

**BIURO USŁUG INWESTYCYJNO -PROJEKTOWYCH**  
**„INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska**  
**20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 81 5264587 ;601319181**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**DRÓG ROWEROWYCH**

NA TERENIE PARKU JANA PAWŁA II OD UL. WYŻYNNIEJ DO UL. JANA PAWŁA II

NA Dz.Nr: 72,114, 117/2, 117/5, 116, 46/2 , 31/23 Obr. 27ark.4  
 71/4 Obr. 27 ark. 5  
 Pas drogowy ul. Jana Pawła II : Dz. Nr 114 obr. 27 ark. 4 i Dz. Nr 71/4 obr. 27 ark. 5  
 Pas drogowy ul. Wyżynnej : Dz. Nr 72 obr. 27 ark. 4

ADRES : LUBLIN, UL. WYŻYNNNA- UL. JANA PAWŁA II

INWESTYCJA: DROGI ROWEROWE , CIĄGI PIESZE ZE SCHODAMI I OŚWIETLENIEM,

INWESTOR: **GMINA LUBLIN**  
 ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW 20-109 LUBLIN, PLAC KRÓLA WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1  
 w Lublinie Jednostką wprowadzającą organizację ruchu  
 ul. Krochmalna 13J zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd  
 20-401 Lublin drogi, właściwego komendanta Policji o terminie  
 jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
 dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT	BRANŻA	NR UPR. BUD	PODPIS
inż. Barbara A. Kruszyńska	DROGOWA	1350/Lb/81 LUB/BD/1174/01	

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
 PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ  
 ORGANIZACJI RUCHU  
 w zakresie: *uwaga!*  
 1. ~~Przeznaczenia symulatorów~~  
 2. ~~Programu sygnalizacji koordynacji~~  
 3. Znaków drogowych pionowych  
 4. Znaków drogowych poziomych **CZERWIEC 2018**  
 5. ~~Przytłumek komunikacji publicznej~~  
 6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

*uwaga!  
 1) Zostanie wykonane dotychczas w/w zakresie  
 do dróg publicznych*

Nr rej. .... *152/2018* .....  
 TERMIN WPROWADZENIA  
 ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI  
 RUCHU DO DNIA .... *01.06.2018* .....  
 DATA: *02.06.2018* .....  
 ...Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
 ds. Przygotowania Inwestycji  
 mgr inż. *Mirosław Łuciuk*

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

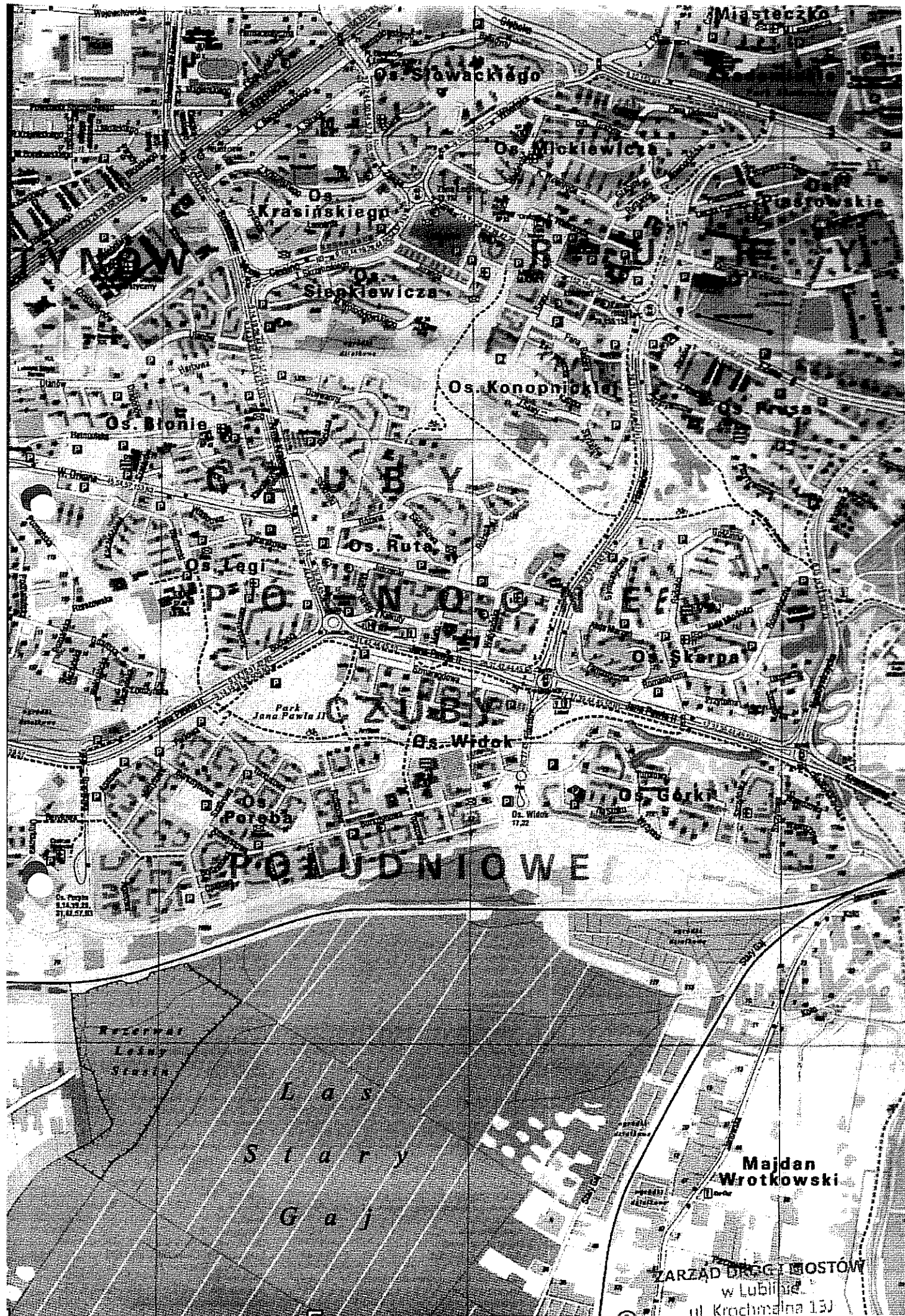
### **A.CZEŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
  - 1.1. Przedmiot i zakres opracowania,
  - 1.2. Podstawa opracowania
  - 1.3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem,
  - 1.4. Stan projektowany,
  - 1.5. Wykaz zastosowanych znaków ,
  - 1.6. Wnioski i zalecenia końcowe.

### **B.CZEŚĆ RYSUNKOWA**

1. Orientacja
2. Projektowana organizacja ruchu rys. Nr 1

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin



ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-UD.4330.24.2018

Lublin, dnia 28.05.2018 r.

## URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Inwestycji i Remontów

ul. Podwale 3

20-117 Lublin

za pośrednictwem

Biuro Usług Inwestycyjno – Projektowych

„INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska

ul. Rycerska 4/54

20-552 Lublin

dot. warunków technicznych włączenia projektowanych dróg rowerowych i ciągów pieszych do dróg publicznych: ul. Jana Pawła II i ul. Wyżynnej w Lublinie

W odpowiedzi na pismo złożone dnia 18.05.2018 r., dotyczące wydania warunków technicznych włączenia projektowanych dróg rowerowych i ciągów pieszych do dróg publicznych: ul. Jana Pawła II i ul. Wyżynnej w Lublinie, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie określa poniższe warunki do projektowania:

1. Projekt włączenia ścieżek rowerowych i chodników do istniejących nawierzchni w pasach drogowych: drogi powiatowej nr 2350L – ul. Jana Pawła II i drogi gminnej nr 106798L – ul. Wyżynnej należy opracować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
3. Włączenia chodników i ścieżki rowerowej do nawierzchni w pasie drogowym ul. Jana Pawła II należy zaprojektować w nawiązaniu do do projektu wykonawczego dla zadania pn.: „Odtworzenie elementów pasa drogowego w związku z rewitalizacją polegającą na modernizacji kanałowej sieci ciepłowniczej 2DN 700 od komory C2 do komory C4 przy ul. Jana Pawła II w Lublinie” (wyciąg z projektu w załączniku do pisma).
4. Połączenie nawierzchni wykonać w jednym poziomie, w przypadku jednakowej nawierzchni - bez rozdzielania elementem betonowym.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

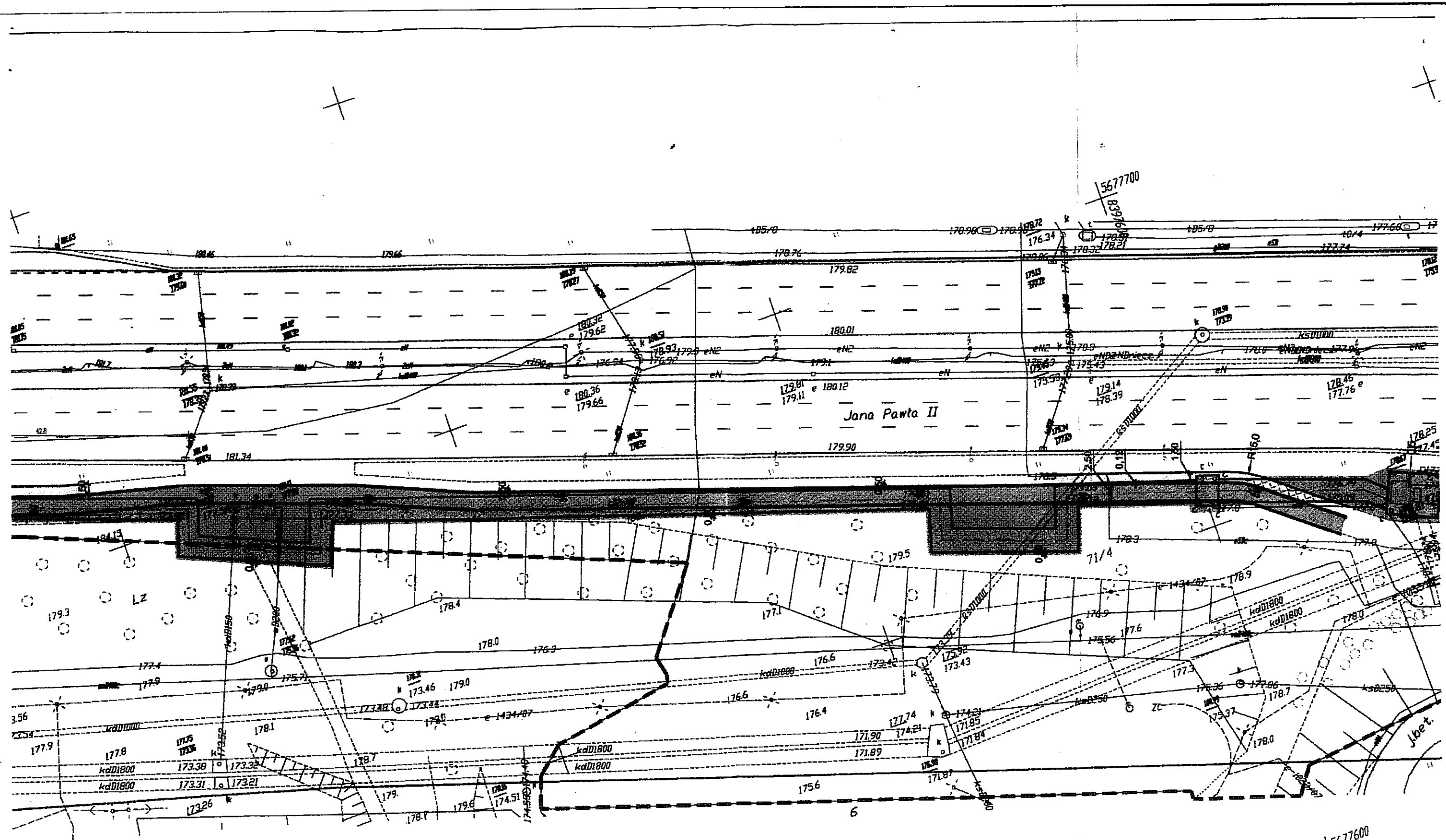
## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

5. Włączenie ścieżki rowerowej do ul. Wyżynnej zaprojektować z obniżeniem istniejącego krawężnika do wysokości 0 cm.
6. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie wszystkich projektowanych nawierzchni w pasach drogowych.
7. W opracowaniu należy przewidzieć odtworzenia istniejących zieleniców.
8. **Projekt włączenia chodników i ścieżek do nawierzchni w pasach drogowych ulic: Jana Pawła II i Wyżynnej podlega uzgodnieniu w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w tut. Zarządzie.**
9. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

Zastępca Dyrektora  
ds. Przygotowania Inwestycji  
*MŁ*  
mgr inż. Mirosław Łuciuk

### W załączeniu:

1. Wyciąg z projektu wykonawczego dla zadania pn.: „Odtworzenie elementów pasa drogowego w związku z rewitalizacją polegającą na modernizacji kanałowej sieci ciepłowniczej 2DN 700 od komory C2 do komory C4 przy ul. Jana Pawła II w Lublinie” – 3 rys.



5677700  
8391600

Jana Pawła II

5677600  
8391600

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
ul. Kościelną 141, 20-101 Lublin  
załącznik nr ..... 1 .....  
z dnia 28.05.2018 r.  
W-UD.4330.24.2018

ZARZ  
ul. Ko  
załącznik N  
z dnia .....

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ciągu pieszo – rowerowego projektowanego od ul. Wyżynnej, drogi rowerowej A-B-C i drogi rowerowej D-B włączonej do ciągu pieszo rowerowego w ul. Jana Pawła II

## 2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r,
- warunki techniczne włączenia projektowanych dróg rowerowych i ciągów pieszych do dróg publicznych: ul. Jana Pawła II i ul. Wyżynnej w Lublinie, wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie,
- Projekt budowlany ciągu pieszo - rowerowego – projekt zagospodarowania działki,
- Inwentaryzacja w terenie.

## 3. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem.

Teren opracowania położony jest w Lublinie w wąwozie biegnącym wzdłuż ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Nadbystrzycką. Jest to teren zieleni miejskiej usytuowanej na działkach będących w zarządzie Gminy Lublin i Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie. Projektowane drogi rowerowe i ciągi piesze stanowiąc mają połączenie z istniejącymi ciągami pieszymi i istniejącą ścieżką rowerową.

Przez wąwóz bieżąca droga piesza i ścieżka rowerowa. Ciąg pieszy biegnący dołem wąwozu kończy się na ciągu pieszym ze schodami prowadzącym od budynku przy ul. Wyżynnej 45 do przystanku komunikacji masowej w ul. Jana Pawła II. Ścieżka rowerowa biegnąca dołem wąwozu także ma zakończenie w rejonie przystanku. Wąwóz ma urozmaiconą rzeźbę terenu.

Wzdłuż drogi powiatowej nr 2350L - ul. Jana Pawła II biegnie ciąg pieszo- rowerowy. Ścieżka rowerowa szerokości 2,50m usytuowana jest od strony wąwozu a ciąg pieszy, bezpośrednio przylegający do ścieżki, ma szerokość 1,50m. Nawierzchnia ścieżki rowerowej wykonana jest z betonu asfaltowego a ciąg pieszy z kostki betonowej koloru szarego.

Ulica Wyżynna jest ulicą gminną nr 106798L o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00m. Chodnik po stronie włączenia projektowanej drogi rowerowej i ciągu pieszego ma szerokość 2,00m i jest oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,35m.

Przez ul. Wyżynną, w pobliżu projektowanego włączenia drogi rowerowej jest wyznaczone wyniesione przejście dla pieszych, oznakowane z obu stron znakiem D-6.

Od chodnika w ul. Wyżynnej prostopadle odchodzi istniejący chodnik ze schodami do dołu wąwozu. Ze względu na brak dostępnego pod projektowaną drogę rowerową terenu, chodnik musi być przebudowany na długości 49,63 m na ciąg pieszo - rowerowy.

W wąwozie rośnie wiele drzew, których lokalizację wniesiono na mapie.

Teren opracowania nie jest ogrodzony.

#### **4. Stan projektowany**

Opacowanie obejmuje projekt dwóch dróg rowerowych. Projektowana droga rowerowa od ul. Wyżynnej składa się z odcinka dwukierunkowej drogi rowerowej, wspólnego z chodnikiem (E-D) szerokości 2,00 + 1,50m i odcinka samodzielnej dwukierunkowej drogi rowerowej szerokości 2,00m (D- B). Włączenie do jezdni ul. Wyżynnej projektowane jest za przejściem dla pieszych z wyokrągleniem o promieniu  $R=4,00m$ , bez naruszania istniejącej konstrukcji przejścia. Drugi promień wyokrąglenia zaprojektowano o wartości  $R= 3,00m$  ze względu na ochronę istniejącego w pobliżu drzewa.

Na odcinku A-B-C projektowana jest dwukierunkowa droga rowerowa o szerokości 2,00m.

Przecina ona istniejący ciąg pieszy (pkt „a”) i projektowany ciąg pieszy (pkt. ”b”) i włącza się do drogi rowerowej z ciągiem pieszym w ul. Jana Pawła II.

Projektowane ciągi dla pieszych włączone zostały do ciągu pieszo – rowerowego w punktach „e” i „c”.

##### **4.1 Oznakowanie drogi rowerowej E-D-B**

Projektowany ciąg pieszo – rowerowy zostanie oznakowany od strony wjazdu z ul. Wyżynnej znakiem pionowym C 13/16 „droga dla pieszych i rowerów” ( w punkcie E) ze wskazaniem strony chodnika i ścieżki rowerowej.

W punkcie „D”, gdzie kończy się wspólny z chodnikiem przebieg, a kontynuowany jest przebieg samej ścieżki rowerowej, zostanie ustawiony znak pionowy C-13 „droga dla rowerów”.

Dla kierunku przeciwnego w punkcie „D” zostanie ustawiony znak pionowy C 16/13 „droga dla pieszych i rowerów”. Na zakończeniu projektowanego odcinka ciągu pieszo – rowerowego przed wlotem na ul. Wyżynną, w punkcie oznaczonym literą „E” zostanie ustawiony znak C-13a „koniec drogi dla rowerów”.

Na przecięciu się drogi rowerowej z chodnikiem w ul. Wyżynnej zostanie wymalowany znak poziomy P-10. Na drodze dla rowerów zostanie wymalowany znak poziomy P-23 a na chodniku znak poziomy P-26.

Znak poziomy P-10 został także zaprojektowany przed punktem „B” na przecięciu się projektowanej drogi rowerowej z istniejącym chodnikiem.

Na całej trasie ścieżki rowerowej zostaną wymalowane znaki P-23 „symbol roweru” co 50 m w obu kierunkach.

Lokalizacja znaków wg Rys. Nr D1

##### **4.2. Oznakowanie drogi rowerowej A-B-C**

Projektowana droga dla rowerów w punkcie A i w punkcie C zostanie oznakowana znakami pionowym C-13 „droga dla rowerów”.

Na przecięciu się drogi dla rowerów z istniejącym i projektowanym ciągiem pieszym zostaną wymalowane 2 znaki poziome P-10 „przejście dla pieszych”.

Na całej trasie ścieżki rowerowej zostaną wymalowane znaki P-23 „symbol roweru” co 50 m w obu kierunkach.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin



#### 4.2. Oznakowanie poziome na istniejącej drodze rowerowej w ul. Jana Pawła II

Zaprojektowano dwa znaki poziome P-10 „przejście dla pieszych” na istniejącej drodze rowerowej w ul. Jana Pawła II w miejscach włączeń projektowanych ciągów pieszych oznaczonych literami „e” i „c”.

Pomiędzy włączeniem projektowanej drogi rowerowej (pkt. „C”) a włączeniem ciągu pieszego (pkt. „c”) do istniejącego ciągu pieszo – rowerowego zaprojektowano znaki poziome P-23 „Rower” i P-26 „Piesi”.

Obok istniejących na ścieżce rowerowej znaków P-23, przed i za włączeniem projektowanej drogi rowerowej, zaprojektowano znaki poziome P-26 „Piesi”, które będą wymalowane na ciągu pieszym.

Przed i za włączeniem projektowanego ciągu pieszego do istniejącego ciągu pieszo – rowerowego w punkcie „e” obok istniejących znaków poziomych P-23 „Rower” zaprojektowano znaki poziome P-26 „Piesi”.

#### 5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

##### 5.1. Znaki pionowe

C-13/16 „DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW”	- 2 szt	2 szt
C-16/13 „DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW”	- 1 szt	2 szt
C-13 „DROGA DLA ROWERÓW”	- 3 szt	
C-13a „KONIEC DROGI DLA ROWERÓW ”	- 1 szt	

*popr. [signature]*

##### 5.2. Znaki poziome

Symbole roweru. P-23, w ilości 26 szt., zostaną wymalowane na początku projektowanych ścieżek z obu jej kierunków i co 50 m na całych projektowanych odcinkach, w obu kierunkach - wg Rys. Nr D1 .

Symbole P-26 „piesi” (7 szt) zostaną wymalowane na początku odcinka wspólnego (pkt E”) i na końcu odcinka wspólnego (pkt D) a także na istniejącym chodniku ciągu pieszo – rowerowego w ul. Jana Pawła II.

Znaki P-10 „przejście dla pieszych” ( 6 szt) zostaną wymalowane na przecięciach dróg rowerowych z istniejącymi i projektowanymi ciągami pieszymi.

##### 4.1.4. Wykaz projektowanych znaków poziomych:

P-10 - „PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH”	- 6 szt
P-23 - „ROWER”	- 26 szt
P-26 - „PIESI”	- 7 szt

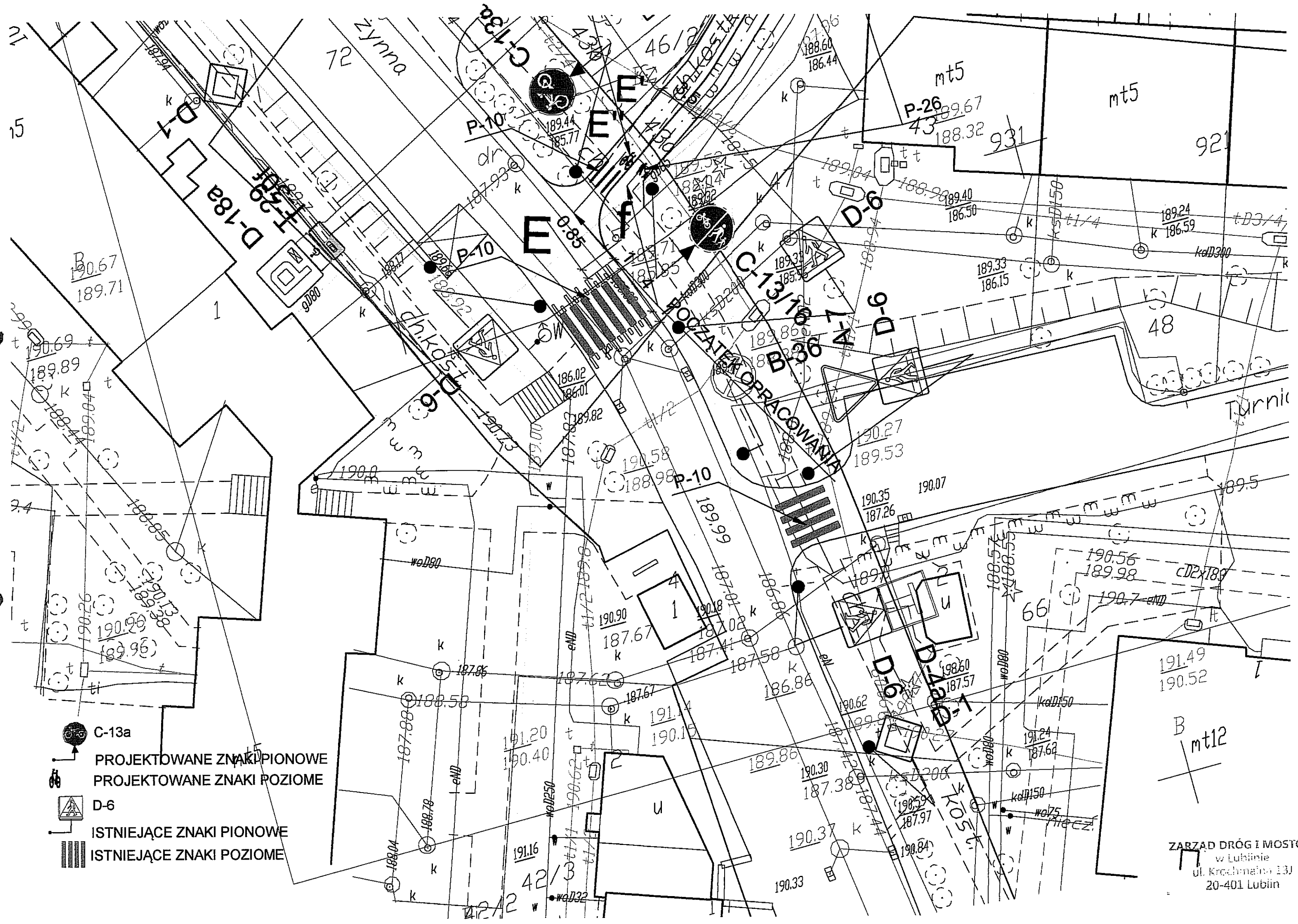
#### 5. Wnioski i zalecenia końcowe.






Wszystkie zastosowane w projekcie znaki winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Znaki pionowe winny być stosowane z grupy „mini” z folią odblaskową typu 1. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne na nawierzchni bitumicznej a cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki betonowej.

*[signature]*  
inż. Barbara Anna Kruszyńska

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w Lublinie  
ul. Kroczyńska 131  
20-401 Lublin



-  C-13a
-  PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
-  D-6
-  ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

**GUX** ZAKŁAD USŁUG  
 TECHNICZNYCH  
 Mierzyki Olszycze  
 26-530 Lublin, ul. Józefa Piłsudskiego 45  
 REGON: 142013122, NIP: 525 796 77 35  
 www.gux.pl

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Skala 1:500

Lublin, ul. Wyzymna - Jona Pawła II  
 Działka 117/5, Obręb: 27 - Rury Banilitarskie, arkusz 4  
 Gmina: Miasto Lublin, 066301.1  
 dotyczy terenu zakreślonego kolorem zielonym  
 Sektory mapy zasadniczej: Lkad 2000 strona B  
 Poziom odniesienia Krasoczeń 60  
 Mapa aktualna na dzień 05.05.2018r.

L. dz.: 24/20/18, KERS: GP-00-1664-097.2018

Uwagi:

Obszar mapy przeznaczonej z terenem i zabudowanymi  
 nie bierze pod uwagę sublokalizacji frazjad.

KIEROWNIK DZIAŁU  
 ART. KWIŚCIEŃSKI  
 GEODEZJA PRACOWNIK  
 WYKONAWCY  
 WSKAZANA W 10% WYMAGANEJ  
 WYKONAWCZYM  
 WYKONAWCY  
 WSKAZANA W 10% WYMAGANEJ  
 WYKONAWCZYM

*Wypelnić i ostatecznie skłodzić  
 powyższy plan stanowiący załącznik  
 do projektu budowlanego  
 w oparciu o plany sytuacyjne  
 z dnia 11/10/18*

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW ARCHITECTURALNYCH			
INWESTOR: Zarząd Miasta Lublin, ul. Wyzymna 45, 20-032 Lublin			
Miejscowość: Lublin, ul. Wyzymna 45, 20-032 Lublin			
Nazwa obiektu: Projekt Budowlany Wykonawczy			
Przebieg: ul. Wyzymna, 20-032 Lublin			
Działka: 117/5, Obręb: 27 - Rury Banilitarskie			
Zakres: Projekt Budowlany Wykonawczy			
Wykonawca: GUX Zakład Usług Technicznych			
Data: 05.05.2018r.			
Lp. Inz. / Nazwa / Wzrost / Wzrost / Wzrost / Wzrost			
1. / / / / / / / /			
2. / / / / / / / /			
3. / / / / / / / /			
4. / / / / / / / /			
5. / / / / / / / /			
6. / / / / / / / /			
7. / / / / / / / /			
8. / / / / / / / /			
9. / / / / / / / /			
10. / / / / / / / /			
11. / / / / / / / /			
12. / / / / / / / /			
13. / / / / / / / /			
14. / / / / / / / /			
15. / / / / / / / /			
16. / / / / / / / /			
17. / / / / / / / /			
18. / / / / / / / /			
19. / / / / / / / /			
20. / / / / / / / /			
21. / / / / / / / /			
22. / / / / / / / /			
23. / / / / / / / /			
24. / / / / / / / /			
25. / / / / / / / /			
26. / / / / / / / /			
27. / / / / / / / /			
28. / / / / / / / /			
29. / / / / / / / /			
30. / / / / / / / /			
31. / / / / / / / /			
32. / / / / / / / /			
33. / / / / / / / /			
34. / / / / / / / /			
35. / / / / / / / /			
36. / / / / / / / /			
37. / / / / / / / /			
38. / / / / / / / /			
39. / / / / / / / /			
40. / / / / / / / /			
41. / / / / / / / /			
42. / / / / / / / /			
43. / / / / / / / /			
44. / / / / / / / /			
45. / / / / / / / /			
46. / / / / / / / /			
47. / / / / / / / /			
48. / / / / / / / /			
49. / / / / / / / /			
50. / / / / / / / /			
51. / / / / / / / /			
52. / / / / / / / /			
53. / / / / / / / /			
54. / / / / / / / /			
55. / / / / / / / /			
56. / / / / / / / /			
57. / / / / / / / /			
58. / / / / / / / /			
59. / / / / / / / /			
60. / / / / / / / /			
61. / / / / / / / /			
62. / / / / / / / /			
63. / / / / / / / /			
64. / / / / / / / /			
65. / / / / / / / /			
66. / / / / / / / /			
67. / / / / / / / /			
68. / / / / / / / /			
69. / / / / / / / /			
70. / / / / / / / /			
71. / / / / / / / /			
72. / / / / / / / /			
73. / / / / / / / /			
74. / / / / / / / /			
75. / / / / / / / /			
76. / / / / / / / /			
77. / / / / / / / /			
78. / / / / / / / /			
79. / / / / / / / /			
80. / / / / / / / /			
81. / / / / / / / /			
82. / / / / / / / /			
83. / / / / / / / /			
84. / / / / / / / /			
85. / / / / / / / /			
86. / / / / / / / /			
87. / / / / / / / /			
88. / / / / / / / /			
89. / / / / / / / /			
90. / / / / / / / /			
91. / / / / / / / /			
92. / / / / / / / /			
93. / / / / / / / /			
94. / / / / / / / /			
95. / / / / / / / /			
96. / / / / / / / /			
97. / / / / / / / /			
98. / / / / / / / /			
99. / / / / / / / /			
100. / / / / / / / /			

- [Symbol] RZĘDNE ISTNIEJĄCE
- [Symbol] RZĘDNE PROJEKTOWANE
- [Symbol] CIĄG PIESZY
- [Symbol] ŚCIEŻKA ROWEROWA
- [Symbol] PROJ. KRAWIEŻNIK
- [Symbol] PROJ. OBRZEŻA
- [Symbol] PORĘCZE
- [Symbol] KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
- [Symbol] SPADKI POPRZECZNE
- [Symbol] ZATOKI Z ŁAWKAMI I KOSZAMI NA ŚMIECI
- [Symbol] ZAKRES TRAMWIKÓW
- [Symbol] PROJ. KABEL IN
- [Symbol] PROJ. SKŁUP OŚWIETLENIOWY
- [Symbol] CIĘK
- [Symbol] SKARPY
- [Symbol] DRZEWA DO USUNIĘCIA
- [Symbol] ZYWOPŁOT DO USUNIĘCIA
- [Symbol] ZAKRES TRAMWIKÓW
- [Symbol] C-13b
- [Symbol] PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
- [Symbol] PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME
- [Symbol] D-6
- [Symbol] ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
- [Symbol] ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  
 Lublin  
 ul. Wyzymna 45  
 20-032 Lublin