

BIURO USŁUG INWESTYCYJNO -PROJEKTOWYCH „INVEST-BAK”

Barbara Anna Kruszyńska

20-552 Lublin ul. Rycerska 4/54 tel.81- 5264587 ; 601319181

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**ZJAZDU PUBLICZNEGO Z UL.K.WALLENRODA**  
**NA DZIAŁKĘ NR 9/1(obr.21 ark.9) oraz PARKINGU NA DZ.NR 9/1**  
Pas drogowy ul.K.WALLENRODA Dz.Nr 11/1 obr.21 ark.9

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w LUBLINIE

2014 -11- 03

ADRES : LUBLIN UL.WAJDELOTY 12

INWESTYCJA: ROZBUDOWA BUDYNKU GIMNAZJUM NR 10 O HALL  
SPORTOWĄ Z ZAPLECZEM

INWESTOR: GMINA LUBLIN  
20-109 LUBLIN, PLAC KRÓLA WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1

BRANŻA: DROGI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT	BRANŻA	NR UPR.BUD	PODPIS
inż. Barbara A. Kruszyńska	DROGOWA	1350/Lb/81 LUB/BD/1174/01	

LUBLIN - WRZESIEŃ - 2014 R

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

24300.2014-DG

Wpłynęło dn.03-11-2014  
Przyjęto przez:  
Małgorzata Wilk



07100D6NC

## **CZEŚĆ III.**

### **BRANŻA DROGOWA**

Projekt budowlany zjazdu publicznego z ul. K.Wallenroda na działkę Nr 9/1 (obr.21 ark.9) oraz parkingu na działce nr 9/1 w Lublinie.

#### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Karta tytułowa
2. ~~Załączniki~~
  - ~~– warunki techniczne Zarządu Dróg i Mostów na budowę zjazdu,~~
  - ~~– uzgodnienie projektu budowlanego przez Zarząd Dróg i Mostów~~
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa:

Rys. D-1	Projekt zagospodarowania terenu	
	– zjazd z ul.K.Wallenroda i parking	1: 500
Rys. D-2	Profil podłużny zjazdu	1: 50/250
Rys. D-3	Przekrój konstrukcyjny miejsc postojowych	1:10
Rys. D-4	Przekrój konstrukcyjny zjazdu z ul. K.Wallenroda	1:10

**PROJEKTOWAŁA:**  
**inż. Barbara Kruszyńska**  
**upr.bud. 1350/Lb/81**



## OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego zjazdu publicznego z ul. K.Wallenroda na działkę Nr 9/1 (obr.21 ark.9) oraz parkingu na działce nr 9/1 w Lublinie.

### 1. Temat i zakres opracowania.

Tematem niniejszego opracowania jest projekt budowlany zjazdu publicznego z ul. K.Wallenroda na działkę nr 9/1 oraz parkingu zlokalizowanego na działce nr 9/1 w Lublinie.

Zakres opracowania dotyczy budowy zjazdu od krawędzi jezdni ul. K.Wallenroda do parkingu projektowanego na działce nr 9/1.

### 2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Umowa ,
- 2.2. Mapa do celów projektowych w skali 1 :500 sporządzona przez geodetę uprawnionego T. Zaborskiego na dzień 12.12.2013 r,
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ,
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- 2.5. Ustawa z dnia 7 lipca prawo budowlane.
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- 2.7. Warunki techniczne projektowania zjazdu publicznego wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.
- 2.8. Pomiar punktów wysokościowych

### 3. Charakterystyka terenu inwestycji .

Teren opracowania położony jest w Lublinie przy ul.K.Wallenroda na działce nr 9/1 w obrębie 21 arkusz 9 oraz na działce Nr 11/1 obr.21 ark.9 stanowiącej pas drogowy ul.K.Wallenroda.

Ulica K.Wallenroda jest urządzona o nawierzchni asfaltowej. Na przedmiotowym odcinku, od strony działki Nr 9/1, biegnie chodnik szerokości 2,00m o nawierzchni z kostki betonowej, który usytuowany jest bezpośrednio przy jezdni. W chodniku usytuowane są latarnie i linia energetyczna eND.

Ulica K.Wallenroda wyposażona jest w kanalizację deszczową z najbliższym wpustem ulicznym usytuowanym przed skrzyżowaniem z ulicą T.Zana.

Działka Nr 9/1 , na której zlokalizowane jest Gimnazjum Nr 10, jest ogrodzona z bramą i furtką od strony ul. K.Wallenroda.

Wzdłuż ogrodzenia , na terenie działki Nr 9/1, rosną drzewa w pasie zieleni szerokości 2,00m. Za tym pasem jest nawierzchnia z tłuczni szerokości 8,00m i długości 45,00m .

### 4. Projekt.

4.1. Zjazd publiczny na działkę nr 9/1 zaprojektowano w nawiązaniu sytuacyjno - wysokościowym do istniejących rzędnych drogi gminnej nr 106876L – ul. K.Wallenroda (oś jezdni 217,71 ) oraz do terenów przyległych .

Oś zjazdu, w pasie drogowym, zaprojektowano pod kątem prostym do osi drogi gminnej.

Zjazd zaprojektowano o szerokości 5,00m od krawędzi drogi gminnej do projektowanego parkingu na działce nr 9/1.

Na krawędzi jezdni drogi gminnej i zjazdu zaprojektowano łuki o promieniach  $R=5,00m$ .

Krawędź jezdni i zjazdu oddzielono krawężnikiem „zjazdowym” wg. rys Nr D-4 z zalaniem szczeliny masą zalewową. Krawężniki okalające zjazd należy „wtopić” dostosowując je do rzędnych chodnika.

Niweletę podłużną zjazdu zaprojektowano po istniejącym terenie z dostosowaniem jej do rzędnych istniejącego chodnika wg. rys. Nr D- 2. Spadek zjazdu w pasie drogowym ul. K.Wallenroda t.j. od granicy działki skierowany jest do jezdni. Na dalszym odcinku skierowany jest w stronę działki nr 9/1.

Pochylenie poprzeczne zjazdu zaprojektowano o wartości 2% .

**Powierzchnia zjazdu w liniach rozgraniczających drogi gminnej wynosi: 20,80 m<sup>2</sup>.**

4.2. Miejsca postojowe zaprojektowane zostały na terenie działki nr 9/1 wzdłuż granicy z ul. K. Wallenroda. Miejsca postojowe usytuowane zostały prostopadle do jezdni manewrowej w miejscu istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

Zaprojektowano 12 miejsc o wymiarach 5,00m x 2,50m w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych usytuowane przy chodniku biegnącym przy projektowanej hali sportowej. Miejsce dla osoby niepełnosprawnej zostało wyznaczone częściowo na parkingu 2,50m a częściowo na chodniku 1,10m.

Krawędź jezdni manewrowej od strony zieleni należy oddzielić krawężnikiem „zjazdowym” oznaczonym na rys Nr D-1 linią przerywaną, ustawionym w poziomie terenu wg. rys Nr D-3. Krawężnik ograniczający miejsca postojowe, oznaczony linią ciągłą, należy ustawić 12 cm nad nawierzchnię miejsc postojowych wg rys Nr D-3.

Spadek poprzeczny miejsc postojowych i jezdni manewrowej zaprojektowano o wartości 2 %.

4.3. Organizacja ruchu na parkingu będzie obejmowała ustawienie znaków pionowych jak też wyznaczenie znaków poziomych.

Na parkingu zostaną wydzielone miejsca postojowe poprzez wyznaczenie znaków poziomych P-18 o wymiarach 2,5m x 5,0m. Znak ten będzie wyznaczony innym kolorem kostki.

Stanowisko postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych będzie wyznaczone namalowanym znakiem poziomym P-24 (symbol osoby niepełnosprawnej).

Przy tym stanowisku zostanie ustawiony znak pionowy D-18a „parking –miejsce zastrzeżone” z tabliczką T-29.

## 5. Przekroje konstrukcyjne .

Konstrukcję nawierzchni zjazdu i miejsc postojowych zaprojektowano w nawiązaniu do zalecanych w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, konstrukcji nawierzchni przeznaczonych do postoju pojazdów dla samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kG i jezdni manewrowych , na podłożu G1 następująco:

- kostka betonowa wibroprasowana o grubości 8 cm
- podsypka z grysłu kamiennego 2-5mm o grubości 3 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5MPa$  o grub. 15 cm.

Biorąc pod uwagę zagospodarowanie i zabudowę otaczającą przedmiotowy teren określono grupę nośności podłoża jako G2 a warunki wodne jako przeciętne.

Zgodnie z pkt. 5.2.2. w/w Rozporządzenia w celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 zaprojektowano wymianę warstwy 15,00cm gruntu na materiał niewysadzinowy.

Zastosowano:

w-wę gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  o grub. 15 cm.

Obramowanie miejsc postojowych zaprojektowano krawężnikiem o wym. 15x30 x100cm , na ławie betonowej C 8/10 z oporem o grub. 15 cm. Obramowanie jezdni manewrowej zaprojektowano krawężnikiem betonowym zjazdowym 15x22x100 na ławie betonowej C 8/10 grubości 15 cm.

Wzdłuż istniejącej jezdni ul.K.Wallenroda zaprojektowano krawężnik betonowy zjazdowy 15x22x100 na ławie betonowej C 8/10 grubości 15 cm.

#### **6. Odwodnienie .**

Projektowane odwodnienie powierzchniowe będzie odprowadzało wody opadowe z miejsc postojowych i drogi manewrowej do projektowanych wpustów ulicznych usytuowanych wg rys nr D-1 podłączonych zgodnie z opracowaniem branży sanitarnej. Ze zjazdu w pasie drogowym wody opadowe będą skierowane do jezdni ul.K.Wallenroda a następnie do istniejącego wpustu ulicznego kd.

#### **7. Kolizje**

Kolidujące z projektowanymi miejscami postojowymi kable energetyczne zostaną zabezpieczone -wg. warunków technicznych wydanych przez PGE Dystrybucja S.A.

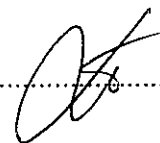
**O rozpoczęciu prac (na min. 14 dni przed ich rozpoczęciem) należy pisemnie poinformować zarządcę sieci .**

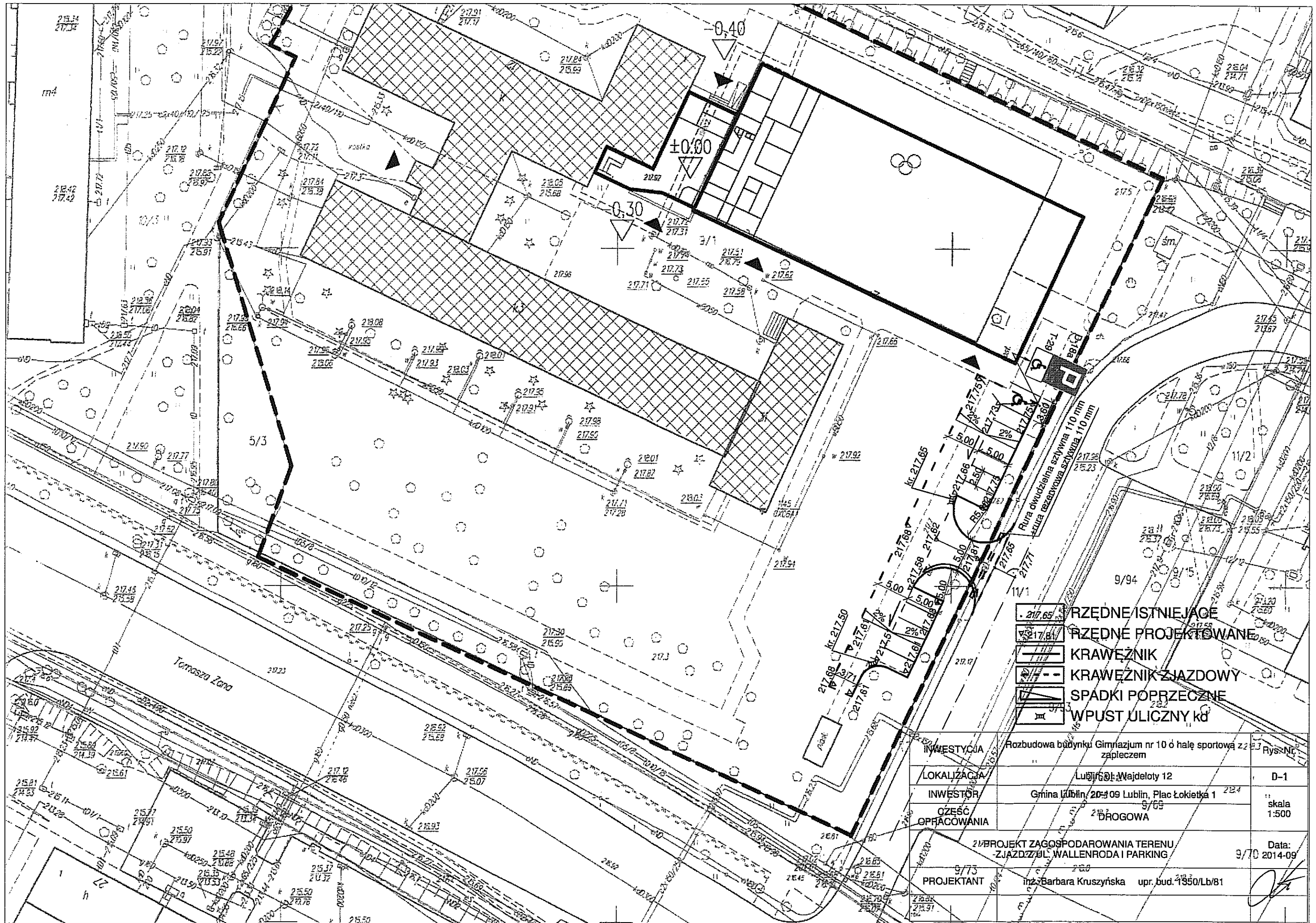
**Roboty ziemne w rejonie w/w kabli należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.**

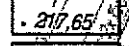
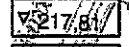
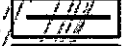



#### **8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .**

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b Ustawy z dnia 07.07.1994 r „ Prawo Budowlane „ oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r ( Dz. U. Nr 120 z dnia 10.07.2003 r ) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla budowy zjazdu i parkingu objętych powyższym opracowaniem nie wymagane jest sporządzenie informacji BIOZ.

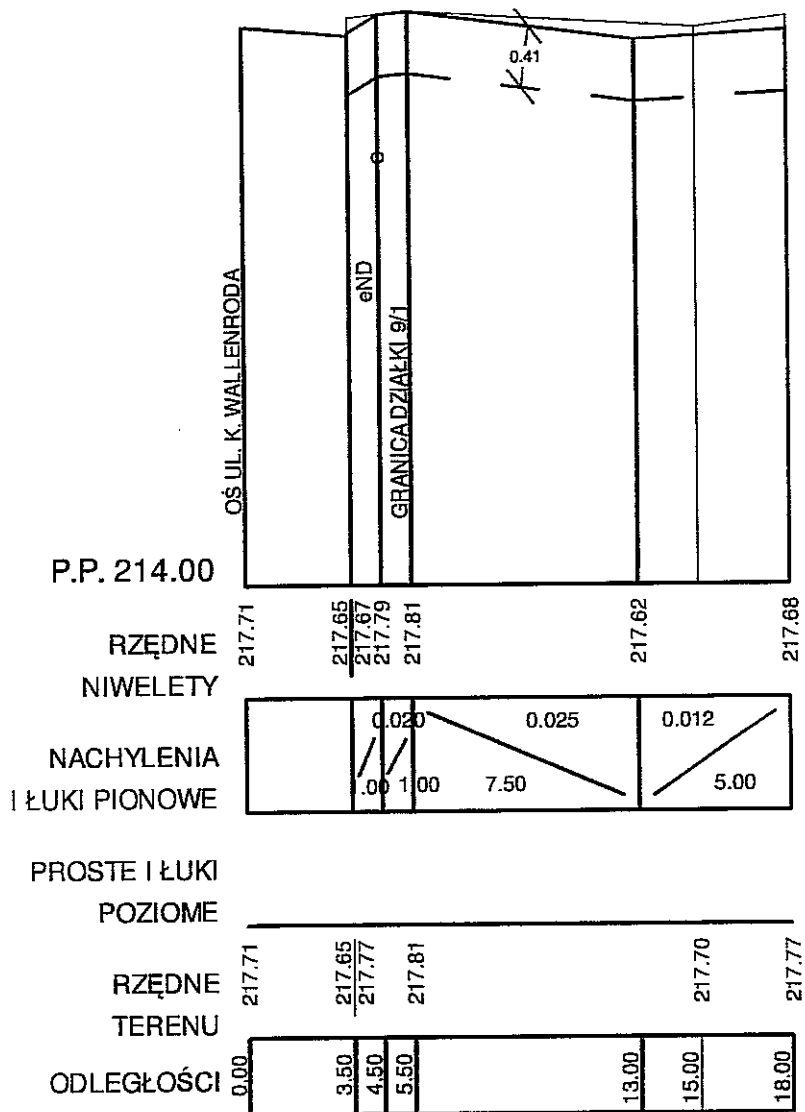
Opracowała : inż. Barbara Kruszyńska .....



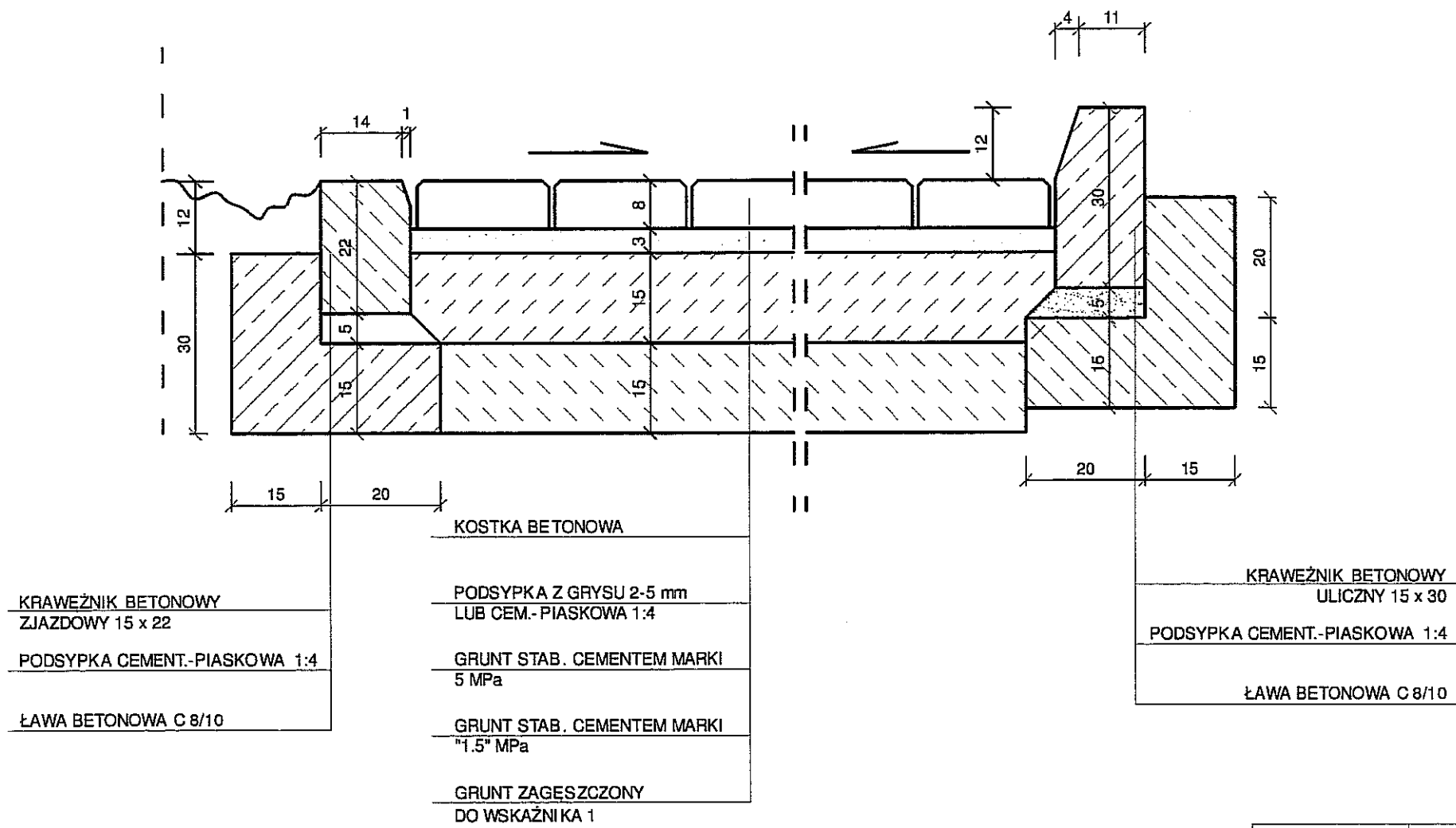


-  RZĘDNE ISTNIEJĄCE
-  RZĘDNE PROJEKTOWANE
-  KRAWĘZNIK
-  KRAWĘZNIK ZJAZDOWY
-  SPADKI POPRZECZNE
-  WPUST ULICZNY Kd

INWESTYCJA	Rozbudowa budynku Gimnazjum nr 10 o halę sportową z 22 miejscami parkingowymi	Rys: NR
LOKALIZACJA	Lublin, ul. Wajdeloty 12	D-1
INWESTOR	Gmina Lublin, 20-209 Lublin, Plac Łokietka 1	skala 1:500
OPRACOWANIE	OPRACOWANIE DROGOWE	
ZAKRES PRAC		Data: 9/10 2014-09
PROJEKTANT	inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. 1350/Lb/81	

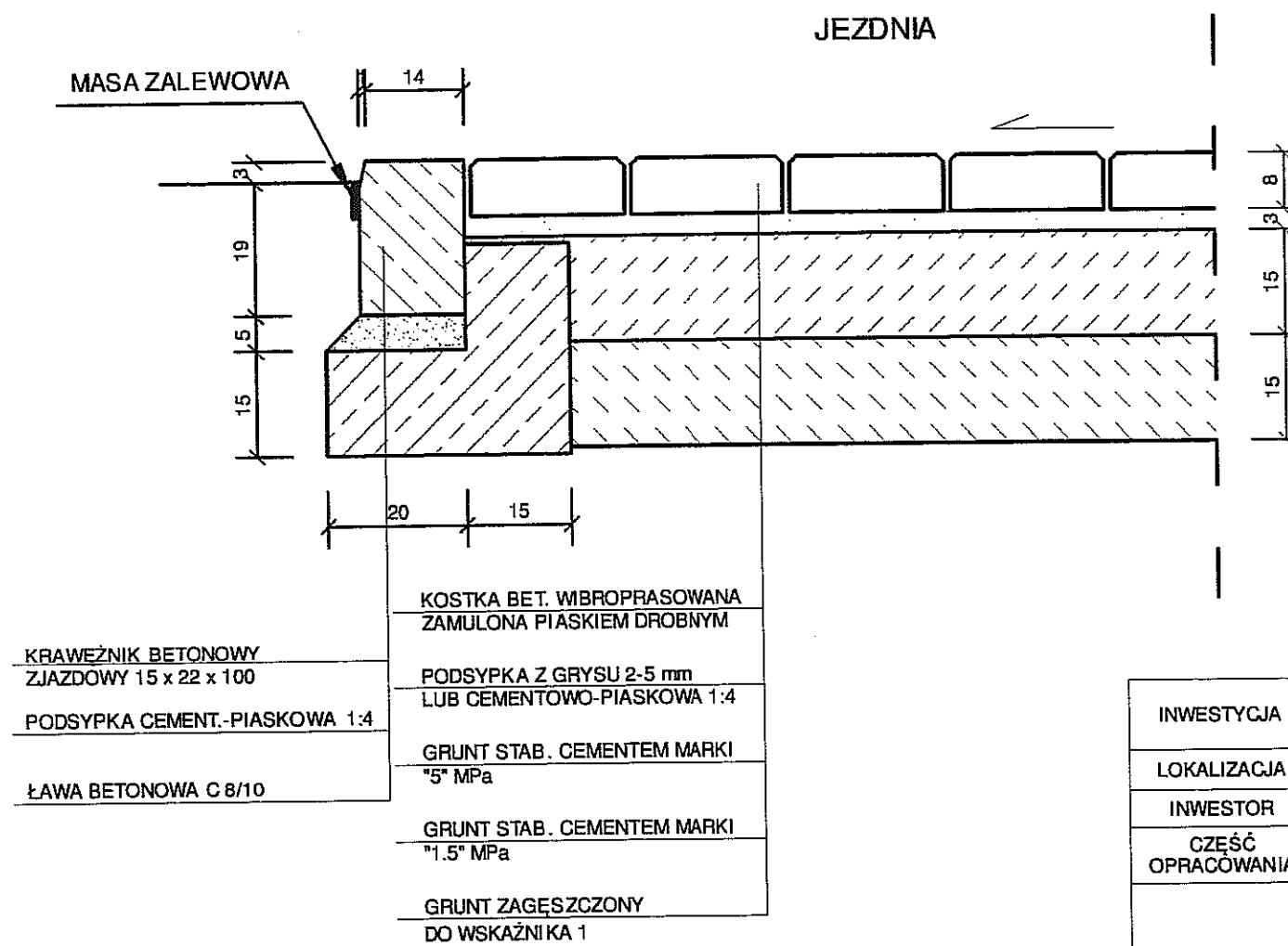


INWESTYCJA	Rozbudowa budynku Gimnazjum nr 10 o halę sportową z zapleczem	Rys. Nr.
LOKALIZACJA	Lublin, ul. Wajdeloty 12	D-2
INWESTOR	Gmina Lublin, 20-109 Lublin, Plac Łokietka 1	skala 1:50/250
CZĘŚĆ OPRACOWANIA	DROGOWA	
PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU		Data: 2014-09
PROJEKTANT	inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. 1350/Lb/81	



INWESTYCJA	Rozbudowa budynku Gimnazjum nr 10 o halę sportową z zapleczem	Rys. Nr.
LOKALIZACJA	Lublin, ul. Wajdeloty 12	D-3
INWESTOR	Gmina Lublin, 20-109 Lublin, Plac Łokietka 1	skala 1:10
CZEŚĆ OPRACOWANIA	DROGOWA	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Data: 2014-09
PROJEKTANT	inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. 1350/Lb/81	





INWESTYCJA	Rozbudowa budynku Gimnazjum nr 10 o halę sportową z zapleczem	Rys. Nr.
LOKALIZACJA	Lublin, ul. Wajdeloty 12	D-4
INWESTOR	Gmina Lublin, 20-109 Lublin, Plac Łokietka 1	skala 1:10
CZEŚĆ OPRACOWANIA	DROGOWA	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU Z UL. WALLENRODA NA DZIAŁKĘ NR 9/1		Data: 2014-09
PROJEKTANT	inż. Barbara Kruszyńska upr. bud. 1350/Lb/81	