

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

przeprowadzenie badań transportowych - na terenie miast Lublin, Świdnik, Lubartów oraz gmin Lubartów, Nałęczów, Głusk, Wólka, Jastków, Mełgiew, Niemce, Strzyżewice, Niedrzwica Duża, Konopnica, w ramach projektu "Współpraca JST jako czynnik rozwoju Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (LOF) - 2 części

Część I

1 Przedmiot badania

1.1 diagnoza stanu i funkcjonalności istniejących dworców, zakresu obsługi komunikacyjnej oraz ich zagospodarowania – analiza połączeń komunikacyjnych w obszarze funkcjonalnym (LOF) pod kątem wykorzystania dworców przesiadkowych (komunikacja lokalna, ponadlokalna, regionalna).

1.2 badania pasażerów gmin obszaru funkcjonalnego nieobjętych dotychczas komunikacją miejską organizowaną przez Gminę Lublin.

2 Definicje. Na potrzeby wykonania niniejszej usługi przyjęto następujące założenia i definicje:

2.1 **Dworzec** - miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności stanowiska odjazdowe wraz z informacją pasażerską dla podróżnych. Do kategorii dworców zaliczane są również węzły przesiadkowe i zespoły przesiadkowe.

2.2 **Węzeł przesiadkowy** – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu, w którym znajdują się w szczególności przystanki wraz z informacją pasażerską dla podróżnych.

2.3 **Zespół przystankowy** – miejsce rozpoczęcia lub zakończenia podróży położone w centralnej części miejscowości, umożliwiające podróż w każdym kierunku.

2.4 **Zagospodarowanie dworców** – wyposażenie drogowe (symbol znaku przystankowego, numer stanowiska), wyposażenie w aktualną i czytelną informację pasażerską (czytelny, aktualny, prawidłowo oznakowany i nieuszkodzony rozkład jazdy), stan techniczny urządzeń przystankowych (wiaty, siedziska), czystość i porządek oraz możliwość parkowania pojazdów w rejonie przystanków.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

3 Zasady przeprowadzenia badań

3.1 **Obserwacje statyczne** należy wykonać w godzinach od 6-22 dla jednego dnia powszedniego, jednej soboty i jednej niedzieli - z wyłączeniem od 30 października do 3 listopada, od 8 do 12 listopada 2014r. oraz od 19 XII 2014 r. Badań nie przeprowadza się w poniedziałki i piątki (w odniesieniu do dni powszednich) oraz w święta państwowe oraz ewentualne masowe uroczystości okolicznościowe. Obserwacje muszą być przeprowadzone przez co najmniej jedną osobę we wszystkich miejscach wskazanych w tabeli 1a, 1b i 2.

3.2 **Badania ankietowe** należy wykonać w godzinach od 6-22 dla jednego dnia powszedniego - z wyłączeniem od 30 października do 3 listopada, od 8 do 12 listopada 2014 r. oraz od 19 XII 2014 r. Badań nie przeprowadza się w poniedziałki i piątki (w odniesieniu do dni powszednich) oraz w święta państwowe oraz ewentualne masowe uroczystości okolicznościowe. Badania należy wykonać we wszystkich miejscach wskazanych w tabeli 2, przy czym w odniesieniu do każdego z miejsc badanie należy wykonać jednego dnia. Badania ankietowe nie mogą być wykonywane na tym samym przystanku w tym samym czasie, co obserwacje statyczne, o których mowa w pkt. 3.1.

4. Metoda badawcza:

4.1. **Obserwacja statyczna** - obserwacja pojazdów komunikacji lokalnej, ponadlokalnej i regionalnej (z wyłączeniem komunikacji funkcjonującej na zlecenie ZTM w Lublinie) w wyszczególnionych miejscach obserwacji (tabela 1a, 1b i 2), z wpisaniem do kart obserwacji (tabela 3 i 4) polegająca na określeniu dla każdego z dworców, węzłów przesiadkowych i zespołów przystanków: liczby przyjazdów i odjazdów, godziny odjazdów i przyjazdów, wielkości pojazdu określonej kodem, nazwy przewoźnika (w przypadku braku możliwości jej ustalenia – numeru rejestracyjnego pojazdu), miejscowości rozpoczęcia i zakończenia obserwowanego kursu, liczby osób wsiadających i wysiadających z pojazdu, liczby osób pozostających wewnątrz pojazdu (technika „wsiadło-wysiadło-jechało”). Obserwacje muszą być przeprowadzone przez co najmniej jedną osobę we wszystkich miejscach wskazanych w tabeli 1a, 1b i 2.

4.2. **Badania ankietowe** – bezpośredni wywiad kwestionariuszowy (tabela 5) przeprowadzany przez ankieterów podczas rozmów z minimum 4 000 pasażerów na przystankach, polegający na wypełnianiu kwestionariusza według wzoru przekazanego przez Zamawiającego w celu określenia: więzby podróży, struktury biletowej pasażerów, jakości przewozów, w tym preferencji



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

ZP-P-I.271.1.144.2014	Zał. nr 1 do SIWZ/zał. Nr 1 do wzoru umowy 7a – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla cz. I	Str. 2 z 14
-----------------------	---	-------------

komunikacyjnych i satysfakcji pasażerów. W celu zapewnienia reprezentacji badania liczba ankietowanych w każdej z gmin jest proporcjonalna do liczby ich mieszkańców (tabela 7). Badania ankietowe nie mogą być wykonywane na tym samym przystanku w tym samym czasie, co obserwacje statyczne, o których mowa w pkt. 4.1.

4.3. Analiza dokumentów zastanych oraz wyników badań

Sporządzenie opracowania pisemnego **diagnoza stanu i funkcjonalności istniejących dworców, zakresu obsługi komunikacyjnej oraz ich zagospodarowania – analiza połączeń komunikacyjnych w obszarze funkcjonalnym (LOF) pod kątem wykorzystania dworców przesiadkowych (komunikacja lokalna, ponadlokalna, regionalna)**, obejmującego w szczególności analizę rozkładów jazdy (przekazanych przez Zamawiającego w terminie 7 dni od daty podpisania umowy) oraz wyników obserwacji statycznej i badań ankietowych. Opracowanie będzie zawierało analizę i ocenę:

- a) punktualności odjazdów z dworców i węzłów przesiadkowych (w tym określenie wskaźnika punktualności odjazdów, gdzie za odjazd punktualny uznaje się opuszczenie przystanku nie wcześniej niż 1 minutę i nie później niż 3 minuty w stosunku do czasu ustalonego w rozkładzie jazdy),
- b) rzeczywistej liczby wykonywanych odjazdów z dworców, węzłów przesiadkowych i zespołów przystanków (w tym procentowe określenie liczby kursów nie wykonywanych dla każdego z kierunków, określonych w tabeli nr 8),
- c) liczby pasażerów dla każdego z dworców, węzłów przesiadkowych i zespołów przystanków (określenie procentowej liczby pasażerów korzystających z węzłów względem łącznej liczby pasażerów korzystających z dworców i węzłów przesiadkowych – dla każdego z kierunków, określonych w tabeli nr 8, w przedziałach jednogodzinnych,
- d) możliwości parkowania pojazdów w rejonie dworców, węzłów przesiadkowych i zespołów przystanków, oznaczenie na mapie terenu (liczba dostępnych miejsc, odległość od dworca).
- e) stanu, funkcjonalności i zagospodarowania dworców, węzłów przesiadkowych i zespołów przystanków (analiza i ocena poparta również dokumentacją fotograficzną każdej lokalizacji),
- f) średniej liczby pojazdów oczekujących na dworcach w przedziałach jednogodzinnych z rozróżnieniem wielkości pojazdów (w podziale na stanowiska odjazdowe/przyjazdowe i postojowe).
- g) odległości międzyprzystankowych pomiędzy przystankami komunikacji miejskiej a stanowiskami na dworcach (oznaczenie na mapie terenu),
- h) połączeń komunikacyjnych w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym pod kątem wykorzystania węzłów przesiadkowych wykonaną na podstawie



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

ZP-P-I.271.1.144.2014	Zał. nr 1 do SIWZ/zał. Nr 1 do wzoru umowy 7a – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla cz. I	Str. 3 z 14
-----------------------	---	-------------

wyników badań, liczby osób wysiadających i wsiadających w węzłach przesiadkowych i zespołach przystanków. W szczególności zostanie określona liczba pasażerów (również procentowo) korzystających z węzłów i poszczególnych przystanków w węzłach względem łącznej liczby pasażerów dla każdego z kierunków w przedziałach jednogodzinnych,

i) przeprowadzonych ankiet.

5. Opracowanie wyników

Analiza przeprowadzonych ankiet obejmuje część opisową oraz wykresy (dla całego obszaru i podziale na gminy), w tym w szczególności podziały na: strukturę biletową pasażerów, więźbę podróży z uwzględnieniem kierunków podróży, preferencje pasażerów oraz satysfakcję z usług komunikacji, częstotliwość dojazdów do miejsca pracy/nauki, relacje dojazdów, częstotliwość i miejsca przesiadek, wykorzystanie samochodu osobowego w dojeździe do przystanku, czas dojścia na przystanek, szacowany czas przejazdu komunikacją i samochodem osobowym z miejsca zamieszkania do miejsca pracy/nauki, skrócenie/wydłużenie czasu przejazdu w ciągu ostatnich 2 lat, wnioski dotyczące nowych połączeń, ewentualne inne spostrzeżenia pasażerów.

Analiza obserwacji statycznej obejmuje część opisową oraz wykresy (dla całego obszaru oraz w podziale na gminy), w tym w szczególności podziały na: liczbę przyjazdów i odjazdów ogółem oraz opóźnionych, wielkości pojazdów, przewoźników, określenie miejscowości rozpoczęcia i zakończenia obserwowanego kursu, liczbę osób wsiadających i wysiadających z pojazdu, liczbę osób pozostających wewnątrz pojazdu (technika „wsiadło-wysiadło-jechało”).

6. Odbiór przedmiotu zamówienia:

6.1. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu raport w formie papierowej trwale zszytej (3 sztuki w kolorze) oraz w formie elektronicznej zapisany na nośniku elektronicznym (płyta CD, DVD, pamięć flash) dokument w wersji edytowalnej *.doc i nieedytowalnej *.pdf.

6.2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu karty obserwacji i formularze ankiety wypełnione przez zliczających w formie papierowej - zbindowane i uszeregowane wg miejsca przeprowadzenia ankiety. Ponadto, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zapisane na nośniku elektronicznym (płyta CD, DVD lub pamięć flash) wypełnione karty obserwacji w formie arkusza kalkulacyjnego Excel (MS Office) z pełnym formatowaniem, według wzoru przekazanego przez Zamawiającego.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

ZP-P-I.271.1.144.2014	Załącznik nr 1 do SIWZ/załącznik nr 1 do wzoru umowy 7a – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla cz. I	Str. 4 z 14
-----------------------	---	-------------

7. Informacje uzupełniające.

Tabela. 1a. Wykaz lokalizacji w granicach LOF, w których prowadzone będą obserwacje napełnienia pojazdów - wykaz punktów obserwacyjnych na dworcach w granicach LOF:

Lp.	Lokalizacja	Miejsca obserwacji	Szacunkowa liczba kursów
1.	Rejon Dworca Gł. PKS	Łącznie: 13	Łącznie: 2980
1.1.	Dworzec Gł. PKS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stanowiska 0 – 3. 2. Stanowisko 4. 3. Stanowiska 5 – 17 (I). 4. Stanowiska 5 – 17 (II). 5. Stanowiska 18 – 20. 6. Stanowiska 21 – 23C. 7. Stanowiska dla wysiadających na Dw. Gł. PKS od strony ul. Ruskiej. 	800 odjazdów 800 przyjazdów
1.2.	Tymczasowe stanowiska postojowe ul. Ruska 13-13A	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stanowiska 1-4 + stanowisko dla wysiadających na Dw. Gł. PKS od strony al. Tysiąclecia. 2. Stanowiska 5 – 9. 3. Stanowiska 10 – 14. 	640 odjazdów 638 przyjazdów
1.3.	ul. Ruska	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stanowiska odjazdowe przy cerkwi. 2. Stanowiska odjazdowe przy skarpie (I). 3. Stanowiska odjazdowe przy skarpie (II). 	50 przyjazdów 50 odjazdów
2.	Rejon Dworca Gł. PKP	Łącznie: 3	Łącznie: 636
2.1.	Tymczasowe stanowiska postojowe nr 2 (d. Dworzec Południowy)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stanowiska odjazdowe. 2. Stanowiska przyjazdowe. 	220 przyjazdów 220 odjazdów
2.2.	ul. Dworcowa 5	1. Ul. Dworcowa.	98 odjazdów 98 przyjazdów



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

ZP-P-I.271.1.144.2014	Załącznik nr 1 do SIWZ/załącznik nr 1 do wzoru umowy 7a – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla cz. I	Str. 5 z 14
-----------------------	---	-------------

Tabela 1b. Wykaz lokalizacji w granicach LOF, w których prowadzone będą obserwacje napełnienia pojazdów - wykaz punktów obserwacyjnych w węzłach przesiadkowych w granicach LOF:

Lp.	Lokalizacja	Liczba miejsc obserwacji
1.	„Park Bronowice”.	1. Przyst. Park Bronowice 02 (ul. Wolska). 2. Przyst. Park Bronowice 03 (ul. Droga Męczenników Majdanka). 3. Przyst. Park Bronowice 04 (ul. Fabryczna).
2.	„Rondo Krwiodawców”.	1. Przyst. Rondo Krwiodawców 01 (al. Sikorskiego). 2. Przyst. Rondo Krwiodawców 05 (al. Warszawska).
3.	„Popiełuszki”.	1. Przyst. Popiełuszki 01 (al. Sikorskiego). 2. Przyst. Popiełuszki 02 (al. Sikorskiego).
4.	„Związkowa”.	1. Przyst. Związkowa 01 (al. Spółdzielczości Pracy). 2. Przyst. Związkowa 02 (al. Spółdzielczości Pracy).
5.	„Mickiewicza”.	1. Przyst. Mickiewicza 01 (ul. Kunickiego). 2. Przyst. Mickiewicza 02 (ul. Kunickiego).

Tabela 2. Wykaz lokalizacji w granicach LOF, w których prowadzone będą obserwacje napełnienia pojazdów - wykaz punktów obserwacyjnych w zespołach przystanków w granicach LOF:

Lp.	Gmina	Miejscowość	Miejsc obserwacji
1.	Głusk	Mętów	1. Mętów, przystanek przy szkole – kierunek północny. 2. Mętów, przystanek przy szkole – kierunek południowy.
2.	Jastków	Jastków, Płuszowice	1. Jastków, przystanek w stronę Lublina. 2. Jastków, przystanek w stronę Warszawy. 3. Płuszowice, przystanek przy pos. 97A, w stronę Lublina. 4. Płuszowice, przystanek przy pos. 97A, w stronę Nałęczowa.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

ZP-P-I.271.1.144.2014	Zał. nr 1 do SIWZ/zał. Nr 1 do wzoru umowy 7a – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla cz. I	Str. 6 z 14
-----------------------	---	-------------

3.	Konopnica	Radawiec Duży, Kozubszczyzna – Marynin	<ol style="list-style-type: none"> 1. Radawiec Duży – zespół przystanków. 2. Kozubszczyzna – Marynin – zespół przystanków.
4.	Lubartów	Łucka	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przystanek przy szkole podstawowej – kierunek Lubartów. 2. Przystanek przy szkole podstawowej – kierunek Lublin.
5.	Miasto Lubartów	Lubartów	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przystanek przy ul. Rynek – kierunek północny. 2. Przystanek przy ul. Rynek – kierunek południowy. 3. Ul. Lubelska, przystanek przy ul. Cichej – kierunek północny. 4. Ul. Lubelska, przystanek przy ul. Cichej – kierunek południowy.
6.	Nałęczów	Nałęczów	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zespół przystanków na ul. Poniatowskiego – wspólny dla różnych kierunków jazdy.
7.	Niemce	Niemce, Ciecierzyn	<ul style="list-style-type: none"> ○ Niemce, przystanek przy Urzędzie Gminy w stronę Lublina. ○ Niemce, przystanek przy Urzędzie Gminy w stronę Lubartowa. ○ Ciecierzyn, przystanek przy DK 19 w stronę Lublina. ○ Ciecierzyn, przystanek przy DK 19 w stronę Lubartowa.
8.	Mełgiew	Mełgiew	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przystanek przy rondzie – wspólny dla obu kierunków jazdy.
9.	Niedzwica Duża	Niedzwica Duża, Niedzwica Kościelna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niedzwica Duża, przystanek przy szkole, kierunek południowy. 2. Niedzwica Duża, przystanek przy kościele, kierunek północny. 3. Niedzwica Kościelna, ul. Krakowska, przystanek przy ul. Kwiatowej, kierunek północny. 4. Niedzwica Kościelna, ul. Krakowska, przystanek przy hotelu, kierunek południowy.
10.	Strzyżewice	Strzyżewice	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strzyżewice – przystanek wspólny dla różnych kierunków jazdy.
11.	Świdnik	Świdnik	<ol style="list-style-type: none"> 1. Świdnik, ul. Raclawicka, przyst. Raclawicka II 02. 2. Świdnik, ul. Raclawicka, przyst. Raclawicka II 01. 3. Świdnik, ul. Niepodległości, przyst. Niepodległości – szpital 02. 4. Świdnik, ul. Niepodległości, przyst. Niepodległości – szpital 01.
12.	Wólka	Wólka, Turka	<ul style="list-style-type: none"> ○ Wólka, przystanek przy Urzędzie Gminy, kierunek Łęczna. ○ Wólka, przystanek przy Urzędzie Gminy, kierunek Lublin. ○ Turka, przystanek przy szkole, kierunek Łęczna. ○ Turka, przystanek przy szkole, kierunek Lublin.
			Łącznie: 33



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

ZP-P-I.271.1.144.2014	Zał. nr 1 do SIWZ/zał. Nr 1 do wzoru umowy 7a – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla cz. I	Str. 7 z 14
-----------------------	---	-------------

Tabela 3

Ankieter	Miejsce przeprowadzenia ankiety	Data i godziny przeprowadzania obserwacji
-------------------------------------	--	--

**Karta obserwacji przyjazdów i odjazdów pojazdów lokalnej komunikacji zbiorowej
- dworzec lub węzeł przesiadkowy - wyszczególnione w tabeli 1a**

Lp .	Godz. przyj.	Godz. odj.	Kod pojazdu	Przewoźnik / nr rejestracyjny	Skąd przyjazd	Dokąd odjazd	Kod kier.	Wsiadło	Wysiadło	Uwagi



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

Kody pojazdów: M-minibus, S-standardowy zgodnie z kartą pomocy

Tabela 4

Ankieter	Miejsce przeprowadzenia ankiety	Data i godziny przeprowadzania obserwacji
-------------------------------------	--	--

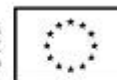
Karta obserwacji zapelnienia pojazdów komunikacji zbiorowej w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym wg lokalizacji z tabeli 1b

Lp.	Kod poj.	Przewoźnik / nr rejestracyjny	Godz. przyj.	Godz. odj.	Kierunek docelowy	Wsiadł o	Wysiadł o	Napelnienie		Uwagi
								Siedz.	Stoj.	



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

ZP-P-I.271.1.144.2014	Załącznik nr 1 do SIWZ/załącznik nr 1 do wzoru umowy 7a – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla cz. I	Str. 9 z 14
-----------------------	--	-------------

Kody pojazdów: M-minibus, S-standardowy zgodnie z kartą pomocy.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

Tabela 5 Formularz ankietowy

BADANIA PREFERENCJI I SATYSFAKCJI PASAŻERÓW KOMUNIKACJI PODMIEJSKIEJ		
Imię i nazwisko ankietera Nr wywiadu		
Miejsce przeprowadzenia ankiety		
1. Płeć: <input type="radio"/> Kobieta <input type="radio"/> Mężczyzna	2. W jakim przedziale zawiera się Pani/Pana wiek? <input type="radio"/> Do 15 lat <input type="radio"/> 16 - 24 lat <input type="radio"/> 25 - 39 lat <input type="radio"/> 40 - 59 lat <input type="radio"/> Powyżej 60 lat	3. Jaki jest Pana/Pani status zawodowy? <input type="radio"/> Uczeń <input type="radio"/> Student <input type="radio"/> Pracujący <input type="radio"/> Bezrobotny <input type="radio"/> Emeryt / rencista
4. W jakim stopniu zadowala Pana / Panią (spełnia oczekiwania) funkcjonująca obecnie komunikacja zbiorowa w Pana / Pani miejscu zamieszkania? <input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 90 <input type="checkbox"/> 80 <input type="checkbox"/> 70 <input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/> 50 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 30 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 0 Całkowicie Jestem zupełnie mniej zadowala niezadowolona(y)		
5. Z jakiego biletu Pan / Pani korzysta?		6. Jaka ulga Panu / Pani przysługuje?
<input type="radio"/> nor <input type="radio"/> malny <input type="radio"/> ulgo <input type="radio"/> wy	<input type="radio"/> bezpłatny <input type="radio"/> inny (jaki?)	
7. Jak często dojeżdża Pan / Pani do miejsca pracy/nauki?		
<input type="radio"/> Codziennie (7 dni w tyg.) <input type="radio"/> Kilka razy w tyg. (4-6 dni)	<input type="radio"/> Kilka razy w miesiącu <input type="radio"/> Raz w miesiącu	<input type="radio"/> Rzadziej niż raz w miesiącu
7. W jakiej relacji jeździ Pan / Pani najczęściej (np. dom-praca, dom-szkoła)? Skąd (miejscowość, ulica) Dokąd (miejscowość, ulica) Miejsce przesiadki, jeśli występuje (miejscowość, ulica)		
8. Ile razy przesiada się Pan / Pani w relacji, w której Pan / Pani jeździ najczęściej? Miejsce przesiadki, jeśli występuje (miejscowość, ulica)		
9. Czy korzysta Pan / Pani z dojazdu samochodem do początkowego przystanku podróży komunikacją zbiorową? <input type="radio"/> Tak (podać miejscowość zostawienia samochodu) 1. nie		



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

ZP-P-I.271.1.144.2014	Załącz. nr 1 do SIWZ/załącz. Nr 1 do wzoru umowy 7a – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla cz. I	Str. 11 z 14
-----------------------	---	--------------

10. Ile czasu zabiera Panu / Pani dotarcie na przystanek, z którego najczęściej Pan / Pani korzysta, z miejsca zamieszkania? minut.

11. Ile czasu zajmuje (*zabraby - jeżeli respondent nie wie, prosimy o oszacowanie*) Panu / Pani podróż do miejsca pracy i/lub nauki w relacji "drzwi-drzwi" samochodem osobowym i komunikacją zbiorową?
 Samochodem osobowym [min.] Komunikacją zbiorową [min.]

12. Czy w ciągu ostatnich dwóch lat Pana / Pani podróż z miejsca zamieszkania do pracy/szkoły skróciła się, dlaczego?
 Wydłużyła się, dlaczego?.....

13. Czy chciałby Pan / Pani mieć jakieś nowe połączenie bezpośrednie nową linią komunikacji zbiorowej ze swojego miejsca zamieszkania?

- Tak,
 skąd? miasto Dzielnica ulica
 dokąd? miasto Dzielnica ulica
- nie

Miejsce na inne uwagi pasażera dotyczące komunikacji podmiejskiej (wnioski, uwagi, spostrzeżenia):

Tabela 6 Zasięg rejonów komunikacyjnych w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym

Rejon	Nazwa Gminy
50.	Gmina Głusk
51.	Gmina Jastków
52.	Gmina Konopnica
53.	Gmina Lubartów
54.	Gmina Miasto Lubartów
55.	Gmina Nałęczów
56.	Gmina Niemce
57.	Gmina Mełgiew
58.	Gmina Niedzwica Duża
59.	Gmina Strzyżewice
60.	Gmina Świdnik



POMOC TECHNICZNA
 NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
 EUROPEJSKI FUNDUSZ
 ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

ZP-P-I.271.1.144.2014	Zał. nr 1 do SIWZ/zał. Nr 1 do wzoru umowy 7a – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla cz. I	Str. 12 z 14
-----------------------	---	--------------

61.	Gmina Wólka
62.	Gmina Lublin

Tabela 7 Liczba ankiet do wykonania

Gmina	Liczba mieszkańców			Procent ankiet do wykonania w Gminach i Miastach LOF mieszkańców LOF	Liczba ankiet w Gminie / Mieście
	Ogółem	Miasto	Wieś		
M. Świdnik	40710	40710		23%	935
M.Lubartów	22773	22773		13%	523
G.Niemce	17727		17727	10%	407
G.Jastków	13176		13176	8%	303
G.Konopnica	12227		12227	7%	281
G.Niedrzwica Duża	11435		11435	7%	263
G.Lubartów	10845		10845	6%	249
G.Wólka	10379		10379	6%	238
M-W.Nałęczów	9332	4104	5228	5%	214
G.Mełgiew	8945		8945	5%	205
G.Głusk	8903		8903	5%	205
G.Strzyżewice	7681		7681	4%	176
Razem	174133	67587	106546	100%	4000



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

ZP-P-I.271.1.144.2014	Zał. nr 1 do SIWZ/zał. Nr 1 do wzoru umowy 7a – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla cz. I	Str. 13 z 14
-----------------------	---	--------------

Tabela 8 Zestawienie kierunków wyjazdowych w Lublina

Kod kierunku	Ulica / droga	Przykładowe miejscowości docelowe
K1	al. Spółdzielczości Pracy (DK19)	Lubartów, Kock, Łuków
K2	ul. Turystyczna (DK 82)	Łęczna, Włodawa
K3	ul. Mełgiewska (DW 822)	Świdnik p. Zadębie
K4	al. Witosa (DK 12 / 17)	Chełm, Zamość
K5	ul. Abramowicka (DW 835)	Biłgoraj, Krzczonów
K6	ul. Osmolicka (2269L)	Bychawa, Zakrzówek
K7	al. Kraśnicka (DK 19)	Kraśnik, Janów Lubelski
K8	Konopnica (DW 747)	Bełżyce, Opole Lubelskie
K9	ul. Nałęczowska (DW 830)	Nałęczów, Puławy
K10	al. Warszawska (DK 12 / 17)	Puławy, Warszawa
K11	ul. Sławinkowska (DW 809)	Przytoczno
K12	ul. Choiny (2215L)	Kawka



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 oraz budżet państwa

ZP-P-I.271.1.144.2014	Zał. nr 1 do SIWZ/zał. Nr 1 do wzoru umowy 7a – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla cz. I	Str. 14 z 14
-----------------------	---	--------------