

ERRATA

Do projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania inwestycyjnego
**ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA Z KŁADKĄ – POMIĘDZY ULICĄ KACZEŃCOWĄ
 I ULICĄ RZESZOWSKĄ (W KIERUNKU UL. GDAŃSKIEJ) W LUBLINIE**

Obiekt	Ścieżka rowerowa i chodnik z kładką – pomiędzy ulicą Kaczeńcową i ulicą Rzeszowską (w kierunku ul. Gdańskiej) w Lublinie
Nazwa dokumentacji	Projekt budowlano-wykonawczy Projekt wykonawczy – konstrukcja kładki – rysunki szczegółowe Projekt wykonawczy – architektura i konstrukcja – detale
Inwestor	Gmina Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1
Adres inwestycji	Pomiędzy ulicą Kaczeńcową i ulicą Rzeszowską (w kierunku ul. Gdańskiej) w Lublinie
Architektura	mgr inż. architekt Maria Balawejder-Kantor mgr inż. architekt Andrzej Kasprzak mgr inż. architekt Wojciech Kołodyński
Konstrukcja	mgr inż. Roman Korzeń – konstrukcja kładki inż. Włodzimierz Wójtowicz – pozostałe elementy konstrukcyjne

Lp.	Opisy techniczne/Rysunki/STWiORB	Winno być/otrzymuje brzmienie/uzupełnia się
1.	Projekt wykonawczy – konstrukcja kładki – rysunki szczegółowe Opis – str. 11, pkt 4.3.5.	<u>Winno być:</u> ...gzymśów prefabrykowanych z polimerobetonu, o wymiarach 4 x 50 cm. (zgodnie z rysunkami)
2.	Projekt budowlano-wykonawczy, część: architektura i konstrukcja Opis – str. 179, pkt 4.2.	<u>Winno być:</u> Grubość ściany wynosi 25 cm, asymetryczne zwieńczenie o szer. 30 cm i wys. 25 cm (jak na rysunku 05/AB/A – murek MU.1)

3.	<p>Projekt budowlano-wykonawczy, część: architektura i konstrukcja</p> <p>Opis – str. 180, UWAGA</p>	<p><u>Uzupełnia się:</u></p> <p>Projekt zakłada wbudowanie w konstrukcje betonu w standardzie betonu architektonicznego. W związku z tym należy bardzo starannie dobrać i przygotować deskowania (środki antyadhezyjne) oraz wbudować mieszankę betonową tak by uniknąć lub zminimalizować do minimum konieczność prowadzenia robót naprawczych na widocznych powierzchniach.</p> <p>W związku z tym dla wykonania widocznych elementów konstrukcyjnych w projekcie przewidziano zastosowanie betonu polimerowego. Widoczne powierzchnie betonowe będą malowane tylko bezbarwnymi środkami hydrofobowymi dla tego konieczne jest zapewnienie prawidłowej i estetycznej powierzchni betonu. Beton polimerowy o recepturze podanej w specyfikacjach zapewnia: lepszą urabialność, większą odporność na zarysowania, niskie ciepło hydratacji oraz większą szczelność, co jest bardzo ważne dla ustroju nośnego. Projekt nie zakłada wykonywania ścian referencyjnych. Jako takie mogą posłużyć pierwsze wykonywane fragmenty murów oporowych. Z Projektantem należy uzgodnić rodzaj stosowanych deskowań w celu zapewnienia odpowiedniej faktury betonu.</p>
4.	<p>ST-01</p> <p>STWiORB M.13.00.00 BETON</p> <p>Pkt 2.1.2.1., str. 176</p>	<p><u>Winno być:</u></p> <p>Zawartość pyłów mineralnych do 1,5%</p>
5.	<p>ST-01</p> <p>STWiORB M.13.00.00 BETON</p> <p>Pkt 2.1.2.2., str. 177</p>	<p><u>Winno być:</u></p> <p>Zawartość pyłów mineralnych do 3%</p>
6.	<p>ST-01</p> <p>STWiORB M.13.00.00 BETON</p> <p>Pkt 2.1.2.1., str. 176</p>	<p><u>Winno być:</u></p> <p>Kruszywo grube - wymagania i badania</p> <p>Do betonu należy stosować kruszywo wg PN-EN 12620:2004.</p> <p>Ocena zgodności kruszyw do betonu konstrukcyjnego w drogowych obiektach inżynierskich wymagana jest według systemu oceny 2+.</p>

7.	Projekt wykonawczy – konstrukcja kładki – rysunki szczegółowe Opis – str. 11, pkt 4.3.5.	<u>Winno być:</u> ...gzymśów prefabrykowanych z polimerobetonu, o wymiarach 4 x 50 cm. (zgodnie z rysunkami)
8.	Projekt wykonawczy – konstrukcja kładki – rysunki szczegółowe Opis – str. 8, pkt 4.1.1.	<u>Uzupełnia się:</u> Rury SPIRO (SR-EN): - Ø 250mm, gr. 0,6mm - Ø 355mm, gr. 0,8mm - Ø 560mm, gr. 0,8mm

Opracowali: *mgr inż. architekt Maria Balawejder-Kantor*
mgr inż. architekt Andrzej Kasprzak
mgr inż. Roman Korzeń
inż. Włodzimierz Wójtowicz

ZA ZESPÓŁ PROJEKTANTA

mgr inż. Maria Balawejder-Kantor
architekt
upr. nr 1309/Lb/8

