



PROKONBUD
PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. TADEUSZ LATO
20 - 448 Lublin ul. E. Szelburg Zarembiny 16
tel. 81 744-90-84 ; 697 707 450

Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1



PROJEKT WYKONAWCZY

DOJAZDÓW DO SAMOCHODOWEJ STACJI DIAGNOSTYCZNEJ PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE

Adres : Lublin, ul. Popiełuszki 3 , działki nr: 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26

Branża : drogowa

Faza : P.W.

	Tytuł zawodowy Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD/09	
Sprawdził	mgr inż. Krzysztof Kreglicki	LUB/0040/ POOD/11	

data zakończenia 02.2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|---|--------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:5000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny 1 | 1:50 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny 2 | 1:50 |
| 5. Przekroje konstrukcyjne schodów terenowych | 1:20 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy budowy dojazdów do samochodowej stacji diagnostycznej przy Zespole Szkół Samochodowych w Lublinie.

2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- umowa ze Zlecającym,
- mapa do celów projektowych,
- opinia geotechniczna opracowana dla potrzeb przedmiotowej inwestycji,
- uzupełniające pomiary wysokościowe w terenie.

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto budowę jezdni i chodników wokół projektowanego budynku samochodowej stacji diagnostycznej przy Zespole Szkół Samochodowych w Lublinie oraz budowę schodów terenowych w pobliżu tego budynku.

4. Stan istniejący

Projektowany budynek jest zlokalizowany na terenie Zespołu Szkół Samochodowych w Lublinie w dzielnicy mieszkaniowej Wieniawa, przy ul. Ks. J. Popiełuszki. Teren objęty niniejszym projektem, od strony południowej graniczy z pasem drogowym ul. Ks. J. Popiełuszki. Dojazd do projektowanego budynku stacji zapewniają 2 zjazdy z tej ulicy. Z pozostałych stron teren objęty niniejszym projektem jest otoczony budynkami szkolnymi. Teren ten jest częściowo utwardzony nawierzchnią z kostki brukowej betonowej typu Holland (północno-wschodnia i wschodnia strona projektowanego budynku) i nawierzchnią asfaltową (zachodnia strona projektowanego budynku), a częściowo nieutwardzony. Powierzchnie utwardzone mają spadek około 4% w kierunku północnym. Zieleniec i parking nieutwardzony (ulepszony kruszywem) znajdujące się w miejscu projektowanego budynku są wyniesione (skarpy, murki oporowe) ponad jezdnie o 0-120cm. Na terenie objętym niniejszym projektem znajduje się również śmietnik blaszany, betonowe schody terenowe, ogrodzenia z prętów stalowych i z siatki stalowej a także liczne duże drzewa.

W rejonie przewidywanych robót drogowych znajduje się podziemne uzbrojenie terenu tj.: kable energetyczne, kable telekomunikacyjne, kanalizacja sanitarna, sieć ciepłownicza i wodociągi.

5. Stan projektowany

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe

Wokół projektowanego budynku zaprojektowano jezdnię i chodniki tak aby połączyć wysokościowo, przy zachowaniu odpowiednich spadków, poziomy posadzki w budynku z istniejącym terenem utwardzonym wokół budynku.

Projektowana nawierzchnia jezdni ma szerokość 3,0 – 7,8m. Jej spadki poprzeczne mają wartość 1,0 – 11,4%. W dwóch miejscach, tam gdzie są miejsca bezodpływowe, przy wyjeździe i wejściu do budynku, zaprojektowano wpusty odwodnienia liniowego. Szczegóły usytuowania tych wpustów przedstawiono na rysunkach: 2, 3 i 4.

Projektowane chodniki mają szerokość 0,8 – 3,35m i spadki poprzeczne 2% w kierunku od budynku.

5.2. Konstrukcje nawierzchni

Na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej dla potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz przewidywanego obciążenia ruchem zdecydowano że optymalnym rozwiązaniem jest usunięcie całej warstwy gruntu zawierającego humus (grubość 0,7 – 1,9m) pod projektowanymi powierzchniami utwardzonymi, a następnie przestrzenie pomiędzy gruntem rodzimym (lessem) a spodem konstrukcji projektowanych nawierzchni (grubość 0,0 – 0,9m) wypełnić z zagęszczaniem piaskiem średnim lub grubym nie gliniastym.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

8cm	Kostka brukowa, betonowa, typu Holland, szara
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
15cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96012:1997
Σ 46cm	

Nawierzchnie jezdni od strony zieleńców oraz na połączeniu z istniejącą nawierzchnią z kostki po północnej stronie projektowanego budynku ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie z betonu C8/10 (B10). Na połączeniu projektowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią asfaltową zastosowano oporniki betonowe 12x25cm wtopione ($h=0\text{cm}$). Na połączeniu projektowanej nawierzchni z projektowanymi chodnikami zastosowano oporniki betonowe 12x25cm wtopione ($h=0\text{cm}$) na ławie z betonu C8/10 (B10). Miejsca te pokazano na rys. 2.

KONSTRUKCJA CHODNIKA

- 6cm Kostka brukowa, betonowa
 - 3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 10cm Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997;
Rm=2,5MPa
- Σ19cm

Nawierzchnie chodników od strony zielenców ograniczono obrzeżami betonowymi 6x20cm na ławie z piasku stabilizowanego cementem wg PN-S-96012:1997, Rm=2,5MPa.

5.3. Schody terenowe

Zaprojektowano schody terenowe z prefabrykowanych bloczków betonowych z obustronnymi poręczami. Szczegóły konstrukcyjne schodów przedstawiono na rys. 5.

5.4. Roboty ziemne i korytowanie

Roboty ziemne i korytowanie należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998, „Roboty ziemne”.

Roboty ziemne i korytowanie w rejonie podziemnego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Uzbrojenie to zostało przedstawione na mapie do celów projektowych.

5.5. Wycinka drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją

Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki przedstawiono w odrębnym opracowaniu branży dendrologicznej.

5.6. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórcę podlega:

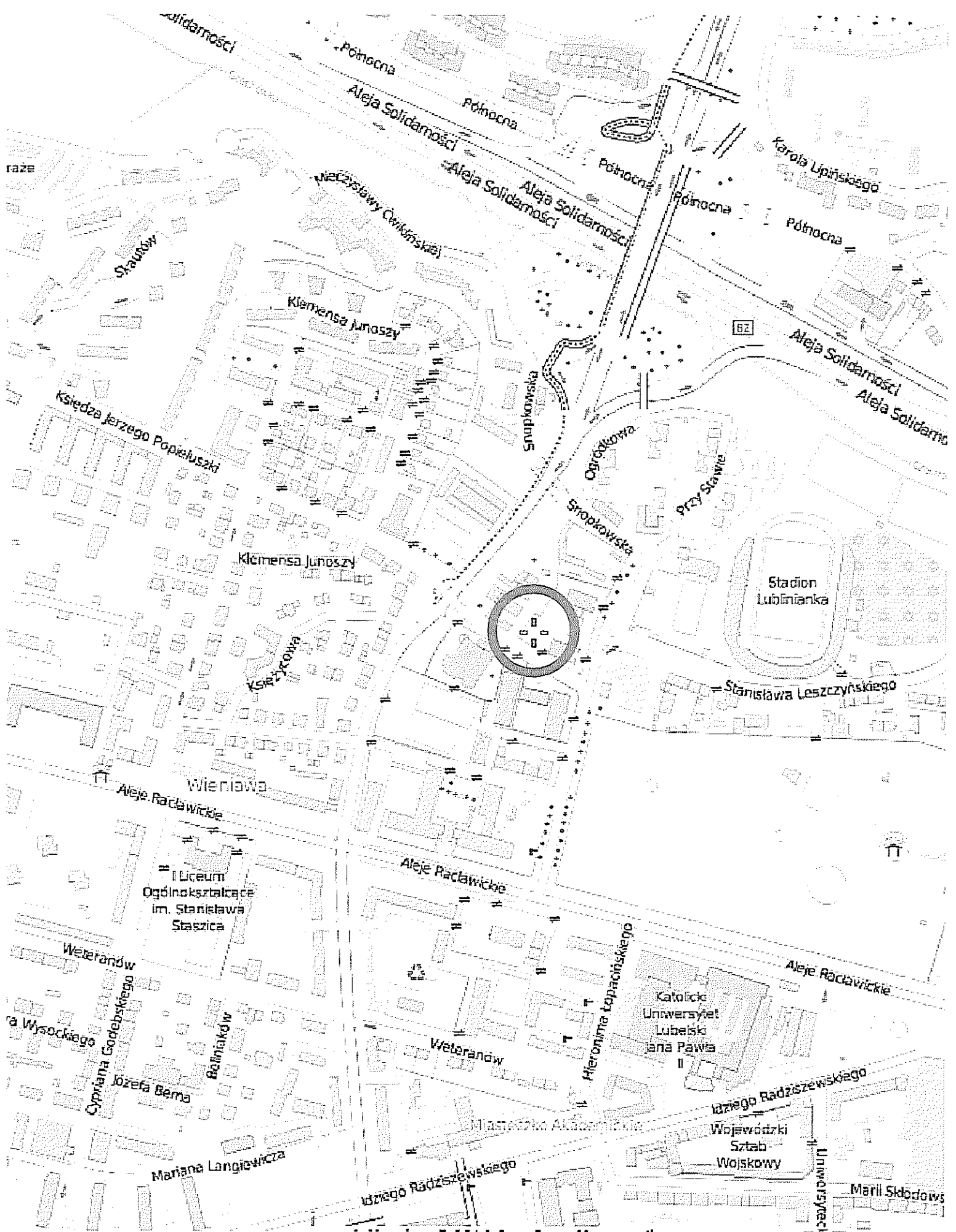
- nawierzchnia asfaltowa – 161m²,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 275m²,
- nawierzchnia z kruszywa - 135m².

Opracował:
mgr inż. Michał Gadomski



PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1

skala 1:5000



Biurowisko Usług Geodezyjnych
Tadeusz Januszkiewicz
20-037 Lublin, ul. Sasankowa 4/50
ID 712908438, REG.068141745

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

m. Lublin
ul. Księdza Jerzego Popiełuszki 1-3
Jednostka ewidencyjna 0663.01_1 LUBLIN
Obr. 26 Rury Brygidzkowskie ark. 2 cz. dz. Nr 80/1, 82/1, 82/3
ID. GD-OD.6640.4428.2015
Skala 1:500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej
w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej
m. Lublina w skali 1:500 według aktualności
na dzień 2016-01-08. Układ odniesienia - 2000/8.
Poziom odniesienia - Kronsztadt „60”.
Nie przeprowadzono badania KW.

Lublin 2016-01-08
Rob. Nr 95/15

WYKONAWCA
Geodeta Uprawniony Nr 9495
Tadeusz Januszkiewicz

Geodeta uprawniony
Nr 9495

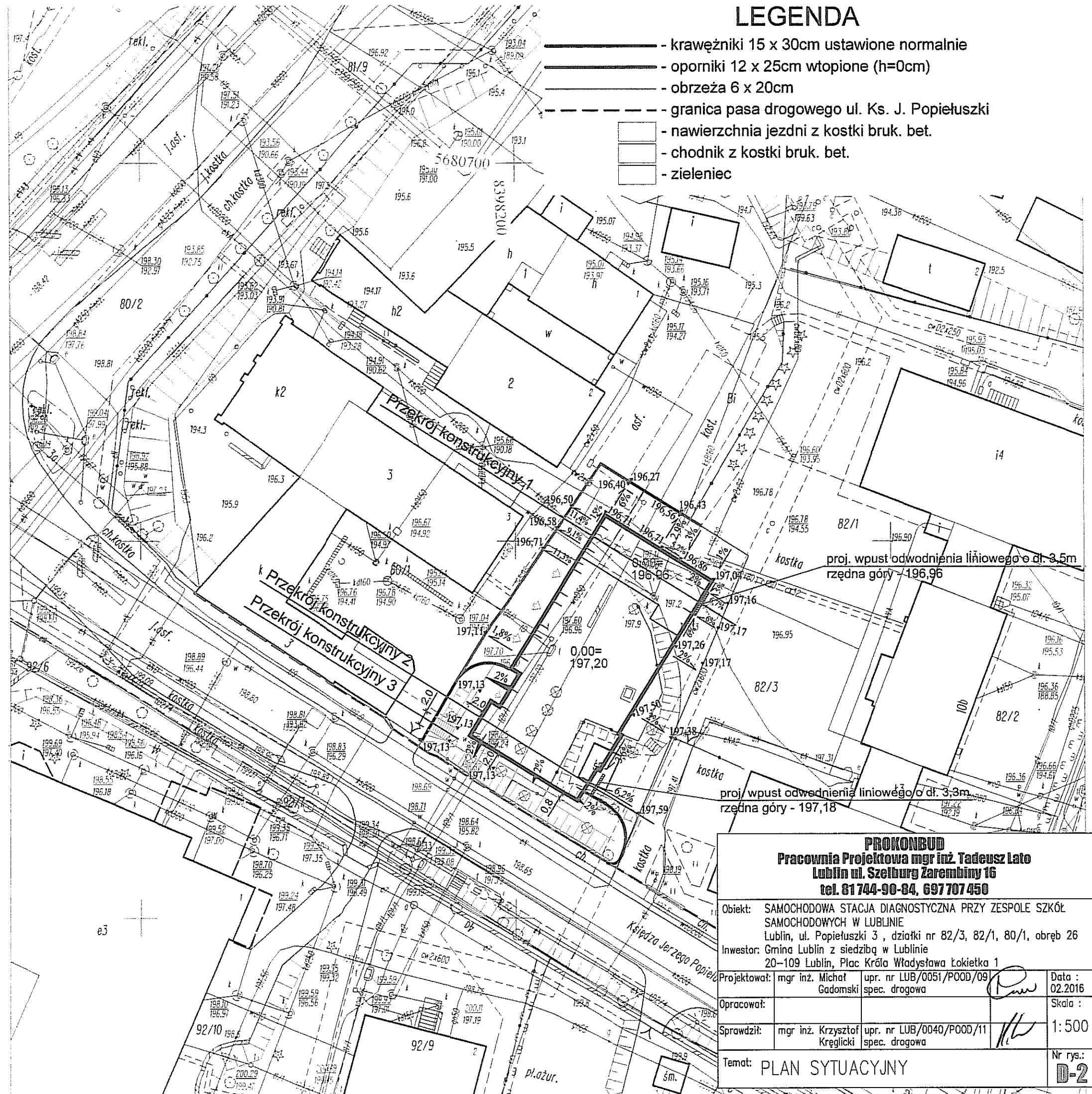
Tadeusz Januszkiewicz
2016-01-08

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

2016 - SGG

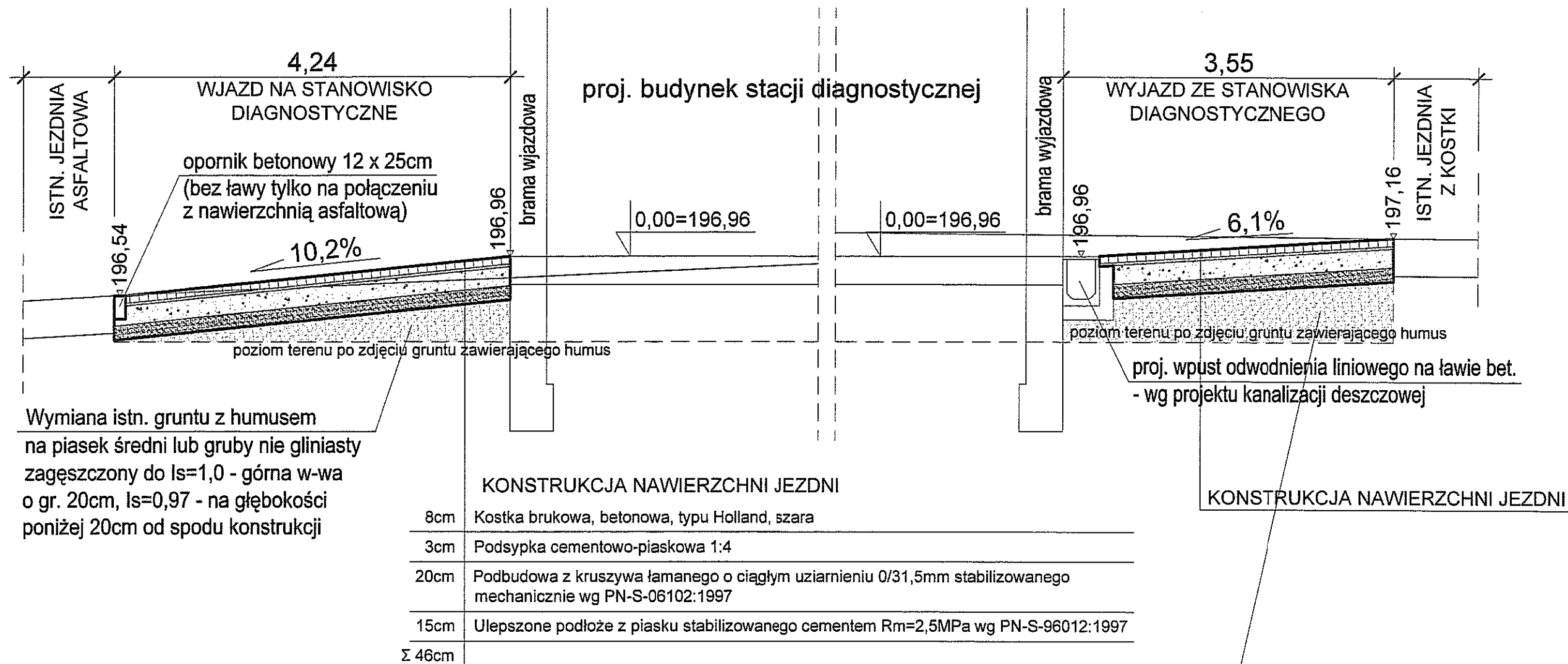
2016-01-29

2016-01-29



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1

1:50

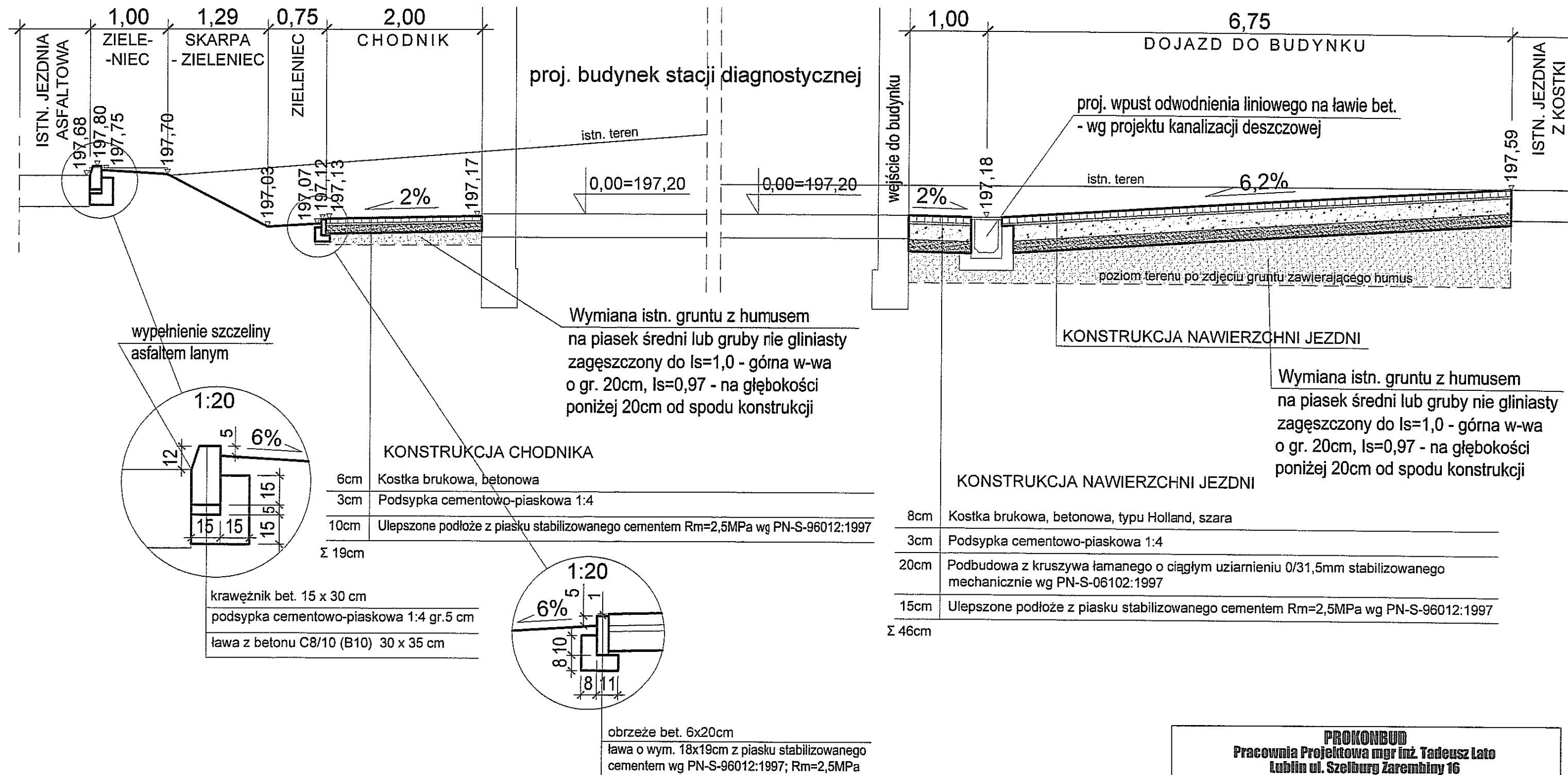


Wymiana istn. gruntu z humusem na piasek średni lub gruby nie gliniasty zagęszczony do $I_s=1,0$ - górna w-wa o gr. 20cm, $I_s=0,97$ - na głębokości poniżej 20cm od spodu konstrukcji

PROKONBUD Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin ul. Szeiburg Zarembiny 16 tel. 81 744-90-84, 697 707 450			
Obiekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popiełuszki 3, działki nr 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26 Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1			
Projektował:	mgr inż. Michał Gadomski	upr. nr LUB/0051/P00D/09 spec. drogowa	Data : 02.2016
Opracował:			Skala : 1:50
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	upr. nr LUB/0040/P00D/11 spec. drogowa	Nr rys.: D-3
Temat: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2

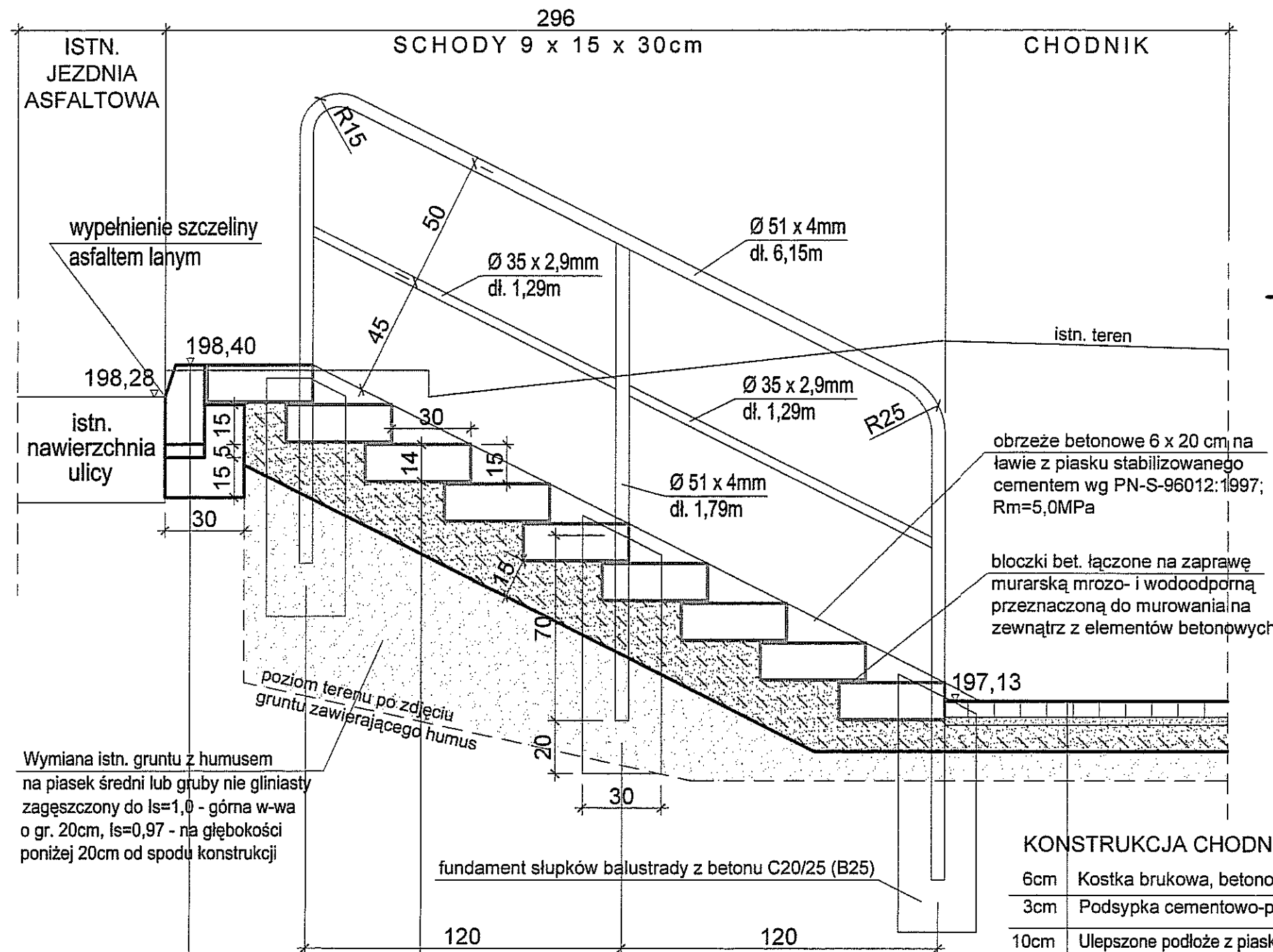
1:50



<p align="center">PROKONBUD Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato Lublin ul. Szelburg Żarembiny 16 tel. 81 744-90-84, 697 707 450</p>			
<p>Objekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE Lublin, ul. Popietuszkii 3 , działki nr 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26</p>			
<p>Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1</p>			
Projektował:	mgr inż. Michał Gadomski	upr. nr LUB/0051/POOD/09/ spec. drogowa	 Data : 02.2016
Opracował:			Skala : 1:50
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Kreglicki	upr. nr LUB/0040/POOD/11/ spec. drogowa	 Nr rys.: D-4
<p>Temat: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2</p>			

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SCHODÓW TERENOWYCH (PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3)

1:20



KONSTRUKCJA SCHODÓW TERENOWYCH

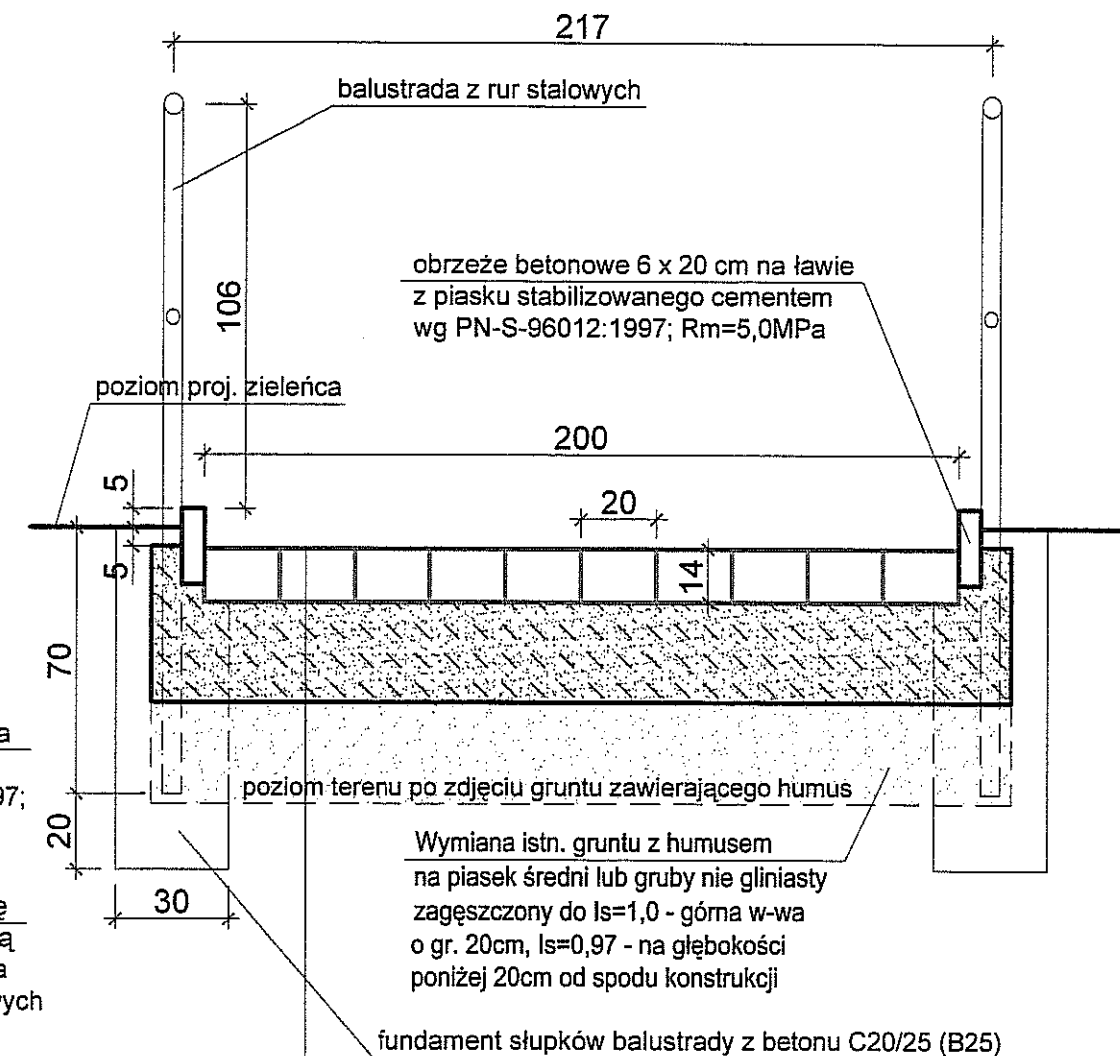
14cm	Blozki betonowe 14 x 20 x 40cm
min. 15cm	Piasek stabilizowany cementem Rm=5,0MPa wg PN-S-96012:1997
Σ min. 29cm	

krawężnik bet. 15 x 30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5 cm
ława z betonu C8/10 (B10) 30 x 35 cm

BALUSTRADY
stal: St3SX
zabezpieczenie antykorozyjne:
- ocynkowanie ogniwe
- malowanie dwukrotne farbami do ocynku

PRZEKRÓJ POPRZECZNY SCHODÓW TERENOWYCH

1:20



KONSTRUKCJA SCHODÓW TERENOWYCH

14cm	Blozki betonowe 14 x 20 x 40cm
min. 15cm	Piasek stabilizowany cementem Rm=5,0MPa wg PN-S-96012:1997
Σ min. 29cm	

KONSTRUKCJA CHODNIKA

6cm	Kostka brukowa, betonowa
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa wg PN-S-96012:1997
Σ 19cm	

PROKONBUD
Pracownia Projektowa mgr inż. Tadeusz Lato
Lublin ul. Szelburg Zarembiny 16
tel. 81 744-90-84, 697 707 450

Objekt: SAMOCHODOWA STACJA DIAGNOSTYCZNA PRZY ZESPOLE SZKÓŁ
SAMOCHODOWYCH W LUBLINIE
Lublin, ul. Popiełuski 3, działki nr 82/3, 82/1, 80/1, obręb 26
Inwestor: Gmina Lublin z siedzibą w Lublinie
20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1

Projektował:	mgr inż. Michał Gadomski	upr. nr LUB/0051/POOD/09 spec. drogowa	Data : 02.2016
Opracował:			Skala : 1:20
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Kreglicki	upr. nr LUB/0040/POOD/11 spec. drogowa	Nr rys.: D-5
Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SCHODÓW TERENOWYCH			