

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO -PROJEKTOWYCH
„INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska
20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 81 5264587 ;601319181

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DRÓG ROWEROWYCH

NA TERENIE PARKU JANA PAWŁA II OD UL. WYŻYNNEJ DO UL. JANA PAWŁA II

NA Dz.Nr: 72,114, 117/2, 117/5, 116, 46/2 , 31/23 Obr. 27ark.4
71/4 Obr. 27 ark. 5

Pas drogowy ul. Jana Pawła II : Dz. Nr 114 obr. 27 ark. 4 i Dz. Nr 71/4 obr. 27 ark. 5
Pas drogowy ul. Wyżynnej : Dz. Nr 72 obr. 27 ark. 4

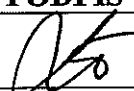
ADRES : LUBLIN, UL. WYŻYNNA- UL. JANA PAWŁA II

INWESTYCJA: DROGI ROWEROWE ,CIĄGI PIESZE ZE SCHODAMI
I OŚWIECENIEM,

INWESTOR: GMINA LUBLIN
ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

Jednostką wprowadzającą organizację ruchu
zawładania organ zarządzający ruchem, zarząd
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| PROJEKTANT | BRANŻA | NR UPR.BUD | PODPIS |
|----------------------------|---------|------------------------------|---|
| inż. Barbara A. Kruszyńska | DROGOWA | 1350/Lb/81 LUB/BD/1174/01 |  |

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie: *z uwzględnieniem*

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przytłumek komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

CZERWIEC 2018

*Wzrost
1/ Zmniejszenie drożności w kierunku
do dróg publicznych*

Nr rej. *152/2018*
TERMIN WPROWADZENIA
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU DO DNIA *01.08.2018*

02.08.2018
Data: *02.08.2018*
ZASTĘPCA DYREKTORA.....
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Mirosław Łuciak

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

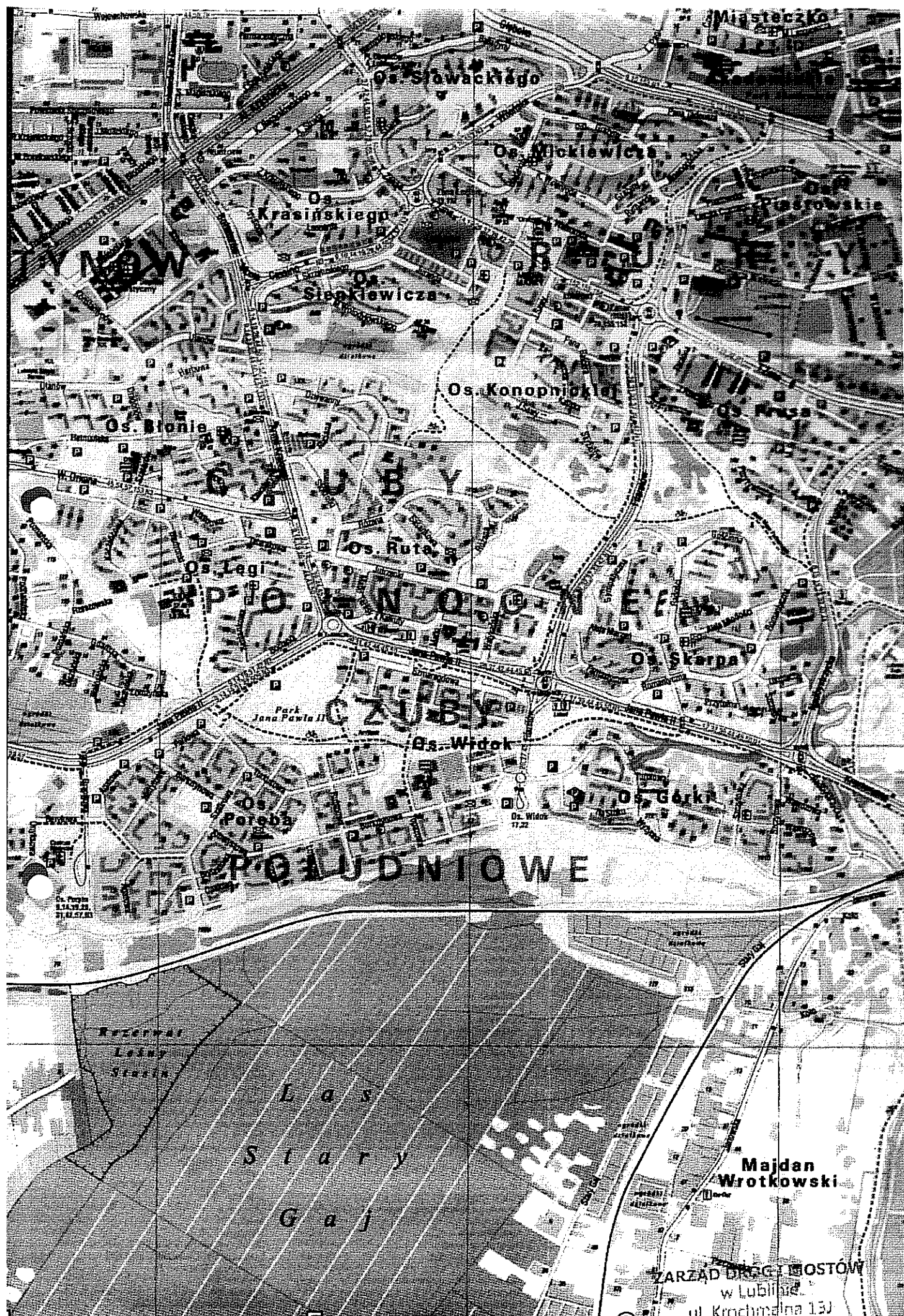
A.CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Przedmiot i zakres opracowania,
 - 1.2. Podstawa opracowania
 - 1.3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem,
 - 1.4. Stan projektowany,
 - 1.5. Wykaz zastosowanych znaków ,
 - 1.6. Wnioski i zalecenia końcowe.

B.CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Projektowana organizacja ruchu rys. Nr 1

ZARZĄD DROG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin



ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.24.2018

Lublin, dnia 28.05.2018 r.

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Inwestycji i Remontów

ul. Podwale 3

20-117 Lublin

za pośrednictwem

Biuro Usług Inwestycyjno – Projektowych

„INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska

ul. Rycerska 4/54

20-552 Lublin

dot. warunków technicznych włączenia projektowanych dróg rowerowych i ciągów pieszych do dróg publicznych: ul. Jana Pawła II i ul. Wyżynnej w Lublinie

W odpowiedzi na pismo złożone dnia 18.05.2018 r., dotyczące wydania warunków technicznych włączenia projektowanych dróg rowerowych i ciągów pieszych do dróg publicznych: ul. Jana Pawła II i ul. Wyżynnej w Lublinie, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie określa poniższe warunki do projektowania:

1. Projekt włączenia ścieżek rowerowych i chodników do istniejących nawierzchni w pasach drogowych: drogi powiatowej nr 2350L – ul. Jana Pawła II i drogi gminnej nr 106798L – ul. Wyżynnej należy opracować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
3. Włączenia chodników i ścieżki rowerowej do nawierzchni w pasie drogowym ul. Jana Pawła II należy zaprojektować w nawiązaniu do projektu wykonawczego dla zadania pn.: „Odtworzenie elementów pasa drogowego w związku z rewitalizacją polegającą na modernizacji kanałowej sieci ciepłowniczej 2DN 700 od komory C2 do komory C4 przy ul. Jana Pawła II w Lublinie” (wyciąg z projektu w załączniku do pisma).
4. Połączenie nawierzchni wykonać w jednym poziomie, w przypadku jednakowej nawierzchni - bez rozdzielania elementem betonowym.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie

ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

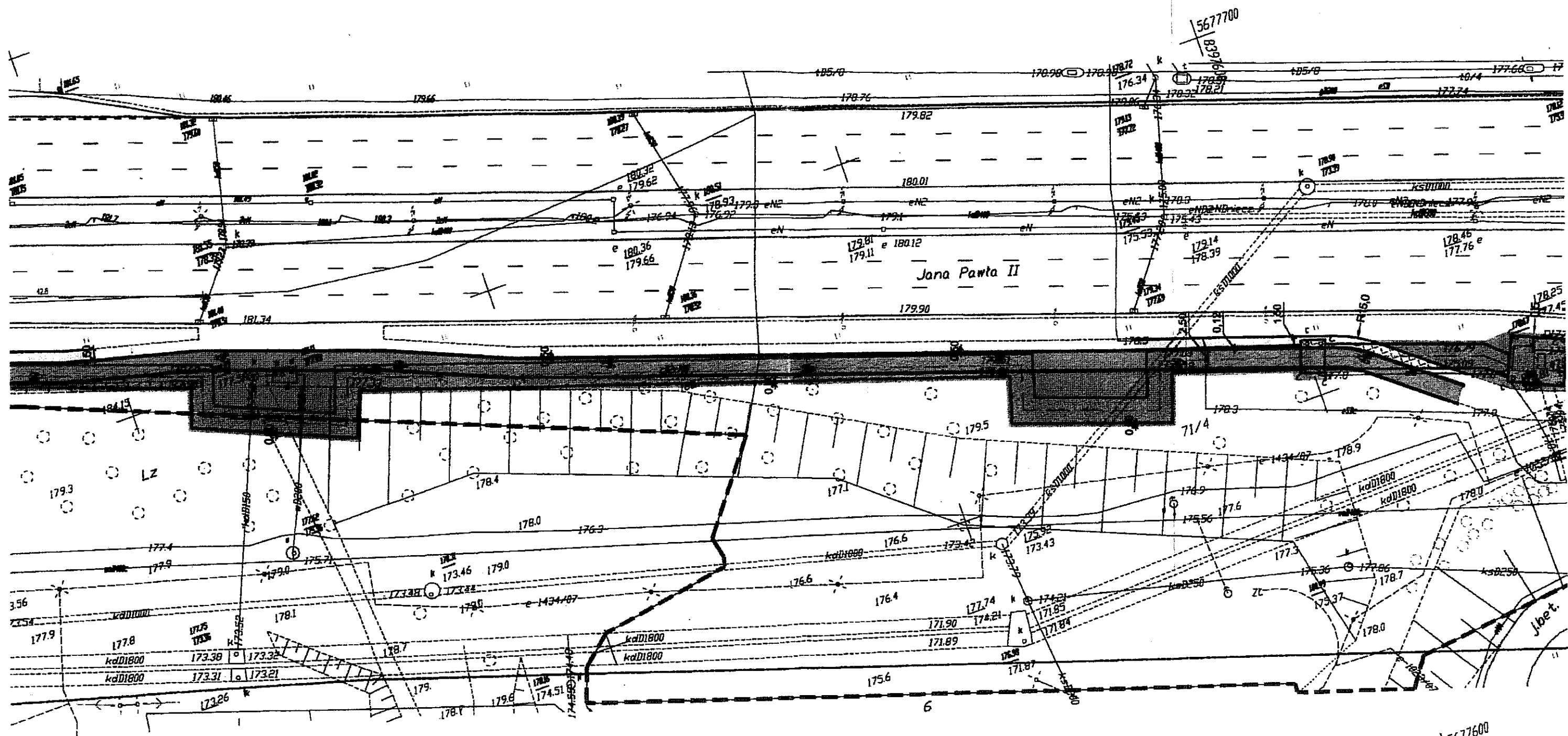
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

5. Włączenie ścieżki rowerowej do ul. Wyżynnej zaprojektować z obniżeniem istniejącego krawężnika do wysokości 0 cm.
6. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie wszystkich projektowanych nawierzchni w pasach drogowych.
7. W opracowaniu należy przewidzieć odtworzenia istniejących zieleniców.
8. **Projekt włączenia chodników i ścieżek do nawierzchni w pasach drogowych ulic: Jana Pawła II i Wyżynnej podlega uzgodnieniu w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w tut. Zarządzie.**
9. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Mirosław Łuciuk

W załączeniu:

1. Wyciąg z projektu wykonawczego dla zadania pn.: „Odtworzenie elementów pasa drogowego w związku z rewitalizacją polegającą na modernizacji kanałowej sieci ciepłowniczej 2DN 700 od komory C2 do komory C4 przy ul. Jana Pawła II w Lublinie” – 3 rys.



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ciągu pieszo – rowerowego projektowanego od ul. Wyżynnej, drogi rowerowej A-B-C i drogi rowerowej D-B włączonej do ciągu pieszo rowerowego w ul. Jana Pawła II

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r,
- warunki techniczne włączenia projektowanych dróg rowerowych i ciągów pieszych do dróg publicznych: ul. Jana Pawła II i ul. Wyżynnej w Lublinie, wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie,
- Projekt budowlany ciągu pieszo - rowerowego – projekt zagospodarowania działki,
- Inwentaryzacja w terenie.

3. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem.

Teren opracowania położony jest w Lublinie w wąwozie biegnącym wzdłuż ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Nadbystrzycką. Jest to teren zieleni miejskiej usytuowanej na działkach będących w zarządzie Gminy Lublin i Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie. Projektowane drogi rowerowe i ciągi piesze stanowią mają połączenie z istniejącymi ciągami pieszymi i istniejącą ścieżką rowerową.

Przez wąwóz bieżą ciągi piesze i ścieżka rowerowa. Ciąg pieszy biegnący dołem wąwozu kończy się na ciągu pieszym ze schodami prowadzącym od budynku przy ul. Wyżynnej 45 do przystanku komunikacji masowej w ul. Jana Pawła II. Ścieżka rowerowa biegnąca dołem wąwozu także ma zakończenie w rejonie przystanku. Wąwóz ma urozmaiconą rzeźbę terenu.

Wzdłuż drogi powiatowej nr 2350L - ul. Jana Pawła II biegnie ciąg pieszo- rowerowy. Ścieżka rowerowa szerokości 2,50m usytuowana jest od strony wąwozu a ciąg pieszy, bezpośrednio przylegający do ścieżki, ma szerokość 1,50m. Nawierzchnia ścieżki rowerowej wykonana jest z betonu asfaltowego a ciąg pieszy z kostki betonowej koloru szarego.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

Ulica Wyżynna jest ulicą gminną nr 106798L o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00m. Chodnik po stronie włączenia projektowanej drogi rowerowej i ciągu pieszego ma szerokość 2,00m i jest oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,35m.

Przez ul. Wyżynną, w pobliżu projektowanego włączenia drogi rowerowej jest wyznaczone wyniesione przejście dla pieszych, oznakowane z obu stron znakiem D-6.

Od chodnika w ul. Wyżynnej prostopadle odchodzi istniejący chodnik ze schodami do dołu wąwozu. Ze względu na brak dostępnego pod projektowaną drogę rowerową terenu, chodnik musi być przebudowany na długości 49,63 m na ciąg pieszo - rowerowy.

W wąwozie rośnie wiele drzew, których lokalizację wniesiono na mapie.

Teren opracowania nie jest ogrodzony.

4. Stan projektowany

Opacowanie obejmuje projekt dwóch dróg rowerowych. Projektowana droga rowerowa od ul. Wyżynnej składa się z odcinka dwukierunkowej drogi rowerowej, wspólnego z chodnikiem (E-D) szerokości 2,00 + 1,50m i odcinka samodzielnej dwukierunkowej drogi rowerowej szerokości 2,00m (D- B). Włączenie do jezdni ul. Wyżynnej projektowane jest za przejściem dla pieszych z wyokragleniem o promieniu $R=4,00m$, bez naruszania istniejącej konstrukcji przejścia. Drugi promień wyokraglenia zaprojektowano o wartości $R= 3,00m$ ze względu na ochronę istniejącego w pobliżu drzewa.

Na odcinku A-B-C projektowana jest dwukierunkowa droga rowerowa o szerokości 2,00m.

Przecina ona istniejący ciąg pieszy (pkt „a”) i projektowany ciąg pieszy (pkt. ”b”) i włącza się do drogi rowerowej z ciągiem pieszym w ul. Jana Pawła II.

Projektowane ciągi dla pieszych włączone zostały do ciągu pieszo – rowerowego w punktach „e” i „c”.

4.1 Oznakowanie drogi rowerowej E-D-B

Projektowany ciąg pieszo – rowerowy zostanie oznakowany od strony wjazdu z ul. Wyżynnej znakiem pionowym C 13/16 „droga dla pieszych i rowerów” (w punkcie E) ze wskazaniem strony chodnika i ścieżki rowerowej.

W punkcie „D”, gdzie kończy się wspólny z chodnikiem przebieg, a kontynuowany jest przebieg samej ścieżki rowerowej, zostanie ustawiony znak pionowy C-13 „droga dla rowerów”.

Dla kierunku przeciwnego w punkcie „D” zostanie ustawiony znak pionowy C 16/13 „droga dla pieszych i rowerów”. Na zakończeniu projektowanego odcinka ciągu pieszo – rowerowego przed wlotem na ul. Wyżynną, w punkcie oznaczonym literą „E” zostanie ustawiony znak C-13a „koniec drogi dla rowerów”.

Na przecięciu się drogi rowerowej z chodnikiem w ul. Wyżynnej zostanie wymalowany znak poziomy P-10. Na drodze dla rowerów zostanie wymalowany znak poziomy P-23 a na chodniku znak poziomy P-26.

Znak poziomy P-10 został także zaprojektowany przed punktem „B” na przecięciu się projektowanej drogi rowerowej z istniejącym chodnikiem.

Na całej trasie ścieżki rowerowej zostaną wymalowane znaki P-23 „symbol roweru” co 50 m w obu kierunkach.

Lokalizacja znaków wg Rys. Nr D1

4.2. Oznakowanie drogi rowerowej A-B-C

Projektowana droga dla rowerów w punkcie A i w punkcie C zostanie oznakowana znakami pionowym C-13 „droga dla rowerów”.

Na przecięciu się drogi dla rowerów z istniejącym i projektowanym ciągiem pieszym zostaną wymalowane 2 znaki poziome P-10 „przejście dla pieszych”.

Na całej trasie ścieżki rowerowej zostaną wymalowane znaki P-23 „symbol roweru” co 50 m w obu kierunkach.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

4.2. Oznakowanie poziome na istniejącej drodze rowerowej w ul. Jana Pawła II

Zaprojektowano dwa znaki poziome P-10 „przejście dla pieszych” na istniejącej drodze rowerowej w ul. Jana Pawła II w miejscach włączeń projektowanych ciągów pieszych oznaczonych literami „e” i „c”.

Pomiędzy włączeniem projektowanej drogi rowerowej (pkt. „C”) a włączeniem ciągu pieszego (pkt. „c”) do istniejącego ciągu pieszo – rowerowego zaprojektowano znaki poziome P-23 „Rower” i P-26 „Piesi”.

Obok istniejących na ścieżce rowerowej znaków P-23, przed i za włączeniem projektowanej drogi rowerowej, zaprojektowano znaki poziome P-26 „Piesi”, które będą wymalowane na ciągu pieszym.

Przed i za włączeniem projektowanego ciągu pieszego do istniejącego ciągu pieszo – rowerowego w punkcie „e” obok istniejących znaków poziomych P-23 „Rower” zaprojektowano znaki poziome P-26 „Piesi”.

5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

5.1. Znaki pionowe

| | |
|--|--------------------------|
| C-13/16 „DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW” | - X szt 2 szt |
| C-16/13 „DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW” | - 1 szt 2 szt |
| C-13 „DROGA DLA ROWERÓW” | - 3 szt |
| C-13a „KONIEC DROGI DLA ROWERÓW ” | - 1 szt |

popr. [signature]

5.2. Znaki poziome

Symbole roweru. P-23, w ilości 26 szt., zostaną wymalowane na początku projektowanych ścieżek z obu jej kierunków i co 50 m na całych projektowanych odcinkach, w obu kierunkach - wg Rys. Nr D1 .

Symbole P-26 „piesi” (7 szt) zostaną wymalowane na początku odcinka wspólnego (pkt E”) i na końcu odcinka wspólnego (pkt D) a także na istniejącym chodniku ciągu pieszo – rowerowego w ul. Jana Pawła II.

Znaki P-10 „przejście dla pieszych” (6 szt) zostaną wymalowane na przecięciach dróg rowerowych z istniejącymi i projektowanymi ciągami pieszymi.

4.1.4. Wykaz projektowanych znaków poziomych:

P-10 - „PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH” - 6 szt

P-23 - „ROWER” - 26 szt

P-26 - „PIESI” - 7 szt

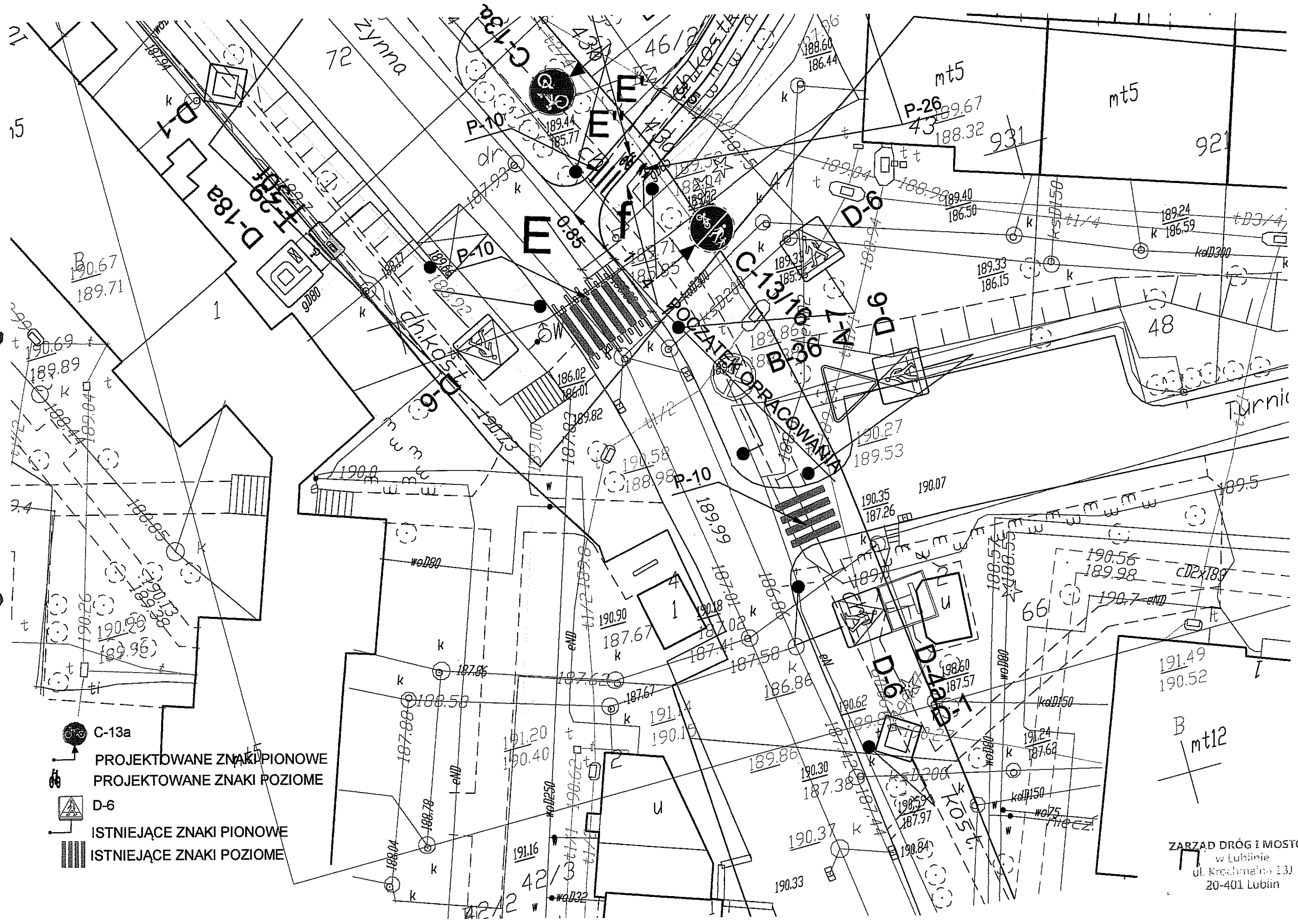
5. Wnioski i zalecenia końcowe.







Wszystkie zastosowane w projekcie znaki winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Znaki pionowe winny być stosowane z grupy „mini” z folią odblaskową typu 1. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne na nawierzchni bitumicznej a cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki betonowej.

[signature]
inż. Barbara Anna Kruszyńska

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Kroczyńska 13J
20-401 Lublin



-  C-13a
-  PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
-  PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME
-  D-6
-  ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Kruchmalna 13J
20-401 Lublin

