

Treść zapytań wraz z odpowiedziami - zmiana treści SIWZ

Prezydent Miasta Lublin informuje, że w postępowaniu na: „Opracowanie kompletnej dokumentacji oraz budowa ścieżki rowerowej między Zalewem Zemborzyckim, a BikeParkiem, budowa ścieżek rowerowych i wytyczenie pasów rowerowych w ruchu miejskim oraz przygotowanie miejsc / nawierzchni / pod lokalizację stacji rowerowych, wykonanie i montaż dwóch tablic informacyjno – pamiątkowych oraz sprawowanie nadzoru autorskiego w ramach projektu pt. „ Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” wpłynęły zapytania dotyczące następujących kwestii:

Zapytanie I:

„1. Program funkcjonalno-użytkowy zakłada remont 10% nawierzchni, po których prowadzone mają być pasy rowerowe. Ze względu na zły stan techniczny istniejących nawierzchni (np. ul. Kalinowszczyzna) prosimy o określenie technologii wykonania w/w remontu.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 1: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia zał. nr 1 - Program Funkcjonalno-Użytkowy poprzez dodanie zapisu: wymaganą formą remontu nawierzchni asfaltowej jest przeprowadzenie napraw częściowych poprzez:

1. mechaniczne rozebranie nawierzchni przy użyciu frezarki wraz z załadunkiem urobku na samochód samowyladowczy, głębokość frezowania min. 4cm
2. wywóz i zagospodarowanie urobku we własnym zakresie
3. ręczne oczyszczenie remontowanego miejsca z luźnych elementów
4. posmarowanie krawędzi i dna remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
5. ręczne ułożenie mieszanki bitumicznej o uziarnieniu 0/8 lub 0/11,2 wg WT-2:2010 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych) wraz z dowozem z wytwórni oraz mechaniczne zagęszczenie walcem drogowym mieszanki bitumicznej do wymaganego profilu.

Jednocześnie Zamawiający załącza erratę do Programu Funkcjonalno-Użytkowego – zał. nr 1 do SIWZ.

2. Załączona SST wymaga wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego za pomocą mas termoplastycznych. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie oznakowania za pomocą mas chemoutwardzalnych?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 2: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia zał. nr 1 - Program Funkcjonalno-Użytkowy poprzez dodanie zapisu: dopuszcza się wykonanie oznakowania poziomego przy pomocy mas chemoutwardzalnych.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

Jednocześnie Zamawiający załącza erratę do Programu Funkcjonalno-Użytkowego – zał. nr 1 do SIWZ.

3. Jakie czynniki cenotwórcze należy uwzględnić przy ewentualnym dostosowaniu sygnalizacji świetlnej?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 3: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że należy przewidzieć dostosowanie sygnalizacji świetlnej na 56 skrzyżowaniach. Ponadto Wykonawca w swojej ofercie winien uwzględnić pozostałe czynniki cenotwórcze wymienione w PFU niezbędne przy ewentualnym dostosowaniu sygnalizacji świetlnej w zakresie umożliwiającym pełną realizację zamówienia zgodnie zobowiązującymi przepisami.

4. Prosimy o podanie wskaźnika szorstkości dla projektowanych nawierzchni ścieżek rowerowych.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 4: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z załączonym do zał. nr 1 do SIWZ – Program Funkcjonalno-Użytkowy – Zarządzeniem Prezydenta Miasta Lublin w sprawie wprowadzenia do stosowania „Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej miasta Lublin - pkt 4.2.4. „Emulsja (wierzchnia warstwa nawierzchni ścieżki rowerowej) nie powinna mieć szorstkości mniejszej, niż warstwa ściernalna na której jest układana”. W przypadku wykonywania nowej nawierzchni ścieżki rowerowej szorstkość należy przyjąć zgodnie ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót dla warstwy ściernalnej, natomiast w przypadku wykonania pasa rowerowego na istniejącej nawierzchni, za minimalną przyjmuje się istniejącą szorstkość nawierzchni.

Zapytanie II:

„1. Termin wykonania zamówienia p.4 SIWZ, oraz § 4 Wzór Umowy p. 1 ppkt.2) – Czy do 30 lipca 2013r. Wykonawca ma uzyskać pozwolenie na budowę czy ma złożyć wniosek o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót.

Poniżej niezbędne czynności i uzgodnienia wraz z minimalnymi terminami uzyskania:

- pozyskanie map – 0.5 miesiąca,**
- uzgodnienie koncepcji – 1 miesiąc,**
- uzyskanie warunków technicznych – 1 miesiąc,**
- zud – 0.5 miesiąca,**
- uzgodnienie projektów branżowych i projektów organizacji ruchu – 1 miesiąc.**

W jaki sposób zamawiający obliczył termin wykonania dokumentacji na 28.06.2013r skoro niezbędne uzgodnienia potrwiają min. 3 miesiące, nie licząc czasu jaki jest potrzebny na przygotowanie koncepcji i projektów poszczególnych branż?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 1: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

- pkt. 4 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Termin wykonania zamówienia – 15 lipca 2014r, w tym:



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

- opracowanie kompletnej dokumentacji – do dnia 30 października 2013r..
- uzyskanie potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych – do dnia 30 listopada 2013 r.
- opracowanie wzoru, wykonanie i montaż dwóch tablic informacyjno – pamiątkowych, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 3 w nieprzekraczalnym terminie 30 dni od dnia uzyskania potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych, oraz bieżąca aktualizacja tych tablic w terminie do dnia 31 maja 2014 r.;
- wykonanie robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji stanowiącej przedmiot zamówienia – do dnia 31 maja 2014r,
- sprawowanie nadzoru autorskiego, od dnia rozpoczęcia robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji stanowiącej przedmiot zamówienia oraz w trakcie wykonywania czynności odbiorowych do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego tych robót tj. nie dłużej niż do dnia 15 lipca 2014r.”

- § 4 ust. 1 wzór umowy – zał. nr 7 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

1. Strony ustalają termin realizacji przedmiotu umowy do dnia 15 lipca 2014 r., w tym:
 - 1) opracowanie kompletnej dokumentacji w zakresie, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1– w nieprzekraczalnym terminie do dnia 30 października 2013 r.
 - 2) uzyskanie potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych – w nieprzekraczalnym terminie do dnia 30 listopada 2013 r.
 - 3) opracowanie wzoru, wykonanie i montaż dwóch tablic informacyjno – pamiątkowych, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 3 w nieprzekraczalnym terminie 30 dni od dnia uzyskania potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych, oraz bieżąca aktualizacja tych tablic w terminie do dnia 31 maja 2014 r.;
 - 4) wykonanie robót budowlanych, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 4 – w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31 maja 2014r,
 - 5) sprawowanie nadzoru autorskiego, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt. 2, od dnia rozpoczęcia robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji stanowiącej przedmiot niniejszej umowy oraz w trakcie wykonywania czynności odbiorowych, do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego tych robót tj. nie dłużej niż do dnia 15 lipca 2014r.”

2. Warunki udziału w postępowaniu p. 5 ppkt. 5.4, 6.2.2.1, 6.2.2.2 SIWZ- Dlaczego Oferent składający ofertę musi się wykazać robotami o nawierzchni z kostki betonowej jeżeli w Programie Funkcjonalno- Użytkowym (dalej PFU) p.1.4, 2.2 wskazane jest wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni z Betonu Asfaltowego, jak również zapis w p. 2.2.1. - tabela Wymagania dla poszczególnych elementów- „Nie należy stosować nawierzchni z kostki betonowej, brukowej lub podobnej.”

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 2: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

- pkt. 5.4.1. otrzymuje brzmienie:

„ 5.4.1. w zakresie warunku określonego w pkt 5.1.2 wykażą się wykonaniem minimum 2 robót polegających na budowie ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

asfaltowego o powierzchni nie mniejszej niż 5 000 m² każda robota o wartości nie mniejszej niż 1 500 000,00 PLN brutto każda (dla robót rozliczanych w innych walutach niż PLN nie mniej niż równowartość 1 500.000,00 PLN brutto wg średniego kursu NBP na dzień zawarcia umów) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.”

- pkt. 6.2.2.1. otrzymuje brzmienie:

„6.2.2.1. Wykaz winien wskazywać wykonanie robót budowlanych polegających na budowie ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o powierzchni nie mniejszej niż 5 000 m² każda robota o wartości nie mniejszej niż 1 500 000,00 PLN brutto każda (dla robót rozliczanych w innych walutach niż PLN nie mniej niż równowartość 1 500.000,00 PLN brutto wg średniego kursu NBP na dzień zawarcia umów) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.”

- pkt. 6.2.2.2. otrzymuje brzmienie:

„6.2.2.2. Złożone poświadczenia winny potwierdzać należyte wykonanie oraz wykonanie zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowe ukończenie robót budowlanych polegających na budowie ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o powierzchni nie mniejszej niż 5 000 m² każda robota o wartości nie mniejszej niż 1 500 000,00 PLN brutto każda (dla robót rozliczanych w innych walutach niż PLN nie mniej niż równowartość 1 500.000,00 PLN brutto wg średniego kursu NBP na dzień zawarcia umów) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.”

3. Wyjaśnienie rozbieżności w zapisach dla uziarnienia mieszanki mineralno-asfaltowej i grubości wykonanej warstwy gdyż w PFU p.2.2 jest zapis o uziarnieniu 0/6 i grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm, a w Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (dalej STWiORB) D.05.03.06 będących załącznikiem do PFU wskazane jest uziarnienie 0/12,8 i grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Prosimy o wskazanie, które zapisy są obowiązujące.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 3: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

- D.05.03.06 - Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych pkt. 1.3. otrzymuje brzmienie: „Zakres robót: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/6 mm grubości 3 cm”.

Jednocześnie Zamawiający załącza erratę do Programu Funkcjonalno-Użytkowego – zał. nr 1 do SIWZ.

4. Czy wszystkie lokalizacje pasów rowerowych, które są zlokalizowane w jezdni są uzgodnione z zarządcą sieci drogowej – Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie. Brak załącznika, prosimy o udostępnienie.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 4: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie lokalizacje pasów rowerowych, które są zlokalizowane w jezdni są uzgodnione z zarządcą sieci drogowej – Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie. Jednocześnie zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez dołączenie do SIWZ załączników 1a - Uzgodnienie z ZDiM 1 i zał. nr 1 b - uzgodnienie z ZDiM 2.

5. Z PFU p. II Część informacyjna – wynika iż wszystkie lokalizacje stacji rowerowych są uzgodnione z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie – Brak załącznika, prosimy o udostępnienie.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 5: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie lokalizacje stacji rowerowych są uzgodnione z zarządcą sieci drogowej – Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie. Jednocześnie zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez dołączenie do SIWZ załączników 1a - Uzgodnienie z ZDiM 1 i zał. nr 1 b - uzgodnienie z ZDiM 2.

6. Z PFU p. II Część informacyjna- wynika iż wszystkie stacje rowerowe zostały uzgodnione z Lubelskim Konserwatorem Zabytków z pisma dołączonego do PFU uzgodnionych jest tylko 8 lokalizacji. Brak pozostałych pism dotyczących pozostałych stacji rowerowych objętych ochroną konserwatorską, prosimy o udostępnienie.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 6: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisem PFU p. II Część informacyjna - wszystkie lokalizacje stacji rowerowych, planowanych w strefie ochrony konserwatorskiej, są uzgodnione z Lubelskim Konserwatorem Zabytków, pozostałe lokalizacje znajdują się poza strefą ochrony.

7. Brak załącznika nr 1 pt. Tabela kosztów do PFU, prosimy o udostępnienie.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 7: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez dodanie do SIWZ załącznika nr 1 c – Tabela kosztów.

8. Zgodnie z § 19 Projektu Umowy Wykonawca ma udzielić gwarancji na przedmiot umowy na okres 60 mc:

a. Czy gwarancja obejmuje wykonanie oznakowania poziomego w przypadku gdy wg wytycznych wydanych przez Instytut Badawczy dróg i Mostów dla Poziomego Oznakowania Dróg (POD-97) trwałość oznakowania grubowarstwowego wynosi 2 lata, a dla oznakowania cienkowarstwowego 1 rok.

b. Prosimy o wskazanie w jakiej technologii ma być wykonanie oznakowanie i czy okres gwarancji będzie obejmował oznakowanie poziome.

c. Czy oznakowanie symboli P-23 mają być wykonane w technologii cienkowarstwowej



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

czy grubowarstwowej.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 8:

a) W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

- ust. 1 § 19 wzoru umowy zał. nr 7 do SIWZ otrzymuje brzmienie: „Na wykonany przedmiot umowy, w zakresie o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt. 4, Wykonawca udziela gwarancji na okres 60 miesięcy, z zastrzeżeniem, że okres gwarancji:

- dla oznakowania cienkowarstwowego wynosi – 1 rok

- dla oznakowania grubowarstwowego wynosi – 3 lata”

b) W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia zał. nr 1 - Program Funkcjonalno-Użytkowy poprzez dodanie zapisu: „należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe na nowych nawierzchniach bitumicznych, a na pozostałych cienkowarstwowe.”

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że okres gwarancji będzie obejmował oznakowanie poziome.

Jednocześnie Zamawiający załącza erratę do Programu Funkcjonalno-Użytkowego – zał. nr 1 do SIWZ.

c) W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia zał. nr 1 - Program Funkcjonalno-Użytkowy poprzez dodanie zapisu: „należy wykonać symbole P-23 grubowarstwowe na nowych nawierzchniach bitumicznych, a na pozostałych cienkowarstwowe.”

Jednocześnie Zamawiający załącza erratę do Programu Funkcjonalno-Użytkowego – zał. nr 1 do SIWZ.

9. Czy ilości określone do wykonania oznakowania poziomego pasów rowerowych wskazane w p. 1.5 Pfu mają być wykonane w technologii cienkowarstwowej czy grubowarstwowej. Prosimy o wskazanie technologii wykonania robót.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 9: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia zał. nr 1 - Program Funkcjonalno-Użytkowy poprzez dodanie zapisu: „należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe na nowych nawierzchniach bitumicznych, a na pozostałych cienkowarstwowe”.

Jednocześnie Zamawiający załącza erratę do Programu Funkcjonalno-Użytkowego – zał. nr 1 do SIWZ.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

10. W PFU w p. 1.5 w tabeli dopuszcza się przekroczenia ilości o 15 %.

Czy w przypadku przekroczenia ponad 15 % zamawiający dopuszcza realizację i czy zadanie będzie realizowane jako roboty dodatkowe.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 10: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że podtrzymuje zapis SIWZ. Należy przewidzieć remont 10% nawierzchni z uwzględnieniem przekroczenia wartości 10% remontowanych nawierzchni o 15%. Jednocześnie w odpowiedzi na pytanie, czy przewiduje się roboty dodatkowe Zamawiający wyjaśnia, że roboty dodatkowe nie są objęte zamówieniem podstawowym. Zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.(Dz.U. z 2010r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) roboty dodatkowe mogą być objęte zamówieniem dodatkowym w zakresie nieprzekraczającym łącznie 50 % wartości realizowanego zamówienia jeśli są one niezbędne do jego prawidłowego wykonania, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia. Zatem istotą robót dodatkowych jest ich nieprzewidywalność na etapie dokonywania opisu przedmiotu zamówienia oraz to, że wykraczają one poza opisany w Programie Funkcjonalno-Użytkowym przedmiot zamówienia. W związku z powyższym stanowią zawsze przedmiot odrębnego postępowania, a przesłanką ich dopuszczalności jest właśnie okoliczność, iż wykonanie robót stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.

11. W związku z planowanym przebiegiem Pasów Rowerowych przez skrzyżowania wskazanych w załączniku z sygnalizacją świetlną prosimy o wskazanie czy oferent ma w cenie skalkulować przebudowę, przeprogramowanie istniejących sterowników dla sygnalizacji świetlnych.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 11: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że należy przewidzieć przebudowę, przeprogramowanie istniejących sterowników dla sygnalizacji świetlnych.

12. Proszę o wskazanie ilości skrzyżowań w których ma być zmieniona, przebudowana sygnalizacja świetlna – dostosowanie do wymogów z zarządzenia nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 10 czerwiec 2010r. p.4.7.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 12: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że sygnalizację świetlną należy dostosować na 56 skrzyżowaniach.

13. Czy oferent ma w cenie uwzględnić wykonanie systemów informacyjnych typu „zielona fala”, na podstawie zapisów zarządzenia nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublina z dnia 10 czerwiec 2010r. p.4.7.”

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 13 : W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca winien w swojej ofercie uwzględnić wykonanie systemów informacyjnych typu „zielona fala”.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

Zapytanie III:

„1. Czy oferent ma w cenie uwzględnić przebudowę jezdni w przypadku poszerzenia w celu zachowania ustawowych szerokości poszczególnych pasów ruchu dla pojazdów samochodowych i rowerzystów wynikającego z zapisów zarządzenia nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublina z dnia 10 czerwiec 2010r. p.4.4.2.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 1: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że wykonanie robót polegających na poszerzeniu istniejących jezdni, celem wykonania pasów rowerowych, nie wchodzi w zakres przedmiotowego zamówienia.

2. Gdy wystąpi poszerzenie nawierzchni w celu zapewnienia przepisowych szerokości nawierzchni i pasów ścieżki rowerowej, w przypadku braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego, w czyjej gestii będzie leżał obowiązek pozyskania wszelkich niezbędnych dokumentacji.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 2: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że wykonanie robót polegających na poszerzeniu istniejących jezdni, celem wykonania pasów rowerowych, nie wchodzi w zakres przedmiotowego zamówienia.

3. Czy Zamawiający przewidział w ramach zamówienia ewentualną konieczność wykupu działek jeśli tak to których.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 3: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że nie przewiduje się konieczności wykupu działek w ramach inwestycji.

4. Na jakim etapie realizacji jest procedura wywłaszczenia działek dla realizacji w/w zamówienia.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 4: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że nie przewiduje się konieczności wywłaszczania działek w ramach inwestycji.

5. Prosimy o wskazanie 10 % nawierzchni (uwzględniając również zapis w PFU p.1.5 mówiący o przekroczeniach do 15 %) które mają być poddane remontowi, gdyż z wizji dokonanej w terenie wynika iż ilość ta znacząco przekracza wartości podane w PFU.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 5: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że podtrzymuje zapis SIWZ. Należy przewidzieć remont 10% nawierzchni z uwzględnieniem przekroczenia wartości 10% remontowanych nawierzchni o 15%.

6. W większości nowo przewidzianych pasów rowerowych należy wykonać nową nawierzchnię, co z pozostałą częścią jezdni – brak możliwości prawidłowego nawiązania się wysokościowego pasa rowerowego z istniejącą nawierzchnią jezdni.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 6: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot zamówienia



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

nie przewiduje wykonania nowych nawierzchni w ciągu planowanych pasów rowerowych.

7. W przypadku wykonywania remontu nawierzchni pasów rowerowych czy oferent w cenie ma uwzględnić wymianę krawężników na nowe.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 7: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca winien uwzględnić w swojej ofercie wymianę krawężników na nowe w zakresie remontowanych nawierzchni. jeżeli będzie zachodziła taka konieczność.

8. Czy oferent ma w cenie skalkulować regulację wysokościową studni, krat i innych urządzeń infrastruktury podziemnej znajdująca się w pasach rowerowych, ścieżce rowerowej.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 8: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, pasy rowerowe wyznaczone mają być w istniejących ciągach komunikacyjnych i w związku z tym należy przewidzieć dostosowanie wysokościowe istniejących na trasie studni, krat oraz innych urządzeń infrastruktury podziemnej w ciągu planowanych tras rowerowych. Należy przyjąć do dostosowania – 1 szt. studni (lub innych urządzeń infrastruktury podziemnej) na 100 mb pasa rowerowego.

Ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem na trasie nowej ścieżki rowerowej należy zidentyfikować na bazie plansz z PFU nr 1-5 i usunąć.

9. Czy oferent ma uwzględnić przebudowę linii napowietrznych sN i oświetlenia drogowego zlokalizowanych w bliskim sąsiedztwie istniejącej jezdni a kolidującego z planowanym nowym przebiegiem pasów rowerowych.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 9: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że nie przewiduje się kolizji energetycznych linii napowietrznych i oświetlenia drogowego z planowanym przebiegiem pasów rowerowych.

10. Brak STWIORB dla wykonania oznakowania ścieżki rowerowej, pasów rowerowych na kolor czerwony poprzez malowanie i wykonanie nawierzchni w kolorze czerwonym."

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 10: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że nie dysponuje STWIORB na malowanie nawierzchni ścieżek i pasów rowerowych na kolor czerwony, gdyż jej opracowanie jest objęte przedmiotem zamówienia.

Zapytanie IV:

„W nawiązaniu pkt. 6.2.1. SIWZ dla przedmiotowego zadania, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga załączenia do oferty wykazu robót sporządzonego wg załącznika nr 3 „Wykaz robót budowlanych” w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu tj. wykazu robót spełniających warunek, zgodnie z którym:



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

6.2.2.1. Wykaz winien wskazywać wykonanie robót budowlanych polegających na budowie ścieżki rowerowej lub chodnika lub drogi lub placu utwardzonego o nawierzchni z kostki betonowej o powierzchni nie mniejszej niż 5 000 m² każda robota o wartości nie mniejszej niż 1 500 000,00 PLN brutto każda (dla robót rozliczanych w innych walutach niż PLN równowartość 1 500 000,00 PLN brutto wg. średniego kursu NBP na dzień zawarcia umów) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

6.2.2.2. Złożone poświadczenia winny potwierdzać należyte wykonanie oraz wykonanie zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowe ukończenie robót budowlanych polegających na budowie ścieżki rowerowej lub chodnika lub drogi lub placu utwardzonego o nawierzchni z kostki betonowej o powierzchni nie mniejszej niż 5 000 m² każda robota o wartości nie mniejszej niż 1 500 000,00 PLN brutto każda (dla robót rozliczanych w innych walutach niż PLN równowartość 1 500 000,00 PLN brutto wg. średniego kursu NBP na dzień zawarcia umów) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

Wątpliwości wykonawcy wynikają z tego, że Zamawiający w pkt. 6.2.1. powtórzył zapisy §1 ust. 1 pkt. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z 19 lutego 2013r. (Dz.U.2013 nr 231) w sprawie rodzajów dokumentów jakich zamawiający może żądać od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane, który to zapis mówi o pełnej liście wykonanych robót. Ponieważ zgodnie z § 1 ust. 4 przywołanego rozporządzenia Zamawiający uprawniony został do ograniczenia żądania złożenia wykazu wykonanych robót (wszystkich wykonanych robót) do żadanego wykazu określonych robót (zgodnie z przywołanym przepisem „W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt. 2 i 3, zamawiający może, w sposób obiektywny i niedyskryminacyjny, określić roboty budowlane, dostawy lub usługi, których dotyczy obowiązek wskazania przez wykonawcę w wykazie lub złożeniu poświadczeń, lub żądać wskazania w wykazie informacji o robotach budowlanych, dostawach lub usługach niewykonanych lub wykonanych nienależycie, w celu zweryfikowania rzetelności, kwalifikacji, efektywności i doświadczenia wykonawcy”) a w postępowaniu nie zostały postawione żadne inne warunki w zakresie doświadczenia w robotach budowlanych niż opisane w pkt. 6.2.1. SIWZ, wykaz robót budowlanych może więc służyć jedynie ocenie warunku wykonania minimum 2 robót polegających na budowie ścieżki rowerowej lub chodnika lub drogi lub placu utwardzonego o nawierzchni z kostki betonowej o powierzchni nie mniejszej niż 5 000 m² każda robota o wartości nie mniejszej niż 1 500 000,00 PLN brutto każda.

Ponadto zgodnie z art. 25 ust. 1 ustawy pzp Zamawiający może żądać jedynie oświadczeń i dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania. Wobec treści przywołanego warunku niezbędny byłby więc tylko wykaz robót odpowiadających treści warunku, tj. wykaz dwóch robót odpowiadających wymaganiom Zamawiającego nie zaś wykaz wszystkich robót budowlanych.

Zwracamy uwagę, że żądanie wykazu wszystkich wykonanych w ciągu ostatnich 5 lat robót budowlanych w sytuacji gdy ogłoszenie i SIWZ nie przewiduje, że będą one weryfikowane inaczej niż przez pryzmat warunku z pkt. 6.2.1. jest nie tylko niecelowe ale również stanowi duże obciążenie dla wykonawcy mającego duże i wieloletnie



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

doświadczenie na rynku. Firma taka będzie bowiem musiała złożyć wykaz którego Zamawiający nie tylko nie będzie musiał a nawet nie będzie mógł sprawdzić inaczej niż tylko pod kątem oceny spełniania warunku. W konsekwencji odmienna niż przedstawiona przez nas interpretacja dyskryminowałaby część potencjalnych wykonawców, którymi są duże firmy budowlane. Duże firmy budowlane realizujące nie tylko roboty drogowe, ale również kubaturowe, hydroinżynieryjne, kolejowe na terenie całego kraju, wykonały bowiem w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert ogromną ilość robót budowlanych (liczonych w tysiącach), w tym także bardzo dużą ilość robót drogowych spełniających wymóg wskazany przez Zamawiającego w treści SIWZ. W konsekwencji, postawienie warunku przedłożenia wykazu obejmującego wykaz wszystkich robót budowlanych wykonanych w okresie ostatnich 5 lat skutkowałoby koniecznością składania przez takich wykonawcą kilkusetstronicowych wykazów robót wraz z wymaganymi poświadczeniami (nawet tylko najważniejszymi), co skutkowałoby składaniem przez takich wykonawców wielokilogramowych ofert. Oczywiście jest, że konieczność dokonania przez Zamawiającego wszechstronnej analizy takich dokumentów znacząco wydłużałoby postępowanie przetargowe, co nie znajduje racjonalnego uzasadnienia."

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 1) W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapis pkt. 6.2.1. SIWZ, który został określony zgodnie z brzmieniem aktualnie obowiązujących przepisów w tym zakresie, tj. § 1 ust. 1 pkt. 2) rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013r. w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz.U. z 2013r, poz. 213).

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że ocena spełnienia warunku udziału w postępowaniu będzie dokonywana na podstawie wykazania się przez Wykonawcę wykonaniem minimum 2 robót polegających na budowie ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o powierzchni nie mniejszej niż 5 000 m² każda robota o wartości nie mniejszej niż 1 500 000,00 PLN brutto każda (dla robót rozliczanych w innych walutach niż PLN równowartość 1 500.000,00 PLN brutto wg średniego kursu NBP na dzień zawarcia umów).

Zapytanie V:

„ 1. Co to znaczy - „wykonanie pasów rowerowych (Z2) – jako wytyczenie pasów rowerowych w istniejących ciągach jezdnych poprzez oznakowanie pionowe i poziome”?
Co autor PF-U miał na myśli – w określeniu ciagi jezdne?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 1: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że określenie „ciagi jezdne” w przedmiotowym PF-U oznacza drogi po których jest dopuszczalne poruszanie się samochodów.

2. Czy są wydane warunki przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie na zapisane w PF-U rozwiązania?



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 2: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że nie ma warunków wydanych przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie na zapisane w PFU rozwiązania. Wykonawca w ramach zadania winien uzyskać niezbędne warunki i uzgodnienia celem jego realizacji.

3. Czy jest zgoda zarządu drogi na zmniejszenie obecnej szerokości przekroju ulicy przeznaczonej – na potrzeby wyznaczenia pasów rowerowych – bez względu na docelową przepustowość ulicy? Czy są na tą okoliczność sprecyzowane warunki zarządu drogi i Wydziału Zarządzania Ruchem?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 3: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca nie sprecyzował jakiej ulicy dotyczy zapytanie, jednakże informuje, że przebieg wszystkich pasów rowerowych został uzgodniony z zarządcą ulic, tj. Zarządem Dróg i Mostów zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez dołączenie do SIWZ załącznika zał. nr 1 b - uzgodnienie z ZDiM 2. Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie posiada sprecyzowanych warunków ZDiM.

4. Czy w związku z zapisem, że „na terenie działek na których ma zostać zrealizowana inwestycja znajduje się duża ilość uzbrojenia podziemnego” - są do tego stwierdzenia wytyczne do postępowania projektanta w związku z ew. kolizjami z w/w uzbrojeniem?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 4: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że nie dysponuje wytycznymi do postępowania projektanta w związku z mogącymi wystąpić kolizjami z uzbrojeniem podziemnym.

5. Jak rozumieć zapis - „Na terenie działek na których ma zostać zrealizowana inwestycja znajduje się duża ilość uzbrojenia podziemnego, zieleni niska i wysoka, a także istniejące drogi publiczne. W ramach tej inwestycji należy uwzględnić wszelkie uwarunkowania, które ten fakt powodują”. Czy to oznacza, że należy brać pod uwagę również możliwość wykonania pasów rowerowych – przy poszerzeniu jezdni?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 5: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że wykonanie robót polegających na poszerzeniu istniejących jezdni, celem wykonania pasów rowerowych, nie wchodzi w zakres przedmiotowego zamówienia.

6. Co oznacza stwierdzenie w pkt. Kolizje ze stanem istniejącym: „planowane elementy zlokalizowane mają być na terenie już zagospodarowanym. Możliwe jest wystąpienie następujących kolizji ze stanem istniejącym: - kolizje przebudowywanego układu obiektów z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi”.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 6: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że przytoczony przez Wykonawcę zapis oznacza, że w miejscu krzyżowania się planowanych tras pasów i ścieżek rowerowych z innymi ciągami komunikacyjnymi należy dostosować wysokościowo



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

wszelkie elementy takie jak krawężniki, ewentualne schodki, itp. dla zapewnienia bezpieczeństwa i zgodności ze standardami technicznymi dla infrastruktury rowerowej.

7. Co oznacza zapis: „obiekty należy wyposażyć w elementy organizacji ruchu dostosowane do ich skali”?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 7: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że przytoczony przez Wykonawcę zapis oznacza, że wielkości znaków pionowych i poziomych oznakowania organizacji ruchu mają być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

8. W jakim zakresie należy dostosować sygnalizację świetlną na skrzyżowaniach w odniesieniu do istniejących bądź projektowanych dróg rowerowych. Czy zakresem przebudowy należy objąć całe skrzyżowanie i dostosować sygnalizację do obowiązujących przepisów czy tylko w zakresie przeprowadzenia ruchu rowerowego. Czy są wydane warunki na dostosowanie sygnalizacji świetlnej? Brak szczegółowych warunków uniemożliwia wycenę.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 8: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że sygnalizację świetlną należy dostosować na 56 skrzyżowaniach w zakresie umożliwiającym wykonanie przedmiotowego zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie ma wydanych warunków na dostosowanie sygnalizacji świetlnej.

9. Co znaczy zapis: „Przebieg tras rowerowych prowadzi po i wzdłuż istniejących ciągów komunikacyjnych. Powoduje to sytuację, w której planowane trasy przecinać będą istniejące skrzyżowanie ruchu samochodowego. W miejscach tych należy zwrócić szczególną uwagę na rozwiązania zgodne z przepisami to znaczy, że w innych miejscach – niekoniecznie trzeba je stosować”?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 9: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że należy stosować obowiązujące przepisy na terenie całego zadania opisanego w PFU.

10. Co oznacza zapis „Inwestycja MZDiM”?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 10: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że zapis przytoczony przez Wykonawcę oznacza, że wymieniony element jest realizowany przez Zarząd Dróg i Mostów i nie jest przedmiotem zamówienia. Wykonawca winien uwzględnić powiązanie elementów realizowanych przez Zarząd Dróg i Mostów z elementami realizowanymi przez Wykonawcę w punktach ich styku.

11. Co znaczy „kontrapas” w przypadku dwukierunkowych ulic: Wileńskiej i Radziszewskiego”?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 11: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że oznacza to że pas rowerowy dwukierunkowy na tych ulicach prowadzony będzie po jednej stronie jezdni.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

12. Co to jest pozyskanie mapy do celów papierowych? Czy projekt może być wykonany na mapie zasadniczej, a jedynie obszar kolizji na mapie do celów projektowych?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 12: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia zał. nr 1 - Program Funkcjonalno-Użytkowy zgodnie z załączoną erratą.

13. Czy na pewno koncepcję programową (jak też pozostałą część dokumentacji) będzie uzgadniał Zamawiający tj. Wydział Inwestycji i Remontów?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 13: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że dokumentację na każdym etapie należy uzgodnić z Zamawiającym.

Jednocześnie zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia – zał. nr 7 do SIWZ – Wzór umowy - § 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie "Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompletną i zgodną z umową dokumentację, o której mowa w §2 ust. 2 pkt. 1, w siedzibie Zamawiającego – w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13 j, w terminie określonym w §4 ust. 1 pkt.1 niniejszej umowy."

14. Co to znaczy, że w ul. Elsnera ma być - „ścieżka jednokierunkowa po obydwu stronach ronda?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 14: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że wzdłuż ulicy Elsnera- po jednej stronie ulicy wyznaczona będzie ścieżka rowerowa jednokierunkowa, a po drugiej stronie ulicy również jednokierunkowa ścieżka rowerowa prowadząca w przeciwnym kierunku. ścieżki te wyznaczone będą również w rejonie ronda przy tej ulicy.

15. Co to znaczy, że w al. Unii Lubelskiej - „ścieżka rowerowa w chodniku po stronie Zamku Lubelskiego, z wyjątkiem działki nr 30 obręb 34 ark. 4 (długość ok. 5,0 m)?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 15: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że działka ta nie jest objęta przedmiotem zamówienia.

16. Co to znaczy - „Droga rowerowa musi być dostępna z wszystkich jezdni, gdzie ruch rowerowy jest dopuszczony na zasadach ogólnych i to w sposób nie tworzący dodatkowych punktów kolizji”. Czy to oznacza, że dla spełnienia tego warunku mają być przebudowane całe skrzyżowania, do których dochodzić będą ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 16: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że przebudowa całych skrzyżowań nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

17. Czy stwierdzenie, że „zakończenie drogi rowerowej biegnącej równoległe do jezdni powinno być bezkolizyjne i nie wymagać od rowerzysty hamowania, zatrzymywania się i ustępowania pierwszeństwa” - oznacza, że jest to wymóg obligatoryjny i projektant nie ma uwzględniać rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo ruchu tylko te w/w wymienione oczekiwania?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 17: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że projektant ma dążyć do zapewnienia rozwiązania spełniającego wymagania Zamawiającego oraz uwzględniającego określone rozwiązania zgodne z obowiązującymi przepisami.

18. Czy proponowane wprowadzenie dróg rowerowych na jezdnię na grzbiecie progu ma być obligatoryjne na wszystkich klasach ulic?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 18: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że wprowadzenie dróg rowerowych na jezdnię na grzbiecie progu nie jest obligatoryjne.

19. Czy stwierdzenie, że „optymalnym rozwiązaniem dla początku i końca dwukierunkowej drogi rowerowej jest małe rondo” oznacza zaprojektowanie i wykonanie nowych skrzyżowań dróg.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 19: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że wykonanie nowych skrzyżowań dróg nie wchodzi w zakres przedmiotowego zamówienia.

20. Co oznacza zapis, że na pasach rowerowych istniejących w ul. Koncertowej - „występują kolizje ze skrzyżowaniami”.

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 20: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że stwierdzenie przytoczone przez Wykonawcę oznacza, że występują tam skrzyżowania z innymi ulicami.

21. Co oznacza zapis - „kolizja” ścieżka rowerowa przechodzi przez 1 czynny przejazd kolejowy”. Jak wyobraża sobie zlecający usunięcie „kolizji” z przejazdem kolejowym?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 21: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że pas rowerowy w rejonie przejazdu kolejowego powinien zostać oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

22. Czy jest zgoda zarządu drogi na stosowanie separatorów betonowych do segregacji ruchu kołowego i rowerowego?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 22: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że ZDiM nie wyraża zgody na stosowanie separatorów betonowych do segregacji ruchu rowerowego i kołowego.

23. Czy jest zgoda zarządu drogi do przykrycia nawierzchni z kostki (chyba kamiennej)



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

warstwą bitumiczną na szerokości pasa rowerowego?

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 23: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot zamówienia nie przewiduje przykrycia nawierzchni z kostki warstwą nawierzchni bitumicznej w ciągu projektowanych pasów rowerowych.

24. Czy jest zgoda Wydziału Zarządzania Ruchem ZDiM na wydzielenie pasów ruchu dla rowerów – w ramach istniejącego przekroju jezdni – tylko poprzez zmianę oznakowania poziomego (warunki).

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 24: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca nie sprecyzował jakiej ulicy dotyczy zapytanie, jednakże informuje, że przebieg wszystkich pasów rowerowych został uzgodniony z zarządcą ulic, tj. Zarządem Dróg i Mostów zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez dołączenie do SIWZ załącznika zał. nr 1 b - uzgodnienie z ZDiM 2. Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie posiada sprecyzowanych warunków ZDiM.

25. Mamy poważne wątpliwości, czy termin realizacji dokumentacji projektowej w wymaganym terminie jest realny.

Zakładany czas realizacji wg bardzo optymistycznych prognoz:

15 kwietnia – termin otwarcia ofert

(7 dni) – 22 kwietnia – podpisanie umowy z wykonawcą

(12 dni – 7 dni roboczych) – 6 maja – odbiór map zasadniczych z ośrodka

(14 dni) – 20 maja – złożenie koncepcji do akceptacji

(14 dni) – 03 czerwca – zatwierdzenie koncepcji

(28 dni) – 08 lipiec – złożenie projektów do uzgodnienia

(14 dni) – 22 lipiec – zatwierdzenie projektów łącznie z konserwatorem zabytków

(10 dni) – 31 lipiec – przekazanie dokumentacji dla zamawiającego

Czy zamawiający bierze pod uwagę sytuację, w której istniejące sygnalizatory będzie trzeba przebudować, by zapewnić ich właściwą lokalizację w stosunku do zaprojektowanej ścieżki rowerowej oraz zmienić program sygnalizacji, również w sygnalizatorach skorelowanych? Z przebudową sygnalizacji wiąże się konieczność uzyskania warunków w Wydziale Zarządzania Ruchem ZDiM, opracowanie mapy do celów projektowych, opracowanie projektu, uzyskanie opinii ZUDP i uzgodnienie projektu z wydziałem wydającym warunki oraz zamawiającym. Prace te są możliwe dopiero po zatwierdzeniu koncepcji, co w konsekwencji wydłuża niezbędny czas potrzebny do prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej.”

W odpowiedzi na zapytanie wyjaśniam:

Ad. 25: W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

- pkt. 4 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Termin wykonania zamówienia – 15 lipca 2014r, w tym:

- opracowanie kompletnej dokumentacji – do dnia 30 października 2013 r.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

- uzyskanie potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych – do dnia 30 listopada 2013 r.
- opracowanie wzoru, wykonanie i montaż dwóch tablic informacyjno – pamiątkowych, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 3 w nieprzekraczalnym terminie 30 dni od dnia uzyskania potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych , oraz bieżąca aktualizacja tych tablic w terminie do dnia 31 maja 2014 r.;
- wykonanie robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji stanowiącej przedmiot zamówienia – do dnia 31 maja 2014r,
- sprawowanie nadzoru autorskiego, od dnia rozpoczęcia robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji stanowiącej przedmiot zamówienia oraz w trakcie wykonywania czynności odbiorowych do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego tych robót tj. nie dłużej niż do dnia 15 lipca 2014r.”

- § 4 ust. 1 wzór umowy – zał. nr 7 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

1. Strony ustalają termin realizacji przedmiotu umowy do dnia 15 lipca 2014 r., w tym:
 - 1) opracowanie kompletnej dokumentacji w zakresie, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1– w nieprzekraczalnym terminie do dnia 30 października 2013 r.
 - 2) uzyskanie potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych – w nieprzekraczalnym terminie do dnia 30 listopada 2013 r.
 - 3) opracowanie wzoru, wykonanie i montaż dwóch tablic informacyjno – pamiątkowych, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 3 w nieprzekraczalnym terminie 30 dni od dnia uzyskania potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych, oraz bieżąca aktualizacja tych tablic w terminie do dnia 31 maja 2014 r.;
 - 4) wykonanie robót budowlanych, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 4 – w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31 maja 2014r,
 - 5) sprawowanie nadzoru autorskiego, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt. 2, od dnia rozpoczęcia robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji stanowiącej przedmiot niniejszej umowy oraz w trakcie wykonywania czynności odbiorowych, do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego tych robót tj. nie dłużej niż do dnia 15 lipca 2014r.”

Jednocześnie informuję, że Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany zapisów SIWZ:

- w pkt. 6.10, który otrzymuje brzmienie:

„6.10. Dokumenty, jakie mają dostarczyć wykonawcy dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej:

6.10.1. Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.) albo informacja o tym, że wykonawca nie należy do grupy kapitałowej (wg załącznika nr 10).”

W załączeniu aktualnie obowiązujący załącznik 10 – Wzór informacji o przynależności do grupy kapitałowej.

- pkt. 12.1, który otrzymuje brzmienie:

„12.1. Oferta musi zawierać ostateczną sumaryczną cenę obejmującą wszystkie koszty związane z



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

realizacją zadania niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków (w tym podatek VAT w wysokości 23 % – dotyczy podmiotów będących płatnikiem podatku VAT) w szczególności:

- 1) koszty opracowania kompletnej dokumentacji, w tym związane z:
 - a) pozyskaniem oraz aktualizacją warunków technicznych, decyzji i wszelkich wymaganych uzgodnień dokumentacji określonych właściwymi przepisami prawa, w tym uzgodnień dokonanych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej i nieruchomości, na których realizowana będzie projektowana inwestycja,
 - b) pozyskaniem aktualnej mapy do celów projektowych oraz potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych ,
- 2) koszty opracowania wzoru, wykonania, montażu i bieżącej aktualizacji dwóch tablic informacyjno – pamiątkowych,
- 3) koszty wykonania robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszej umowy, w tym:
 - a) koszty wynikające z postanowień umowy, opracowanej dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz z obowiązujących w tym zakresie przepisów, norm, decyzji, warunków technicznych, zasad współczesnej wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, a także z technologii wykonania robót, konieczne dla prawidłowej realizacji przedmiotu umowy tj. dla osiągnięcia rezultatów rzeczowych określonych niniejszą umową i opracowaną dokumentacją projektową,
 - b) koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności związane z zagospodarowaniem terenu budowy i organizacją zaplecza budowy, w tym zapewnieniem zasilania energetycznego terenu budowy z własnych urządzeń rozdzielczych z opomiarowaniem oraz podłączeniem i opomiarowaniem pobieranej wody),
 - c) koszty związane z dozorem budowy i ubezpieczeniem terenu budowy od wszelkich szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej dotyczącej ludzi, robót, urządzeń i sprzętu budowy oraz wszelkiego mienia ruchomego związanego bezpośrednio z wykonywaniem robót od kradzieży, ognia i innych zdarzeń losowych, a także od odpowiedzialności cywilnej za szkody i od następstw nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich, a powstałych w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi, w tym ruchem pojazdów mechanicznych,
 - d) koszty związane z obsługą geodezyjną prowadzonych robót,
 - e) koszty związane z organizacją ruchu i oznakowaniem na czas prowadzonych robót,
 - f) koszty związane z zajęciem chodnika, pasa drogowego i innych terenów na cele budowy,
 - g) koszty związane z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej,
 - h) koszty związane z wszelkimi niezbędnymi pomiarami i badaniami laboratoryjnymi,
 - i) koszty związane z zabezpieczeniem i oznakowaniem terenu budowy,
 - j) koszty związane z utylizacją materiałów pozyskanych w trakcie rozbiórek, nie



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

- nadających się do powtórnego użytku,
- k) koszty związane z przygotowaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej obejmującej także inwentaryzację powykonawczą wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- l) koszty związane z przywróceniem terenu w rejonie prowadzonych robót do stanu pierwotnego,
- 4) koszty sprawowania nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych, prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot zamówienia,
- 5) koszty wynikające z udzielonej gwarancji,
- 6) należny zgodnie z obowiązującymi przepisami, podatek VAT - dotyczy podmiotów będących płatnikami podatku VAT.

Ponadto Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany zapisów SIWZ – zał. nr 7 – Wzór umowy – w załączeniu aktualnie obowiązujący zał. nr 7

W załączeniu aktualnie obowiązujące załączniki:

- zał. nr 1 a - Uzgodnienie z ZDiM 1
- zał. nr 1 b - Uzgodnienie z ZDiM 2
- zał. nr 1 c – Tabela kosztów
- errata do PFU
- zał. Nr 7 – wzór umowy
- zał. nr 10 - Wzór informacji o przynależności do grupy kapitałowej.

Ponadto informuję, że w związku z dokonaną zmianą treści SIWZ działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz.U. z 2010r. nr 113, poz. 759 ze zm.) Zamawiający dokonuje zmiany pkt. 11 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, który otrzymuje następujące brzmienie:

" 11.1 Oferty należy składać w Biurze Zamówień Publicznych Urzędu Miasta - Lublin, Plac Litewski 1, pokój nr 8.

11.2 W postępowaniu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do Zamawiającego do dnia 03.06.2013 r. do godz. 11:30 na adres wskazany w pkt 11.1. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty na adres wskazany w pkt 11.1., a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

11.3 Otwarcie ofert nastąpi w Biurze Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Lublin, Pl. Litewski 1, pokój 302 dnia 03.06.2013 r. o godzinie 12:00. "

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

Z up. PRUZYDENTA MIASTA LUBLIN

Elżbieta Dobczyńska
DYREKTOR
Biura Zamówień Publicznych



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013