

ORYGINAL



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA**

**KOMUNALNEGO sp. z o.o.**

20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7

NIP 712-015-55-07

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

w LUBLINIE

2018 -07- 23

rok założenia firmy 1953

tel. (081) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27

fax. (081) 746-19-42

Nr rejestru .....  
L. dz. ....  
Zab. ....

NUMER ZLECENIA: **1320/18**

RODZAJ  
OPRACOWANIA

**PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY**

OBIEKT:

**BUDOWA CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO  
OD ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ BIEGNĄCEJ  
WZDŁUŻ RZEKI BYSTRZYCY DO UL. RĄBŁOWSKIEJ  
W LUBLINIE  
OD KM 0+000,00 DO KM 0+198,25**

DZIAŁKA NR dz. nr ewid. 22; 9/8 (Obr. 20- Majdan Wronkowski; ark. 6);  
dz. nr ewid. 2; 3 (Obr. 20- Majdan Wronkowski; ark. 11)

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):  
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania  
nawierzchni autostrad i dróg  
Kategoria obiektu budowlanego : IV - elementy dróg publicznych; XXV drogi;

BRANŻA: **drogowa**

INWESTOR:

	autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Kreglicki	drogi	LUB/0040/POOD/11	
asystent	mgr inż. Renata Gromadzka			
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	drogi	1823/Lb/83	

Lublin, sierpień 2018

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Uzgodnienia, warunki, oświadczenie, uprawnienia, izba

1. Decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym nr 52/16 z dnia 18.05.2016 r. wydana przez Prezydenta Miasta Lublin wraz z załącznikiem graficznym
2. Warunki techniczne włączenia ciągu pieszo-rowerowego do ul. Rąblowskiej (pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie nr IU-UD.4330.17.2017 z dnia 02.05.2017 r.)
3. Postanowienie Dyrektora Zarządu Gospodarki wodnej w Warszawie nr 1026/P/NZP/16 z dnia 05.05.2016
4. Postanowienie wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie z dnia 29.04.2016.

## II. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Informacja BIOZ
3. Tabela robót ziemnych

## II. Część rysunkowa

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Plan orientacyjny                             |          |
| 2. Plan sytuacyjny                               | 1:500    |
| 3. Profil podłużny                               | 1:50/500 |
| 4.1. Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P3  | 1:20     |
| 4.2. Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P6  | 1:20     |
| 4.3. Przekrój normalny – konstrukcyjny przez P11 | 1:50     |
| 5.. Przekroje poprzeczne                         | 1:50     |

# OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ścieżki pieszo – rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ulicy Rąbłowskiej w Lublinie tj. od km rob. 0+000,00 do km 0+198,55

## 1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- Decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym nr 52/16 z dnia 18.05.2016 r. wydana przez Prezydenta Miasta Lublin wraz z załącznikiem graficznym
- Warunki techniczne włączenia ciągu pieszo-rowerowego do ul. Rąbłowskiej (pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie nr IU-UD.4330.17.2017 z dnia 02.05.2017 r.)
- Postanowienie Dyrektora Zarządu Gospodarki wodnej w Warszawie nr 1026/P/NZP/16 z dnia 05.05.2016
- Postanowienie wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie z dnia 29.04.2016.
- mapa do celów projektowych,
- uzupełniające pomiary wysokościowe i wizja w terenie.

## 1.3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto budowę ciągu pieszo – rowerowego o długości 198,5m, łączącego istniejącą ścieżkę pieszo-rowerową w dolinie rzeki Bystrzycy z ul. Rąbłowską w Lublinie .

## **2. Stan istniejący**

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy znajduje się w południowej części Lublina. Teren na którym projektuje się przedmiotowy ciąg znajduje się w dolinie rzeki Bystrzycy i są to podmokłe łąki lokalnie porośnięte drzewami.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy rozpoczyna się w pobliżu „ślepego” zakończenia ul. Rąbłowskiej. Ulica Rąbłowska (KDD-G) o nawierzchni z kruszywa o szerokości na rozpatrywanym odcinku około 2,5m. Pełni ona funkcję dojazdu do usytuowanych przy niej licznych prywatnych posesji o zabudowie jednorodzinnej.

W północnej części projektowany ciąg przebiega wzdłuż istniejącego ogrodzenia prywatnej posesji wykonanego z siatki stalowej.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy kończy się włączeniem do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego przebiegającego wzdłuż rzeki Bystrzycy. Szerokość istniejącego ciągu wynosi 2,5m (ścieżka rowerowa) + 1,5 m (chodnik). Jego nawierzchnia jest wykonana z kostki brukowej, betonowej typu behaton.

Od ul. Rąbłowskiej na około 80mb istniejący ciąg pieszy wyłożony płytkami chodnikowymi 35x35cm.

W km 0+106,15 na istniejącym cieku wodnym zlokalizowano przepust rurowy o średnicy  $\phi = 80\text{cm}$ , przepust w dobrym stanie technicznym. Przy przepuszczeniu zlokalizowano balustradę U-11a

W rejonie projektowanego skrzyżowania ciągów pieszo-rowerowych istniejący ciąg pieszo-rowerowy ma spadek podłużny około 1%. Istniejący ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż rzeki Bystrzycy charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu rowerowego.

### 3. Stan projektowany

#### Przyjęte podstawowe parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-rowerowego:

- Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- Grupa nośności podłoża gruntowego G4
- szerokość ścieżki rowerowej 2,5m
- szerokość chodnika 1,5m

#### 3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek ciągu pieszo-rowerowego ma za zadanie połączyć istniejący ciąg pieszo-rowerowy biegnący wzdłuż rzeki Bystrzycy z ul. Rąbłowską.

Odcinek ten ma długość 198,55m. Projektowany ciąg zlokalizowano pomiędzy istniejącymi zabudowaniami a terenem ogródków działkowych.

Projektowany ciąg pieszo rowerowy zaprojektowano o szerokości ścieżki rowerowej 2,5m oraz chodnika o szerokości 1,5m. Chodnik obramowano obrzeżem betonowym 6x20cm, natomiast ścieżkę rowerową obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm „ wtopionym”. Spadek poprzeczny ścieżki wynosi  $i=2,0\%$  i jest skierowany na zewnątrz.

Od km 0+000,00 do km 0+007,20 w celu połączenia projektowanej ścieżki rowerowej z istniejącą nawierzchnią gruntową ul. Rąbłowskiej zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm.

Przecięcia krawędzi projektowanego ciągu z krawędzią istniejącego ciągu pieszo-rowerowego przy rzece Bystrzycy wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=2,0\text{m}$ .

W planie ścieżki rowerowej występują załamania trasy:

- W2 km 0+014,50 wyokrąglone łukiem kołowym  $R=6,00\text{m}$
- W3 km 0+108,60 wyokrąglone łukiem kołowym  $R=50,00\text{m}$
- W4 km 0+133,67 wyokrąglone łukiem kołowym  $R=25,00\text{m}$
- W5 km 0+170,90 wyokrąglone łukiem kołowym  $R=50,00\text{m}$

### **3.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe ciągu pieszo – rowerowego wykonano w układzie odniesienia Kronsztadt 60.

Projektowany odcinek ścieżki rowerowej dowiązано wysokościowo do istniejących rzędnych ścieżki rowerowej zlokalizowanej w dolinie rzeki Bystrzycy oraz do istniejącego zagospodarowania ulicy Rąblowskiej na wysokości działki nr 15/2.

Niweleta projektowanego ciągu składa się z 5 odcinków prostych o spadkach od 0,7% do 5,5%. W celu wyokrąglenia załamań zastosowano łuk kołowe o promieniu  $R=600\text{m}$ ,  $R=300,400$ ,  $R=1500$

### **3.3. Konstrukcje nawierzchni**

#### **3.3.1 Konstrukcja nawierzchni chodnika**

6 cm – kostka brukowa, betonowa

4 cm – grys 2/4mm oraz 4/6,3mm w proporcji po 50%

15 cm – ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem (wytworzony w betoniarnie) wg PN-S-96012:1997  $R_m=2,5\text{MPa}$

Ograniczenie nawierzchni chodnika stanowi obrzeże betonowe o wymiarach 6x20x100cm ustawione na podsypce z betonu o  $R_m=2,5\text{MPa}$

#### **3.3.2 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:**

**3cm** – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S 50/70 wg WT-2 2014

**3cm** – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg WT-2 2014

**12cm**- w – wa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm

**10cm** – w-wa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$

Od strony zielenca oraz chodnika ścieżkę rowerową ogranicza wtopione obrzeże 8x30cm ustawione na ławie z betonu o  $R_m=2,5\text{MPa}$

### **3.4. Przekroje poprzeczne**

Przekroje poprzeczne przez ścieżkę rowerową wykonano w punktach charakterystycznych terenu w odległościach charakterystycznych terenu w odległościach od ok. 20,0m do 30,0m. Lokalizacja przekroi została tak dobrana, aby można je było jednoznacznie odtworzyć w terenie. Są to głównie istniejące słupy oświetlenia ulicznego, trwałe ogrodzenia, istniejące budynki. Stan istniejący terenu został określony w oparciu o szczegółowe pomiary uzupełniające w zakresie pomiarów wysokościowych.

Stan projektowany określono w oparciu o projektowane elementy przekroju normalnego i profil podłużny.

### 3.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998, „Roboty ziemne”.

**Roboty ziemne w rejonie podziemnego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

Wielkości robót ziemnych obliczono przy założeniu że do objętości wykopów wlicza się objętość zdjętej darniny. Nie przewiduje się wykorzystania gruntu z wykopów i z rozbiórki istniejącego nasypu do wykonania projektowanych nasypów (zgodnie z dokumentacją geotechniczną sporządzoną dla potrzeb niniejszego projektu są to grunty niebudowlane). Bilans robót ziemnych przedstawiono w tabeli robót ziemnych.

### 3.6. Odwodnienie

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy będzie odwadniany powierzchniowo. Woda z jego powierzchni będzie spływała na tereny zielone – łąki zlokalizowane w jego pobliżu. Przewiduje się wydłużenie istniejącego przepustu żelbetowego o średnicy  $\phi=80\text{cm}$  o skosy żelbetowe. Skosy do przepustu  $\phi=80\text{cm}$  ustawione na ławie betonowej z betonu C12/15.

### 4. Konstrukcje nawierzchni

Na podstawie opinii geotechnicznej ( archiwalnej zlokalizowanej w pobliżu przedmiotowej ulicy) stwierdzono że warunki gruntowo-wodne projektowanego ciągu pieszo-rowerowego są złożone: silnie nawodnione torfy i namuły rzeczne.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy sklasyfikowano jako obiekt budowlany o 2 kategorii geotechnicznej.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

#### **KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

- 3cm** Warstwa ścieralna z AC 5S 50/70 wg WT-2 2014 (Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne);
- 3cm** Warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 wg WT-2 2010 (Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne);
- 12cm** Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
- 10cm** Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997;  
Rm=2,5MPa  
 $\Sigma 28\text{cm}$

#### **KONSTRUKCJA CHODNIKA**

- **6cm** Kostka brukowa, betonowa, koloru szarego
- **3cm** Grysy 2/4mm oraz 4/6,3mm w proporcji po 50%
- **15cm** Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997;  
Rm=2,5MPa  
 $\Sigma 24\text{cm}$

## KONSTRUKCJA ZJAZDU

- \* **8cm**; kostka brukowa betonowa,
- \* **3cm**, podsypka z grysu 2/4mm oraz 4/6,3mm w proporcji po 50%,
- \* **15cm**; podbudowa zasadnicza z chudego betonu
- \* **15cm**; w-wa piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5\text{MPa}$  wg PN-S-96012:1997.  $\Sigma 41\text{cm}$

Nawierzchnię ścieżki rowerowej od strony zieleńca/pobocza gruntowego ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie z betonu o  $R_m = 2,5\text{MPa}$ .

Nawierzchnię chodnika od strony zieleńca/pobocza gruntowego ograniczono obrzeżami betonowymi 6x20cm na ławie z betonu o  $R_m = 2,5\text{MPa}$ .

Na połączeniu ulicy Rąbłowskiej i nawierzchni projektowanego zjazdu zastosowano krawężniki „najazdowy” 15x22cm ułożone na ławie z betonu C12/15 (B15). Od strony zieleńca zjazd obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm.

### **5. Balustrady U-11a**

Stosowane balustrady muszą posiadać wymagane przepisami aprobaty techniczne i muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).

Słupki balustrad należy posadawiać na fundamentach z betonu co najmniej C12/15 (B15). Minimalne wymiary fundamentu pod słupki balustrady to 30cm x 30cm x 50cm (głębokość).

Należy zwrócić szczególną uwagę na dobre zagęszczenie części nasypu pomiędzy fundamentem słupka balustrady a powierzchnią skarpy aby zapobiec przechylaniu się w przyszłości balustrady w stronę od chodnika/ścieżki rowerowej.

Usytuowanie wysokościowe balustrad w stosunku do powierzchni chodnika i ścieżki rowerowej powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).

Długość słupków balustrad poniżej poziomu terenu (zatopiona w fundamencie) powinna wynosić co najmniej 50cm.

### **6. Zieleń drogowa**

Po wykonaniu robót związanych z budową ścieżki rowerowej od istniejącej ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ulicy Rąbłowskiej należy wykonać nową zieleń drogową.

Na terenach zielonych tj. w obrębie wykonywanej ścieżki rowerowej należy wykonać **nowe trawniki dywanowe z siewu.**

Wymagania dotyczące wykonania **trawników dywanowych z siewu:**

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu, kamieni, korzeni drzew, części naziemnych i podziemnych chwastów oraz innych zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do gazonów lub krawężników o ok. 15cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną i torf,
- w przypadku ziemi pozyskiwanej w innym miejscu i dostarczanej na plac budowy nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, porośniętej korzeniami, wyjąłowionej, zasolonej lub zanieczyszczonej chemicznie
- odczyn ziemi powinien mieścić się w przedziale 5,5- 6,5 pH
- teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównywany i splantowany,
- przed rozścieleniem ziemi urodzajnej podglebie należy zaorać lub przekopać (zasyпка gruntem rodzimym zagęszczanym warstwami o wskaźniku zagęszczenia  $I_s=0,97$ ),
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą,
- przed siewem nasion ziemię należy wałować wałem gładkim
- siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne,
- okres siania – najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września

Na terenie płaskim ilość nasion na 100m<sup>2</sup> powierzchni trawnika powinna wynosić 1-4kg,

- na skarpach 4 kg, gotowa mieszanka traw powinna być dostosowana do warunków panujących w danym środowisku – odmiany mieszanek dywanowych,
- przykrycie nasion – przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kołczatką,
- trawnik nie może być zachwaszczony ( w przypadku obecności chwastów należy dokonać odchwaszczanie trawnika),
- pierwsze koszenie powinno być przeprowadzone, gdy trawa osiągnie wysokość ok. 10cm
- trawnik gotowy do odbioru końcowego powinien być zadarniony na powierzchni co najmniej 90% i wykoszony.

**W przypadku niezadowalających efektów odtworzenia trawników Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków odtworzenia zieleńców na trawnik układany z rolki.**

## **7. Zasięg oddziaływania**

Zgodnie z Ustawą z dn. 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko ( Dz.U. nr 257), projektowana budowanie należy do rodzaju przedsięwzięć oddziałujących znacząco lub szkodliwie na środowisko przyrodnicze.

## **8. Obszar oddziaływania inwestycji**

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych stwierdzono że obszar oddziaływania inwestycji objętej niniejszym projektem określa się w obrębie opracowania **na działkach ewidencyjnych nr: 22; 9/8 (Obr. 20- Majdan Wronkowski; ark.6); dz. nr ewid. 2; 3 (Obr. 20- Majdan Wronkowski; ark 11)** i nie wykracza poza granicę działki pasa drogowego. Jedynie w okresie realizacji strefa



oddziaływania wykracza poza teren pasa drogowego z uwagi na transport materiałów oraz techniczne możliwości realizacji. Projektowana inwestycja nie oddziałuje negatywnie na inne obiekty budowlane.

#### **9. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Jednakże, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ( Dz. U. Nr 162. poz. 1568 z póź. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Kreglicki



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA  
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**  
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7  
NIP 712-015-55-07

*rok założenia firmy 1953*  
*tel. (081) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27*  
*fax. (081) 746-19-42*

NUMER ZLECENIA: **1320/18**

RODZAJ  
OPRACOWANIA

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT:

**BUDOWA CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO  
OD ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ BIEGNĄCEJ  
WZDŁUŻ RZEKI BYSTRZYCY DO UL. RĄBŁOWSKIEJ  
W LUBLINIE  
OD KM 0+000,00 DO KM 0+198,25**

DZIAŁKA NR dz. nr ewid. 22; 9/8 (Obr. 20- Majdan Wronkowski; ark. 6);  
dz. nr ewid. 2; 3 (Obr. 20- Majdan Wronkowski; ark. 11)

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):  
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania  
nawierzchni autostrad i dróg  
**Kategoria obiektu budowlanego : IV - elementy dróg publicznych; XXV drogi;**

BRANŻA: **drogowa**

INWESTOR:

	autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Kreglicki	drogi	LUB/0040/POOD/11	

Lublin, sierpień 2018

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Podstawa opracowania
2. Uwagi ogólne
3. Przedmiot opracowania
4. Zakres robót
5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obrębie objętym opracowaniem
6. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
7. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych
8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót

## 1. Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dn. 10.07.2003 nr 120)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016)
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 180 poz. 1860)
4. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7 poz. 30)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. nr 169 poz. 1650)
6. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz. 1263)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401)
8. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn. 1.10.1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych. (Dz. U. nr 96 poz. 437)
9. Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dn. 31.08.1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakładach produkcji, przesyłania i rozprowadzania gazu oraz prowadzących roboty budowlano – montażowe sieci gazowych (Dz. U. nr 83/1993).

## 2. Uwagi ogólne

Ze względu na rodzaj, zakres i lokalizację planowanej inwestycji, podczas jej realizacji mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Dlatego w oparciu o „Informację” będzie konieczne sporządzenie „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

W przedmiotowej inwestycji nie występują roboty przy prowadzeniu których mamy do czynienia z oddziaływaniem substancji chemicznych, roboty wymagające użycia materiałów wybuchowych oraz roboty podczas których zachodzi promieniowanie jonizujące.

Nie przewiduje się również, ze względów technologicznych, prowadzenia prac przy temperaturach niższych niż minus 10° C.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z aktami prawnymi podanymi w punkcie 1 (Podstawa opracowania).

## 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonana dla „Projektu budowlano-wykonawczego budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ścieżki pieszo – rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ulicy Rąbłowskiej w Lublinie tj. od km rob. 0+000,00 do km 0+198,55”

”. Niniejsze opracowanie obejmuje branżę drogową.

#### **4. Zakres robót**

##### **4.1. Roboty drogowe**

- roboty przygotowawcze (prace geodezyjne, zdjęcie humusu)
- rozbiórka istniejących obiektów: płyty chodnikowe, bariery U-12a
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne ścieżki rowerowej i chodnika
- ustawianie elementów przekroju ulicznego takich jak krawężniki i obrzeża
- wykonanie nowej nawierzchni ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej, betonowej
- humusowanie i obsiewanie trawą zielenców na obszarze objętym opracowaniem
- malowanie oznakowania poziomego, montaż oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

#### **5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obrębie objętym opracowaniem**

- ulica Rąbłowska o nawierzchni z kruszywa
- ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż rzeki Bystrzycy o nawierzchni z kostki brukowej, betonowej
- budynki mieszkalne
- ogrodzenia posesji
- przepust z rur żelbetowych
- 

#### **6. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- przepust żelbetowy
- rów melioracyjny

#### **7. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- Prowadzenie robót „pod ruchem” stwarza zagrożenie dla wykonujących pracę robotników ze strony jeżdżących pojazdów a także zagrożenie dla pojazdów, rowerzystów i pieszych ze strony sprzętu ciężkiego używanego do robót.
- Istniejące podziemne kable telekomunikacyjne stwarzają zagrożenie porażenia prądem podczas wykonywania robót ziemnych i korytowania (dla robotników oraz operatorów sprzętu ciężkiego).
- Prowadzenie robót maszynami zasilanymi elektrycznie w terenie podmokłym – ryzyko porażenia prądem.
- Przenoszenie prefabrykatów betonowych np. kręgów żelbetowych przepustu, krawężników stwarza zagrożenie przygniecenia lub spadnięcia na robotników.
- Skarpy i nasypy o wysokości do 3,3 m stwarzają ryzyko spadnięcia z nich sprzętu ciężkiego, samochodów i robotników.
- Zagrożenia wynikające z nieprzestrzegania aktów prawnych podanych w punkcie 1 (Podstawa opracowania).
- Zagrożenia będące skutkiem niewłaściwej organizacji pracy.

- Zagrożenia wynikające z niewłaściwego stanu czynnika materialnego, niewłaściwego wykonania czynnika materialnego, wad czynnika materialnego i niewłaściwej eksploatacji czynnika materialnego.

## **8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych przeprowadza się jako:

- a. szkolenie wstępne
- b. szkolenie okresowe

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne (instruktaż ogólny) przechodzą wszyscy nowo zatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinno być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenie wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bhp dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bhp.

## **9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót**

Prowadzenie robót drogowych „pod ruchem” na czas realizacji wymaga:

- Utrzymania ruchu publicznego na drodze i na ciągu pieszo-rowerowym oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, znaki drogowe) na terenie budowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót
- Wygrodzenia i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje, będzie obsługiwał i dbał o prawidłowe działanie wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających (zapory, światła ostrzegawcze, tymczasowa sygnalizacja świetlna, ogrodzenia, balustrady, oświetlenie, oznakowanie itp.) zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.
- Nie można dopuszczać aby ktokolwiek znajdował się pod przenoszonym za pomocą żurawia budowlanego lub ręcznie prefabrykatem betonowym.

### 9.1. Obsługa maszyn i urządzeń

- Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze; każde uruchomienie maszyn należy sygnalizować.
- Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze.
- Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia.
- Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną.
- Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym.
- Roboty w obrębie rowu melioracyjnego i przepustu prowadzić dopiero po odpompowaniu wody z rowu.
- Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania.
- Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń.
- Maszyny i urządzenia ustawione na terenie pochyłym lub podmokłym należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem.
- Zabrania się przekraczania dopuszczalnego ciśnienia w urządzeniach ciśnieniowych oraz pozostawiania ich w czasie pracy bez dozoru.
- Przenośniki taśmowe należy przed uruchomieniem ustawić i zamocować w sposób zabezpieczający przed samoczynną zmianą położenia w czasie pracy.
- Zabrania się podczas pracy przenośników stawać na ich częściach konstrukcyjnych lub chodzić po nich.
- Ładowanie przenośników taśmowych może odbywać się wyłącznie przez kosze zasypowe.

### 9.2. Roboty ziemne i regulacja wysokościowa studni

- Roboty ziemne i korytowanie powinny być prowadzone z uwzględnieniem położenia instalacji i urządzeń podziemnych i nadziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Ich położenie określa mapa do celów projektowych. Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń i kabli elektroenergetycznych należy prowadzić dopiero po ich wyłączeniu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych, pogłębiania rowu melioracyjnego i korytowania miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Otwarte studnie kanalizacji sanitarnej należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Należy minimalizować czas w którym studnie będą pozostawały otwarte. Nie wolno pozostawiać otwartych studni kanalizacji sanitarnej po zakończeniu robót w danym dniu.
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość od walca do górnej krawędzi nasypu nie może być mniejsza niż 0,5 m.
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac.
- Przy zagęszczaniu gruntu ubijakami mechanicznymi miejsce pracy należy ogrodzić zaporami przenośnymi. W miejscach takich zabrania się prowadzenia jakichkolwiek innych prac oraz przebywania osób postronnych.
- Pracownicy obsługujący ubijaki mechaniczne powinni zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny.

### 9.3. Roboty związane z budową nawierzchni drogowych

- Przy wałowaniu podbudowy lub nawierzchni drogi, czyszczeniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających lub zwilżaniu wodą kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w razie braku urządzeń mechanicznych należy wykonywać prace te ręcznie, stojąc z boku pracującego walca drogowego.

- Zabrania się zbliżania do podniesionego kosza wyspowego podczas pracy betoniarki.
- Zatrzymanie ruchu betoniarki może nastąpić dopiero po opuszczeniu kosza wyspowego.
- Czyszczenie bębna betoniarki może się odbywać dopiero po jej unieruchomieniu.
- Pojazdy mechaniczne używane do transportu materiałów budowlanych, należy wyposażyć w sygnał dźwiękowy, który uruchamiany jest w momencie jego cofania.
- Skrapiacze bitumu przed rozpoczęciem pracy, powinni natrzeć twarz, szyję i ręce maścią ochronną.
- Prace przy oznakowaniu dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu kołowego, powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji przed niebezpieczeństwem ze strony nadjeżdżających pojazdów.

#### 9.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Należy maksymalnie jak to możliwe ograniczać oddziaływanie prowadzonej budowy na środowisko naturalne poprzez:

- stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących w szczególności nadmiaru hałasu i wibracji),
- utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- składowanie materiałów łatwo palnych zgodnie z odpowiednimi przepisami oraz zabezpieczenie ich przed dostępem osób trzecich,
- nie stosowanie materiałów szkodliwych dla otoczenia

#### 9.5. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej.

#### 9.6. Ochrona własności publicznej i prywatnej przez ochronę instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych

Wykonawca zapewni właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową Wykonawca będzie realizował roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

#### 9.7. Obowiązki Wykonawcy (którego na budowie reprezentuje Kierownik budowy) związane z zapewnieniem pracownikom bezpieczeństwa i ochroną ich zdrowia

Przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie w prasie a przed ich rozpoczęciem przez umieszczenie w odpowiednich miejscach i ilościach tablic informacyjnych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiedni kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

Wykonawca i Kierownik budowy powinni zapewnić:

- personelowi wykonywanie pracy w warunkach bezpiecznych, nieszkodliwych dla zdrowia oraz spełniających odpowiednie wymagania sanitarne, przepisy i zasady bhp,



- sprawność oraz dostęp do wszelkich środków ochrony indywidualnej, urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie,
- organizację pracy, stanowisk pracy i prowadzenie robót tak aby zabezpieczyć pracowników przed wypadkami przy pracy, oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych oraz chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego,
- likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Wykonawca i Kierownik budowy powinni dbać o:

- stosowanie wszelkich środków ochrony indywidualnej, urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie zgodnie z ich przeznaczeniem
- sprawność środków ochrony zbiorowej i jej stosowanie zgodnie z przeznaczeniem.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami, obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodne z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

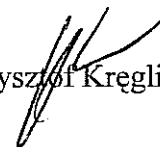
Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

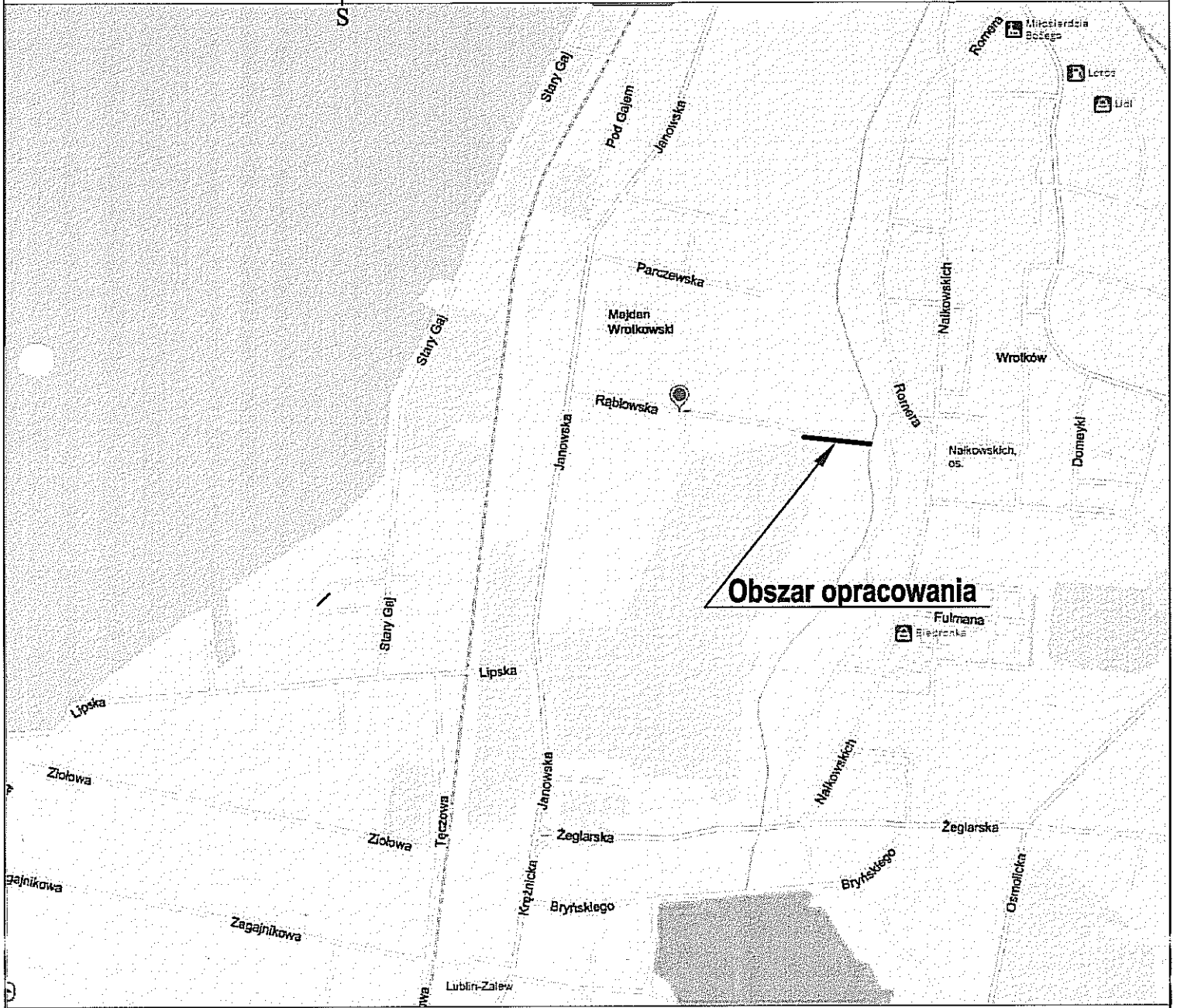
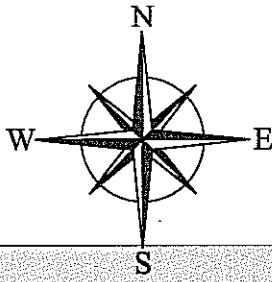
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracowali:

branża drogowa

mgr inż. Krzysztof Kręgliński





**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie**

inwestor:	Gmina Lublin, Wydział Inwestycji i Remontów	nr zlecenia:	1320/18
obiekt:	Projekt budowlano - wykonawczy budowy ciągu pieszo - rowerowego od ścieżki pieszo - rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ul. Rąbłowskiej w Lublinie	data:	07.2018

rys.: PLAN ORIENTACYJNY

branża	drogowa	nr uprawnień	podpis	skala:
projektował	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/POOD/11		1:10000
opracował	inż. Renata Gromadzka			nr rys.:
sprawdził	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		<b>1</b>

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

skala 1 : 500

Lublin, ul. Rąbłowska, dotyczy części dz. nr 1, 2, 3 oraz części działek przyległych w obszarze zakreślonym 066301\_1 - Lublin, obr. 20 - Majdan Wrotkowski, ark. nr 11

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500, wg stanu na dzień 30.05.2018 r.

Układ współrzędnych: 2000/8  
Poziom odniesienia: Kronsztadt 60  
Dotyczy obszaru zakreślonego (-----)  
Książ wieczystych nie badano.  
KERG: GD-OD-II.6640.1464.2018  
Nr rob. 3842/156/2018

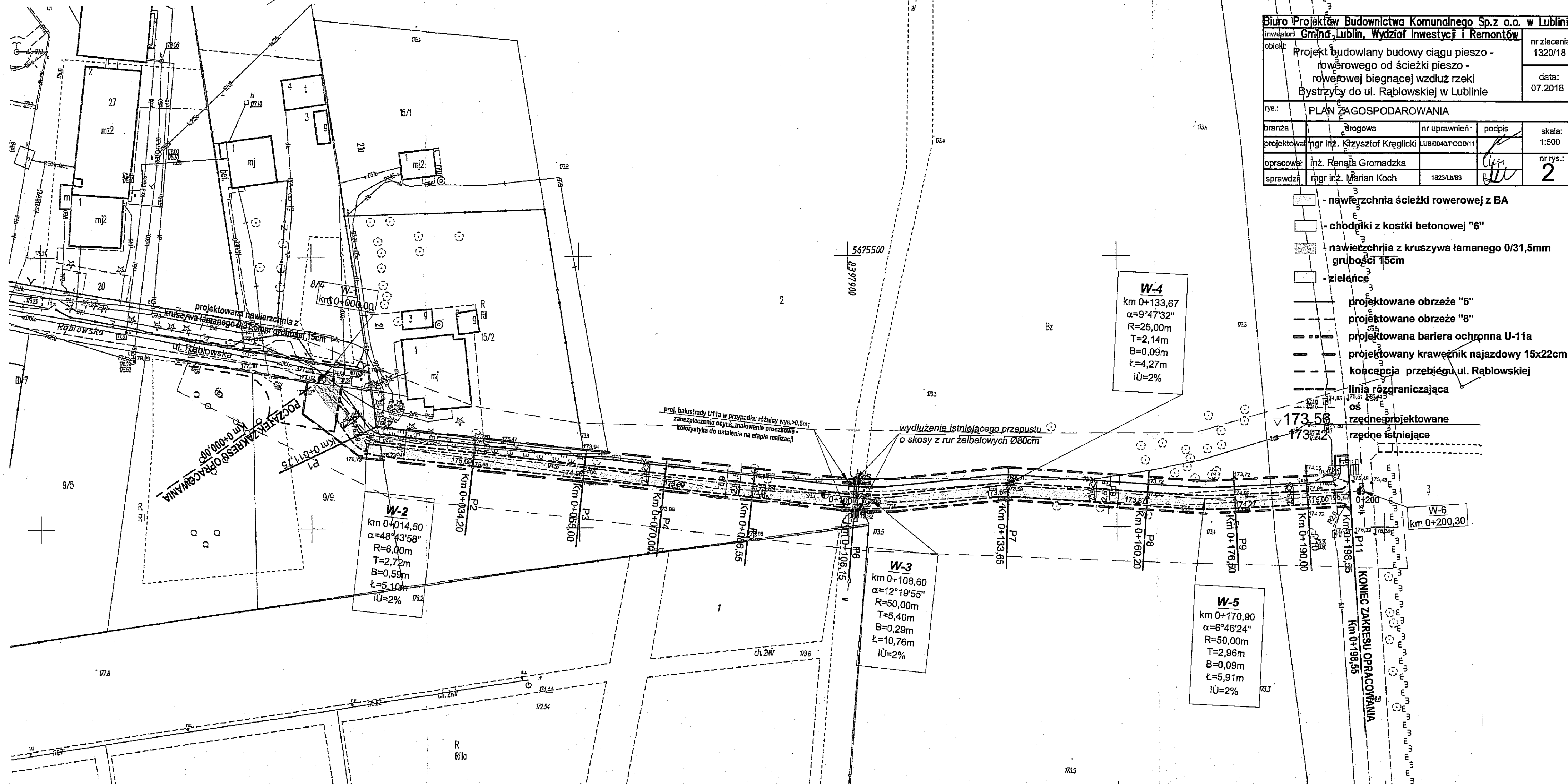
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

wyk. 11.06.2018

**GEODETA**  
Andrzej Caba  
Upr. Nr 3842  
20-533 Lublin ul. Romantyczna 19/37  
tel. 604 723 597  
REGON 430462615 NIP 712-101-00-30

Poswiadcza się, że niniejszy dokument jest zgodny z oryginałem i w pełni go odwzorowuje. Wszelkie zmiany i korektury zostały wprowadzone zgodnie z procedurą i nie wpływają na treść dokumentu. Materiał ten stanowi część zasobu geodezyjnego i kartograficznego Prezydenta Miasta Lublin.  
Państwowy Zasób Geodezyjny i Kartograficzny  
P0663. 2018. 1680  
Operat techniczny wykonany w oparciu o zasoby Miasta Lublin.  
w dniu 2018-06-18  
Lublin dn. 2018-06-18  
mgr inż. Krzysztof Kreglicki  
KIEROWNIK REPERTU  
Miejski Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ  
mgr inż. Krzysztof Kreglicki  
upr. bud. nr LUB/0040/POOD/11

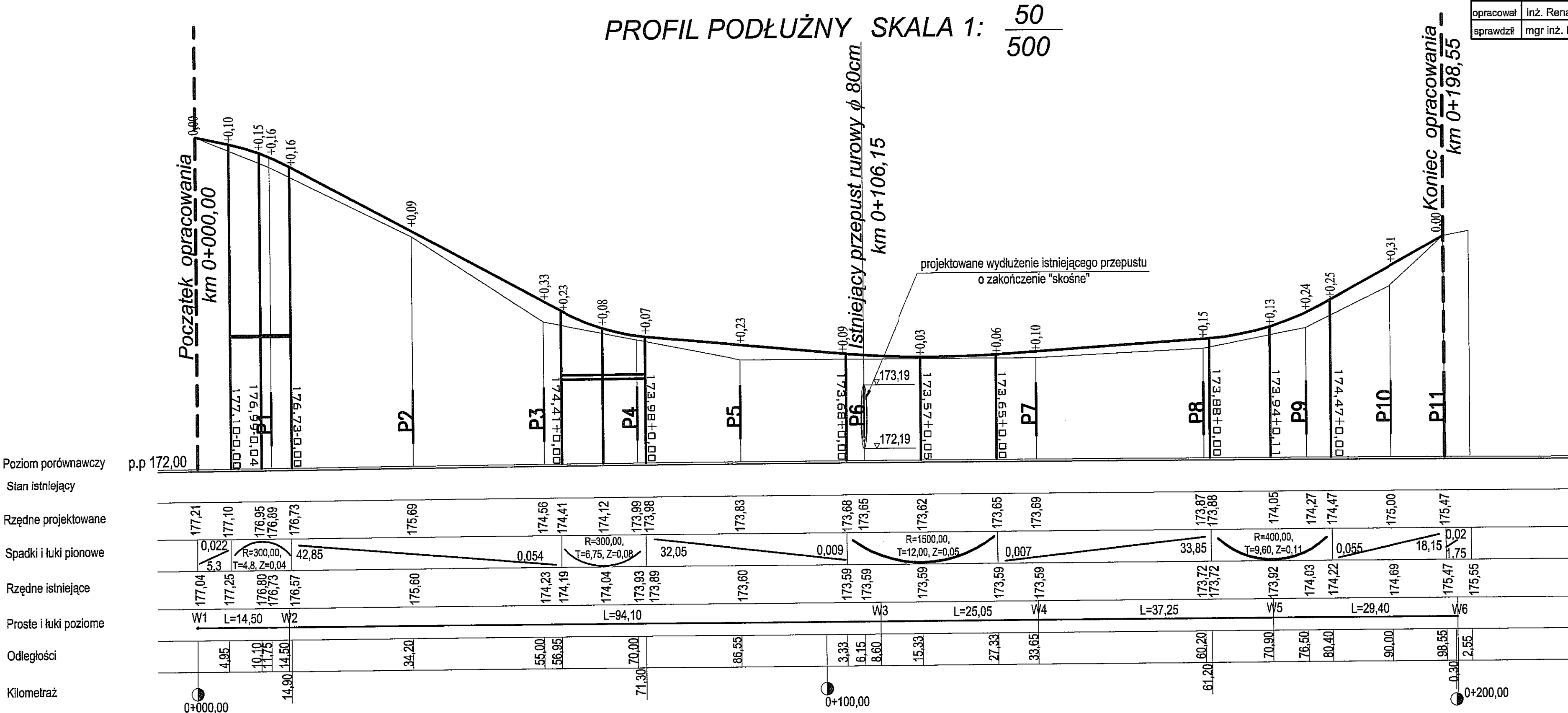


Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie					
inwestor:	Gmina Lublin, Wydział Inwestycji i Remontów	nr zlecenia:	1320/18		
obiekt:	Projekt budowlany budowy ciągu pieszo-rowerowego od ścieżki pieszo-rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ul. Rąbłowskiej w Lublinie			data:	07.2018
rys.:	PLAN Zagospodarowania				
branża:	drogowa	nr uprawnień:	podpis:	skala:	1:500
projektował:	mgr inż. Krzysztof Kreglicki	LUB/0040/POOD/11	[Signature]	nr rys.:	2
opracował:	inż. Renata Gromadzka		[Signature]		
sprawił:	mgr inż. Marian Koch	1823/LB/83	[Signature]		

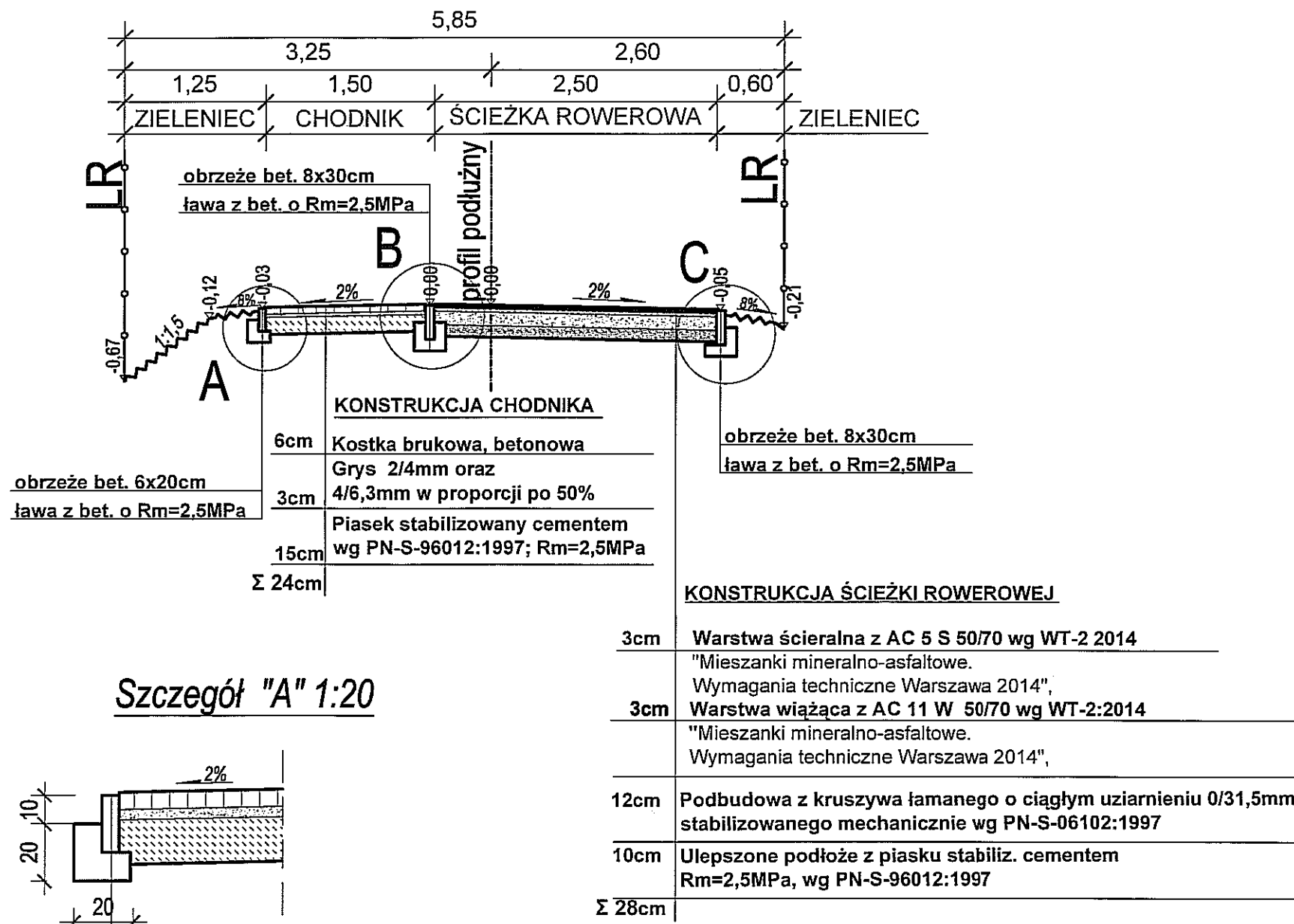
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z BA
- chodniki z kostki betonowej "6"
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm
- zieleńce
- projektowane obrzeże "6"
- projektowane obrzeże "8"
- projektowana bariera ochronna U-11a
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
- koncepcja przebiegu ul. Rąbłowskiej
- linia rozgraniczająca
- rzędne projektowane
- rzędne istniejące

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie				
inwestor: Gmina Lublin, Wydział Inwestycji i Remontów			nr zlecenia: 1320/18	
obiekt: Projekt budowlano - wykonawczy budowy ciągu pieszo - rowerowego od ścieżki pieszo - rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ul. Rąbłowskiej w Lublinie			data: 07.2018	
rys.: PROFIL PODŁUŻNY				
branża:	drogowa	nr uprawnień:	podpis:	skala:
projektował:	mgr inż. Krzysztof Kreglicki	LUB0040/PODD/11	<i>[Signature]</i>	1:50/500
opracował:	inż. Renata Gromadzka		<i>[Signature]</i>	nr rys.: 3
sprawdził:	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	

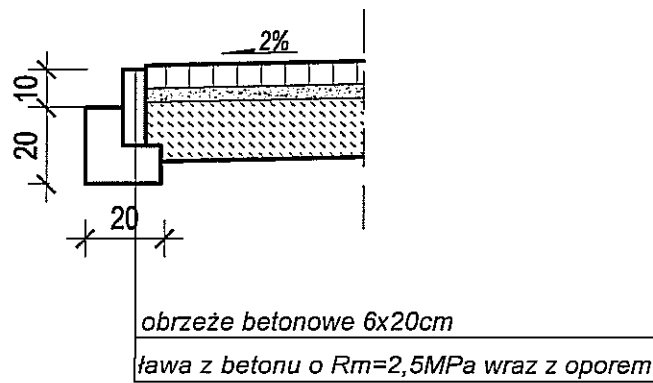
## PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1: $\frac{50}{500}$



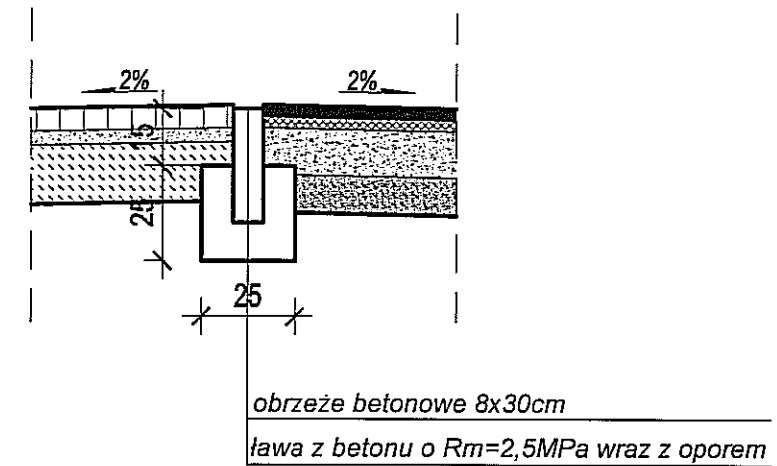
# Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P3



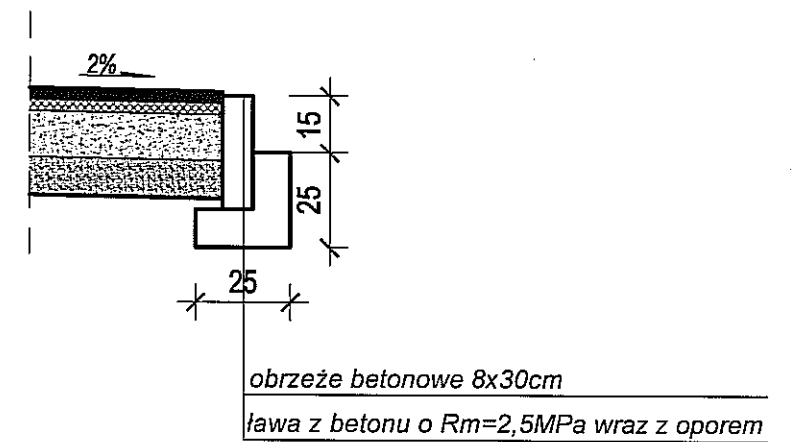
Szczegół "A" 1:20



Szczegół "B" 1:20



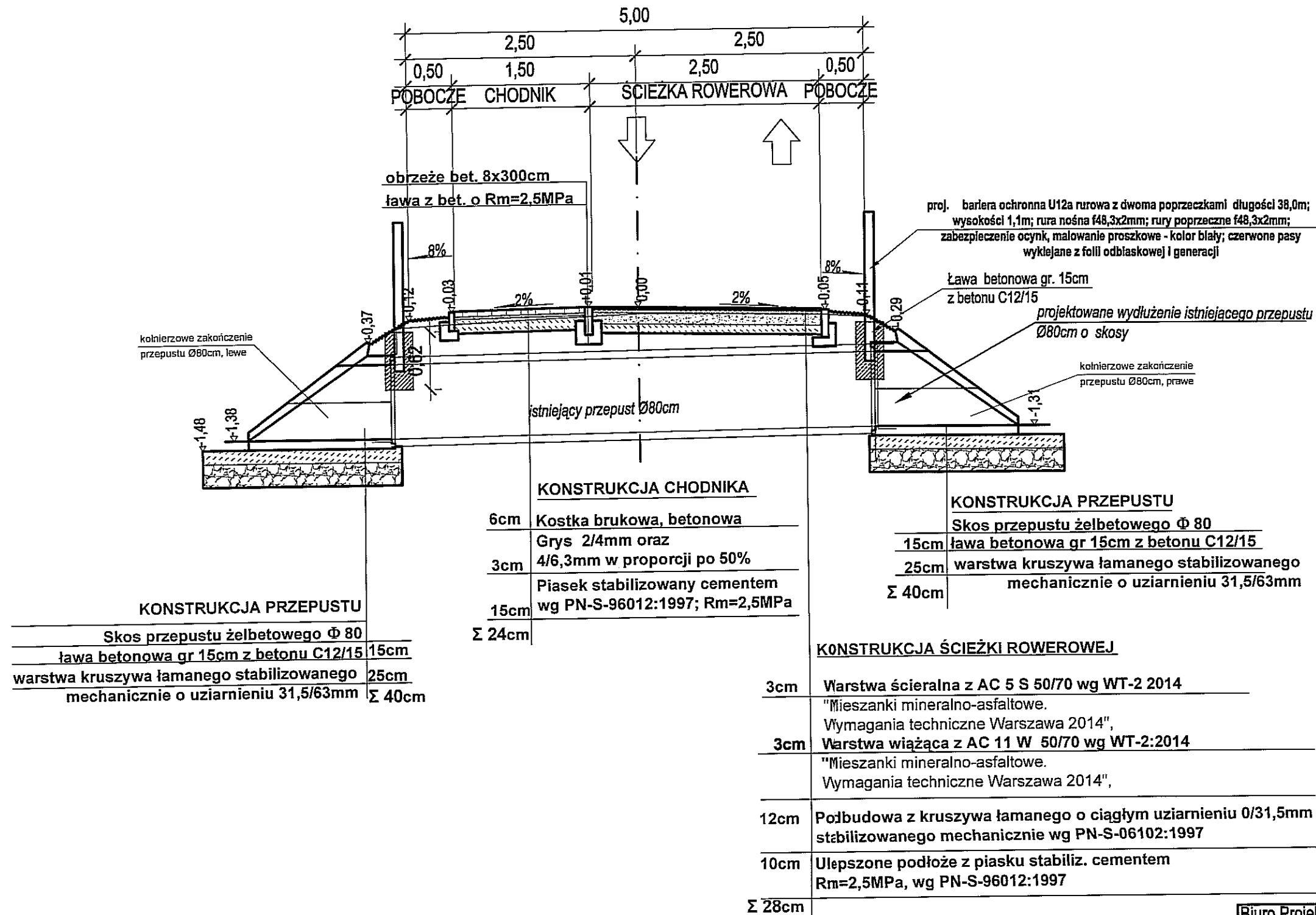
Szczegół "C" 1:20



Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie				
inwestor:	Gmina Lublin, Wydział Inwestycji i Remontów			nr zlecenia: 1320/18
obiekt:	Projekt budowlano - wykonawczy budowy ciągu pieszo - rowerowego od ścieżki pieszo - rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ul. Rąbłowskiej w Lublinie			data: 07.2018
rys.: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY PRZEZ P3</b>				
branża	drogowa	nr uprawnień	podpis	skala: 1:50
projektował	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/POOD/11	<i>[Signature]</i>	nr rys.: <b>4.1</b>
opracował	inż. Renata Gromadzka		<i>[Signature]</i>	
sprawił	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	

# Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P6

## Km 0+106,15



KONSTRUKCJA PRZEPUSTU	
Skos przepustu żelbetowego $\Phi$ 80	
ława betonowa gr 15cm z betonu C12/15	15cm
warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63mm	25cm
	$\Sigma$ 40cm

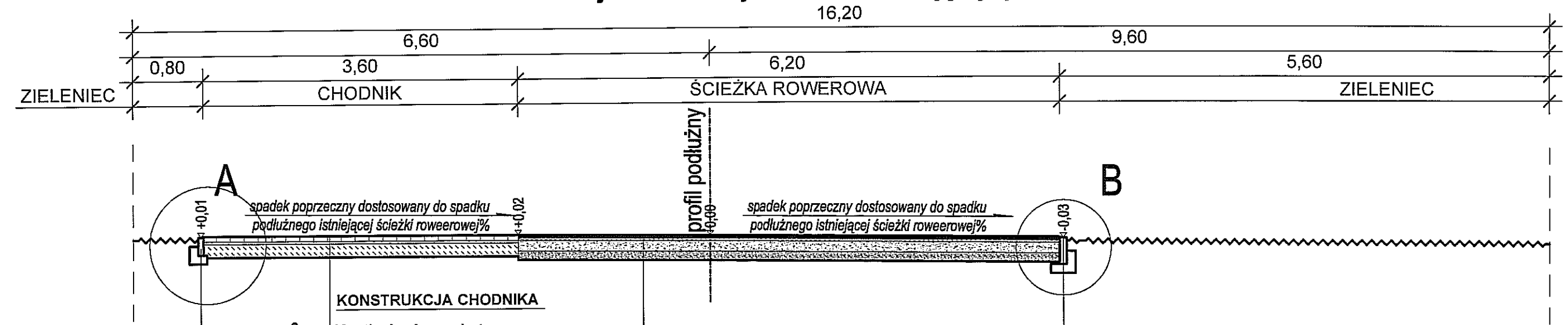
KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6cm	Kostka brukowa, betonowa
	Grys 2/4mm oraz
3cm	4/6,3mm w proporcji po 50%
	Piasek stabilizowany cementem wg PN-S-96012:1997; Rm=2,5MPa
15cm	
$\Sigma$ 24cm	

KONSTRUKCJA PRZEPUSTU	
	Skos przepustu żelbetowego $\Phi$ 80
15cm	ława betonowa gr 15cm z betonu C12/15
25cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63mm
$\Sigma$ 40cm	

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
3cm	Warstwa ścierna z AC 5 S 50/70 wg WT-2 2014 "Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne Warszawa 2014",
3cm	Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 wg WT-2:2014 "Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne Warszawa 2014",
12cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
10cm	Ulepszone podłoże z piasku stabiliz. cementem Rm=2,5MPa, wg PN-S-96012:1997
$\Sigma$ 28cm	

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie				
inwestor: Gmina Lublin, Wydział Inwestycji i Remontów				nr zlecenia: 1320/18
obiekt: Projekt budowlano - wykonawczy budowy ciągu pieszo - rowerowego od ścieżki pieszo - rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ul. Rąbłowskiej w Lublinie				data: 07.2018
rys.: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY PRZEZ P6</b>				
branża	drogowa	nr uprawnień	podpis	skala: 1:50
projektował	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/POOD/11	<i>[Signature]</i>	
opracował	inż. Renata Gromadzka		<i>[Signature]</i>	nr rys.: 4.2
sprawił	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/B3	<i>[Signature]</i>	

# Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P11

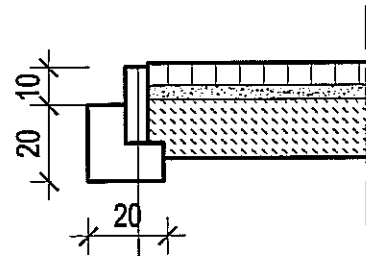


obrzeże bet. 6x20cm  
ława z bet. o Rm=2,5MPa

**KONSTRUKCJA CHODNIKA**

6cm	Kostka brukowa, betonowa
	Grys 2/4mm oraz
3cm	4/6,3mm w proporcji po 50%
	Piasek stabilizowany cementem
	wg PN-S-96012:1997; Rm=2,5MPa
15cm	
<b>Σ 24cm</b>	

**Szczegół "A" 1:20**



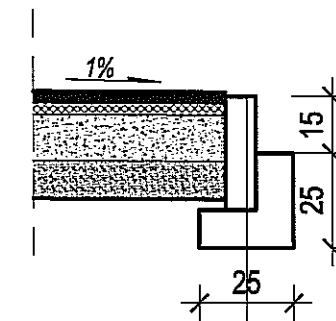
obrzeże betonowe 6x20cm  
ława z betonu o Rm=2,5MPa wraz z oporem

**KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

3cm	Warstwa ściernalna z AC 5 S 50/70 wg WT-2 2014 "Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne Warszawa 2014",
3cm	Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 wg WT-2:2014 "Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne Warszawa 2014",
12cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
10cm	Ulepszone podłoże z piasku stabiliz. cementem Rm=2,5MPa, wg PN-S-96012:1997
<b>Σ 28cm</b>	

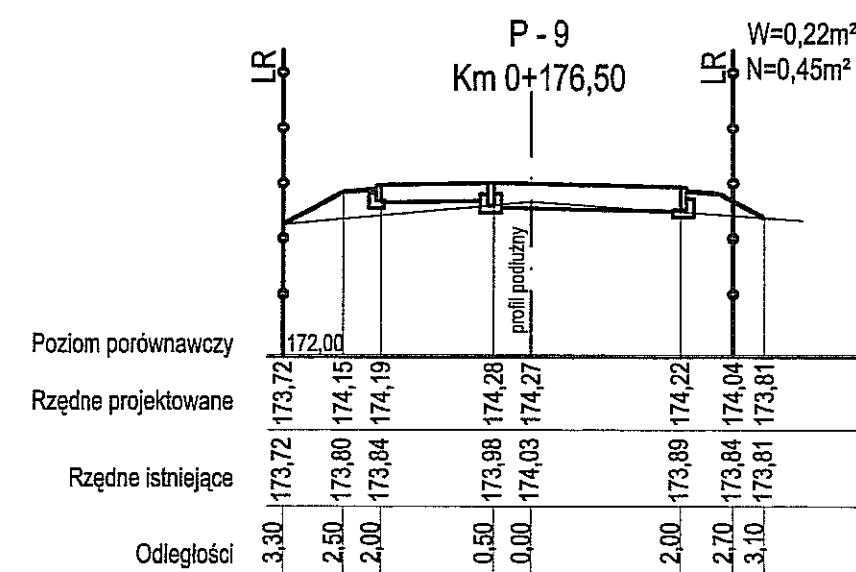
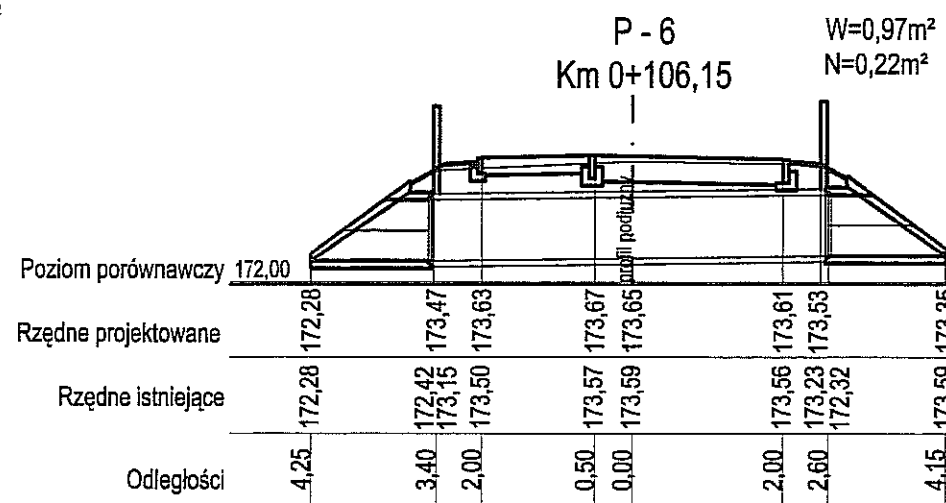
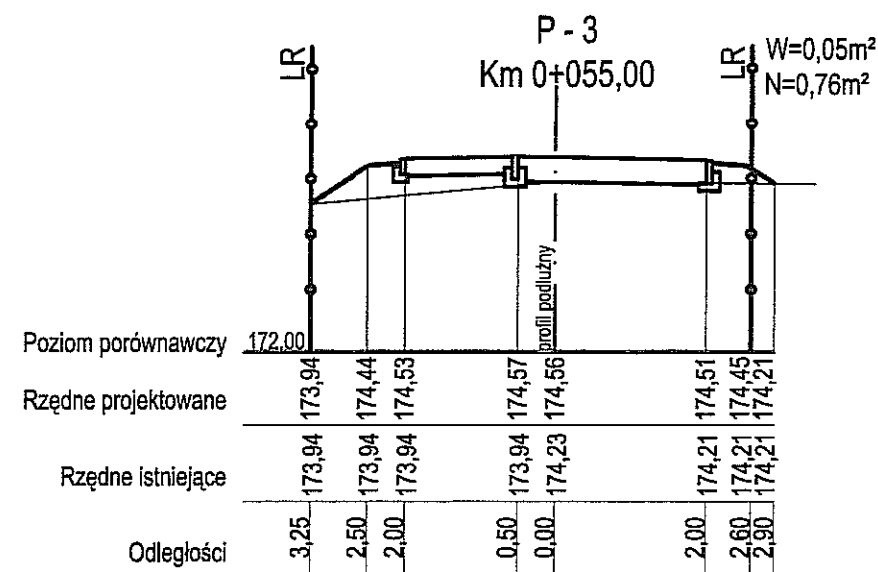
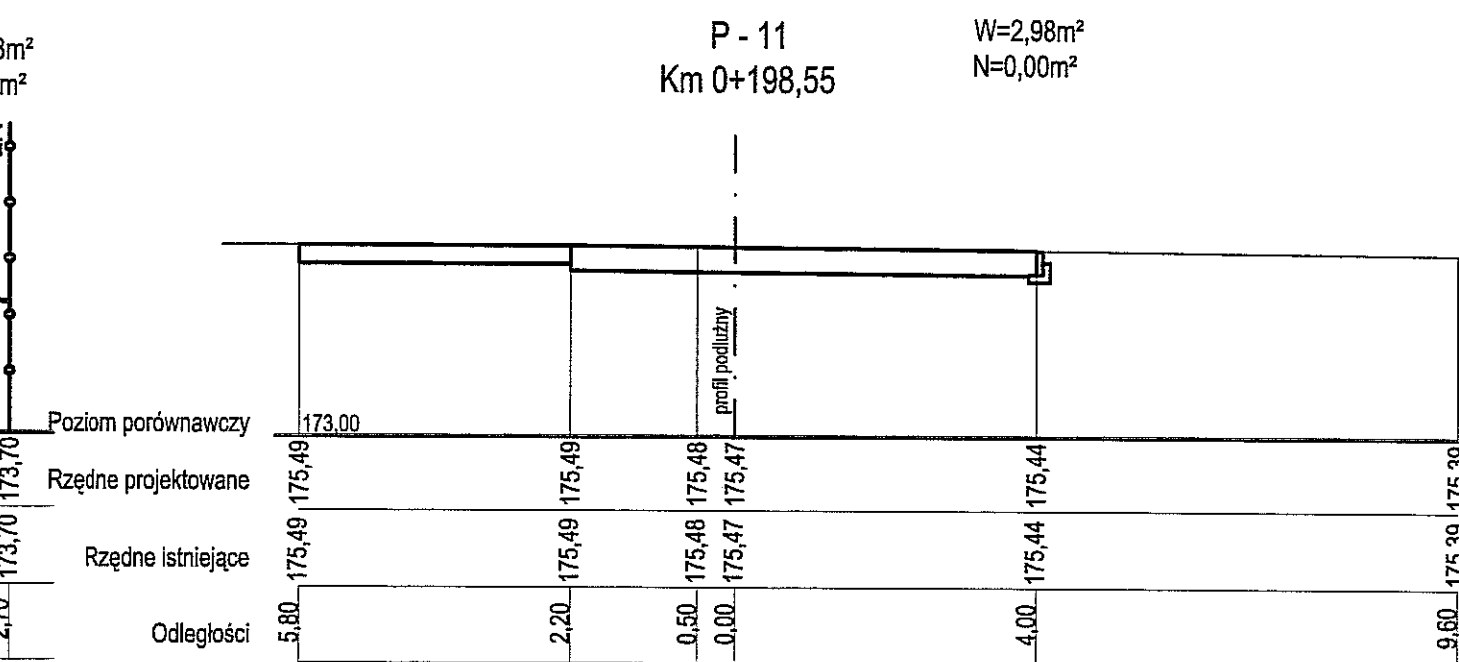
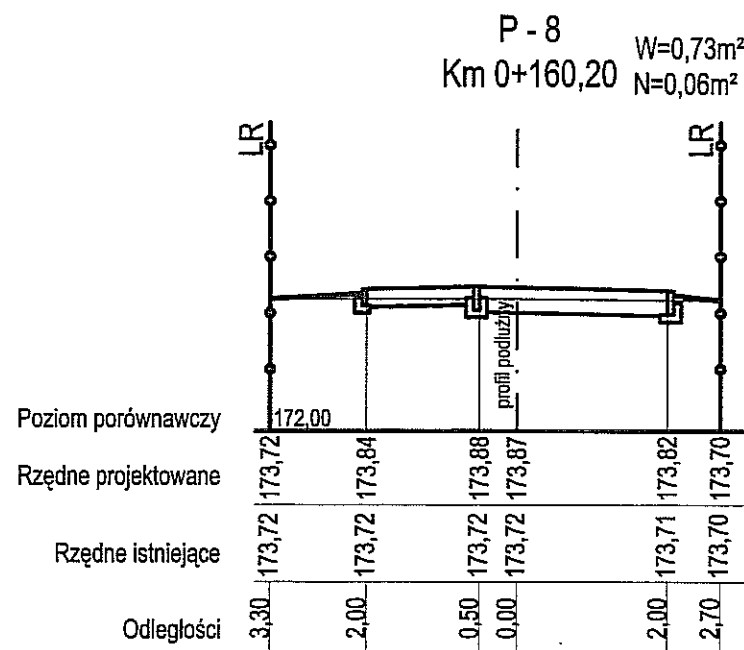
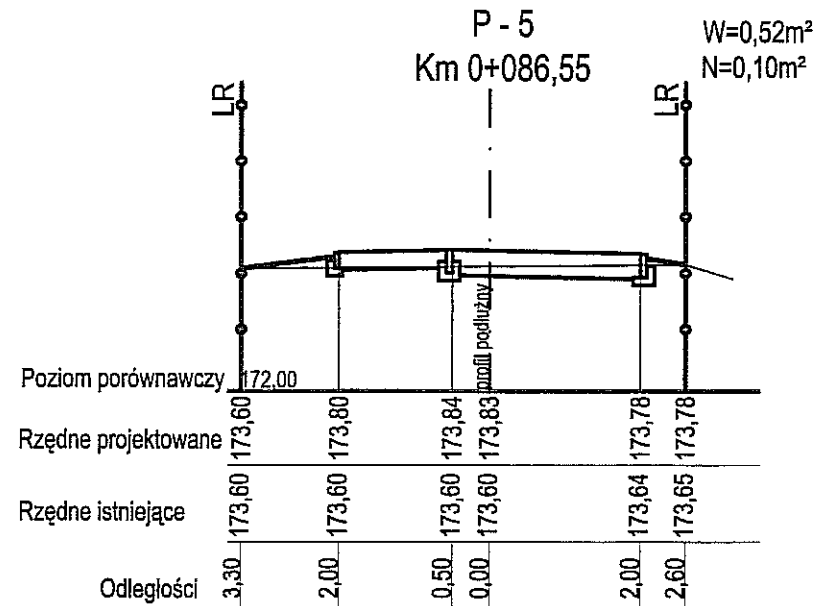
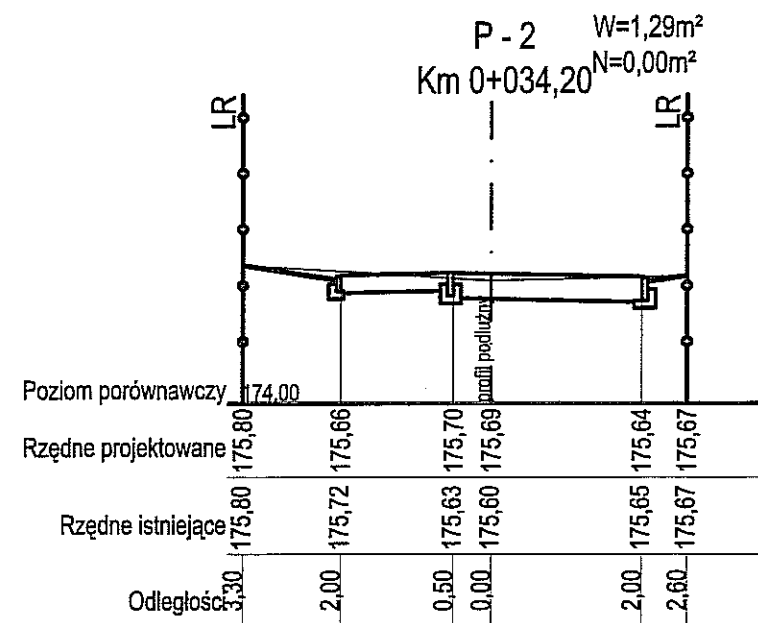
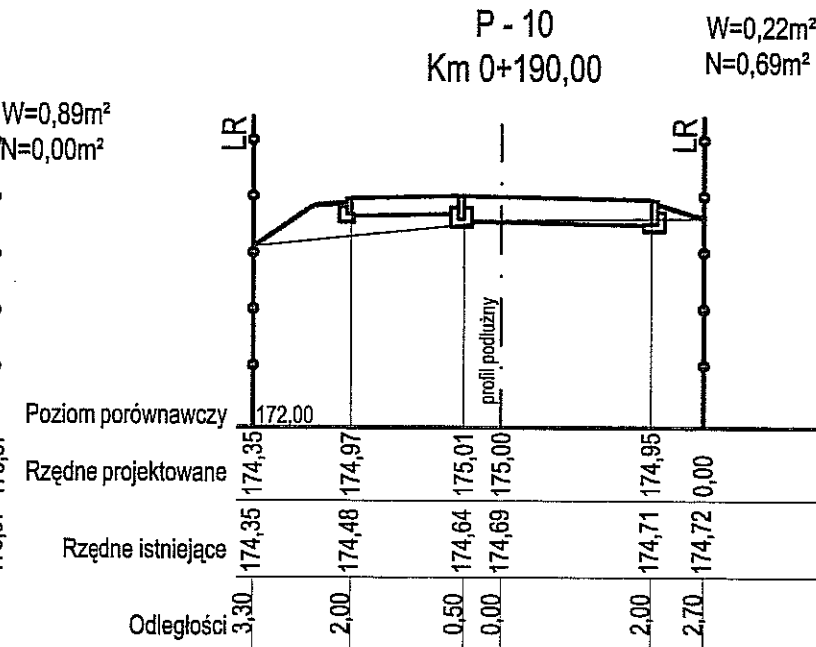
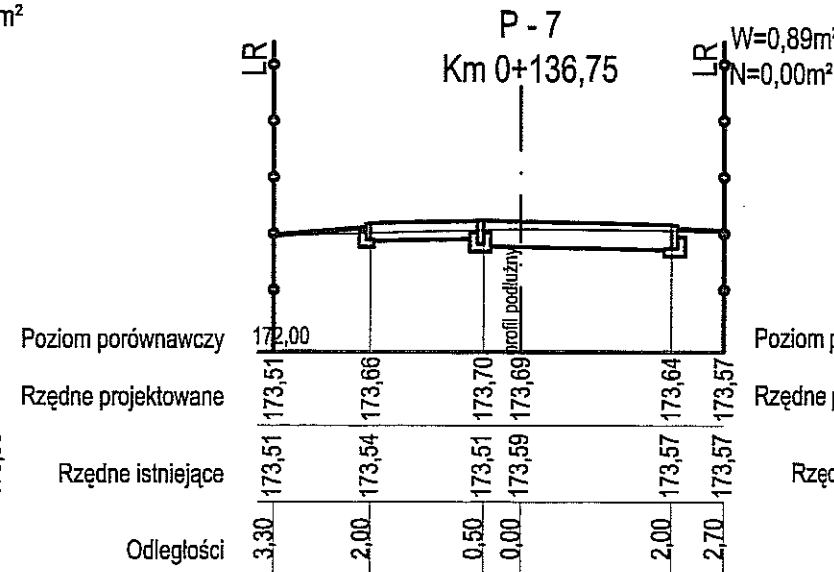
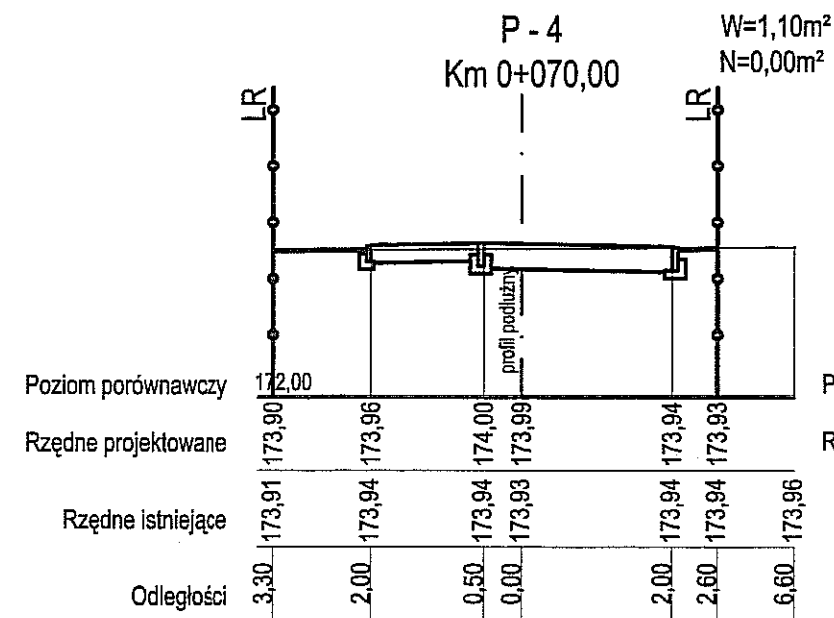
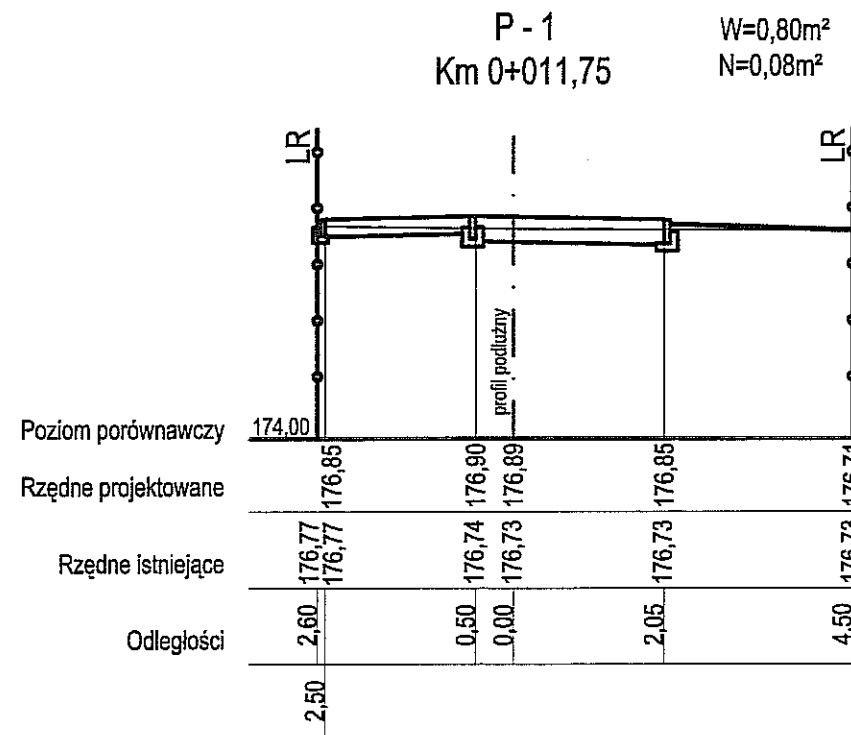
obrzeże bet. 8x30cm  
ława z bet. o Rm=2,5MPa

**Szczegół "B" 1:20**



obrzeże betonowe 8x30cm  
ława z betonu o Rm=2,5MPa wraz z oporem

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie				
inwestor: Gmina Lublin, Wydział Inwestycji i Remontów		nr zlecenia: 1320/18		
obiekt: Projekt budowlano - wykonawczy budowy ciągu pieszo - rowerowego od ścieżki pieszo - rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ul. Rąbłowskiej w Lublinie		data: 07.2018		
rys.: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY PRZEZ P11</b>				
branża:	drogowa	nr uprawnień:	podpis:	skala: 1:50
projektował:	mgr inż. Krzysztof Kreglicki	LUB/0040/POOD/11	<i>[Signature]</i>	
opracował:	inż. Renata Gromadzka		<i>[Signature]</i>	nr rys.: 4.3
sprawił:	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	



Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie				
inwestor: Gmina Lublin, Wydział Inwestycji i Remontów		nr zlecenia: 1320/18		
obiekt: Projekt budowlano - wykonawczy budowy ciągu pieszo - rowerowego od ścieżki pieszo - rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ul. Rąbłowskiej w Lublinie				data: 07.2018
rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE				
branża	drogowa	nr uprawnień	podpis	skala: 1:100
projektował	mgr inż. Krzysztof Kreglicki	LUB/0040/POOD/11		nr rys.: 5
opracował	inż. Renata Gromadzka			
sprawdził	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		





BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA

KOMUNALNEGO sp. z o.o.

20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7

NIP 712-015-55-07

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

w LUBLINIE

2018 -07- 24

rok założenia firmy 1953

tel. (081) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27

fax. (081) 746-54-73

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

Nr rejestru .....  
L. dz. ....  
Zd. ....

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ - ~~CZASOWEJ~~  
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie: *ul. Rabłowska*

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd  
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie  
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

*UWAGA!*  
*poprawki na miejscu kolorem*  
*czarnym*

Nr rej. *167/2018* .....

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA *12.08.2018* w Lublinie

Z up. Prezydenta Miasta Lublin  
DATA *12.08.2018* DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

*Kazimierz Piątek*

NUMER ZLECENIA: 1320/18

RODZAJ  
OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

BUDOWA CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO  
OD ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ BIEGNĄCEJ  
WZDŁUŻ RZEKI BYSTRZYCY DO UL. RĄBŁOWSKIEJ  
W LUBLINIE

OD KM 0+000,00 DO KM 0+198,25

BRANŻA: **Inżynieria ruchu**

INWESTOR:

	autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	drogi	LUB/0040/POOD/11	<i>[Signature]</i>
opracował	inż. Renata Gromadzka	drogi		<i>[Signature]</i>

Lublin, lipiec 2018

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na projektowanym ciągu pieszo-rowerowym na odcinku od ścieżki pieszo – rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ulicy Rąblowskiej w Lublinie tj. od km rob. 0+000,00 do km 0+198,55

## 2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- warunki techniczne włączenia ciągu pieszo-rowerowego do ul. Rąblowskiej (pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie nr IU-UD.4330.17.2017 z dnia 02.05.2017 r.),
- Projekt budowlany i wykonawczy budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od istniejącej trasy w dolinie rzeki Bystrzycy do ul. Rąblowskiej w Lublinie,
- inwentaryzacja oznakowania w terenie
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

## 3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto stałą organizację ruchu na projektowanym ciągu pieszo-rowerowym na odcinku o długości 198,55m od ul. Rąblowskiej do istniejącej trasy w dolinie rzeki Bystrzycy wraz z włączeniem do tej trasy.

## 4. Stan istniejący

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy znajduje się w południowej części Lublina. Teren na którym projektuje się przedmiotowy ciąg znajduje się w dolinie rzeki Bystrzycy i są to podmokłe łąki lokalnie porośnięte drzewami.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy rozpoczyna się w pobliżu „ślepego” zakończenia ul. Rąblowskiej. Ulica Rąblowska (KDD-G) o nawierzchni z kruszywa o szerokości na rozpatrywanym odcinku około 2,5m. Pełni ona funkcję dojazdu do usytuowanych przy niej licznych prywatnych posesji o zabudowie jednorodzinnej.

W północnej części projektowany ciąg przebiega wzdłuż istniejącego ogrodzenia prywatnej posesji wykonanego z siatki stalowej.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy kończy się włączeniem do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego przebiegającego wzdłuż rzeki Bystrzycy. Szerokość

istniejącego ciągu wynosi 2,5m (ścieżka rowerowa) + 1,5 m (chodnik). Jego nawierzchnia jest wykonana z kostki brukowej, betonowej typu behaton.

Od ul. Rąbłowskiej na około 80mb istniejący ciąg pieszy wyłożony płytkami chodnikowymi 35x35cm.

W km 0+106,15 na istniejącym cieku wodnym zlokalizowano przepust rurowy o średnicy  $\phi = 80\text{cm}$ , przepust w dobrym stanie technicznym. Przy przepuście zlokalizowano barierę U-12a.

W rejonie projektowanego skrzyżowania ciągów pieszo-rowerowych istniejący ciąg pieszo-rowerowy ma spadek podłużny około 1%. Istniejący ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż rzeki Bystrzycy charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu rowerowego.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1. Przyjęte podstawowe parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-rowerowego**

- Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$

### **5.2. Projektowane znaki pionowe**

C-13a 1szt.

C-13/16 2szt.

C-16/13 2szt.

Należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości: mini.

Do wykonania lic znaków pionowych należy stosować folię odbłaskową typu 1.

Oznakowanie pionowe należy wykonać i zamontować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 i 2182 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami).

### **5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

U-11a 5m w przypadku różnicy wysokości na terenie przylegającym  $>0,5\text{m}$

Sposób montażu balustrad U-11a przedstawiono w projekcie branży drogowej.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i zamontować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 i 2182 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami).

### **5.4. Projektowane znaki poziome**

P-10 11m<sup>2</sup>

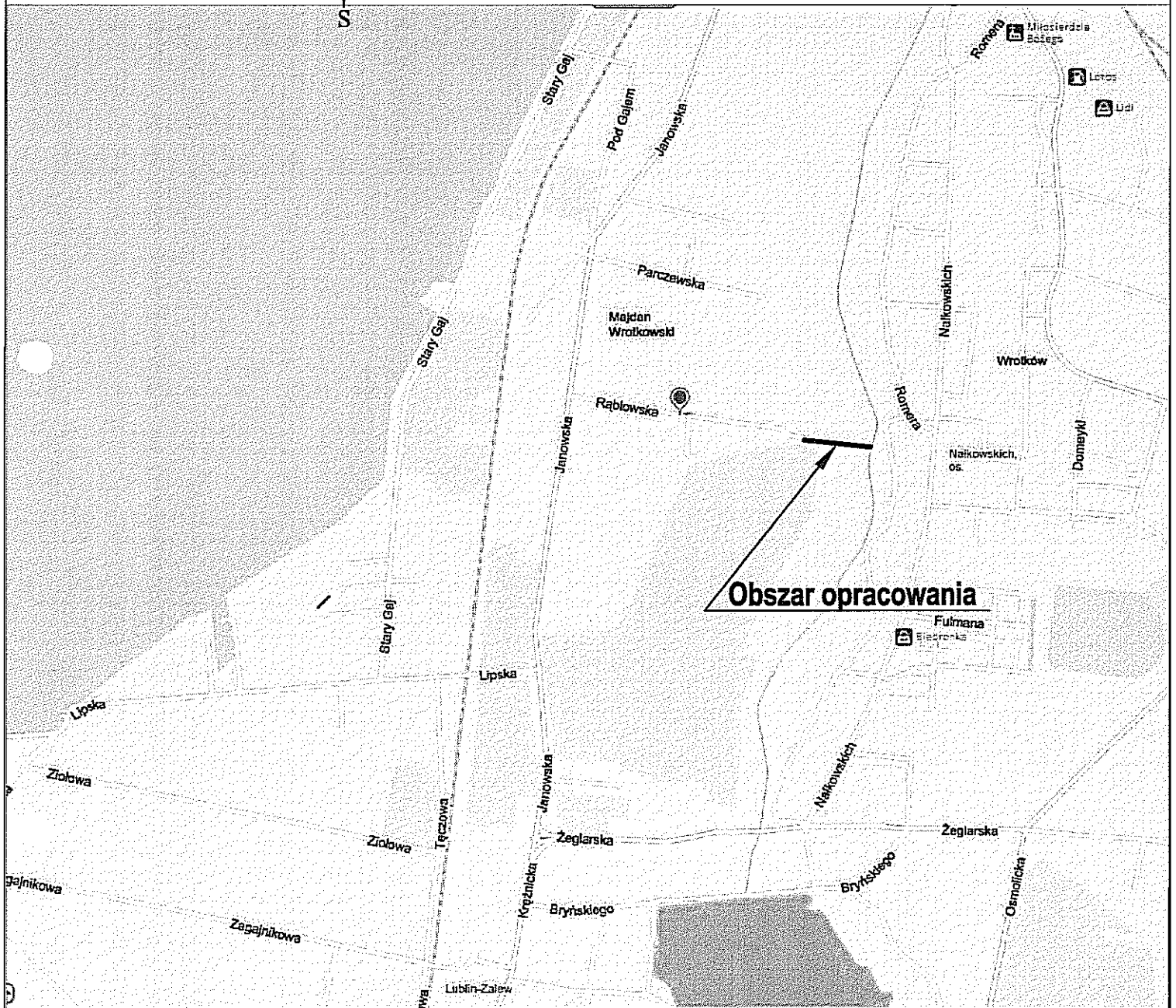
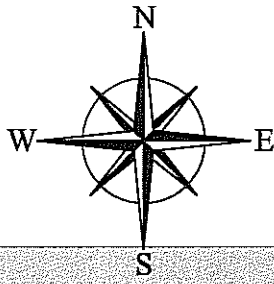
P-23 9szt.

P-26 9sz.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe na nawierzchni bitumicznej i cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki betonowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 i 2182 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami).

Opracował:  
mgr inż. Krzysztof Kręgliński

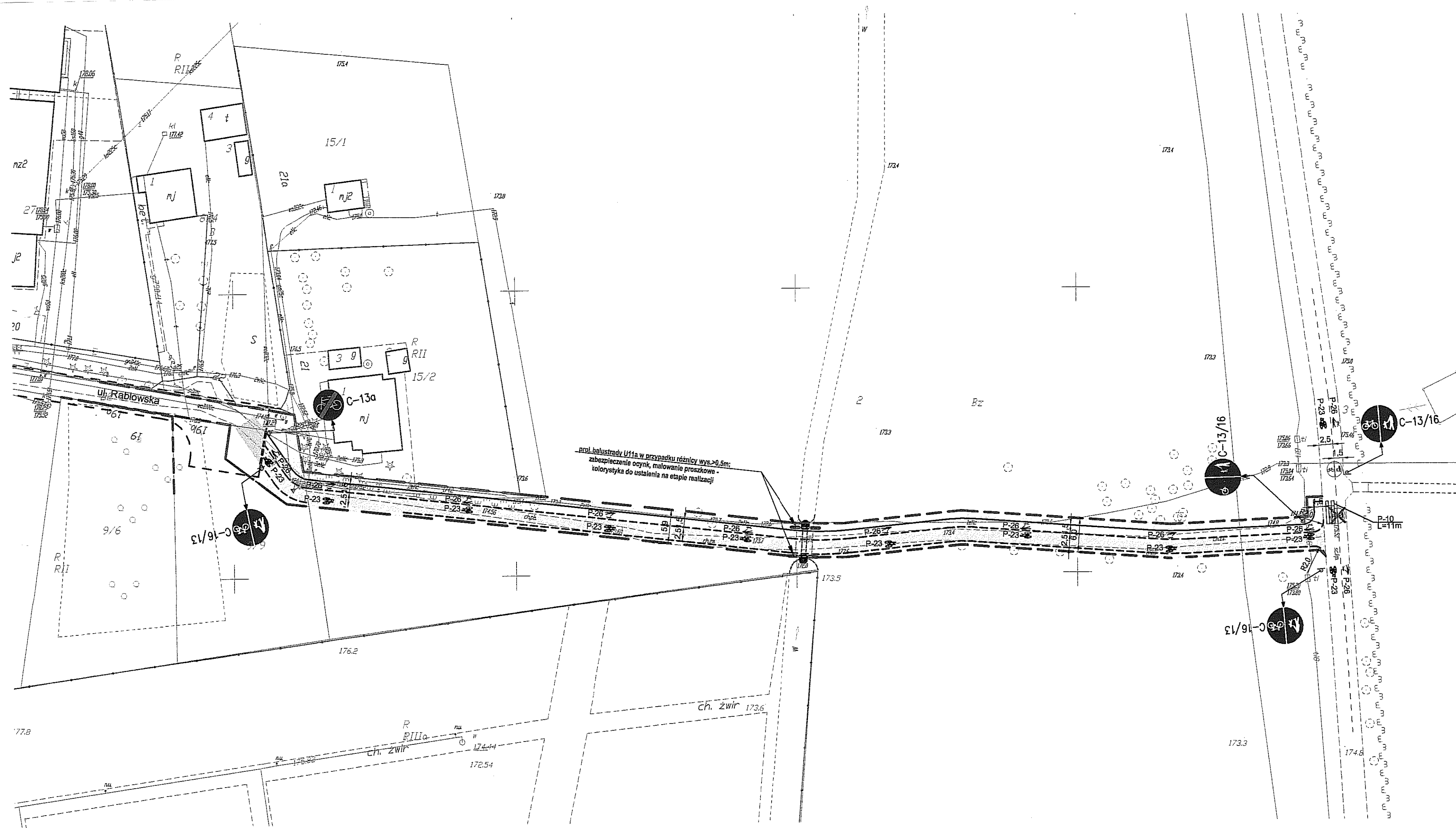


**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie**

inwestor:	<b>Gmina Lublin, Wydział Inwestycji i Remontów</b>		nr zlecenia:	1320/18
obiekt:	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową ciągu pieszo - rowerowego od ścieżki pieszo - rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ul. Rąbłowskiej w Lublinie		data:	07.2018

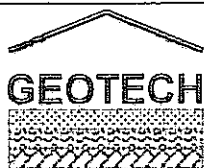
rys.: **PLAN ORIENTACYJNY**

branża	inżynieria ruchu	nr uprawnień	podpis	skala:
projektował	mgr inż. Krzysztof Kręglicki	UB/0040/POOD/11		1:10000
opracował	inż. Renata Gromadzka			nr rys.:
				<b>1</b>



<b>Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. w Lublinie</b>				
inwestor: <b>Gmina Lublin, Wydział Inwestycji i Remontów</b>			nr zlecenia: 1320/18	
obiekt: Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową ciągu pieszo - rowerowego od ścieżki pieszo - rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ul. Rąbłowskiej w Lublinie			data: 07.2018	
rys.: Plan sytuacyjny				
branża:	inżynieria ruchu	nr uprawnień:	podpis:	skala: 1:500
projektował:	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	UB0040/POOD/11		
opracował:	inż. Renata Gromadzka			nr rys.: 2

- nawierzchnia ścieżki rowerowej z BA
- chodniki z kostki betonowej "6"
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm
- zieleńce
- projektowane obrzeże "6"
- projektowane obrzeże "8"
- projektowana balustrada U-11a
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
- koncepcja przebiegu ul. Rąbłowskiej
- linia rozgraniczająca
- projektowane oznakowanie pionowe C-13/16
- projektowane oznakowanie poziome P-23
- projektowane oznakowanie poziome P-26
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie pionowe do usunięcia



## Przedsiębiorstwo Usługowe **Geotech**

Zyga Tadeusz , Zyga Jacek s. c.

20 247 Lublin ul. Tumidajskiego 14/11 TEL.601259240, 81 747 215

REGON 432294837 [zygatadeusz@gmail.com](mailto:zygatadeusz@gmail.com) NIP 946 -23-23-417

### **Opinia geotechniczna** dla projektu ciągu pieszo jezdni wzdłuż fragmentu ul. Rąblowskiej w Lublinie

Zlecniodawca: **Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Lublinie**

Opracował:

inż. Tadeusz Zyga  
upr. nr 070558

Lublin, październik 2018

### **1. Zleceniodawca, cel opracowania**

Niniejsza opinia opracowana została na zlecenie: Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Lublinie ul. Hutnicza 7. Podstawowym celem opinii jest przedstawienie warunków gruntowo – wodnych oraz wartości parametrów geotechnicznych gruntów zalegających w podłożu fragmentu projektowanego ciągu pieszo jezdnego.

Opinia niniejsza sporządzona została z uwzględnieniem przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.12 w sprawie ustalania warunków posadowienia obiektów budowlanych.

### **2. Przebieg badań geotechnicznych**

#### *A. Prace geodezyjne*

Wyrobiska w terenie zlokalizowane zostały na podstawie mapie dokumentacyjnej w skali 1: 2000, której podstawą jest plan, dostarczony w wersji cyfrowej przez Zleceniodawcę. Miejsca, w których wykonano badania wskazał Zleceniodawca. Rzędne wyrobisk ustalono drogą interpolacji w oparciu o dane wysokościowe znajdujące się na dostarczonym planie. Tyczenie wykonano metodą ortogonalną w dowiązaniu do stałych punktów terenowych.

#### *B. Prace terenowe*

W ramach prac terenowych wykonano:

1. Wizję lokalną terenu
2. Jedno wiercenie o średnicy 10 cm do głębokości 4,5 m.
3. Badania makroskopowe gruntów .

Wyrobiska zostały zlikwidowane urobkiem, zgodnie z kolejnością jego wydobywania. Roboty terenowe przeprowadzone zostały w październiku 2018 i przebiegały pod stałym dozorem i nadzorem geologicznym.

#### *C. Prace kameralne*

W ramach prac kameralnych wykonane zostały załączniki graficzne opinii oraz opracowano niniejszy tekst. W opinii wykorzystano profil wiercenia archiwalnego z „Opinii geotechnicznej dla budynku mieszkalnego przy ul. Rąbłowskiej 17a w Lublinie opracowanej w 2014 r przez P.U. Geotech w Lublinie. Wiercenie wykonane było w odległości ok 180 m od wiercenia nr 1 wskazanego przez Projektanta.

Warunki gruntowe przedstawione zostały na przekroju geotechnicznym.

Nazewnictwo i klasyfikację gruntów przyjęto według PN-86/B-02480, co jest zgodne z wyjaśnieniem Ministerstwa Infrastruktury z dnia 20.04.2010.

Opinię wykonano w 4 egzemplarzach

### **3. Położenie, morfologia, użytkowanie terenu.**

Teren, na którym prowadzono badania, znajduje się w SW części Lublina, w dzielnicy Majdan Wrotkowski, w przedłużeniu ulicy Rąbłowskiej. Pod względem geomorfologicznym jest to fragment zbocza i dna doliny rzeki Bystrzycy. Rzędne terenu w obrębie projektowanego ciągu były w granicach 178 – 173 m npm.



### 5.Charakterystyka warunków geologicznych i wodnych

W budowie geologicznej biorą udział: holocenijskie nasypy antropogeniczne o zmiennej miąższości i składzie, holocenijskie osady akumulacji bagiennie rzecznej wykształcone w postaci namulów i piasków humusowych, oraz plejstocenijskie osady akumulacji rzeczno lodowcowej wykształcone w postaci piasków drobnych. W trakcie prac terenowych stwierdzono występowanie jednego poziomu wody gruntowej, który nawiercono na głębokości 1,1 m m ppt. Woda gruntowa wykazuje pewne ciśnienie, bowiem jej zwierciadło stabilizowało się na głębokości 0,7 m ppt. Wahania poziomu wody gruntowej będą w ścisłym związku ze stanami wody w korycie rzeki Bystrzycy a rejon otworu nr 1 może być okresowo zalewany. Ponieważ, woda gruntowa ma kontakt z gruntami organicznymi, należy przyjąć, że jest agresywna w stosunku do betonu i zapraw.

### 6.Charakterystyka warunków geotechnicznych

Na podstawie wykonanych prac i badań oraz klasyfikacji gruntów zgodnej z PN-86/B-02480 stwierdzono, że na badanym terenie występują: nasypy, grunty rodzime organiczne wykształcone w postaci namulów organicznych i piasków drobnych humusowych, grunty oraz grunty rodzime sypkie wykształcone w postaci piasków drobnych.

Uogólnione wartości parametrów geotechnicznych ustalone zostały metodą A w oparciu o wyniki badań makroskopowych oraz wyniki archiwalnych badań laboratoryjnych wykonanych na próbkach pobranych z gruntów, genetycznie, identycznych.

Wartość wskaźnika CBR i grupę nośności podłoża ustalono w oparciu o dane zamieszczone w pracy „Zarys geotechniki” – Zenon Wiłun.

Grunty rodzime zaliczono do czterech warstw geotechnicznych, których charakterystykę podano niżej.

**Warstwa I** - reprezentowana jest przez namuły organiczne gliniasto pylaste plastyczne o uogólnionym stopniu plastyczności  $I_L = 0,30$ . Stwierdzone w otworze nr 1 do głębokości 1,1 m ppt.

**Warstwa II** – reprezentowana jest przez namuły pylaste i namuły z przewarstwieniami piasków drobnych, mokrych o uogólnionym stopniu plastyczności  $I_L = 0,50$  zalegających do głębokości 2,7 m ppt

**Warstwa III** – reprezentowana jest przez piaski drobne humusowe nawodnione, luźne o  $I_D = 0,30$ .

**Warstwa IV** – reprezentowana jest przez plejstocenijskie wodno lodowcowe piaski drobne, średnio zagęszczone o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,6$ , których nie przewiercono do głębokości 4,5 m ppt.

Parametry geotechniczne dla poszczególnych warstw podane są w tabeli na załączniku nr 3.

Wartości charakterystyczne  $X_k$  parametrów geotechnicznych oraz wartości wskaźnika CBR przedstawione zostały na załączniku nr 3. Ustalenie wartości współczynników częściowych pozostawia się w gestii projektanta - konstruktora. (winny być skorelowane zgodnie z Załącznikiem A do normy EN 1997-1:2004) Budowa geologiczna i układ geotechniczny przedstawione zostały na przekroju.

### Wnioski

1. Warunki gruntowe stwierdzone w obrębie zbocza doliny są korzystne natomiast warunki gruntowo wodne w obrębie dna doliny są złożone a w związku z tym będą stanowiły utrudnienie w wyborze rozwiązań konstrukcyjnych.

2. W budowie geologicznej biorą udział: grunty namułowe warstwy I o  $I_L = 0,30$  i warstwy II, o  $I_L = 0,50$  grunty sypkie warstwy III o  $I_D = 0,30$  oraz grunty warstwy IV o  $I_D = 0,6$ .

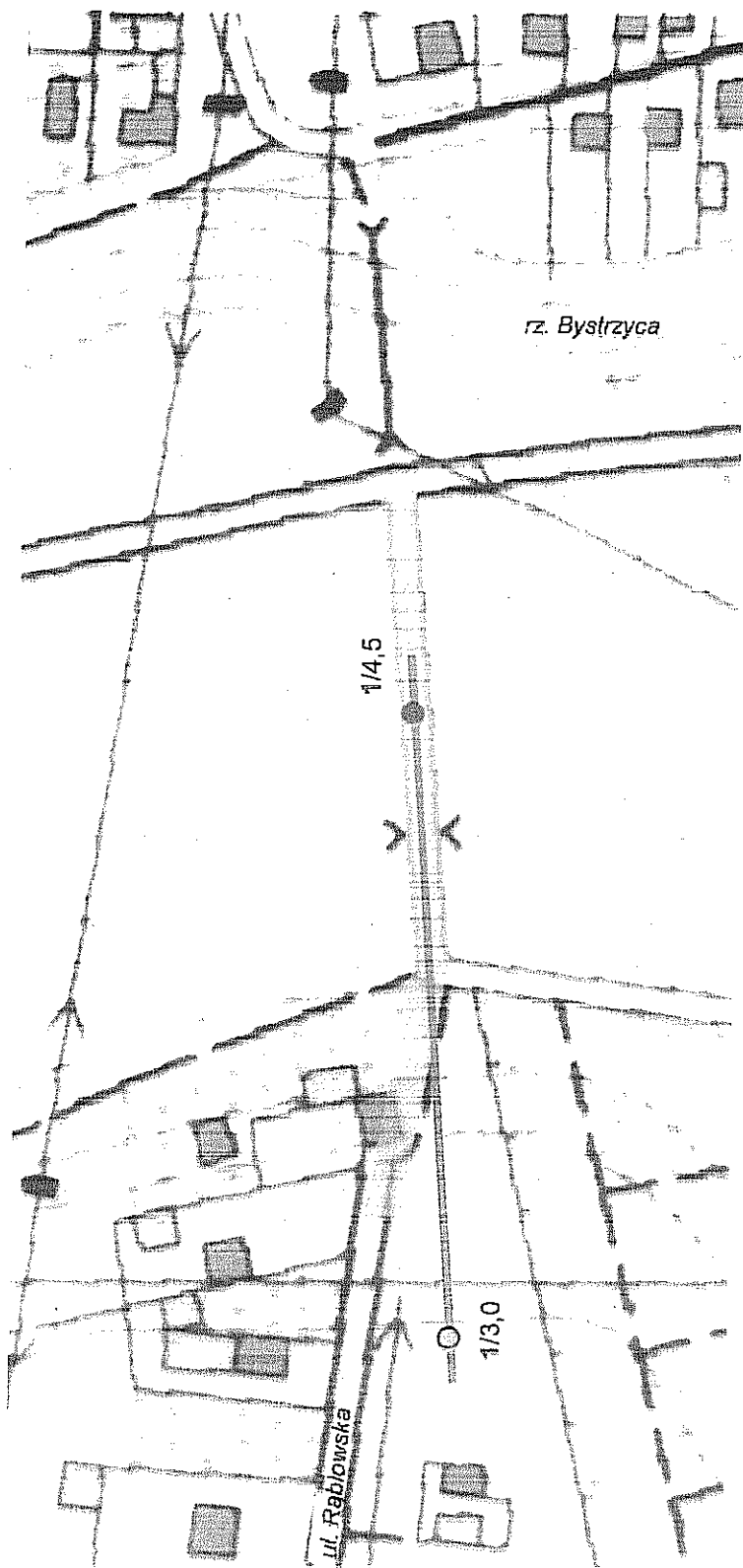
3. Głębokość przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,0 m.

4. Podczas prac terenowych stwierdzono występowanie jednego napiętego poziomu wody gruntowej którego zwierciadło zostało nawiercone na głębokości 1,1 m ppt a stabilizowało się na głębokości 0,7 m ppt. Wahania wody gruntowej będą w ścisłym związku ze stanami wody w korycie rzeki Bystrzycy. Do celów projektowych należy przyjąć, że woda gruntowa jest agresywna w stosunku do betonu.

5. Wnioski niniejsze oraz treść opinii należy rozpatrywać łącznie z postanowieniami zawartymi w normie PN-EN-1997-1 oraz z tekstami branżowych norm drogowych.

DOKUMENTATOR

inż. Tadeusz Zyga  
upr. geol. 07 0558



projektowany odcinek drogi

● 1/3,0 miejsce i numer wykonanego otworu

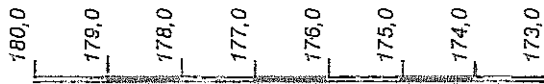
○ 1arch/3,0 miejsce i numer otworu archiwalnego

1arch/3,0 1/4,5

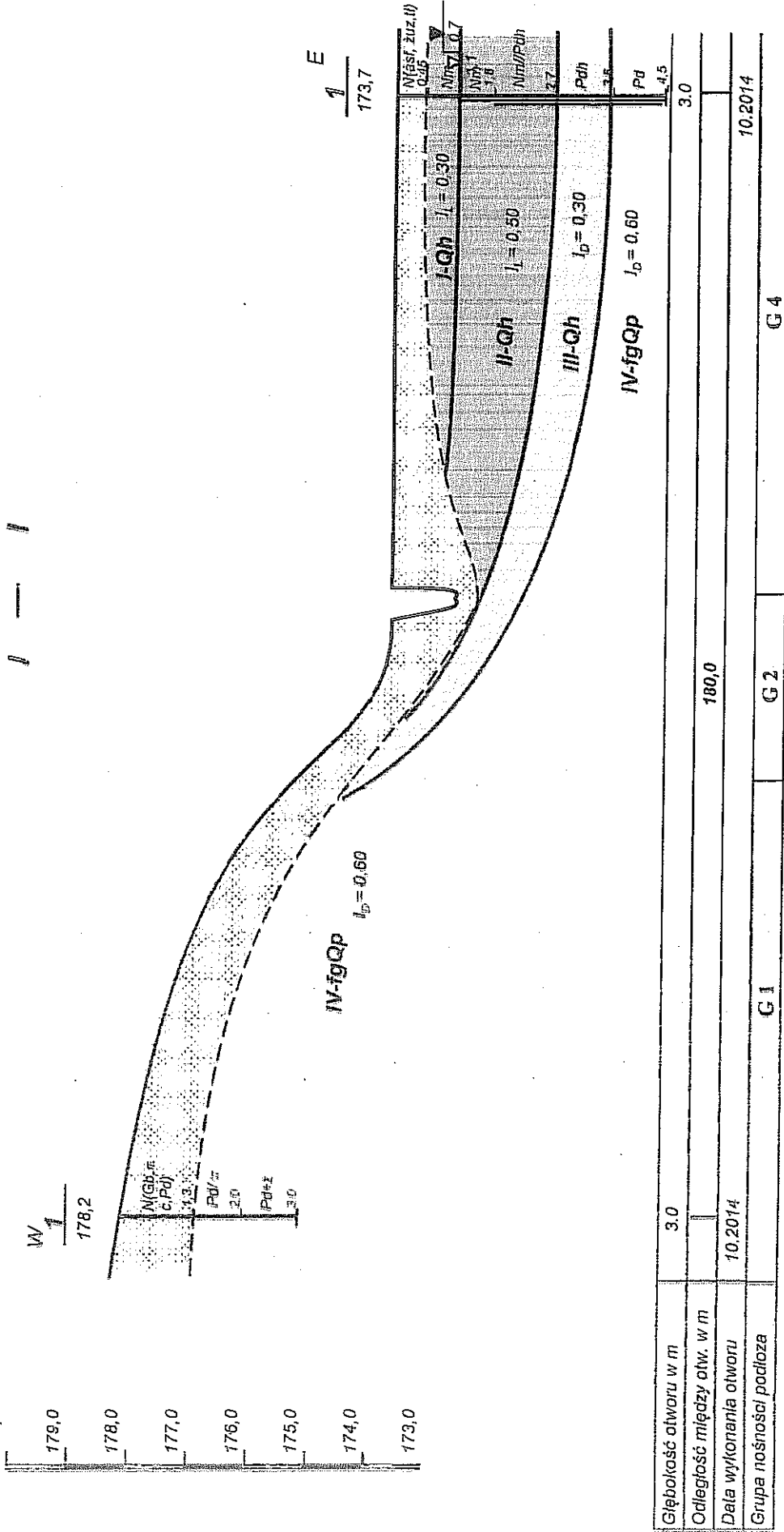
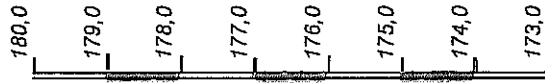
—●— | linia i numer przekroju geotechnicznego

Przedsiębiorstwo Usługowe GEOTECH 20-247 Lublin, Tumidajskiego 14/11			
<b>Temat:</b>		Lublin ul. Rabłowska - ciąg pieszo jezdny	
<b>Nazwa rys.</b>		<b>Mapa dokumentacyjna</b>	
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Data</b>	<b>Zlecenie dawca,</b>
	inż. Tadeusz Zyga	10.2018	B.P.B.K.. w Lublinie
<b>Opracował:</b>	<b>Podpis</b>	<b>Nr. arch.</b>	<b>Nr. zał.</b>
	inż. Tadeusz Zyga	10.2018	1
<b>Grafika:</b>	<b>Data</b>	<b>Nr. zał.</b>	<b>Skala</b>
	10.2018	1	1:2000
	Stadlupki projekt budowlany		

Wys. w m.  
n.p.m.



Wys. w m.  
n.p.m.



Przedsiębiorstwo Usługowe GEOTECH s.c. 20-247 Lublin ul. Turmidałskiego 14/14			
Temat: <b>Lublin ul. Rąbłowska - ciąg pieszo-jezdny</b>			
Nazwa rysunku	Przekrój geotechniczny I - I		
Zleceńiodawca	B.P.B.K. w Lublinie		
Funkcja	imię i nazwisko	data	podpis
Opracowanie	inż. Tadeusz Zyga	10.18	
Grafika	inż. Tadeusz Zyga	10.18	
Nr. arch	1802/2018	skala	1 : 100/1:1000
stadium		proj. budowlany	



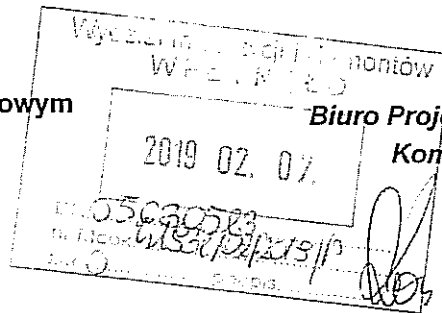


**POLSKA**  
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**

tel. 81 445 21 23, 81 445 22 48  
lublin@psgaz.pl



**Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego Sp. z o.o.**  
ul. Hutnicza 7  
20-819 Lublin

Lublin, 11.01.2019 r.

Wasz znak:

Nasz znak: PSGLU.ZMDZ.763.006Z.1.19

Dot.: uzgodnienia inwestycji i warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną inwestycją o nazwie „Budowa ciągu pieszo – rowerowego od ścieżki pieszo - rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ul. Rąbłowskiej w Lublinie.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09.01.2019 r. w sprawie określenia warunków technicznych dla planowanej inwestycji drogowej w rejonie jw. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy planowaną budowę ciągu pieszo – rowerowego od ścieżki pieszo - rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzycy do ul. Rąbłowskiej w Lublinie – bez konieczności przebudowy oraz dodatkowego zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej.
2. Informujemy, że w zakresie planowanych robót zlokalizowana jest sieć gazowa średniego ciśnienia dn 25 PE – fragmentaryczne przejście pod docelową nawierzchnią z kruszywa.
3. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub znacząco podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 0,8÷1,0 m.
4. Zastrzegamy sobie bezwzględne prawo do rozbiórki nawierzchni nad gazociągami w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
5. Projektowanie innego uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.).



6. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Gazownię w Lublinie.
7. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika Gazowni (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłączy lub armatury).
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora/Wykonawcy.
9. Z tytułu wydania warunków technicznych zostanie naliczona opłata – faktura zostanie przesłana odrębną korespondencją. Z pełną wersją obowiązującego cennika usług pozataryfowych PSG sp. z o.o. można zapoznać się na naszej stronie internetowej [www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl) w zakładce - dla Klienta.

*W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Szymonem Kamińskim – tel. 81 44 52 123 lub [szymon.kaminski@psgaz.pl](mailto:szymon.kaminski@psgaz.pl).*

Z poważaniem

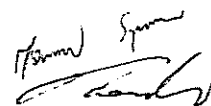
ZASTĘPCA DYREKTORA  
us. Technicznych  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie

Paweł Motyka

**Do wiadomości:**

- Gazownia w Lublinie w.e.
- ZMDZ a/a

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tamów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](http://psgaz.pl) w zakładce o nas.

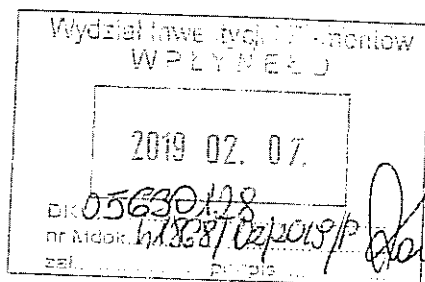




**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Nadzór Wodny  
w Lublinie**

LU.3.3.420.2.2019.PK

Lublin, dnia 28 stycznia 2019 r.



**POSTANOWIENIE 2/P/3.3/2019**

Na podstawie art. 122a §1, 122c §1 i 122f §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) oraz art. 423 ust. 2 w związku z art. 394 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lublin reprezentowanej przez Dyrektora Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, znak:IR-IN-I.7011.7.2017 z dnia 17 stycznia 2019 r. w sprawie skrócenia terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego

**Kierownik Nadzoru Wodnego w Lublinie**

**z a ś w i a d c z a**

o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego złożonego przez Gminę Lublin reprezentowaną przez Dyrektora Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin w sprawie przebudowy rowu polegającej na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m w ramach inwestycji pn.: "Budowa ciągu pieszo – rowerowego od ścieżki pieszo – rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzyca do ul. Rąbłowskiej w Lublinie od km 0+000,00 do km 0+198,55" na działce o nr ewid. 2, obręb 20 – Majdan Wrotkowski, m. Lublin.

**U z a s a d n i e**

W dniu 18 stycznia 2019 r. Gmina Lublin reprezentowana przez Dyrektora Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin złożyła do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny w Lublinie zgłoszenie wodnoprawne dotyczące zamiaru przebudowy rowu polegającej na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m w ramach inwestycji pn.: "Budowa ciągu pieszo – rowerowego od ścieżki pieszo – rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzyca do ul. Rąbłowskiej w Lublinie od km 0+000,00 do km 0+198,55" na działce o nr ewid. 2, obręb 20 – Majdan Wrotkowski, m. Lublin.

Stosownie do art. 423 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268) w dniu 21 stycznia 2019 r. informacja o zgłoszeniu wodnoprawnym została zamieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Gmina Lublin reprezentowana przez Dyrektora Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin wnioskiem, znak:IR-IN-I.7011.7.2017 z dnia 17 stycznia 2019 r. zwróciła się z prośbą o skrócenie terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego.

Art. 122a §1, art. 122c § 1 i art. 122f § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) mówi, że sprawa może być załatwiona milcząco, jeżeli przepis szczególny tak stanowi, milcząco załatwienie sprawy następuje w dniu następującym po dniu, w którym upływa termin przewidziany do wydania decyzji lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie albo wniesienia sprzeciwu. W przypadku, gdy organ przed upływem terminu do załatwienia sprawy zawiadomi stronę o braku sprzeciwu, milcząco załatwienie sprawy następuje w dniu doręczenia tego zawiadomienia, na wniosek strony organ administracji publicznej, w drodze postanowienia, wydaje zaświadczenie o milczącym załatwieniu sprawy albo odmawia wydania takiego zaświadczenia.



Zgodnie z regulacją art. 423 ust. 2 w związku z art. 394 ust 1 pkt 10 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268) do wykonywania czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ właściwy w sprawach zgłoszeń wodnoprawnych nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia. Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych. Przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m wymaga zgłoszenia wodnoprawnego.

Po analizie materiałów stwierdzono, że wszystkie przesłanki, co do skrócenia terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego zostały wypełnione, stąd postanowiono jak w sentencji niniejszego postanowienia.

#### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Inwestorowi zażalenie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27 za pośrednictwem Kierownika Nadzoru Wodnego w Lublinie, ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin w terminie 7 dni od daty doręczenia.

KIEROWNIK

*Piotr Kotuła*  
Piotr Kotuła

#### Otrzymują:

1. Gmina Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin.
2. a/a.

#### Klauzula informacyjna:

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylecia dyrektywy 95/46/WE, dalej „RODO”, informuję, że:

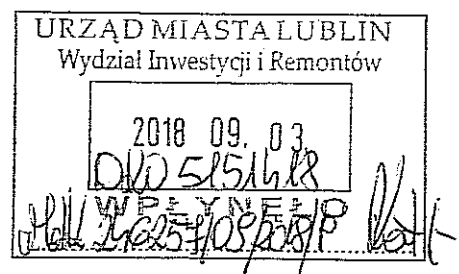
- 1) Administratorem zebranych danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82.
- 2) Z Inspektorem Ochrony Danych można się skontaktować pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl
- 3) Zebrane dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z RODO oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa w celu załatwienia niniejszej sprawy.
- 4) Zebranie danych osobowych jest wymogiem wynikającym z obowiązujących przepisów prawa i jest niezbędne do załatwienia sprawy, prowadzonej w ramach ustawowego umocowania.
- 5) Dane będą udostępniane jedynie uprawnionym podmiotom na zasadach i w okolicznościach przewidzianych w ww. rozporządzeniu (RODO) oraz w innych powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
- 6) Zebrane dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 7) Osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania dostępu do treści swoich danych oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.
- 8) Okres przechowywania zebranych danych osobowych uzależniony jest od rodzaju sprawy, dla potrzeb której zebrano dane osobowe i nadanej jej kategorii archiwalnej, zgodnej z jednolitym rzeczowym wykazem akt określonym przepisami prawa. Zebrane dane osobowe mogą być jednak przechowywane dłużej, ponieważ materiały będące we władaniu podmiotów wykonujących zadania z zakresu administracji publicznej mogą być usunięte tylko na podstawie zgody Archiwum Państwowego.
- 9) Podanie danych osobowych w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa, jest obowiązkowe.
- 10) W razie naruszenia zasad przetwarzania danych osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 11) Zebrane dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Regionalny Zarząd  
Gospodarki Wodnej  
w Lublinie

LU.RPP.613.65.2018.IF

2018-08-30  
Lublin, .....



## DECYZJA

Na podstawie art. 176 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z póź. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z póź. zm.),

### po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 01.08.2018 r. znak: IR-IN-I.7011.7.2017 Gminy Lublin, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1, w imieniu i na rzecz których działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Tadeusz Dziuba – Dyrektor Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Lublin w sprawie wydania decyzji zwalniającej z zakazów dotyczących wykonywania robót lub czynności wpływających na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych określonych w art. 176 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo wodne, dla inwestycji pn: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego od ścieżki pieszo-rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzyca do ul. Rąblowskiej w Lublinie, w obrębie ewid. 20-Majdan Wrotkowski dz. nr ewid. 2, 3, 9/8, 22,

### orzekam

zwalniam z zakazu wykonywania obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego w celu realizacji przedmiotowej inwestycji przy zachowaniu następujących warunków:

- praca ziemne należy wykonać przy niskich stanach wód w rzece Bystrzyca w możliwie jak najkrótszym czasie,
- po wykonaniu obiektów należy uporządkować teren robót wraz z terenami przyległymi,
- o rozpoczęciu i zakończeniu robót należy poinformować Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Nadzór Wodny w Lublinie.

### Uzasadnienie

Gmina Lublin poprzez pełnomocnika Pana Tadeusza Dziubę Dyrektora Wydziału Inwestycji i Remontów UM Lublin pismem z dnia 01.08.2018 r. znak: IR-IN-I.7011.7.2017, wystąpiła do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie o wydanie decyzji zwalniającej z zakazów dotyczących wykonywania robót lub czynności wpływających na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych określonych w art. 176 ust. 1 pkt. 5 ustawy Prawo wodne. Do wniosku załączono wymagane prawem dokumenty;

- charakterystykę planowanych działań wraz z opisem technologii ich wykonania,
- mapę do celów projektowych z naniesionym schematem planowanych obiektów.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie pismem z dnia 08.08.2018 r. znak: LU.RPP.613.65.2018.IF zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i zgłoszenia ewentualnych uwag w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia.

Zgodnie z art. 176 ust. 6 ustawy Prawo wodne stroną w przedmiotowym postępowaniu jest wnioskodawca oraz właściciel wału przeciwpowodziowego. Prawa właścicielskie do wału przeciwpowodziowego rzeki Bystrzycy wykonuje w imieniu Wód Polskich tut. Zarząd tj. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie.

Z analizy dokumentacji wnioskowej oraz innych zebranych materiałów wynika, że teren inwestycji znajduje się częściowo w strefie 50 metrów od wału przeciwpowodziowego rzeki Bystrzycy. Zgodnie z ustawą Prawo wodne (art. 176 ust. 1 pkt. 5) w celu zapewnienia szczelności i stabilności wałów przeciwpowodziowych zabrania się w odległości 50 metrów od stopy wału wykonywania obiektów budowlanych, kopania studni, sadzawek, dołów oraz rowów. W strefie 50 m od stopy wału w ramach planowanej inwestycji zlokalizowana będzie jedynie nawierzchnia ścieżki rowerowej oraz chodniki i zjazdy z kostki betonowej. Dodatkowo wykonanie obiektów i robót planowanych w strefie 50 metrów od stopy wału na warunkach podanych w przedmiotowej decyzji zagwarantuje w pełni bezpieczeństwo (szczelność i stabilność) urządzenia wodnego, jakim jest wał przeciwpowodziowy.

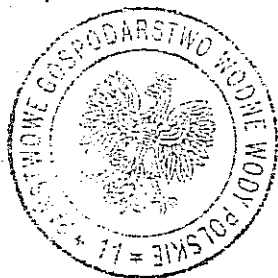
W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje wnioskodawcy prawo wniesienia odwołania do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu – Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Niniejsza decyzja nie jest tożsama z pozwoleniem na realizację robót lub obiektów bez uzyskania decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa.



DYREKTOR

*AS*  
Agnieszka Szymuła

Rozdzielnik:

1. Pan Tadeusz Dziuba, Wydział Inwestycji i Remontów UM Lublin, ul. Podwale 3a, 20-117 Lublin
2. a/a - Zarząd Zlewni w Zamościu, ul. Partyzantów 94, 22-400 Zamość
3. a/a



**PREZYDENT MIASTA LUBLIN**

ul. Weniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2200, fax 81 466 2201

**AB-ID-II.6740.1.60.2018**

od dnia 08.03.2019

**INSPEKTOR**

*mgr inż. Grzegorz Sadowski*

Lublin, dnia 19 lutego 2019 r.

## **DECYZJA NR 149/19**

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1 art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 14 grudnia 2018 r.,

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę**

dla:

**Gminy Lublin reprezentowanej przez  
Dyrektora Wydziału Inwestycji i Remontów UM Lublin**

obejmujące:

budowę ciągu pieszo-rowerowego od istniejącego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Bystrzycy do ul. Rąblowskiej w Lublinie na działkach nr ewid.: 2, 3 (obr. 20, ark. 11); 9/8, 22 (obr. 20, ark. 6).

kategoria obiektu - VIII

projekt budowlany opracowany przez:

**branża drogowa:** mgr inż. Krzysztof Kręglicki,  
upr. bud. nr LUB/0040/POOD/11 w specjalności drogowej,  
członek izby sam. zawod.: nr LUB/BD/0143/11,

z zachowaniem następujących warunków:

1. kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy
  2. zgodnie z decyzją Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie znak: LU.RPP.613.65.2018.IF z dnia 30.08.2018 r.,
  3. zgodnie z pismem PSG Sp. z o.o., znak: PSGLU.ZMDZ.763.006Z.1.19 z dnia 11.01.2019 r.,
  4. inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy
- wynikających z art. 36 ust. 1 pkt 1, 4 i 5 oraz art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane<sup>3)</sup>.

### **Uzasadnienie:**

W dniu 14 grudnia 2018 r. Gmina Lublin reprezentowana przez Dyrektora Wydziału Inwestycji i Remontów UM Lublin wystąpiła o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę budowę ciągu pieszo-rowerowego od istniejącego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Bystrzycy do ul. Rąblowskiej w Lublinie na działkach nr ewid.: 2, 3 (obr. 20, ark. 11); 9/8, 22 (obr. 20, ark. 6).

Pismem znak: AB-ID-II.6740.1.60.2018 z dnia 18 grudnia 2018 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. W trakcie trwania postępowania nie wpłynęły żadne wnioski ani uwagi stron postępowania.

Postanowieniem znak: AB-ID-II.6740.1.60.2018 z dnia 02 stycznia 2019 r. zobowiązano Inwestora do usunięcia wyszczególnionych braków i nieorawidliwości w projekcie budowlanym do dnia 28 lutego 2019 r. Braki i nieprawidłowości w projekcie budowlanym zostały usunięte w dniu 15 lutego 2019 r.

Przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę sprawdzono: zgodność projektu budowlanego z ustaleniami decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, z wymaganiami ochrony środowiska oraz zgodność projektu zagospodarowania terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi. Ponadto: kompletność projektu budowlanego i posiadanie przez inwestora wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń, a także wykonanie projektu przez osobę posiadającą właściwe uprawnienia budowlane,

należące do izby samorządu zawodowego. Przedłożony projekt budowlany wykonany został przez osoby posiadające właściwe uprawnienia budowlane, należąca do izby samorządu zawodowego. Posiada wszystkie wymagane uzgodnienia, wobec czego spełnia warunki art. 35 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Lubelskiego za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej, oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



(pieczęć okrągła)

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN  
inż. Elżbieta Łukasik

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Architektury i Budownictwa  
(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

#### ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018, poz. 1044 ze zm.)

#### Otrzymują strony postępowania:

1. Wydział Inwestycji i Remontów UM Lublin  
20-117 Lublin, ul. Podwale 3a,
2. Wydział Gospodarowania Mieniem UM Lublin,
3. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13j,
4. aa.

#### Do wiadomości:

1. Wydział Podatków UM Lublin,
2. PINB miasta Lublin  
20-026 Lublin, ul. Fryderyka Chopina 5

Informacja o niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska i opinią inspektora sanitarnego, podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.).<sup>1)</sup>

Informacja o niniejszej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.).<sup>2)</sup>

#### Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dotychczas w piśmie:
  - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
  - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
  - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk wjazdowych), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podjazdy trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane)
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane).
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane).
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane).

1) Należy wpisać „budowę” lub „rozbiórkę”.

2) Należy wpisać „budowlany” lub „rozbiórki”.

3) Należy wskazać podstawę prawną nałożenia warunków, np. art. 36 ust. 1 pkt 1-4, art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane albo art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.).

4) Dotyczy decyzji wydanych w toku postępowania, w ramach którego przeprowadzono ponowną ocenę oddziaływania na środowisko.

5) Dotyczy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.