




AUTORSKIE BIURO ARCHITEKTURY INVESTPROJEKT-PARTNER 6 SP. Z O.O.
20-601 LUBLIN, UL. TOMASZA ZANA 38 POK. 501 TEL./FAX 081 5258035 www.aba.architekci.com e-mail: info@aba.architekci.com

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

inwestycja: ŚCIEŻKA ROWEROWA I CHODNIK Z KŁADKĄ – POMIĘDZY ULICĄ
KACZEŃCOWĄ I ULICĄ RZESZOWSKĄ (W KIERUNKU ULICY
GDAŃSKIEJ) W LUBLINIE

inwestor: GMINA LUBLIN, Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin

część: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

projektanci: Ryszard Fornal, upr. nr 164/Lb/76 

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Lublin, czerwiec 2013 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis techniczny
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Zastosowane znaki i ubr
2. Warunki techniczne pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, Wydział Opinii i Uzgodnień znak OU - UD. 7012. 162.2012 z dnia 21.11.2012 chodnik I ścieżka rowerowa łączące ulice Rzeszowską z Kaczeńcową
3. Odpis zatwierdzenia do realizacji projektu stałej organizacji ruchu z uwagami nr rejestru 96/2013 z dnia 04.07.2013

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Projektowana organizacja ruchu | rys. nr 2 |

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla chodnika i ścieżki rowerowej łączącej ulicę Rzeszowską z ulicą Kaczeńcową w Lublinie

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- * zlecenie Inwestora:
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)
- * Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- * Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- * Warunki techniczne projektowania chodnika i ścieżki rowerowej – pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie znak OU-UD.7012.162.2012 z dnia 21.11.2012
- * Koncepcja budowy kładki z funkcją ścieżki rowerowej i chodnika, pomiędzy ul. Poznańską a ul. Kaczeńcową w Lublinie, opracowana przez BIURO USŁUG INWESTYCYJNO – PROJEKTOWYCH – BAK w Lublinie
- * Projekt ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż wąwozu w rejonie kładki opracowany przez Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie (Projekt budowlany i wykonawczy Parku w Dzielnicy Mieszkaniowej „Czuby” w Lublinie , tom 1 projekt zagospodarowania terenu

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. Stan istniejący miejsca lokalizacji inwestycji

Teren przeznaczony pod inwestycję jest zdominowany naturalnym wąwozem o układzie równoleżnikowym, stanowiącym nieurządzone miejsce rekreacji dla mieszkańców osiedli mieszkaniowych Łęgi i Węglin Południowy. W wąwozie planowane jest urządzenie Parku Dzielnicy Mieszkaniowej CZUBY, dla którego są już opracowane projekty, budowlany i wykonawczy.

W obecnym stanie wąwóz stanowi barierę urbanistyczną w szczególności dla mieszkańców Węglina Południowego, odciętego naturalnym zagłębieniem terenu o deniwelacji dna i wierzchołków sięgającą 13,0 m, od osiedla Łęgi wyposażonego

w program usługowy z takimi obiektami jak kościół, szkoła, przedszkole, dom kultury i inne.

W osiedlu Węglin Południowy znajduje się ulica Rzeszowska poprowadzona od ul. Gdańskiej w kierunku północnym i zakończona placem nawrotnym o nawierzchni z kostki betonowej, stanowiącym dojazd do stacji transformatorowej. W osiedlu Łęgi znajduje się ulica Kaczeńcowa poprowadzona od ul. Orkana w stronę kościoła i zakończona placem gospodarczym o nawierzchni asfaltowej, stanowiącym dojazd do budynku wymiennikowni i niewielkiego parkingu. Pomiędzy tymi ślepo zakończonymi ulicami będzie zrealizowana ścieżka rowerowa i chodnik z kładką.

3.2. Rozwiązania projektowe

W rozwiązaniu wysokościowym, z uwagi na znaczne różnice poziomu dna i wierzchu wąwozu, ścieżka rowerowa i chodnik są prowadzone kładką nad wąwozem a po jego przekroczeniu na gruncie, w rejonie kościoła w niewielkim wykopie. Projektowane spadki podłużne nie przekraczają 2,5 %.

Przebieg ścieżki rowerowej i chodnika z kładką został wymuszony własnością terenu, jakim dysponuje Gmina Lublin. W newralgicznym miejscu na kierunku północ-południe kładka prowadzona jest przez działkę nr 34/44, ograniczoną od strony zachodniej działką nr 34/43 a od strony wschodniej działką nr 34/24, stanowiącymi własności prywatne. Z tego powodu kształt projektowanego ciągu komunikacyjnego z kładką przybrał kształt węża znacząco wygiętego w trzech miejscach.

Początek projektowanego ciągu komunikacyjnego ze ścieżką rowerową i chodnikiem to krawędź placu nawrotnego ul. Rzeszowskiej, a koniec to krawędź placu gospodarczego ul. Kaczeńcowej.

Uzupełnienie projektowanego układu komunikacji pieszej stanowi chodnik, łączący nie mające ciągłości odcinki ulicy Rzeszowskiej, jeden włączony do ulicy Gdańskiej a drugi włączony do ulicy Poznańskiej. Z uwagi na trudne warunki terenowe, miejsca wskazanego do pieszego skomunikowania obu tych odcinków, chodnik ma w swojej przebiegu schody terenowe.

W drugim etapie przewidywane jest połączenie projektowanego ciągu komunikacyjnego ze ścieżką rowerową i chodnikiem oraz kładką – z chodnikiem położonym na działce nr ewid. 34/57 w rejonie wejścia na boisko szkolne (wg odrębnego opracowania projektowego dla II etapu).

Chodnik i ścieżka rowerowa na kładce projektowane są o szerokości 2,0m

W przebiegu na gruncie chodnik projektowany jest o szerokości 2.03 m, ścieżka rowerowa 2,09 m.

Ścieżka rowerowa na całej swej długości oznakowana jest znakami graficznymi P-23 w kolorze białym. W przebiegu po kładce chodnik wydzielono linią ciągłą P-2b. W przebiegu na gruncie ścieżkę rowerową i chodnik rozdziela krawężnik ułożony na płask.

W oznakowaniu pionowym początek i koniec ścieżki oznakowano znakami D - 13/16 i D - 16/13. Po obu końcach chodnika i ścieżki rowerowej ustawiono słupki blokujące U-12c (w przekroju chodnika ze skrajnia 0.20m od ścieżki rowerowej). Ścieżka rowerowa i chodnik na kładce mają nawierzchnię z betonu cementowego, ścieżka rowerowa na gruncie nawierzchnie z betonu asfaltowego, chodnik na gruncie z kostki betonowej.

Uwzględniając zawartą w klauzuli zatwierdzającej organizacji ruchu uwagę, kolorystyka nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika będzie:

- ścieżka rowerowa na kładce w kolorze czerwonym (RAL 3016)
- ścieżka rowerowa na gruncie – beton asfaltowy malowany na kolor czerwony
- chodnik na kładce w kolorze szarym (RAL 3006)
- chodnik ze schodami terenowymi – naturalny (szary) kolor betonu

- chodnik na gruncie – kostka betonowa w kolorze szarym

Zabezpieczenie i impregnacja nawierzchni (ścieżka rowerowa i chodnik dla pieszych) na kładce wg projektu konstrukcji kładki – wraz ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych ST-01.

Zabezpieczenie i impregnacja chodnika ze schodami terenowymi (Rzeszowska-Rzeszowska) wg projektu architektury – wraz ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych ST-05.

Malowanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego na gruncie – malowanie należy wykonać z masy chemoutwardzalnej dwuskładnikowej, przewidzianej do stosowania na zimno, zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych ST-04. Składniki masy chemoutwardzalnej dwuskładnikowej systemowej :

- składnik A to zawiesina pigmentów, wypełniaczy i środków pomocniczych w roztworze żywicy akrylowej w monomerach akrylowych,
- składnik B to katalizator polimeryzacji żywicy, spełniający funkcję utwardzacza. Składniki A i B należy mieszać przed użyciem w stosunku wagowym podanym przez producenta.

Nawierzchnia z chwilą uzyskania przejeźdźności powinna być szorstka, trwale zespolona z podłożem, elastyczna i nie pękająca podczas eksploatacji, odporna na działanie promieniowania słonecznego, wody i roztworu chlorku sodu.

3.3. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

3.3.1. Oznakowanie pionowe

- * D – 13/16 - 2 szt.
- * D – 16/13 - 2 szt.
- * grupa wielkości wg przepisów dla danej kategorii drogi - znaki małe
- * typ folii odblaskowej: 1
- * nowe słupki stalowe ocynkowane Ø 70 mm, malowane na kolor szary.
Tarcza znaku gięta ocynkowana

3.3.2. Oznakowanie poziome

- * P - 2b - 17,0 m²
- * P- 23 - 7,0 m²

3.3.3. Ubr

- * U - 12c - 2 szt.

Projektant:

Ryszard Fornal
upr. bud 164/Lb/76



INWESTYCJA:

ŚCIEŻKA ROWEROWA I CHODNIK
Z KŁADKĄ - POMIĘDZY ULICĄ KACZEŃCOWĄ
I UL. RZESZOWSKĄ (W KIERUNKU
ULICY GDAŃSKIEJ) W LUBLINIE

INWESTOR:

GMINA LUBLIN
PLAC KRÓLA WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1,
20-109 LUBLIN

PROJEKT:

 AUTORSKIE BIURO ARCHITEKTURY
INVESTPROJEKT-PARTNER 6 SP. Z O.O.
LUBLIN 20-601, UL. T. ŻANA 3B POK. 501, TEL./FAX 081 5258035, TEL. 081 5260303

DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU:	NUMER UPRAWNIENIA:	LUBELSKA OKRĘGOWA DELA INŻYNIERSTWA BUDOWNICTWA:	PODPIS:
RYSZARD FORNAL	164/Lb/76	LUB/BD/1412/01	
SPRAWOZDŁ: mgr inż. WARIAN KOCH	1823/Lb/83	LUB/BD/2256/01	

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

NAZWA RYSUNKU:

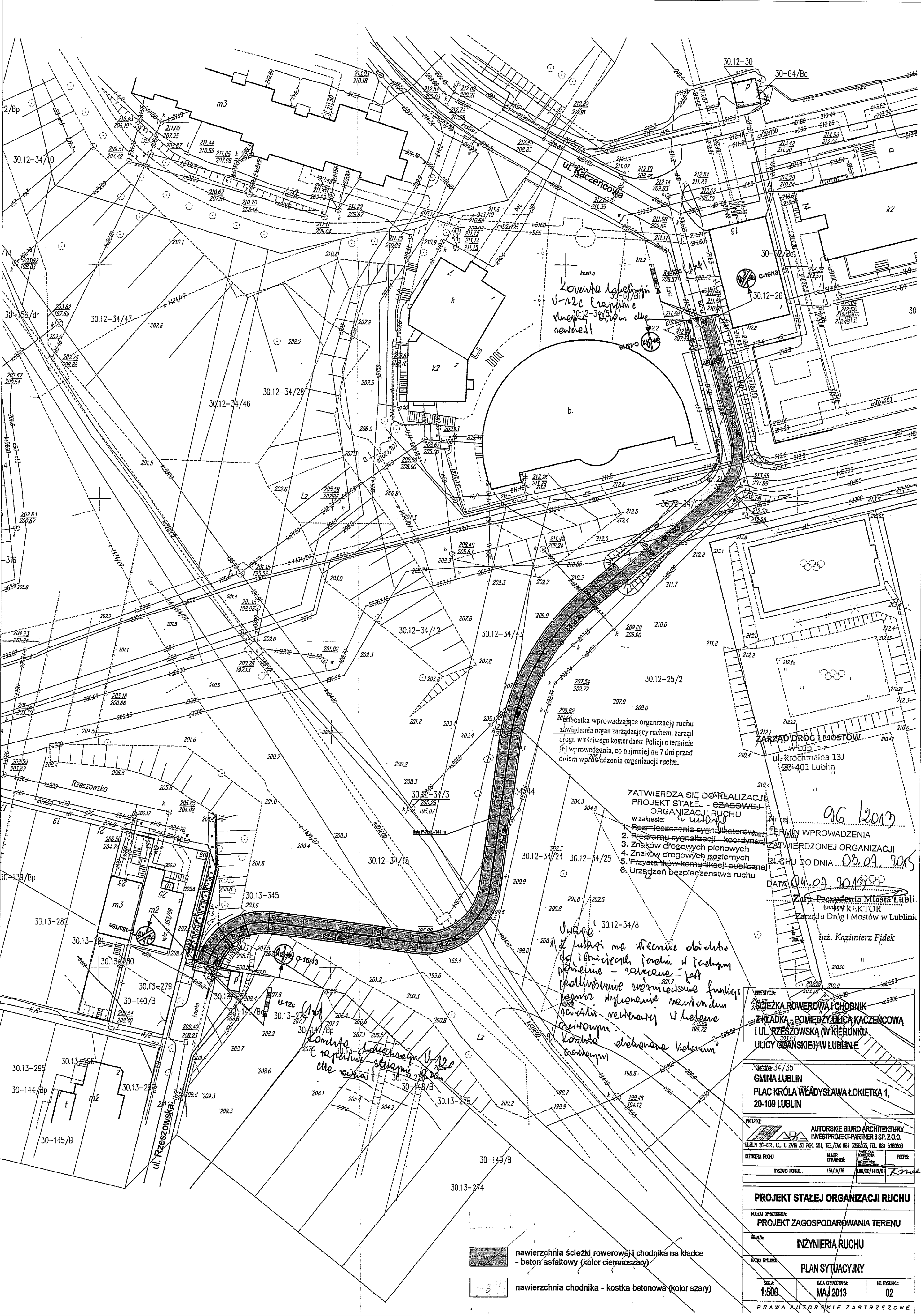
ORIENTACJA

SKALA:

DATA OPRACOWANIA:
MAJ 2013

NR RYSUNKU:
01/D/PZT

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE



nawierzchnia ścieżki rowerowej chodnika na kładce
 - beton asfaltowy (kolor ciemnoszary)

nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (kolor szary)

96 12013

TERMIN WPROWADZENIA
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU DO DNIA 02.05.2013

DATA 02.05.2013

Złup. Prezydent Miasta Lubli
REKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
inż. Kazimierz Piątek

INWESTOR:
GMINA LUBLIN
PLAC KRÓLA WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1,
20-109 LUBLIN

PROJEKT:
AUTORSKIE BIURO ARCHITEKTURY
INVESTPROJEKT-PARTNER 6 SP. Z O.O.
LUBLIN 20-601, UL. T. ŻWAJA 30 POK. 501, TEL./FAX 061 5205455, TEL. 061 5205303

INŻYNIER RUCHU:
RYSY I PLAN
16/03/13

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

ROZDZIAŁ OPRACOWANIA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA:
INŻYNIERIA RUCHU

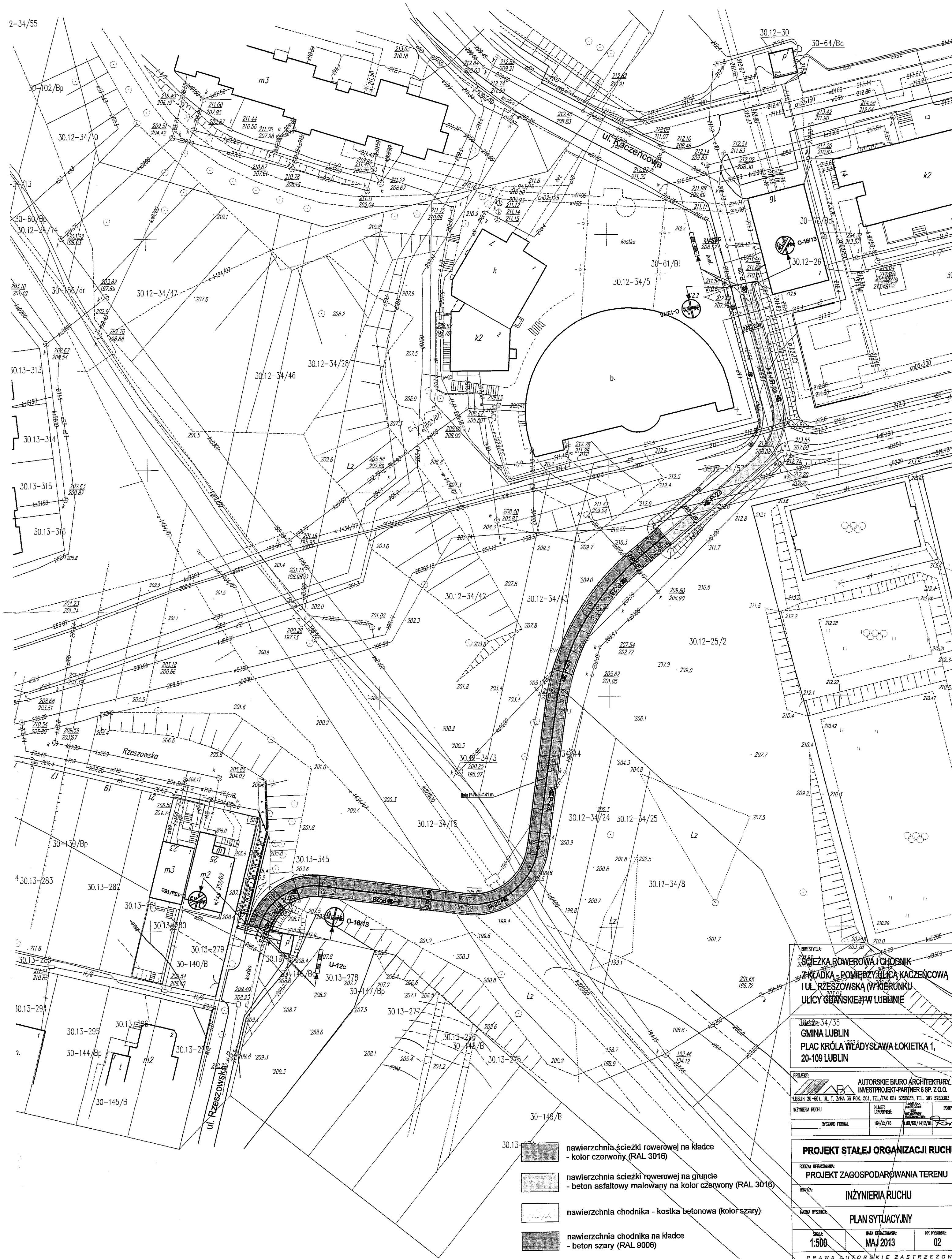
TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

SKALA:
1:500

DATA OPRACOWANIA:
MAJ 2013

NR RYSUNKU:
02

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE



INWESTYTOR:
**ŚCIEŻKA ROWEROWA I CHODNIK
 W KŁADCE - POMIĘDZY ULICĄ KACZENCOWĄ
 I UL. RZESZOWSKĄ (W KIERUNKU
 ULICY GBAŃSKIEJ) W LUBLINIE**

INWENIEN: 34/35
**GMINA LUBLIN
 PLAC KRÓLA WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1,
 20-109 LUBLIN**

PROJEKT:
**AUTORSKIE BIURO ARCHITEKTURY
 INWESTPROJEKT-PARTNER 6 SP. Z O.O.**
 LUBLIN 20-601, UL. T. ŻANNA 38 POK. 501, TEL./FAX 661 525933, TEL. 081 5262803
 INŻYNIER RUCHU: [signature] DATA WYDANIA: 16/04/2013

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 RODZAJ OPRACOWANIA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Branża:
INŻYNIERIA RUCHU
 Rodzaj rysunku:
PLAN SYTUACYJNY
 Skala:
1:500
 Data opracowania:
MAJ 2013
 Nr rysunku:
02
 PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

- 30.13
- nawierzchnia ścieżki rowerowej na kładce
- kolor czerwony (RAL 3016)
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej na gruncie
- beton asfaltowy malowany na kolor czerwony (RAL 3016)
 - nawierzchnia chodnika - kostka betonowa (kolor szary)
 - nawierzchnia chodnika na kładce
- beton szary (RAL 9006)