

DOTYCZY: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę paliw do samochodów służbowych Urzędu Miasta Lublin oraz Ochotniczej Straży Pożarnej-Głusk z siedzibą w Lublinie i Ochotniczej Straży Pożarnej Ratownictwo Wodne w Lublinie

Uprzejmie informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

1. Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – akceptuje aby były to karty mikroprocesowe – i zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty dla Zamawiającego po podpisaniu umowy lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:
- w przypadku kart z nadrukiem logo Zamawiającego koszt karty wynosi 30 zł netto (tu odniesienie do zapisów pkt. 12.7. SIWZ) – Czy Zamawiający wymaga takich kart?

W odpowiedzi na zadane pytanie wyjaśniam:

Zamawiający dokonując zakupu paliw w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – akceptuje aby były to karty mikroprocesowe – i akceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty dla Zamawiającego po podpisaniu umowy lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych itp.) lub zamówienia nowej karty.

Jednocześnie Zamawiający nie wymaga kart z nadrukiem logo Zamawiającego. Zgodnie z zapisami § 5 ust. 2 Załącznika Nr 7 do SIWZ – Wzór umowy „Karty Paliwowe Klienta”/ „Karty Flotowe” muszą zawierać numer rejestracyjny oraz mogą zawierać nazwę Zamawiającego.

Ponadto zgodnie z pkt. 12.7. SIWZ Zamawiający wymaga aby cena ofertowa obejmowała wydanie Zamawiającemu „Kart Paliwowych Klienta”/ „Kart Flotowych”.

2. Czy Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady kart z tytułu wyczerpania wartości zamówienia?

W odpowiedzi na zadane pytanie wyjaśniam:

Tak, Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady kart z tytułu wyczerpania wartości zamówienia.

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych – w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie i zaakceptuje, aby na etapie zawierania umowy została doprecyzowana właściwa nazwa regulaminu używania kart danego Wykonawcy (dotyczy § 5 ust. 3)?

W odpowiedzi na zadane pytanie wyjaśniam:

Zgodnie z zapisami § 5 ust. 3 Załącznika Nr 7 do SIWZ – Wzór umowy – Zamawiający będzie posługiwał się „Kartami Paliwowymi Klienta”/ „Kartami Flotowymi” zgodnie z regulaminem Wykonawcy, stanowiącym załącznik nr 3 do umowy.

Jednocześnie zgodnie z zapisami pkt. 14.1.1.2. SIWZ regulamin dotyczący posługiwania się „Kartami Paliwowymi Klienta”/„Kartami Flotowymi” będzie przedmiotem uzgodnień na etapie zawierania umowy. W związku z powyższym na etapie zawierania umowy zostaną uzgodnione i doprecyzowane wszelkie kwestie w tym zakresie w tym także nazwy regulaminu. Ponadto Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia do umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży

4. W odniesieniu do zapisów SIWZ, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy, także nie tylko działającej w systemie całodobowym, położonej najbliższej siedziby stacji wyłączonej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

W odpowiedzi na zadane pytanie wyjaśniam:

Zamawiający, zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 1) i ust. 2 ad pkt 1) wzoru umowy (zał. Nr 7 do SIWZ) przewidział sytuację zmiany lokalizacji stacji na skutek stałego lub czasowego zaprzestania prowadzenia działalności wskazanych stacji, z powodu m.in. modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży paliw na danej stacji Wykonawcy. Musi być jednak zachowany wymóg, aby zgodnie z § 2 ust.5, 6 i ust 7 wzoru umowy odpowiednio:stacje muszą być czynne całodobowo we wszystkie dni tygodnia, przynajmniej jedna ze

stacji wskazanych przez Wykonawcę w załączniku nr 1 do wzoru umowy ma być oddalona od siedziby Zamawiającego – Pl. Łokietka 1 w Lublinie – w promieniu nie większym niż 10 km oraz stacje wskazane przez Wykonawcę w załączniku nr 1 do wzoru umowy muszą być usytuowane we wszystkich województwach - minimum 1 stacja w każdym województwie.

5. W odniesieniu do SIWZ i projektu umowy Wykonawca pyta, czy Zamawiający wyraża zgodę:

- z uwagi na zachowanie konkurencyjności Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o możliwości modyfikacji formularza cenowego lub wprowadzenie możliwości uwzględnienia (wskazania) opustu od ceny brutto, aby każdy z Wykonawców miał możliwość złożenia oferty o ile spełnia pozostałe warunki?

Informuję, że w przypadku kart paliwowych sprzedaż paliw odbywa się po cenach detalicznych (brutto) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy zastosowaniu ewentualnego opustu, ale także liczonego od ceny brutto.

W odpowiedzi na zadane pytanie wyjaśniam:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację Załącznika Nr 6 do SIWZ - Wzór wyceny paliw i Załącznika nr 4 do SIWZ - Wzór formularza ofertowego.

Zamawiający stoi na stanowisku, że rabat wyrażony w procentach [%], czy to udzielony od ceny netto, czy też od ceny brutto dziennych cen sprzedaży paliw nie zmienia ostatecznej ceny i w żaden sposób nie ogranicza konkurencyjności.

Zgodnie z pkt 12.5 SIWZ wycena paliw podana w załączniku przez Wykonawcę służy wyłącznie do porównania ofert. Zamawiający będzie dokonywał zakupu paliw po dziennej cenie sprzedaży pomniejszonej o zaoferowany przez Wykonawcę rabat wyrażony w procentach [%].

- § 2 – Wykonawca prosi o zweryfikowanie ilości paliw, w jego ocenie wydaje się, że przy ilości paliwa planowanego do zakupu niepotrzebne są słowa „tysięcy”?

W odpowiedzi na zadane pytanie wyjaśniam:

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz.759 ze zm.) Zamawiający zmienia treść § 2 ust. 2 pkt 1) i pkt 2) wzoru umowy (zał nr 7 do SIWZ):

było:

„2. Nieprzekraczalne ilości zamawianego paliwa wynoszą:

- 1) benzyna Pb 95 – 26 650 tysięcy litrów;
- 2) olej napędowy ON – 7 300 tysięcy litrów.”

otrzymuje brzmienie:

„2. Nieprzekraczalne ilości zamawianego paliwa wynoszą:

- 1) benzyna Pb 95 – 26 650 litrów;
- 2) olej napędowy ON – 7 300 litrów.”

- § 4 ust. 2 – świadectwa jakości paliw dostępne są do wglądu na stacji paliw – przy czym aby uzyskać świadectwo jakości paliw strona zainteresowana – Zamawiający – winna jest zwrócić się na piśmie do Wykonawcy i wskazać termin okazania świadectwa jakości, np. w ciągu 7 dni – czy Państwo akceptujecie takie rozwiązanie i w tym aspekcie zostanie doprecyzowany zapis?

W odpowiedzi na zadane pytanie wyjaśniam:

Zamawiający uzna zobowiązanie udostępnienia świadectwa jakości paliw za spełnione poprzez udostępnienie ich na stacjach paliw.

Jednocześnie zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz.759 ze zm.) Zamawiający zmienia treść § 4 ust. 2 wzoru umowy (zał nr 7 do SIWZ):

Było:

„2. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania kopii świadectwa jakości na paliwo poświadczonej za zgodność z oryginałem.”

Otrzymuje brzmienie:

„2. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania świadectwa jakości paliw poprzez udostępnienie ich na stacji paliw w formie kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.”

- § 6 ust. 2 – w odniesieniu do zapisów SIWZ pkt. 14.1.2. treść zapisu zostanie dostosowana do możliwości danego Wykonawcy, nie będzie stosowania obydwu form okresów rozliczeniowych?

W odpowiedzi na zadane pytanie wyjaśniam:

Okresy rozliczeniowe wskazane w SIWZ są fakultatywne, do zastosowania w celu ułatwienia rozliczeń z

różnymi Wykonawcami i zostaną dostosowane do konkretnego Wykonawcy. Zgodnie z pkt. 14.1.1.3. SIWZ Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest przed podpisaniem umowy przekazać informację dotyczącą wybranego okresu rozliczeniowego.

- § 6 ust. 3 – odstąpienie od podpunktu 1 i 2 w przypadku wskazania terminu płatności liczonego od daty wystawienia faktury – 21 dni (przy zachowaniu okresów rozliczeniowych wskazanych w par 6 ust. 2: 1-15, 16-ostatni dzień miesiąca), istnieje także możliwość wprowadzenia tzw. e-faktury – czy Państwo akceptujecie takie rozwiązanie w przypadku tego Wykonawcy, który daje taką możliwość?

W odpowiedzi na zadane pytanie wyjaśniam:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację postanowień umowy § 6 ust. 3.

Zamawiający, chcąc uniknąć ewentualnych opóźnień płatności należności wynikających z faktur musi mieć minimalny czas na sprawdzenie zgodności faktury z umową, jej merytoryczną kontrolę, dokonanie właściwej płatności.

Zamawiający korzystając z możliwości wyboru sposobu otrzymywania faktur wybiera drogę tradycyjną – papierową, co bezspornie zapewnia integralność faktury wraz z załączonymi do niej informacjami, o których mowa w § 6 ust. 4 wzoru umowy.

- § 8 – aby dodać następujący ustęp o treści: „Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych” - czy wyrażacie Państwo zgodę?

W odpowiedzi na zadane pytanie Komisja wyjaśnia:

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz.759 ze zm.) Zamawiający zmienia treść § 8 wzoru umowy (zał nr 7 do SIWZ):

Było:

„§ 8

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia Zamawiającemu kary umownej za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 5 000,00 zł.
2. Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia Wykonawcy kary umownej za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 5000,00 zł z zastrzeżeniem art. 145 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz 759, ze zm.)
3. Stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych.
4. Odstąpienie od umowy będzie wywierało skutek pomiędzy stronami umowy z momentem doręczenia drugiej stronie oświadczenia o odstąpieniu i będzie wywierało skutek na przyszłość, przy zachowaniu w pełni przez Zamawiającego wszystkich uprawnień, które Zamawiający nabył przed datą złożenia oświadczenia o odstąpieniu.”

Otrzymuje brzmienie:

„§ 8

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia Zamawiającemu kary umownej za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 5 000,00 zł.
2. Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia Wykonawcy kary umownej za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 5000,00 zł z zastrzeżeniem art. 145 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych.(tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz 759, ze zm.)
3. Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.
4. Stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych.
5. Odstąpienie od umowy będzie wywierało skutek pomiędzy stronami umowy z momentem doręczenia drugiej stronie oświadczenia o odstąpieniu i będzie wywierało skutek na przyszłość, przy zachowaniu w pełni przez Zamawiającego wszystkich uprawnień, które Zamawiający nabył przed datą złożenia oświadczenia o odstąpieniu.”

- § 10 – czy zmiany w umowie nie będą powodowały konieczności aneksowania umowy, a wyłącznie wymagały formy informacyjnej pisemnej, przy dopuszczeniu także korespondencji e-mail?

W odpowiedzi na zadane pytanie wyjaśniam:

Realizacja umowy musi być zgodna z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz 759, z późn. zm.). Istotne zmiany treści umowy, które dopuszcza Zamawiający zawarte są w §10 wzoru umowy (zał. Nr 7 do SIWZ).

Zgodnie z zapisami § 9 ust. 1 wzoru umowy (zał. Nr 7 do SIWZ) zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron wyrażoną w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

W związku z powyższym w oparciu o art. 38 ust 4 ustawy z dnia 29.01.2004 Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 nr 113 poz. 759 ze zm.) Komisja uznała za zasadne zmienić pkt. 11 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

11. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

11.1 Oferty należy składać w Biurze Zamówień Publicznych Urzędu Miasta - Lublin, Plac Litewski 1, pokój nr 3.

11.2 W postępowaniu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do Zamawiającego do dnia 17.05.2013 r. do godz. 09:30 na adres wskazany w pkt 11.1. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty na adres wskazany w pkt 11.1., a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

11.3 Otwarcie ofert nastąpi w Biurze Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Lublin, Pl. Litewski 1, pokój 302 dnia 17.05 2013 r. o godzinie 10:00.

W załączeniu aktualnie obowiązujący wzór umowy.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z up. PREZIDENTA MIASTA LUBLIN
Jolanta Bielska
Za DYREKTORA
Biura Zamówień Publicznych

UMOWA Nr

zawarta dnia2013 r. w Lublinie, pomiędzy Gminą Lublin, mającą siedzibę w Lublinie, Plac Króla Władysława Łokietka I, 20-109 Lublin, REGON 431019514, NIP 946-25-75-811, w imieniu, której występuje:

1.

2.

zwaną dalej Zamawiającym,

a,
....., zwanym/ą w dalszej części umowy "Wykonawcą" w imieniu której występuje:

1.

2.

zwanym dalej Wykonawcą.

Treść umowy:

§ 1

Umowa niniejsza została zawarta po przeprowadzeniu, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz 759, z późn. zm.), postępowania w trybie przetargu nieograniczonego, w wyniku którego oferta Wykonawcy została wybrana jako najkorzystniejsza.

§ 2

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa paliw do samochodów służbowych Urzędu Miasta Lublin oraz Ochotniczej Straży Pożarnej-Głusk z siedzibą w Lublinie i Ochotniczej Straży Pożarnej Ratownictwo Wodne w Lublinie na wyznaczonych stacjach paliwowych Wykonawcy.

2. Nieprzekraczalne ilości zamawianego paliwa wynoszą:

1) benzyna Pb 95 – 26 650 litrów;

2) olej napędowy ON – 7 300 litrów.

3. Zakup przez Zamawiającego mniejszych niż wymienione w ust. 2 ilości paliwa nie może być podstawą żadnych roszczeń ze strony Wykonawcy wobec Zamawiającego.

4. Zakup paliwa odbywać się będzie bezgotówkowo za pomocą tzw „Kart Paliwowych Klienta”/ „Kart Flotowych”. na stacjach Wykonawcy wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.

5. Stacje wskazane przez Wykonawcę w załączniku nr 1 do niniejszej umowy będą czynne

całodobowo i przez wszystkie dni tygodnia.

6. Przynajmniej jedna ze stacji wskazanych przez Wykonawcę w załączniku nr 1 do niniejszej umowy będzie oddalona od siedziby Zamawiającego – Pl. Łokietka 1 w Lublinie – w promieniu nie większym niż 10 km.

7. Stacje wskazane przez Wykonawcę w załączniku nr 1 do niniejszej umowy będą usytuowane we wszystkich województwach - minimum 1 stacja w każdym województwie.

8. Strony ustalają, iż sprzedaż paliwa określonego w ust. 2 będzie odbywać się bezpośrednio do samochodów służbowych Zamawiającego.

9. Wykaz samochodów służbowych wraz z ich numerami rejestracyjnymi, stanowi załącznik nr 2 do umowy.

§ 3

Termin realizacji umowy: od dnia 07.06.2013 przez okres 12 miesięcy jeżeli umowa będzie zawarta do dnia 07.06.2013

Lub

Termin realizacji umowy: od dnia zawarcia umowy przez okres 12 miesięcy jeżeli umowa będzie zawarta po dniu 07.06.2013

§ 4

1. Paliwo, którego dotyczy umowa powinno spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2008r. Nr 221, poz. 1441).

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania świadectwa jakości paliw poprzez udostępnienie ich na stacji paliw w formie kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.

§ 5

1. „Karty Paliwowe Klienta”/ „Karty Flotowe” muszą zapewnić: bezgotówkowe rozliczenie pobranego paliwa, raporty z dokonywanych zakupów w formie elektronicznej, bezpieczeństwo transakcji.

2. „Karty Paliwowe Klienta”/ „Karty Flotowe” muszą zawierać numer rejestracyjny oraz mogą zawierać nazwę Zamawiającego

3. Zamawiający będzie posługiwał się „Kartami Paliwowymi Klienta”/ „Kartami Flotowymi” zgodnie z regulaminem Wykonawcy, stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej umowy.

1) regulamin Wykonawcy obowiązuje w zakresie w jakim nie jest sprzeczny z postanowieniami umowy.

§ 6

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy należność za pobrane paliwo wgiennej ceny sprzedaży, tj. ceny obowiązującej w dniu zakupu, pomniejszonej o stały rabat wynoszący %, zgodnie ze złożoną ofertą.

2. Strony ustalają dwa okresy rozliczeniowe:

1) pierwszy okres rozliczeniowy od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego;

2) drugi okres rozliczeniowy od 16 dnia miesiąca kalendarzowego do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego.

Lub:

2. Strony ustalają dwa okresy rozliczeniowe:

1) pierwszy okres rozliczeniowy od 01 dnia danego miesiąca do niedzieli najbliższej połowie danego miesiąca.

2) drugi okres rozliczeniowy od poniedziałku następującym po niedzieli najbliższej połowie danego miesiąca do ostatniego dnia danego miesiąca.

3. Strony ustalają, iż płatność za zakupione paliwo będzie odbywać się na podstawie prawidłowo wystawionej, zbiorczej faktury VAT, za każdy okres rozliczeniowy.

1) w terminie 21 dni od daty ostatniej sprzedaży, pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma fakturę nie później niż 7 dni przed terminem płatności;

2) w terminie 7 dni od daty otrzymania faktury, jeżeli nie zostanie spełniony warunek, o którym mowa w pkt 1).

4. Do każdej zbiorczej faktury VAT Wykonawca musi dołączyć informacje zawierające w szczególności: rodzaj i ilość zakupionego paliwa, nr rejestracyjny pojazdu, dzienną cenę sprzedaży.

5. Dane do wystawienia faktury: Gmina Lublin, Pl. Łokietka 1, 20-109 Lublin, NIP:9462575811 (fakturę należy dostarczyć/przesłać do: Urząd Miasta Lublin,Wydział Organizacji Urzędu)

6. Łączna wartość umowy nie może przekroczyć kwoty zł brutto (słownie brutto:), kwota brutto obejmuje należny podatek VAT- stawka 23%.

7. W ramach wynagrodzenia za przedmiot umowy Wykonawca zobowiązuje się wydać Zamawiającemu „Karty Paliwowe Klienta”/ „Karty Flotowe”:

- 1) nowe na każdy samochód służbowy Zamawiającego ujęty w zał. Nr 2 do niniejszej umowy.
- 2) kolejne wydane na skutek:
 - a) zgubienia, kradzieży, zniszczenia karty,
 - b) zwiększenia ilości samochodów służbowych Zamawiającego,
 - c) zmiany numeru rejestracyjnego samochodu służbowego Zamawiającego.

§ 7

1. Wykonawca oświadcza, iż prace objęte przedmiotem umowy wykona siłami własnymi.
(lub)

1. Wykonawca oświadcza, iż powierza następujący zakres prac Podwykonawcom:

.....

2. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot umowy, jak za własne działania.

3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy pomocy Podwykonawców.

§ 8

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia Zamawiającemu kary umownej za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 5 000,00 zł.

2. Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia Wykonawcy kary umownej za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 5000,00 zł z zastrzeżeniem art. 145 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (tj. Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz 759, z późn.zm.) Prawo zamówień publicznych.

3. Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.

4. Stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych.

5. Odstąpienie od umowy będzie wywierło skutek pomiędzy stronami umowy z momentem doręczenia drugiej stronie oświadczenia o odstąpieniu i będzie wywierało skutek na przyszłość, przy zachowaniu w pełni przez Zamawiającego wszystkich uprawnień, które Zamawiający nabył przed datą złożenia oświadczenia o odstąpieniu.

§ 9

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron wyrażoną w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

2. Zakazana jest istotna zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem § 10.

§ 10

1. Strony przewidują następujące rodzaje i warunki zmiany treści umowy:

1) Zmiana lokalizacji stacji określonych w załączniku nr 1 do umowy, z zastrzeżeniem § 2 ust 5-7.

2) Zmiana wykazu samochodów służbowych – załącznik nr 2 do umowy.

2. Zmiany umowy przewidziane w ust 1 dopuszczalne są w przypadku:

ad pkt 1) stałego lub czasowego zaprzestania prowadzenia działalności wskazanych w załączniku nr 1 do umowy stacji skutkujące niespełnieniem wymagań określonych w § 2 ust 5-7;

ad pkt. 2) w przypadku zmiany stanu posiadania samochodów służbowych Zamawiającego.

§ 11

Spory, jakie mogą wynikać z realizacji niniejszej umowy, strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu rzeczowo sądowi powszechnemu w Lublinie.

§ 12

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy obowiązującego prawa, m.in.: Kodeks cywilny i ustawa Prawo zamówień publicznych.

§ 13

Umowę niniejszą sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Zamawiający:

DYREKTOR
Wydziału Organizacji Urzędu


Małgorzata Mach-Dudek

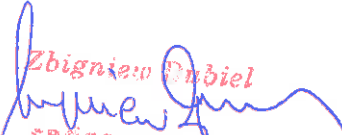
Wykonawca:

Kontrasygnata Skarbnika:

ZP-P-I.271.1.48.2013

Załącznik Nr 8 do SIWZ – Wzór umowy

Strona 5 z 5


Zbigniew DąbIEL
radca prawny