



PROKONBUD
PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. TADEUSZ LATO
20 - 448 Lublin ul. E. Szelburg Zarembiny 16
tel. 81 744-90-84 ; 697 707 450

Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1


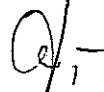

PROJEKT WYKONAWCZY

**SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA
PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE**
KATEGORIA OBIEKTU XVII

Adres : Lublin, ul. Popiełuszki 3 , działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26

Branża : konstrukcja

Faza : P.W.

	Tytuł zawodowy Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	mgr inż. Tadeusz Lato	240/Lb/87	
Sprawdził	mgr inż. Hanna Lato	1569/Lb/91	
Opracował	mgr inż. Tomasz Jurek		

data zakończenia 02.2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa

1	Strona tytułowa	str. 1
2	Spis zawartości	str. 2
3	Opis techniczny	str. 3÷5
4	Uprawnienia i zaświadczenia	str. 6÷9
5	Wykaz stali zbrojeniowej i profilowej	str. 10÷24

II. Część rysunkowa

K-1	Rzut fundamentów	str. 25
K-2	Ława Ł1÷Ł4, Szczegół zbrojenia naroża ław, Szczegół zbrojenia uskoków ław	str. 26
K-3	Ława Ł1a	str. 27
K-4	Schemat konstrukcyjny stropu nad parterem oraz dachu nad halą napraw	str. 28
K-5	Schemat konstrukcyjny stropu nad I piętrem	str. 29
K-6	Dźwigar dachowy Dk1	str. 30
K-7	Płatwie P1÷P13	str. 31
K-8	Tężniki T1÷T6	str. 32
K-9	Stężenie połaciowe Sp1, Sp2	str. 33
K-10	Zbrojenie górne płyty Pk1, Zbrojenie dolne płyty Pk1	str. 34
K-11	Nadproże N1÷N9	str. 35
K-12	Żebro Ż1÷Ż5	str. 36
K-13	Wieniec W1÷W7b, Żebro rozdzielcze Żr1, Żr2	str. 37
K-14	Wieniec W1÷W11, Łącznik Ł1÷Ł4	str. 38
K-15	Filarek Fż1÷Fż3, Trzpień Tż1÷Tż6	str. 39
K-16	Schemat konstrukcyjny klatki schodowej, Bieg Bscl, Bscl2, Żebro Ż6, Płyta żelbetowa Pż2	str. 40
K-17	Schemat konstrukcyjny daszka przy wejściu	str. 41
K-18	Daszek przy wejściu – widok, Elementy daszka nad wejściem	str. 42
K-19	Rzut fundamentów pod urządzenia technologiczne	str. 43
K-20	Płyta fundamentowa PF1	str. 44
K-21	Schemat konstrukcyjny pod centrale wentylacyjne	str. 45
KS-1	Studzienka	str. 46

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- projekt architektoniczny
- projekty branżowe
- opinia geotechniczna dla projektowanej budowy stacji diagnostycznej
- polskie normy

II. Warunki gruntowo – wodne

W podłożu projektowanego terenu decydujące znaczenie odgrywają osady wieku czwartorzędowego, pochodzenia eolicznego, reprezentowane głównie przez pyły lessowe i w mniejszym stopniu przez odpowiadające im genetycznie gliny pylaste. Najmłodsze utwory to warstwa nasypów niebudowlanych, z nieciągłą warstwą humusu w spągu.

Warunki gruntowo – wodne panujące w podłożu projektowanego budynku pozwalają na bezpośrednie posadowienie fundamentów w stropie gruntów rodzimych, tj. poniżej warstwy nasypowo – humusowej.

W trakcie badań wydzielono następujące warstwy geotechniczne – poza gruntami humusowymi i nasypowymi:

- warstwa I grunty średniospoiste reprezentowane przez gliny pylaste barwy ciemnożółtej, konsystencji twardoplastycznej o $I_L = 0,10$ z wkładkami pyłu. Zalegają one tuż pod humusem tworząc warstwę o miąższości 0,4 m. Gliny te nawiercono tylko w otworze nr 1.
- warstwa II to pyły lessowe, barwy jasnobezowej, w stropie gliniaste, konsystencji twardoplastycznej $I_L = 0,00 - 0,10$. Zalegają one od głębokości 0,7 – 1,90 m natomiast ich spąg nie został osiągnięty wywierconymi otworami. Głębokość otworów 4,0 m.

W trakcie badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

III. Opis ogólny projektowanych rozwiązań

Budynek będący przedmiotem niniejszego opracowania zaprojektowano w konstrukcji zasadniczo tradycyjnej z elementami żelbetowymi. Układ konstrukcyjny budynku mieszany, ze względu na swoją funkcję. Ściany murowane z pustaków ceramicznych szczelinowych na zaprawie cem wapiennej, stropy gęstożebrowe oraz żelbetowe monolityczne w formie płyty krzyżowo zbrojonej. Posadowienie budynku bezpośrednie na ławach fundamentowych. Dach nad halą napraw oraz stanowiskiem

diagnostycznym w konstrukcji stalowej z pokryciem blachą trapezową ocieploną wełną mineralną i wierzchnią warstwą z papy termozgrzewalnej.

IV. Opis szczegółowy projektowanych rozwiązań

1. Fundamenty – posadowienie budynku na ławach fundamentowych żelbetowych z betonu klasy C16/20 zbrojonych stalą klasy AIIIIN. Pod ławami należy wykonać podkład z chudego betonu o grubości min 10 cm. W przypadku stwierdzenia w poziomie posadowienia gruntów nienośnych wykop należy pogłębić i powstałe miejsca wypełnić chudym betonem. Ze względu na pochyłość terenu działki posadowienie fundamentów należy wykonać na zróżnicowanym poziomie. Zróżnicowanie to przedstawiono na rzucie fundamentów. W miejscach zbliżeń podziemnego uzbrojenia należy wykonać obniżenie posadowienia poprzez pogłębienie wykopu i wypełnienie chudym betonem. Ściany fundamentowe z bloczków betonowych klasy B20 na zaprawie cementowej kasy M10 lub z cegły ceramicznej pełnej klasy 15 na zaprawie cem klasy M8.

Ze względu na bliskie sąsiedztwo podziemnego uzbrojenia i jego znaczne zagłębienie (około 7.0 m) w stosunku do poziomu terenu posadowienie fragmentu ścian zaprojektowano na studniach z kregów – wg rzutu fundamentów.

2. Ściany zewnętrzne i wewnętrzne – ściany zewnętrzne i wewnętrzne konstrukcyjne zaprojektowano z pustaków ceramicznych szczelinowych klasy 15 wzmocnione miejscowo trzpieniami żelbetowymi wg schematów konstrukcyjnych. Ściany fundamentowe z bloczków betonowych klasy 20 na zaprawie cementowej marki „5”. Izolacja pozioma ścian na fundamentach z dwóch warstw papy termozgrzewalnej lub folii budowlanej grubości 0,5 mm. Nadproża nad otworami żelbetowe monolityczne lub żelbetowe prefabrykowane typu L19. Fasada aluminiowa mocowana do trzpieni żelbetowych oraz nadproży i żeber w stropie nad parterem. Nie przewiduje się dodatkowej podkonstrukcji stalowej dla mocowania profili aluminiowych fasady.

3. Stropy – stropy w budynku zaprojektowano zróżnicowane ze względu na uwarunkowania konstrukcyjne. Strop na piętrze należy wykonać jako gęstożebrowy typu Teriva 4.0/1 o wysokości konstrukcyjnej 24 cm. Belki stropu opierać na ścianach za pośrednictwem wieńców żelbetowych z betonu klasy C20/25 zbrojonych stalą klasy AIIIIN. W stropach należy wykonać żebra rozdzielcze zgodnie ze schematem konstrukcyjnym. Sposób wykonania stropu wg wytycznych producenta. Strop nad parterem to strop gęstożebrowy typu Teriva 6.0 o wysokości konstrukcyjnej 34 cm oraz płyta żelbetowa monolityczna krzyżowo zbrojona. Strop Teriva zastosowano w trakcie o rozpiętości 6,25 m w osiach konstrukcyjnych i długości 17,3 m gdzie zastosowanie płyty żelbetowej pełnej jest nieekonomiczne ze względu na jednokierunkową pracę statyczną i rozpiętość. Płytę krzyżowo zbrojoną należy wykonać w osiach 1 – 3. W poziomie stropów zaprojektowano wieńce żelbetowe z betonu klasy C20/25 zbrojone stalą klasy AIIIIN.

4. Dach nad stanowiskami naprawczymi i stanowiskiem diagnostycznym – nad stanowiskami naprawczymi i stanowiskiem diagnostycznym zaprojektowano dach lekki w konstrukcji stalowej. Nad stanowiskami naprawczymi zasadniczymi elementami nośnymi będą dźwigary kratowe na których oparte będą w węzłach płatwie z dwuteownika I160PE. Na stanowiskiem diagnostycznym elementami nośnymi dla pokrycia będą bezpośrednio płatwie stalowe również z dwuteownika I160PE. Rozstaw płatwi zróżnicowany ze względu na występowanie worka śnieżnego. Płatwie należy w połowie rozpiętości usztywnić tężnikami połaciowymi z kątownika L45x45x5. Wszystkie elementy stalowe dachu wykonać ze stali klasy S235JR. Zabezpieczenie antykorozyjne wykonać poprzez dwukrotne malowanie zestawem farb poliuretanowych. Mocowanie blachy trapezowej T35 grub 0,7 mm do płatwi kotwami samo wierzącymi lub wstrzeliwanymi o średnicy 5 mm w co drugiej fałdzie do każdej płatwi. Świetliki dachowe (podstawy świetlików) opierać na belkach stalowych zamontowanych pomiędzy płatwiami. Belki z dwuteownika I160PE.

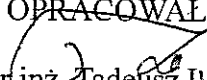
5. Klatka schodowa – klatkę schodową zaprojektowano jako żelbetową monolityczną z betonu klasy C20/25 zbrojoną stalą klasy AIIIIN.

6. Daszek przy Pracowni M12 – daszek zaprojektowano w konstrukcji stalowej ze stali klasy S235JR jako podwieszony do ściany murowanej za pośrednictwem wieńca żelbetowego. Elementy stalowe daszka należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez dwukrotne malowanie zestawem farb poliuretanowych po wcześniejszym oczyszczeniu do drugiego stopnia czystości. Pokrycie daszka blachą trapezową T35 grubości 0,7 mm mocowana jak blacha trapezowa na dachu.

V. Założenia do obliczeń i ich wyniki

Przy wykonywaniu obliczeń statycznych przyjęto następujące założenia:

- obciążenie od śniegu wg 3-ciej strefy obciążenia śniegiem
- obciążenie od wiatru wg I-szej strefy obciążenia wiatrem
- obciążenie użytkowe na strop nad parterem 2,50 kN/m²
- obciążenie użytkowe na klatce schodowej 4,0 kN/m²
- obciążenie zastępcze od ścianek działowych 1,25 kN/m²

OPRACOWAŁ

mgr inż. Tadeusz Lato

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Lublinie
Województwo Lubelskie
Zadanie 1007/87
Inicjator

Lublin, dnia 22.XII.1987 r.

Nr 240/Lb/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 6 ust. 2, 3, 4 ust. 2, 5, 7 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatelka: Madenaż L. A. T. O. (imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 22 stycznia 1956 r. w Chrzanowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

P. R. O. J. E. K. u. A. M. A.
(nazwa funkcji)

konstrukcyjno-budowlanej
(nazwa specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Nr. 11-41 r. MA-01A/11 23.00 str.

(podpis i pieczęć)

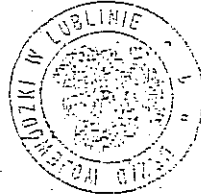
01-11 11-11 22.00

Obywatel(ka) Madenaż L. A. T. O. (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, w wyłączeniach linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych;
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych;

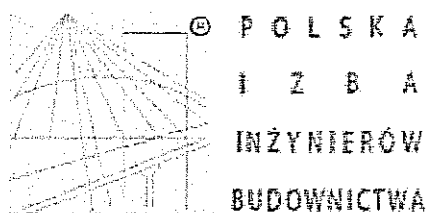
- a/ budynków inwentaryskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanej z realizacją tych budynków;
- b/ budowli nie będących budynkami;

- 3/ w budownictwie osób fizycznych do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceny i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.



Główny Architekt Zespołu

mgr inż. arch. [Signature] (podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-FVP-BTI-FJJ *

Pan Tadeusz Lato o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0546/01

adres zamieszkania Szelburg-Zarembiny 16, 20-448 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-11 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lublinie

-1-

(pieczęć)

Lublin, data 4.XI.1991r.

Nr 1569/Lb/91

DECYZJA O ŚWIADCZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 6 ust. 2, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenów i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1976 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 40) stwierdza

sta. do: Obywatelka: Hanna - Irena L A T O

inżynier budownictwa

urodzone(a) dnia 13 lipca 1956 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

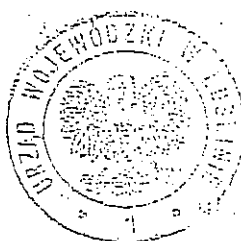
PROJEKTANTA

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

w zakresie

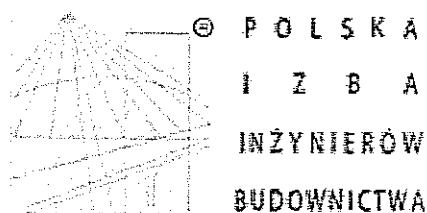
(ka) Hanna - Irena L A T O (imię i nazwisko) (osi upoważniony(a) do

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz nawierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
- 3/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceny i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.



Z up. Włodzisław Łebelski

Z-ca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Przemysłowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-1X7-I7Q-L77 *

Pani Hanna Irena Lato o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0632/03

adres zamieszkania Ułanów 16/34, 20-554 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-06-01 do 2016-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-30 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż.. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szeburg Zarembiny 16 tel. 81-744-90-84, 697-707-450						WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ										Nr wykazu 1			
Objekt:		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popiełuszki 3										Nr rys.		K-2, K-3					
		Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1										Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek							
Element:		ŁAWY FUNDAMENTOWE																	
Nr	Ø	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [mb]													
						A-0		A-IIIIN											
	[mm]	[mb]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	f4.5	f6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25					
Ława Ł1 - mb. 70,0																			
1	#12	73,50	4	1	4						294,0								
2	#6	1,26	235	1	235			296,1											
Ława Ł1a – szt. 2																			
1	#16	7,24	4	2	8							57,9							
2	#16	5,79	4	2	8							46,3							
3	#6	1,26	31	2	62			78,1											
Ława Ł2 - mb. 40,6																			
1	#12	42,60	4	1	4						170,4								
2	#6	1,26	137	1	137			172,6											
Ława Ł3 - mb. 27,6																			
1	#12	29,00	4	1	4						116,0								
2	#6	1,26	94	1	94			118,4											
Ława Ł4 - mb. 17,3																			
1	#12	18,20	4	1	4						72,8								
2	#6	1,26	60	1	60			75,6											
Zbrojenie wypyszczone dla trzypieni - szt. 17																			
3	#12	1,30	4	17	68						88,4								
Długość ogólna wg średnic [m]								740,9			741,6	104,2							
Masa jednostkowa pręta [kg/m]						0,222	0,395	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470	3,850					
Masa prętów wg średnic [kg]								164,5			658,5	164,7							
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]						987,72													
Masa całkowita [kg]						987,72													

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż.. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szeburg Zarembiny 16 tel. 81-744-90-84, 697-707-450						WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ										Nr wykazu 2			
Obiekt:		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popieluszki 3 Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1										Nr rys.		K-10					
		Element: PŁYTA STROPOWA										Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek							
Nr	Ø	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [mb]													
						A-0		A-IIIIN											
	[mm]	[mb]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	f4.5	f6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25					
Zbrojenie górne																			
1	#12	10,82	48	1	48						519,4								
2	#12	7,57	19	1	19						143,8								
3	#12	3,50	56	1	56						196,0								
4	#10	5,52	20	1	20					110,4									
5	#10	12,00	25	1	25					300,0									
6	#10	5,92	42	1	42					248,6									
7	#10	11,75	4	1	4					47,0									
8	#10	7,06	13	1	13					91,8									
Zbrojenie dolne																			
9	#10	5,38	66	1	66					355,1									
10	#10	3,20	56	1	56					179,2									
11	#10	5,58	48	1	48					267,8									
12	#10	3,50	34	1	34					119,0									
13	#10	2,33	24	1	24					55,9									
14	#10	12,00	25	1	25					300,0									
15	#10	5,30	20	1	20					106,0									
16	#10	11,75	4	1	4					47,0									
17	#10	7,06	13	1	13					91,8									
18	#10	5,70	22	1	22					125,4									
19	#10	0,89	172	1	172					153,1									
Długość ogólna wg średnic [m]										2598,1	859,2								
Masa jednostkowa pręta [kg/m]						0,222	0,395	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470	3,850					
Masa prętów wg średnic [kg]										1603,0	763,0								
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]						2366,00													
Masa całkowita [kg]						2366,00													

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż.. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szemburg Zarembiny 16 tel. 81-744-90-84, 697-707-450						WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ										Nr wykazu 3			
Obiekt:		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popieluszki 3 Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1										Nr rys.		K-11, K-12, K-13, K-14					
Element:		NADPROŻA, ŻEBRA, WIEŃCE										Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek							
Nr	Ø	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [mb]													
						A-0		A-IIIN											
	[mm]	[mb]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	f4.5	f6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25					
Nadproże N1 Poz.2.2 - szt. 2																			
1	#10	7,66	3	2	6					46,0									
2	#10	7,26	3	2	6					43,6									
3	#6	1,00	52	2	104			104,0											
Nadproże N2 Poz.2.3 - szt. 1																			
3	#6	1,00	26	1	26			26,0											
4	#10	4,06	3	1	3					12,2									
5	#10	3,66	3	1	3					11,0									
Nadproże N3 Poz.2.4 - szt. 1																			
6	#10	4,38	2	1	2					8,8									
7	#16	3,88	4	1	4							15,5							
8	#6	1,10	26	1	26			28,6											
Nadproże N4 Poz.2.5 - szt. 1																			
9	#16	6,30	2	1	2							12,6							
10	#16	4,60	2	1	2							9,2							
11	#10	5,30	4	1	4					21,2									
12	#10	5,30	2	1	2					10,6									
13	#6	1,70	25	1	25			42,5											
Nadproże N5 Poz.3.7 - szt. 1																			
3	#6	1,00	55	1	55			55,0											
14	#12	7,66	3	1	3						23,0								
15	#12	7,26	3	1	3						21,8								
Nadproże N6 Poz.3.9 - szt. 5																			
3	#6	1,00	28	5	140			140,0											
16	#10	4,36	2	5	10					43,6									
17	#10	3,96	2	5	10					39,6									
Nadproże N7 - szt. 2																			
18	#10	2,89	2	2	4					11,6									
19	#10	2,19	2	2	4					8,8									
20	#6	1,32	15	2	30			39,6											
Nadproże N8 - szt. 1																			
21	#12	6,81	3	1	3						20,4								
22	#16	5,51	4	1	4							22,0							
23	#10	5,51	2	1	2					11,0									
24	#6	1,96	30	1	30			58,8											
Nadproże N9 - szt. 1																			
22	#16	5,51	4	1	4							22,0							
23	#10	5,51	2	1	2					11,0									
25	#12	6,61	3	1	3						19,8								
26	#6	1,78	28	1	28			49,8											

Żebro Ż1 - szt. 2													
1	#10	5,91	2	2	4				23,6				
2	#16	5,51	4	2	8						44,1		
3	#6	0,98	39	2	78			76,4					
Płytki Pż1 - mb. 4,26													
4	#8	1,26	45	1	45				56,7				
5	#6	4,22	4	1	4			16,9					
Żebro Ż2 - szt. 1													
3	#6	0,98	28	1	28			27,4					
6	#12	4,28	4	1	4					17,1			
7	#10	3,88	4	1	4					15,5			
Żebro Ż3 - szt. 1													
3	#6	0,98	39	1	39			38,2					
8	#12	5,70	2	1	2					11,4			
9	#12	4,00	2	1	2					8,0			
10	#10	5,30	4	1	4					21,2			
Żebro Ż4 - szt. 1													
11	#10	6,31	4	1	4				25,2				
12	#16	5,51	4	1	4						22,0		
13	#6	1,50	38	1	38			57,0					
Żebro Ż5 - szt. 1													
3	#6	0,98	38	1	38			37,2					
14	#10	5,55	2	1	2					11,1			
15	#10	5,15	4	1	4					20,6			
Wieniec W1 - mb. 62,2													
1	#10	65,30	4	1	4				261,2				
2	#6	1,06	250	1	250			265,0					
Wieniec W2 - mb. 27,8													
1	#10	29,20	4	1	4				116,8				
2	#6	1,06	113	1	113			119,8					
Wieniec W3 - mb. 16,8													
1	#10	17,70	4	1	4				70,8				
2	#6	1,06	69	1	69			73,1					
Wieniec W4 - mb. 6,9													
1	#10	7,30	4	1	4				29,2				
2	#6	1,06	30	1	30			31,8					
Wieniec W5 - mb. 35,2													
1	#10	37,00	4	1	4				148,0				
3	#6	1,26	143	1	143			180,2					
Wieniec W6 - mb. 13													
1	#10	13,70	4	1	4				54,8				
3	#6	1,26	54	1	54			68,0					
Wieniec W7 - mb. 33,8													
1	#10	35,50	4	1	4				142,0				
4	#6	0,98	137	1	137			134,3					
Wieniec W7a - mb. 5,4													
1	#10	5,70	4	1	4				22,8				
5	#6	1,44	23	1	23			33,1					
Wieniec W7b - mb. 10,4													
1	#10	11,00	4	1	4				44,0				
6	#6	1,00	43	1	43			43,0					

Wieniec W8 - szt. 1													
1	#10	11,50	4	1	4					46,0			
2	#6	1,00	43	1	43			43,0					
Wieniec W9 - szt. 1													
Wieniec W10 - szt. 1													
1	#10	18,60	4	2	8					148,8			
2	#6	1,00	69	2	138			138,0					
Wieniec W11 - mb. 37,5													
1	#10	40,00	4	1	4					160,0			
2	#6	1,00	152	1	152			152,0					
Żebro rozdzielcze Żr1 - mb. 67,1													
7	#12	70,50	2	1	2					141,0			
8	#6	0,31	226	1	226			70,1					
Żebro rozdzielcze Żr2 - mb. 34,2													
7	#12	36,00	2	1	2					72,0			
9	#6	0,41	116	1	116			47,6					
Długość ogólna wg średnic [m]								2196,5	56,7	1640,5	334,5	147,5	
Masa jednostkowa pręta [kg\m]						0,222	0,395	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470
Masa prętów wg średnic [kg]								487,6	22,4	1012,2	297,1	233,1	
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]								2052,36					
Masa całkowita [kg]								2052,36					

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż.. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szeburg Zarembiny 16 tel. 81-744-90-84, 697-707-450						WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ										Nr wykazu 4	
Objekt:		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popieluszki 3 Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1										Nr rys.	K-15				
Element:		FILARKI, TRZPIENIE										Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek					
Nr	Ø	Długość [mm]	Długość [mb]	Liczba w 1 elem. [szt.]	Liczba elem. [szt.]	Liczba ogólna [szt.]	Długość ogólna [mb]										
							A-0		A-IIIN								
							f4.5	f6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25		
Filarek Fz1 Poz.3.8 - szt. 2																	
1	#10	5,13		4	2	8					41,0						
2	#10	3,17		4	2	8					25,4						
3	#6	1,00		58	2	116			116,0								
Filarek Fz2 - szt. 2																	
3	#6	1,00		25	2	50			50,0								
4	#10	3,26		4	2	8					26,1						
Filarek Fz3 - szt. 2																	
3	#6	1,00		60	2	120			120,0								
5	#10	3,25		4	2	8					26,0						
6	#12	5,05		4	2	8						40,4					
Trzpień Tz1 - szt. 1																	
1	#10	5,13		4	1	4					20,5						
3	#6	1,00		58	1	58			58,0								
7	#10	3,22		4	1	4					12,9						
Trzpień Tz2 - szt. 2																	
1	#10	5,13		4	2	8					41,0						
3	#6	1,00		58	2	116			116,0								
7a	#10	3,52		4	2	8					28,2						
Trzpień Tz3 - szt. 3																	
3	#6	1,00		39	3	117			117,0								
8	#12	5,40		4	3	12						64,8					
Trzpień Tz4 - szt. 2																	
3	#6	1,00		41	2	82			82,0								
8	#12	5,70		4	2	8						45,6					
Trzpień Tz5 - szt. 4																	
3	#6	1,00		43	4	172			172,0								
8	#12	6,00		4	4	16						96,0					
Trzpień Tz6 - szt. 1																	
3	#6	1,00		45	1	45			45,0								
8	#12	6,30		4	1	4						25,2					
Długość ogólna wg średnic [m]									876,0		221,1	272,0					
Masa jednostkowa pręta [kg\m]							0,222	0,395	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470	3,850		
Masa prętów wg średnic [kg]									194,5		136,4	241,5					
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]							572,41										
Masa całkowita [kg]							572,41										

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szeburg Zarembiny 16 tel. 81-744-90-84, 697-707-450						WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ										Nr wykazu 5	
Obiekt:		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popiełuski 3 Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1										Nr rys.	K-16				
		ELEMENTY KLATKI SCHODOWEJ										Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek					
Element:																	
Nr	Ø	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [mb]											
						A-0		A-IIIN									
	[mm]	[mb]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	f4.5	f6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25			
Bieg schodowy Bschr2 Poz. 4.1 - szt. 1																	
Bieg schodowy Bschr1 Poz. 4.1 - szt. 1																	
1	#10	4,73	6	1	6					28,4							
2	#10	4,54	7	1	7					31,8							
3	#10	4,41	6	1	6					26,5							
4	#10	4,46	7	1	7					31,2							
5	#6	1,46	47	1	47			68,6									
Płytki żelbetonowe Pz1 Poz. 4.2 - mb. 3																	
6	#8	2,31	10	1	10				23,1								
7	#8	2,06	21	1	21				43,3								
8	#6	2,94	16	1	16			47,0									
Żebro Ż6 Poz. 4.3 - szt. 1																	
9	#10	3,84	2	1	2					7,7							
10	#12	3,44	4	1	4						13,8						
11	#6	1,00	25	1	25			25,0									
Długość ogólna wg średnic [m]								140,7	66,4	125,5	13,8						
Masa jednostkowa pręta [kg/m]						0,222	0,395	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470	3,850			
Masa prętów wg średnic [kg]								31,2	26,2	77,4	12,2						
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]						147,10											
Masa całkowita [kg]						147,10											

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż.. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szeburg Zarembiny 16 tel. 81-744-90-84, 697-707-450						WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ										Nr wykazu 6	
Obiekt:		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popiełuszki 3 Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1										Nr rys.	K-20				
Element:		FUNDAMENTY POD URZĄDZENIA										Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek					
Nr	Ø	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [mb]											
						A-0		A-IIIN									
	[mm]	[mb]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	f4.5	f6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25			
Płyta fundamentowa - szt. 1																	
1	#10	4,75	36	1	36	0,0	0,0	0,0	0,0	171,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2	#10	2,45	66	1	66	0,0	0,0	0,0	0,0	161,7	0,0	0,0	0,0	0,0			
3	#10	1,07	15	1	15	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
Długość ogólna wg średnic [m]						0,0	0,0	0,0	0,0	348,8	0,0	0,0	0,0	0,0			
Masa jednostkowa pręta [kg/m]						0,222	0,395	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470	3,850			
Masa prętów wg średnic [kg]						0,0	0,0	0,0	0,0	215,2	0,0	0,0	0,0	0,0			
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]						0,00		215,18									
Masa całkowita [kg]						215,18											

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż.. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szeburg Zarembiny 16 tel. 81-744-90-84, 697-707-450						WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ						Nr wykazu 7			
Obiekt:		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popiełuszki 3										Nr rys.		KS-1	
		Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1										Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek			
Element:		STUDZIENKA													
Nr	Ø	Długość	Liczba a w 1 elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [mb]									
						A-0		A-IIIIN							
	[mm]	[mb]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	f4.5	f6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25	
Studzienka – szt. 1															
1	#8	1,43	38	1	38				54,3						
2	#8	2,23	22	1	22				49,1						
3	#8	4,28	54	1	54				231,1						
4	#8	1,92	8	1	8				15,4						
5	#8	1,52	2	1	2				3,0						
6	#8	2,64	28	1	28				73,9						
7	#8	1,43	28	1	28				40,0						
8	#8	2,23	28	1	28				62,4						
9	#8	1,93	3	1	3				5,8						
10	#6	0,22	12	1	12			2,6							
11	#20	1,13	6	1	6								6,8		
Długość ogólna wg średnic [m]								2,6	535,1				6,8		
Masa jednostkowa pręta [kg\m]						0,222	0,395	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470	3,850	
Masa prętów wg średnic [kg]								0,6	211,4				16,7		
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]						228,70									
Masa całkowita [kg]						228,70									

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szelburg Zarembiny 16 Tel. 81-744-90-84, 697-707-450		WYKAZ STALI PROFILOWEJ						Nr wykazu 1	
Obiekt		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popiełuszki 3						Nr rys.	K-5
		Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1						Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek	
Element:		DŹWIGAR DACHOWY							
POZ.	Ilość [szt.]	PROFIL Szerokość blach x grubość	Długość [mm]	C i ęż a r [kg]					Uwagi
				Jedn.	1szt.	1elem.	Sztuk	Łącznie	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Dźwigar dachowy Dk1- szt.1									
Dźwigar dachowy Dk1.1 /zw. Odb. Dk1/- szt.1									
1	1	r.kw. 80x80x5	10476	11,30	118,4	118,4			
2	1	r.kw. 80x80x5	1231	11,30	13,9	13,9			
3	1	r.kw. 80x80x5	8576	11,30	96,9	96,9			
4	1	r.kw. 80x80x5	1268	11,30	14,3	14,3			
5	1	r.kw. 40x40x3	870	3,30	2,9	2,9			
6	4	r.kw. 40x40x3	870	3,30	2,9	11,5			
7	1	r.kw. 40x40x3	870	3,30	2,9	2,9			
8	4	r.kw. 50x50x4	1203	5,45	6,6	26,2			
9	6	r.kw. 40x40x3	1199	3,30	4,0	23,7			
10	1	BL. 160x12	230	15,07	3,5	3,5			
11	1	BL. 292x8	330	18,71	6,2	6,2			
12	2	BL. 76x6	206	3,58	0,7	1,5			
13	1	BL. 160x8	286	10,05	2,9	2,9			
14	1	BL. 160x12	230	15,07	3,5	3,5			
15	1	BL. 254x8	309	15,95	4,9	4,9			
16	2	BL. 76x6	163	3,58	0,6	1,2			
17	1	BL. 160x8	239	10,05	2,4	2,4			
18	10	BL. 170x6	206	8,01	1,7	16,5			
19	2	BL. 80x6	95	3,77	0,4	0,7			
20	1	BL. 80x6	190	3,77	0,7	0,7			
RAZEM:						354,6	2	709	
RAZEM [kg]								709	
DODATEK NA SPOINY 1.8% [kg]								13	
ŁĄCZNIE [kg]								722	

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szelburg Zarembiny 16 Tel. 81-744-90-84, 697-707-450				WYKAZ STALI PROFILOWEJ					Nr wykazu 2	
Obiekt	SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popieluszki 3								Nr rys.	K-7, K-8, K-9
	Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1								Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek	
Element:	PŁATWIE, TĘŻNIKI, STĘŻENIE POŁACIOWE, BELKI ŚWIETLIKÓW									
POZ.	Ilość [szt.]	PROFIL Szerokość blach x grubość	Długość [mm]	Ciężar [kg]					Uwagi	
				Jedn.	1szt.	1elem.	Sztuk	Łącznie		
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
Płatew P1 - szt.1										
Płatew P1.1 /zw. odb. P1/ - szt.1										
1	1	I 160 PE	5865	15,80	92,7	92,7				
2	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2				
RAZEM:						92,9	2	186		
Płatew P2 - szt.8										
1	1	I 160 PE	5865	15,80	92,7	92,7				
2	2	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,5				
RAZEM:						93,1	8	745		
Płatew P3 - szt.1										
Płatew P3.1 /zw. odb. P3/ - szt.1										
3	1	I 160 PE	5760	15,80	91,0	91,0				
2	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2				
RAZEM:						91,2	2	182		
Płatew P4 - szt.8										
3	1	I 160 PE	5760	15,80	91,0	91,0				
2	2	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,5				
RAZEM:						91,5	8	732		
Płatew P5 - szt.1										
Płatew P5.1 /zw. odb. P5/ - szt.1										
4	1	I 160 PE	5770	15,80	91,2	91,2				
2	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2				
RAZEM:						91,4	2	183		
Płatew P6 - szt.7										
4	1	I 160 PE	5770	15,80	91,2	91,2				
2	2	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,5				
RAZEM:						91,6	7	641		
Płatew P7 - szt.1										
5	1	I 160 PE	5865	15,80	92,7	92,7				
2	2	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,5				
RAZEM:						93,1	1	93		
Płatew P8 - szt.1										
6	1	I 160 PE	6385	15,80	100,9	100,9				
2	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2				
RAZEM:						101,1	1	101		
Płatew P9 - szt.7										
6	1	I 160 PE	6385	15,80	100,9	100,9				
2	2	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,5				
RAZEM:						101,4	7	709		
Płatew P10 - szt.1										
6	1	I 160 PE	6385	15,80	100,9	100,9				
2	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2				
2a	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2				
RAZEM:						101,4	1	101		

Platew P11 - szt.1								
7	1	I 160 PE	6480	15,80	102,4	102,4		
2	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2		
2b	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2		
RAZEM:					102,9	1	103	
Platew P12 - szt.5								
7	1	I 160 PE	6480	15,80	102,4	102,4		
2	2	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,5		
RAZEM:					102,9	5	514	
Platew P13 - szt.1								
7	1	I 160 PE	6480	15,80	102,4	102,4		
2	1	BL. 50x6	100	2,36	0,2	0,2		
RAZEM:					102,6	1	103	
Tężnik T1 - szt.4								
1	1	L 45x45x5	1425	3,38	4,8	4,8		
RAZEM:					4,8	4	19	
Tężnik T2 - szt.6								
2	1	L 45x45x5	1683	3,38	5,7	5,7		
RAZEM:					5,7	6	34	
Tężnik T3 - szt.6								
3	1	L 45x45x5	829	3,38	2,8	2,8		
RAZEM:					2,8	6	17	
Tężnik T4 - szt.4								
4	1	L 45x45x5	516	3,38	1,7	1,7		
RAZEM:					1,7	4	7	
Tężnik T5 - szt.1								
5	1	L 45x45x5	219	3,38	0,7	0,7		
RAZEM:					0,7	1	1	
Tężnik T6 - szt.6								
6	1	L 45x45x5	990	3,38	3,3	3,3		
RAZEM:					3,3	6	20	
Stężenie połączeniowe Sp1 - szt.1								
1	2	φ16	1500	1,58	2,4	4,7		
2	2	φ16	5755	1,58	9,1	18,2		
3	4	BL. 60x6	200	2,83	0,6	2,3		
RAZEM:					25,2	1	25	
Stężenie połączeniowe Sp2 - szt.1								
1	2	φ16	1500	1,58	2,4	4,7		
4	2	φ16	5769	1,58	9,1	18,2		
3	4	BL. 60x6	200	2,83	0,6	2,3		
RAZEM:					25,2	1	25	
Belka świetlika Bs1 - szt.6								
1	1	I 140 PE	1708	12,90	22,0	22,0		
RAZEM:					22,0	6	132	
Belka świetlika Bs2 - szt.24								
1	1	I 140 PE	854	12,90	11,0	11,0		
RAZEM:					11,0	24	264	
Belka świetlika Bs3 - szt.6								
1	1	I 140 PE	1420	12,90	18,3	18,3		
RAZEM:					18,3	6	110	
RAZEM [kg]						5049		
DODATEK NA SPOINY 1.8% [kg]						91		
ŁĄCZNIE [kg]						5140		

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szelburg Zarembiny 16 Tel. 81-744-90-84, 697-707-450				WYKAZ STALI PROFILOWEJ					Nr wykazu 3	
Obiekt		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popieluszki 3							Nr rys.	K-14
		Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1							Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek	
Element:		ŁĄCZNIKI								
POZ.	Ilość [szt.]	PROFIL Szerokość blach x grubość	Długość [mm]	Ciężar [kg]					Uwagi	
				Jedn.	1szt.	1elem.	Sztuk	Łącznie		
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
Łącznik Ł1 - szt. 4										
1	1	BL. 250x12	250	23,55	5,9	5,9				
2	3	#10	820	0,62	0,5	1,5				
RAZEM:						7,4	4	30		
Łącznik Ł2 - szt. 43										
2	2	#10	820	0,62	0,5	1,0				
3	1	BL. 210x6	216	9,89	2,1	2,1				
RAZEM:						3,2	43	136		
Łącznik Ł3 - szt. 3										
4	3	#10	780	0,62	0,5	1,5				
5	1	BL. 180x10	180	14,13	2,5	2,5				
6	1	BL. 90x10	250	7,07	1,8	1,8				
7	2	BL. 70x6	130	3,30	0,4	0,9				
RAZEM:						6,6	3	20		
Łącznik Ł4 - szt. 3										
4	3	#12	780	0,89	0,7	2,1				
5	1	BL. 180x10	180	14,13	2,5	2,5				
8	1	BL. 245x10	250	19,23	4,8	4,8				
RAZEM:						9,4	3	28		
RAZEM [kg]								213		
DODATEK NA SPOINY 1.8% [kg]								4		
ŁĄCZNIE [kg]								217		

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szelburg Zarembiny 16 Tel. 81-744-90-84, 697-707-450			WYKAZ STALI PROFILOWEJ						Nr wykazu 4	
Obiekt		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popieluszki 3							Nr rys.	K-18
		Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1								
Element:		ELEMENTY DASZKA NAD WEJŚCIEM							Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek	
POZ.	Ilość [szt.]	PROFIL Szerokość blach x grubość	Długość [mm]	C i ęż a r [kg]					Uwagi	
				Jedn.	1szt.	1elem.	Sztuk	Łącznie		
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
Płatew daszka Pd1 - szt. 4										
1	1	c 65	4430	7,09	31,4	31,4				
RAZEM:						31,4	4	126		
Wieszak daszka Wd1 - szt. 3										
2	1	rura 44,5x4	2286	4,00	9,1	9,1				
3	2	BL. 90x6	240	4,24	1,0	2,0				
RAZEM:						11,2	3	34		
Rygiel daszka Rd1 - szt. 3										
4	1	I 140 PE	2926	12,90	37,7	37,7				
5	4	L 65x65x7	90	6,83	0,6	2,5				
6	1	BL. 210x10	437	16,49	7,2	7,2				
RAZEM:						47,4	3	142		
Attyka – mb. 10,75										
7	2	r. kw. 50X50x4	10750	5,45	58,6	117,2				
8	7	r. kw. 50X50x4	360	5,45	2,0	13,7				
RAZEM:						130,9	1	131		
RAZEM [kg]								432		
DODATEK NA SPOINY 1.8% [kg]								8		
ŁĄCZNIE [kg]								440		

PROKONBUD Pracownia projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin, ul. Szelburg Zarembiny 16 Tel. 81-744-90-84, 697-707-450				WYKAZ STALI PROFILOWEJ					Nr wykazu 5	
Obiekt		SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE; Lublin, ul. Popiełuszki 3							Nr rys.	K-4, K-21
		Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1							Wykonał: mgr inż. Tomasz Jurek	
Element:		KONSTRUKCJE POD CENTRALE WENTYLACYJNE								
POZ.	Ilość [szt.]	PROFIL Szerokość blach x grubość	Długość [mm]	Ciężar [kg]					Uwagi	
				Jedn.	1szt.	1elem.	Sztuk	Łącznie		
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
Konstrukcje pod centrale										
Bc1	6	I 160 PE	1175	15,80	18,6	111,4				
Bc2	4	I 160 PE	1979	15,80	31,3	125,1				
Bc3	4	I 160 PE	1779	15,80	28,1	112,4				
Wc1	6	Φ 12	3100	0,89	2,8	16,6				
RAZEM:						365,4	1	365		
Wymiany dachowe W1 – mb. 9,166										
1	1	C 80	9166	8,64	79,2	79,2				
RAZEM:						79,2	1	79		
RAZEM [kg]								445		
DODATEK NA SPOINY 1.8% [kg]								8		
ŁĄCZNIE [kg]								453		

skala 1:50



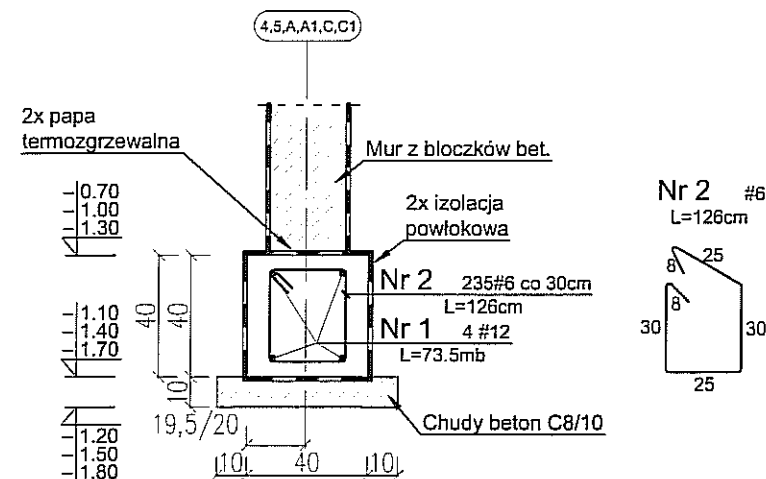
PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato
Lublin ul. Szolburg Żarembiny 16
Tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Objekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE
Lublin, ul. Popieluski 3, działka nr 82/3, 82/1, 80/1, obręb 2
Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie
Investor: 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łodzia 1

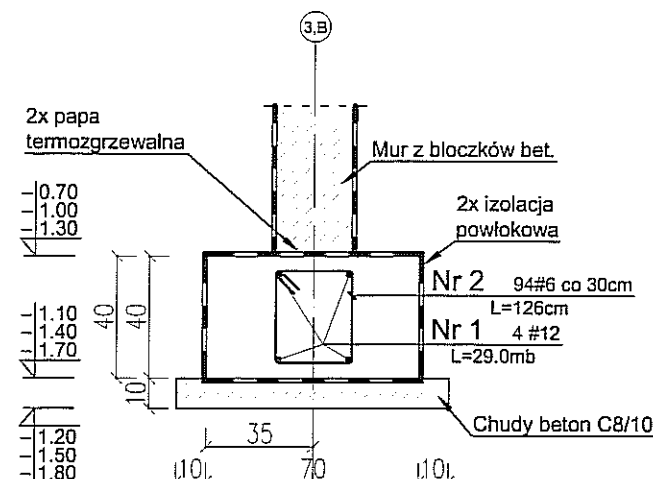
mgr inż. Tomasz Łato	Data : 02.2016
mgr inż. Tomasz Bręk	Skala : 1:50

	Lato	spec. konstr. bud.	Nr rys.: 11-4
Temat: RZUT FUNDAMENTÓW			

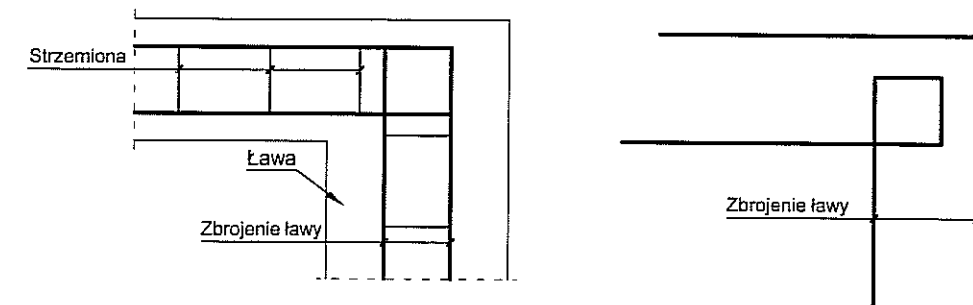
Ława
Ł1 - mb. 70,0
skala 1:25



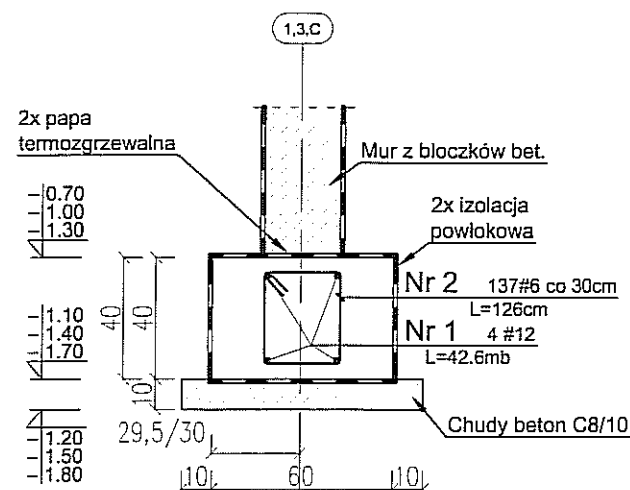
Ława
Ł3 - mb. 27,6
skala 1:25



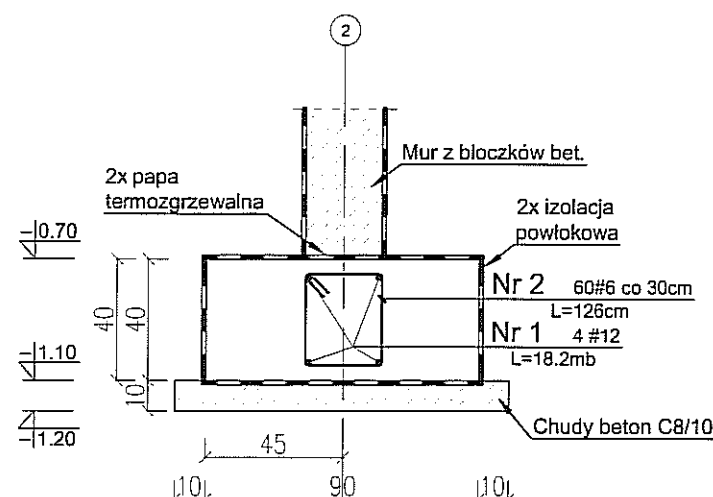
Szczegół zbrojenia
naroża ław
skala 1:25



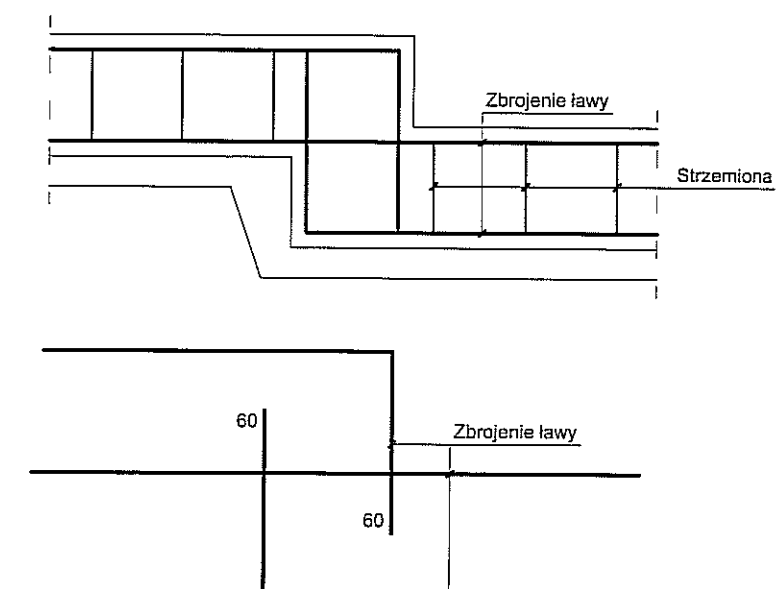
Ława
Ł2 - mb. 40,6
skala 1:25



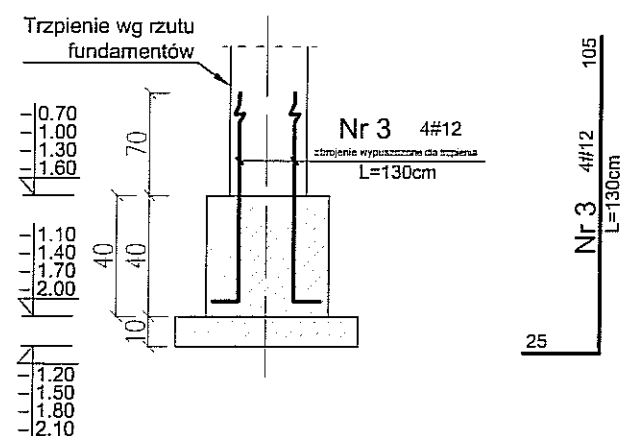
Ława
Ł4 - mb. 17,3
skala 1:25



Szczegół zbrojenia
uskoków ław
skala 1:25



Zbrojenie wypuszczone
dla trzpieni - szt. 17
skala 1:25



UWAGA!
1. BETON:
2. STAL:
3. Otulina:
4. Wymiary:

C20/25
AIIIIN (RB500W)
5,0cm
centymetry

PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Łato
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPÓLE SZKÓŁ
SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE
Lublin, ul. Popiełuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

Projektował: mgr inż. Tadeusz Łato upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud. Data: 02.2016

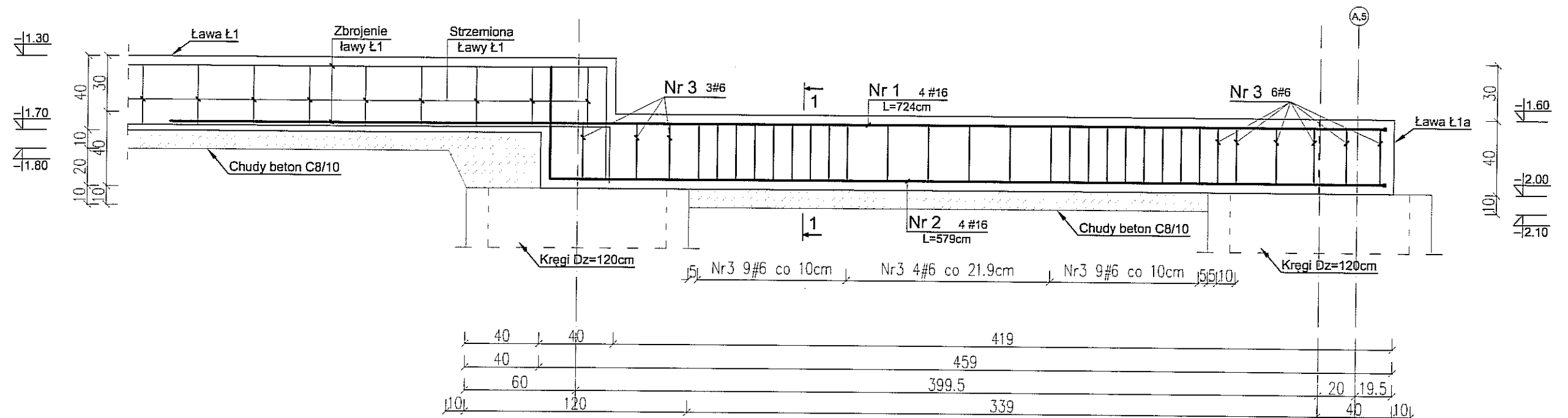
Opracował: mgr inż. Tomasz Jurek Skala: 1:25

Sprawdził: mgr inż. Hanna Łato upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.

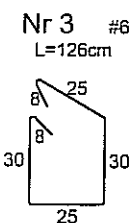
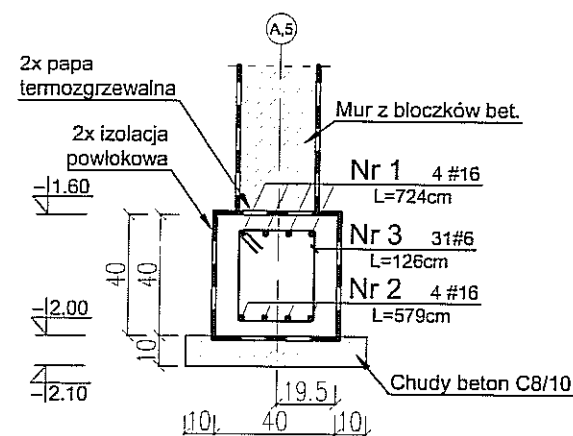
Temat: ŁAWA Ł1-Ł4, SZCZEGÓŁ ZBROJENIA NAROŻA ŁAW
SZCZEGÓŁ ZBROJENIA USKOKÓW ŁAW Nr rys.: K-2

Ława 1a - szt. 2

skala 1:25



1-1
skala 1:25



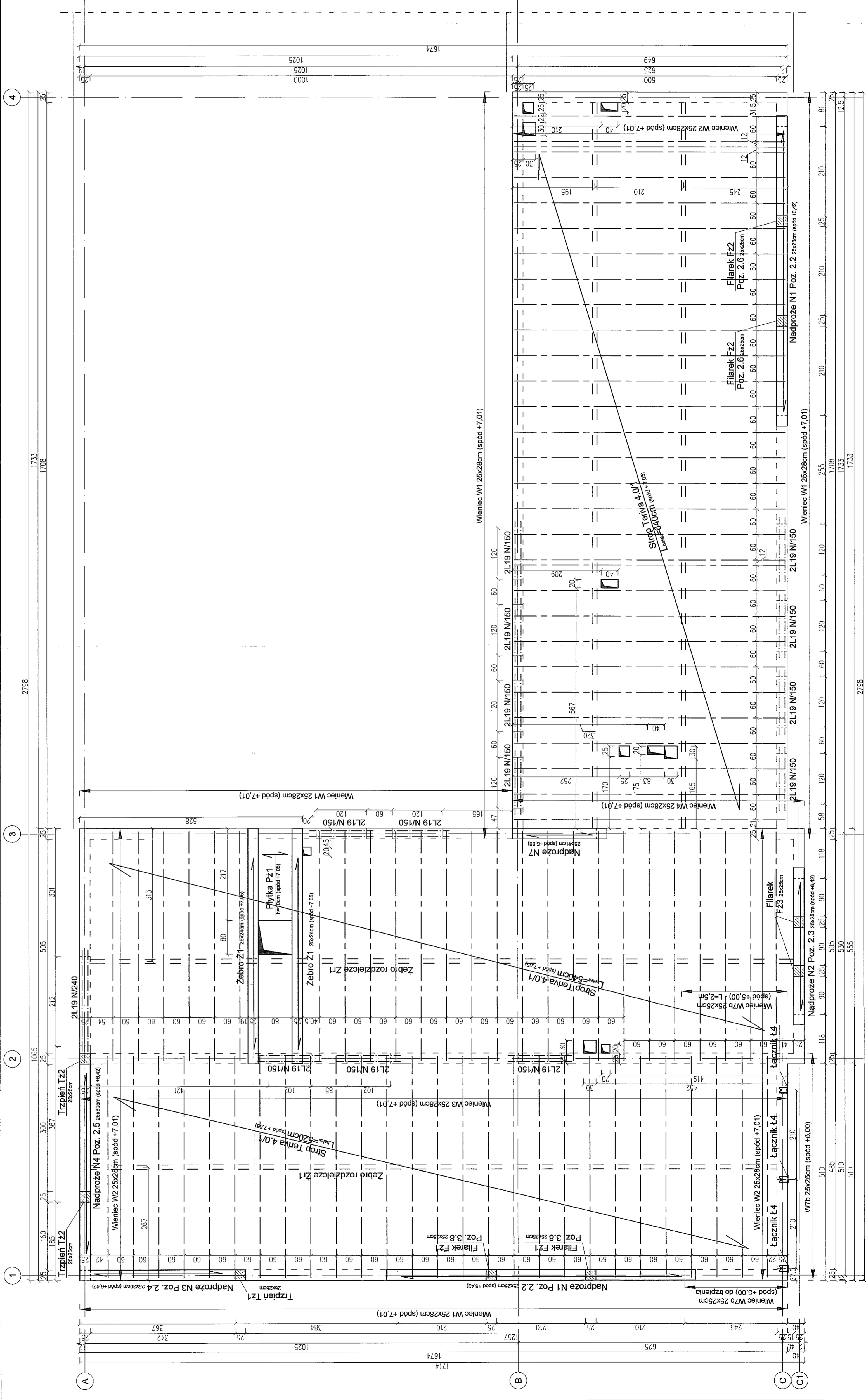
UWAGA!

1. BETON: C20/25
2. STAL: AIIIIN (RB500W)
3. Otulina: 5,0cm
4. Wymiary: centymetry

PROKONBUD			
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato			
Lublin ul. Szelburg Żarembiny 16			
tel. 81 744-90-84, 697 707 450			
Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popietuszk 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26			
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1			
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data : 02.2016 Skala : 1:25 Nr rys.: K-3
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
Temat: ŁAWA Ł1a			

SCHEMAT KONSTRUKCYJNY
STROPU NAD I PIĘTREM

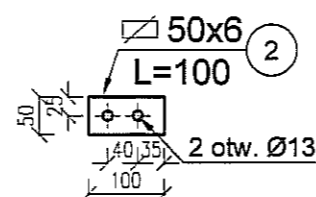
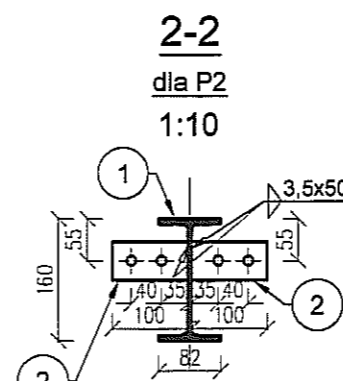
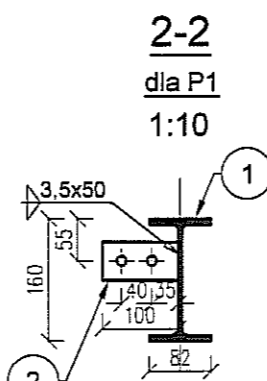
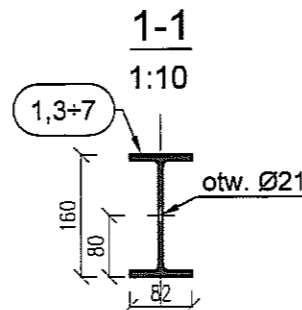
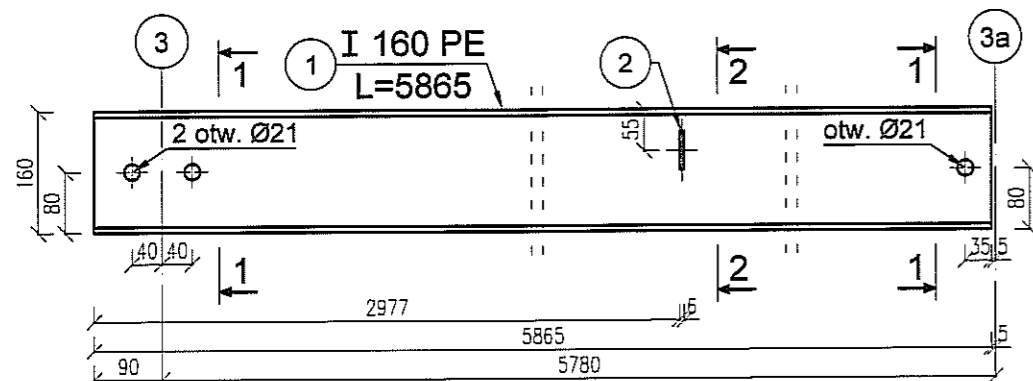
skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Łato ul. ul. Siedlany 40, 05-707 Łódź	
Opiekun:	mgr inż. Łato
Projektant:	mgr inż. Łato
Wzrost:	1,80 m
Waga:	75 kg
Temat:	SCHEMAT KONSTRUKCYJNY STROPU NAD I PIĘTREM

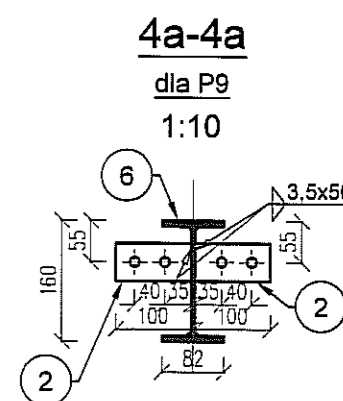
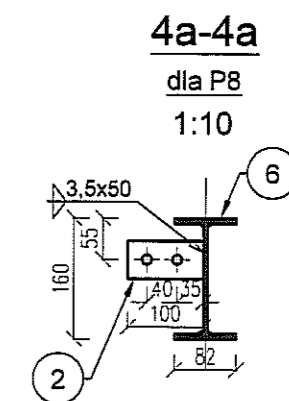
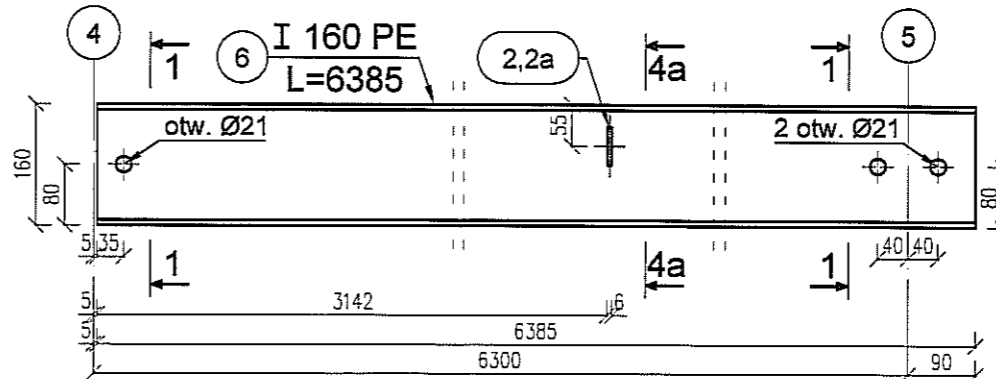
PŁATEW

P1 - szt. 1 P1.1 /zw. odb. P1/ - szt. 1
P2 - szt. 8
skala 1:10



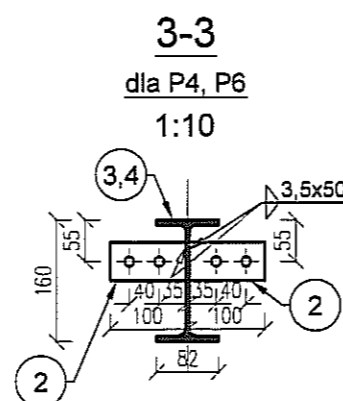
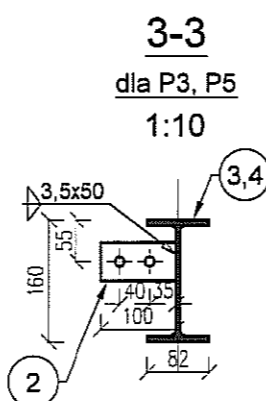
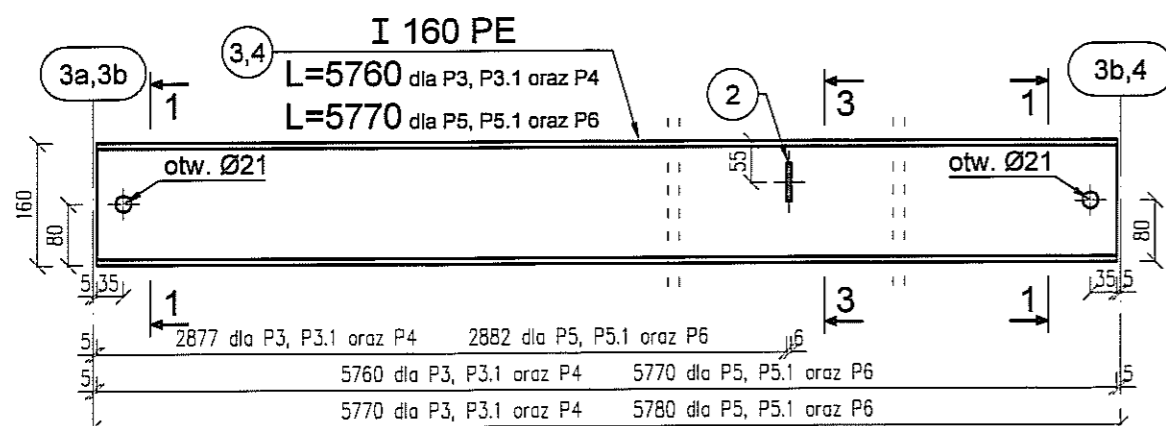
PŁATEW

P8 - szt. 1 P9 - szt. 7 P10 - szt. 1
skala 1:10



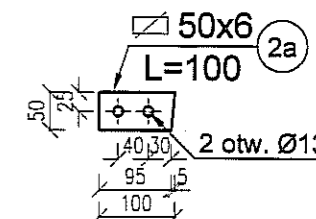
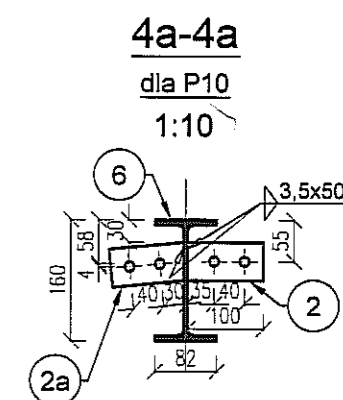
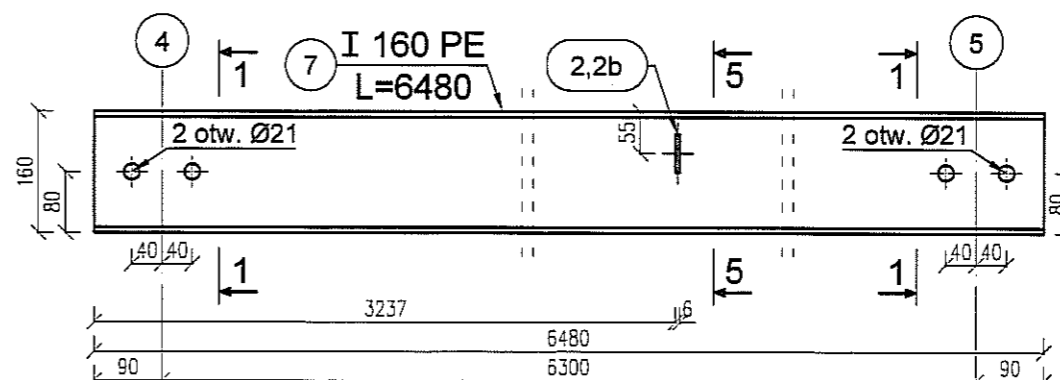
PŁATEW

P3 - szt. 1 P3.1 /zw. odb. P3/ - szt. 1 P4 - szt. 8
P5 - szt. 1 P5.1 /zw. odb. P5/ - szt. 1 P6 - szt. 7
skala 1:10



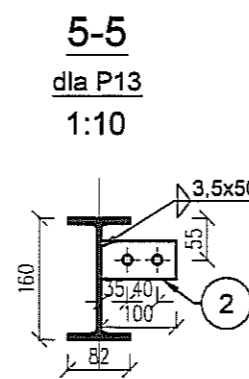
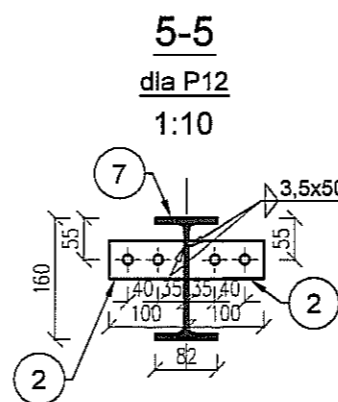
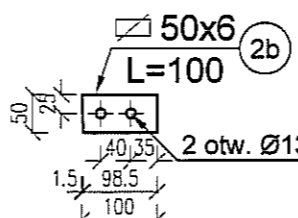
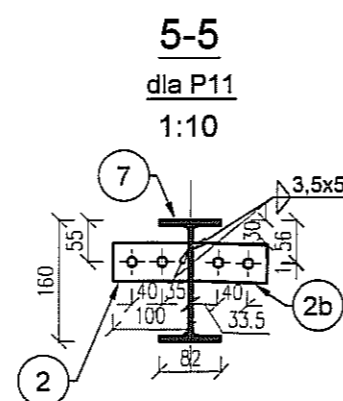
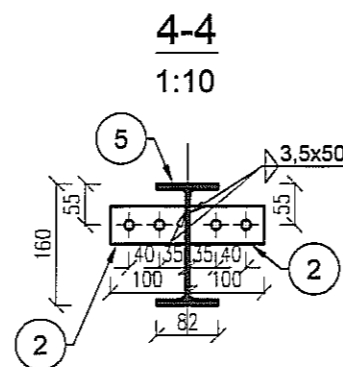
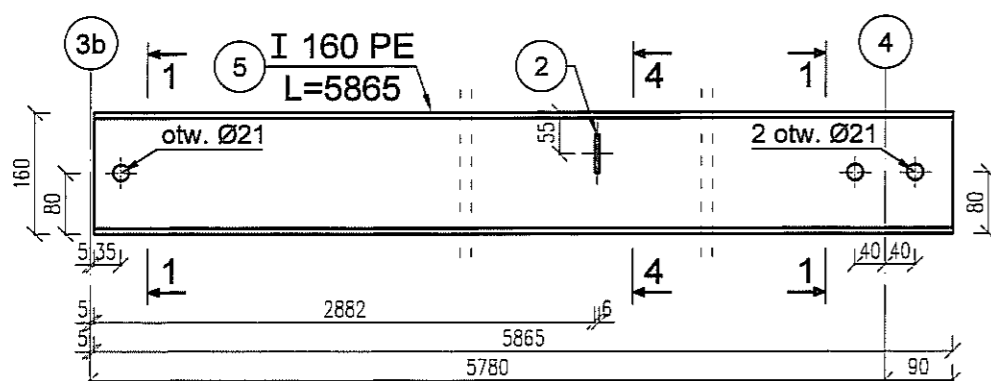
PŁATEW

P11 - szt. 1 P12 - szt. 5 P13 - szt. 1
skala 1:10



PŁATEW

P7 - szt. 1
skala 1:10



UWAGA!

1. STAL
2. ELEKTRODY
3. Wymiary:
4. Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego

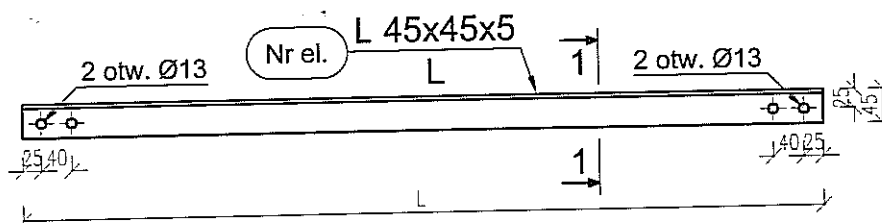
St3S
ER 3.46
milimetry

PROKONBUD			
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Łato			
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16			
tel. 81 744-90-84, 697 707 450			
Obiekt:	SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE		
Inwestor:	Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1		
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Łato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data: 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala: 1:10
Sprawił:	mgr inż. Hanna Łato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
Temat: PŁATWIE P1-P13			Nr rys.: K-7

TEŻNIKI

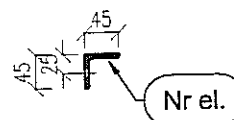
T1 ÷ T5

skala 1:10



1-1

1:10



ZESTAWIENIE TEŻNIKÓW

Symbol el.	Nr el.	Dugość elementu [mm]	Liczba [szt.]
T1	1	1425	4
T2	2	1683	9
T3	3	829	18
T4	4	516	4
T5	5	219	1
T6	6	990	6

UWAGA!

1. STAL
2. ELEKTRODY
3. Wymiary:
4. Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego

St3S

ER 3.46

milimetry

PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

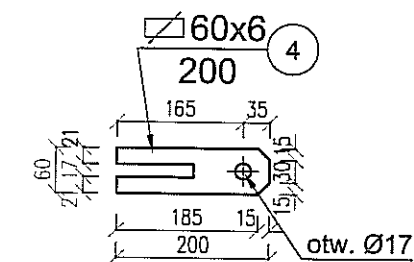
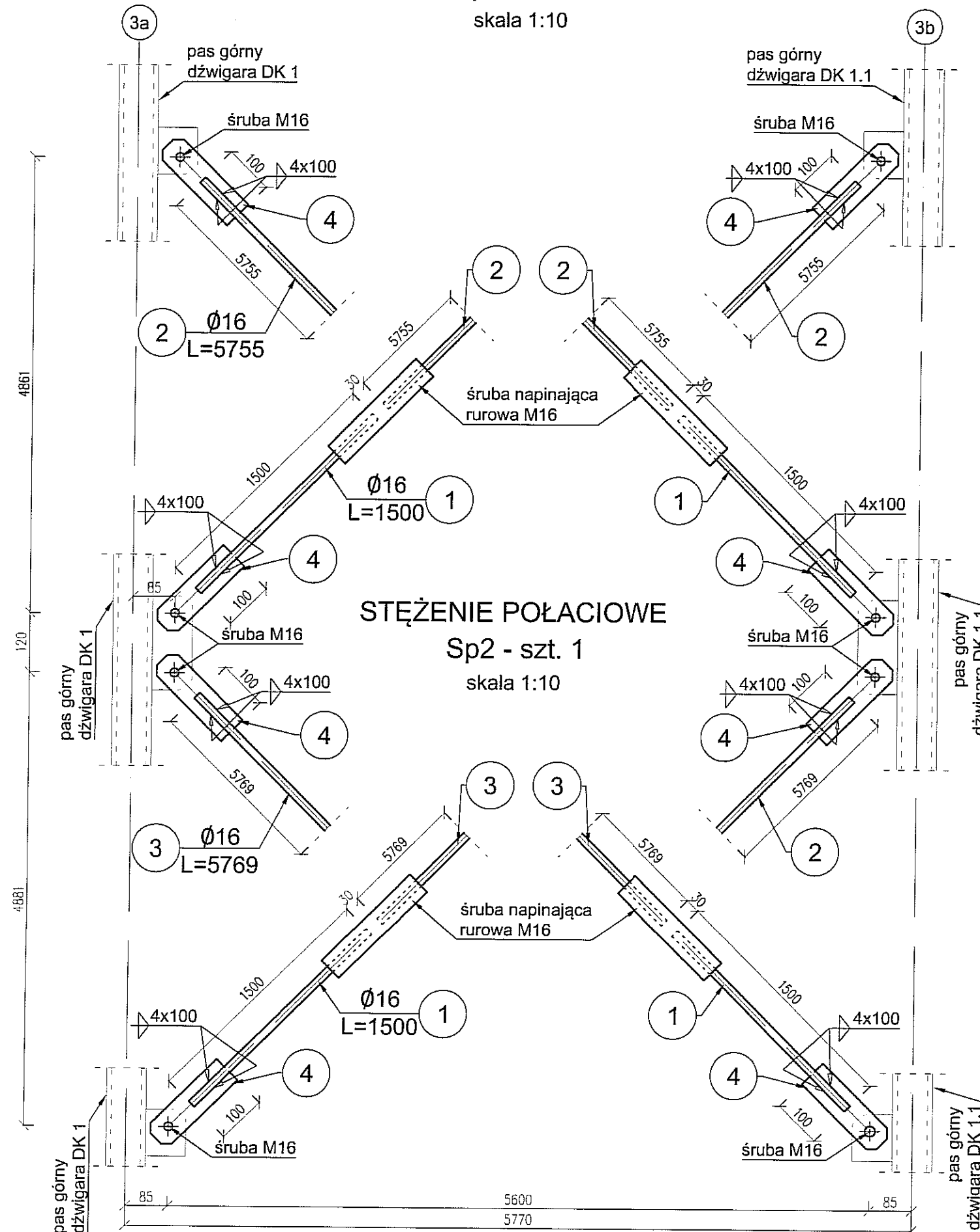
Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE
Lublin, ul. Popieluszki 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data : 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala : 1:10
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
Temat:	TEŻNIKI T1÷T6		Nr rys.: K-8

STĘŻENIE POŁACIOWE

Sp1 - szt. 1

skala 1:10



UWAGA!

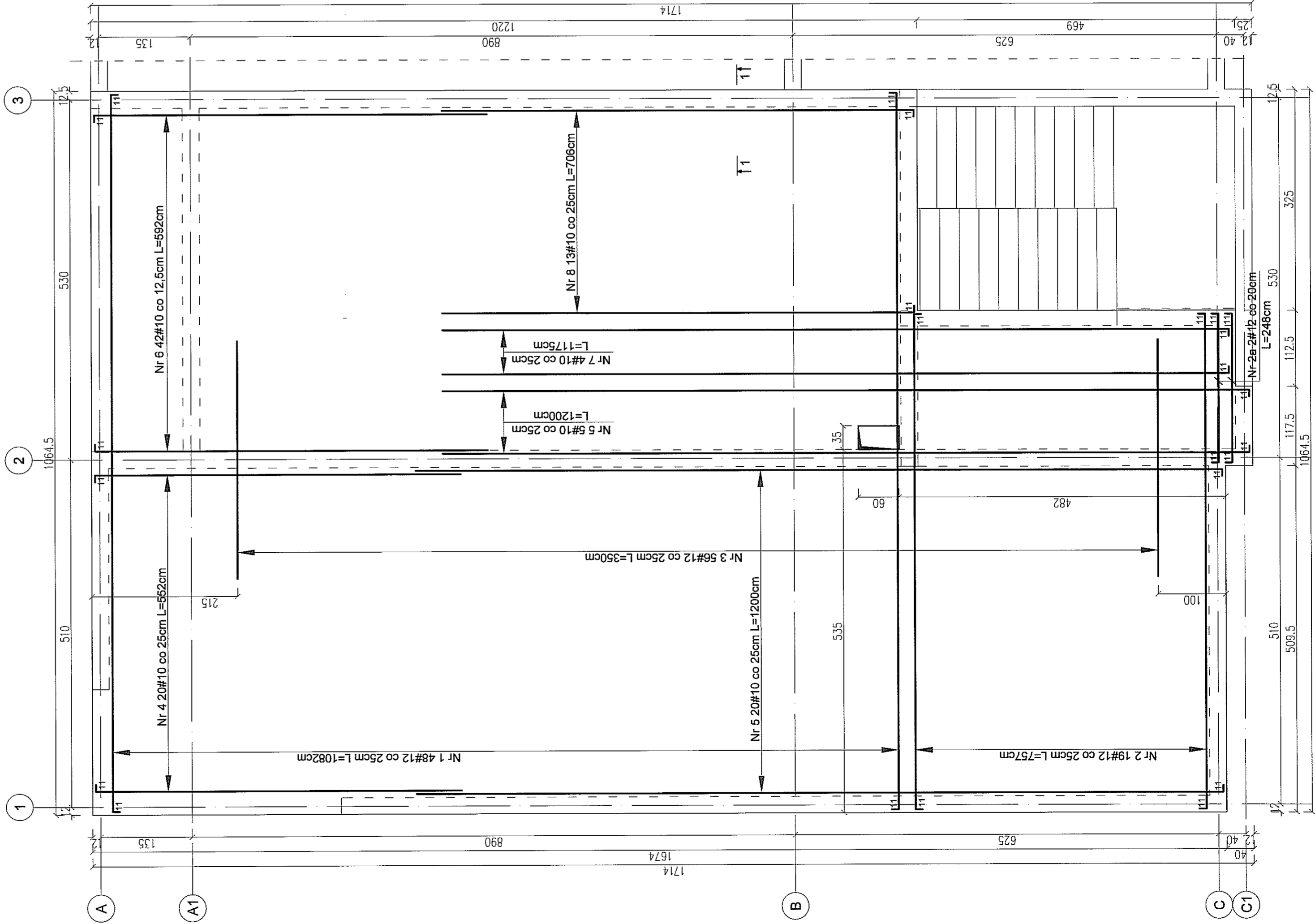
1. STAL St3S
2. ELEKTRODY ER 3.46
3. Wymiary: milimetry
4. Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego

PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Łato
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt:	SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuszki 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26		
Inwestor:	Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1		
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Łato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data : 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala : 1:10
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Łato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
Temat: STĘŻENIE POŁACIOWE Sp1, Sp2			Nr rys.: K-9

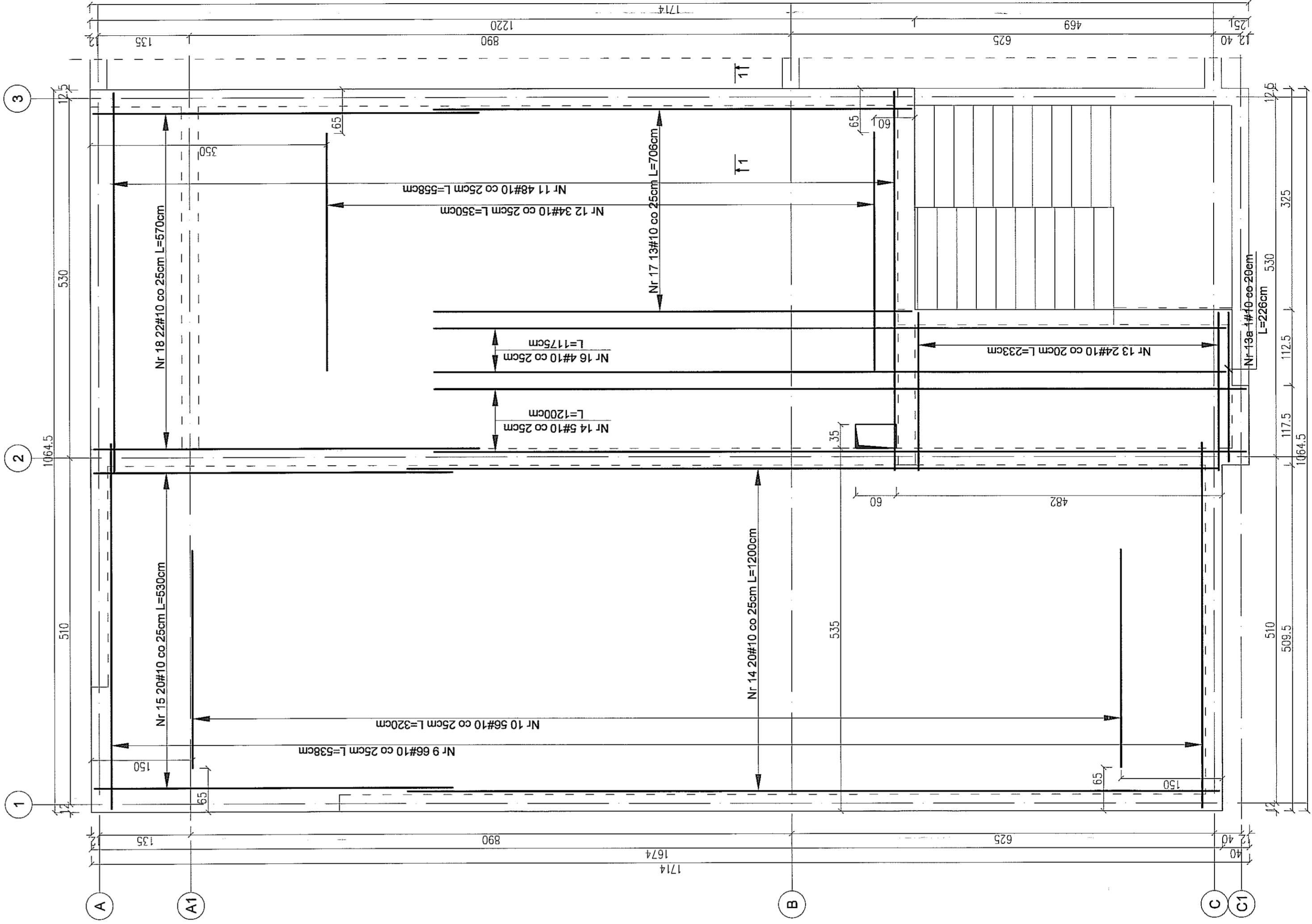
ZBROJENIE GÓRNE

skala 1:50



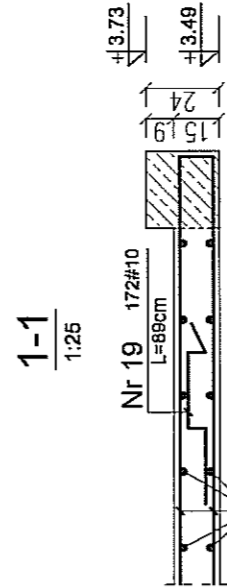
ZBROJENIE DOLNE

skala 1:50



ZBROJENIE PŁYTY PK1

skala 1:50



Nr 19 172#10

L=88cm

26 26 26

UWAGI

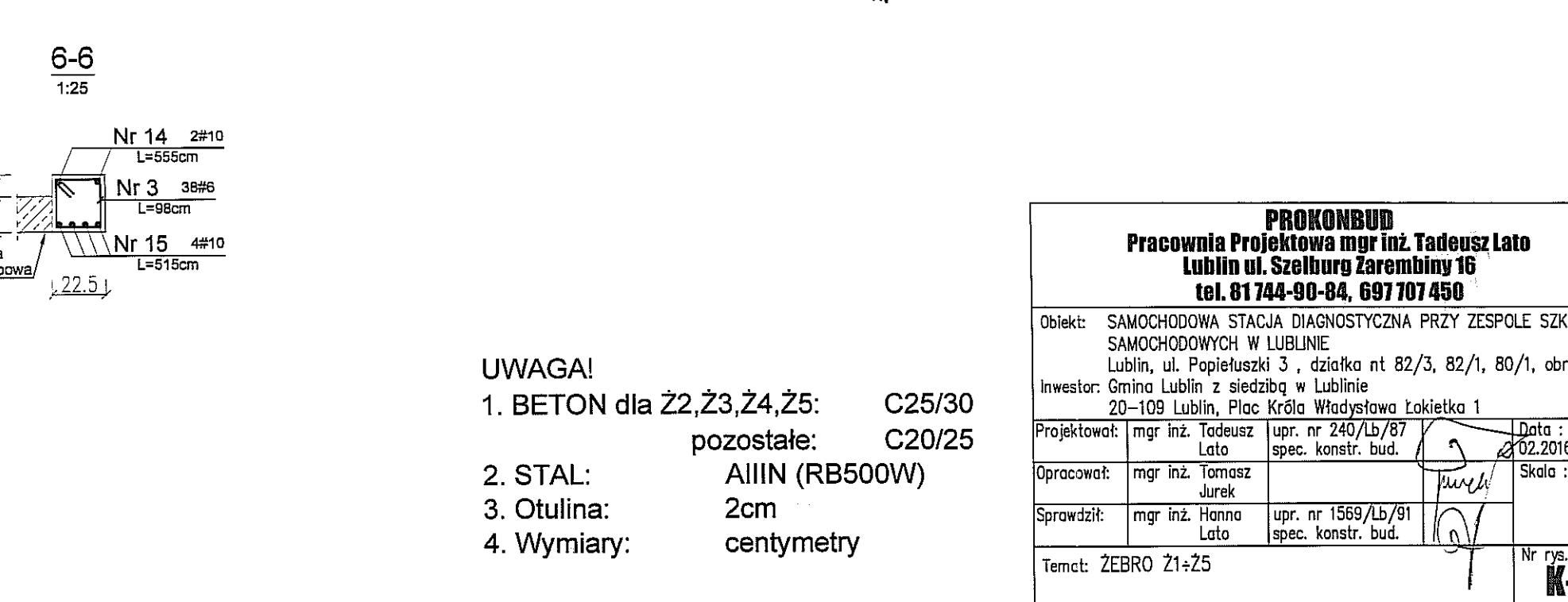
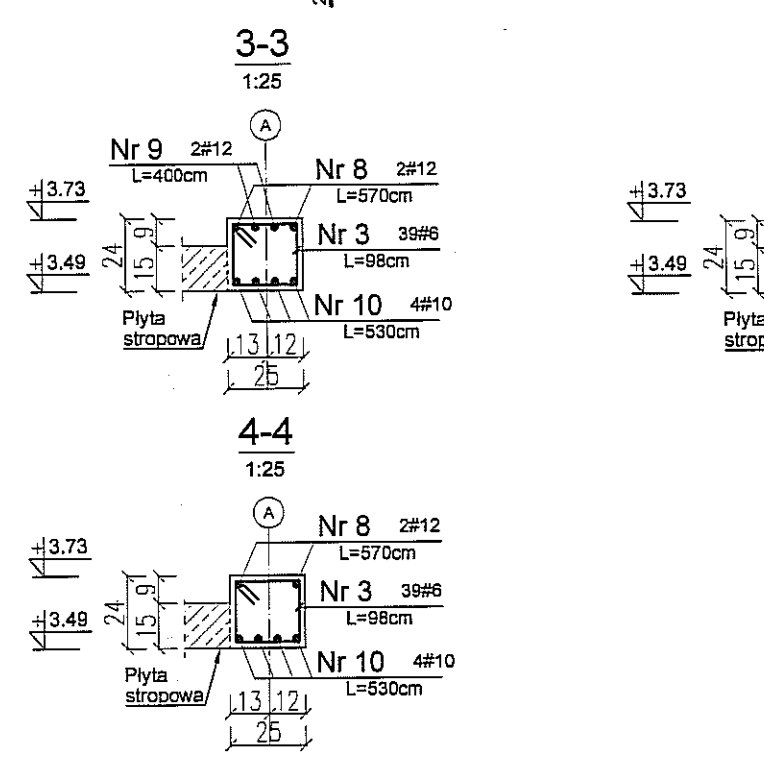
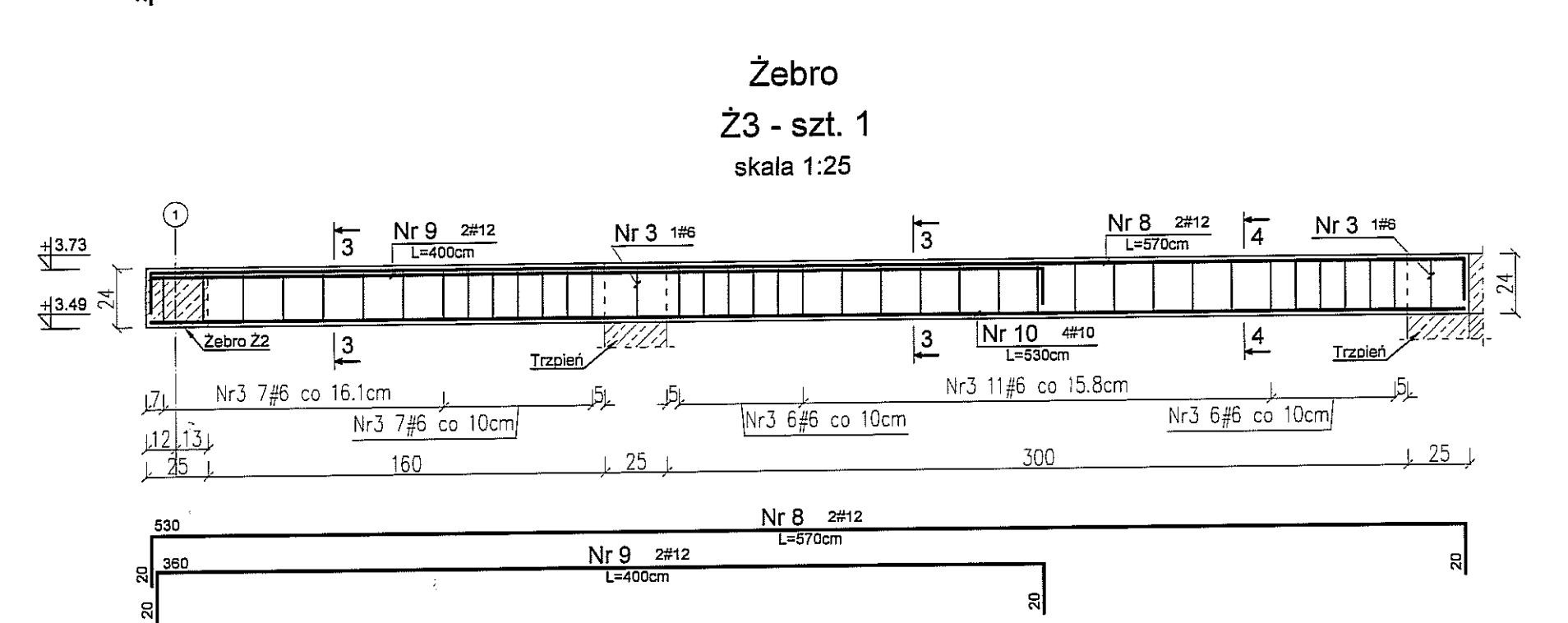
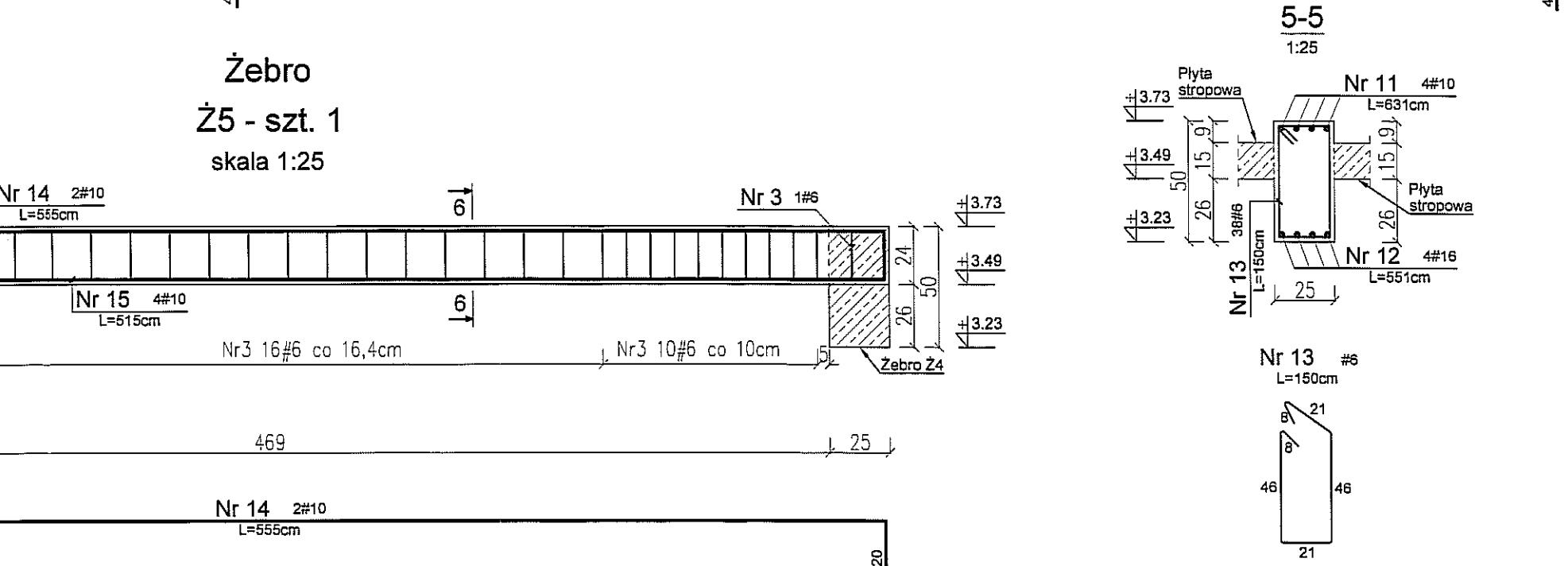
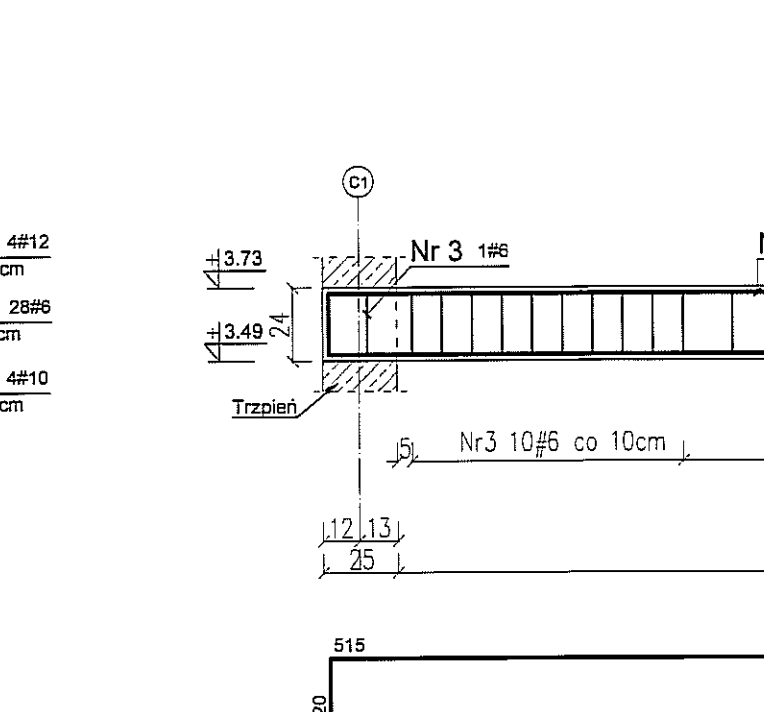
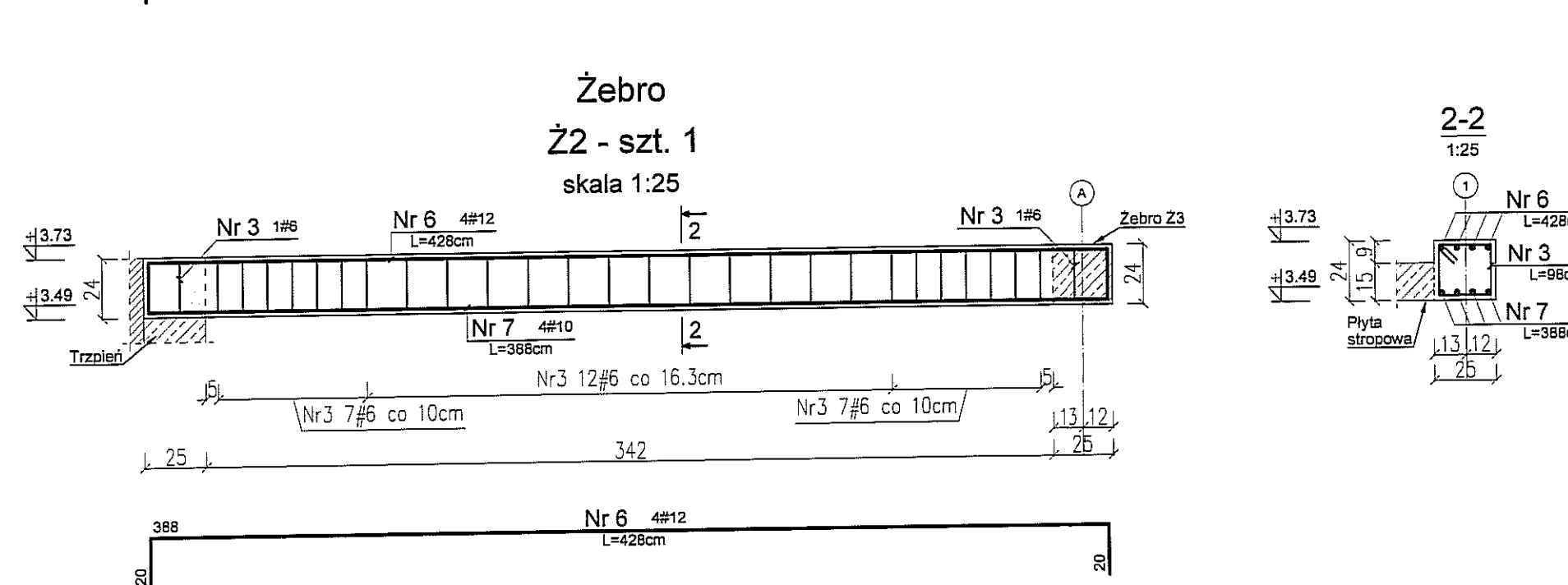
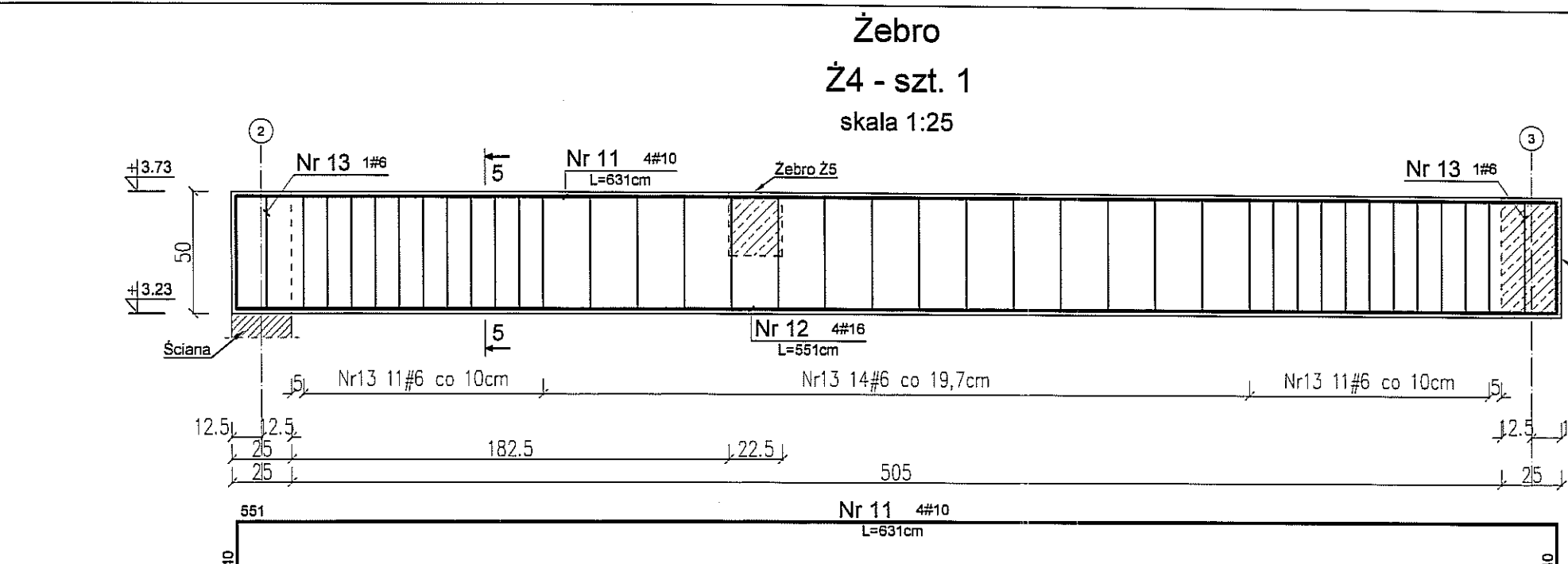
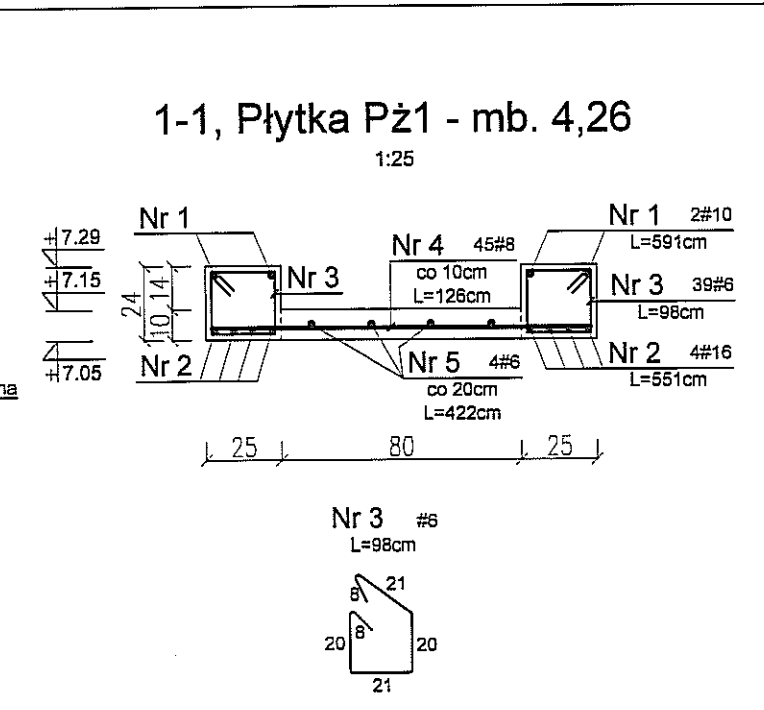
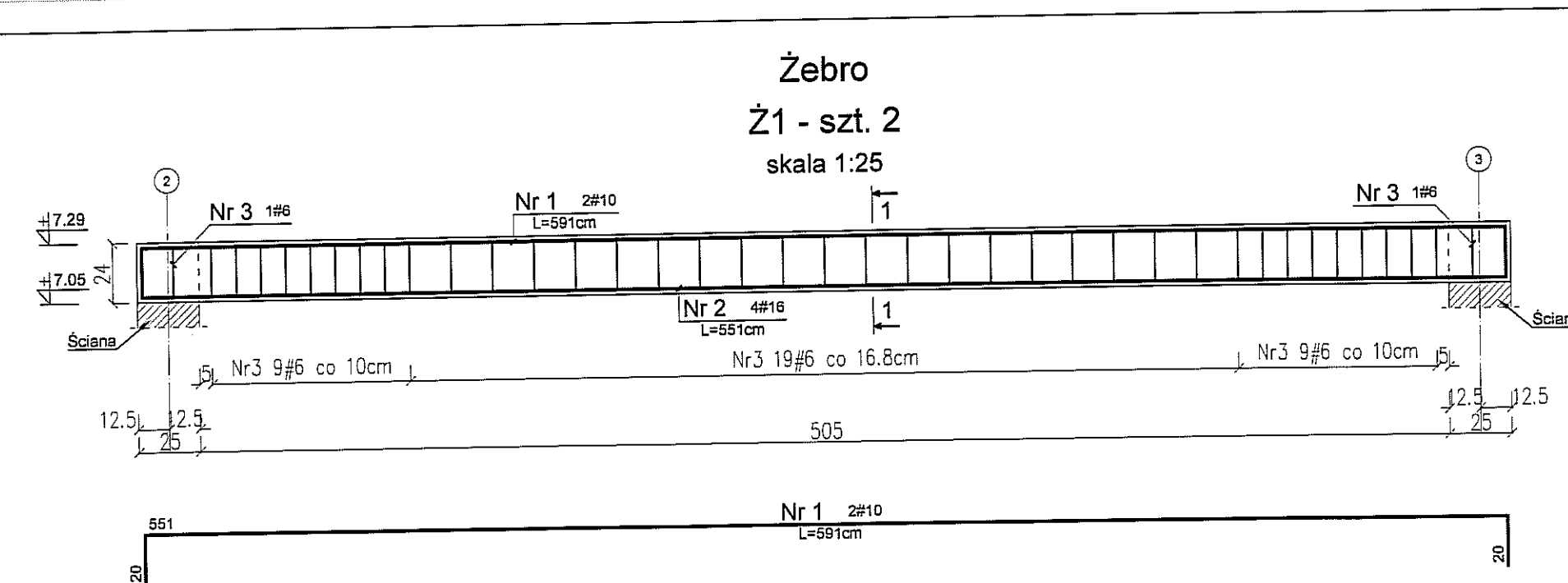
- 1. BETON: C25/30
- 2. STAL: AIII (RB500W)
- 3. Otulina: 2cm
- 4. Wymiary: centymetry
- 5. Zbrojenie zewnętrzne na kierunku osi X

PROJEKTOWALNIA
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato
Lublin ul. Schebura Zarembino 16
tel. 91 744-90-90, 697 707 450

Obiet: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLU SZKOL
Lublin, ul. Popieluszki 3, działka nt. 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie
20-108 Lublin, Plac Róża Wodzisława Łaskieja 1
Projektant: mgr inż. Tomasz Jurek
Opis: 1. Zbrojenie płyt PK1
2. Zbrojenie płyt PK1
3. Zbrojenie płyt PK1
4. Zbrojenie płyt PK1
5. Zbrojenie płyt PK1

Scale: 1:50

Nr rys.: **K-10**

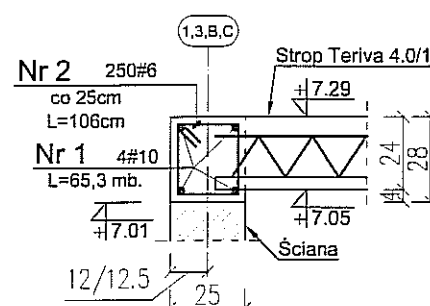


UWAGA!
1. BETON dla Ż2,Ż3,Ż4,Ż5: C25/30
pozostałe: C20/25
2. STAL: AIIIIN (RB500W)
3. Otulina: 2cm
4. Wymiary: centymetry

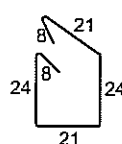
PROKONBUD			
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato			
Lublin ul. Szalburg Zarembiny 16			
tel. 81 744-90-84, 697 707 450			
Obiekt:	SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE		
Investor:	Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie		
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data: 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	Skala: 1:25
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Lato		
Temat:	ŻEBRO Ż1+Ż5		
			Nr rys.: K-12

Wieniec W1 - mb. 62.2

skala 1:25

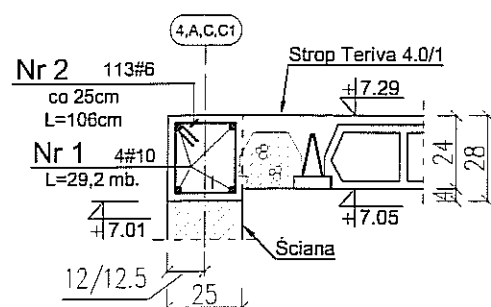


Nr 2 #6
L=106cm



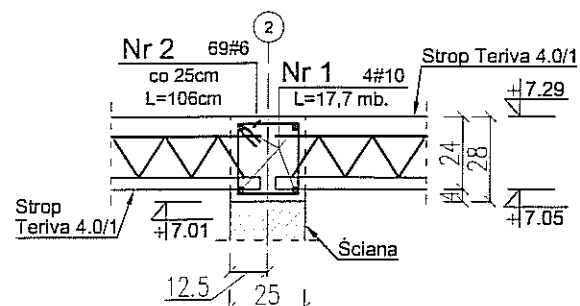
Wieniec W2 - mb. 27.8

skala 1:25



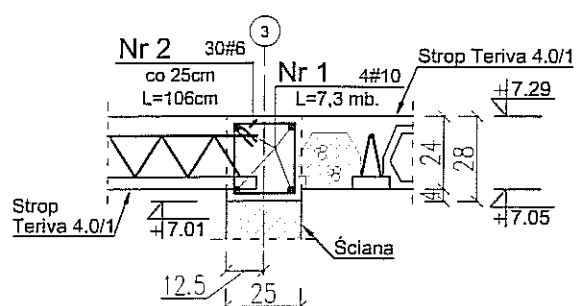
Wieniec W3 - mb. 16.8

skala 1:25



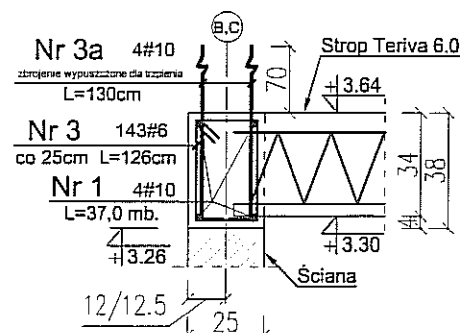
Wieniec W4 - mb. 6.9

skala 1:25



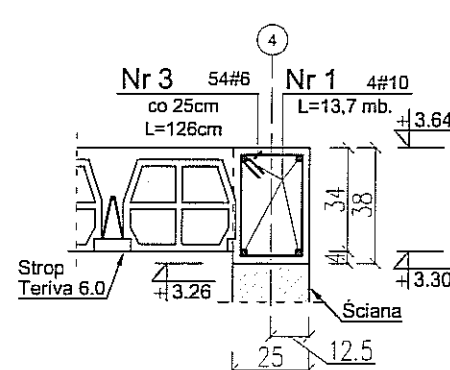
Wieniec W5 - mb. 35.2

skala 1:25



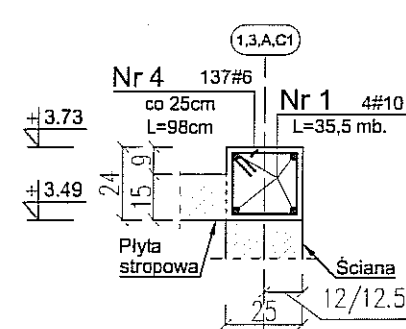
Wieniec W6 - mb. 13.0

skala 1:25

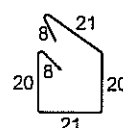


Wieniec W7 - mb. 33.8

skala 1:25

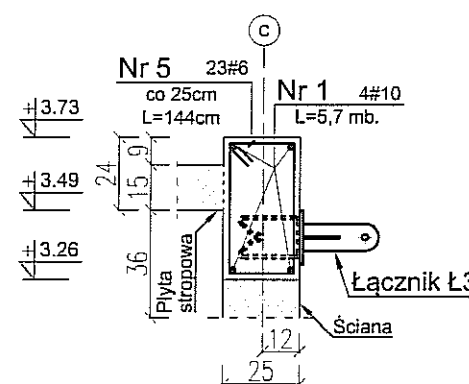


Nr 4 #6
L=98cm

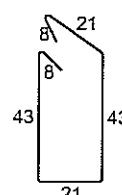


Wieniec W7a - mb. 5.4

skala 1:25

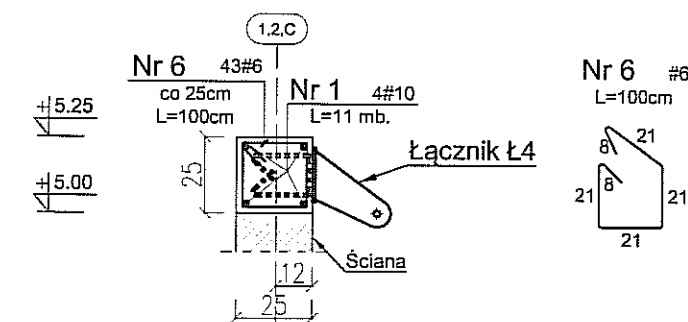


Nr 5 #6
L=144cm



Wieniec W7b - mb. 10.4

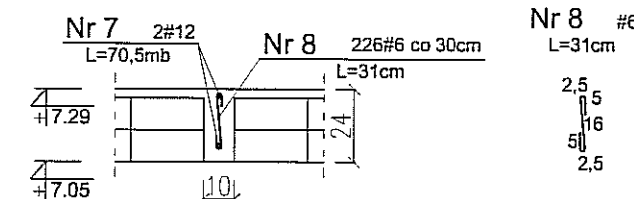
skala 1:25



Żebro rozdzielcze Żr1

- mb. 67.1

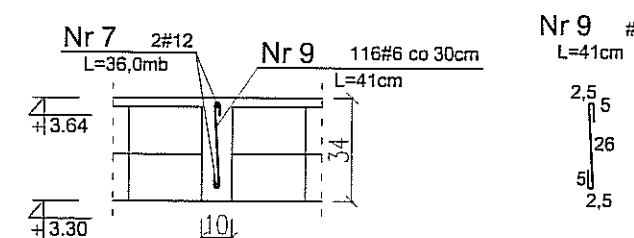
skala 1:25



Żebro rozdzielcze Żr2

- mb. 34.2

skala 1:25

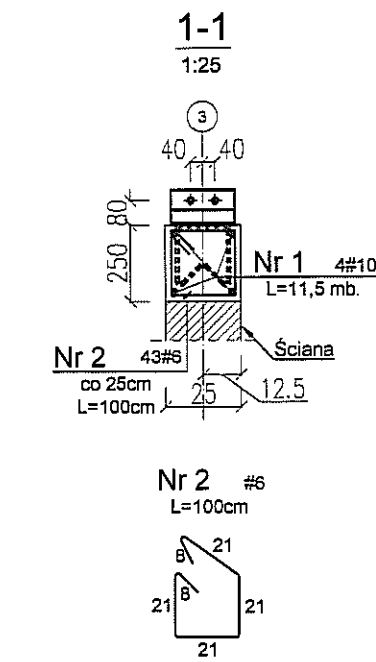
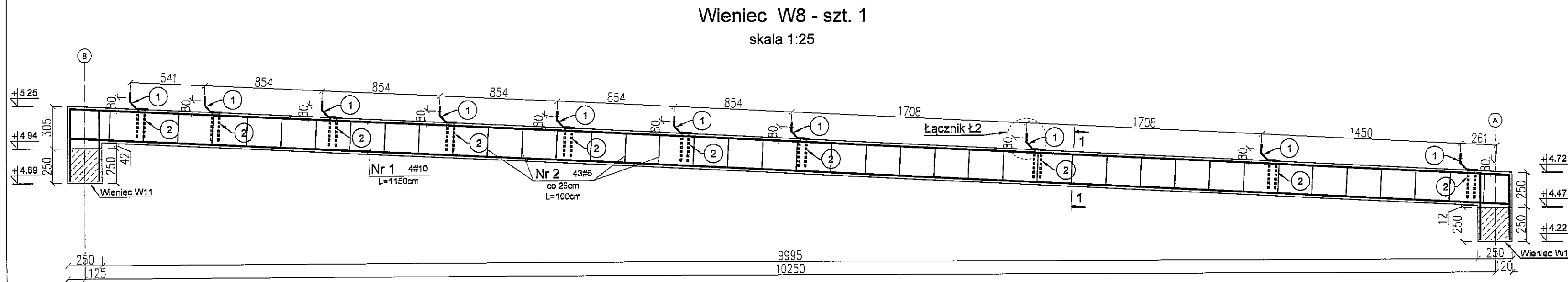


UWAGA!

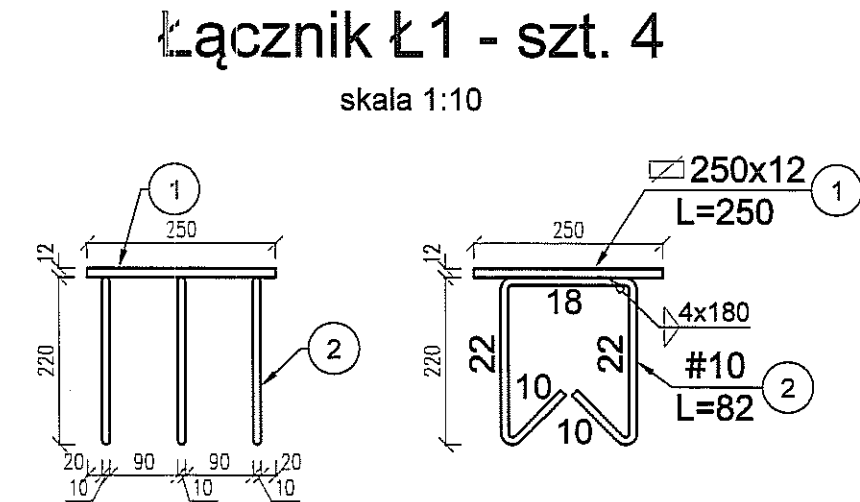
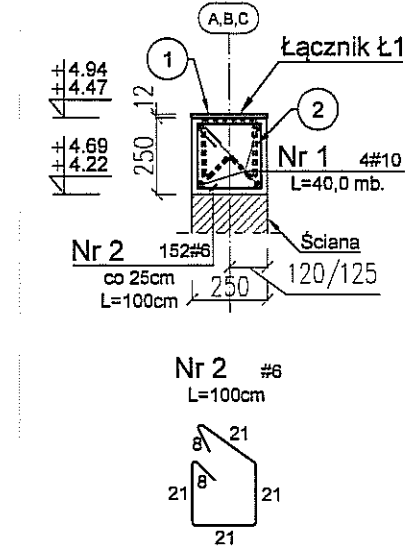
1. BETON dla W7, W7a: C25/30
pozostałe: C20/25
2. STAL: AIIIIN (RB500W)
3. Otulina: 2cm
4. Wymiary: centymetry

PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato
Lublin ul. Szelburg Żarembiny 16
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

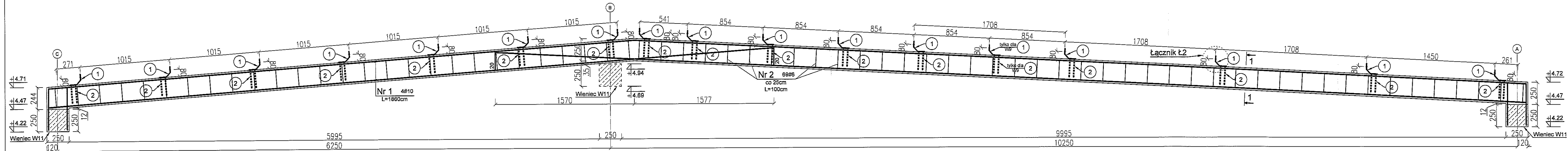
Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popietuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26		
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1		
Projektował: mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data: 02.2016
Opracował: mgr inż. Tomasz Jurek		Skala: 1:25
Sprawił: mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
Temat: WIENIEC W1-W7b ŻEBRO ROZDZIELCZE Żr1, Żr2		Nr rys.: K-13



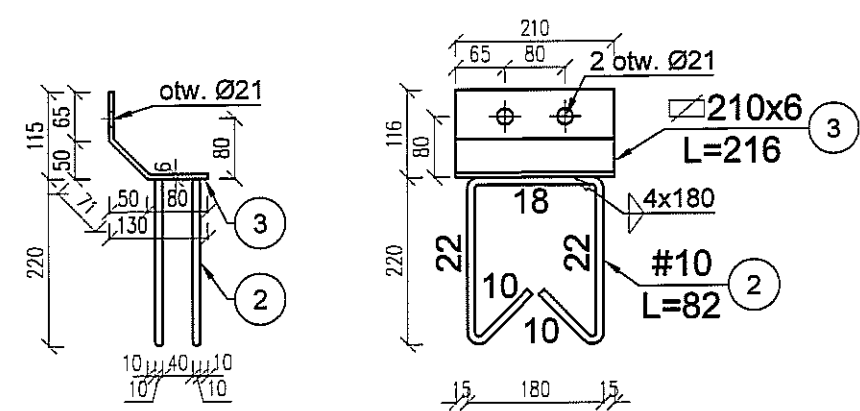
Wieniec W11 - mb. 37.5
skala 1:25



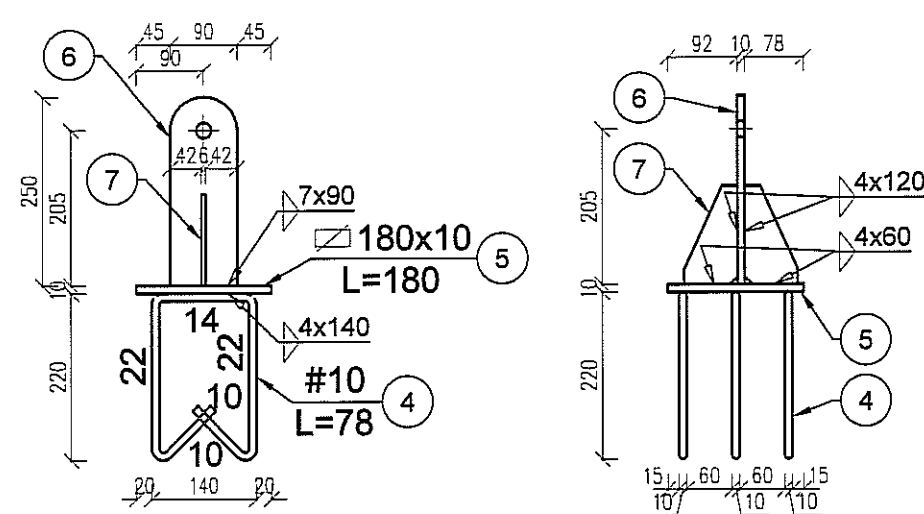
Wieniec W9 - szt. 1 W10 - szt. 1
skala 1:25



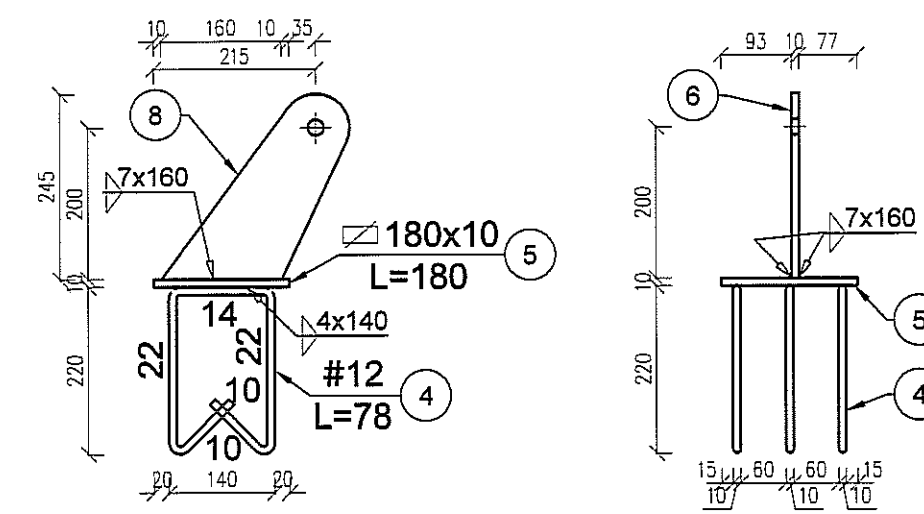
Łącznik Ł2 - szt. 43
skala 1:10



Łącznik Ł3 - szt. 3
skala 1:10



Łącznik Ł4 - szt. 3
skala 1:10

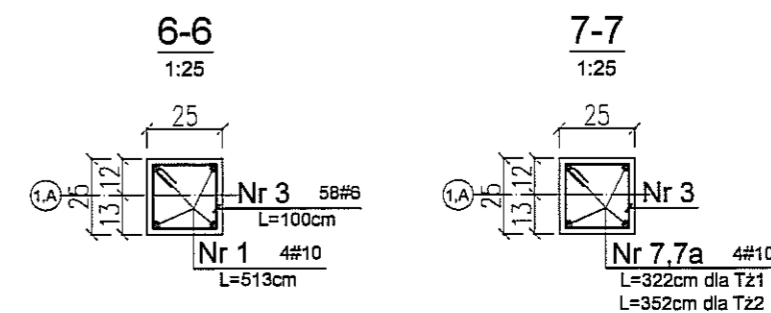
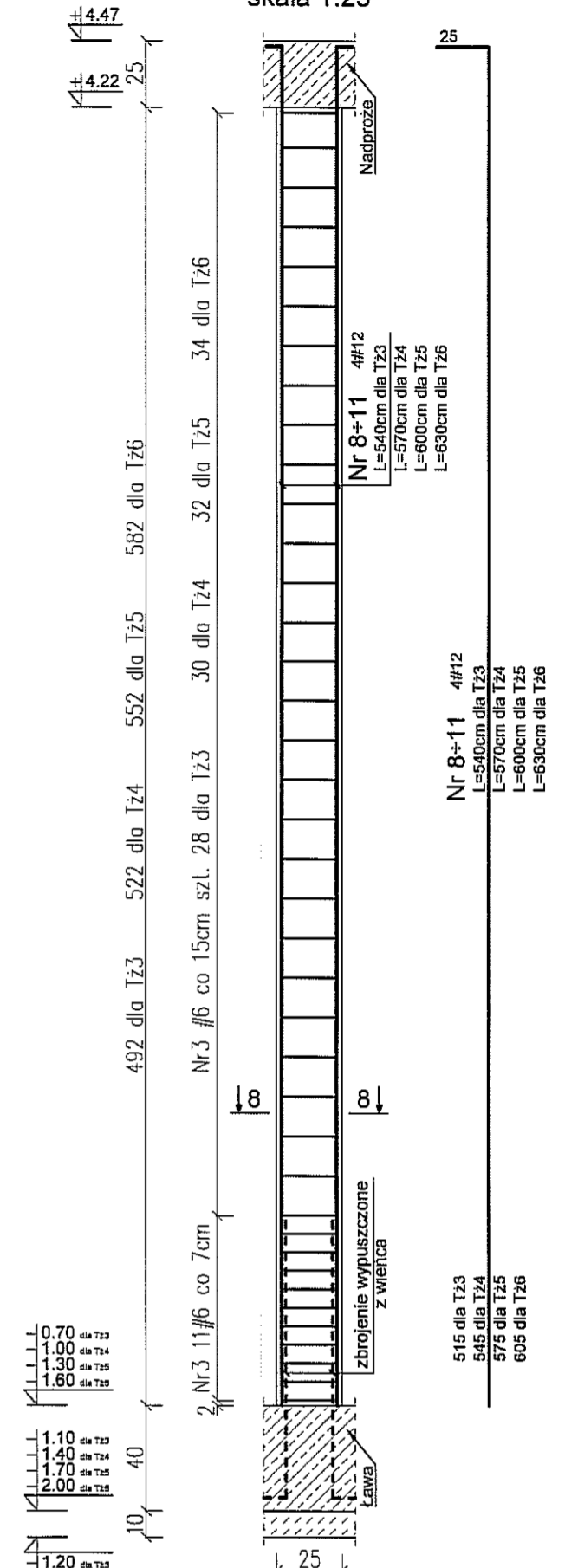


- UWAGA!**
- BETON: C20/25
 - STAL ZBROJ wieńców: AIIIN (RB500W)
 - STAL ZBROJ łączników: AIIIN (20G2VY-b)
 - STAL PROF: St3S
 - Otulina: 2cm
 - Wymiary: centymetry

PRONONBUD Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16 tel. 81 744-90-84, 697 707 450			
Objekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuski 3, działka nr 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26			
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1			
Projektował: mgr inż. Tadeusz Lato upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.			Data : 02.2016
Opracował: mgr inż. Tomasz Jurek			Skala: 1:25 1:10
Sprawił: mgr inż. Hanna Lato upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.			
Temat: WIENIEC W8-W11 ŁĄCZNIK Ł1-Ł4			
			Nr rys: K-14

Trzpień

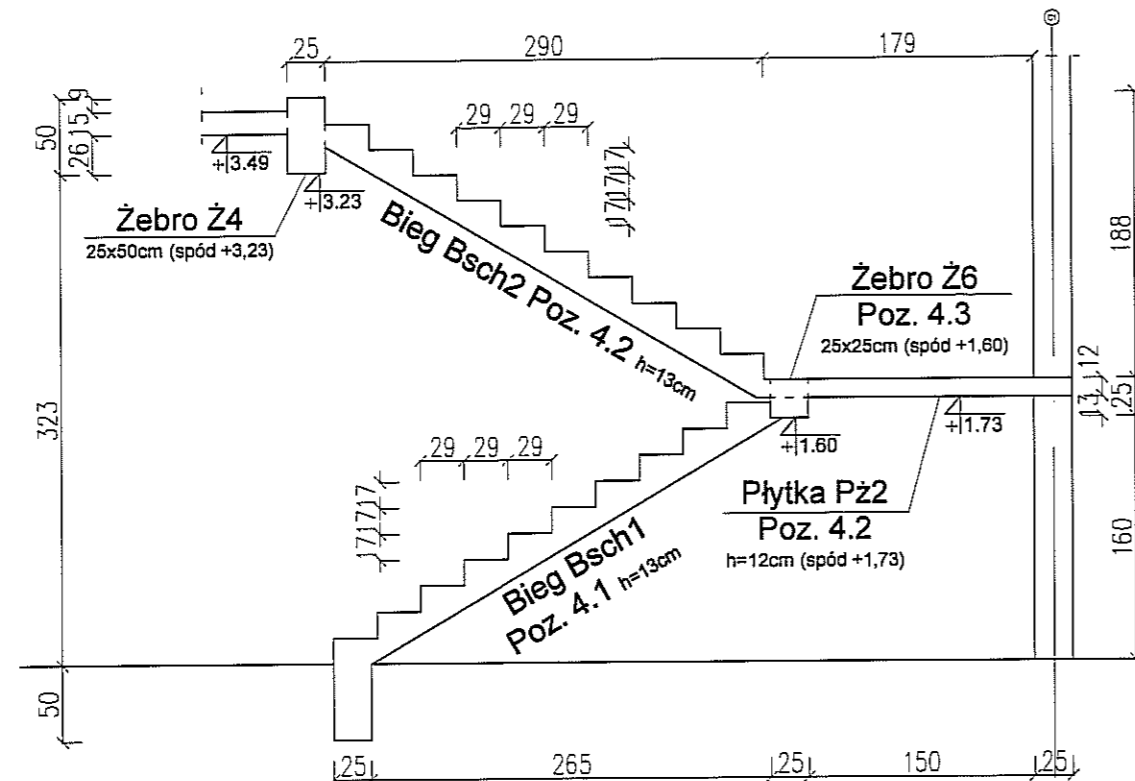
Tż3 - szt. 3	Tż4 - szt. 2
Tż5 - szt. 4	Tż6 - szt. 1



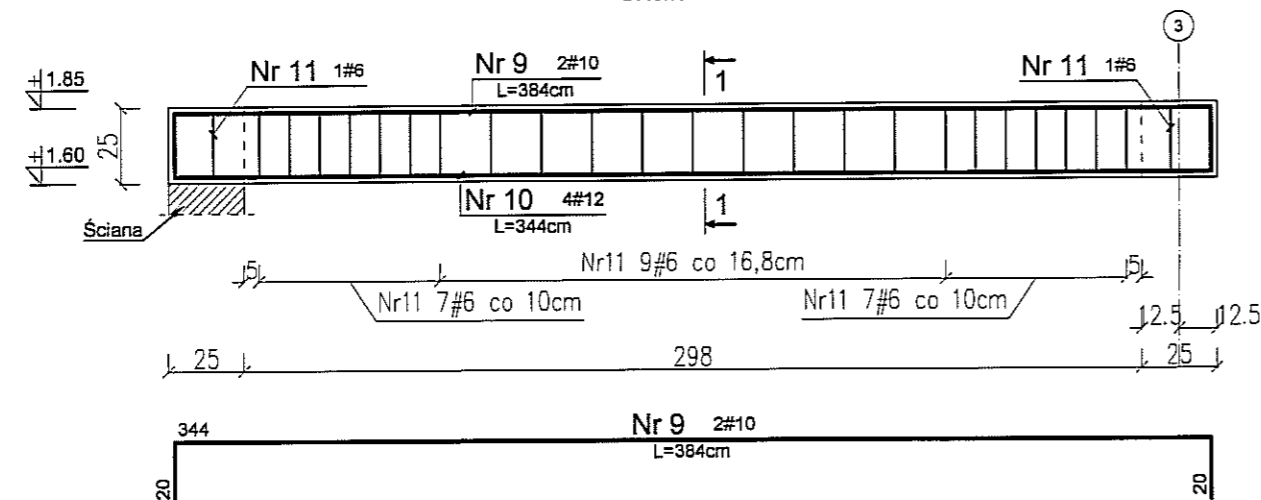
Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popieluszy 3 , działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26		
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Cieką Władysława Ciołka 1		
Projektował: mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data: 02.2016
Opracował: mgr inż. Tomasz Jurek	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	Skala: 1:25
Sprawdził: mgr inż. Hanna Lato		Nr rys.: K-15
Temat: FILAREK Fz1:Fz3 TRZPIEŃ Iz1:Iz6		

SCHEMAT KONSTRUKCYJNY KLATKI SCHODOWEJ

skala 1:50

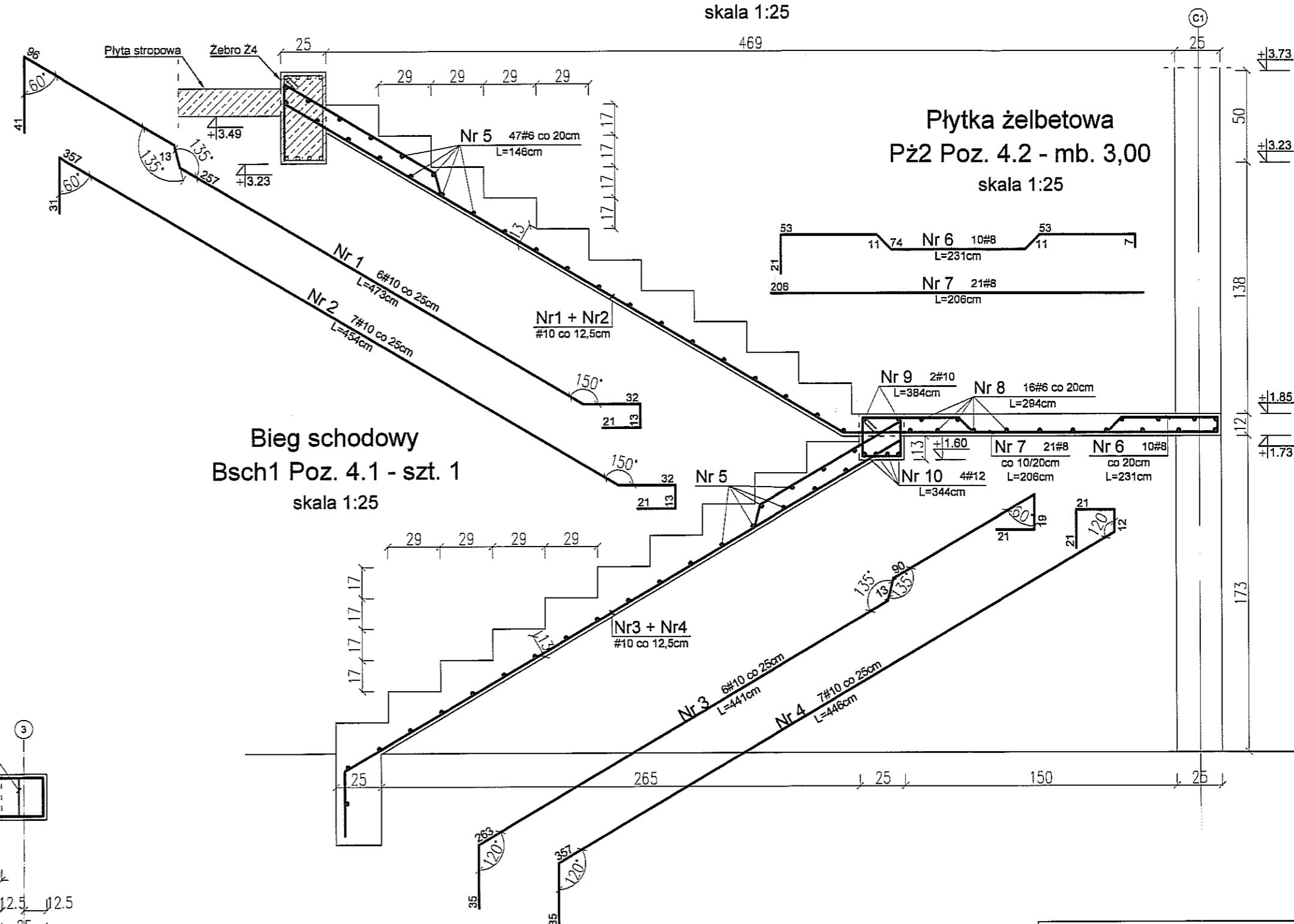


Żebro
Ż6 Poz. 4.3 - szt. 1
skala 1:25

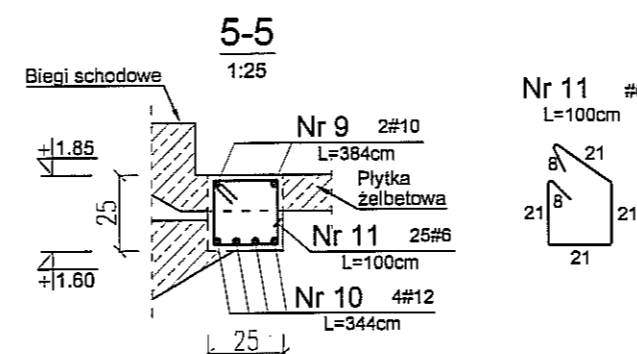


Bieg schodowy Bschr2 Poz. 4.1 - szt. 1

skala 1:25



Bieg schodowy
Bschr1 Poz. 4.1 - szt. 1
skala 1:25



- UWAGA!
1. BETON:
2. STAL:
3. Otulina:
4. Wymiary:

C20/25
AIIIIN (RB500W)
2cm
centymetry

PROKONBUD Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin ul. Szemburg Zarembiny 16 tel. 81 744-90-84, 697 707 450				
Objekt:	SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popieluski 3, działka nr 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26			
Inwestor:	Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1			
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.		Data : 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek			Skala : 1:50 1:25
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.		Nr rys.: K-16
Temat: SCHEMAT KONSTRUKCYJNY KLATKI SCHODOWEJ BIEG Bschr1, Bschr2, ŻEBRO Ż6, PŁ. ŻELB. Pż2				

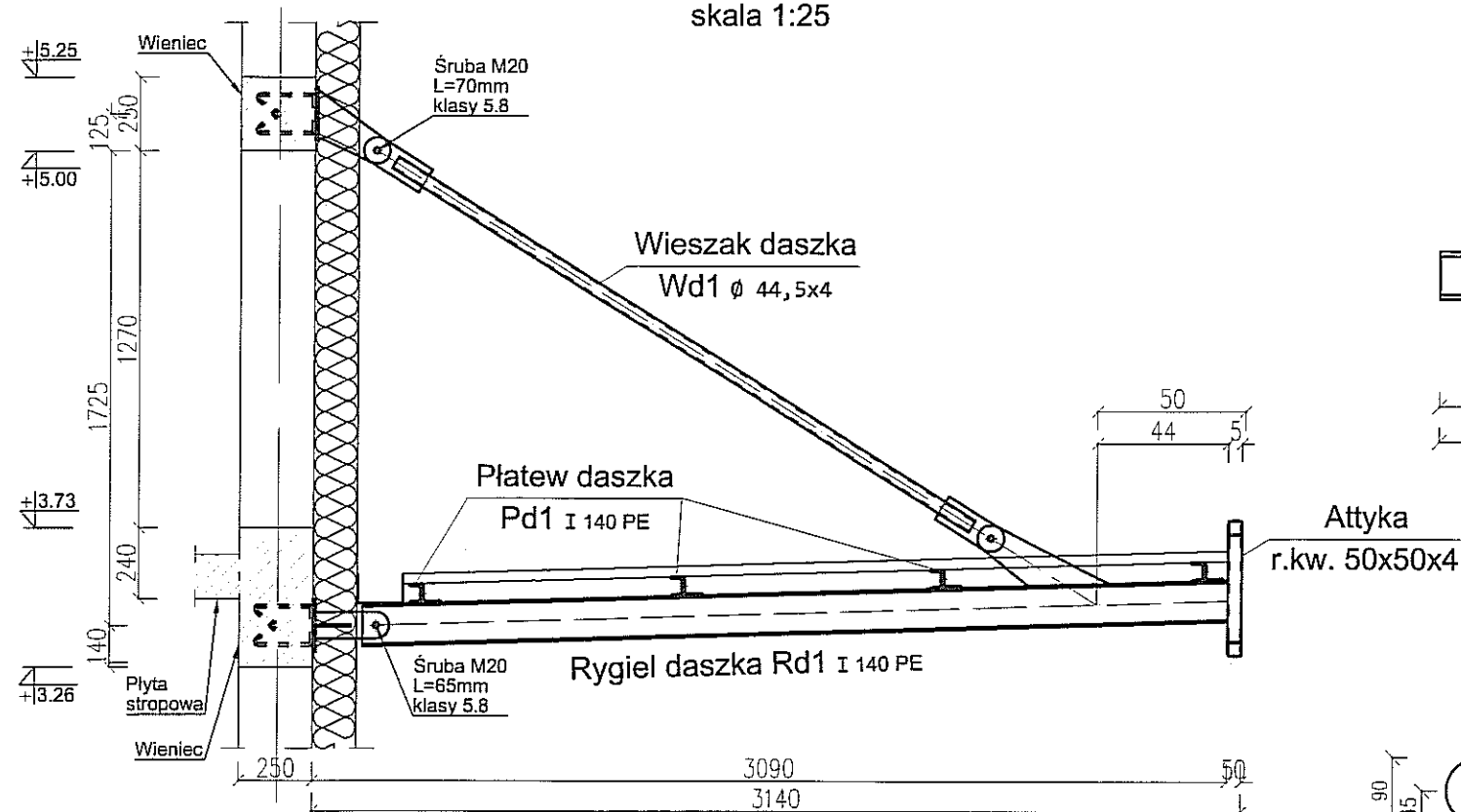
skala 1:50



<p align="center">PROKONBUD Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Łato Lublin ul. Szelburg Żarembiny 16 tel. 81 744-90-84, 697 707 450</p>			
<p>Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuski 3 , działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26</p>			
<p>Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1</p>			
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Łato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	<p>Data : 02.2016</p> <p>Skala : 1:50</p>
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Łato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
<p>Temat: SCHEMAT KONSTRUKCYJNY DASZKA PRZY WEJŚCIU</p>			<p>Nr rys.: K-17</p>

DASZEK PRZY WEJŚCIU - WIDOK

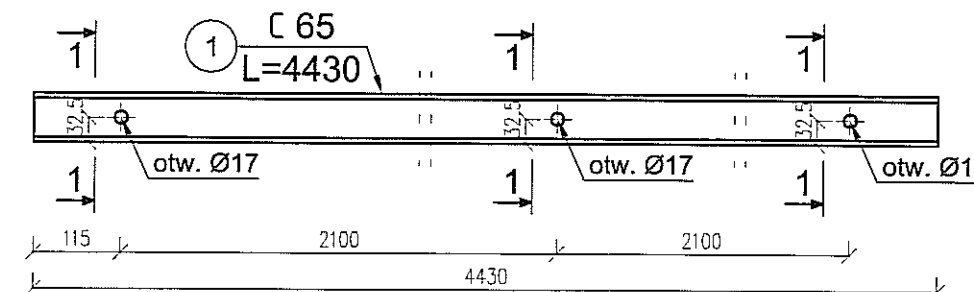
skala 1:25



PŁATEW DASZKA

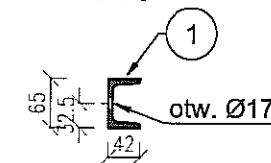
Pd1 - szt. 4

skala 1:10



1-1

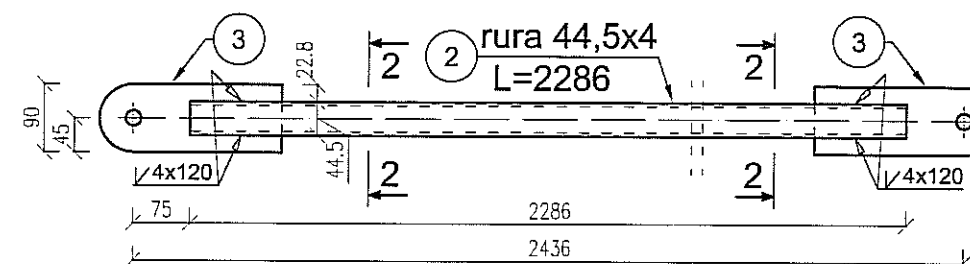
1:10



WIESZAK DASZKA

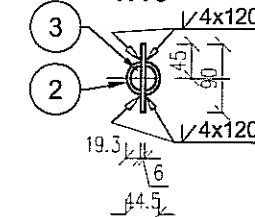
Wd1 - szt. 3

skala 1:10



2-2

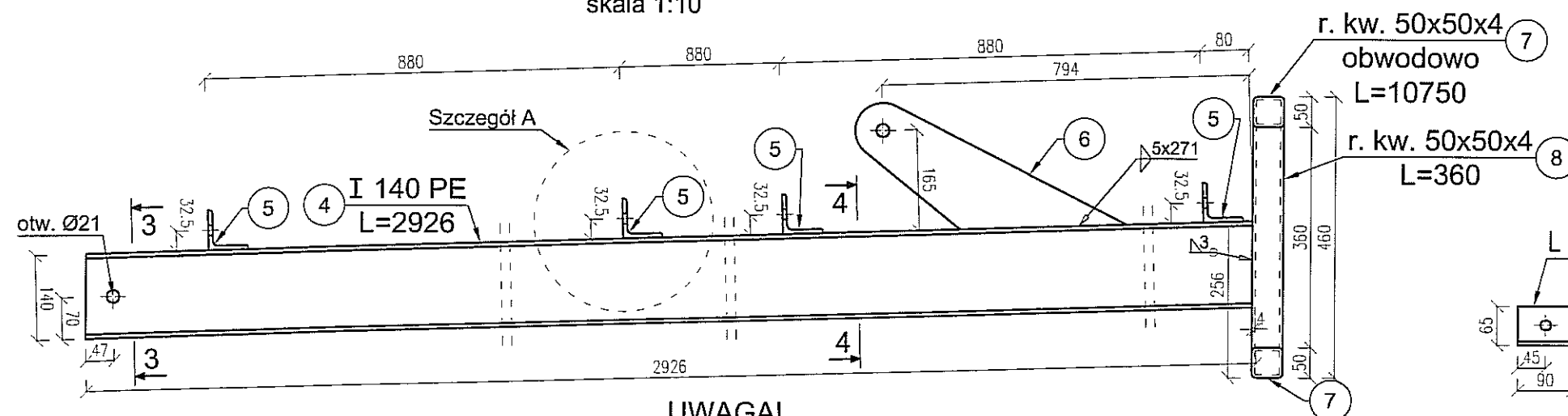
1:10



RYGIEL DASZKA

Rd1 - szt. 3

skala 1:10



UWAGA!

1. STAL
2. ELEKTRODY
3. Wymiary:
4. Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego

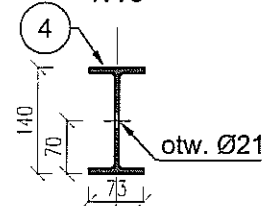
St3S
ER 3.46
milimetry

UWAGA!

Podkonstrukcję dla blendy daszka mocować do rygli oraz 2 płatwi.

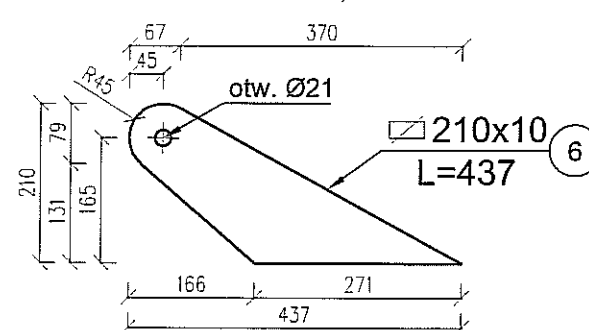
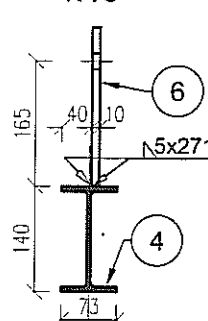
3-3

1:10



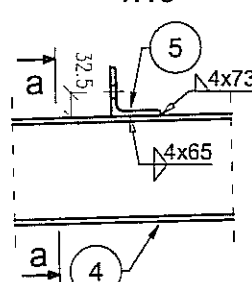
4-4

1:10



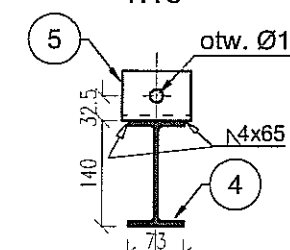
Szczegół A

1:10



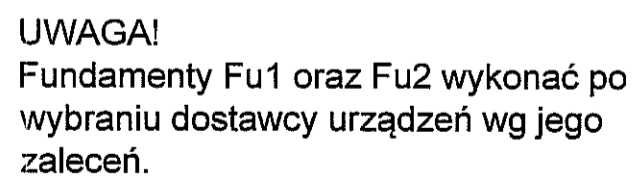
a-a

1:10






PROKONBUD Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16 tel. 81 744-90-84, 697 707 450			
Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuski 3, działka nr 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26 Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1			
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data : 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala : 1:10 1:25
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
Temat: DASZEK PRZY WEJŚCIU - WIDOK ELEMENTY DASZKA NAD WEJŚCIEM			Nr rys.: K-18

skala 1:50



PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Rektor: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLU SZKOL
SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE
Lublin, ul. Popietuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 10
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

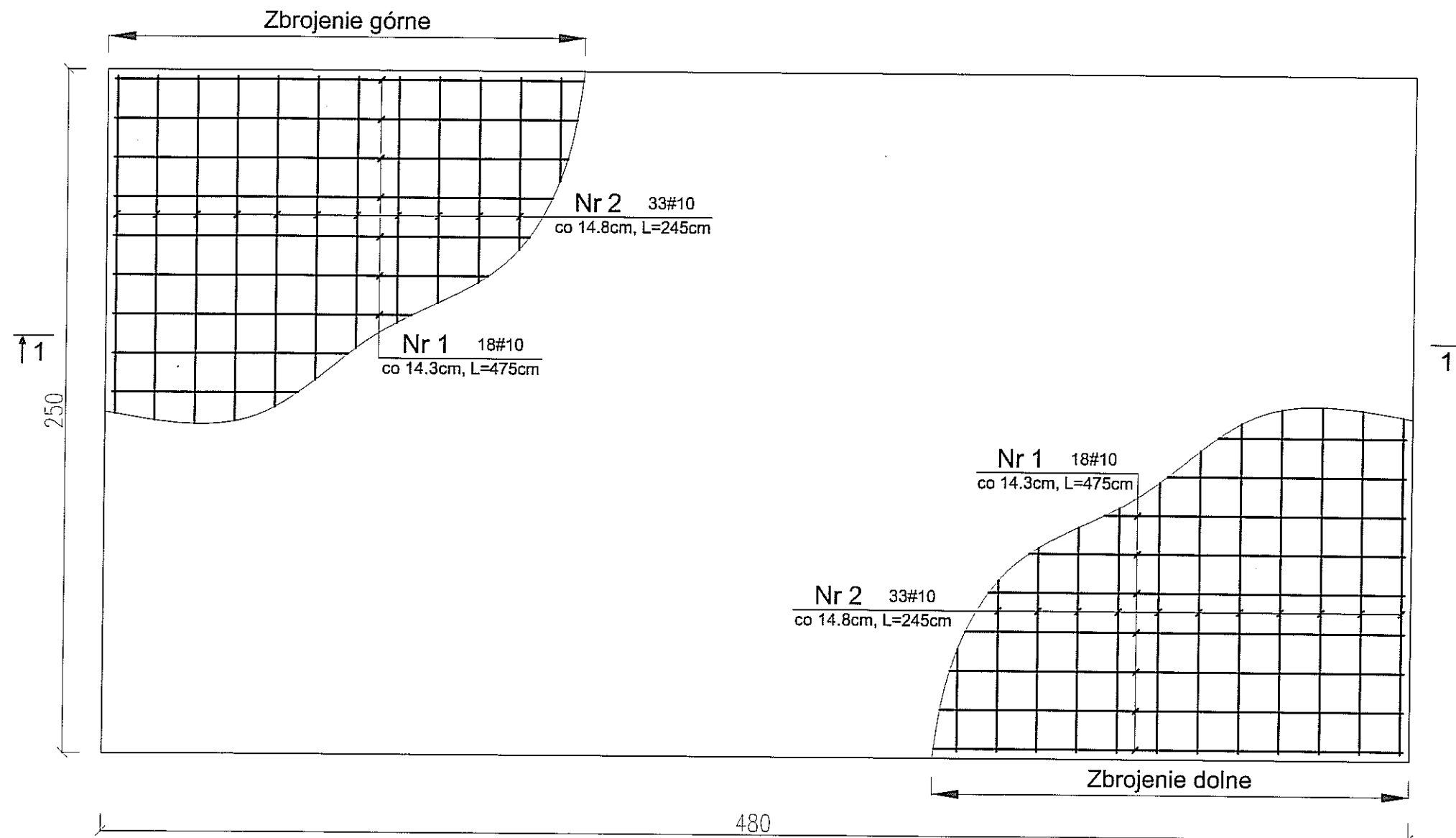
jektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.		Data : 02.201
acował:	mgr inż. Tomasz Jurek			Skala
awdził:	mgr inż. Hanna	upr. nr 1569/Lb/91		

Loto		spec. konstr. bud.	1	Nr rys.
mat: RZUT FUNDAMENTÓW POD URZĄDZENIA TECHNOLOGICZNE				K

-19

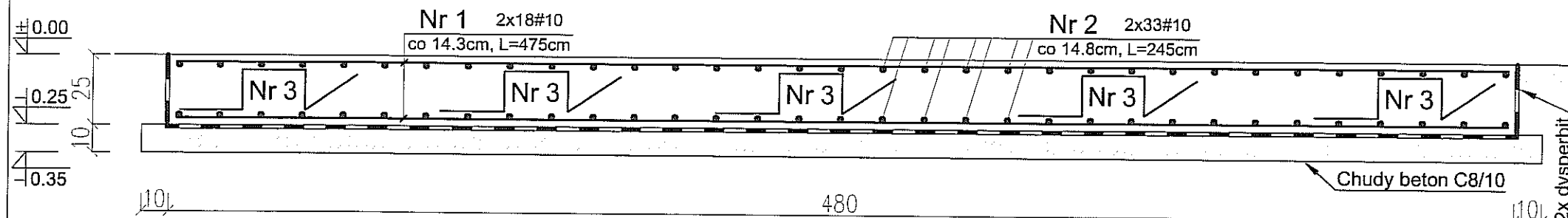
Płyta fundamentowa PF1 - szt. 1

skala 1:20



Przekrój 1-1

skala 1:20



UWAGA!
Fundamentować po wybraniu dostawcy urządzeń korygując ewentualnie wymiary w dostosowaniu do jego wytycznych.

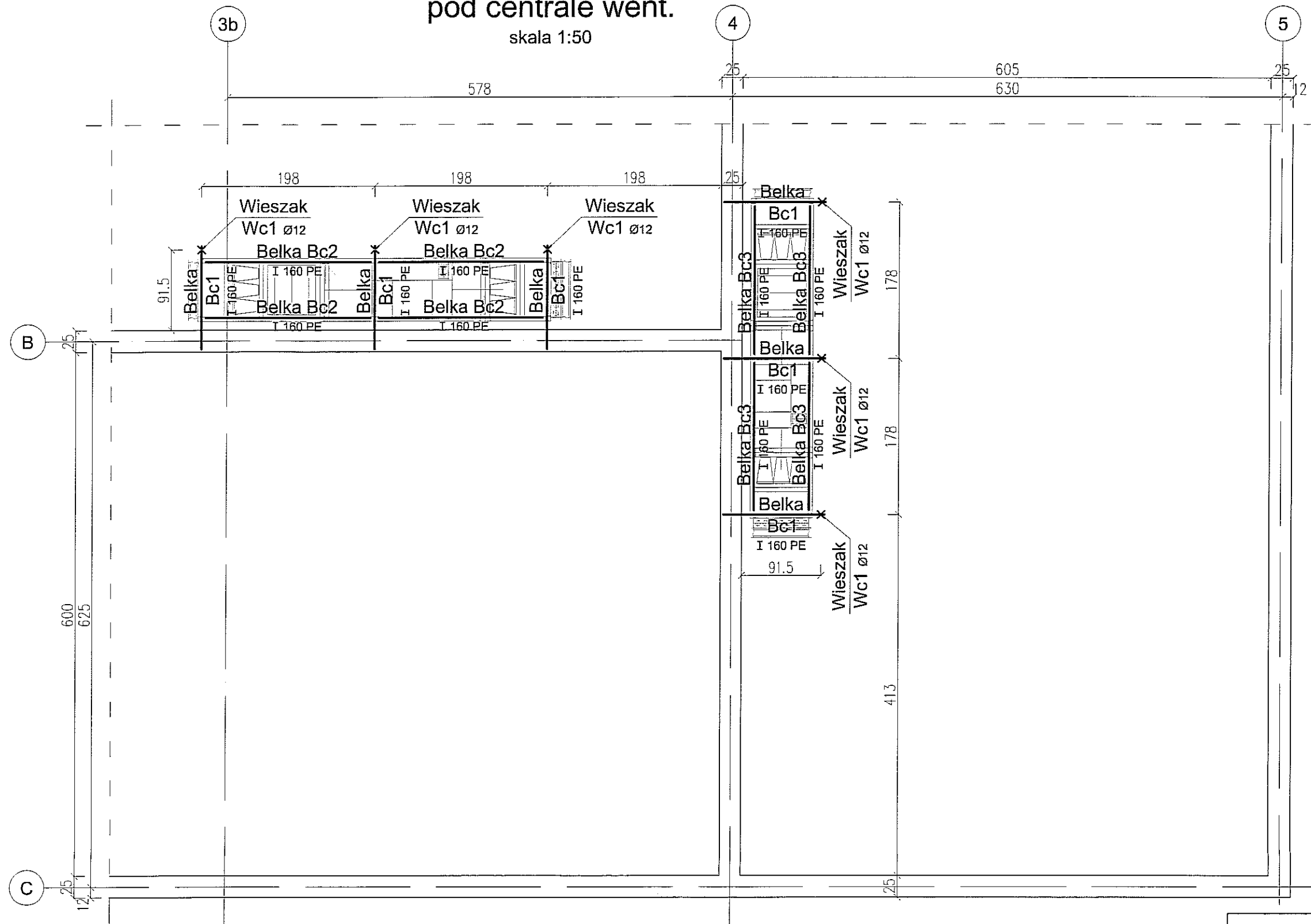
- UWAGA!**
- | | |
|-------------|---------------|
| 1. BETON: | C20/25 |
| 2. STAL: | AIIN (RB500W) |
| 3. Otulina: | 2,5cm |
| 4. Wymiary: | centymetry |

PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuszki 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26			Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1	
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data:	02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala:	1:20
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	Nr rys.:	K-20
Temat: PŁYTA FUNDAMENTOWA PF1				

Schematy konstrukcji pod centrale went.

skala 1:50



UWAGA!

Belki Bc1 podwiesić do wymianów w dachu za pomocą prętów Ø12 wierząc na montażu otwory w wymianach.

PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ
SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE
Lublin, ul. Popiełuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

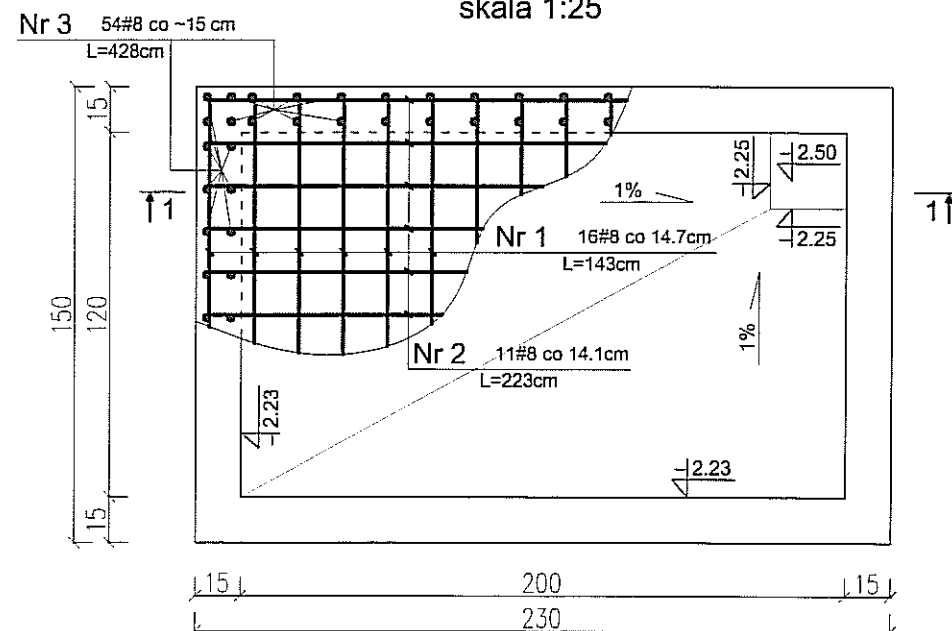
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data : 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala : 1:50
Sprawdził:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	

Temat: SCHEMAT KONSTRUKCJI POD CENTRALE WENTYLACYJNE

Nr rys.: **K-21**

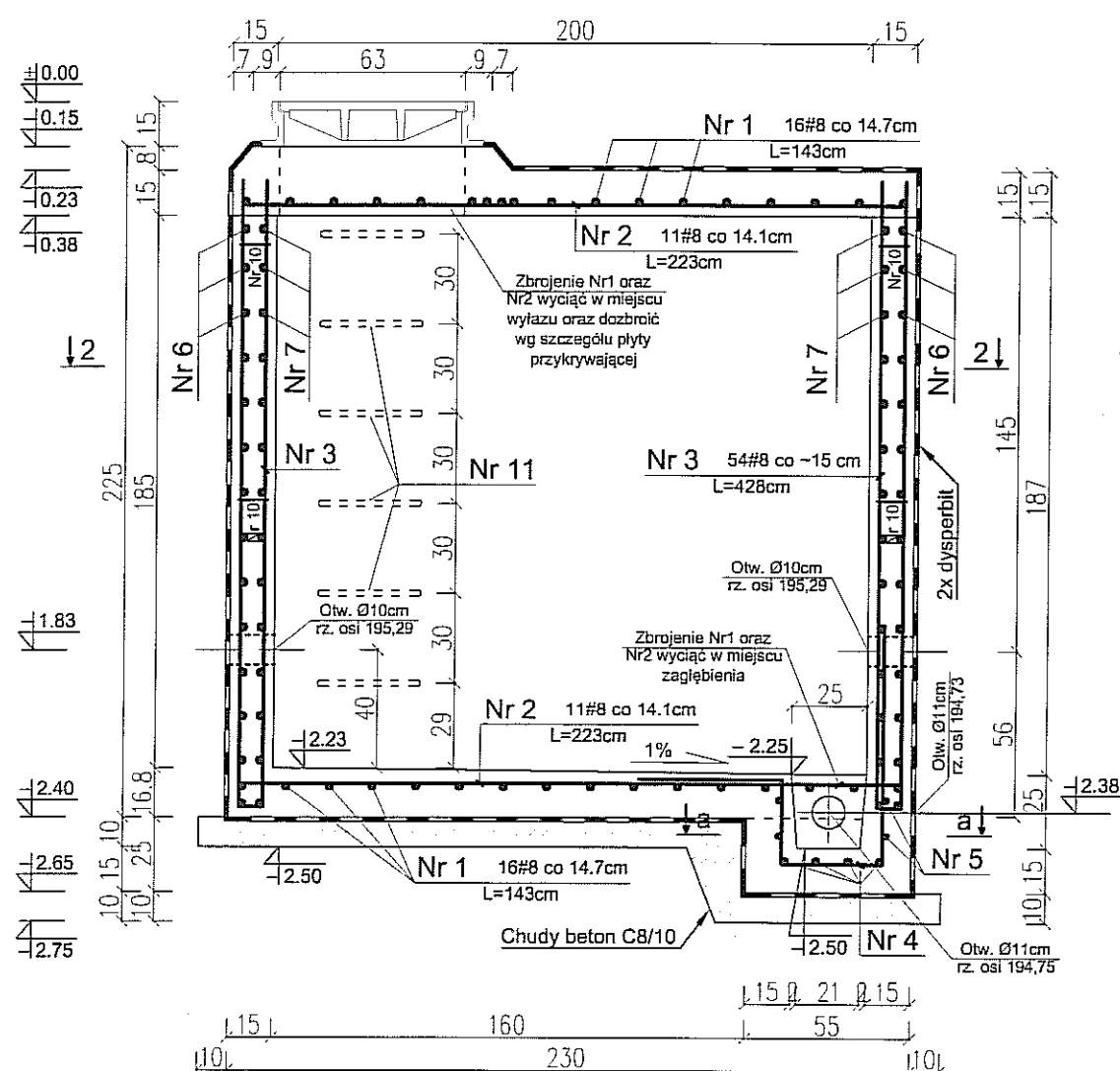
Studzienka - szt. 1

skala 1:25



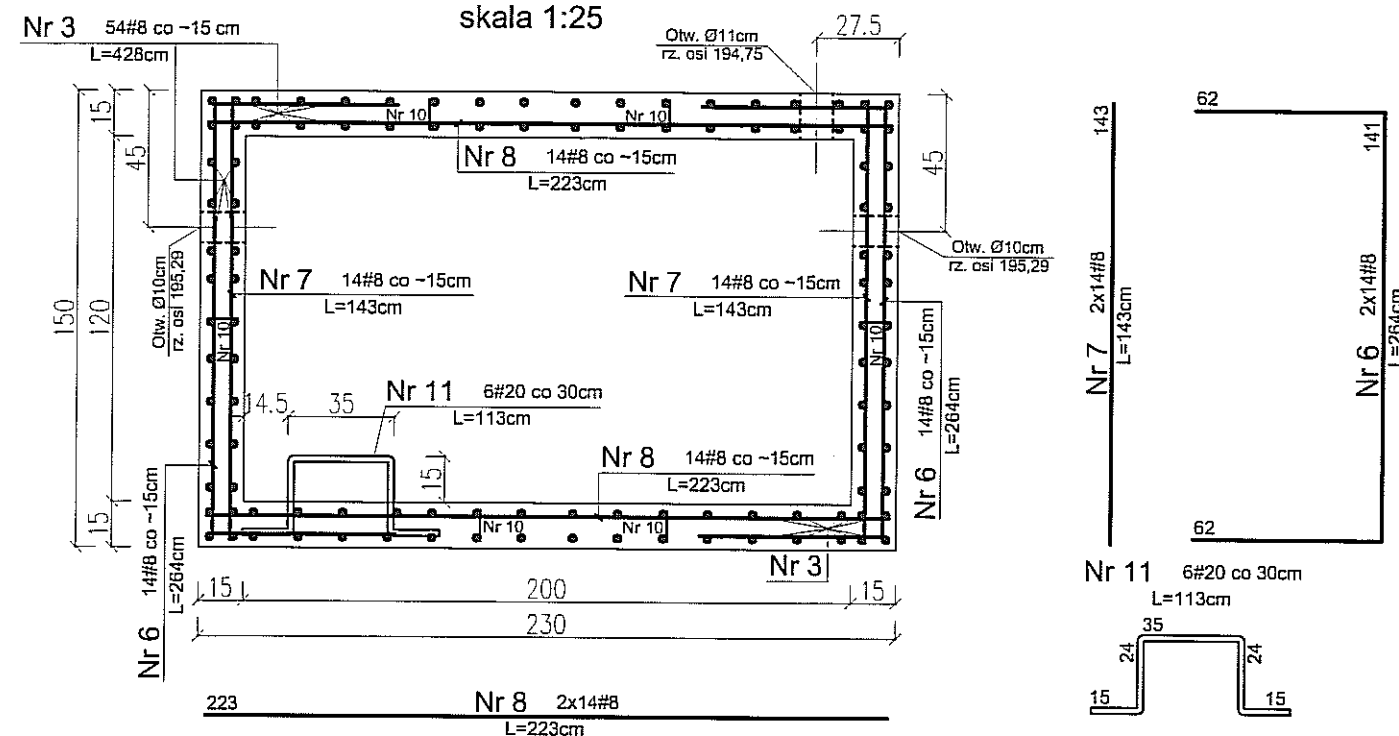
Przekrój 1-1

skala 1:25



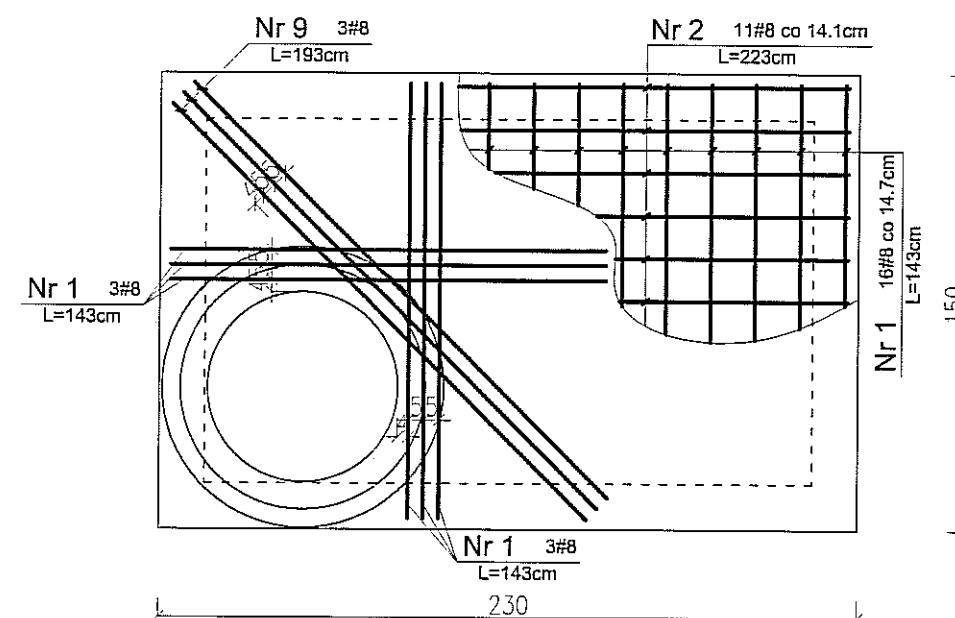
Przekrój 2-2

skala 1:25



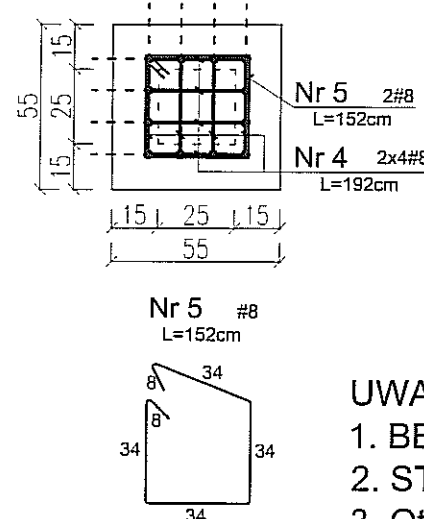
Płyta przykrywająca

skala 1:25



Przekrój a-a

skala 1:25



- UWAGA!**
1. BETON:
 2. STAL:
 3. Otulina:
 4. Wymiary:

C16/20
AIIIIN (RB500W)
3,5cm
centymetry

PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Obiekt:	SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Papieżuski 3, działka nt 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26		
Inwestor:	Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1		
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Lato	upr. nr 240/Lb/87 spec. konstr. bud.	Data : 02.2016
Opracował:	mgr inż. Tomasz Jurek		Skala : 1:25
Sprawił:	mgr inż. Hanna Lato	upr. nr 1569/Lb/91 spec. konstr. bud.	
Temat:	STUDZIENKA		
Nr rys.:	KS-1		