

Prezydent Miasta Lublin informuje, że w przetargu na odbieranie i zagospodarowanie odpadów komunalnych z nieruchomości zamieszkałych położonych na obszarze miasta Lublin, wpłynęły następujące pytania:

Pytanie 1. SIWZ 5.4.3.1.2;5.4.3.2.2; SOPZ §4, ust.2, pkt 2); - Zamawiający wskazał, że Wykonawca obowiązany jest dysponować dwoma zarejestrowanymi, posiadającymi aktualne badania techniczne, dopuszczonymi do ruchu pojazdami przystosowanymi do selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych (na każdy sektor oddzielnie), posiadającymi konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpylne, wyposażonymi w

- a) system monitoringu bazujący na systemie pozycjonowania satelitarnego umożliwiający trwałe zapisywanie oraz weryfikację danych o położeniu pojazdów, miejscach postoju oraz system czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów,
- b) urządzenie techniczne dopuszczone do eksploatacji przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, umożliwiający załadunek odpadów na pojazd,
- c) narzędzie lub urządzenia umożliwiające sprzątnięcie terenu po opróżnieniu pojemników

Oznacza to, że oba samochody winny być przystosowane do opróżnienia pojemników 2200 l. i 2500 l. Miasto Lublin zakupiło i wydzierżawiło firmom odbierającym odpady komunalne ok 500 szt. w/w pojemników, a firmy były zobowiązane we własnym zakresie zakupić 50 % ilości otrzymanych od Miasta Lublin pojemników. To oznacza, że na terenie Lublina ustawionych jest obecnie ok 750 szt. Pojemników 2200l. i 2500l. tj. Ok 107 szt. Na każdy sektor. Zatem wymagania posiadania 2 pojazdów na każdy sektor do obsługi wspomnianych pojemników nie jest adekwatne do potrzeb w tym zakresie. Z tego względu prosimy o modyfikację zapisów SIWZ w następujący sposób :

SIWZ – 5.4.3.1.2 jest :

dwa zarejestrowane, posiadające aktualne badania techniczne, dopuszczone do ruchu pojazdy przystosowane do dobierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych (na każdy sektor oddzielnie), posiadające konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpylne), wyposażone w

- d) system monitoringu bazujący na systemie pozycjonowania satelitarnego umożliwiający trwałe zapisywanie oraz weryfikację danych o położeniu pojazdów, miejscach postoju oraz system czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów,
- e) urządzenie techniczne dopuszczone do eksploatacji przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, umożliwiający załadunek odpadów na pojazd,
- f) narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprzątnięcie terenu po opróżnieniu pojemników.

Propozycja:

5.4.3.1.2

dwa zarejestrowane, posiadające aktualne badania techniczne, dopuszczone do ruchu

pojazdy przystosowany do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, posiadające konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpylne), wyposażone w :

- a) system monitoringu bazujący na systemie pozycjonowania satelitarnego umożliwiający trwałe zapisywanie oraz weryfikację danych o położeniu pojazdów, miejscach postoju oraz system czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów,
- b) urządzenie techniczne dopuszczone do eksploatacji przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, umożliwiający obsługę pojemników 2200l i 2500l,
- c) narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprzątnię terenu po opróżnieniu pojemników.

5.4.3.1.2a

jeden zarejestrowany, posiadający aktualne badania techniczne, dopuszczony do ruchu pojazd przystosowany do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych (na każdy sektor oddzielnie), posiadający konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpylne), wyposażony w :

- a) system monitoringu bazujący na systemie pozycjonowania satelitarnego umożliwiający trwałe zapisywanie oraz weryfikację danych o położeniu pojazdów, miejscach postoju oraz system czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów,
- b) urządzenie techniczne umożliwiające załadunek odpadów na pojazd,
- c) narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprzątnię terenu po opróżnieniu pojemników,

(zmieniony zał. Nr 4)

Ad. 1 W odpowiedzi na pytanie Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 nr 113 poz 759 z późn. zm) dokonał zmiany zapisów pkt. 5.4.3.1.2 SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„5.4.3.1.2 trzy zarejestrowane, posiadające aktualne badania techniczne dopuszczone do ruchu pojazdy przystosowane do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, posiadające konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpylne), w tym:

5.4.3.1.2.1 dwa zarejestrowane, posiadające aktualne badania techniczne dopuszczone do ruchu pojazdy przystosowane do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, posiadające konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpylne) wyposażone w:

- a) system monitoringu bazujący na systemie pozycjonowania satelitarnego umożliwiający trwałe zapisywanie oraz weryfikację danych o położeniu pojazdu, miejscach postoju oraz system czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów,
- b) urządzenia techniczne, dopuszczone do eksploatacji przez organ właściwej

jednostki dozoru technicznego, umożliwiające załadunek odpadów na pojazd,
c) narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprzątnię terenu po opróżnieniu pojemników.

5.4.3.1.2.2 jeden zarejestrowany, posiadający aktualne badania techniczne dopuszczony do ruchu pojazd przystosowany do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych (na każdy sektor oddzielnie), posiadający konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazd bezpylny) wyposażony w:

a) system monitoringu bazujący na systemie pozycjonowania satelitarnego umożliwiający trwałe zapisywanie oraz weryfikację danych o położeniu pojazdu, miejscach postoju oraz system czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów,

b) urządzenia techniczne umożliwiające załadunek odpadów na pojazd,

c) narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprzątnię terenu po opróżnieniu pojemników.

Pytanie 2. #SIWZ – 5.4.3.2.2 jest :

sześć osób, po 3 różne osoby na każdy pojazd przystosowany do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, o których mowa w pkt 5.4.3.1.2 z których:

- a) co najmniej 2 osoby posiadają kwalifikacje do prowadzenia takiego pojazdu – po jednej osobie na każdy pojazd,
- b) co najmniej 2 osoby posiadają kwalifikacje do obsługi urządzeń technicznych, w które są wyposażone pojazdy (zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez właściwą jednostkę dozoru technicznego) – po jednej osobie na każdy pojazd:

propozycja:

5.4.3.2.2

sześć osób po 3 różne osoby na każdy pojazd przystosowany do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, o których mowa w pkt 5.4.3.1.2, z których

- a) co najmniej 2 osoby posiadają kwalifikacje do prowadzenia takiego pojazdu – po jednej osobie na każdy pojazd,
- b) co najmniej 2 osoby posiadają kwalifikacje do obsługi urządzeń technicznych, w które są wyposażone pojazdy (zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez właściwą jednostkę dozoru technicznego) – po jednej osobie na każdy pojazd.

5.4.3.2.2a

trzy osoby dla pojazdu przystosowanego do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, o których mowa w pkt 5.4.3.1.2a, z których co najmniej jedna osoba posiada kwalifikacje do prowadzenia takiego pojazdu,

(zmieniony zał. Nr 5)

Ad. 2. W odpowiedzi na pytanie Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 nr 113 poz 759 z późn. zm) dokonał zmiany zapisów pkt. 5.4.3.2.2 SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„5.4.3.2.2 dziewięć osób dla pojazdów przystosowanych do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, o których mowa w pkt 5.4.3.1.2 , w tym:

5.4.3.2.2.1 sześć osób, po 3 różne osoby na każdy pojazd, o którym mowa w 5.4.3.1.2.1, z których:

a) co najmniej 2 osoby posiadają kwalifikacje do prowadzenia takiego pojazdu - po jednej osobie na każdy pojazd,

b) co najmniej 2 osoby posiadają kwalifikacje do obsługi urządzeń technicznych, w które są wyposażone pojazdy (zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez właściwą jednostkę dozoru technicznego); - po jednej osobie na każdy pojazd;

5.4.3.2.2.2 trzy osoby dla pojazdu o którym mowa w 5.4.3.1.2.2, z których co najmniej jedna osoba posiada kwalifikacje do prowadzenia takiego pojazdu,”

Pytanie 3. #SOPZ §4, ust. 2 pkt 2) jest:

dwoma pojazdami ma każdy obsługiwany sektor przystosowanymi do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, posiadającymi konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpylne), wyposażone w:

- a) urządzenie techniczne dopuszczone do eksploatacji przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, umożliwiające załadunek odpadów na pojazd,
- b) narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprzątnię terenu po opróżnieniu pojemników

proponuję:

§4, ust. 2 pkt 2)

jednym pojazdem na każdy obsługiwany sektor, przystosowanym do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, posiadającym konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpylne), wyposażonym w:

- a) urządzenie techniczne umożliwiające załadunek odpadów na pojazd,
- b) narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprzątnię terenu na opróżnieniu pojemników

§4, ust. 2 pkt 2a)

dwoma pojazdami przystosowanymi do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, posiadającymi konstrukcję zabezpieczającą przez rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpylne), wyposażonymi w :

- a) urządzenie techniczne dopuszczone do eksploatacji przez organ właściwej

- b) jednostki dozoru technicznego, umożliwiające obsługę pojemników 2200l. i 2500l, narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprząkanie terenu po opróżnieniu pojemników.

Ad. 3. W odpowiedzi na pytanie Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 nr 113 poz 759 z późn. zm) dokonał zmiany zapisów § 4 ust. 2 pkt 2 załącznika nr 1 do SIWZ oraz wzoru umowy, które otrzymują następujące brzmienie:

„2) trzema pojazdami przystosowanymi do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, posiadającymi konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpylne) w tym:

- a) dwoma pojazdami, wyposażonymi w:
 - urządzenia techniczne, dopuszczone do eksploatacji przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, umożliwiające załadunek odpadów na pojazd,
 - narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprząkanie terenu po opróżnieniu pojemników.
- b) jednym pojazdem na każdy obsługiwany sektor, wyposażonym w:
 - urządzenia techniczne, umożliwiające załadunek odpadów na pojazd,
 - narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprząkanie terenu po opróżnieniu pojemników.”

Pytanie 4. Zamawiający w pkt 5.4.3.1.2 b) SIWZ oraz w § 4 ust. 2 pkt. 2) ppk a) załącznika nr 1 do SIWZ określił wymaganie w postaci posiadania dwóch zarejestrowanych, posiadających aktualne badania techniczne dopuszczonych do ruchu pojazdów przystosowanych do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych (na każdy sektor oddzielenie), posiadające konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpylne), wyposażonych m.in. W urządzenia techniczne, dopuszczone do eksploatacji przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, umożliwiające załadunek odpadów na pojazd. Z przedstawionych na stronie Zamawiającego wyjaśnień z dnia 15 maja 2013 r. wynika, że odnoszące się do pojazdów określenie: „wyposażone w urządzenia techniczne dopuszczone do eksploatacji przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego; oznacza, że pojazdy te muszą obsługiwać pojemniki do zbiórki frakcji suchej za pomocą urządzenia HDS. Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał po dwa tak wyposażone pojazdy na każdy sektor, tj. łącznie 14 pojazdów.

Z naszej wiedzy i doświadczenia wynika, że do obsługi rynku określonego w przedmiocie zamówienia nie ma konieczności posiadania aż tak dużej ilości pojazdów wyposażonych w/w urządzenia, a wystarczającym jest posiadanie dwóch takiego rodzaju pojazdu na wszystkie rejony łącznie.

Z uwagi na przedmiot zamówienia bezsprzecznie konieczne jest natomiast posiadanie jednego pojazdu na każdy rejon przystosowanego do odbierania selektywnie zbieranej w workach frakcji suchej odpadów komunalnych, posiadającego konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpylne), wyposażonych m.in. W urządzenia techniczne umożliwiające załadunek odpadów na pojazd. Pojazdy te nie muszą już jednak obsługiwać pojemników do zbiórki frakcji suchej za pomocą urządzenia HDS, a tym samym nie wymagają dopuszczenia do eksploatacji przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

Zaproponowana przez Wykonawcę zmiana umożliwi przystąpienie do przetargu większej ilości wykonawców, a jednocześnie zapewni prawidłową realizację przedmiotowego zamówienia.

W związku z powyższym zwracam się do Zamawiającego o:

zmianę treści pkt 5.4.3.1.2 b) SIWZ oraz § 4 ust. 2 pkt. 2) ppkt a) załącznika nr 1 do SIWZ poprzez wpisanie w miejsce dotychczasowego wymogu nowych wymogów, tj,

- wymogu w postaci posiadania dwóch zarejestrowanych, posiadających aktualne badania techniczne dopuszczonych do ruchu pojazdów przystosowanych do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych (łącznie na wszystkie sektory) posiadających konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpyłne), wyposażonych m.in. W urządzenia techniczne, dopuszczonych do eksploatacji przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, umożliwiających załadunek odpadów na pojazd
oraz

wymogu w postaci posiadania jednego zarejestrowanego, posiadającego aktualne badania techniczne dopuszczonego do ruchu pojazdu przystosowanego do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych (na każdy sektor oddzielnie) posiadających konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpyłne) wyposażonych .in w urządzenia techniczne, umożliwiające załadunek odpadów na pojazd.

Ad. 4 W odpowiedzi na pytanie Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 nr 113 poz 759 z późn. zm) dokonał zmiany zapisów:

- pkt 5.4.3.1.2 SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„5.4.3.1.2 trzy zarejestrowane, posiadające aktualne badania techniczne dopuszczone do ruchu pojazdy przystosowane do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, posiadające konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpyłne), w tym:

5.4.3.1.2.1 dwa zarejestrowane, posiadające aktualne badania techniczne dopuszczone do ruchu pojazdy przystosowane do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, posiadające konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpyłne) wyposażone w:

a) system monitoringu bazujący na systemie pozycjonowania satelitarnego umożliwiający trwałe zapisywanie oraz weryfikację danych o położeniu pojazdu, miejscach postoju oraz system czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów,

b) urządzenia techniczne, dopuszczone do eksploatacji przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, umożliwiające załadunek odpadów na pojazd,

c) narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprzątnięcie terenu po opróżnieniu pojemników.

5.4.3.1.2.2 jeden zarejestrowany, posiadający aktualne badania techniczne dopuszczony do ruchu pojazd przystosowany do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych (na każdy sektor oddzielnie), posiadający konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazd bezpyłny) wyposażony w:

a) system monitoringu bazujący na systemie pozycjonowania satelitarnego umożliwiający trwałe zapisywanie oraz weryfikację danych o położeniu pojazdu, miejscach postoju oraz system czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów,

- b) urządzenia techniczne umożliwiające załadunek odpadów na pojazd,
- c) narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprzątanie terenu po opróżnieniu pojemników.

- § 4 ust. 2 pkt 2 załącznika nr 1 do SIWZ oraz wzoru umowy, które otrzymują następujące brzmienie:

„2) trzema pojazdami przystosowanymi do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, posiadającymi konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpyłne) w tym:

a) dwoma pojazdami, wyposażonymi w:

- urządzenia techniczne, dopuszczone do eksploatacji przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, umożliwiające załadunek odpadów na pojazd,
- narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprzątanie terenu po opróżnieniu pojemników.

b) jednym pojazdem na każdy obsługiwany sektor, wyposażonym w:

- urządzenia techniczne, umożliwiające załadunek odpadów na pojazd,
- narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprzątanie terenu po opróżnieniu pojemników.”

W związku z dokonaną zmianą zmianie ulega treść załącznika nr 4 i 5 do SIWZ (w załączeniu aktualnie obowiązujące załączniki).

W związku z powyższym w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 ze zmianami) Zamawiający zmienił pkt 11 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz pkt. 5.4.3.2 SIWZ, które otrzymują brzmienie:

11. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

11.1 Oferty należy składać w Biurze Zamówień Publicznych Urzędu Miasta - Lublin, Plac Litewski 1, pokój nr 3.

11.2 W postępowaniu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do Zamawiającego do dnia 13.06.2013 r. do godz. 09:30 na adres wskazany w pkt 11.1. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty na adres wskazany w pkt 11.1., a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

11.3 Otwarcie ofert nastąpi w Biurze Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Lublin, Pl. Litewski 1, pokój 302 dnia 13.06.2013 r. o godzinie 10:00.

pkt. „5.4.3.2. wykażą dysponowanie osobami które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, do obsługi pojazdów, w tym:..”

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

- b) urządzenia techniczne umożliwiające załadunek odpadów na pojazd,
- c) narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprzątnię terenu po opróżnieniu pojemników.

- § 4 ust. 2 pkt 2 załącznika nr 1 do SIWZ oraz wzoru umowy, które otrzymują następujące brzmienie:

„2) trzema pojazdami przystosowanymi do odbierania selektywnie zbieranej frakcji suchej odpadów komunalnych, posiadającymi konstrukcję zabezpieczającą przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów i minimalizującą oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady (pojazdy bezpyłne) w tym:

a) dwoma pojazdami, wyposażonymi w:

- urządzenia techniczne, dopuszczone do eksploatacji przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, umożliwiające załadunek odpadów na pojazd,
- narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprzątnię terenu po opróżnieniu pojemników.

b) jednym pojazdem na każdy obsługiwany sektor, wyposażonym w:

- urządzenia techniczne, umożliwiające załadunek odpadów na pojazd,
- narzędzia lub urządzenia umożliwiające sprzątnię terenu po opróżnieniu pojemników.”

W związku z dokonaną zmianą zmianie ulega treść załącznika nr 4 i 5 do SIWZ (w załączeniu aktualnie obowiązujące załączniki).

W związku z powyższym w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 ze zmianami) Zamawiający zmienił pkt 11 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz pkt. 5.4.3.2 SIWZ, które otrzymują brzmienie:

11. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

11.1 Oferty należy składać w Biurze Zamówień Publicznych Urzędu Miasta - Lublin, Plac Litewski 1, pokój nr 3.

11.2 W postępowaniu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do Zamawiającego do dnia 13.06.2013 r. do godz. 09:30 na adres wskazany w pkt 11.1. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty na adres wskazany w pkt 11.1., a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

11.3 Otwarcie ofert nastąpi w Biurze Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Lublin, Pl. Litewski 1, pokój 302 dnia 13.06.2013 r. o godzinie 10:00.

pkt. „5.4.3.2. wykażą dysponowanie osobami które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, do obsługi pojazdów, w tym:..”

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
Jolanta Bielska
Zast. DYREKTORA
Biura Zamówień Publicznych