

Załącznik nr 2 do SIWZ oraz wzoru Umowy - szczegółowy wykaz źródeł opracowania

Wykaz badań rynku komunikacji miejskiej oraz opracowań tych badań będących w posiadaniu Zamawiającego.

1. „Koncepcja układu linii podmiejskich w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym (LOF).

Zawartość		
Lp.	Nazwa badania	Charakterystyka danych
1.	Diagnoza stanu i funkcjonalności istniejących dworców – analiza połączeń komunikacyjnych w obszarze funkcjonalnym pod kątem wykorzystania dworców przesiadkowych (komunikacja lokalna, ponadlokalna, regionalna), badania pasażerów gmin obszaru funkcjonalnego nieobjętych dotychczas komunikacją miejską organizowaną przez Gminę Lublin	<ul style="list-style-type: none"> * plik Excel zawierający ankiety LOF – 2416 wierszy * plik Excel zawierający dane dotyczące dworców i punktów przesiadkowych * plik Excel zawierający dane zebrane w punktach obserwacyjnych LOF (poza miastem Lublin) – 11164 wierszy * plik Excel zawierający dane zebrane w punktach obserwacyjnych w Lublinie - 9558 wierszy * raport z badań
2.	Badania marketingowe mieszkańców Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego realizowane techniką wywiadów telefonicznych wspomaganych komputerowo (CATI)	<ul style="list-style-type: none"> * plik Excel zawierający dane dotyczące Miasta Lublin – 1896 wierszy * plik Excel zawierający dane dotyczące gmin LOF – 11133 wierszy * plik Excel zawierający dane dotyczące Miasta Lubartów – 1168 wierszy * plik Excel zawierający dane dotyczące Miasta Świdnik – 1136 wierszy * dwie bazy danych w formacie .SAV * 13 raportów z badań, osobno dla każdej z gmin LOF
3.	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego	* 1 plik w formacie pdf



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

4.	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Lubelskiego	* 1 plik w formacie pdf
5.	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Lubelskiego	* 1 plik w formacie pdf
6.	Opracowanie: „Sytuacja eksploatacyjno-ekonomiczna linii podmiejskich ZTM w Lublinie”	- 51 plików pdf zawierających skany opracowania badań rynku komunikacji miejskiej w segmencie rynku komunikacji podmiejskiej ZTM w Lublinie oraz zestawienia przychodowości linii w gminach i wielkości popytu

2. Podstawowa i rozszerzona koncepcja optymalizacji oferty przewozowej w komunikacji miejskiej w Lublinie.

Zawartość		
1.	Wyniki badań potoków pasażerskich i więzby ruchu pasażerskiego przeprowadzonych w 2014 r.	- 88 plików .pdf zawierających skany formularzy wypełnienia dla poszczególnych linii komunikacji publicznej, - 6 plików .pdf zawierające skany formularzy badania więzby podróży oraz 10 plików Excel zawierających dane w wersji elektronicznej, - 40 plików Excel zawierających dane dotyczące struktury biletów pasażerów oraz 6 plików .pdf zawierających skany formularzy,
2.	Wyniki badań potoków pasażerskich i więzby ruchu pasażerskiego przeprowadzonych w 2010 r.	- 74 pliki (od 2 do 6 arkuszy) w formacie pdf zawierające wyniki badań potoków pasażerskich (liczbę pasażerów wsiadających i wysiadających na danym przystanku, liczbę osób w pojeździe oraz maksymalne napełnienie). - 1 plik w formacie pdf zawierający więzbę podróży z nazwami rejonów (33499 rekordów).
3	Planowana rozbudowa trakcji trolejbusowej z uwzględnieniem harmonogramów oddawania do użytku poszczególnych odcinków trakcji trolejbusowej.	1 plik w formacie pdf
4.	Opracowanie „Sytuacja eksploatacyjno-ekonomiczna linii podmiejskich ZTM w Lublinie”	- 51 plików pdf zawierających skany opracowania badań rynku komunikacji miejskiej w segmencie rynku komunikacji podmiejskiej ZTM w Lublinie oraz zestawienia przychodowości linii w gminach i wielkości popytu



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

ZP-P-I.271.1.20.2015	Zał. nr 2 do SIWZ oraz wzoru Umowy - szczegółowy wykaz źródeł opracowania	Strona 2 z 3
----------------------	---	--------------

5.	Diagnoza stanu i funkcjonalności istniejących dworców – analiza połączeń komunikacyjnych w obszarze funkcjonalnym pod kątem wykorzystania dworców przesiadkowych (komunikacja lokalna, ponadlokalna, regionalna), badania pasażerów gmin obszaru funkcjonalnego nieobjętych dotychczas komunikacją miejską organizowaną przez Gminę Lublin	<ul style="list-style-type: none"> * plik Excel zawierający ankiety LOF – 2416 wierszy * plik Excel zawierający dane dotyczące dworców i punktów przesiadkowych * plik Excel zawierający dane zebrane w punktach obserwacyjnych LOF (poza miastem Lublin) – 11164 wierszy * plik Excel zawierający dane zebrane w punktach obserwacyjnych w Lublinie - 9558 wierszy * raport z badań
6.	Badania marketingowe mieszkańców Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego realizowane techniką wywiadów telefonicznych wspomaganych komputerowo (CATI)	<ul style="list-style-type: none"> * plik Excel zawierający dane dotyczące Miasta Lublin – 1896 wierszy * plik Excel zawierający dane dotyczące gmin LOF – 11133 wierszy * plik Excel zawierający dane dotyczące Miasta Lubartów – 1168 wierszy * plik Excel zawierający dane dotyczące Miasta Świdnik – 1136 wiersz * dwie bazy danych w formacie .SAV * 13 raportów z badań, osobno dla każdej z gmin LOF
7.	Opracowanie: „Sytuacja eksploatacyjno-ekonomiczna linii podmiejskich ZTM w Lublinie”	- 51 plików pdf zawierających skany opracowania badań rynku komunikacji miejskiej w segmencie rynku komunikacji podmiejskiej ZTM w Lublinie oraz zestawienia przychodowości linii w gminach i wielkości popytu



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

ZP-P-I.271.1.20.2015	Zał. nr 2 do SIWZ oraz wzoru Umowy - szczegółowy wykaz źródeł opracowania	Strona 3 z 3
----------------------	---	--------------