

**Treść zapytań wraz z odpowiedziami.
Zmiana treści SIWZ**

Prezydent Miasta Lublin informuje, że w postępowaniu na **dokończenie i wyposażenie Parku Jana Pawła II na Czubach w Lublinie; plac zabaw, plac parkour, chodniki, drogi rowerowe, oświetlenie** wpłynęły zapytania dotyczące następujących kwestii:

1. Proszę o potwierdzenie że przekrój „E-E” jest zaprojektowany właściwie. Według Wykonawcy zastosowano niewłaściwe obrzeże (6x20x100) bez oporu i ławy betonowej. Powinno być obrzeże 8x30x100 na ławie betonowej z oporem.

Ad.1:

Zamawiający potwierdza, że przekrój „E -E” zaprojektowany jest właściwie

Przekrój E-E” z obrzeżem 6x20x100 bez ławy betonowej został zaprojektowany jedynie na łuku od jezdni ul. Wyżynnej do chodnika ze względu na ochronę korzeni istniejącego drzewa (opis techniczny pkt. 4.4.2). Był to wymóg postawiony przy uzgadnianiu projektu z Miejskim Architektem Zieleni.

2. Według wykonawcy nie jest możliwe doprowadzenie podłoża gruntowego do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1$ bez osuszenia lub uszlachetnienia specjalistycznymi spoiwami z uwagi na przewilgocone podłoże. Należy pamiętać że dno wąwozu jest naturalną zlewnią a występujące warunki wodne co najwyżej przeciętne a nawet złe. Prosimy o doprojektowanie warstwy ulepszonego podłoża. Brak tej warstwy uniemożliwia prowadzenie prac zgodnie ze sztuką budowlaną a także uniemożliwia dostawy materiału i ruch technologiczny związany z budową.

Ad. 2:

Według informacji, przedstawionych w zał. nr 1 do SIWZ - projekt budowlany i wykonawczy dróg rowerowych i ciągów pieszych. wraz oświetleniem – Cz. II Projekt zagospodarowania działki – pkt 8 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego (str 6/102), badania gruntu przeprowadzono na głębokość 3,00 m i warstwy wodonośnej nie stwierdzono. Grunty ocenione zostały jako wysadzinowe. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach wodnych.

Grunty wysadzinowe przy dobrych warunkach wodnych zalicza się do grupy nośności podłoża G-2 a przy przeciętnych do G-3.

Do obliczenia konstrukcji nawierzchni przyjęto grupę nośności G-3, dla której zastosowano wykonanie pod konstrukcją chodników i ścieżek rowerowych warstwę podbudowy pomocniczej, ulepszonej spoiwem hydraulicznym C 3/4 ≤ 6 MPa o grubości 10 cm.

Nie ma podstaw do zastosowania dodatkowej w-wy ulepszonego podłoża.

3. Proszę o określenie na przekrojach normalnych klasy mieszanki związanej hydraulicznie pod ściekami betonowymi -odcinek D-B

Ad. 3:

W załączniku nr 1 do SIWZ -projekt budowlany i wykonawczy dróg rowerowych i ciągów pieszych w pkt. 5.1.4 opisu technicznego pod ściekiem betonowym – odcinek D-B zaprojektowano podbudowę pomocniczą z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6 MPa.

4. Proszę o potwierdzenie, że zostały wykonane obliczenia stateczności konstrukcji toru Parkour.

Ad. 4:

Obliczenia stateczności konstrukcji toru parkour nie były wykonywane, ponieważ Zamawiający wymaga dostarczenia zestawu gotowych urządzeń.

W zał. nr 1 do SIWZ- Projekt budowlany i wykonawczy Budowa Parkour str. 5-7/13 urządzenia parkuru zostały określone poprzez szczegółowy opis oraz rysunki, zawierające informacje na temat przewidzianych do zastosowania materiałów w tym: rur i płyt wraz z ich gabarytami oraz sposobem wykończenia i zabezpieczenia przed korozją. Określony został również sposób fundamentowania.

Wyposażenie parkuru składa się z zestawu gotowych urządzeń, dostarczanych przez producenta jako wyrób certyfikowany i oficjalnie wprowadzony do obrotu handlowego.

Według zapisów PB-W (pkt. 14.1 str. 6/13) urządzenia muszą spełniać wymagania normy PN-EN 16630:2015 oraz PFSW: 1601-1 Polskiej Federacji Parkour i Freerun.

5. Wykonawca prosi o określenie w projekcie grupy nośności gruntu dla przedmiotowego zakresu robót.

Ad. 5:

W załączniku nr 1 do SIWZ- projekt budowlano-wykonawczy dróg rowerowych i ciągów pieszych w punkcie 5. pt.: Przekroje konstrukcyjne zawarte są informacje o grupach nośności podłoża gruntowego.

6. Prosimy o udostępnienie w całości dokumentacji w wersji kolorowej.

Ad. 6:

Zamawiający w dniu 21.05.2019r zamieścił na stronie Zamawiającego SIWZ wraz z załącznikami (w tym z załącznikiem nr 1 do SIWZ- Dokumentacja projektowa i STWiORB). Dodatkowo część załącznika nr 1 została zamieszczona w wersji kolorowej. Zamawiający nie dysponuje całością dokumentacji w wersji kolorowej.

7. Czy Zamawiający dopuszcza inne technologie cynkowania przy zachowaniu wymaganej grubości powłoki?

Ad.7:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany technologii cynkowania.

8. Wykonawca prosi o potwierdzenie że Zamawiający dopuści do wbudowania prefabrykaty betonowe (kostka brukowa, obrzeża, krawężniki itp.) o nasiąkliwości do 6% zgodnie z obowiązującą normą. Wykonawca zwraca uwagę na brak dostępności na rynku prefabrykatów spełniających wymagania SST.

Ad. 8:

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) dokonuje zmiany treści SIWZ – załącznik nr 1 do SIWZ - STWiORB- Drogi rowerowe i ciągi piesze poprzez dodanie erraty.

W załączeniu errata do załącznika nr 1 do SIWZ- STWiORB- Drogi rowerowe i ciągi piesze.

9. Wykonawca prosi o udostępnienie hierarchii ważności dokumentów kontraktowych w przypadku rozbieżności w dokumentacji.

Ad. 9:

Wszystkie dokumenty załączone do SIWZ mają jednakową wagę. W przypadku stwierdzenia rozbieżności Wykonawca winien się zwrócić do Zamawiającego

o wyjaśnienie treści SIWZ zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

10. Wykonawca zwraca uwagę, iż na ścieżce rowerowej wykonanie badania równości IRI jest niemożliwe do wykonania- zalecana prędkość podczas badania to 50 km/h. Proszę o potwierdzenie, że dopuszczalne jest badanie metodą klina i łąty

Ad. 10:

Badania IRI dotyczą dróg klasy A,S,GP,G. Do oceny równości podłużnej warstwy ścieralnej nawierzchni ścieżek rowerowych należy stosować metodę z wykorzystaniem łąty 4-metrowej i klina lub metody równoważnej mierząc wysokość prześwitu w połowie długości łąty analogicznie jak dla dróg klasy Z,L i D oraz placów i parkingów.

Powyższa informacja jest zamieszczona w zał. nr 1 do SIWZ- STWiORB - Budowa dróg rowerowych i ciągów pieszych D-05.03.05.B Nawierzchnie asfaltowe w punkcie 6.4.2.5 Równość podłużna i poprzeczna.

11. Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie przedmiarów robót

Ad.11) Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu nie udostępni przedmiarów robót, gdyż we wzorze umowy przyjęto zasadę wynagrodzenia ryczałtowego.

Zgodnie z § 4 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych jeśli w istotnych postanowieniach umowy na roboty budowlane przyjęto zasadę wynagrodzenia ryczałtowego dokumentacja projektowa może nie obejmować przedmiaru robót.

Wyceny robót należy dokonać na podstawie załącznika nr 1 do SIWZ- dokumentacji projektowej i STWiORB.

12. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie warunków przebudowy sieci teletechnicznych, gazowych, energetycznych i innych uzgodnień związanych z realizacją przedmiotowego zdania.

Ad.12: Zamawiający informuje, że warunki przebudowy sieci teletechnicznych, energetycznych i inne uzgodnienia związane z realizacją przedmiotowego zdania znajdują się w zał. nr 1 do SIWZ - Projekt budowlany i wykonawczy dróg rowerowych i ciągów pieszych zamieszczonym wraz z SIWZ na stronie Zamawiającego w dniu 21.05.2019r., tj:

1) warunki przebudowy sieci energetycznej - część elektryczna projektu - str. 64

2) warunki przebudowy sieci teletechnicznych:

- Orange - warunki zabezpieczenia sieci str. 17-20; uzgodnienie projektu str. 15-16

- Netia - warunki zabezpieczenia sieci str. 23-25; uzgodnienie projektu str. 26

- Nplay - warunki zabezpieczenia sieci str. 27-28; uzgodnienie projektu zgodnie z warunkami nie było wymagane.

W punkcie 3.2 Projektu budowlanego i wykonawczego dróg rowerowych i ciągów pieszych, opisane jest uzbrojenie podziemne wężozu. Wśród infrastruktury podziemnej nie wymieniono sieci gazowej, więc ewentualne warunki jej przebudowy są zbędne.

13. Proszę o potwierdzenie, że wykonanie oświetlenia objęte jest zakresem postępowania oraz zamieszczenie dokumentacji.

Ad. 13: Zamawiający potwierdza, że wykonanie oświetlenia objęte jest zakresem postępowania, a projekt oświetlenia znajduje się w zał. nr 1 do SIWZ - Projekt budowlany i wykonawczy dróg rowerowych i ciągów pieszych - od str. 55 do str. 97 zamieszczony wraz z SIWZ na stronie Zamawiającego w dniu 21.05.2019r

14. W związku z brakiem przedmiarów prosimy o podanie ilości koszy i ławek jakie należy przyjąć do wyceny.

Ad. 14:

Zakres zamówienia określa dokumentacja projektowa i taki należy przyjąć do wyceny oferty.

W celu ułatwienia wykonania wyceny Zamawiający informuje, że w zał. 1 do siwz PB i W Drogi rowerowe i ciągi piesze na stronie 38/102 w punkcie 7 znajduje się zapis dotyczący małej architektury. Zgodnie z ww. zapisem należy wycenić:

2 miejsca wypoczynkowe przy ciągu pieszym a-b-c z ławką, koszem na śmieci i stojakiem dla rowerów

1 miejsce przy ciągu pieszym e-b-d z ławką i koszem na śmieci.

Zatem należy wycenić: 3 ławki, 3 kosze na śmieci, 2 stojaki na rowery.

Jednocześnie w związku z dokonaną zmianą treści SIWZ działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2018r. Poz. 1986 ze zm) Zamawiający dokonuje zmiany pkt. 11 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, który otrzymuje brzmienie:

" 11.1 Oferty należy składać w Biurze Zamówień Publicznych Urzędu Miasta - Lublin, Plac Litewski 1, pokój nr 8.

11.2 W postępowaniu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do Zamawiającego do dnia **24.06.2019r. do godz. 12:30** na adres wskazany w pkt 11.1. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty na adres wskazany w pkt 11.1., a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

11.3 Otwarcie ofert nastąpi w Biurze Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Lublin, Pl. Litewski 1, pokój 302 dnia **24.06.2019r. o godzinie 13:00.**

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z up. Prezydenta Miasta Lublin



Zbigniew Barczak

Kierownik Referatu

Biuro Zamówień Publicznych