

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH
„INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska
20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 81 5264587 ;601319181

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
OD UL. POZNAŃSKIEJ DO UL. JANA PAWŁA II

Dz.Nr 348,13/2,14/2,15,18/4,34/3,34/13,34/14,34/5,34/15,34/35,29/3,29/5,5/21,28/5,34/39,
33/2, 41/1 obręb 30 ark. 12,13, i obr 27 ark 1,2

Pas drogowy : -ul.Poznańskiej Dz.Nr 348,
-ul.Jana Pawła II Dz.Nr 28/5 obr. 27 ark. 2

ADRES : LUBLIN, UL.POZNAŃSKA- UL.JANA PAWŁA II

INWESTYCJA: CIĄG PIESZO-ROWEROWY

Uwaga: tylko w zakresie drogi publicznej uwagi skierowane do władz samorządowych

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 133
20-401 Lublin

INWESTOR: GMINA LUBLIN

20-109 LUBLIN,

PLAC KRÓLA WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1 *167/2017r.*

BRANZA: INŻYNIERIA RUCHU

Branza wprowadza do projektu i kieruje realizacją przedsięwzięcia, w tym: opracowanie projektu, kierowanie pracami nad projektem, kierowanie pracami nad realizacją projektu, kierowanie pracami nad realizacją przedsięwzięcia, kierowanie pracami nad realizacją przedsięwzięcia, kierowanie pracami nad realizacją przedsięwzięcia.

TERMIN WPROWADZENIA
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU DO DNIA *27.07.2017r.*
Z up. Prezydenta Miasta Lublin
DATA *28.07.2017r.*
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

Autor opracowania:

inż.Barbara A. Kruszyńska
Upr. Bud. Nr 1350/Lb/81

inż. Krzysztof Pałek

ZATWIERDZA SIĘ DO ZATWIERDZENIA
LIPIEC 2017
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie:

1. ~~Przebieg linii ruchu pieszo-rollerowego~~
2. ~~Program ewentualnej koordynacji~~
3. ~~Znaków drogowych, oznaczeniowych~~
4. ~~Znaków drogowych, ostrzegawczych~~
5. ~~Przebieg linii ruchu pieszo-rollerowego~~
6. ~~Uzasadnienie techniczne~~

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE

2017 -07- 21

Lublin,

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

A.CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Przedmiot i zakres opracowania,
 - 1.2. Podstawa opracowania
 - 1.3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem,
 - 1.4. Stan projektowany,
 - 1.5. Wykaz zastosowanych znaków ,
 - 1.6. Wnioski i zalecenia końcowe.

B.CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Projektowana organizacja ruchu rys. Nr 1



Weglinek

Argleek

Stasin Leśny

Rezerwat
Leśny
Stasin

L a s

S t a r y

G a j

4

5

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4331.83.2017

Lublin, dnia 22.06.2017 r.

Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji i Remontów
ul. Podwale 3a
20-117 Lublin

IR-OB-I.7011.3.2017

W odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 05.06.2017 r., dotyczący uzgodnienia projektu budowlanego ciągu pieszo-jezdnego na terenie wąwozu od ul. Poznańskiej do al. Jana Pawła oraz schodów od ul. Rzeszowskiej do projektowanego ciągu, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia złożone opracowanie w zakresie branży drogowej.

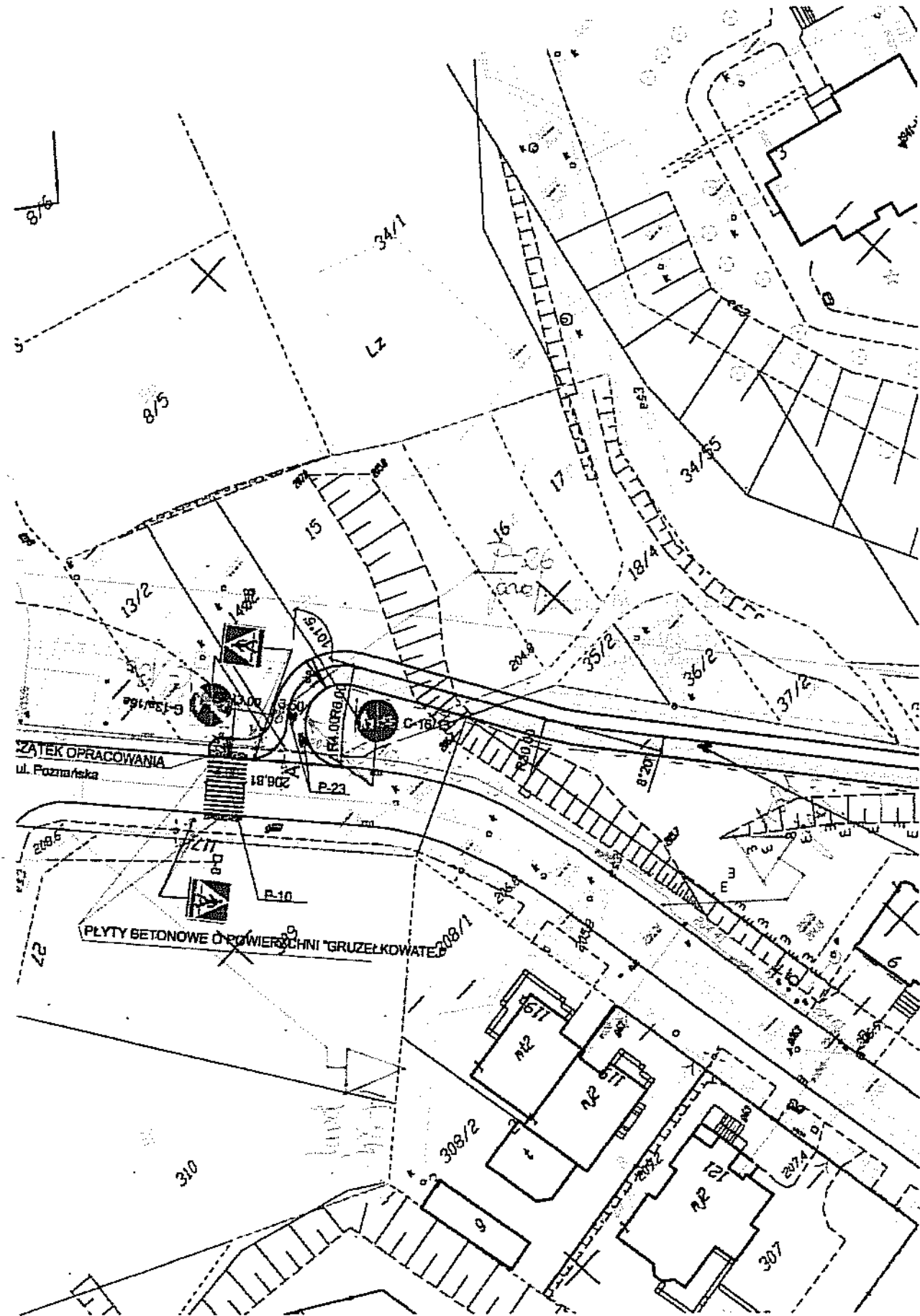
Ponadto tuż Zarząd podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w piśmie z dnia 23.05.2017 r. znak IU-DE.4331.56.2017 dot. konieczności wykonania chodnika łączącego projektowany ciąg pieszo-jezdny z chodnikiem przy ul. Szafirowej.

Niniejsze pismo stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie częścią gruntu pasa drogowego ul. Poznańskiej (działka nr ewid. 348, obr. 30, ark. 13), ul. Rzeszowskiej (działka nr ewid. 345 obr. 30, ark. 13) oraz al. Jana Pawła II (działka nr ewid. 28/5 obr. 27, ark. 2) na cele budowlane związane z uzyskaniem zezwolenia na budowę.

z up. Prezydenta Miasta Lublin
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Mirosław Łuciwik

W załączeniu:

1. Projekt budowlany – 1 egz.



8/6

8/5

34/1
L2

13/2

12

16

17

34/2

18/4

36/2

37/2

ZATEK OPRACOWANIA
ul. Poznańska

208/1
208/2
208/3
208/4
208/5
208/6
208/7
208/8
208/9
208/10
208/11
208/12
208/13
208/14
208/15
208/16
208/17
208/18
208/19
208/20
208/21
208/22
208/23
208/24
208/25
208/26
208/27
208/28
208/29
208/30
208/31
208/32
208/33
208/34
208/35
208/36
208/37
208/38
208/39
208/40
208/41
208/42
208/43
208/44
208/45
208/46
208/47
208/48
208/49
208/50
208/51
208/52
208/53
208/54
208/55
208/56
208/57
208/58
208/59
208/60
208/61
208/62
208/63
208/64
208/65
208/66
208/67
208/68
208/69
208/70
208/71
208/72
208/73
208/74
208/75
208/76
208/77
208/78
208/79
208/80
208/81
208/82
208/83
208/84
208/85
208/86
208/87
208/88
208/89
208/90
208/91
208/92
208/93
208/94
208/95
208/96
208/97
208/98
208/99
208/100

PLYTY BETONOWE O POWIERZCHNI GRUZŁKOWATEJ

310

308/2

22

22

22

307

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ciągu pieszo – rowerowego projektowanego od ul. Poznańskiej do istniejącej ścieżki rowerowej zakończonej pod wiaduktem ul. Jana Pawła II w Lublinie

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r,
- Projekt budowlany ciągu pieszo - rowerowego – plan sytuacyjny,
- Inwentaryzacja w terenie.

3. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem.

Teren opracowania położony jest w Lublinie w wąwozie biegnącym od ul. Poznańskiej do wiaduktu ul. Jana Pawła II. Jest to teren zieleni miejskiej usytuowanej na działkach będących w zarządzie Gminy Lublin i Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie. Projektowany ciąg pieszo – rowerowy ma zostać połączony z istniejącym ciągiem pieszym i istniejącą ścieżką rowerową, których przebieg został przerwany pod wiaduktem ul. Jana Pawła II.

Ulica Poznańska jest ulicą gminną, urządzoną. Posiada ona jezdnię szerokości 6,00 m i jednostronny chodnik szerokości 2,00 m usytuowany przy krawężniku jezdni, po przeciwnej stronie do projektowanego włączenia ciągu pieszego i rowerowego. Nawierzchnia jezdni i chodnika wykonana jest z kostki betonowej. Wzdłuż ulicy, na odcinku projektowanego włączenia ciągu pieszego i ścieżki rowerowej, rosną drzewa oddalone od krawędzi jezdni o ok. 1,35m. Granica pasa drogowego ul. Poznańskiej oddalona jest od krawędzi jezdni o 1,20 m.

Nad wąwozem przerzucona jest kładka pieszo – rowerowa, która łączy ul. Gdańską z ul. Kaczeńców. Podpory kładki i komory kanalizacji deszczowej stwarzają uwarunkowania dla przebiegu projektowanego ciągu. Pomiędzy ulicą Rzeszowską a kładką wybudowany został chodnik ze schodami.

Ulica Rzeszowska jest ulicą o nawierzchni gruntowej.

Pod wiaduktem ul. Jana Pawła II zlokalizowane są ciągi piesze i ścieżki rowerowe. Od ciągu pieszego wyprowadzony jest odcinek chodnika o szerokości 3,00 m, do którego będzie

nawiązany projektowany ciąg pieszy. Projektowana ścieżka rowerowa zostanie nawiązana do istniejącego odcinka dwukierunkowej ścieżki, której szerokość wynosi 2,00 m.

Na ul. Poznańskiej, od ul. Rzeszowskiej do ul. Radomskiej t.j, na odcinku włączenia ścieżki rowerowej, nie występują żadne znaki pionowe i poziome.

4. Stan projektowany

4.1 Oznakowanie pionowe.

Projektowany ciąg pieszo – rowerowy zostanie oznakowany od strony wjazdu z ul. Poznańskiej znakiem C 16/13 „droga dla pieszych i rowerów” (w punkcie A) ze wskazaniem strony chodnika i ścieżki rowerowej.

W punkcie „D”, gdzie kończy się wspólny z chodnikiem przebieg, a kontynuowany jest przebieg samej ścieżki rowerowej, zostanie ustawiony znak C-13 „droga dla rowerów”.

Dla kierunku przeciwnego w punkcie „D” zostanie ustawiony znak C 13/16 „droga dla pieszych i rowerów”. Na zakończeniu projektowanego odcinka ciągu pieszo – rowerowego przed wlotem na ul. Poznańską, w punkcie oznaczonym literą „A” zostanie ustawiony znak C-13a „koniec drogi dla rowerów”.

Z uwagi na to, że chodnik w ul. Poznańskiej biegnie po przeciwnej stronie niż projektowane włączenie ciągu pieszo – rowerowego, zaprojektowano wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Poznańską. Przejście będzie oznakowane znakami pionowymi D-6 ustawionymi po obu stronach przejścia jak też znakiem poziomym P-10.

Znak poziomy P-10 został także zaprojektowany w punkcie „B” na włączeniu chodnika prowadzącego do schodów i ul. Rzeszowskiej i w punkcie „D” na przecięciu się drogi rowerowej z chodnikiem biegnącym do ul. Szafirowej.

Lokalizacja znaków wg Rys. Nr 1 a

Na całej trasie ścieżki rowerowej zostaną wymalowane znaki P-23 „symbol roweru”

Symbole roweru. P-23, w ilości 19 szt., zostaną wymalowane na początku projektowanego odcinka ścieżki z obu jej kierunków, w rejonie dwóch poprzecznie usytuowanych przejść dla pieszych i na całym projektowanym odcinku - wg Rys. Nr 1 a.

4.1.2. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

C-13/16 „DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW”	- 1 szt
C-16/13 „DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW”	- 1 szt
C-13 „DROGA DLA ROWERÓW”	- 1 szt
C-13a „KONIEC DROGI DLA ROWERÓW”	- 1 szt
D-6 „PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH”	- 2 szt
A-24 „ROWERZYŚCI”	- 2 szt

4.1.3. Oznakowanie poziome.

Projektowane oznakowanie poziome obejmuje:

- wyznaczenie linii P-10 przejście dla pieszych szer. 4,00m przez ul. Poznańską
- wyznaczenie linii P-10 szer. 4,00m na 2-ch przejściach dla pieszych w rejonie poprzecznych przejść dla pieszych w km 0+ 218 i 0+ 641,09 projektowanej ścieżki rowerowej.

- wyznaczenie 19-stu symboli roweru P-23 „ROWER”

- wyznaczenie 19-stu symboli P-26 „PIESI”

4.1.4. Wykaz projektowanych znaków poziomych:

P-10 - „PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH” - 3 szt

P-23 - „ROWER” - 19 szt

P-26 - „PIESI” - 15 szt

5. Wnioski i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.
Znaki pionowe winny być stosowane z grupy „małych” z folią odbłaskową typu 2 dla znaków D-6 i typu I dla pozostałych znaków. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe strukturalne.

*Znaki wykonane z ciepłym piętrem - odwrotność
wykonać w przyszłości wielkość znaków musi.*

inż. Barbara Anna Kruszyńska

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 131
20-403 Lublin



192.70 RZĘDNE ISTNIEJĄCE
 192.75 RZĘDNE PROJEKTOWANE
 PROJEKTOWANY CHODNIK
 ZE SCHODAMI
 CIĄG PIESZY
 ŚCIEŻKA ROWEROWA
 PROJ. KRAWĘŻNIK

PORECZE
 KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
 SPADKI POPRZECZNE
 ZATOKI Z ŁAWKAMI I KOSZAMI NA ŚMIECI

DZIAŁKI PRYMATNE
 CIEK PODCHODNIKOWY
 CIEK BETONOWY

ZNAKI POZIOME
 ZNAKI PIONOWE



BIURO USŁUG INWESTYCYJNO-PROJEKTOWYCH
 "INWEST-BAK" Barbara Anna Kruczyńska
 20-622 Lublin, ul. Rybnicka 51d tel. 81-5254957, 801319181
 www.inwest-bak.pl JMW/PANNAKI.07.08.06.142.142.15.
 adres: Zapraszaczowa dla Włocza Józef Paweł II - ciąg pieszy, rowerowy
 Inwestor: GMINA LUBLIN
 Nazwa: INŻYNIERIA RUCHU
 DROGI
 Inwestycja: 1a
 Plan: 1:500
 Projektant: inż. Barbara Kruczyńska
 upr. bud. 1350/Lub1
 Data: 2017-04

