

www.pppion.pl

NIP 727-186-21-48 REGON 471595178

PRACOWNIA PROJEKTOWA

94-128 Łódź
ul. Gimnastyczna 14
tel. (042) 209 32 86
fax.(042) 209 32 87

andrzejkuszstelak@pppion.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY ZJAZDU I POŁĄCZENIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ W PASIE DROGOWYM UL. BERYŁOWEJ DZŁKI NR EWID. 48/3 I 49/1 ORAZ BUDOWY PARKINGÓW Z DROGĄ DOJAZDOWĄ WEWNĘTRZNĄ I ZATOKĄ NA TERENIE 1KDW NA DZ. NR EWID. 48/10 W LUBLINIE DLA INWESTYCJI PN.: "BUDOWA BUDYNKU WIELOFUNKCYJNEGO, W SKŁAD KTÓREGO WCHODZI: PRZEDSZKOLE, DOM KULTURY, SZKOŁA PODSTAWOWA Z SALĄ GIMNASTYCZNĄ PRZY UL. BERYŁOWEJ W LUBLINIE."



INWESTOR:

Gmina Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin.

Projektant: **tech. Roman Tyrlik** upr. nr 326/88/Wł
w specjalności do dróg i mostów kołowych

techn. **ROMAN TYRLIK**
Up. bud. 34 ust. 2. §7. §1 ust. 5
w zakresie projektowania dróg i mostów kołowych

Sprawdzający: **mgr inż. Marek Brodowski** upr. nr 280/SZ/86
w specjalności do dróg bez ograniczeń

mgr inż. **Marek Brodowski**
Up. bud. 34 ust. 2. §7. §1 ust. 5
§13 ust. 1 pkt. 3b
Nr ewid. 280/SZ/86
95-200 Pabianice, ul. 3 Maja 4 m.21

Łódź, Sierpień 2016 r.

BIURO SPECJALIZUJE SIĘ W PROJEKTOWANIU:
BASENÓW ORAZ KĄPIELISK OTWARTYCH,
OBIEKTÓW SPORTOWYCH I REKREACYJNYCH,
WSZELKICH OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ,
BUDYNKÓW WIELORODZINNYCH I PRZEMYSŁOWYCH,
ARANŻACJACH I METAMORFOZACH WNĘTRZ.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. PIERWSZA STRONA,		
2. SPIS ZAWARTOŚCI,		
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO,		
4. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO,,		
5. ZAŚWIADCZENIE Z IZBY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO,		
6. OPIS TECHNICZNY,		
7. INFORMACJA BIOZ,		
8. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY DOJAZDU OD UL.BERYLOWEJ Z PARKINGAMI I ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWĄ	SKALA 1:500	RYS.NR 1/D
9.PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY PRZEBUDOWY ZJAZDU Z UL.BERYLOWEJ I SCIEZKI PIESZO-ROWEROWEJ	SKALA 1:500	RYS.NR 1/D/A
10. PROFIL PODŁUŻNY DOJAZDU	SKALA 1:50/500	RYS.NR 2/D
11. PROFIL ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ	SKALA 1:25/250	RYS.NR 3/D
12.PRZEKRÓJ A-A, B-B	SKALA 1:50	RYS.NR 4/D
13.PRZEKRÓJ C-C, D-D	SKALA 1:50	RYS.NR 5/D
14.PRZEKRÓJ E-E	SKALA 1:50	RYS.NR 6/D
15.KONSTR.NAWIERZ .DOJAZDU I M.P.	SKALA 1:25	RYS.NR 7/D
16.DETALE ŚCIEZKI PIESZO-ROWEROWEJ	SKALA 1:10	RYS.NR 8/D
17.PRZEKRÓ I- I POŁĄCZENIE ŚCIEŻEK	SKALA 1:25	RYS, NR 9/D
18.PROFIL PRZEBUDOWY ZJAZDU	SKALA1:25/250	RYS.NR 10/D
19.GEOMETRIA PRZEBUD. ZJAZDU I ŚCIEZKI	SKALA 1:100	RYS.NR 11/D
20.RZUT POŁĄCZENIA ŚCIEŻEK	SKALA 1:50	RYS.NR 12/D

OŚWIADCZENIE

W świetle art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. poz. 1409 z 2013r.), składam niniejsze oświadczenie , jako projektant projektu cz. drogowej:

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY ZJAZDU I POŁĄCZENIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ W PASIE DROGOWYM UL. BERYLOWEJ DZŁKI NR EWID. 48/3 I 49/1 ORAZ BUDOWY PARKINGÓW Z DROGĄ DOJAZDOWĄ WEWNĘTRZNĄ I ZATOKĄ NA TERENIE 1KDW NA DZ. NR EWID. 48/10 W LUBLINIE DLA INWESTYCJI PN.: "Budowa budynku wielofunkcyjnego, w skład którego wchodzi: przedszkole, dom kultury, szkoła podstawowa z salą gimnastyczną przy ul. Berylowej w Lublinie".

Adres: Lublin, ul. Berylowa


Inwestor: Gmina Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin

Branża: DROGOWA


Niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt wykonawczy sporządzono zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej i normami oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć i może być skierowany do realizacji.

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:

tech. Roman Tyrlik  upr. nr 326/88/WŁ
w specjalności dróg i mostów kołowych

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Marek Brodowski 
upr. nr 280/SZ/86
w specjalności do dróg bez ograniczeń

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
ul. Piłsudska 194, 90-001 ŁÓDŹ
90-326 ŁÓDŹ
Ident. Regon 0014193

Łódź, dnia 19.05.1969 r.

Nr 326/88/WL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1 ust.5, § 2 ust.1 pkt 2 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) ROMAN TYRLIK
(imię i nazwisko)
technik dróg i mostów kołowych
(tytuł naukowo-zawodowy)

urodzony(a) dnia 17.01.1945 r. w Tarnowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie ograniczonym do budowy dróg
(specjalizacja zawodowa)

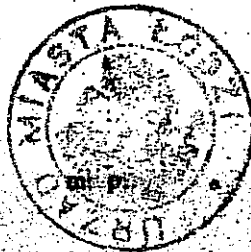
PSP. Za 7 zam. 1217/87 3.000 szt.

In zgodności
z oryginałem
techn. ROMAN TYRLIK
Upr. Nr 1217/87
w zakresie budowy i projektowania
dróg i mostów kołowych

Obywatel(ka) ROMAN TYRLIK Jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg z wyłączeniem dróg publicznych oraz typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg z wyłączeniem dróg publicznych oraz typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z-ca Dyrektora Wydziału
[Signature]
mgr inż. Ryszard Krucifski

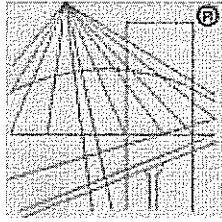


(podpis i pieczęć)

Za zgodność
z oryginałem



techn. ROMAN JERZY TYRLIK
Upi... 326.63.WI
w zakresie budowy i projektowania
dróg i mostów kolejowych



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-YGX-9EQ-2U3 *

Pan Roman TYRLIK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3540/03

adres zamieszkania m. Jordanów 60, 95-060 Brzeziny

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-15 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem
techn. ROMAN JERZY TYRLIK
Upr. Nr 926/83/WL
w zakresie budowy i projektowania
dróg i mostów kolejowych

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewid. 280/Sz/86

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 1 ust. 5 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3
lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel BRODOWSKI Marek Waldemar
magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 22 lutego 1957 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
oraz jest upoważniony do:

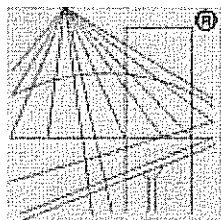
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z oryginałem

(pieczęć okrągła)

mgr inż. Marek Brodowski
Upr. bud. § 4 ust. 2, § 7, § 1 ust. 5
§ 13 ust. 1 pkt. 3b
Nr ewid. 280/Sz/86
95-200 Pabianice, ul. 3 Maja 4 m.21



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-5SX-458-3A6 *

Pan Marek BROWOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/1871/02
adres zamieszkania ul. 3 Maja 4 m. 21, 95-200 Pabianice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

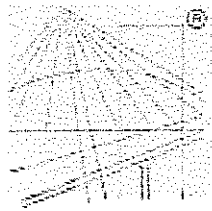
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-08 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Marek Brodowski
Upr. bud. §4 ust.2, §7, §1 ust.5
§13 ust.1 pkt. 3b
Nr ewid. 280/Sz/86
95-200 Pabianice, ul. 3 Maja 4 m.21

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-K41-YL9-EW2 *

Pan Marek BRODOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/1871/02
adres zamieszkania ul. 3 Maja 4 m. 21, 95-200 Pabianice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-01 roku przez:

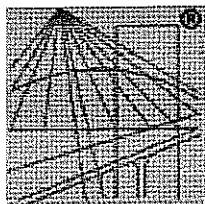
Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Brodowski
Upr. bud. § ust.2, §7, §1 ust.5
§13 ust.1 pkt. 3b
Nr ewid. 280/Sz/86
95-200 Pabianice, ul. 3 Maja 4 m.21

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-YUQ-XMD-JWH *

Pan Roman TYRLIK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3540/03
adres zamieszkania m. Jordanów 60, 95-060 Brzeziny
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-19 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Marek Brodowski
Upr. bud. §4 ust. 2, §7, §1 ust. 5
§13 ust. 1 pkt 2b
Nr ewid. 280/Sz/86
95-200 Pabianice, ul. 3 Maja 4 m 21

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ZJAZDU I POŁĄCZENIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ W PASIE DROGOWYM UL. BERYŁOWEJ DZŁKI NR EWID. 48/3 I 49/1 ORAZ BUDOWY PARKINGÓW Z DROGĄ DOJAZDOWĄ WEWNĘTRZNĄ I ZATOKĄ NA TERENIE 1KDW NA DZ. NR EWID. 48/10 WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWĄ W LUBLINIE DLA INWESTYCJI PN.: "Budowa budynku wielofunkcyjnego, w skład którego wchodzi: przedszkole, dom kultury, szkoła podstawowa z salą gimnastyczną przy ul. Beryłowej w Lublinie".

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ZLECENIE INWESTORA
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500
- MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH W SKALI 1:500
- WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO,
- NORMY,
- USTAWA Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. - PRAWO BUDOWLANE (TEKST JEDNOLITY DZ.U. Z2003 R. NR 207 POZ. 2016 Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI.
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 2 MARCA 1999 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE (DZ.U. NR 43 POZ. 430 Z DNIA 14 MAJA 1999 R.)
- PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BUDOWY UL. BERYŁOWEJ W LUBLINIE NA ODCINKU OD KM -0+130.00 DO KM -0+034,50 WYKONANAY PRZEZ MGR INŻ. JERZEGO KALISZUKA W MARCU 2016 R.
- INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ I ZJAZDU Z UL. BERYŁOWEJ

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

PRZEDMIOTEM OPRACOWANIA OBJĘTA JEST CZĘŚĆ PASA DROGOWEGO ULICY BERYŁOWEJ - DZIAŁKI NR 48/3 W ZWIĄZKU Z POŁĄCZENIEM PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ NA DZIAŁCE NR 48/10 Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ W PASIE DROGOWYM UL. BERYŁOWEJ.

ZAKRES OPRACOWANIA OBEJMUJE INGERENCJĘ W PAS DOROGOWY UL. BERYŁOWEJ W ZWIĄZKU Z POŁĄCZENIEM ELEMENTÓW DROGOWYCH PIESZYCH I ROWEROWYCH. PROJEKTOWANA DROGA Z PARKINKIEM NA DZIAŁCE NR 48/10 W MIEJSCU GRANICY Z PASEM DORGI UL. BERYŁOWEJ NAWIĄZUJE WYSOKOŚCIOWO DO ZJAZDU Z UL. BERYŁOWEJ

OBJĘTEGO ODREBNYM OPRACOWANIEM I W ZWIĄZKU Z TYM NIE WYMAGA UZGODNIENIA Z ZARZĄDCĄ DROGI.

3. DANE OGÓLNE

INWESTOR: Gmina Lublin
Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin.
Reprezentowany przez: Wydział Inwestycji i Remontów UM Lublina
Ul. Podwaie 3a, Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa PION Andrzej Kusztełak
94-128 Łódź, ul. Gimnastyczna 14
mobile: +48 601 295 496 tel. stacjonarny +48 42 2093286,
fax. +48 42 2093287; pppion@pppion.pl; www.pppion.pl

4. STAN ISTNIEJĄCY

OBECNIE W MIEJSCU OPRACOWANIA PRZEBUDOWY ZNAJDUJE SIĘ ZJAZD Z UL. BERYŁOWEJ O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ W KRAWĘŻNIKACH BETONOWYCH Z OPOREM. DO ZJAZDU Z OBU STRON DOCHODZĄ CIĄGI PIESZO ROWEROWE.

TEREN DZIAŁKI NR 48/10 OBECNIE NIE JEST ZABUDOWANY I NIE JEST UTWARDZONY. SĄSIADUJE Z FRAGMENTEM WYBUDOWANEJ UL. BERYŁOWEJ Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ. SPADEK TERENU ISTNIEJĄCY W GRANICACH 5-6 % W KIERUNKU POŁUDNIOWYM. WG BADAŃ GEOLOGICZNYCH W PODŁOŻU OMAWIANEGO TERENU WYSTĘPUJĄ GLINY PYLASTE I PYŁY LESSOWE. WODY NIE STWIERDZONO DO GŁ. 6.00 M PONIŻEJ TERENU. GRUPĘ NOŚNOŚCI PODŁOŻA OKRESLONO JAKO G3.

WSZYSTKIE PRZEBUDOWY PROJEKTOWANE W PASIE DROGOWYM UL. BERYŁOWEJ PODLEGAJĄ UZGODNIENIOM Z ZARZĄDEM DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE BĘDĄCYM ZARZĄDCĄ DROGI. PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA I DROGA DOJAZDOWA WEWNĘTRZNA Z PARKINGIEM I ZATOKĄ LERZĄ NA DZIAŁCE NR 48/10 I NIE WYMAGAJĄ UZGODNIENIA Z ZARZĄDCĄ DROGI.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

WYSOKOŚCIOWO I SYTUACYJNIE DOWIĄZANO PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĘ DO WARUNKÓW SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWYCH WYNIKŁYCH Z ZAPROJEKTOWANIA POŁĄCZENIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WZDŁUŻ UL. BERYŁOWEJ Z PROJEKTOWANĄ ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWA PROWADZĄCĄ DO PROJEKTOWANEJ SZKOŁY.

ISTNIEJĄCY ZJAZD NALEŻY ROZEBRAĆ I WYKONAĆ ZGODNIE Z ZAPROJEKTOWANYMI RZĘDNymi NIWELETY. NALEŻY RÓWNIEŻ SKORYGOWAC NIWELETY ŚCIEŻEK PO OBU STRONACH ZJAZDU. NAWIERZCHNIA ZJAZDU ZGODNIE Z PROJEKTEM PODSTAWOWYM WYKONANYM DLA BUDOWY UL. BERYŁOWEJ. WARSTWY NAWIERZCHNI OPISANO NA PRZEKROJU – RYS. NR 3

W MIEJSCU POŁĄCZENIA CHODNIKA Z PROJEKTOWANĄ ŚCIEŻKĄ NALEŻY ZDEMONTOWAĆ BARIERE U-11a ORAZ NAWIERZCHNIĘ CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I ZGODNIE Z RZĘDNYMI PODANYMI W PROJEKCIE PRZEBUDOWY WYKONAĆ NA NOWO DOSTOSOWUJĄC PROFILACJĘ DO PRZEBUDOWANEGO ZJAZDU.

NA SZEROKOŚCI POŁĄCZENIA ZDEMONTOWAĆ ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK 15x30 POŁOŻONY NA PŁASK. FRAGMENT ISTN.CHODNIKA OD STRONY ZJAZDU NALEŻY ROZEBRAĆ I DOPASOWAĆ DO ZMIENIONYCH WYSOKOŚCI. ŁUKI ŁĄCZĄCE ŚCIEŻKI ROWEROWE R=2,0m ODDZIELIĆ OD CHODNIKÓW Z KOSTKI OPORNIKAMI O WYMIARACH 12x25 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ. PROJEKTOWANY DOJAZD DROGI WEWNĘTRZNEJ 1KDW NA ODCINKU OZNACZONYM W PROJEKCIE JAKO 01 – 04 STANOWI FRAGMENT UKŁADU DROGOWEGO WEWNĘTRZNEGO DLA CAŁEGO ZADANIA OD ZJAZDU W UL. BERYLOWEJ DO TERENU SZKOŁY. ŁĄCZY SIĘ ON RÓWNIEŻ POPRZECZ TEREN OBIEKTÓW SZKOLNYCH Z DOJAZDEM OD UL.JANTAROWEJ. WYSOKOŚCIOWO DOWIAZANO SIĘ DO POZIOMU JEZDNI ULICY BERYLOWEJ PRZEZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU I DO POZIOMU POSADOWIENIA BUDYNKU I POZIOMÓW UKŁADU DROGOWEGO TERENU SZKOŁY.

DROGĘ DOJAZDOWĄ PROJEKTUJE SIĘ O SZEROKOŚCI JEZDNI 6.00/5.50 M Z MIEJSCAMI PARKINGOWYMI PRZYLEGAJĄCYMI BEZPOŚREDNIO DO DOJAZDU.

CZĘŚĆ MIEJSC PARKINGOWYCH USYTUOWANYCH RÓWNOLEGLE DO JEZDNI A CZĘŚĆ O PARKOWANIU PROSTOPADŁYM. NA KOŃCU DROGI DOJAZDOWEJ PROJEKTUJE SIĘ ZATOKĘ.

NAWIERZCHNIA JEZDNI DLA KATEGORII RUCHU KR-3.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU.

KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI POKAZANO NA RYSUNKU KONSTRUKCYJNYM SPADEK JEZDNI JEDNOSTRONNY. MIEJSCA PARKINGOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH Z KOSTKI BETONOWEJ.

ODWODNIENIE POPRZECZ PROJEKTOWANE WPUSTY ULICZNE PODŁĄCZONE DO PROJEKTOWANEJ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ. WZDŁUŻ DOJAZDU PROJEKTUJE SIĘ ŚCIEŻKĘ PIESZO-ROWEROWA O SZER.3.50 M .

ŚCIEŻKA PROJEKTOWANA POŁĄCZONA JEST ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWA BIEGNĄCĄ WZDŁUŻ UL.BERYLOWEJ. NAWIERZCHNIA PASA ŚCIEŻKI PRZEZNACZONA DLA RUCHU ROWEROWEGO Z ASFALTOBETONU. PAS DLA RUCHU PIESZEGO Z KOSTKI BETONOWEJ.

NA DŁUGOŚCI PARKINGÓW DOJAZDU USYTUOWANYCH WZDŁUŻ JEZDNI ZAPROJEKTOWANO MUREK OPOROWY ODDZIELAJĄCY ŚCIEŻKĘ OD PARKINGÓW DOJAZDU.

KONIECZNOŚĆ WYKONANIA MURKU OPOROWEGO WYNIKA Z ZAPROJEKTOWANIA NORMATYWNYCH SPADKÓW 5% DLA ŚCIEŻKI I 2.5% DLA NIWELETY JEZDNI PRZY KTÓREJ ZLOKALIZOWANE SA PARKINGI.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI:

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 S 50/70 GR.3 CM

WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 W 50/70 GR 3 CM

WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31.5 WG PN-S-06102 GR 12 CM

WARSTWA KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM DO $R_m=2.5$ MPa GR.10 CM

NASYP ZAGĘSZCZANY MECHANICZNIE DO $I_s=1$

BETON W ŁAWACH C12/15.

OBRZEŻA BETONOWE 8x30 NA ŁAWACH Z PIASKU STABILIZOWANEGO CEMENTEM DO $R_m=2.5$ MPa Z OPOREM.

NAWIERZCHNIA CHODNIKA DLA PIESZYCH:

KOSTKA BETONOWA 6 CM

PODSYPKA Z GRYSU 2-4 mm 4 CM

KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM $R_m=2.5$ MPa 15 CM

NASYP ZAGĘSZCZANY MECHANICZNIE DO $I_s=1.0$

WZDŁUŻ PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI OD STRONY WSCHODNIEJ PROJEKTUJE SIĘ ZAMONTOWANIE BARIERY U-11a Z UWAGI NA PRZEBIEG ŚCIEŻKI W NASYPIE.

MAKSYMALNE POCHYLENIE PODŁUŻNE NIWELETY WYNOŚI 5%. POCHYLENIE POPRZECZNE WYNOŚI 2%. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI W TEREN ZIELONY POPRZECZ ZATOPIONE OBRZEŻA . NA POCZĄTKU ŚCIEŻKI PROJEKTUJE SIĘ USTAWIENIE ZNAKU C-16/C-13.

6. ODWODNIENIE

ODWODNIENIE DROGI DOJAZDOWEJ WEWNĘTRZNEJ 1KDW ZAPROJEKTOWANO POPRZECZ TRZY WPUSTY DROGOWE. ŚCIEŻKA PIESZO ROWEROWA ODWODNIONA W TEREN ZIELONY W RAMACH WŁASNEJ DZIAŁKI POMIĘDZY DROGĄ DOJAZDOWĄ A ŚCIEŻKĄ. POCHYLENIE PROJEKTOWANEGO POŁĄCZENIA PODŁUŻNEGO W PASIE DROGOWYM W KIERUNKU DZIAŁKI 48/10 O NACHYLENIU 5%. ODCINEK POŁĄCZENIA W PASIE DROGOWYM NACHYLONY W KIERUNKU DZIAŁKI 48/10 NIE BĘDZIE POWODOWAŁ ZWIĘKSZENIA ILOŚCI WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH PASA DROGOWEGO ULICY BERYŁOWEJ.

7. OŚWIETLENIE

PROJEKT OŚWIETLENIA TERENU DZIAŁKI NR 48/10 STANOWI ODREBNE OPRACOWANIE. Z UWAGI NA FAKT LOKALIZACJI LATARNI ISTNIEJĄCEGO OŚWIETLENIA W PASIE DROGOWYM ULICY BERYŁOWEJ W POBLIŻU MIEJSCA PRZEBUDOWY ZJAZDU I POŁĄCZENIA PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI NIE PROJEKTUJE SIĘ DODATKOWEGO OŚWIETLENIA TERENU.

8. URZĄDZENIA OBCE

W PASIE DROGOWYM UL. BERYŁOWEJ ISTNIEJE NA WYSOKOŚCI WŁĄCZENIA INSTALACJA OŚWIETLENIA DO ZACHOWANIA. DODATKOWO W TRAWNIKU WZDŁUŻ CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W UL. BERYŁOWEJ PROJEKTUJE SIĘ SIEĆ WODOCIĄGOWĄ WG ODREBNEGO OPRACOWANIA.

9. ZIELEŃ

PROJEKTOWANA INWESTYCJA INGERUJE W PAS ZIELENI W MIEJSCU POŁĄCZENIA. ZIELEŃ W TYM MIEJSCU OGRANICZA SIĘ DO UZUPEŁNIENIA HUMUSEM I OBSIANIA TRAWĄ POWIERZCHNI PO PLANOWANEJ BUDOWIE POŁĄCZENIA ŚCIEŻKI Z CHODNIKIEM I DROGĄ ROWEROWĄ.

PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ZJAZDU I POŁĄCZENIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ W PASIE DROGOWYM ULICY BERYLOWEJ DZ. NR EWID. 48/3 I 49/1 ORAZ BUDOWY PARKINGÓW Z DROGĄ DOJAZDOWĄ WEWNĘTRZNĄ I ZATOKĄ NA TERENIE 1KDW NA DZ. NR EWID. 48/10 W LUBLINIE.

W PRZYPADKU NIEZADOWALAJĄCYCH EFEKTÓW ODTWORZENIA TRAWNIKÓW ZARZĄDCA DROGI ZASTRZEGA SOBIE MOŻLIWOŚĆ ZMIANY WARUNKÓW ODTWORZENIA ZIELEŃCÓW NA TRAWNIK UKŁADANY Z ROLKI.

NA DZIAŁCE NR 48/10 PROJEKTUJE SIĘ PAS ZIELENI IZOLACYJNEJ ORAZ SZPALER DRZEW ZGODNIE Z ODRĘBNYM OPRACOWANIEM - PROJEKTEM ZIELENI.

PROJEKTANT:

tech. Roman Tyrlik upr. nr 326/88/WŁ
w specjalności dróg i mostów kołowych

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Marek Brodowski
upr. nr 280/SZ/86
w specjalności do dróg bez ograniczeń

INFORMACJA DOTYCZĄCA **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY ZJAZDU I POŁĄCZENIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z CHODNIKIEM I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ W PASIE DROGOWYM UL. BERYŁOWEJ DZĘKI NR EWID. 48/3 I 49/1 ORAZ BUDOWY PARKINGÓW Z DROGĄ DOJAZDOWĄ WEWNĘTRZNĄ I ZATOKĄ NA TERENIE 1KDW NA DZ. NR EWID. 48/10 W LUBLINIE DLA INWESTYCJI PN.: "Budowa budynku wielofunkcyjnego, w skład którego wchodzi: przedszkole, dom kultury, szkoła podstawowa z salą gimnastyczną przy ul. Beryłowej w Lublinie".

1. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

W ZAKRESIE WYKONANIA O ODBIORU ROBÓT OBOWIĄZUJĄ SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYTYCZNE PRODUCENTÓW.

W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PRZED WSZYSTKIM PRZEPISÓW BHP I RUCHU DROGOWEGO.

2. ZAKRES ROBÓT

ZAKRES OPRACOWANIA OBEJMUJE INGERENCJĘ W PAS DROGOWY UL. BERYŁOWEJ W ZWIĄZKU Z POŁĄCZENIEM ELEMENTÓW DROGOWYCH PIESZYCH I ROWEROWYCH ORAZ PRZEBUDOWĘ ZJAZDU W MIEJSCU DZIAŁKI NR 48/10. PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA ZJAZDU I PROJEKTOWANA DROGA WEWNĘTRZNA Z PARKINGIEM I ZATOKĄ NA DZIAŁCE NR 48/10 W MIEJSCU GRANICY Z PASEM DROGI UL. BERYŁOWEJ NAWIĄZUJE WYSOKOŚCIOWO DO NAWIERZCHNI UL. BERYŁOWEJ I ZACHOWANIA DOPUSZCZALNYCH SPADKÓW.

WSZYSTKIE PRZEBUDOWY PROJEKTOWANE W PASIE DROGOWYM UL. BERYŁOWEJ PODLEGAJĄ UZGODNIENIOM Z ZARZĄDEM DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE BĘDĄCYM ZARZĄDCĄ DROGI.

PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA I DROGA DOJAZDOWA WEWNĘTRZNA Z PARKINGIEM I ZATOKĄ NA DZIAŁCE NR 48/10 W TERENIE 1KDW NIE WYMAGAJĄ UZGODNIENIA Z ZARZĄDCĄ DROGI.

ZAKRES ROBÓT W KOLEJNOŚCI REALIZACJI:

- ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, W TYM ROZBIÓRKOWE ZJAZDU I ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W UL. BERYŁOWEJ,
- ROBOTY ZIEMNE,
- WYKONYWANIE KOSTRUKCJI, WARSTW PODBUDOWY I WARSTW NAWIERZCHNIOWYCH,
- WYKONANIE DOCELOWEGO OZNAKOWANIA PIZIOMEGO I PIONOWEGO,

3. WYKAZ OBIEKTÓW INSTALACYJNYCH

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU: KABLE ELEKTROENERGETYCZNE OŚWIETLENIA ULICZNEGO.

4. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I ZDROWIU LUDZI

W TRAKCIE REALIZACJI BUDOWY NALEŻY UWZGLĘDNIĆ NASTĘPUJĄCE ZAŁOŻENIA:

- TEREN BUDOWY NALEŻY OCZYSZCZAĆ ZE WSZELKICH ZBĘDNYCH MATERIAŁÓW I URZĄDZEŃ,
- PRZESTRZEGAĆ WYPOSAŻENIA PRACOWNIKÓW WE WŁAŚCIWE UBIORY ; HELM OCHRONNY, RĘKAWICE,
- DO ROBÓT SPECJALISTYCZNYCH KIEROWAĆ TYLKO PRACOWNIKÓW ZAKWALIFIKOWANYCH PRZEZ LEKARZA,
- NIEDOZWOLONE SĄ CZYNNOŚCI MONTAŻOWE I PRACE DŹWIGOWE PRZY PRĘDKOŚCI WIATRU POW. 15 M/S,

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

PROWADZONE ROBOTY NA WYŻEJ WYMIENIONYM TERENIE, ZGODNIE Z OPRACOWANIEM PROJEKTOWYM, UJMUJĄ SZEREG PRAC, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI. DO NAJWAŻNIEJSZYCH Z NICH NALEŻĄ:

- ROBOTY ZIEMNE,
- ROBOTY ROBIÓRKOWE,
- BUDOWA NAWIERZCHNI DROGI,
- RENOWACJA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ,

6. ZAGROŻENIA, JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

PRZY REALIZACJI PROJEKTOWANEJ BUDOWY WYSTĘPUJĄ NASTĘPUJĄCE ROBOTY:

- ROBOTY ZIEMNE,
- ROBOTY ROBIÓRKOWE,
- WYKONANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:

W PRZYPADKU STWIERDZENIA W GRUNCIE NIEWYPAŁÓW LUB INNYCH NIEZIDENTYFIKOWANYCH OBIEKTÓW MILITARNYCH LUB ARCHEOLOGICZNYCH, NALEŻY BEZZWŁOCZNIE PRZERWAĆ ROBOTY, EWAKUOWAĆ LUDZI, ZABEZPIECZYĆ TEREN I POWIADOMIĆ WŁAŚCIWE SŁUŻBY, PROWADZĄC ROBOTY W POBLIŻU SIECI LUB OBIEKTÓW PODZIEMNYCH NALEŻY ZACHOWAĆ BEZPIECZNA ODLEGŁOŚĆ W POZIOMIE I PIONIE ZALEŻNĄ OD RODZAJU SIECI. UŻYWANE W TRAKCIE PROWADZENIA ROBÓT ZIEMNYCH MATERIAŁY DO ZABEZPIECZENIA WYKOPÓW WINNY POSIADAĆ ODPOWIEDNIA JAKOŚĆ POTWIERDZONA STOSOWNYMIDOKUMENTAMI, NATOMIAST SAME WYKOPY NALEŻY WYGRODZIĆ I OZNAKOWAĆ TABLICAMI OSTRZEGAWCZYMI.

- W CZASIE ROZŁADUNKU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH NALEŻY LICZYĆ SIĘ Z ZAGROŻENIE URWANIA SIĘ ZAWIESIA. CELEM UNIKNIĘCIA NIEBEZPIECZNEGO TEGO ZAGROŻENIA, NALEŻY BEZWZGLĘDNIIE STOSOWAĆ ATESTOWANE I SPRAWDZONE ELEMENTY MOCUJĄCE.
- OBSŁUGA W TRAKCIE PRZENOSZENIA MATERIAŁÓW POWINNA ZNAJDOWAĆ SIĘ POZA ZASIĘGIEM POLA PRACY DŹWIGU.

PROWADZĄC ROBOTY DROGOWE NALEŻY LICZYĆ SIĘ PRZEDE WSZYSTKIM Z NASTĘPUJĄCYMI ZAGROŻENIAMI:

- POTRĄCENIA PRZEZ SAMOCHÓD ORAZ SPRZĘT PRACUJĄCY CELEM UNIKNIĘCIA TEGO TYPU ZAGROŻEŃ NALEŻY:
- WCHODZĄC NA JEZDNIĘ SPRAWDZIĆ CZY NIE NADJEŹDZA POJAZD, KTÓRY MOŻE NIE ZDAŹYĆ WYHAMOWAĆ;
- OBSERWOWAĆ RUCH POJAZDÓW NA DRODZE I REAGOWAĆ NA JEGO NIEKONTROLOWANE ZACHOWANIA.

7. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT.

DO PRACY PRZY TEGO TYPU ROBOTACH MOGĄ BYĆ DOPUSZCZENI JEDYNI PRACOWNICY POSIADAJĄCY WYMAGANE SZKOLENIE BHP PODSTAWOWE I OKRESOWE. INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA TEGO TYPU PRAC WINIEN SIĘ ODBYWAĆ NA MIEJSCU WYZNACZONEJ PRACY I OBEJMOWAĆ INFORMACJE Z ZAKRESU:

- KOLEJNOŚCI WYKONYWANYCH PRAC,
- WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI TEGO ZADANIA BUDOWLANEGO,
- ZASAD POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB ŻYCIA PRACOWNIKA,
- RODZAJU I KONIECZNOŚCI STOSOWANIA ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ WINIEN PRZEKAZAĆ PRACOWNIKOM USTNIE KIEROWNIK BUDOWY LUB MISTRZ NADZORUJĄCY TE PRACE.

8. ŚRODKI ORGANIZACYJNE I TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY.

JEDNYM Z NAJWAŻNIEJSZYCH ŚRODKÓW ORGANIZACYJNYCH MAJĄCYM BEZPOŚREDNI WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO PRAC NA BUDOWIE JEST SPRAWOWANIE BEZPOŚREDNIEGO NADZORU NAD WYKONYWANymi OPERACJAMI BUDOWLANymi PRZEZ KIEROWNIKA BUDOWY LUB MISTRZA.

DO PRZYCZYNNYCH ORGANIZACYJNYCH POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY MOŻEMY ZALICZYĆ:

- NIEWŁAŚCIWA ORGANIZACJE PRACY, A W TYM:
- NIEPRAWIDŁOWY PODZIAŁ PRACY LUB ROZPLANOWANIE ZADAŃ,
- NIEPRAWIDŁOWE POLECENIA PRZEŁOŻONYCH,
- BRAK NADZORU,
- BRAK ZNAJOMOŚCI POSŁUGIWANIA SIĘ CZYNNIKIEM MATERIALNYM
- TOLEROWANIE PRZEZ NADZÓR Odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
- BRAK LUB NIEWŁAŚCIWE PRZESZKOLENIE W ZAKRESIE BHP I ERGONOMII
- DOPUSZCZENIE DO PRACY PRACOWNIKÓW Z PRZECIWSKAZANIAM I LUB BEZ AKTUALNYCH BADAŃ LEKARSKICH,
- NIEWŁAŚCIWA ORGANIZACJA STANOWISKA PRACY:
- NIEWŁAŚCIWE USYTUOWANIE URZĄDZEŃ STANOWISKA PRACY,
- NIEODPOWIEDNIE DOJŚCIA I PRZEJŚCIA,
- BRAK ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ LUB NIEWŁAŚCIWY ICH DOBÓR.

PRZYCZYNNYCH TECHNICZNYCH POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

1. NIEWŁAŚCIWY STAN TECHNICZNY CZYNNIKA MATERIALNEGO, W TYM:

- WADY KONSTRUKCYJNE CZYNNIKA MATERIALNEGO,
- NIEWŁAŚCIWA STATECZNOŚĆ CZYNNIKA MATERIALNEGO,
- BRAK LUB NIEWŁAŚCIWE OPRZYRZĄDOWANIE ZABEZPIECZAJĄCE,
- BRAK ŚRODKÓW OCHRONY ZBIOROWEJ LUB NIEWŁAŚCIWY ICH DOBÓR,
- BRAK LUB NIEWŁAŚCIWA SYGNALIZACJA ZAGROZEŃ,
- NIEWŁAŚCIWE ZABEZPIECZENIE CZYNNIKA MATERIALNEGO W CZASIE TRANSPORTU, JEGO KONSERWACJI LUB NAPRAW;

2. NIEWŁAŚCIWA BUDOWA CZYNNIKA MATERIALNEGO, W TYM:

- ZASTOSOWANIE DO BUDOWY CZYNNIKA MATERIALNEGO MATERIAŁÓW ZASTĘPCZYCH,
- NIEDOTRZYMANIE WYMAGANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH BŁĘDY W OBLICZENIACH TEORETYCZNYCH;

3. NIEWŁAŚCIWA EKSPLOATACJA CZYNNIKA MATERIALNEGO, W TYM:

- NADMIERNA EKSPLOATACJA CZYNNIKA MATERIALNEGO,
- NIEDOSTATECZNA KONSERWACJA CZYNNIKA MATERIALNEGO,
- NIEWŁAŚCIWE NAPRAWY I REMONTY CZYNNIKA MATERIALNEGO,

4. WADY MATERIAŁOWE CZYNNIKA MATERIALNEGO:

- UKRYTE WADY CZYNNIKA MATERIALNEGO.

OSOBA KIERUJĄCA PRACOWNIKAMI JEST OBOWIĄZANA:

- ORGANIZOWAĆ STANOWISKA PRACY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY,
- DBAĆ O SPRAWNOŚĆ ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ ORAZ ICH STOSOWANIE ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM;
- ORGANIZOWAĆ, PRZYGOTOWYWAĆ I PROWADZIĆ PRACE UWZGLĘDNIAJĄCE NIEZBĘDNE ZABEZPIECZENIE INDYWIDUALNE I ZBIOROWE PRACOWNIKÓW ZABEZPIECZAJĄCE ICH PRZED WYPADKAMI W PRACY, CHOROBYMI ZAWODOWYMI I INNYMI ZAGROŻENIAMI ZWIĄZANYMI Z WARUNKAMI ŚRODOWISKA PRACY,
- DBAĆ O BEZPIECZNY I HIGIENICZNY STAN POMIESZCZEŃ PRACY ORAZ WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO.

NA PODSTAWIE:

- OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO WYSTĘPUJĄCEGO PRZY WYKONYWANIU ROBÓT NA DANYM STANOWISKU PRACY,
- WYKAZU PRAC SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH,
- OKREŚLENIA PODSTAWOWYCH WYMAGAŃ BHP PRZY WYKONYWANIU PRAC SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH,
- WYKAZU PRAC WYKONYWANYCH PRZEZ CO NAJMNIEJ DWIE OSOBY WYKAZU PRAC WYMAGAJĄCYCH SZCZEGÓLNEJ SPRAWNOŚCI PSYCHOFIZYCZNEJ KIEROWNIK BUDOWY POWINIEN PODJAĆ STOSOWNE ŚRODKI PROFILAKTYCZNE MAJĄCE NA CELU:


A) ZAPEWNIENIE WŁAŚCIWEJ ORGANIZACJI PRACY ZBIOROWEJ I INDYWIDUALNEJ NA STANOWISKACH PRACY, ZABEZPIECZAJĄC PRACOWNIKÓW PRZED ZAGROŻENIAMI WYPADKOWYMI ORAZ ODDZIAŁYWANIEM CZYNNIKÓW SZKODLIWYCH I UCIAŹLIWYCH,

B) LIKWIDACJE ZAGROŻEŃ DLA ZDROWIA I ŻYCIA PRACOWNIKÓW GŁÓWNIEM POPRZEC STOSOWANIE BEZPIECZNEJ TECHNOLOGII, MATERIAŁÓW I SUBSTANCJI NIE POWODUJĄCYCH TAKICH ZAGROŻEŃ. W RAZIE STWIERDZENIA BEZPOŚREDNIEGO ZAGROŻENIA DLA ŻYCIA LUB ZDROWIA PRACOWNIKÓW OSOBA KIERUJĄCA PRACOWNIKAMI OBOWIĄZANA JEST DO NIEZWŁOCZNEGO WSTRZYMANIA PRAC I PODJĘCIA DZIAŁAŃ W CELU USUNIĘCIA TEGO ZAGROŻENIA. PRACOWNICY ZATRUDNIENI NA BUDOWIE, POWINNI BYĆ WYPOSAŻENI W ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ ORAZ ODZIEŻ I OBUWIE ROBOCZE ZGODNIE Z PRZYJĘTYMI TABELAMI NORM PRZYDZIAŁU ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ ORAZ ODZIEŻY I OBUWIA ROBOCZEGO OPRACOWANYMI PRZEZ PRACODAWCĘ. ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ W ZAKRESIE OCHRONY ZDROWIA I BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIKÓW TYCH ŚRODKÓW POWINNY ZAPEWNIĆ WYSTARCZAJĄCĄ OCHRONĘ PRZED WYSTĘPUJĄCYMI ZAGROŻENIAMI, NP. UPADEK Z WYSOKOŚCI, USZKODZENIE GŁOWY, TWARZY, WZROKU CZY SŁUCHU. KIEROWNIK BUDOWY OBOWIĄZANY JEST INFORMOWAĆ PRACOWNIKÓW O SPOSOBACH POSŁUGIWANIA SIĘ TYMI ŚRODKAMI.


9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.

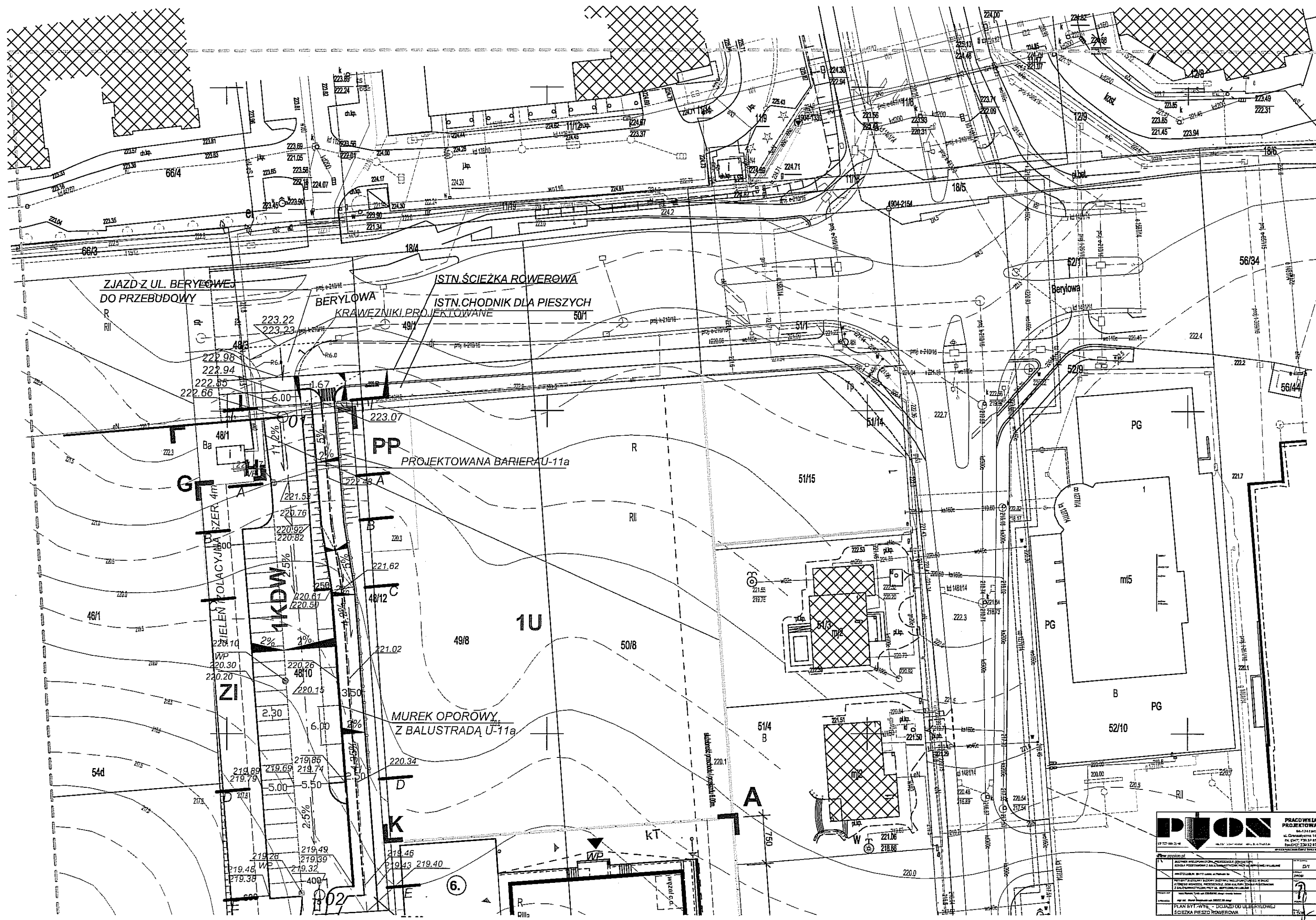
WYKONAWCA WEŻMIE POD UWAGĘ I ZABEZPIECZY SIĘ PRZED WSZELKIEGO RODZAJU STANAMI ZAGROŻENIA, KTÓRE MOGĄ POWSTAĆ PODCZAS PRACY I UPEWNI SIĘ, ŻE TEN ASPEKT ZOSTAŁ UJĘTY W JAKIMKOLWIEK PROJEKCIE PLANU BEZPIECZEŃSTWIE I HIGIENY PRACY (ŁĄCZNIE Z ZAOPATRZENIEM W SPRZĘT PRZECIWPOŻAROWY). POWINIEN TAKŻE STOSOWAĆ SIĘ DO POLSKICH PRZEPISÓW PRZECIWPOŻAROWYCH I BHP I ZAPEWNIĆ ODPOWIEDNIE ZAOPATRZENIE W ARTYKUŁY I SPRZĘT PIERWSZEJ POMOCY.

PROJEKTANT:


tech. Roman Tyrlik upr. nr 326/88/WŁ
w specjalności dróg i mostów kołowych

SPRAWDZAJĄCY:


mgr inż. Marek Brodowski
upr. nr 280/SZ/86
w specjalności do dróg bez ograniczeń

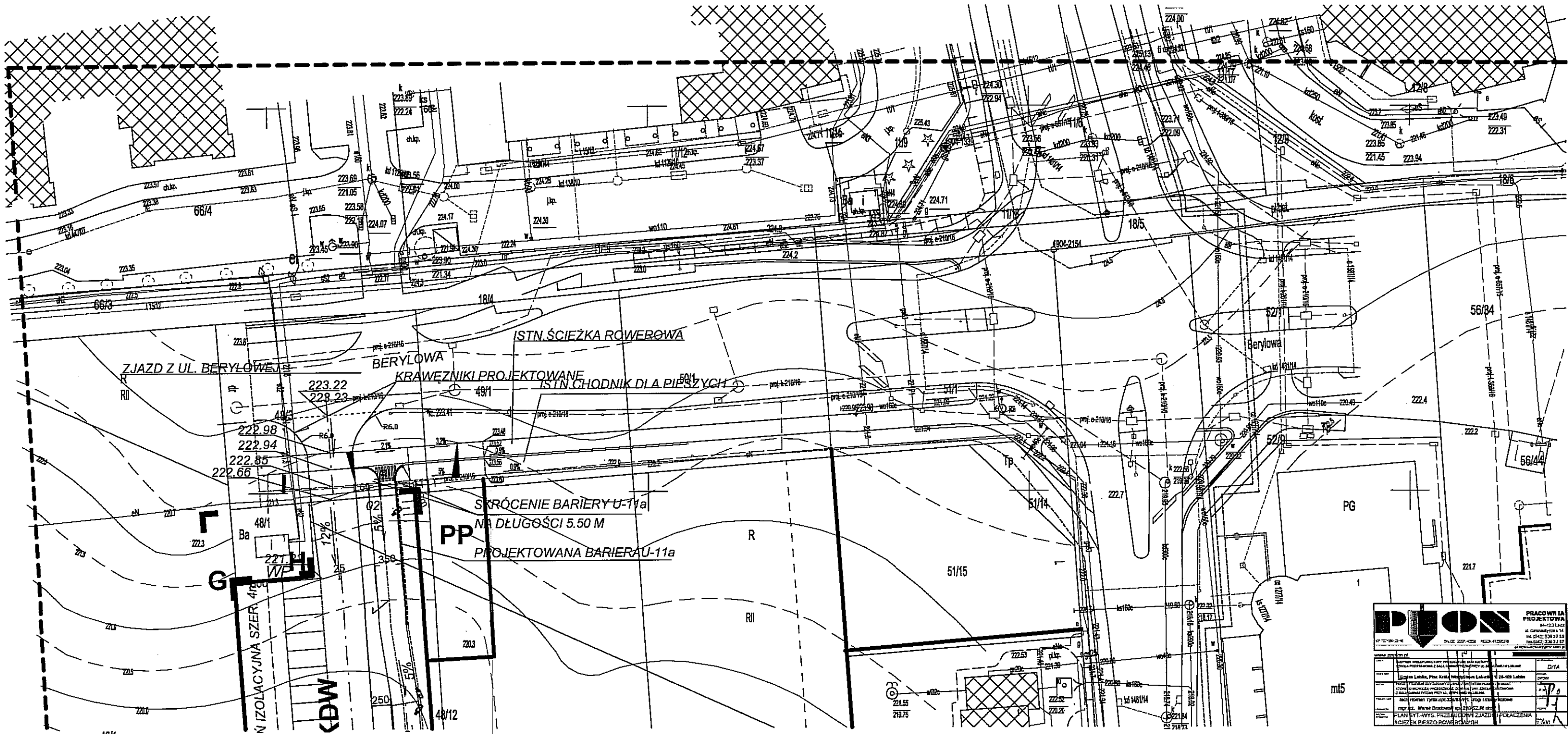


PION PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Dąbrowskiego 11
 01-647 Warszawa
 tel. 22 627 23 85
 fax 22 627 23 82

Imię i nazwisko	Stanowisko	Data
...
...
...

PLAN SYTUACYJNY - UZLEGIENIA DO UL. BERYLOWEJ
 ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA

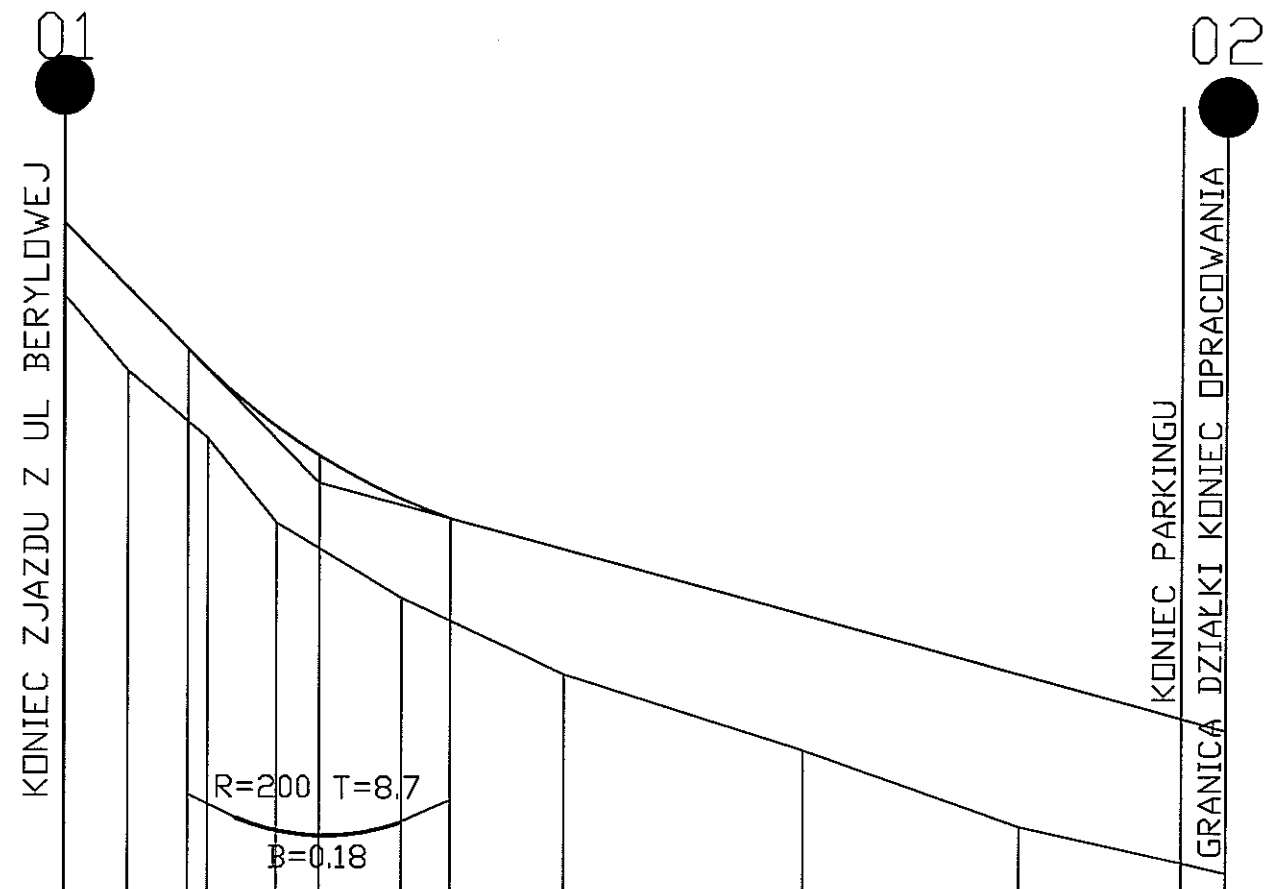
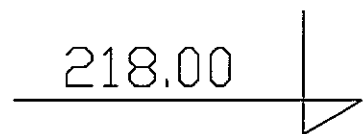
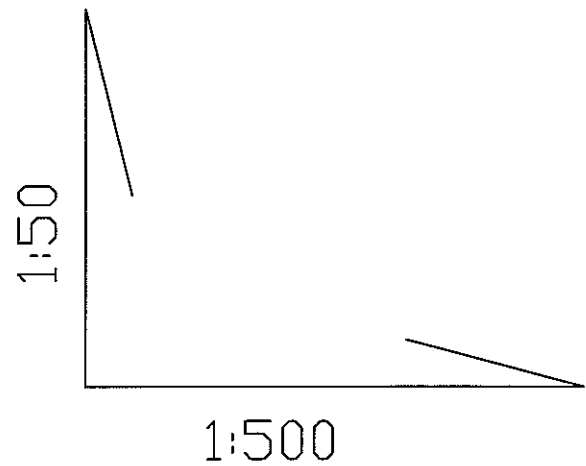


PION PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Gagarina 14
 01-644 Warszawa, tel. 22 66 11 11
 www.pion.pl

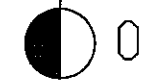
PRACOWNIA PROJEKTOWA		D/1A	
Długość: 5.50 m		Długość: 5.50 m	
Data: 2014-05-14		Data: 2014-05-14	
Projektant: M. M.		Projektant: M. M.	
Wzrost: 2.00 m		Wzrost: 2.00 m	
Miejscowość: Warszawa		Miejscowość: Warszawa	
Kod pocztowy: 01-644		Kod pocztowy: 01-644	
Adres: ul. Gagarina 14		Adres: ul. Gagarina 14	
Telefon: 22 66 11 11		Telefon: 22 66 11 11	
E-mail: biuro@pion.pl		E-mail: biuro@pion.pl	

mi5



SPADKI I ŁUKI PIONOWE		11.2%		2.5%	5%
RZĘDNE PROJEKTOWANE	222.66	222.66	220.76	219.32	219.17
TEREN ISTNIEJĄCY	222.66	221.50	220.50	219.00	218.20
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.40	0.47	0.31	0.50	0.93
PROSTE I ŁUKI POZIOME	PROSTA 77.42				
ODLEGŁOŚCI	4.22	9.96	16.91	25.06	37.26
			19.78	27.72	49.20
					63.50
					74.39
					77.42

PIKIETAŻ



PRACOWNIA PROJEKTOWA
 94-128 Łódź
 ul. Główna 14
 tel. (042) 209 32 89
 fax. (042) 209 32 87

www.ppdion.pl

OBIEKT:	BUDYNEK WIELOFUNKCYJNY: PRZEDSZKOLE, DOM KULTURY, SZKOŁA PODSTAWOWA Z SALĄ GIMNASTYCZNOĄ PRZY UL. BERYLOWEJ W LUBLINIE	INŻYNIER:	2/D
INWESTOR:	MIASTO LUBLIN, 20-117 Lublin, ul. Podwale 3a	BRANŻA:	DRUGI
TYTUŁ:	PROJEKT BUDOWLANY DOJAZDU OD UL. BERYLOWEJ	FAZA:	P.V.
PROJEKTANT:	tech. Roman Tyrlik upr.328/85/WL. drogi i mosty kolowe	PODPIS:	[Signature]
SPRAWICZKA:	mgr inż. Marek Brodowski upr.280/SZ.06 drogi	PODPIS:	[Signature]
SKALA:	PROFIL PODŁUŻNY DOJAZDU OD UL. BERYLOWEJ	SKALA:	T:50/500

SCIEŻKA PIESZO
ROWEROWA ISTN.

1:25
1:250

220.00
P.P

KRAWĘDZ SCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
WZDŁUŻ UL. BERYLOWEJ

GRANICA DZIAŁKI/PASA DROGOWEGO
UL. BERYLOWEJ

ZAKŁAMANIE OSI 5°

ZAKŁAMANIE OSI 5°

218.00
P.P

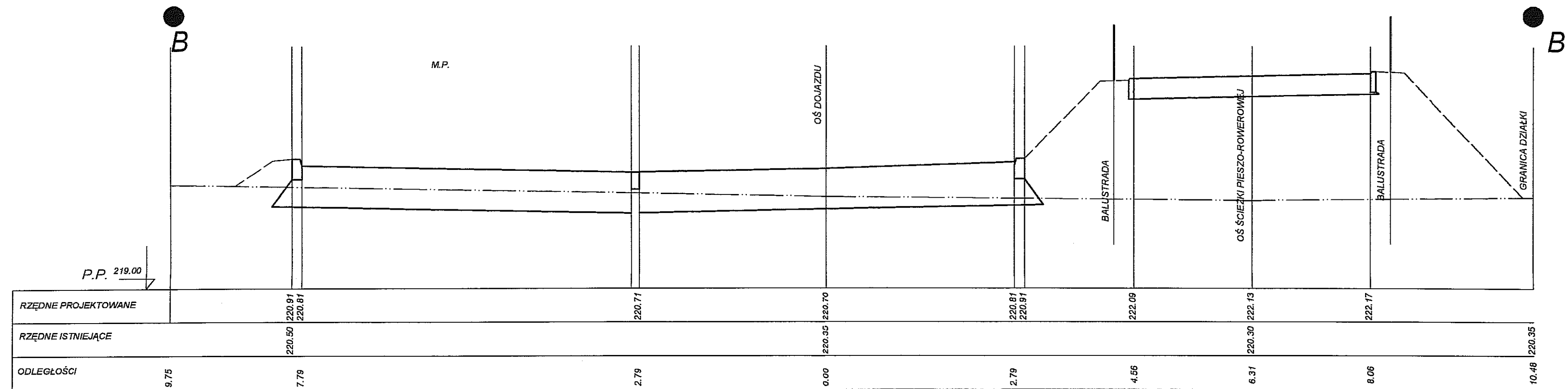
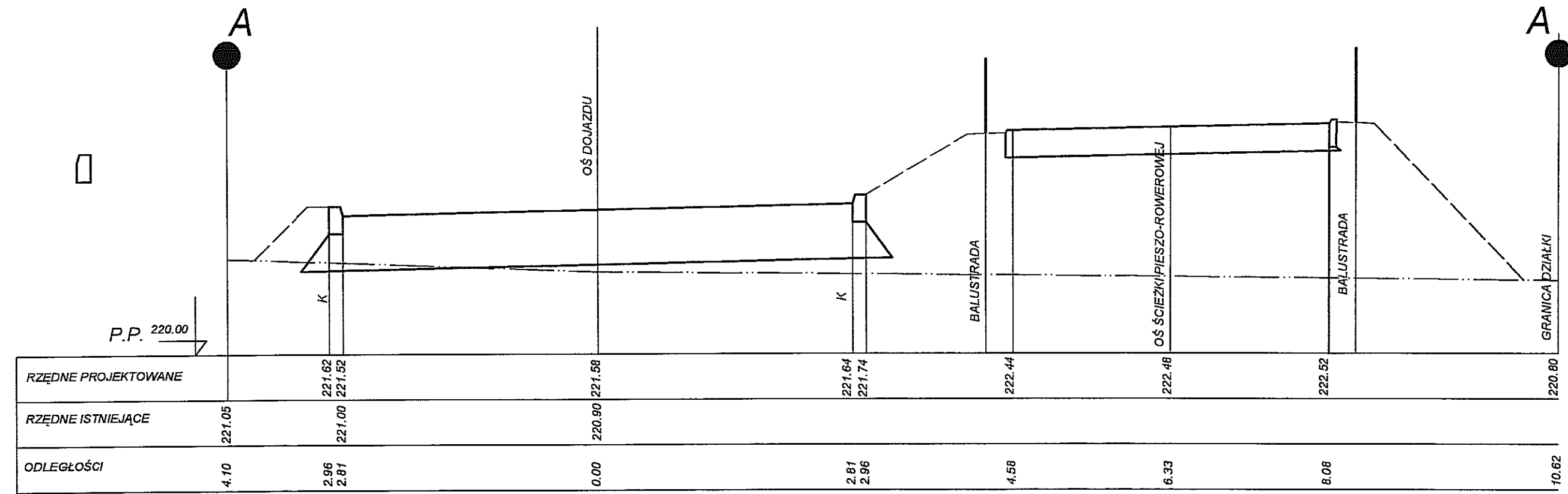
SPADKI PROJEKTOWANE	28.93		50.38		4.2%	
RZĘDNE PROJEKTOWE	222.98		221.62		219.40	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	222.51 222.00	221.50	221.00	220.50	220.00	219.50 219.00
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,84	1,30	1,54	1,76	1,06 0,87
PIKIETAŻ	0,00	2,08	5,36	10,51	15,59	18,75 26,73 28,93 53,22 68,78 79,31

PION PRACOWNIA PROJEKTOWA
94-125 Iasch
ul. Chmielowa 14
tel. (42) 258 32 85
fax (42) 258 32 87
www.pion.pl

PROJEKTOWA IZBA ARCHITEKTÓW I INŻYNIERÓW
ul. Chmielowa 14
tel. (42) 258 32 85
fax (42) 258 32 87
www.pion.pl

PROFIL SCIEŻKA PIESZO ROWEROWA
1:25/250

3/D



PPON PRACOWNIA PROJEKTOWA

34-133 ŁĄCZE
ul. Chłopska 14
tel. (34) 759 83 33
fax (34) 759 83 32
www.ppon.pl

www.ppon.pl

OBJEKT: BIEŻEN WIELKOFUNKCYJNY PRZEDSZKOLE, DOM WIALITY, SZKOŁA PODSTAWOWA I SALA GIMNASTYCZNA, FRYZYL. BERTYLÓW W ŁĄCZU.

INWESTOR: MIASTO ŁĄCZE, ul. Łódzka, ul. Piłsudskiego

WYKONAWCA: PROJEKT BUDOWLANY DOJAZDU DO UL. BERTYLÓW

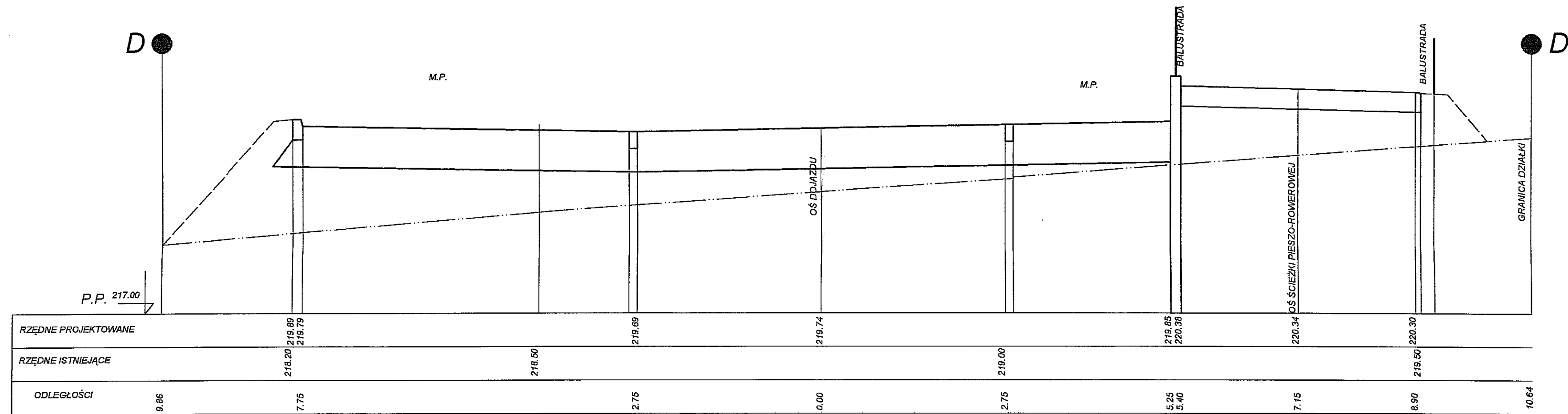
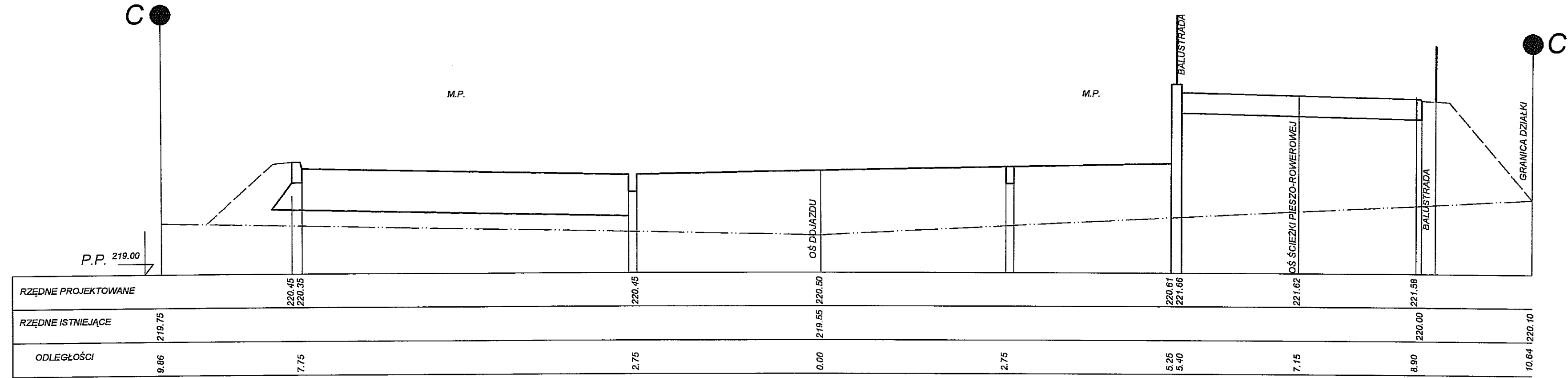
PRACOWNIA: Inż. Robert Tytus 232000040.org / 11000 / 10000
Inż. inż. Marek Drobniak 100000000.org

PRZEKRÓJ I-A, B-B

4/D

1/7

1:50



PPON PRACOWNIA PROJEKTOWA

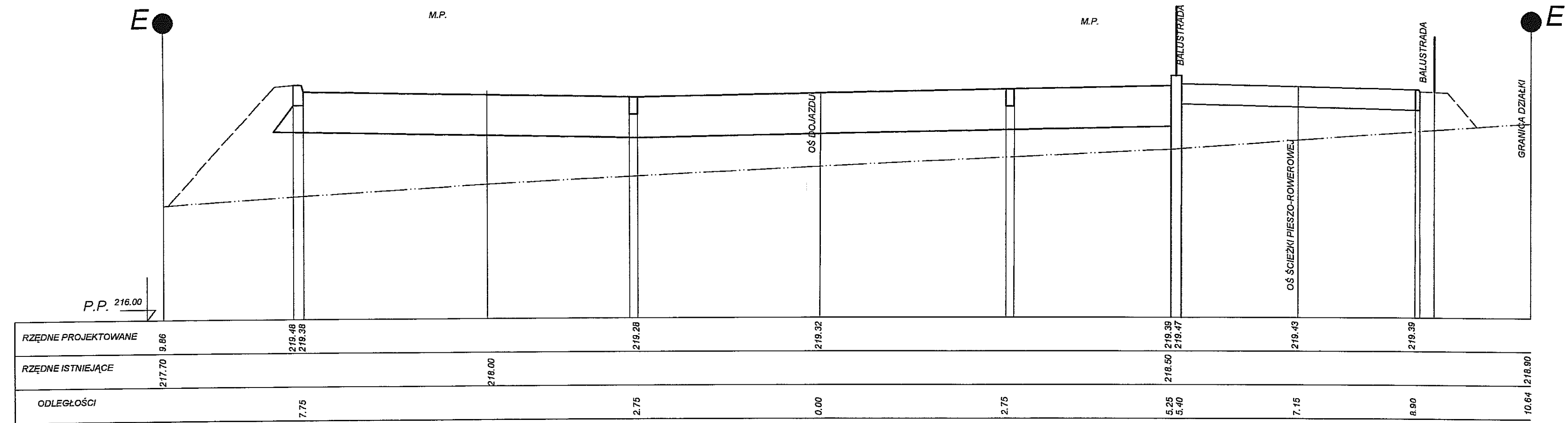
34-129 ŁĄKIE
ul. Czarna 5/14
64-637 769 83 85
64-637 769 83 87

www.ppon.pl

OPRACZYSTWA	BUDOWA WIELOFUNKCYJNYCH PRZEDSIĘWZIĘC, DOM KULTURY, SZKOŁA PODSTAWOWA I SALA GIMNASTYCZNA, PRZY UL. BERYLOWEJ W ŁĄKACH	5/D
WYKONAWCA	MIASTO ŁĄKACH I MIĘDZYGÓRZA	PROJEKT
WYKONAWCA	PROJEKT BUDOWLANY OCENY IZOLACJI	PROJEKT
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Tytko	PROJEKTANT
OPRACZYSTWA	mgr inż. Marek Brodowski	OPRACZYSTWA
WYKONAWCA	PRZEBUDOWA OCENY IZOLACJI	WYKONAWCA
WYKONAWCA	PRZEBUDOWA OCENY IZOLACJI	WYKONAWCA

PRZEBUDOWA OCENY IZOLACJI

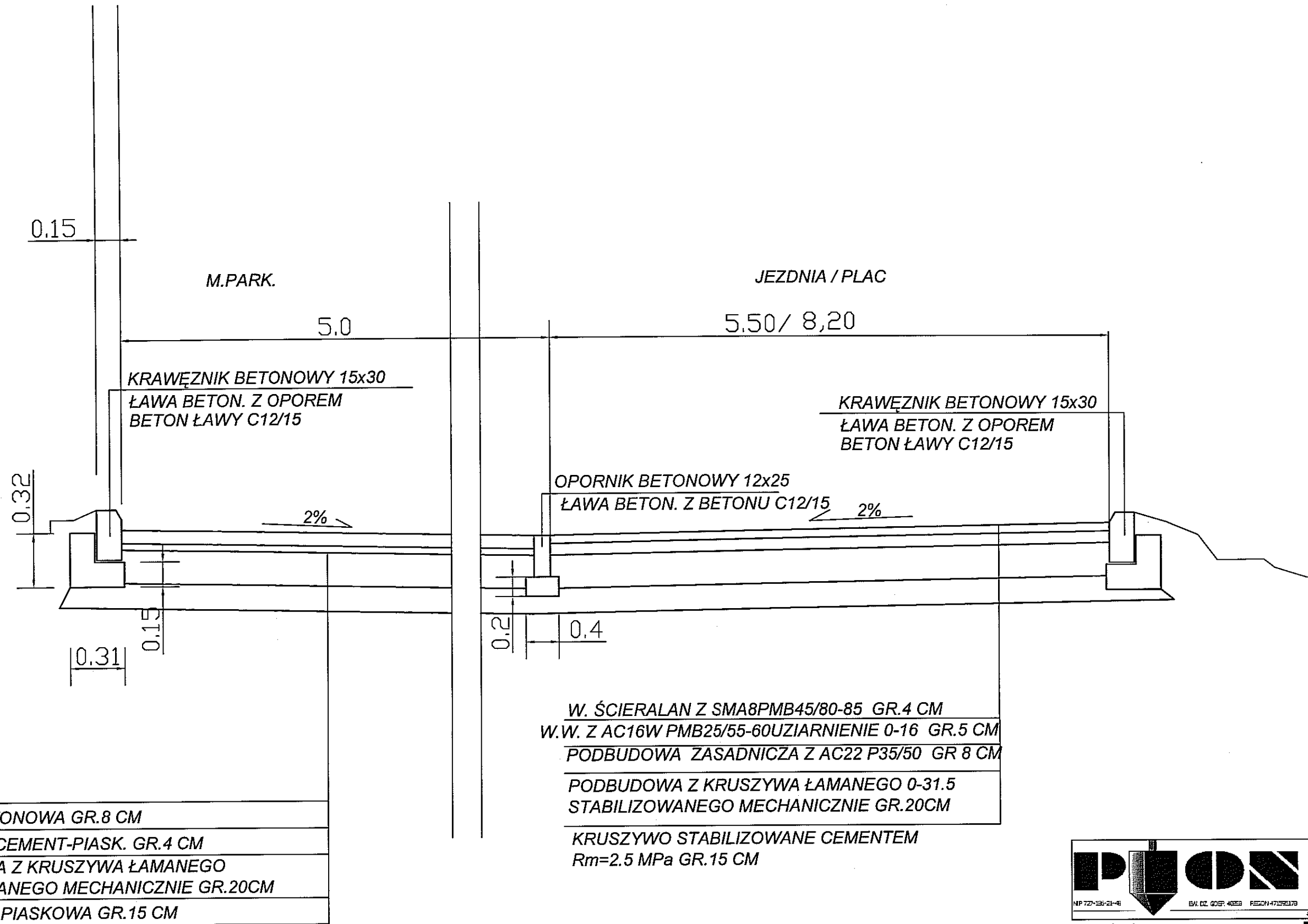
SKALA 1:50





PION PRACOWNIA PROJEKTOWA
34-123 0000
ul. Chładowska 14
40-217, 40-218, 40-219
www.pion.pl

OPIS	BIUROWY WIELOPARCZYNY PRZEDSZKOLE, DOM KULTURY, SZKOLA PODSTAWOWA I SALA GIMNASTYCZNA, FICTYL. WIELKOWIEŹ W LUBLINIE.	INŻYNIER	B/D
ADRES	MIASTO LUBLIN, UL. CHŁADOWSKA 14	PROJEKT	OPRACO
WYKON	PRACOWNIA PROJEKTOWA PION	PROJEKTANT	P.K.
PROJEKTANT	ING. JACEK WYBICKI, ING. KRZYSZTOF WYBICKI	PROJEKTOWA	ING. JACEK WYBICKI, ING. KRZYSZTOF WYBICKI
TYTUŁ	PRZEKRÓJ E-E	SKALA	1:50

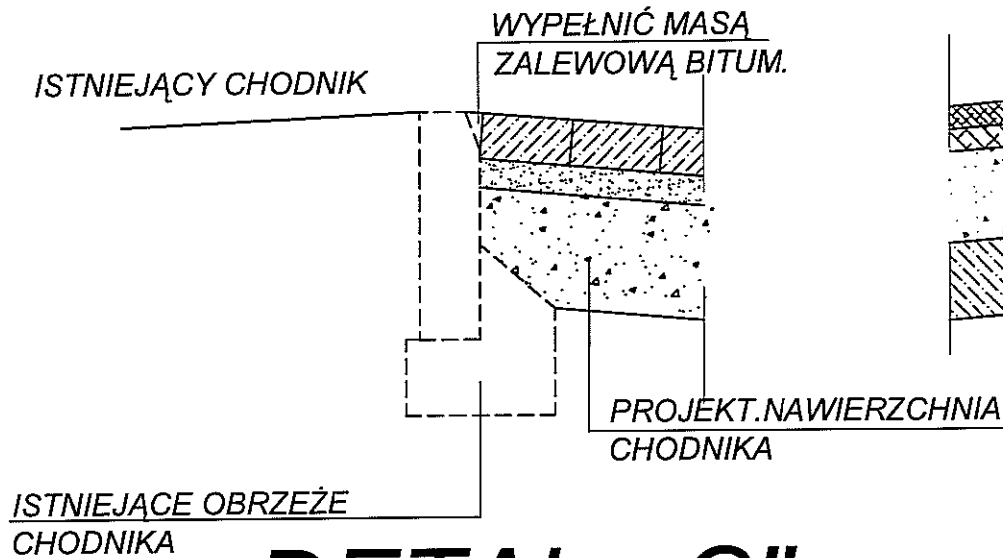
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DOJAZU I M.PARKINGOWYCH



		PRACOWNIA PROJEKTOWA 84-128 Łódź ul. Gimnastyczna 14 tel. (042) 209 32 86 fax (042) 209 32 87 e-mail: biuro@ppion.pl	
		www.ppion.pl	
OBIEKT: BUDYNEK WIELOFUNKCYJNY: PRZEDSZKOLE, DOM KULTURY, SZKOŁA PODSTAWOWA Z SALĄ GIMNASTYCZNĄ PRZY UL. BERYŁOWEJ W LUBLINIE.	KWARTAL: 7/D	INWESTOR: MIASTO LUBLIN, 25-117 Lublin, ul. Podwale 3a	BRANŻA: DROGI
NAZWA: PROJEKT BUDOWLANY DOJAZDU OD UL. BERYŁOWEJ	P.A.Z.: P.W.	PROJEKTANT: Inż. Roman Tylik ulp.325/85WL dróg i mosty kolowe mgr inż. Marek Brodzinski ulp.290/52.86 dróg	PODPIS: 
NAZWA WYMIKULI: KONSTR.DOJAZDU I PARKINGÓW	SKALA: 1:25		

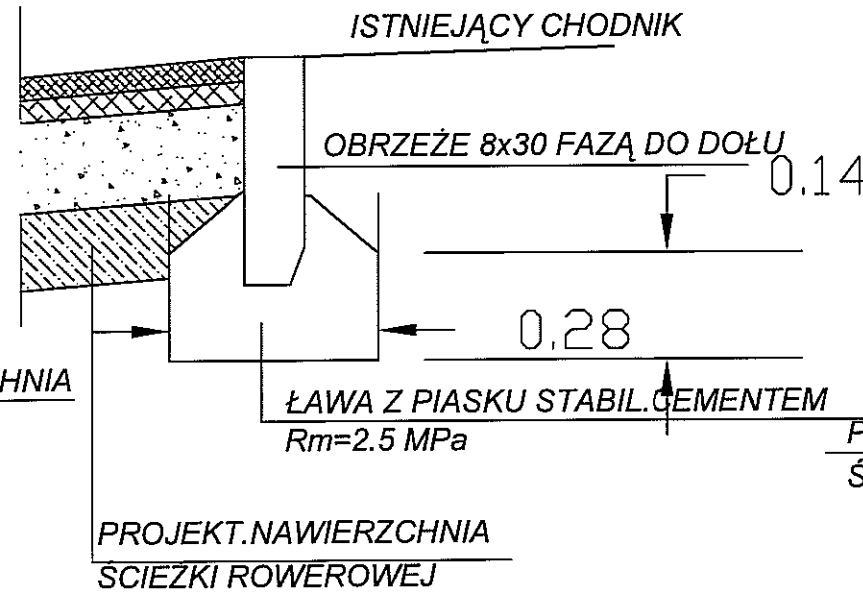
DETAL „A”

POŁĄCZENIE CHODNIKA ISTN.
Z CHODNIKIEM PROJEKTOWANYM



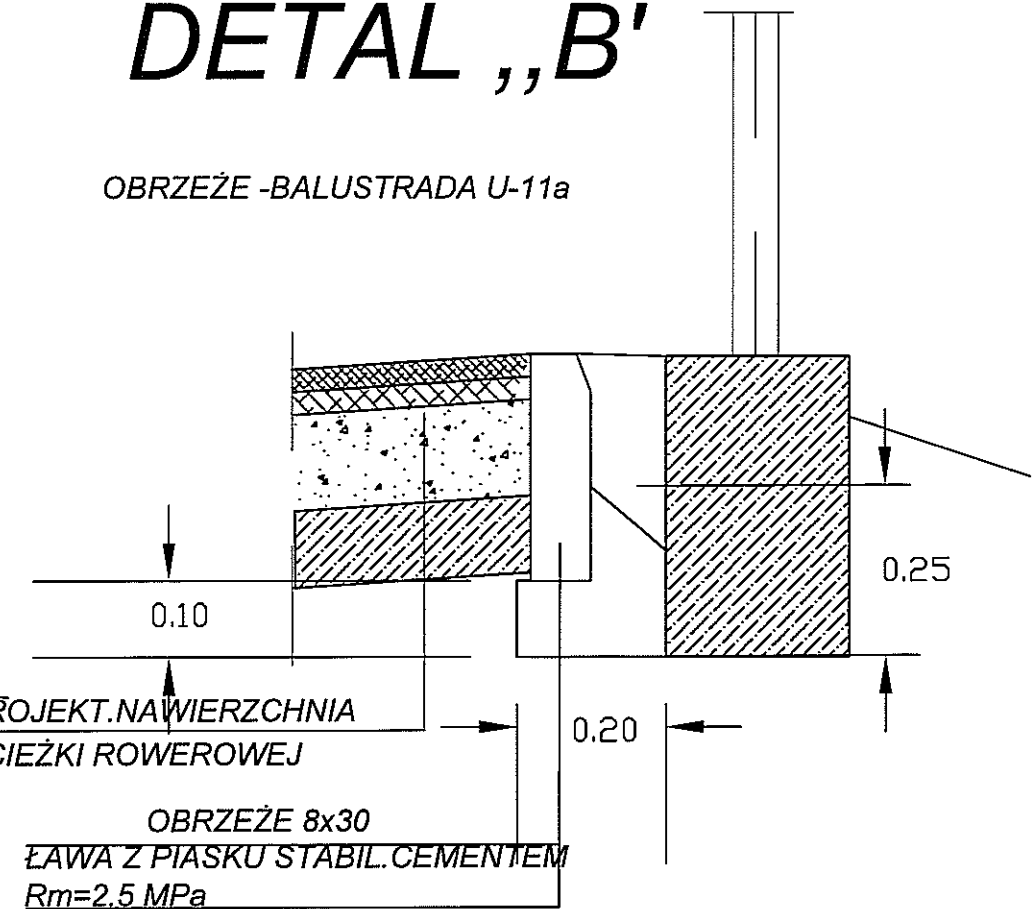
DETAL „A1”

POŁĄCZENIE CHODNIKA ISTN.
ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ PROJEKTOWANĄ



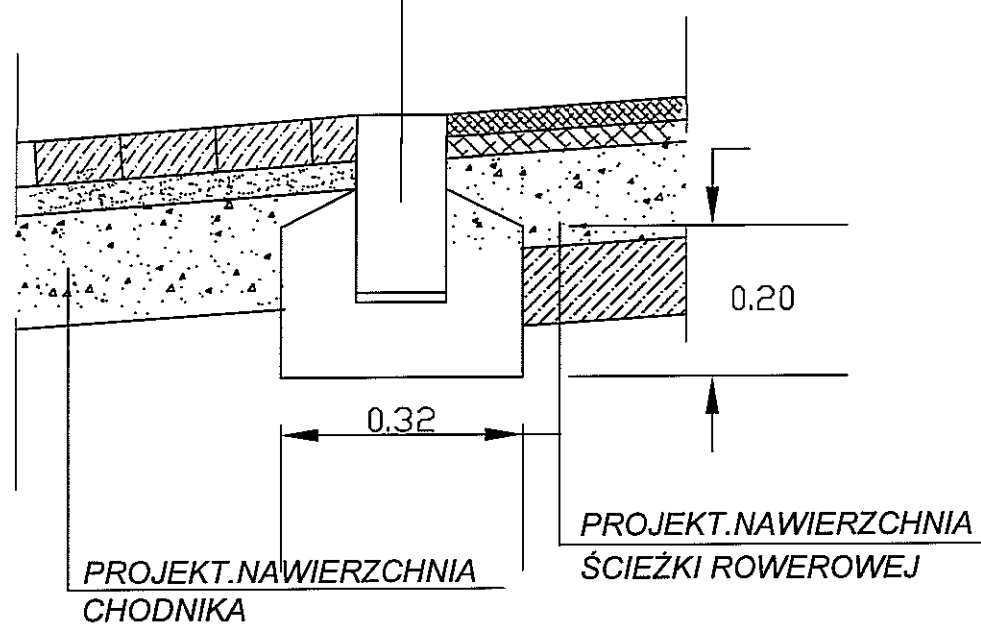
DETAL „B”

OBRZEŻE -BALUSTRADA U-11a



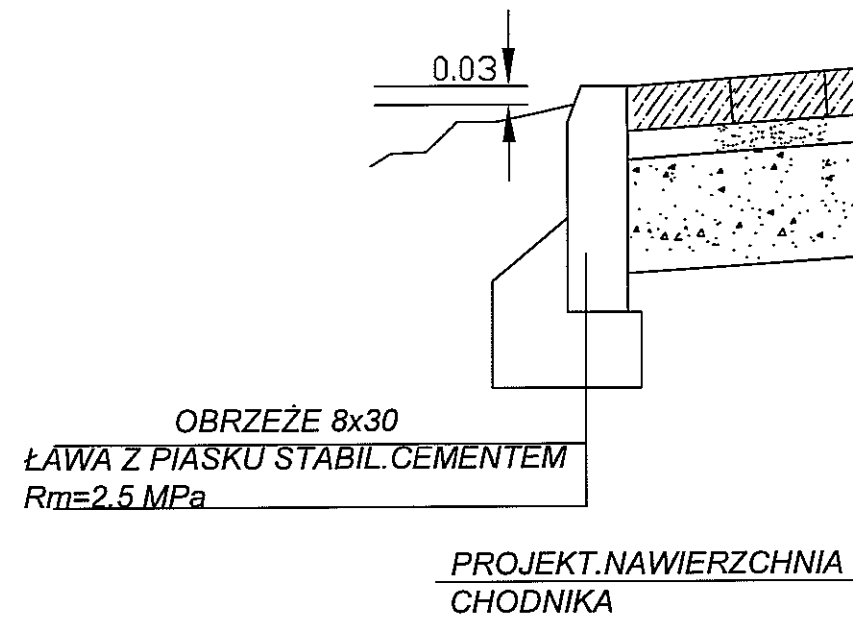
DETAL „C”


OPORNIK 12x25
PODSYPKA CEM-PIASK. 1:4
ŁAWA Z BETONU C12/15



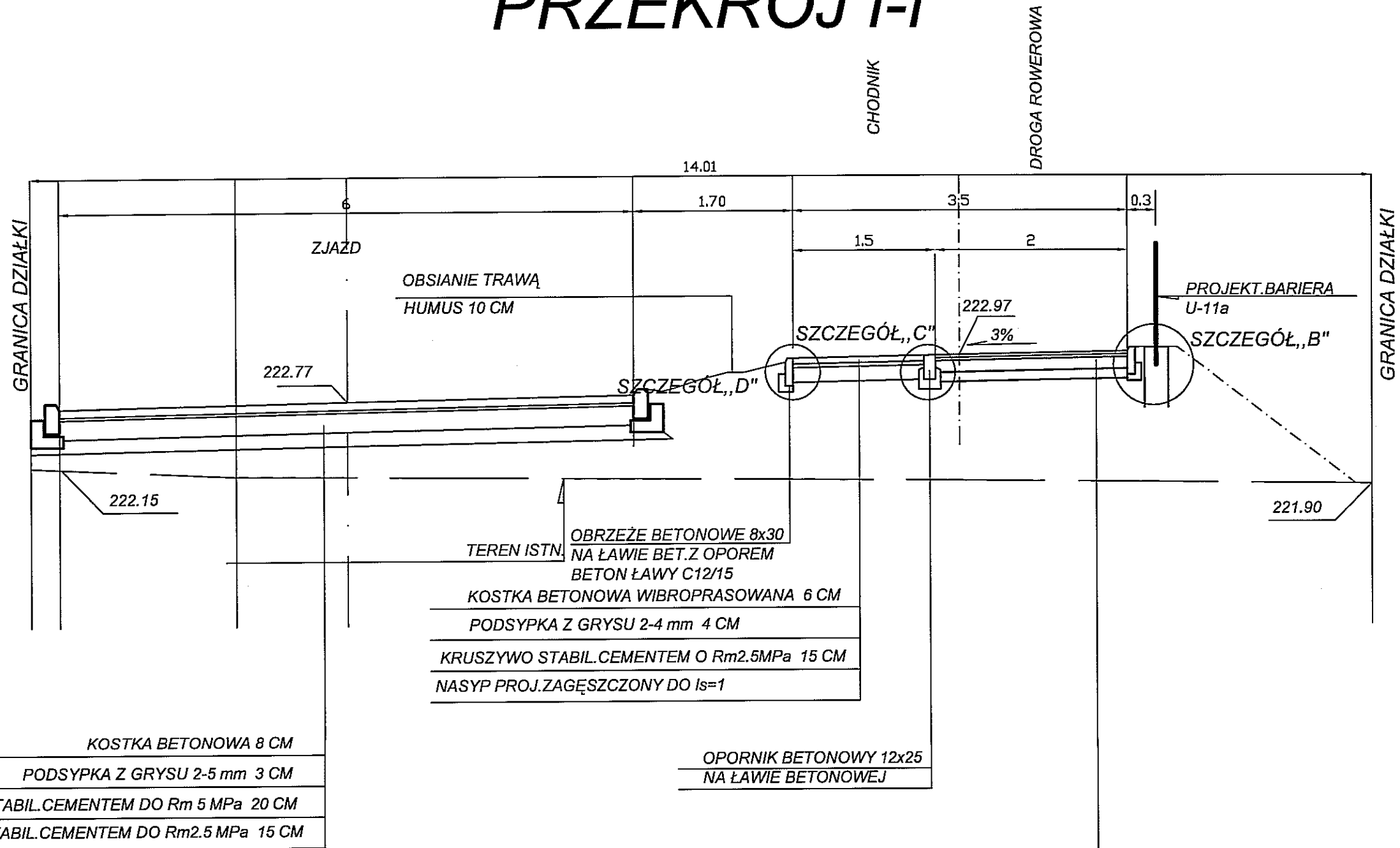
DETAL „D”

POŁĄCZENIE OBRZEŻA 8x30
Z PASEM ZIELENI



		PRACOWNIA PROJEKTOWA 94-128 Łódź ul. Gimnastyczna 14 tel. (042) 209 32 86 fax. (042) 209 32 87 an@pion.pl
		NIP 727-185-21-48 EW. DZ. GOSP. 40856 REGON 472590176
www.pppion.pl		
OBIEKT: BUDYNEK WIELOFUNKCYJNY: PRZEDSZKOLE, DOM KULTURY, SZKOŁA PODSTAWOWA Z SALĄ GIMNASTYCZNĄ, PRZY UL. BERYLOWEJ W LUBLINIE.	NR RYSUNKU: 8/D	
INWESTOR: GMINA LUBLIN, 20-117 Lublin PLKrola Władysława Łokietka 1	BRANŻA: DRÓGI	
NAZWA: PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY BUDYNKU WIELOFUNKCYJNEGO, W SKŁAD KTÓREGO WCHODZĄ: PRZEDSZKOLE, DOM KULTURY, SZKOŁA PODSTAWOWA Z SALĄ GIMNASTYCZNĄ, PRZY UL. BERYLOWEJ W LUBLINIE.	FAZA: P.W.	
PROJEKTANT: tech. Roman Tylik upr. 325/BB/W, drog i mosty kolowe	PODPIS: [Signature]	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marek Brodowski upr. 280/SZ.66 drogi	PODPIS: [Signature]	
NAZWA RYSUNKU: DETALE	SKALA: 1:10	

PRZEKRÓJ I-I



KOSTKA BETONOWA 8 CM
 PODSYPKA Z GRYSU 2-5 mm 3 CM
 KRUSZYWO STABIL. CEMENTEM DO Rm 5 MPa 20 CM
 KRUSZYWO STABIL. CEMENTEM DO Rm2.5 MPa 15 CM

OPORNIK BETONOWY 12x25
 NA ŁAWIE BETONOWEJ

KONSTRUKCJA W CIĄGU ŚCIEŻKI DLA ROWERÓW

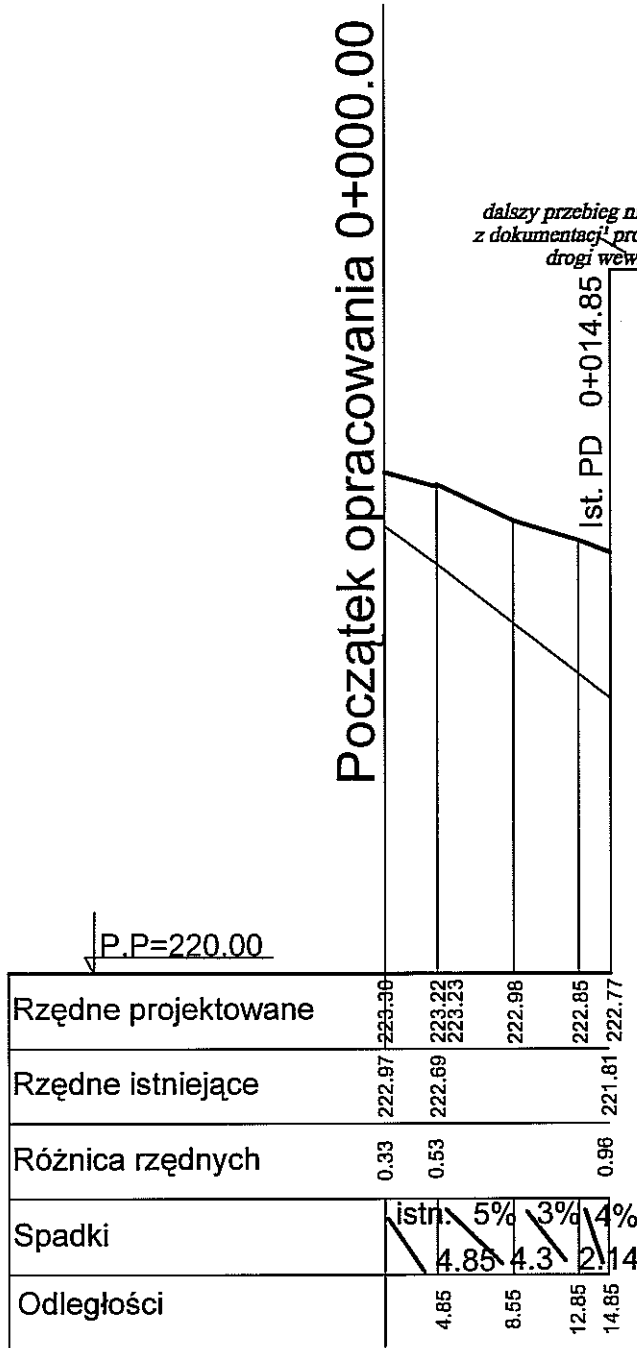
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 S 50/70 4 CM
 WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 W 50/70 7 CM
 KRUSZYWO STABIL. MECHANICZNIE 0/31.5 20 CM
 KRUSZYWO STABIL. CEMENTEM DO Rm2.5 MPa 15 CM

W. ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 8 50/70 3 CM
 W. WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 50/70 3 CM
 KRUSZYWO ŁAMANE STABIL. MECH. 0/31.5 12 CM
 KRUSZYWO STABIL. CEMENTEM DO Rm2.5 MPa 10 CM

		PRACOWNIA PROJEKTOWA 04-129 k6c2 ul. Gimnastyczna 14 tel. (042) 309 32 86 fax. (042) 309 32 87 e-mail: biuro@ppp.pl
www.pppion.pl	BUDYNEK WIELOFUNKCYJNY: PRZEDSZKOLE, DOM KULTURY, SZKOŁA PODSTAWOWA Z SALĄ GIMNASTYCZNĄ PRZY UL. BERYLOWEJ W LUBLINIE.	S/D
INWESTOR: GMINA LUBLIN, 20-109 LUBLIN PL. KRÓLA WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1	BRANŻA: DROGI	Faza: P.W.
NADZORCA: PRZEBUDOWA ZIAZDU POŁĄCZENIA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD UL. BERYLOWEJ	PROJEKTANT: Inż. Roman Tytko upr. 226/98/ML drogi i mosty kolowe	PROJEKT: mgr inż. Marek Brodowski upr. 230/SZ.06 drogi
NADZORCA: PRZEKRÓJ I-I	SKALA: 1:25	17

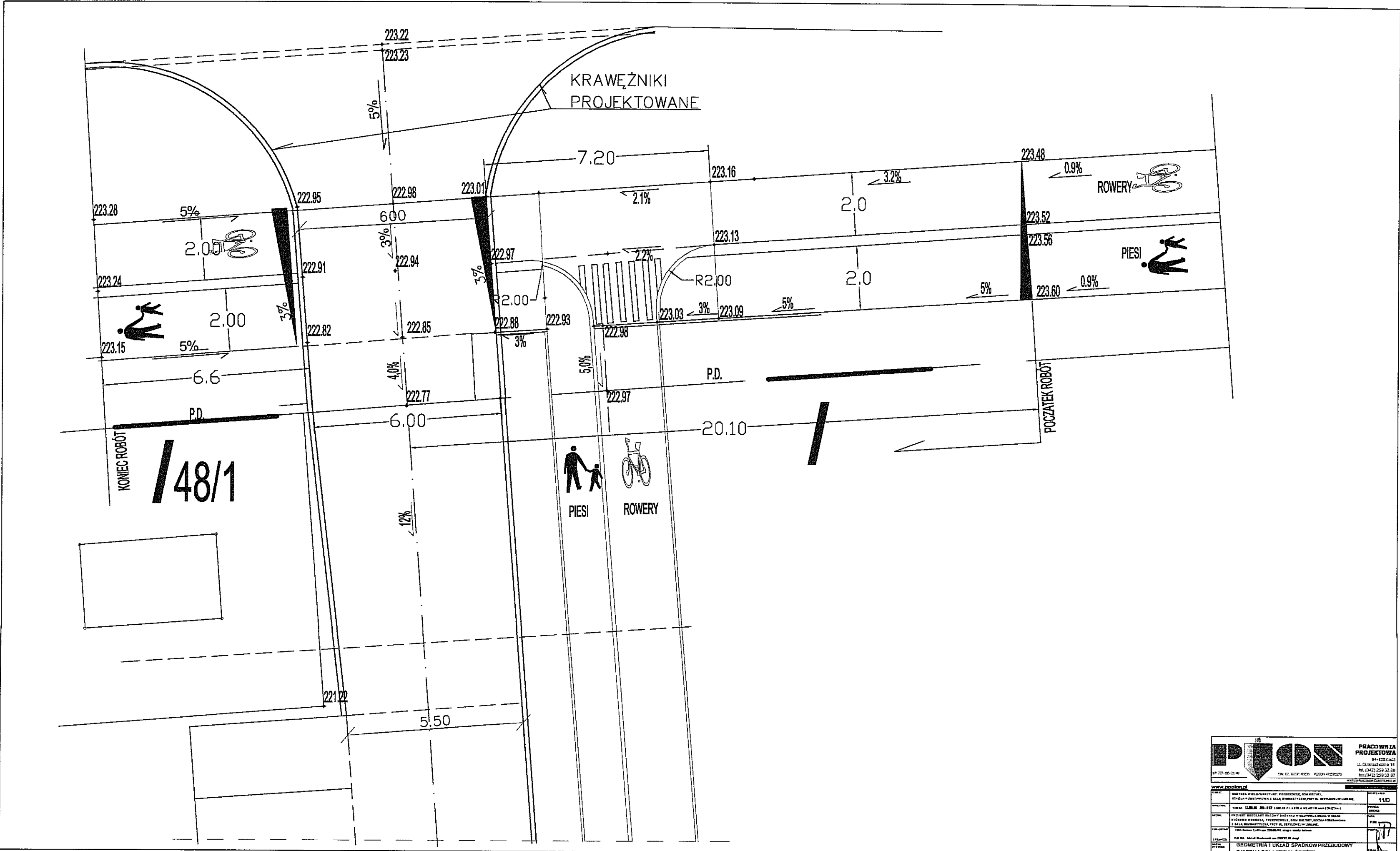
Początek opracowania 0+000.00

dalszy przebieg niwelety zjazdu zgodnie z dokumentacją projektową dla planowanej drogi wewn. na dz. nr 48/8



PPDN PRACOWNIA PROJEKTOWA
 94-128 Łódź
 ul. Gimnastyczna 14
 tel. (042) 209 32 86
 fax. (042) 209 32 87
 biuro@ppdn.pl

www.ppplon.pl		NR RYSUNKU: 10/D
OBIEKT:	BUDYNEK WIELOFUNKCYJNY: PRZEDSZKOLE, DOM KULTURY, SZKOŁA PODSTAWOWA Z SALĄ GIMNASTYCZNĄ, PRZY UL. BERYLOWEJ W LUBLINE.	BRANŻA: DROGI
INWESTOR:	GMINA LUBLIN, 25-109 LUBLIN PLACÓKA WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1	FAZA: P.W.
NAZWA:	PRZEBUDOWA ZJAZDU OD UL. BERYLOWEJ POŁĄCZENIE ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD UL. BERYLOWEJ	PROJEKTANT: Inż. Roman Tytko upr. 328/88/WŁ. drogi i mosty kolowe
PROJEKTANT:	Inż. Roman Tytko upr. 328/88/WŁ. drogi i mosty kolowe	OPRACOWAŁ: Inż. Andrzej Brodowski upr. 230/02-96 drogi
OPRACOWAŁ:	Inż. Andrzej Brodowski upr. 230/02-96 drogi	SCALA: 1:50/1:50
NAZWA RYSUNKU:	PROFIL PRZEBUDOWY ZJAZDU OD UL. BERYLOWEJ	



**PRACOWNIA
PROJEKTOWA**

ul. Chłopówicka 14
tel. (42) 259 22 80
fax (42) 259 22 87
www.pion.pl

	Tytuł	Skala
1:100	PROJEKT WZROSTU I UKŁAD SPADKÓW PRZEBUDOWY ZJAZDU I POŁĄCZENIA ŚCIEŻEK	1:100
<p>WYKONANO W: 11.01.2013 WZROSTU I UKŁAD SPADKÓW PRZEBUDOWY ZJAZDU I POŁĄCZENIA ŚCIEŻEK WZROSTU I UKŁAD SPADKÓW PRZEBUDOWY ZJAZDU I POŁĄCZENIA ŚCIEŻEK WZROSTU I UKŁAD SPADKÓW PRZEBUDOWY ZJAZDU I POŁĄCZENIA ŚCIEŻEK</p>		

UL. BERYLOWA

RZUT 1:50

ISTN. KRAWĘŻNIK DO PRZEŁOŻENIA FAZĄ DO DOŁU

OPORNIK 12x25

ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK DO DEMONTAŻU

NA SZEROKOŚCI POŁĄCZENIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
CHODNIK DO ROZEBRANIA

ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK DO OBCIĘCIA

ISTN. DROGA ROWEROWA

U W A G A

GEOMETRIA I RZĘDNE NAWIERZCHNI
WG ODRĘBNEGO RYSUNKU

ISTN. ZJAZD NA DZ. NR 48/10

ISTN. CHODNIK
DO PRZEŁOŻENIA

ISTN. CHODNIK

SZCZEGÓŁ „A 1”

OPORNIK 12x25

222.51

1.70

SZCZEGÓŁ „A”
OPORNIK 12x25

2.0

SZCZEGÓŁ „C”
OPORNIK 12x25

SZCZEGÓŁ „B”
OBRZEŻE 8x30, BARIERA U-11a

GRANICA DZIAŁKI /
PASA DROGOWEGO UL. BERYLOWEJ

BARIERA U-11a


SZCZEGÓŁ „D”
OBRZEŻE 18x30

222.41

PROJ. DROGA ROWEROWA
ASFALT OBETON

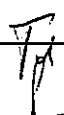
PROJ. CHODNIK
KOSTKA BETONOWA

DROGA
WEWNĘTRZNA



**PRACOWNIA
PROJEKTOWA**
94-128 Łódź
ul. Gimnastyczna 14
tel. (042) 209 32 86
fax. (042) 209 32 87
andrzajkuszcielak@architekci.pl

NIP 727-166-21-48 EW. DZ. GOSP. 40858 REGON 471595178

www.pppion.pl		NR RYSUNKU: 12/D
OBIEKT:	BUDYNEK WIELOFUNKCYJNY: PRZEDSZKOLE, DOM KULTURY, SZKOŁA PODSTAWOWA Z SALĄ GIMNASTYCZNĄ PRZY UL. BERYLOWEJ W LUBLINIE.	BRANŻA: DROGI
INWESTOR:	GMINA LUBLIN, 20-109 LUBLIN PL. KRÓLA WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1	FAZA: P.W.
PROJEKTANT:	tech. Roman Tyrlik upr. 328/88/Wł. drogi i mosty kołowe	PODPIS: 
SPRAWDZIŁ:	mgr Inż. Marek Brodowski upr. 280/SZ.86 drogi	PODPIS:
NAZWA RYSUNKU:	RZUT POŁĄCZENIA ŚCIEŻEK	SKALA: 1:50