



Zakład Projektowo-Wykonawczy  
Urządzeń Elektroenergetycznych

„ELPIR”

ul. Guliwera 11, 20-714 Lublin  
email: elpir@wp.pl

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

w LUBLINIE

2021-05-24

Nr rej. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin  
Zal. 9779.2021.DG  
Wpłynęło dn. 24-05-2021  
Przyjęto przez:  
Ewa Drozd



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU związanej z budową II etapu Parku Centralnego na Felinie

Nazwa i rodzaj zamierzenia budowlanego:	Budowa II etapu Parku Centralnego na Felinie
Lokalizacja:	M. Lublin, dz. Felin, ul. Władysława Jagiełły, Augusta Zygmunta dz. nr ewid.: 85, 87/10, 75, 87/45, 18/22, 19/9, 21/11, 23/3, 27/3, 30/12, 31/10, 34/3, 35/1, 36/5, 41/4, 45/2, 48/3, 52/14, 54/9, 54/11, 55/8 jedn. ewid. 066301_1 Lublin, obręb ewid. 11 – Dziesiąta Wieś
Inwestor:	Gmina Lublin Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością  
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13 i  
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

### ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. .... 126/2021

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA 13.09.2023

DATA 14.09.2021  
Z upr. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN

(podpis)  
Arkadiusz Niezgoda

Zastępca Dyrektora

Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi,  
właściwego komendanta Policji o terminie jej  
wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem  
wprowadzenia organizacji ruchu.

Uwaga:  
11 September 2021 roku kolumna ruchu

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
opiniuje pozytywnie / negatywnie  
projekt organizacji ruchu

22.06.2021  
Zastępca Dyrektora  
ds. Przygotowania Inwestycji

mgr inż. Mirosław Łucuk

Projektant:  
**Michał Gadomski**  
Nr. upr. LUB/0051/POOD/09  
Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

PROJEKTANT  
BRANŻY DROGOWEJ  
mgr inż. Michał Gadomski  
upr. bud. inż. LUB/0051/POOD/09

(podpis i pieczęć)

Lublin, maj 2021 r

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-UD.4331.100.2021

Lublin, dnia 22.06.2021 r.

**Zakład Projektowo-Wykonawczy  
Urządzeń Elektroenergetycznych „ELPIR”  
ul. Guliwera 11  
20-714 Lublin**

dot. stałej organizacji ruchu na ul. Augusta Zygmunta oraz ul. Władysława Jagiełły w Lublinie  
w związku z budową II etapu Parku Centralnego na Felinie.

W odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 24.05.2021 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na ul. Augusta Zygmunta oraz ul. Władysława Jagiełły w związku z budową II etapu Parku Centralnego na Felinie, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie **opiniuje pozytywnie** przedłożone opracowanie w zakresie inżynierii ruchu drogowego.

Zastępca Dyrektora  
ds. Przygotowania Inwestycji  
  
mgr inż. Mirosław Luciuk

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością  
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13 i  
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51

**W załączeniu:**

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Część opisowa

1. Opis techniczny

## II. Część rysunkowa

- |                      |         |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:19000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | 1:500   |

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością  
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13 i  
tel.: 81 466 29 50, fax: 81 466 29 51



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu związanej z budową II etapu Parku Centralnego na Felinie.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- wytyczne Inwestora,
- Projekt budowlany branży drogowej budowy II etapu Parku Centralnego na Felinie w Lublinie,
- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie,
- obowiązujące przepisy i wytyczne.

## 3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto oznakowanie stałe na ciągach pieszo-rowerowych i pieszych na terenie projektowanego Parku Centralnego w Dzielnicy Felin w Lublinie.

## 4. Stan istniejący

**Obszar inwestycji** znajduje się na terenie zielonym przy Szkole Podstawowej nr 52, pomiędzy ulicami Jagiełły i Zygmunta Augusta w Lublinie, na działkach o numerach: 75, 87/45, 18/22, 19/9, 21/11, 23/3, 27/3, 30/12, 31/10, 34/3, 35/1, 36/5, 41/4, 45/2, 48/3, 52/14, 54/9 obręb 0011 oraz w pasie drogowym ulicy Jagiełły – działki nr 85 i 87/10 obręb 0011 i w pasie drogowym ul. Zygmunta Augusta – działka nr 54/11, 55/8 obręb 0011.

Teren inwestycji stanowią obecnie w większości zieleńce. Teren ten jest płaski, w niektórych miejscach rosną na nim drzewa i krzewy. Wzdłuż ogrodzenia szkoły biegnie odcinek ciągu pieszo rowerowego wykonanego w 2020r wg „Projekt budowlano-wykonawczego branży drogowej budowy chodnika i ciągu pieszo-rowerowego na osiedlu Felin, na terenach zielonych przy Szkole Podstawowej nr 52 w Lublinie, na działkach o nr: 19/9, 21/11, 23/3, 27/3, 30/12, 31/10, 34/3, 36/5, 41/4, 45/2 ark. 5, obręb 0011”. Szerokość tego ciągu wynosi 3,5m (ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m z betonu asfaltowego i chodnik o szerokości 1,5m z kostki brukowej betonowej bezfazowej prostokątnej).

**Ulica Zygmunta Augusta** w Lublinie jest drogą gminną klasy L i jest zarządzana przez Prezydenta Miasta Lublin, którego reprezentuje Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie. Jest to ulica osiedlowa zlokalizowana w Dzielnicy Felin pełniąca funkcję dojazdu do zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Ulica jest jedno jezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa i ma nawierzchnię z kostki brukowej betonowej obustronnie ograniczoną krawężnikami betonowymi. Szerokość jezdni na

rozpatrywanym odcinku wynosi 6m. Ulica jest wyposażona w obustronne chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni o szerokościach 2,0m z kostki brukowej betonowej. Ulica na rozpatrywanym odcinku znajduje się w łuku poziomym na którym jest wyznaczone przejście dla pieszych. Na rozpatrywanym odcinku nie występują znaczące łuki pionowe. Ulica Zygmunta Augusta jest oświetlana za pomocą słupów oświetleniowych, odwadniania poprzez kanalizację deszczową i oznakowana oznakowaniem drogowym pionowym i poziomym. Na rozpatrywanym odcinku wprowadzono spowolnienie ruchu za pomocą progów zwalniających.

**Ulica Władysława Jagiełły** w Lublinie jest drogą gminną klasy L i jest zarządzana przez Prezydenta Miasta Lublin, którego reprezentuje Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie. Jest to ulica osiedlowa zlokalizowana w Dzielnicy Felin i pełni funkcję dojazdu do zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Ulica jest jedno jezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa i ma nawierzchnię asfaltową obustronnie ograniczoną krawężnikami betonowymi. Szerokość jezdni na rozpatrywanym odcinku wynosi 7m. Ulica jest wyposażona w obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej o szerokościach 2,5m. Pomiędzy chodnikami a jezdnią znajdują się zieleńce lub zatoki postojowe do parkowania prostopadłego dla samochodów osobowych o nawierzchniach z kostki brukowej betonowej. Rozpatrywany odcinek znajduje się pomiędzy łukami poziomymi. Na rozpatrywanym odcinku nie występują znaczące łuki pionowe. Ulica Władysława Jagiełły jest oświetlana za pomocą słupów oświetleniowych, odwadniania poprzez kanalizację deszczową i oznakowana oznakowaniem drogowym pionowym i poziomym. Na rozpatrywanym odcinku wprowadzono spowolnienie ruchu za pomocą progów zwalniających.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanych ciągów pieszo-rowerowych**

#### **Ścieżka rowerowa**

- trasa użytkowa dwukierunkowa
- prędkość projektowa: 20km/h
- szerokość jezdni: 2,0m
- nawierzchnia: beton asfaltowy

#### **chodnik**

- szerokość: 1,5m
- nawierzchnia: kostka brukowa betonowa prostokątna bezfazowa

### **5.2. Wprowadzone zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu**

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o "Projekt budowlany branży drogowej budowy II etapu Parku Centralnego na Felinie w Lublinie".

Zmiany jakie wprowadzono w istniejącej organizacji ruchu:

- oznakowanie początku i zakończenia ciągu pieszo-rowerowego,
- oznakowanie włączeń ścieżki rowerowej do jezdni dróg publicznych,
- oznakowanie poziome ścieżki rowerowej (znaki P-23 i P-26),
- wyznaczenie przejść dla pieszych przez ścieżkę rowerową w miejscach przecięcia z chodnikami.

### **5.3. Projektowane znaki**

Projektowane znaki pionowe powinny być z grupy wielkości: mini (MI). Do wykonania lic znaków pionowych należy stosować folię odbłaskową typu 1.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe na nawierzchni z betonu asfaltowego, oraz jako cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### **5.4. Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu**

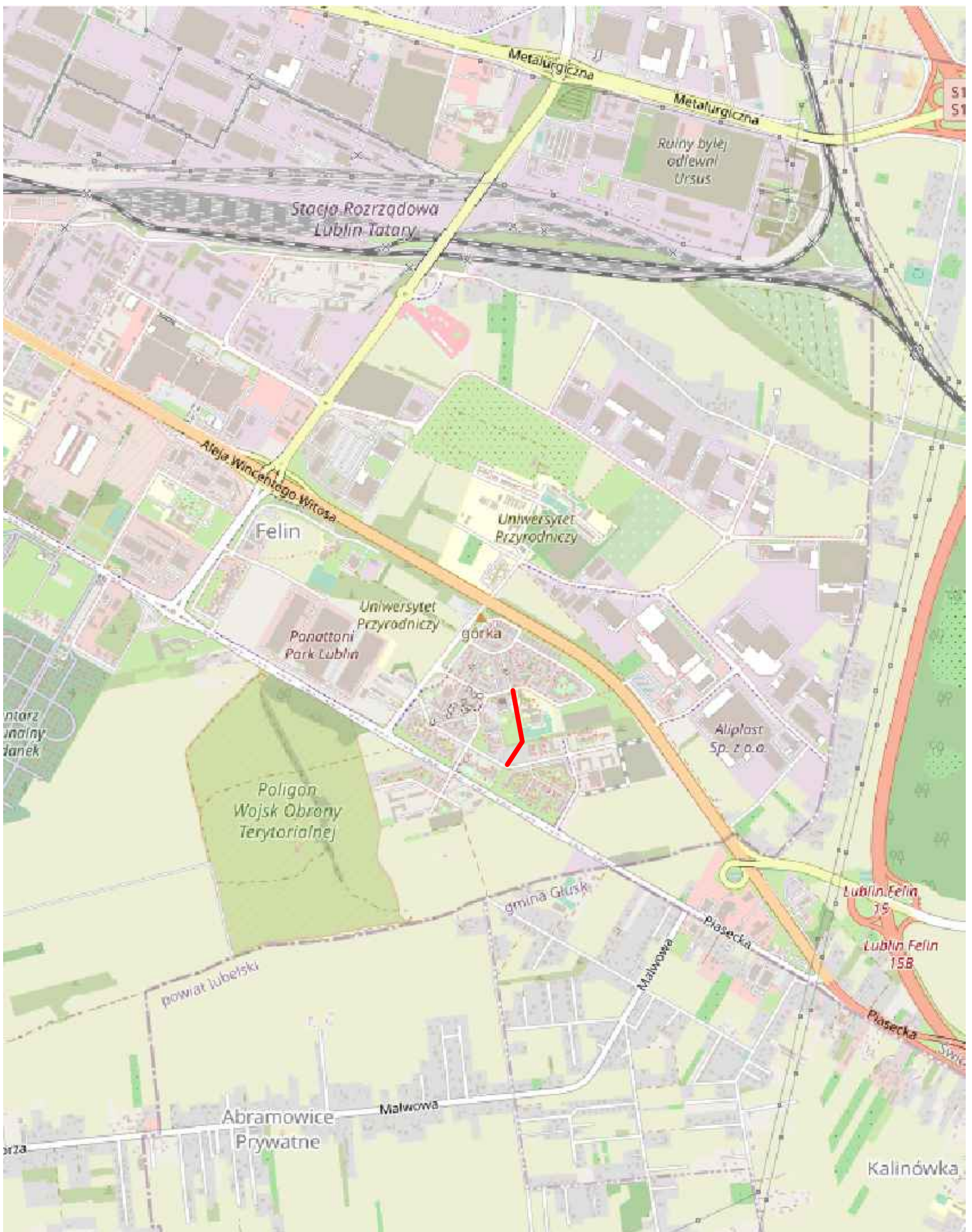
**30.06.2022 r.**

Opracował:  
mgr inż. Michał Gadomski



# PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1

skala: 1:19000





ident miasta Lublin  
mgr inż. Krzysztof Osiak  
nr upr. 20229

LEGENDA

- granica pasa "KX - teren komunikacji pieszej" wg miejscowego planu zagospodarowania terenu
- granica pasa drogowego drogi publicznej
- zakres wykonanej już "Koncepcji zagospodarowania terenu skweru przy ul. Jagielloj w Lublinie" stanowiącej odrębne opracowanie
- proj. obrzeża betonowe 8 x 30cm wtopione / zaniżone
- proj. obrzeża betonowe 6 x 20cm zaniżone
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej prostokątnej bezfazowej
- proj. nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych betonowych 30 x 30cm bezfazowych
- proj. kablowa linia oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego
- proj. słup oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego wraz z fundamentem i oprawą ośw.
- proj. ławka
- proj. kosz na śmiecie

C-13/16 - projektowany znak pionowy

- istniejący znak pionowy

P-10 20m - projektowane oznakowanie poziome

- istniejące oznakowanie poziome

Projekt stałej organizacji ruchu związany z budową II etapu Parku Centralnego na Felinie						
Branża drogowa				ZAKŁAD PROJEKTOWO-WYKONAWCZY URZĄDZENIE ELEKTROENERGETYCZNYCH "ELPIR" ul. Guliwiera 11 20-714 Lublin		
Projektował:	mgr inż. Michał Gadomski	Upr. nr	LUB/0051/POOD/09			
Inwestor:	Gmina Lublin Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin					
Lokalizacja inwestycji:	M. Lublin, dz. Felin - jedn. ewid. 066301_1 Lublin, obręb ewid. 11 - Dziesiąta Wieś dz. nr ewid.: 85, 87/10, 75, 87/45, 18/22, 19/9, 21/11, 23/3, 27/3, 30/12, 31/10, 34/3, 35/1, 36/5, 41/4, 45/2, 48/3, 52/14, 54/9, 54/11, 55/8					
Tytuł rys.:	PLAN SYTUACYJNY			Skala:	Data:	Nr rys.:
				1:500	sierpień 2021 r.	2

