

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO –PROJEKTOWYCH
„INVEST-BAK” Barbara Anna Kruszyńska
20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel. 81 5264587 ;601319181

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
OD UL.RÓŻANEJ 16
DO WĄWOZU W OSIEDLU RUTA W LUBLINIE

Dz.Nr 28/27 obręb 30 ark. 3, Dz. Nr 22/4 obręb 28 ark. 2
Pas drogowy sięgacza od ul. Różanej Dz.Nr 28/27 obr. 30 ark.3

ADRES : LUBLIN, UL.RÓŻANA
INWESTYCJA: CIĄG PIESZY I ROWEROWY Z OŚWIECENIEM
INWESTOR: **GMINA LUBLIN**
20-109 LUBLIN, PLAC KRÓLA WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

Autor opracowania:

inż.Barbara A. Kruszyńska
Upr. Bud. Nr 1350/Lb/81



SIERPIEŃ 2014

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

A.CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Przedmiot i zakres opracowania,
 - 1.2. Podstawa opracowania
 - 1.3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem,
 - 1.4. Stan projektowany,
 - 1.5. Wykaz zastosowanych znaków ,
 - 1.6. Wnioski i zalecenia końcowe.

B.CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Projektowana organizacja ruchu rys. 1

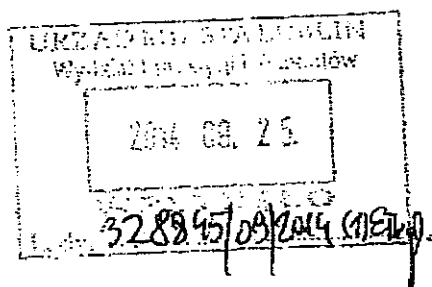
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 2581, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZR-OR.I.4001.227.2014

Lublin, dnia 19.09.2014 r.



Wydział Inwestycji i Remontów

Urzędu Miasta Lublin

ul. Podwale 3A

20-117 LUBLIN

Do sprawy: projekt stałej organizacji ruchu dla ścieżki rowerowej od ul. Różanej 16 do wawozu w os. Ruta.

W odpowiedzi na przedłożony wraz z pismem projekt stałej organizacji ruchu Wydział Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie informuje po rozpatrzeniu na zespole ds. organizacji ruchu - z udziałem przedstawicieli zarządu drogi oraz Policji, że projekt został odrzucony, gdyż działki na których jest projektowana ścieżka rowerowo - piesza nie są zarządzane przez Zarząd Dróg i Mostów i w związku z tym zatwierdzenie niniejszego projektu pozostaje poza naszymi kompetencjami.

W zakresie organizacji ruchu stwierdzamy, że przedstawiona istniejąca organizacja ruchu, pozostająca w zakresie opracowania jest niezgodna z przepisami dotyczącymi warunków umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*).

W związku z powyższym odsyłamy projekt bez zatwierdzenia.

NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Ruchem
mgr inż. Andrzej Małacz

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ścieżki rowerowej projektowanej od sięgacza ul. Różanej do ciągu pieszo – rowerowego w wąwozie w osiedlu Ruta w Lublinie.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r,
- Projekt budowlany ciągu pieszego i rowerowego – plan sytuacyjny,
- Inwentaryzacja w terenie.

3. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem.

Teren opracowania położony jest w Lublinie pomiędzy ul. Różaną a istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym biegnącym dołem wąwozu w osiedlu Ruta. Jest to teren zieleni miejskiej usytuowanej na działkach będących w zarządzie miasta Lublin. Istniejący ciąg pieszo-rowerowy biegnący dołem wąwozu wykonany jest z masy bitumicznej w obrzeżach.

Sięgacz ul. Różanej ma nawierzchnię asfaltową w krawężnikach betonowych 15x30x100cm. Chodnik biegnący wzdłuż ul. Różanej w punkcie „a” przechodzi na drugą stronę ulicy.

Istniejąca organizacja ruchu obejmuje oznakowanie przejścia dla pieszych na włączeniu sięgacza do ul. Różanej znakami D-6 z obu stron i znakiem poziomym P-10. Na wlocie sięgacza do ul. Różanej nad znakiem D-6 umieszczony jest znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Sięgacz ul. Różanej jest dwukierunkową drogą bez przejazdu.

Na ciągu pieszo – rowerowym biegnącym dołem wąwozu oznakowanie nie występuje.

4. Stan projektowany

Projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,00m zostanie oznakowana od strony wjazdu z sięgacza ul. Różanej i od strony wjazdu z ciągu pieszo – rowerowego biegnącego dołem wąwozu znakami C -13 „droga dla rowerów”.

Na zakończeniu projektowanego odcinka ścieżki rowerowej, po obu stronach, zostaną ustawione znaki C-13a „koniec drogi dla rowerów”.

Oznakowanie poziome obejmować będzie wymalowanie znaków P-23 co 50m w obu kierunkach.

5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

C-13 „DROGA DLA ROWERÓW”	- 2szt
C-13a „KONIEC DROGI DLA ROWERÓW”	- 2 szt

Projektowane oznakowanie poziome obejmuje:

- wyznaczenie 12-tu symboli roweru P-23

6. Wnioski i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Znaki pionowe winny być stosowane z grupy „małych” z folią odblaskową typu 1. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.


inż. Barbara Anna Kruszyńska

