



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7

NIP 712-015-55-07
ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie

ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin
rok założenia firmy 1953
Kapitał zakładowy: 50.000,00 PLN.
tel. (0-81) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27
fax. (0-81) 746-19-42

WYKONANIE PRACY W ZAKRESIE
WYKONANIE PRACY W ZAKRESIE
PROJEKT STALEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie:

2 warianty
~~oswieżenie sygnalizatorów~~
~~programu sygnalizacji - koordynacji~~
~~sków drogowych pionowych~~
~~ów drogowych poziomych~~

RODZAJ OPRACOWANIA:
systemy komunikacji publicznej
zjeżdżeń bezpieczeństwa ruchu

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

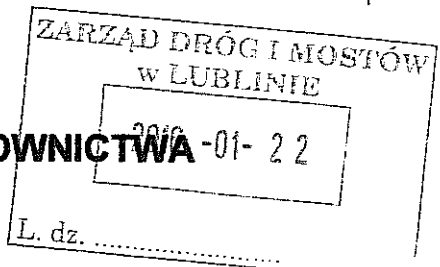
Wzrost, poprawa warunków
bezpieczeństwa

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**OBIEKT: PRZEDŁUŻENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ BIEGĄCEJ
PRZY BOISKU GIMNAZJUM NR 16
DO UL. KONCERTOWEJ W LUBLINIE
OD KM 0+000,00 DO KM 0+161,70**

BRANŻA: inżynieria ruchu

**INWESTOR: Gmina Lublin. Wydział Inwestycji i Remontów w Lublinie
Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin**



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

1169.2016.DG

Sąd Rejonowy,
XI Wydział Gosp
Numer KRS 000

Wpłynęło dn. 22-01-2016
Przyjęto przez:
Małgorzata Wilk



NUMER ZŁEŻENIA: 1139 *24.12.2016*

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA *03.02.2016*

DATA *04.02.2016* Zgodnie z Prezydenta Miasta Lublin

..... DYREKTOR...
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
(podpis)

inż. Kazimierz Pidek

autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Kręgliński	drogowa	LUB/0040/POOD/11	

rodzaj

opracowania: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

inwestycja: **PRZEDŁUŻENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ BIEGĄCEJ
PRZY BOISKU GIMNAZJUM NR 16 DO UL. KONCERTOWEJ
W LUBLINIE OD KM 0+000,00 DO KM 0+161,70**

inwestor: **Gmina Lublin. Wydział Inwestycji i Remontów
ul. Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin**

branża: **INŻYNIERIA RUCHU**

projektant: **mgr inż. Krzysztof Kręgliński
upr. nr LUB/0040/POOD/11**

Lublin, lipiec 2013

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem nr 75/IR/13
2. Projekt budowlany
2. Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:500

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis techniczny
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Zastosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - 3.4. Uwagi końcowe

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny rys. nr 1
2. Projekt stałej organizacji ruchu rys. nr 2.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przedłużeniem ścieżki rowerowej biegnącej przy boisku Gimnazjum nr 16 do ul. Koncertowej w Lublinie.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Projekt budowlany i wykonawczy w branży drogowej na budowę przedłużenia ścieżki rowerowej w Lublinie
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999r poz. 622)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

3. Opis techniczny

3.1. Stan istniejący

Teren inwestycji zlokalizowany jest pomiędzy istniejącą ścieżką rowerową biegnącą wzdłuż Gimnazjum nr 16 do ul. Koncertowej. Nawierzchnia istniejącej ścieżki rowerowej z kostki betonowej koloru szarego szerokości 2,5m. Przy ścieżce rowerowej zlokalizowany chodnik szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki brukowej koloru szarego. Ścieżka rowerowa od istniejącego chodnika odznaczona kostką betonową koloru czerwonego.

Nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego od istniejącej ścieżki rowerowej zlokalizowanej przy Gimnazjum nr 16 na długości około 80,0m o nawierzchni z kruszywa.

W dalszej części ciąg pieszo rowerowy o nawierzchni z płyt betonowych, płyty z licznymi spękaniem.

W nawierzchni z kruszywa zlokalizowany jest wpust kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż ul. Koncertowej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z asfaltu lanego oddalony od ul. Koncertowej o około 3,70m. Nawierzchnia chodnika z licznymi uszkodzeniami, koleinami i wyszczerbieniami.

Przy skrzyżowaniu z ul. Harnasie w obrębie skrzyżowania z ul. Koncertowa zlokalizowany jest chodnik z kostki brukowej.

Po obu stronach ul. Koncertowej usytuowane są pasy rowerowe .

3.2. Stan projektowany

Projektuje się przedłużenie istniejącej ścieżki rowerowej do ul. Koncertowej w miejscu istniejącego ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni z kruszywa. Projektuje się chodnik z kostki betonowej gr. 6cm koloru szarego wraz ze ścieżką rowerową z betonu asfaltowego oddzielonego od chodnika krawężnikiem 15x30cm ułożonym „na płask”.

Chodnik obramowany obrzeżem betonowym 6x20cm, natomiast ścieżka rowerowa obramowana obrzeżem betonowym 8x30cm. Równoległe do ul. Koncertowej projektuje się ścieżkę rowerową szerokości 2,5m wraz z chodnikiem szerokości 2,0m.

Od ul. Koncertowej został zaprojektowany wlot ścieżki rowerowej szerokości 1,5m.

W miejscu „skrzyżowań” chodników ze ścieżką rowerową zostały zaprojektowane przejścia dla pieszych. Przy istniejącym przejściu dla pieszych został zaprojektowany przejazd dla rowerów. Przejazd wyznacza linia P-11. Po zachodniej stronie ul. Koncertowej w miejscu przejścia dla pieszych została zaprojektowana ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego umożliwiająca bezpieczne włączenie się pojazdów rowerowych do ruchu w ul. Koncertowej oraz bezpieczny wjazd na ścieżkę rowerową po wschodniej stronie

ul. Wschodniej. *Nawiązanie przejazdu rowerowego kolumno i kolono*

W miejscu projektowanej ścieżki rowerowej z chodnikiem został zaprojektowany znak C16/18. W miejscu istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektowano znak D-6b.

W miejscu ścieżki rowerowej zostały zaprojektowane znaki poziome P-23

Projektowane oznakowanie należy wykonywać zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w punkcie 2 niniejszego opisu „Podstawa opracowania”.

Usytuowanie znaków z podaniem ich symboli pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu rys nr 2.

W oznakowaniu pionowym zastosowano znaki :

- oznakowanie pionowe projektowane:

D-6b 2 szt.

C-13a 1szt.

D-16/13 3szt.

Wzrost mierz
4g. rys 2

- oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji:

C-16 1 szt.

C-16a 1 szt.

C-13 1 szt.

C-13a 1 szt.

D-6 2 szt.

- oznakowanie poziome projektowane:

P-11 12 m

P-23a 8szt.

P-10 27m².

3.3. Zalecenia i uwagi

- * Przy oznakowaniu ~~urazy serwisowej~~ ^{ścisłej wykonawcy}, należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości: małe (M). i ~~mini~~
- * folia odblaskowa : typ 1
- * Słupki stalowe ocynkowane \varnothing 60 – 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta Ocynkowana
- * Oznakowanie poziome grubowarstwowe strukturalne ~~na~~ ^{na} ~~manierach~~ ^{manierach} ~~z~~ ^{kontynuacji} ~~z~~ ^z ~~konstr. bud. omalowane~~ ^z ~~ocynkowane~~ ^{ocynkowane}.

Opracował:


mgr inż. Krzysztof Kreglicki

