



Zakład Projektowo-Wykonawczy  
Urządzeń Elektroenergetycznych  
„ELPIR”  
ul. Guliwera 11, 20-714 Lublin  
email: elpir@wp.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i rodzaj zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa II etapu Parku Centralnego na Felinie – branża drogowa</b>
Obiekt:	<b>kat. obiektu: VIII – inne budowle</b> (ciąg pieszo-rowerowy wraz z kablową linią oświetlenia)
Lokalizacja:	<b>M. Lublin, dz. Felin, ul. Władysława Jagiełły, Augusta Zygmunta</b> dz. nr ewid.: 85, 87/10, 75, 87/45, 18/22, 19/9, 21/11, 23/3, 27/3, 30/12, 31/10, 34/3, 35/1, 36/5, 41/4, 45/2, 48/3, 52/14, 54/9, 54/11, 55/8 jedn. ewid. 066301_1 Lublin, obręb ewid. 11 – Dziesiąta Wieś
Inwestor:	<b>Gmina Lublin</b> <b>Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin</b>

### Branża DROGOWA

Projektant:	<b>Michał Gadomski</b> <b>Nr. upr. LUB/0051/POOD/09</b> Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	..... (podpis i pieczęć)
-------------	---	-----------------------------

Lublin, sierpień 2021 r

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-UD.4331.103.2021

Lublin, dnia 25.06.2021 r.

**URZĄD MIASTA LUBLIN**  
**Wydział Inwestycji i Remontów**  
**ul. Podwale 3a**  
**20-117 Lublin**  
*za pośrednictwem pełnomocnika*  
**Pana Wojciecha Pietras**  
**przedstawiciela Zakładu**  
**Projektowo-Wykonawczego**  
**Urządzeń Elektroenergetycznych**  
**"ELPIR" Wojciech Pietras**  
**ul. Guliwera 11**  
**20-714 Lublin**

dot. projektu branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa II etapu Parku Centralnego na Felinie”

W odpowiedzi na pismo złożone w dniu 24.05.2021 roku, w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn.: „Budowa II etapu Parku Centralnego na Felinie – branża drogowa”, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożony projekt.

Niniejsze pismo stanowi zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego drogi wewnętrznej – ul. Władysława Jagiełły – działka nr ewid. 87/10 (obr. 11, ark. 4) oraz gruntem pasa drogowego drogi wewnętrznej – ul. Zygmunta Augusta – działka o nr ewid. 54/11 (obr. 11, ark. 5) na cele budowlane związane z uzyskaniem zezwolenia na budowę.

**Z up. Prezydenta Miasta Lublin**  
**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
**Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie**  
**ds. Przygotowania Inwestycji**  
*[Podpis]*  
**mgr inż. Mirosław Łuciuk**

W załączeniu:

1. Projekt budowlany – 1 egz.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. Część opisowa**

1. Pismo ZDiM w Lublinie uzgadniające niniejszy projekt z dnia 25.06.2021r.
2. Opis techniczny

## **II. Część rysunkowa**

- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny                | 1:19000 |
| 2. Plan sytuacyjny                  | 1:500   |
| 3. Przekroje normalne-konstrukcyjne | 1:20    |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej budowy II etapu Parku Centralnego na Felinie w Lublinie.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu wykonawczego stanowią:

- wytyczne Inwestora,
- mapa do celów projektowych,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Miasta Lublin,
- inwentaryzacja i pomiary wysokościowe w terenie,
- „Koncepcja zagospodarowania terenu skweru przy ulicy Jagiełły w Lublinie”,
- „Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej budowy chodnika i ciągu pieszo-rowerowego na osiedlu Felin, na terenach zielonych przy Szkole Podstawowej nr 52 w Lublinie, na działkach o nr: 19/9, 21/11, 23/3, 27/3, 30/12, 31/10, 34/3, 36/5, 41/4, 45/2 ark. 5, obręb 0011”
- obowiązujące przepisy i wytyczne.

## 3. Zakres opracowania

Zakresem niniejszego opracowania objęto budowę ciągów pieszo-rowerowych i pieszych o łącznej długości około 370m na terenie projektowanego Parku Centralnego w Dzielnicy Felin w Lublinie.

## 4. Stan istniejący

**Obszar inwestycji** znajduje się na terenie zielonym przy Szkole Podstawowej nr 52, pomiędzy ulicami Jagiełły i Zygmunta Augusta w Lublinie, na działkach o numerach: 75, 87/45, 18/22, 19/9, 21/11, 23/3, 27/3, 30/12, 31/10, 34/3, 35/1, 36/5, 41/4, 45/2, 48/3, 52/14, 54/9 obręb 0011 oraz w pasie drogowym ulicy Jagiełły – działki nr 85 i 87/10 obręb 0011 i w pasie drogowym ul. Zygmunta Augusta – działka nr 54/11, 55/8 obręb 0011.

Teren inwestycji stanowią obecnie w większości zieleńce. Teren ten jest płaski, w niektórych miejscach rosną na nim drzewa i krzewy. Wzdłuż ogrodzenia szkoły biegnie odcinek ciągu pieszo rowerowego wykonanego w 2020r wg „Projekt budowlano-wykonawczego branży drogowej budowy chodnika i ciągu pieszo-rowerowego na osiedlu Felin, na terenach zielonych przy Szkole Podstawowej nr 52 w Lublinie, na działkach o nr: 19/9, 21/11, 23/3, 27/3, 30/12, 31/10, 34/3, 36/5, 41/4, 45/2 ark. 5, obręb 0011”. Szerokość tego ciągu wynosi 3,5m (ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m z betonu asfaltowego i chodnik o szerokości 1,5m z kostki brukowej betonowej bezfazowej prostokątnej). Ciąg pieszo-rowerowy ma spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2%.

**Ulica Zygmunta Augusta** w Lublinie jest drogą gminną klasy L i jest zarządzana przez Prezydenta Miasta Lublin, którego reprezentuje Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie. Jest to ulica osiedlowa zlokalizowana w Dzielnicy Felin pełniąca funkcję dojazdu do zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Ulica jest jedno jezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa i ma nawierzchnię z kostki brukowej betonowej obustronnie ograniczoną krawężnikami betonowymi. Szerokość jezdni na

rozpatrywanym odcinku wynosi 6m. Ulica jest wyposażona w obustronne chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni o szerokościach 2,0m z kostki brukowej betonowej. Ulica na rozpatrywanym odcinku znajduje się w łuku poziomym na którym jest wyznaczone przejście dla pieszych. Na rozpatrywanym odcinku nie występują znaczące łuki pionowe. Ulica Zygmunt Augusta jest oświetlana za pomocą słupów oświetleniowych, odwadniania poprzez kanalizację deszczową i oznakowana oznakowaniem drogowym pionowym i poziomym. Na rozpatrywanym odcinku wprowadzono spowolnienie ruchu za pomocą progów zwalniających.

**Ulica Władysława Jagiełły** w Lublinie jest drogą gminną klasy L i jest zarządzana przez Prezydenta Miasta Lublin, którego reprezentuje Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie. Jest to ulica osiedlowa zlokalizowana w Dzielnicy Felin i pełni funkcję dojazdu do zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Ulica jest jedno jezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa i ma nawierzchnię asfaltową obustronnie ograniczoną krawężnikami betonowymi. Szerokość jezdni na rozpatrywanym odcinku wynosi 7m. Ulica jest wyposażona w obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej o szerokościach 2,5m. Pomiędzy chodnikami a jezdnią znajdują się zieleńce lub zatoki postojowe do parkowania prostopadłego dla samochodów osobowych o nawierzchniach z kostki brukowej betonowej. Rozpatrywany odcinek znajduje się pomiędzy łukami poziomymi. Na rozpatrywanym odcinku nie występują znaczące łuki pionowe. Ulica Władysława Jagiełły jest oświetlana za pomocą słupów oświetleniowych, odwadniania poprzez kanalizację deszczową i oznakowana oznakowaniem drogowym pionowym i poziomym. Na rozpatrywanym odcinku wprowadzono spowolnienie ruchu za pomocą progów zwalniających.

## **5.Stan projektowany**

### **5.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej ścieżki rowerowej**

- trasa użytkowa dwukierunkowa
- prędkość projektowa: 20km/h

### **5.2. Rozwiązanie sytuacyjne**

Projektowane ciągi pieszo-rowerowe i chodniki mają łączną długość około 370m. Projektowane odcinki ciągu pieszo-rowerowego stanowią kontynuację istniejącego, wykonanego w 2020 r. odcinka ciągu pieszo-rowerowego. Łączą one ten istniejący odcinek z ulicami Władysława Jagiełły i Zygmunt Augusta. Szerokość ciągu na odcinkach projektowanych jest taka jak na odcinku istniejącym i wynosi 3,5m, z czego 2,0m stanowi ścieżka rowerowa a 1,5m chodnik. Projektowaną ścieżkę rowerową włączono do jezdni ulic Władysława Jagiełły i Zygmunt Augusta. Przecięcia krawędzi jezdni ulic i ścieżki rowerowej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 2,0m. Część ciągu pieszo-rowerowego przeznaczoną dla pieszych włączono do chodników zlokalizowanych w pasach drogowych ww. ulic.

Przebieg projektowanych chodników dochodzących do ciągu pieszo-rowerowego od strony zachodniej wynika z wykonanej wcześniej „Koncepcji zagospodarowania terenu skweru przy ulicy Jagiełły w Lublinie”. Chodniki te mają szerokość 2,0m.

### **5.3. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie**

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w oparciu o mapę do celów projektowych oraz wykonane przez geodetę dodatkowe pomiary wysokościowe.

Projektowane ścieżki rowerowe i chodniki poprowadzono po istniejącym terenie tak aby zapewnić odpływ wody opadowej z ich powierzchni na zieleńce.

Ścieżki rowerowe i chodniki mają spadki podłużne od 0% do 6%, a spadki poprzeczne 2%. Szczegóły ukształtowania wysokościowego przedstawiono na rys. 2. Prostokątne chodniki o wymiarach 1,8m x 2,0m na których umieszczone zostaną ławki mają spadek poprzeczny 2% w kierunku od ciągu pieszo-rowerowego.

Połączenia projektowanych odcinków ścieżek rowerowych i chodników z istniejącymi nawierzchniami należy wykonywać bez uskoków - w jednym poziomie.

#### 5.4. Konstrukcje nawierzchni

##### KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

3cm	Warstwa ścieralna z AC 5 S 50/70 wg WT-2 2014 "Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne" i wg PN-EN 13108-1
3cm	Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 wg WT-2 2014 "Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne" i wg PN-EN 13108-1
12cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, C <sub>90/3</sub>
10cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym – cementem C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0MPa wg PN-EN-14227-1
Σ 28cm	

##### KONSTRUKCJA CHODNIKA 1

6cm	Kostka brukowa, betonowa, prostokątna, o wymiarach 10cm x 20cm, bezfazowa, spoiny wypełnione piaskiem
3cm	Podsypka z grys 2/5mm
14cm	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym – cementem C <sub>3/4</sub> ≤ 6,0MPa wg PN-EN-14227-1
Σ 23cm	

##### KONSTRUKCJA CHODNIKA 2

8cm	Płyty chodnikowe betonowe bezfazowe z betonu architektonicznego, o wymiarach 30cm x 30cm, spoiny wypełnione piaskiem, płyty ułożone równolegle do granic parku tak aby zachować jednolity dla całego obszaru parku układ płyt
3cm	Podsypka z grys 2/5mm
10cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, C <sub>90/3</sub>
15cm	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - cementem C <sub>3/4</sub> ≤ 6,0MPa wg PN-EN-14227-1
Σ 36cm	

Obramowanie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego przyjęto takie jak na odcinku istniejącym wykonanym w 2020 r. Szczegóły przedstawiono na rys. 3.

## **5.5. Elementy małej architektury**

### **5.5.1. Ławki**

Konstrukcja nośna stalowa z podłokietnikami zabezpieczona antykorozyjnie poprzez ocynk ogniowy i malowanie proszkowe. Siedzisko i oparcie z desek z drewna liściastego o długości 180cm zabezpieczonych przed wilgocią poprzez malowanie odpowiednimi farbami. Śruby mocujące konstrukcję nośną z deskami ze stali nierdzewnej.

Oprócz spełnienia powyższych wymagań wybrany model zastosowanych ławek musi zostać zaakceptowany przez Inwestora.

### **5.5.2. Kosze na śmiecie**

Kosze na śmiecie w całości stalowe (łącznie z pojemnikiem wewnętrznym) z daszkiem stalowym, wykonane z blachy stalowej ocynkowanej i pomalowanej proszkowo i rur stalowych ocynkowanych i pomalowanych proszkowo. Śruby ze stali nierdzewnej.

Oprócz spełnienia powyższych wymagań wybrany model zastosowanych koszy na śmiecie musi zostać zaakceptowany przez Inwestora.

## **5.6. Roboty ziemne i korytowanie**

Roboty ziemne i korytowanie należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-002205:1998, „Roboty ziemne”.

**Roboty ziemne i korytowanie w rejonie podziemnego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

## **5.7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko oraz bezpieczeństwo i zdrowie użytkowników oraz mieszkańców przyległych posesji.**

Działki na których realizowana będzie przedmiotowa inwestycja nie leżą na terenie objętym ochroną konserwatorską i nie są wpisane do rejestru i ewidencji zabytków. Działki na których realizowana będzie przedmiotowa inwestycja nie leżą na terenie obszarów chronionych, obszarów NATURA 2000 oraz na terenie górniczym.

Projektowane obiekty budowlane na etapie eksploatacji nie będą stwarzać zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników tych obiektów oraz mieszkańców i użytkowników przyległych posesji.

Na etapie budowy będzie dochodzić do krótkotrwałego przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenie przyległym do prowadzonych prac. Będzie również dochodzić do emisji większej ilości zanieczyszczeń pyłowych (przesypywanie materiałów sypkich) i gazowych (gazy spalinowe silników maszyn i samochodów wykorzystywanych w trakcie budowy). Jednak będzie to miało charakter krótkotrwały.

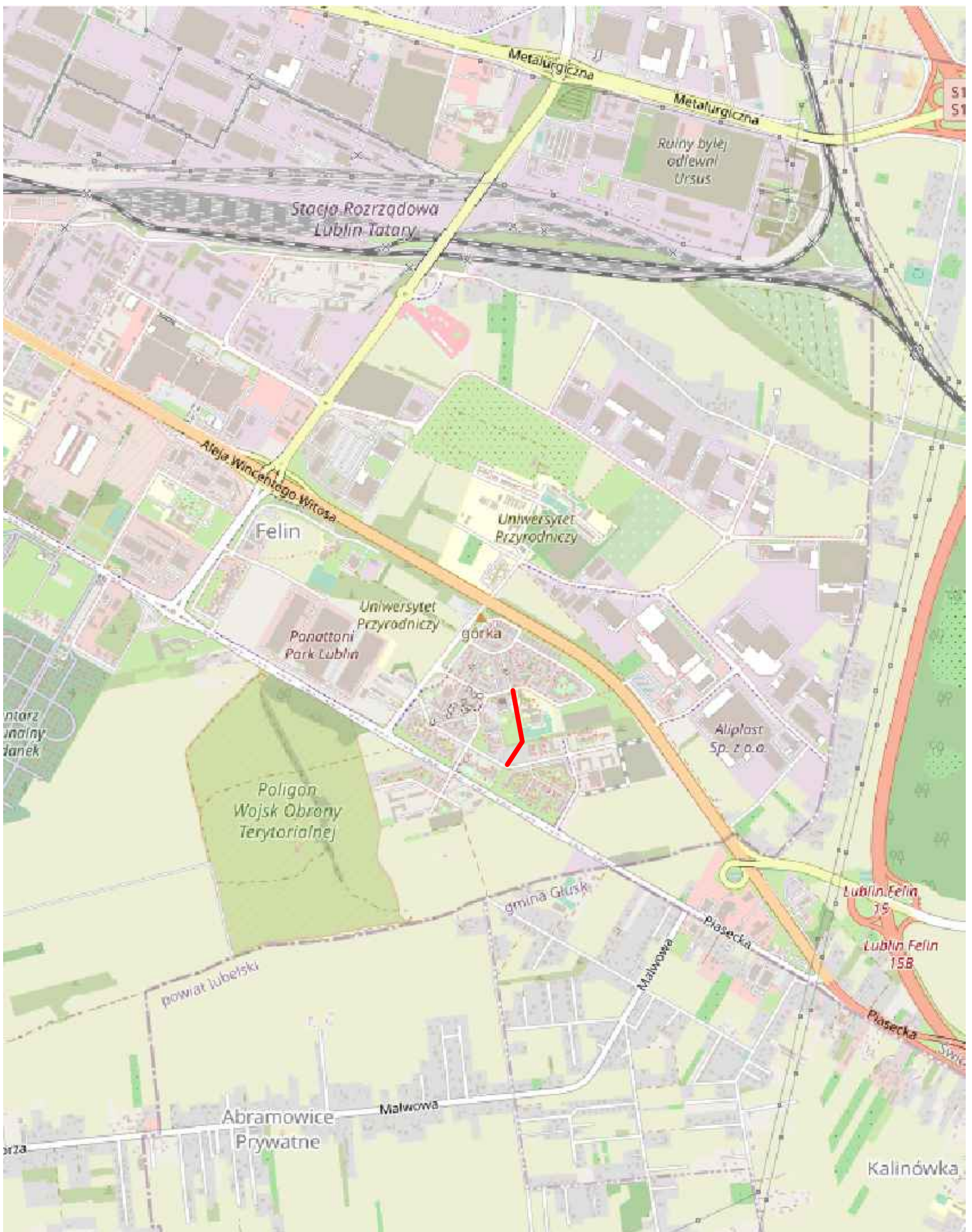
Na podstawie obowiązujących przepisów, w tym ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, stwierdzono że obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Opracował: mgr inż. Michał Gadomski



# PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1

skala: 1:19000

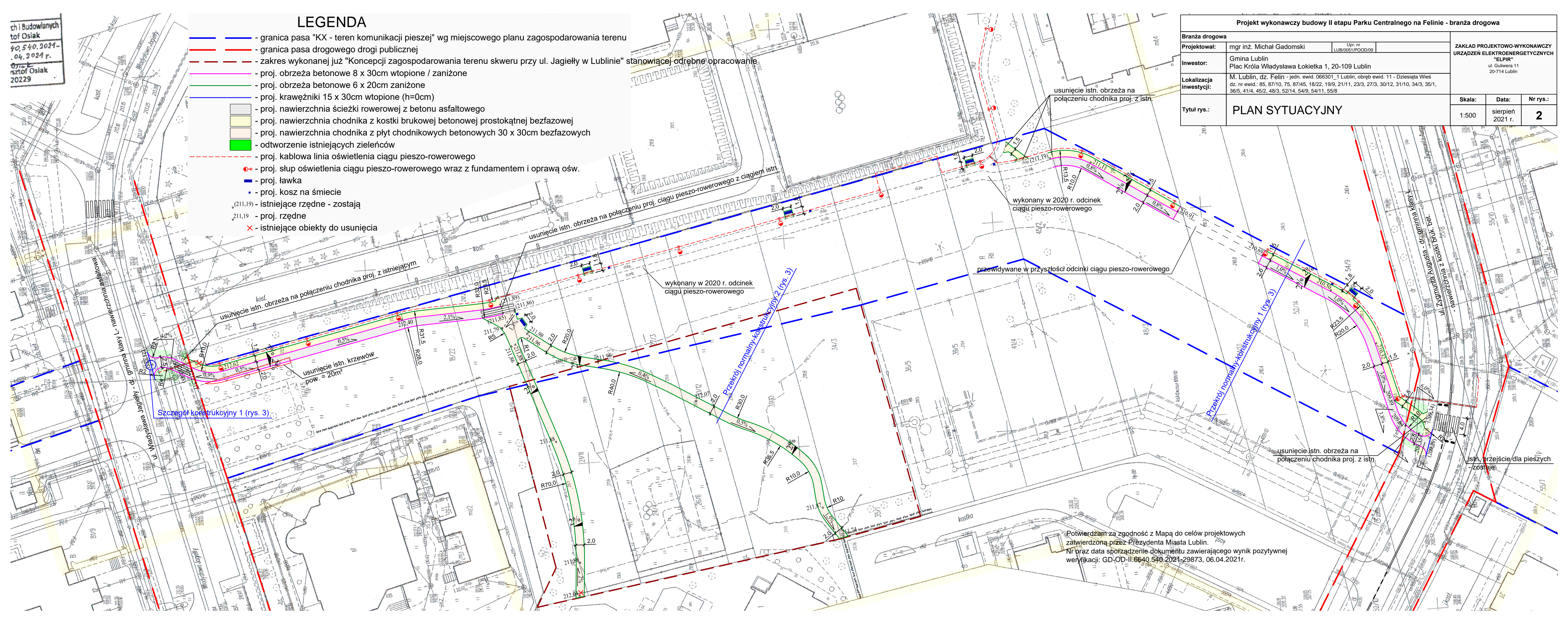




ch i Budowlanych  
tof Osia  
40.540.2021-  
.04.2021 r.  
Oryginal  
sztof Osia  
20229

## LEGENDA

- granica pasa "KX - teren komunikacji pieszej" wg miejscowego planu zagospodarowania terenu
- granica pasa drogowego drogi publicznej
- zakres wykonanej już "Koncepcji zagospodarowania terenu skweru przy ul. Jagiełły w Lublinie" stanowiącej odrębne opracowanie
- proj. obrzeża betonowe 8 x 30cm wtopione / zaniżone
- proj. obrzeża betonowe 6 x 20cm zaniżone
- proj. krawężniki 15 x 30cm wtopione (h=0cm)
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej prostokątnej bezfazowej
- proj. nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych betonowych 30 x 30cm bezfazowych
- odtworzenie istniejących zieleńców
- proj. kablowa linia oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego
- proj. słup oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego wraz z fundamentem i oprawą ośw.
- proj. ławka
- proj. kosz na śmiecie
- istniejące rzędne - zostają
- proj. rzędne
- istniejące obiekty do usunięcia

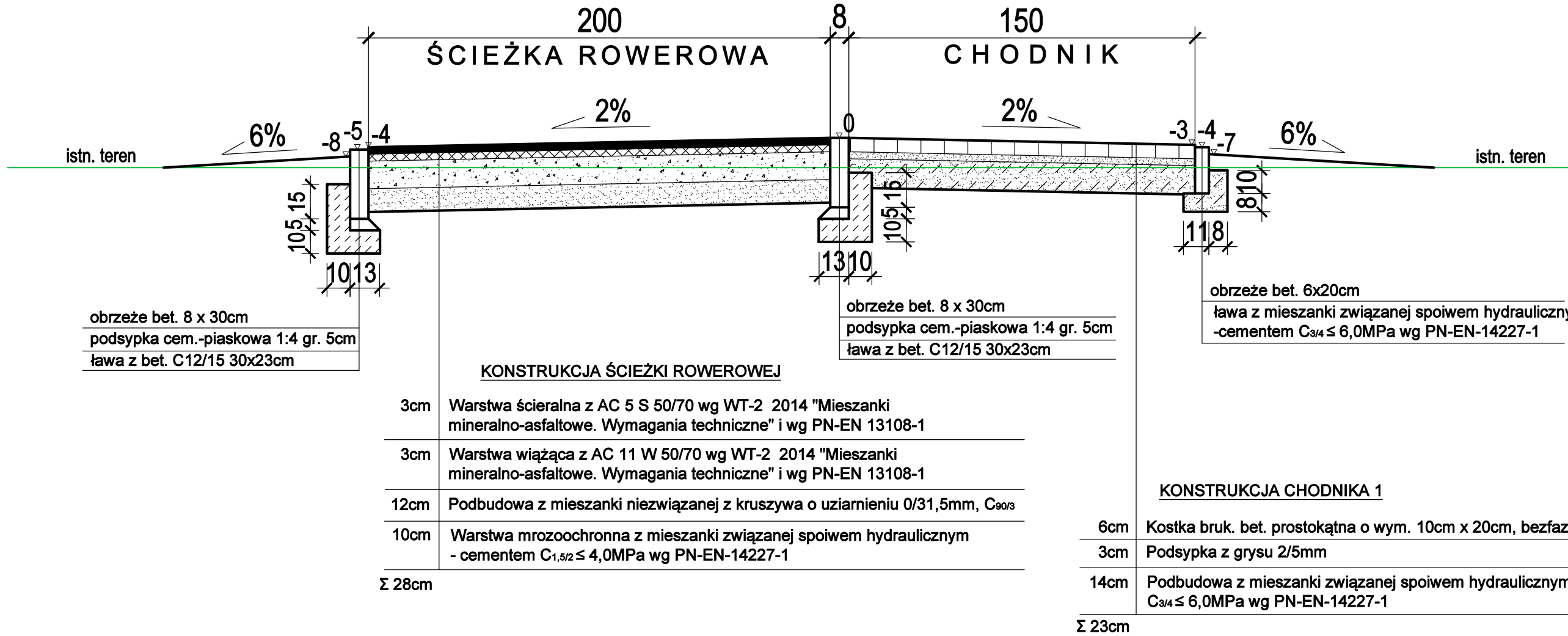


Projekt wykonawczy budowy II etapu Parku Centralnego na Felinie - branża drogowa					
Branża drogowa				ZAKŁAD PROJEKTOWO-WYKONAWCZY URZĄDZEN ELEKTROENERGETYCZNYCH "ELPIR" ul. Guliwera 11 20-714 Lublin	
Projektował:	mgr inż. Michał Gadomski	Upr. nr LUB/0051/POOD/09			
Inwestor:	Gmina Lublin Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin				
Lokalizacja inwestycji:	M. Lublin, dz. Felin - jedn. ewid. 066301_1 Lublin, obręb ewid. 11 - Dziesiąta Wieś dz. nr ewid.: 85, 87/10, 75, 87/45, 18/22, 19/9, 21/11, 23/3, 27/3, 30/12, 31/10, 34/3, 35/1, 36/5, 41/4, 45/2, 48/3, 52/14, 54/9, 54/11, 55/8				
Tytuł rys.:	PLAN SYTUACYJNY			Skala:	Nr rys.:
				1:500	2
				Data:	
				sierpień 2021 r.	



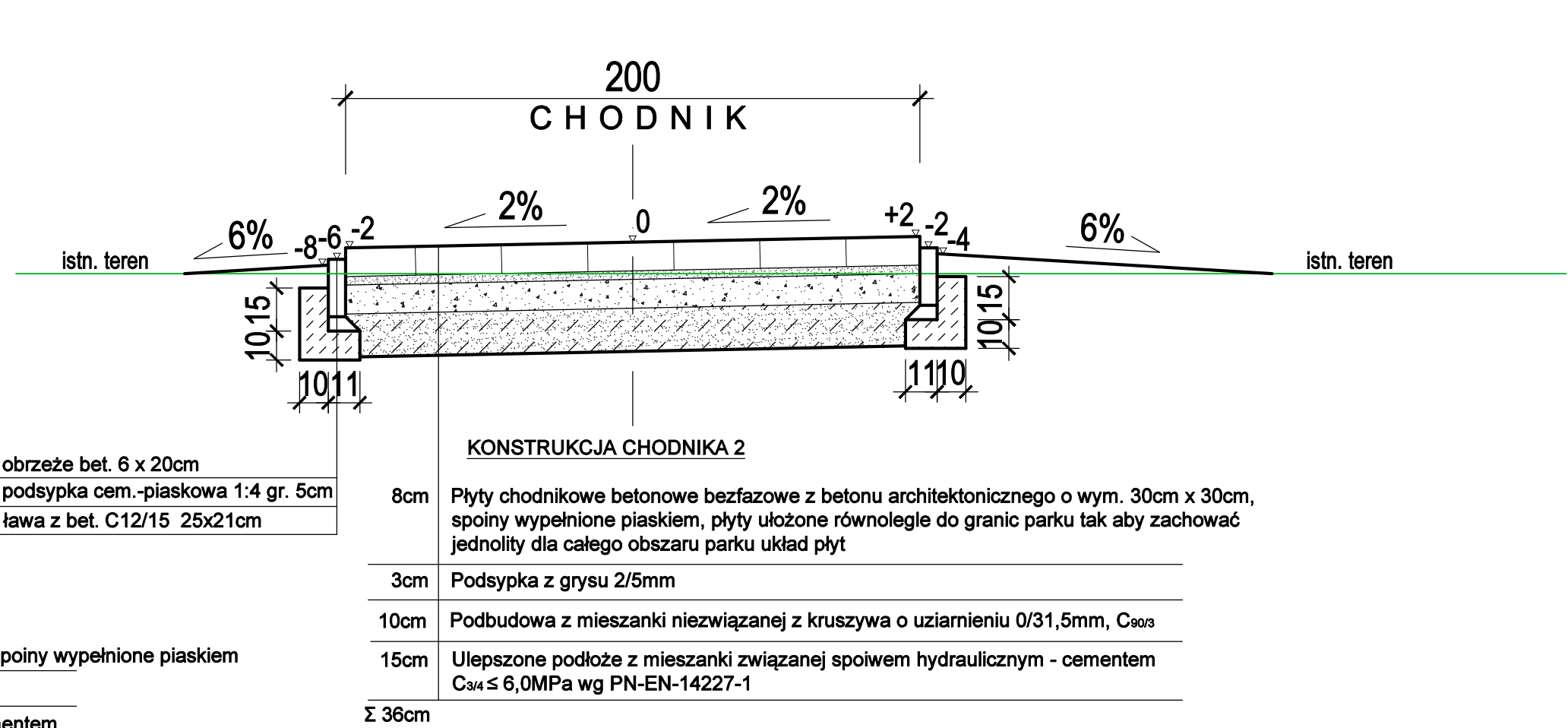
PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY 1

ciąg pieszo-rowerowy skala 1:20



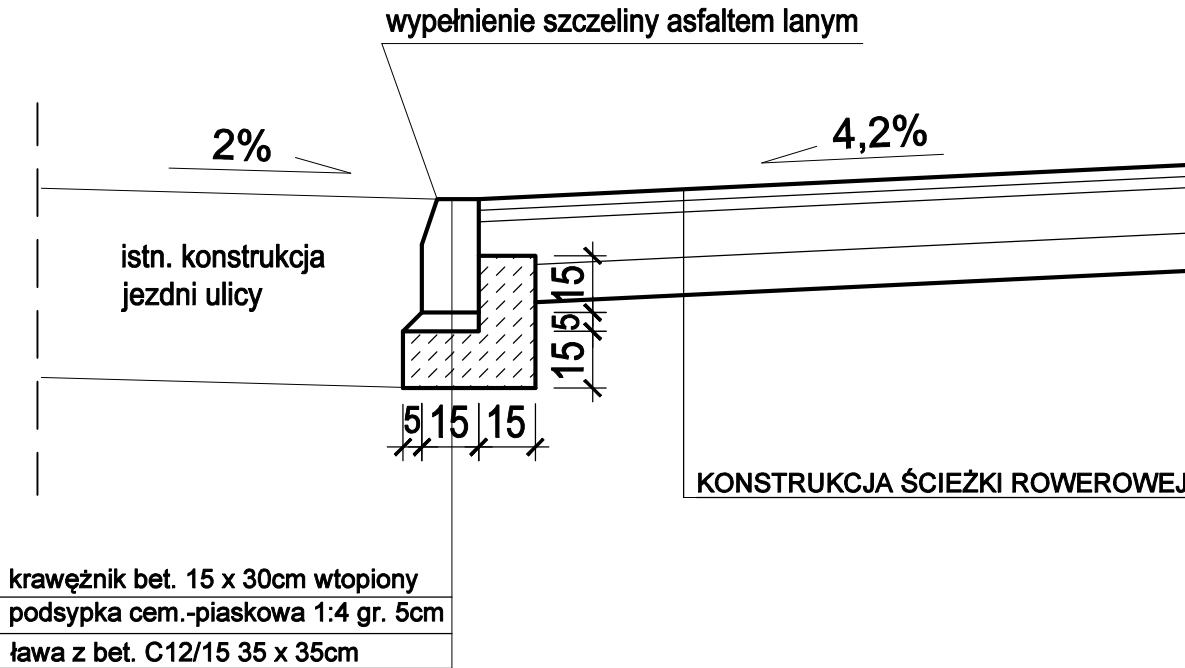
PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY 2

chodnik skala 1:20



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY 1

połączenie ścieżki rowerowej z istniejącą jezdnią ulicy  
skala 1:20



Projekt budowlany budowy II etapu Parku Centralnego na Felinie - branża drogowa						
Branża drogowa				ZAKŁAD PROJEKTOWO-WYKONAWCZY URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH "ELPIR" ul. Guliwera 11 20-714 Lublin		
Projektował:	mgr inż. Michał Gadomski	Upr. nr LUB/0051/POOD/09				
Inwestor:	Gmina Lublin Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin					
Lokalizacja inwestycji:	M. Lublin, dz. Felin - jedn. ewid. 086301_1 Lublin, obręb ewid. 11 - Dziesiąta Wieś dz. nr ewid.: 85, 87/10, 75, 87/45, 18/22, 19/9, 21/11, 23/3, 27/3, 30/12, 31/10, 34/3, 35/1, 36/5, 41/4, 45/2, 48/3, 52/14, 54/9, 54/11, 55/8					
Tytuł rys.:	PRZEKROJE NORMALNE-KONSTRUKCYJNE			Skala:	Data:	Nr rys.:
				1:20	sierpień 2021 r.	3