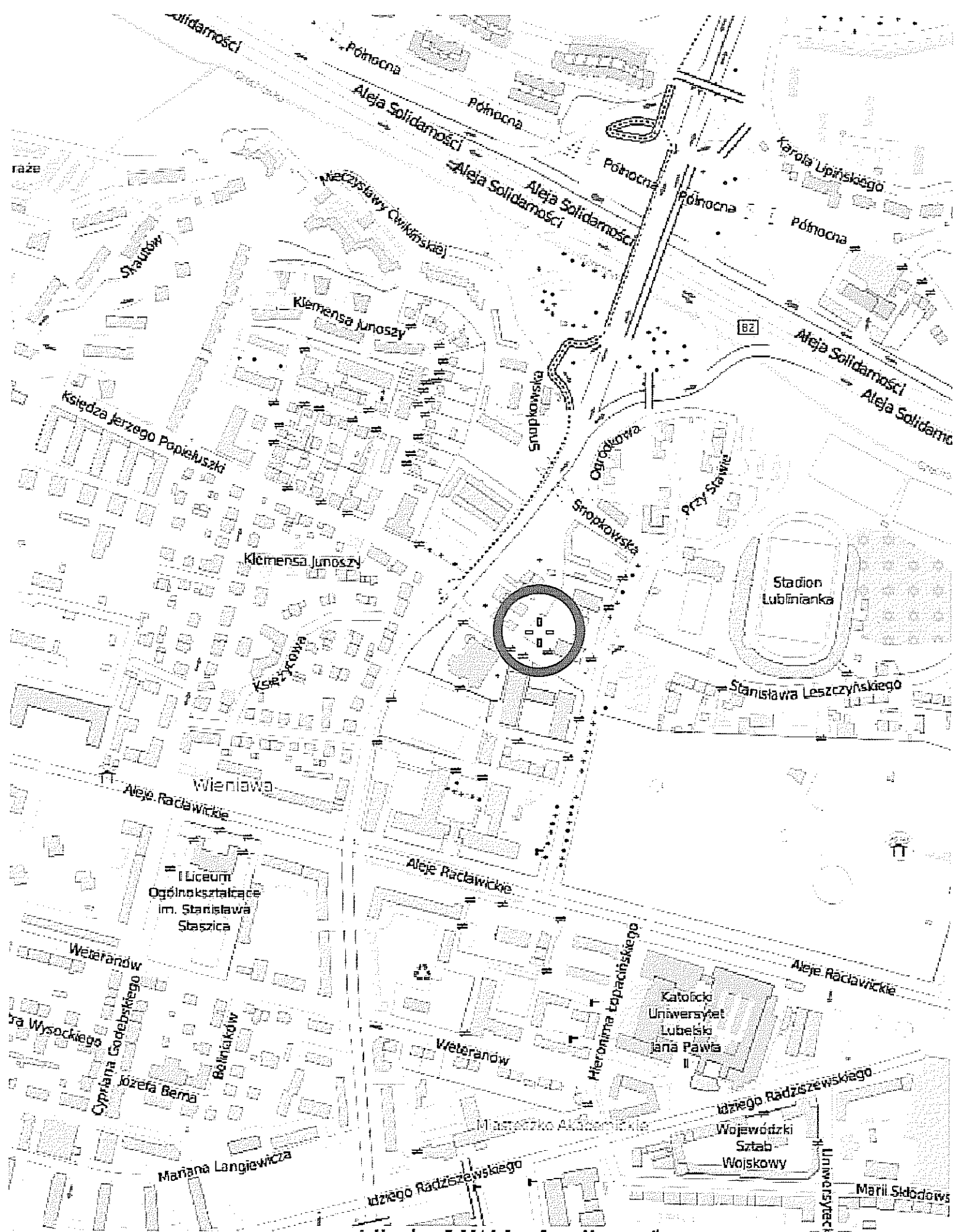
- nawierzchnia asfaltowa – 171m²,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 232m²,
- nawierzchnia z kruszywa - 135m².

Opracował:
mgr inż. Michał Gadomski



RYS. NR 1

skala 1:5000



ro Usług Geodezyjnych
Jakub Januszkiewicz
37 Lublin, ul. Sasankowa 4/30
712-298-83-58, REG.060141745

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

n. Lublin
ul. Księdza Jerzego Popiełuszki 1-3
jednostka ewidencyjna 0663.01_1 LUBLIN
Dbr. 26 Rury Brygidkowskie ark. 2 cz. dz. Nr 80/1, 82/1, 82/3
D. GD-OD.6640.4428.2015
Skala 1:500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej
obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej
n. Lublina w skali 1:500 według aktualności
na dzień 2016-01-08. Układ odniesienia - 2000/8,
poziom odniesienia - Kronsztadt „60”.
Nie przeprowadzono badania KW.

Lublin 2016-01-08
Dob. Nr 95/15

WYKONAWCA
Geodeta Uprawniony Nr 9495
Tadeusz Januszkiewicz

(Geodeta uprawniony
Nr 9495)

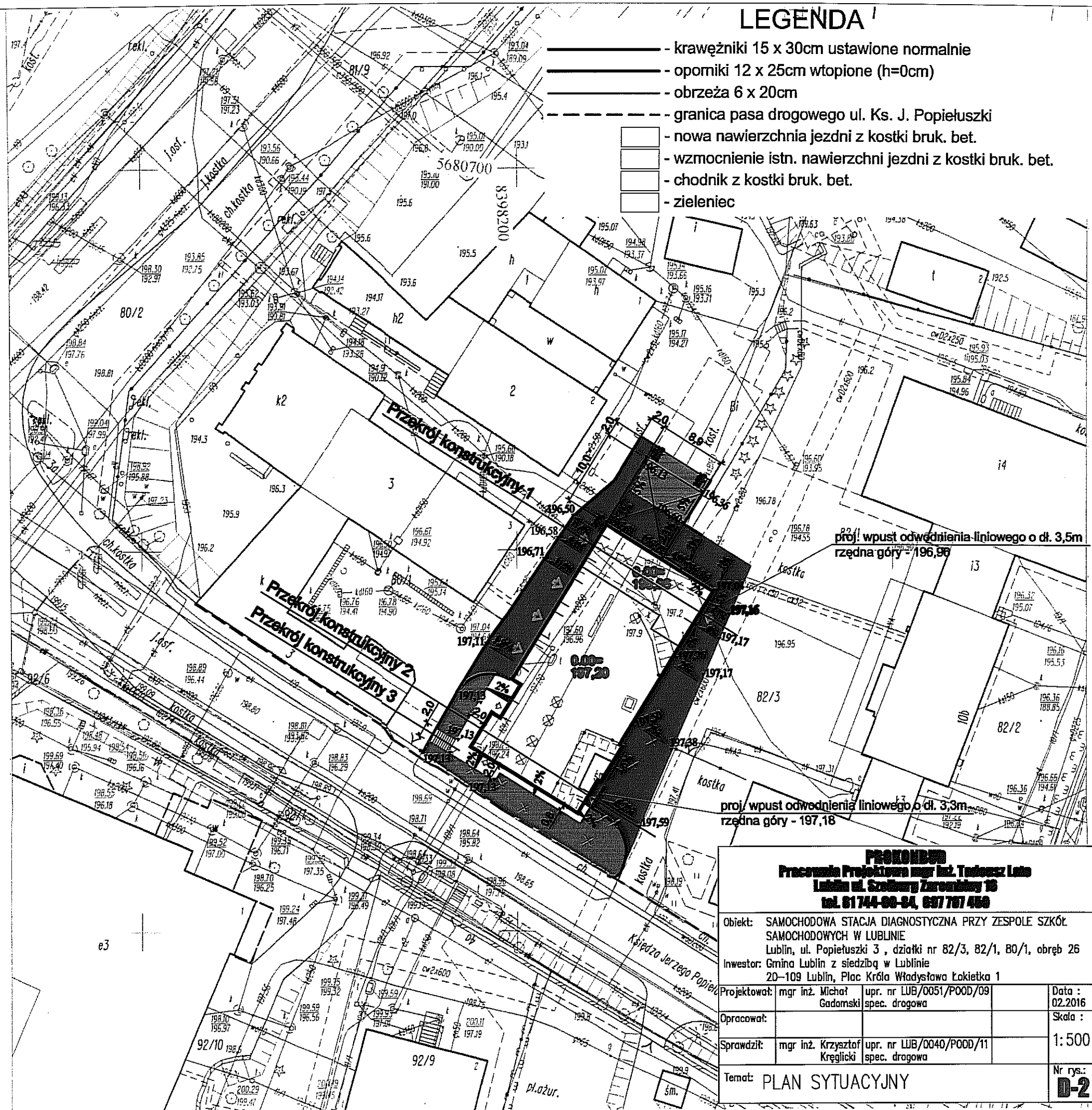
Tadeusz Januszkiewicz
2016-01-22

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wymiarzeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

2016-01-29
2016-01-29

LEGENDA

- krawężniki 15 x 30cm ustawione normalnie
- oporniki 12 x 25cm wtopione (h=0cm)
- obrzeża 6 x 20cm
- granica pasa drogowego ul. Ks. J. Popiełuszki
- nowa nawierzchnia jezdni z kostki bruk. bet.
- wzmocnienie istn. nawierzchni jezdni z kostki bruk. bet.
- chodnik z kostki bruk. bet.
- zieleniec



PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato
Lublin ul. Szolburga Zarębny 18
tel. 81744-88-84, 837787459

Objekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ
SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE
Lublin, ul. Popiełuszki 3, działki nr 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

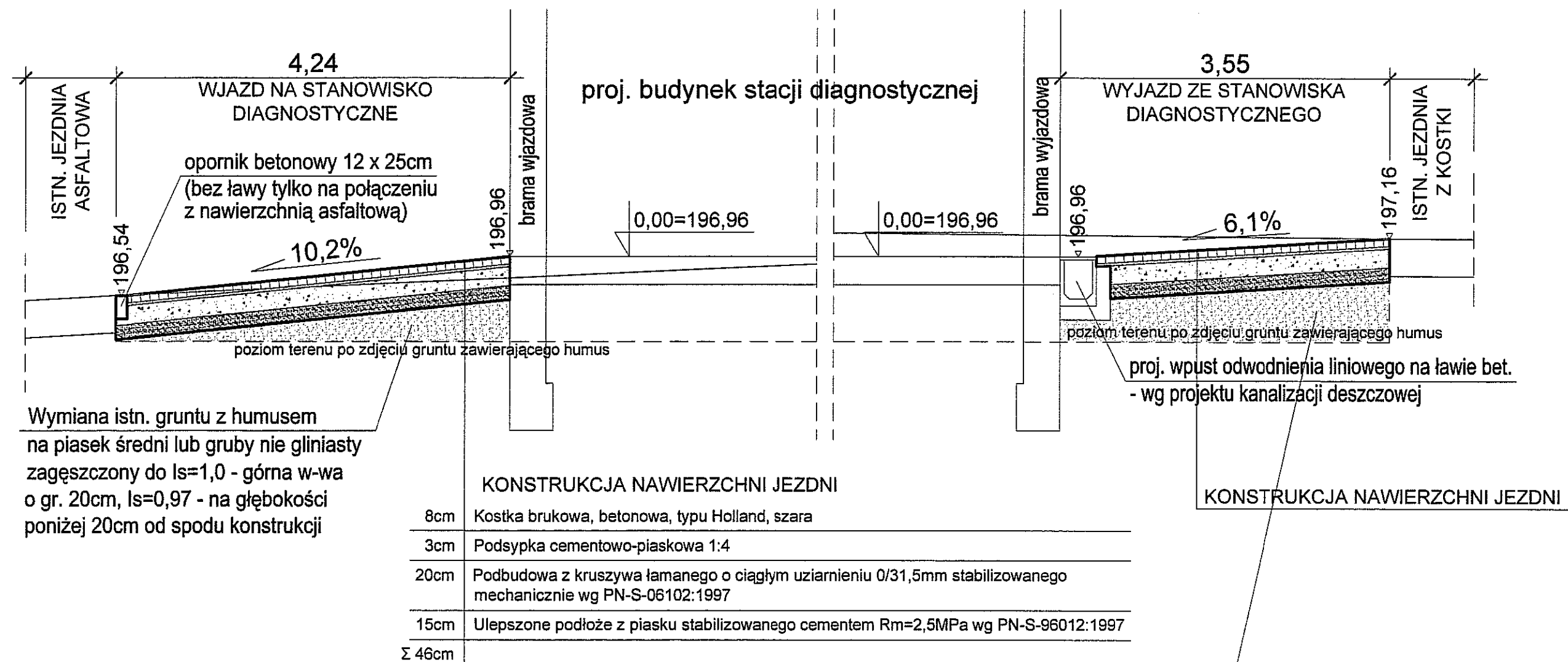
Projektował: mgr inż. Michał Gadamski	upr. nr LUB/0051/POOD/09 spec. drogowa	Data : 02.2016
Opracował:		Skala : 1:500
Sprawdził: mgr inż. Krzysztof Kręgliński	upr. nr LUB/0040/POOD/11 spec. drogowa	

Temat: PLAN SYTUACYJNY

Nr rys.:
D-2

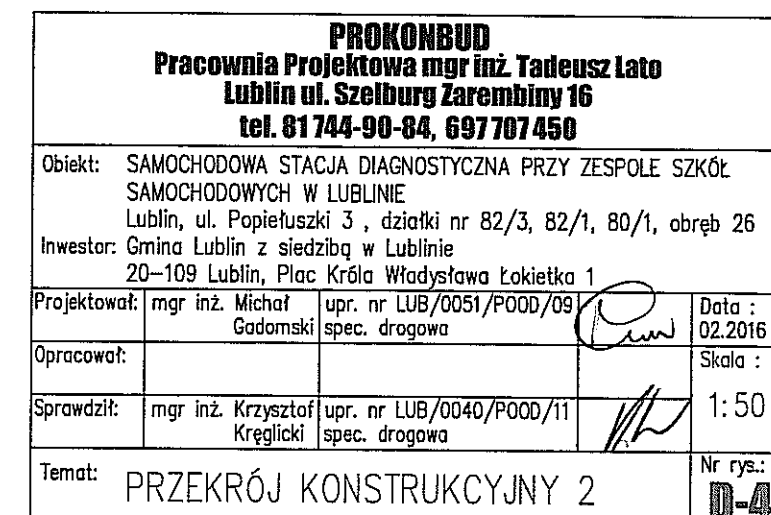
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1

1:50



PROKONBUD				
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato				
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16				
tel. 81 744-90-84, 697 707 450				
Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuski 3, działki nr 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26 Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1				
Projektował:	mgr inż. Michał Gadomski	upr. nr LUB/0051/P00D/09 spec. drogowa		Data : 02.2016
Opracował:				Skala :
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	upr. nr LUB/0040/P00D/11 spec. drogowa		1:50
Temat: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1				Nr rys.: D-3

proj. budynek stacji diagnostycznej



1:20

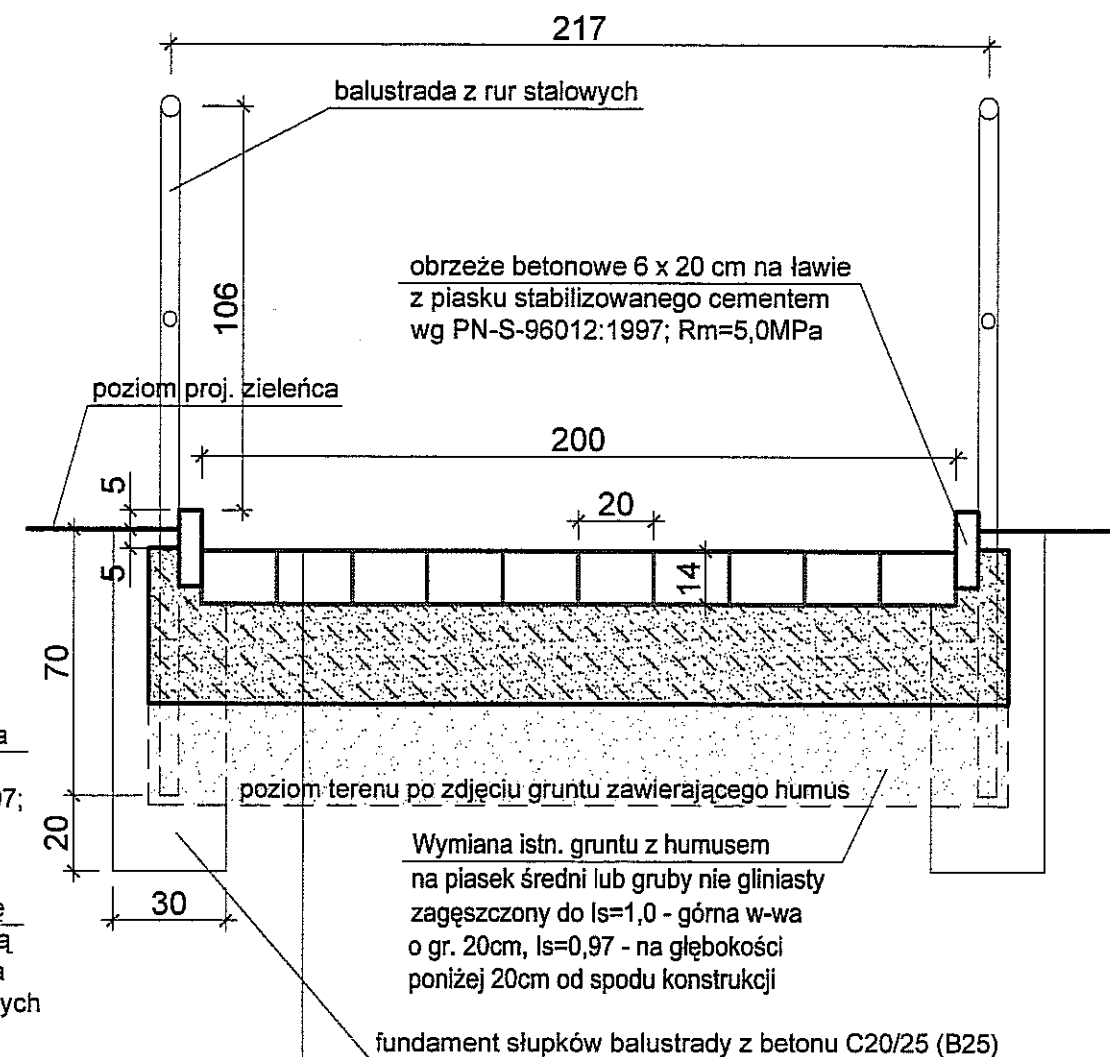


14cm	Bločki betonowe 14 x 20 x 40cm
min. 15cm	Piasek stabilizowany cementem Rm=5,0MPa wg PN-S-96012:1997
Σ min. 29cm	

krawężnik bet. 15 x 30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr.5 cm
ława z betonu C8/10 (B10) 30 x 35 cm

BALUSTRADY
stal: St3SX
zabezpieczenie antykorozyjne:
- ocynkowanie ogniowe
- malowanie dwukrotne farbami do ocynku

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SCHODÓW TERENOWYCH
1:20



KONSTRUKCJA SCHODÓW TERENOWYCH

14cm	Bločki betonowe 14 x 20 x 40cm
min. 15cm	Piasek stabilizowany cementem Rm=5,0MPa wg PN-S-96012:1997
Σ min. 29cm	

KONSTRUKCJA CHODNIKA

6cm	Kostka brukowa, betonowa
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96012:1997

$\Sigma 19\text{cm}$

PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ
SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE
Lublin, ul. Popiełuski 3 , działki nr 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

Projektował:	mgr inż. Michał Gadomski	upr. nr LUB/0051/POOD/09 spec. drogowa	Data : 02.201
--------------	-----------------------------	---	------------------

Opracował:				Skala
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Kredlicki	upr. nr LUB/0040/POOD/11 spec. drogowa	<i>Vh</i>	1:2

Temat:	Nr rys.
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SCHODÓW TERENOWYCH	D-5