

**ERRATA DO PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO
DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO P.N.:**

„Opracowanie kompletnej dokumentacji oraz budowa ścieżki rowerowej między Zalewem Zemborzyckim, a BikeParkiem, budowa ścieżek rowerowych i wytyczenie pasów rowerowych w ruchu miejskim oraz przygotowanie miejsc / nawierzchni / pod lokalizacje stacji rowerowych, wykonanie i montaż dwóch tablic informacyjno – pamiątkowych oraz sprawowanie nadzoru autorskiego w ramach projektu pt. „ Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie.”

L.p.	Nr strony i miejsce modyfikacji	Jest	Winno być
Program funkcjonalno - użytkowy			
	Str. 6, kolumna 3 wiersz 7 ust. 6	Znaki drogowe poziome (malowane) – 1932 m2	Znaki drogowe poziome (malowane) – 1932 m2. Należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe na nowych nawierzchniach bitumicznych, a na pozostałych cienkowarstwowe.
	Str. 7, kolumna 3 wiersz 17 ust. 4	Znaki drogowe poziome (malowane) – 11709 m2	Znaki drogowe poziome (malowane) – 11709 m2. Należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe na nowych nawierzchniach bitumicznych, a na pozostałych cienkowarstwowe.
	Str. 8, kolumna 3 wiersz 1 ust. 5	Znaki drogowe poziome (malowane) – 2100 m2	Znaki drogowe poziome (malowane) – 2100 m2. Należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe na nowych nawierzchniach bitumicznych, a na pozostałych cienkowarstwowe.
	Str. 7, uzupełnia się tabelę o wiersz 17		Formą remontu nawierzchni asfaltowej jest przeprowadzenie napraw cząstkowych poprzez: 1. mechaniczne rozebranie nawierzchni przy użyciu frezarki wraz z załadunkiem urobku na samochód samowładowczy, głębokość frezowania min. 4cm 2. wywóz i zagospodarowanie urobku we własnym zakresie 3. ręczne oczyszczenie remontowanego miejsca z luźnych elementów 4. posmarowanie krawędzi i dna remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²

		5. ręczne ułożenie mieszanki bitumicznej o uziarnieniu 0/8 lub 0/11,2 wg WT-2:2010 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych) wraz z dowozem z wytwórni oraz mechaniczne zagęszczenie walcem drogowym mieszanki bitumicznej do wymaganego profilu.
Str. 10, pkt 2 ppkt 2.1 tired 2	- pozyskanie mapy do celów papierowych	- pozyskanie mapy do celów projektowych
Str. 17, wiersz 3, opis: Nawierzchnie i oznakowanie pasów rowerowych, uzupełnia się o następujący opis:		Na nowych nawierzchniach bitumicznych należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe, a na pozostałych oznakowanie cienkowarstwowe. Należy wykonać symbole P-23 grubowarstwowe na nowych nawierzchniach bitumicznych, a na pozostałych cienkowarstwowe.
Dodaje się następujące załączniki:	1a – Uzgodnienie z ZDM 1 1b – Uzgodnienie z ZDM 2 1c – Tabela kosztów	
Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych		
D.05.03.06, pkt. 1.3	Zakres robót: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm grubości 5 cm	Zakres robót: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/6 mm grubości 3 cm
Str. 84, pkt 2.6 ppkt 2.6.1. ustęp 1.	Materiałami do wykonywania oznakowania grubowarstwowego powinny być materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą o grubości od 0,9 do 5 mm, takie jak masy termoplastyczne.	Materiałami do wykonywania oznakowania grubowarstwowego powinny być materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą o grubości od 0,9 do 5 mm, takie jak masy termoplastyczne. Dopuszcza się wykonanie oznakowania poziomego przy pomocy mas chemoutwardzalnych.

MGR INŻ. ARCH.

JACEK MAZUREK

JACEK MAZUREK

*Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom*

Zastępca Dyrektora

Wydziału Inżynierii i Remontów

[Podpis]

inż. bud. Małgorzata Szczepańska