

KONSORCJUM:



ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
tel. (81) 744 00 11, fax. (81) 744 19 45



PPW „PROMEX Sp. z o.o.” Spółka Komandytowa
80-290 Gdańsk, ul. W. Reymonta 11
tel. (58) 520 27 16 fax (58) 341 25 20



PW „ELEKTROSYSTEM” s.c.
20-533 Lublin, ul. Przedwiośnie 3/15
Tel./fax (81) 740 58 24

Egz. 3/4

Nr arch. projektu:	EP9-2101/1/2010
Tom 3	ROZBIÓRKA MAGAZYNU WIELOBRANŻOWEGO

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

PROJEKT BUDOWLANY

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA BUDOWĘ ZAJEZDNI
TROLEJBUSOWEJ PRZY ULICY GRYGOWEJ W LUBLINIE**

ZLECENIODAWCA	Gmina Lublin 20-950 Lublin, Pl. Łokietka 1
INWESTOR:	Gmina Lublin 20-950 Lublin, Pl. Łokietka 1

Adres inwestycji	20-260 Lublin, ul. Grygowej nr ewid. dz. 1/30 w obrębie 12
BIURO PROJEKTOWE	Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. (081) 744 00 11 fax (081) 745 19 45

mgr inż. Witold Krawczyk
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 2794/Lb/94, 2011/Lb/83
25.11.2010

	Imię nazwisko / nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Witold Krawczyk upr. bud. nr 2794/94	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Marcin Pruś mgr inż. Sławomir Michalski	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tadeusz Pluta upr. bud. nr 2313/Lb/84	

Lublin, lipiec 2010

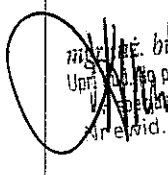
Projekt budowy zatwierdził:
decyzją z dnia: 25.11.2010
znak: AB.PB.11.7353.2-51/10
bez zastrzeżeń, z uwagami
Załącznik nr 3 do decyzji nr 42/1642
w tym 9 rysunków opieczutowanych

<p>ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie</p>	<p>UWAGI ORAZ DECYZJE CZYNNIKÓW KONTROLI I ZATWIERDZENIA DOKUMENTACJI</p>	<p>Str. 2 Tom 3 EP9 – 2101/1/2010</p>
	<p style="text-align: center;">KATEGORIA WARTOŚCI ARCHIWALNEJ</p> <p>Wstępna: _ 5 lat (termin przechowywania)</p> <p style="text-align: right;">.....</p> <p>(Przewodniczący RT)</p> <p>Ostateczna:</p> <p style="text-align: right;">.....</p> <p>(Przew. Komisji Archiw.)</p> <p style="text-align: center;">Dotyczy opracowań, których generalnym Projektantem jest ELEKTROPROJEKT S.A.</p>	
<p style="text-align: center;">UZGODNIENIA:</p>		

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	3. Oświadczenia projektantów i sprawdzających	Str.3/1. Tom 3 EP9-2101/1/2010
---	--	-----------------------------------

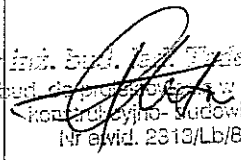
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt budowlany rozbiórki magazynu wielobranżowego na terenie Zajezdni przy ul. Grygowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Branża	Imię i nazwisko	Data	Podpis
1.	Budowlana	mgr inż. Witold Krawczyk upr. bud. nr 2794/94 LUB/BO/1622/01	Lipiec 2010 r.	 mgr inż. bud. ląd. Witold Krawczyk Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami w budownictwie konstrukcyjno-budowlanej (nr ewid. 2794/Lb/94, 2011/Lb/83)

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCYCH

Oświadczam, że projekt budowlany rozbiórki magazynu wielobranżowego na terenie Zajezdni przy ul. Grygowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Branża	Imię i nazwisko	Data	Podpis
1.	Budowlana	mgr inż. Tadeusz Pluta upr. bud.. 2313/Lb/84 LUB/BO/1623/01	Lipiec 2010r.	 mgr inż. bud. ląd. Tadeusz Pluta Upr. bud. do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej (nr ewid. 2313/Lb/84)

Nr 2794/Lb/94

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2. & 13 ust. 1 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 46/; - stwierdza się, że:

Pan Witold Krawczyk
magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 12 listopada 1956r w Puławach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji:

PROJEKTANTA

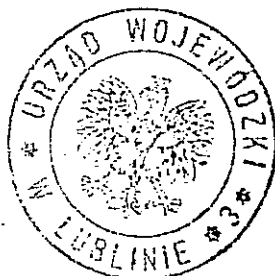
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Witold Krawczyk jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków i innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg i nawierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,

ELEKTROPROJEKT S.A.
Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

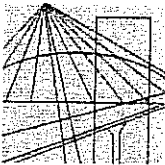
dnia 04 PAŹ. 2010 podpis



Z up. WOJEWÓDZY

inż. Piotr Marjański

Z-ca Dyrektora Urzędu
Gospodarki Przestrzennej



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-12-29

ZAŚWIADCZENIE

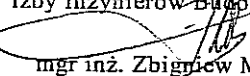
Pan **Krawczyk Witold** nr ewidencyjny **LUB/BO/1622/01**

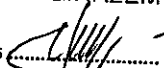
adres zamieszkania **20-863 Lublin Młodej Polski 26/12**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2010-01-01** do **2010-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

ELEKTROPROJEKT S.A.
Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
04 PAŹ. 2010
dnia podpis 

17

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Lublinie

Urząd Wojewódzki w Lublinie

(pieczęć)

Lublin, dnia 24.10. 19 84 r.

Nr 2313/Lb/84

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 6 ust.3, § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka)

Tadeusz P L U T A (imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 lipca 19 48 r. w Machowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

PROJEKTANTA (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szl.

DN-14 11-84 22.000

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

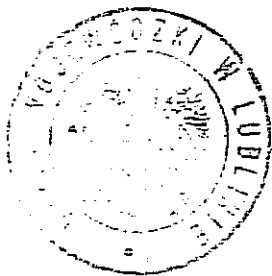
dnia 04 PAZ 2010 podpis

04 PAZ 2010

Obywatel(ka) Tadeusz PIUTA jest upoważniony(a) do:

(imie i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ sporządzania projektów w budownictwie osób fizycznych w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli, nie będących budynkami.
- 3/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.

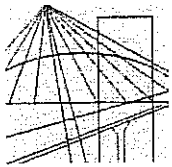


DYREKTOR / *[Signature]*

[Signature]

(podpis i pieczęć)

ELEKTROPROJEKT S.A.
Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
04 PAŹ. 2010
dnia podpis *[Signature]*



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin

tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-12-02

ZAŚWIADCZENIE

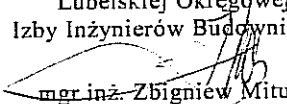
Pan **Pluta Tadeusz** nr ewidencyjny **LUB/BO/1623/01**

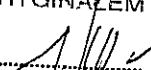
adres zamieszkania **20-839 Lublin Chęcińskiego 6/38**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2010-01-01** do **2010-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

ELEKTROPROJEKT S.A.
Oddział w Lublinie
20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia **04 PAŹ. 2010** podpis 

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	4. Spis tomów	Str. 4 Tom 3 EP9-2101/1/2010
---	---------------	---------------------------------

EP9-2101/2010

Budowa Zajezdni Trolejbusowej przy ul. Grygowej w Lublinie

EP9-2101/1/2010 PRACE PRZEDPROJEKTOWE

- Tom 1. Inwentaryzacja budowlana obiektów kubaturowych
- Tom 2. Rozbiórka obiektów kubaturowych i inżynierskich
- Tom 3. Rozbiórka magazynu wielobranżowego**
- Tom 4. Badania geotechniczne

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	5. Zawartość dokumentacji	Str. 5. Tom 3 EP9-2101/1/2010
---	---------------------------	----------------------------------

1	Strona tytułowa	str. 1
2	Uwagi oraz decyzje czynników kontroli i zatwierdzenia dokumentacji	str. 2
3	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 3
4	Spis tomów	str. 4
5	Zawartość opracowania	str. 5
6	Informacje będące podstawą opracowania	str. 6
7	Opis techniczny	str. 7 /1÷ 7/12
8	Spis rysunków	str. 8 /1



Urząd Miasta Lublin



Wydział Inwestycji

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2400, fax: 81 466 2401
e-mail: inwestycje@lublin.eu, www.um.lublin.eu

IN.PI.I-4/0717/635/10

Lublin, dnia 18-11-2010

OŚWIADCZENIE

Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Lublin jako inwestor opracowania dokumentacji projektowej „Budowa zajezdni trolejbusowej przy ul. A. Grygowej w Lublinie” oświadcza, że w trakcie opracowania projektu budowlanego powyższej dokumentacji, w dniu 2010-09-10 dokonany został podział geodezyjny nieruchomości: obręb 12, ark. 3 dz. nr 1/30 na działki 1/144 i 1/145.

W związku z powyższym projekt rozbiórki magazynu wielobranżowego, oraz obiektów kubaturowych i inżynierskich na terenie zajezdni MPK przy ul. Grygowej w Lublinie, zamiast działki obręb 12, ark. 3 dz. nr 1/30 dotyczy działki nr 1/144 i 1/145 (kserokopia mapy podziału w załączeniu)

D Y R E K T O R
Wydziału Inwestycji
[Signature]
mgr inż. Małżena Jodiowska

MK 18-11-2010

GŁÓWNY SPECJALISTA

[Signature]
mgr inż. Marek Kuzaj

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem

OPIS I MAPA PROJEKTU PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
(wykonanego w trybie ustawy o gospodarce nieruchomościami)

Nr jednostki rejestrowej G.157-1

Nr księgi wieczystej KW 203495

właściciel:

"Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Lublin" Spółka z o.o.
20-718 Lublin, Al. Kraśnicka 25

udz. 1/1

imię i nazwisko władającego - właściciela, nazwa

WYKAZ ZMIAN GRUNTOWYCH

Numer mapy	Numer działki	Powierzchnia działki-ha	Rodzaj użytków, klasa i pow.w ha	Adres działki
przed podziałem				
3	1/30	10,8429	8005-Bi - 10,8429	ul. A. Grygowej 56 Al. W. Witosa 42 ul. Pancerniaków 31
	OGÓŁEM	10,8429	10,8429	
po podziale				
3	1/144	3,7064	8005-Bi - 3,7064	Al. W. Witosa 42a ul. Pancerniaków 31a
3	1/145	7,1365	8005-Bi - 7,1365	ul. A. Grygowej 56 ul. Pancerniaków 31 Al. W. Witosa 42
	OGÓŁEM	10,8429	10,8429	

Słownie: dziesięć hektarów osiem tysięcy czterysta dwadzieścia dziewięć metrów kwadratowych.

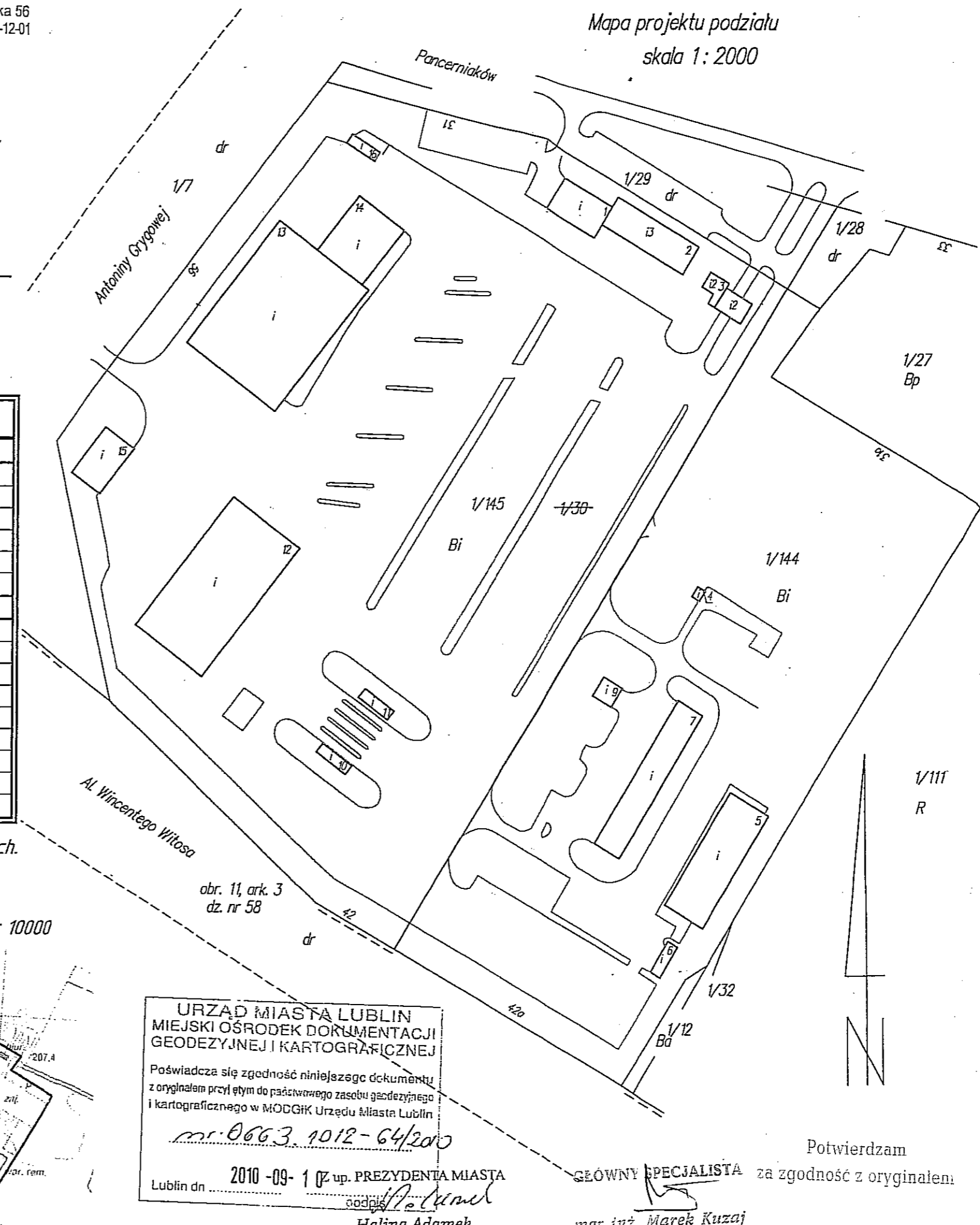
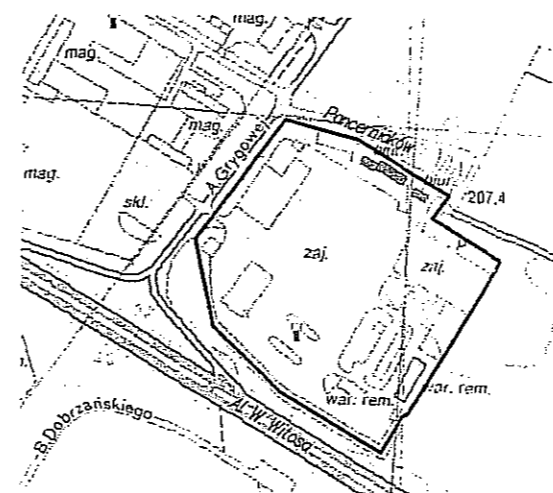
Granice uwidocznione na mapie z projektem podziału są zgodne z danymi wykazanymi w ewidencji gruntów i budynków na dzień 23.08.2010 r.

Wykonał dnia 23.08.2010 r.

inż. Aneta Czerniec

Aneta Czerniec
geodeta, nr upr. 20648

Szkic orientacji skala 1: 10000



URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

Poświadczam się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyłętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w MOCOK Urzędu Miasta Lublin

nr. 0663.1012-64/2010

Lublin dn. 2010-09-10 up. PREZYDENTA MIASTA

Halina Adamek
Halina Adamek
INSPEKTOR

GŁÓWNY SPECJALISTA

Marek Kuzaj
mgr inż. Marek Kuzaj

Potwierdzam za zgodność z oryginałem:

GŁÓWNY SPECJALISTA

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	6. Informacje będące podstawą opracowania	Str. 6, Tom 3 EP9-2101/1/2010
---	--	----------------------------------

- 6.1. Umowa nr EP9 – 2101/2010 zawarta pomiędzy Inwestorem a Elektroprojekt S.A. O/Lublin
- 6.2. Archiwalna dokumentacja architektoniczno-konstrukcyjna dostarczona przez inwestora
- 6.3. Inwentaryzacja budowlana budynku
- 6.4. Wizja lokalna

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Archiwalna dokumentacja architektoniczno-konstrukcyjna dostarczona przez inwestora
- Inwentaryzacja budowlana budynku
- Wizja lokalna

2. Zakres projektu rozbiórki

Przedmiotem projektu jest rozbiórka budynku magazynowego wielobranżowego.

3. Opis stanu istniejącego

Dane ogólne.

Obiekt przewidziany do rozbiórki jest budynkiem magazynowym o rzucie prostokątnym 58,14 x 19,74m, niepodpiwniczonym, o trzech kondygnacjach naziemnych, ze stropodachem wentylowanym dwuspadowym. Wysokość budynku do spodu gzymsu wynosi ok. 12,90m.

Budynek posiada dwie klatki schodowe, windę, wysokość budynku w przekroju przez maszynownię ok. 16,30m. Budynek usytuowany jest w sąsiedztwie dwóch parterowych budynków magazynowych odpowiednio w odległościach 27,8m od strony półn. - zach. i 12,9m od strony płd. - zach.

Powierzchnia zabudowy: 1106,0m²

Powierzchnia użytkowa: 3095,6 m²

Kubatura: 15173,0m³

Konstrukcja budynku.

Obiekt wykonano w konstrukcji szkieletu żelbetowego z elementów prefabrykowanych. Połączenia słupów i rygli stropowych projektowane były jako przegubowe.

Sztywność budynku zapewniona jest przez tarcze stropowe z płyt sprężonych TT, z których siły poziome przekazuje się na żelbetowe ściany usztywniające i na fundamenty. Ściany usztywniające usytuowane są w szczytach budynku, przy klatkach schodowych oraz w środkowej części przy szybie windy. Wykonane są z elementów prefabrykowanych połączonych ze sobą trzpieniami wpuszczonymi w kanały przy brzegach płyt. Płyty TT mają wysokość żeber 44cm i oparte są w układzie poprzecznym, na prefabrykowanych, żelbetowych ryglach wg systemu JSB-W. Słupy prefabrykowane, żelbetowe składają się z dwóch części: dolnej na wysokości I i II kondygnacji i górnej na wysokości III kondygnacji. Są to elementy systemu JSB-W. Siatka słupów 6,0 x 6,0m i 7,2 x 6,0m.

W stropach w rejonie szybu windowego wykonane są wylewki żelbetowe, monolityczne.

Fundamenty pod słupy jako żelbetowe kielichowe, fundamenty ścian usztywniających połączone z fundamentami słupów. Ściany fundamentowe pod ściany zewn. osłonowe jako monolityczne żelbetowe. Rzędna posadowienia fundamentów poz. -1,76.

Klatki schodowe żelbetowe monolityczne oparte na ścianach usztywniających.

Schody do maszynowni windy – stalowe.

Szyb windowy monolityczny żelbetowy z funkcjonującą windą.

Stropodach wentylowany wykonany jest z płyt korytkowych DK na ściankach ażurowych z bloczków gazobetonowych gr. 24cm.

Obudowa maszynowni dźwigu oparta jest na konstrukcji stropu nad II pięciem. Ściany maszynowni z bloczków gazobetonowych. Dach w konstrukcji stalowej z profili walcowanych na gorąco, opartych na wieńcach ścian. Pokrycie z papy na izolacji z wełny i blasze trapezowej.

Ściany osłonowe z bloczków gazobetonowych gr. 37cm. Usztywnienia ścian osłonowych stanowią wewnętrzne pilastry domurowane do słupów. W poziomie stropów wieńce żelbetowe usztywniające ściany osłonowe.

Elementy wykończeniowe budynku

Wyszczególniono w części „Inwentaryzacja budowlana”

Instalacje wewnątrz budynku

Budynek wyposażony jest w instalacje:

- Elektryczną,
- c.o.
- ciepłej wody,
- wod-kan.,
- tryskaczową,
- teletechniczna,
- odgromowa.

4. Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych

4.1. Wstępne czynności przed przystąpieniem do rozbiórki

- Roboty rozbiórkowe można rozpocząć jedynie na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę (uprawomocnionej).
- Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót rozbiórkowych, na które jest wymagane pozwolenie na rozbiórkę, właściwy organ oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością rozbiórki budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie załączniki zamieszczone w Prawie Budowlanym wg art. 41 ust.4.

- Poza tym inwestor obowiązany jest zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie, co najmniej 20 osób albo, na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
- Oгородzić teren rozbiórki ogrodzeniem wys. min 1,5m, w widocznym miejscu od strony drogi publicznej lub dojazdu do takiej drogi umieścić tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (ogłoszenie stosuje się do budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się prowadzenie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie, co najmniej 20 pracowników albo, na których planowany zakres robót przekracza 500 osobodni).
- Usunąć wszystkie przedmioty niezwiązane trwale z budynkiem (elementy wyposażenia, śmieci).
- Przygotować elementy zaplecza budowy – ustęp, pomieszczenie socjalne dla pracowników.
- Przygotować miejsce składowania materiałów z rozbiórki i uzgodnić z odpowiednimi instytucjami i zarządcami miejsca ich wywozu.
- Zapoznać pracowników z projektem rozbiórki i przeszkolić pod względem zasad BHP
- z uwagi na przegubowe połączenia słupów i rygli stropowych przed demontażem stropów należy bezwzględnie podeprzeć słupy pod rozbieranym stropem w dwóch kierunkach.

4.2. Kolejność wykonywania robót rozbiórkowych

1. Wstępne czynności przed przystąpieniem do rozbiórki – wymienione jak wyżej.
2. Odcięcie wszystkich sieci instalacji wewnątrz budynku od zewnętrznych przyłączy.
3. Rozbiórka instalacji wraz z wyposażeniem i osprzętem.
4. Demontaż stolarki okiennej i drzwiowej.
5. Demontaż wyposażenia budynku (elementy windy i maszynowni itp.).
6. Demontaż orynnowania, rur spustowych, obróbek blacharskich.
7. Demontaż ścianek działowych.
8. Demontaż podłóg.
9. Demontaż balustrad i wykończenia schodów w klatkach schodowych.
10. Demontaż stalowych elementów zewnętrznych (daszki).
11. Rozbiórka pokrycia maszynowni wraz z konstrukcją stalową zadaszenia
12. Rozbiórka ścian murowanych maszynowni.
13. Rozbiórka pokrycia, konstrukcji stropodachu i ścianek ażurowych.
14. Rozbiórka stropu nad 3-kondygnacją, rygli, belek (przed przystąpieniem do robót demontażowych tarczy stropowej należy bezwzględnie podeprzeć słupy poniżej, w obu

kierunkach, z pewnym zamocowaniem do stropu. Podparcie można usunąć po demontażu stropu, rygli stropowych, rygli w ścianach zewnętrznych oraz ścian (łącznie ze ścianami usztywniającymi). Rozbiórkę prowadzić od środka na zewnątrz w kierunku ścian usztywniających. Przed demontażem strop podeprzeć.

15. Rozbiórka ścian zewn. osłonowych oraz prefabrykowanych ścian usztywniających 3-kondygnacji, ścian klatek schodowych, ścian szybu windowego.
16. Rozbiórka słupów 3-kondygnacji.
17. Rozbiórka stropu nad 2-kondygnacją, rygli, belek (przed przystąpieniem do robót demontażowych tarczy stropowej należy bezwzględnie podeprzeć słupy poniżej, w obu kierunkach, z pewnym zamocowaniem do stropu. Podparcie można usunąć po demontażu stropu, rygli stropowych, rygli w ścianach zewnętrznych oraz ścian (łącznie ze ścianami usztywniającymi). Rozbiórkę prowadzić od środka na zewnątrz w kierunku ścian usztywniających. Przed demontażem strop podeprzeć.
18. Rozbiórka ścian zewn. osłonowych oraz prefabrykowanych ścian usztywniających 2-kondygnacji, ścian klatek schodowych, ścian szybu windowego.
19. Rozbiórka słupów 2-kondygnacji.
20. Rozbiórka stropu nad 1-kondygnacją, rygli, belek (przed przystąpieniem do robót demontażowych tarczy stropowej należy bezwzględnie podeprzeć słupy poniżej, w obu kierunkach, z pewnym zamocowaniem do posadzki. Podparcie można usunąć po demontażu stropu, rygli stropowych, rygli w ścianach zewnętrznych oraz ścian (łącznie ze ścianami usztywniającymi). Rozbiórkę prowadzić od środka na zewnątrz w kierunku ścian usztywniających. Przed demontażem strop podeprzeć.
21. Rozbiórka ścian zewn. osłonowych oraz prefabrykowanych ścian usztywniających 1-kondygnacji, ścian klatek schodowych, ścian szybu windowego
22. Rozbiórka słupów 1-kondygnacji
23. Demontaż podłogi na gruncie, nawierzchni wokół budynku.
24. Rozbiórka ścian fundamentowych, ścian szybu windowego pod poz. 0,00, stóp kielichowych i fundamentów
25. Wykop powstały po rozebranych fundamentach zasypać piaskiem z zagęszczeniem a teren dookoła wyrównać i uporządkować.

4.3. Metody rozbiórek poszczególnych elementów budynku

- Instalacje i sieci

przed demontażem sieci instalacji elektrycznej, teletechnicznej, centralnego ogrzewania, ciepłej wody, wod. - kan, tryskaczowej należy sprawdzić czy zostały odłączone od sieci zewnętrznej. Fakt ten należy potwierdzić w Dzienniku Rozbiórki.

Roboty należy rozpocząć od demontażu armatury, aparatów, grzejników itp. elementów wyposażenia budynku. Demontaż sieci prowadzić przez wycinanie.

- Stolarka okienna i drzwiowa

Przed przystąpieniem do rozbiórki sprawdzić czy ościeżnice nie podtrzymują części ściany, wówczas należy je zdemontować po rozebraniu górnej części ściany.

- Ścianki działowe

Ścianki działowe rozbierać z lekkich przestawnych rusztowań a materiał z rozbiórki i gruz systematycznie usuwać na dół rynnami. Nie dopuszcza się demontażu przez zwalanie na strop. Ze ścianek tynkowanych należy usunąć tynk, a następnie rozbierać je kolejno warstwami. Nie wolno gromadzić gruzu na stropie.

- Stropodach wentylowany

W pierwszej kolejności należy zdemontować wszelkie nadbudówki, kominy, wyłazy, wywiewki oraz inne elementy wystające ponad powierzchnię dachu. Następnie rozbiera się rury spustowe, rynny, obróbki blacharskie oraz pokrycie dachowe. Po usunięciu z płyt ewentualnej warstwy szlichty wyrównawczej oraz betonu wypełniającego zamki, za pomocą dźwigu zdejmują się płyty korytkowe. Wykorzystuje się istniejące haki lub wykonuje otwory do zaczepienia zawiesi.

Następnie rozbiera się ścianki kolankowe stanowiące oparcie płyt korytkowych i zdejmują ewentualną izolację termiczną ułożoną na stropie.

- Stropy

Po uprzednim zdemontowaniu wszystkich warstw posadzkowych, płyty TT 44 należy rozdzielić poprzez przecięcie spawów palnikiem. Usunąć za pomocą młotów udarowych beton z wieńców (wraz ze zbrojeniem) i oddzielić od rygli stropowych (możliwe połączenie spawane). Demontować za pomocą dźwigu budowlanego. W przypadku braku uchwytów transportowych, w płytach stropu należy wykuć otwory na umocowanie wieszaków.

Przed przystąpieniem do robót demontażowych tarczy stropowej należy bezwzględnie podeprzeć słupy poniższej, w obu kierunkach, z pewnym zamocowaniem do stropu. Podparcie można usunąć po demontażu stropu, rygli stropowych, rygli w ścianach zewnętrznych oraz ścian (łącznie ze ścianami usztywniającymi). Podeprzeć także strop.

Gruz nie może zalegać na stropach, podczas rozbiórki na niższych kondygnacjach nie mogą znajdować się ludzie, gruz należy systematycznie usuwać poza budynek i składować na miejscach do tego przeznaczonych.

Rozbiórkę elementów monolitycznych stropów prowadzi się w ten sposób, że w pierwszej fazie rozbiera się płyty pomiędzy żebrami (równoległe do zbrojenia głównego) a następnie same żebra. Fragmenty rozbieranego stropu powinny być podparte, aby uniemożliwić niekontrolowane osunięcie skuwanych elementów. Zabrania się zrzucania elementów z wysokości na stropy. Roboty wykonywać przy pomocy młotów udarowych.

- Elementy szkieletu – rygle i słupy

W następnej kolejności należy rozebrać rygle prefabrykowane poprzez odcięcie ich od słupów i podniesienie za pomocą dźwigu budowlanego.

Słupy odcinać w poziomie stropu z ubezpieczeniem przed przewróceniem. Przenosić za pomocą dźwigu budowlanego na miejsce składowania.

- Ściany osłonowe

Rozbiórki ścian osłonowych prowadzić ręcznie, z użyciem młotów udarowych, zdejmując kolejne warstwy bloczków gazobetonowych idąc od góry, nie podcinać murów i nie obalać ścian na stropy.

- Ściany usztywniające

Prefabrykowane ściany usztywniające prawdopodobnie powiązane są na całej wysokości zbrojonymi żebrami betonowymi. Demontować od góry po odcięciu lub odkuciu poszczególnych elementów. Rozbierane elementy zabezpieczyć rozporami montażowymi.

- Klatki schodowe

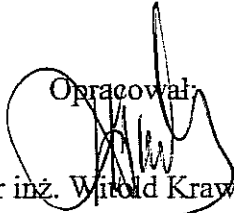
Zdemontować wykończenie schodów i balustrady, rozbiórkę schodów wykonywać od góry, pasmami wzdłuż zbrojenia podłużnego, w pierwszej kolejności demontować płyty biegowe pomiędzy podestami, następnie pozostałe elementy

- Szacht windy

Demontować ręcznie przy pomocy młotów udarowych, z rusztowań. Demontaż wykonywać od góry. Zbrojenie odcinać palnikiem acetylenowym lub przy pomocy elektronarzędzi.

- Fundamenty i ściany fundamentowe

Wykonywać przy pomocy młotów pneumatycznych

Opracował

mgr inż. Witold Krawczyk

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	7. Opis techniczny	Str. 7/7 Tom 3 EP9-2101/1/2010
---	--------------------	-----------------------------------

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Nazwa i adres obiektu: BUDYNEK MAGAZYNOWY WIELOBRANŻOWY
20 – 260 Lublin, ul. Grygowej nr ewid. dz1/30**

Inwestor: Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Łokietka 1

ELEKTROPROJEKT S.A. Oddział w Lublinie	7. Opis techniczny	Str. 7/8 Tom 3 EP9-2101/1/2010
---	--------------------	-----------------------------------

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane obejmuje rozbiórkę całego budynku magazynowego wielobranżowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Budynek usytuowany jest w sąsiedztwie dwóch parterowych budynków magazynowych, które również będą rozbierane, odpowiednio w odległościach 27,8m od strony półn. - zach. i 12,9m od strony półd. - zach.

3. Elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas przeprowadzonej wizji lokalnej nie stwierdzono elementów mogących stwarzać zagrożenie czy utrudnienia w prowadzeniu robót rozbiórkowych. Otaczający teren stanowi wystarczające zaplecze pod potrzeby planowanej rozbiórki. Obiekt znajduje się w odległości ok.10m od granicy działki.

Należy zapewnić właściwe składowanie materiałów z rozbiórki, aby nie zagrażało życiu lub zdrowiu ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas rozbiórki obiektu

Zagrożenia będą występować przy robotach, których występuje ryzyko upadku z wysokości.

Przy robotach rozbiórkowych elementów prefabrykowanych, przy robotach przy użyciu dźwigu oraz przy używaniu narzędzi ręcznych, maszyn zmechanizowanych stosowanych do rozbiórki może nastąpić przygniecenie lub uderzenie spadającym przedmiotem.

Wystąpi zagrożenie związane z ruchem pojazdów na terenie rozbiórki oraz wyjazdem z terenu prowadzenia prac. Zagrożenie podczas cięcia materiałów budowlanych z rozbiórki. Zagrożenie podczas załadunku gruzu oraz innych materiałów. Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym podczas używania sprzętu.

Należy również uwzględnić wpływ warunków atmosferycznych: silny wiatr, deszcz czy mróz.

Czas trwania zagrożeń ma charakter ciągły, związany z postępem wykonywanych robót, co wymaga stałej wzmożonej czujności.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy każdemu pracownikowi udzielić instruktażu ogólnego i stanowiskowego oraz przeprowadzić szkolenie podstawowe. Zakres szkolenia każdego pracownika obejmuje również ochronę p.poż. Fakt ten należy odnotować w książce szkoleń stanowiskowych, potwierdzony podpisem pracownika instruowanego i szkolącego.

W widocznym miejscu na terenie budowy powinien być wywieszony wykaz z adresami i numerami telefonów alarmowych. Na terenie prowadzonych robót należy umieścić odpowiednie tablice ostrzegawcze i informacyjne.

Pracownicy pracujący na rusztowaniach oraz przy robotach rozbiórkowych muszą posiadać aktualne badania wysokościowe.

Bezwzględnie należy stosować środki ochrony indywidualnej (rękawice, kaski ochronne, ochroniacze słuchu, uprząże zabezpieczające przed upadkiem) oraz ubranie robocze i obuwie.

Bezpośredni nadzór nad pracami rozbiórkowymi sprawować będzie kierownik budowy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót rozbiórkowych.

Przy robotach rozbiórkowych należy mieć na uwadze:

- Roboty rozbiórkowe powinny być prowadzone zgodnie z zasadami BHP pod nadzorem osoby uprawnionej.
- Roboty rozbiórkowe powinny być wykonywane na podstawie dokumentacji projektowej.
- Teren, na którym prowadzone są roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
- Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy obiekt odłączyć od sieci cieplnej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej i kanalizacyjnej.
- Prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji obiektu przez wiatr, jest zabronione.
- Zabronione jest gromadzenie gruzu na stropach i schodach
- Roboty należy wstrzymać w przypadku, gdy prędkość wiatru przekracza 10 m/s.
- W czasie prowadzenia robót rozbiórkowych przebywanie ludzi na niżej położonych kondygnacjach jest zabronione.
- Otwory w stropach muszą być szczelnie zakryte lub ogrodzone.
- Robotnicy pracujący na wysokości powyżej 4m muszą być w pasach ochronnych przypięci do trwałych elementów budynku.
- Do usuwania gruzu w czasie robót rozbiórkowych należy stosować zsuwnie pochyłe lub rynny zsypane.
- Rynny zsypane powinny mieć zabezpieczenie przed wypadaniem gruzu.
- Przewracanie ścian lub innych części obiektu przez podkopywanie i podcinanie jest zabronione.
- W czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

- W czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobem przewracania długość umocowanych lin powinna być trzykrotnie większa od wysokości obiektu, a ich umocowanie powinno być niezawodne.
- Osoby przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości, co najmniej 1 m od poziomu podłogi lub ziemi, powinny być zabezpieczone przed upadkiem balustradą (parametry balustrady jak niżej).
- Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek, usytuowane nad poziomem terenu powyżej 1 m, zabezpiecza się balustradą, która składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą wypełnia się w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości.
- W przypadku rusztowań systemowych dopuszcza się umieszczanie poręczy ochronnej na wysokości 1 m.
- Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
- Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpiecza się daszkami ochronnymi.
- Daszki ochronne powinny znajdować się na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i być nachylone pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty.
- W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego wynosi, co najmniej o 0,5 m więcej z każdej strony niż szerokość przejścia lub przejazdu.
- Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów jest zabronione.
- Na terenie budowy wyznacza się, utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Zalecenia przy stosowaniu maszyn i innych urządzeń podczas robót:

- Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.
- Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Wykonawca zapoznaje pracowników z instrukcją obsługi urządzenia, przed dopuszczeniem ich do wykonywania robót.

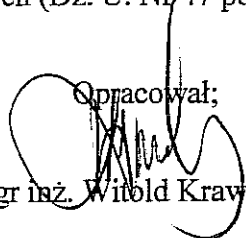
- Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:
 - 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
 - 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
 - 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.
- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- Maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania.
- Haki do przemieszczania ładunków powinny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności i mieć wyraźnie zaznaczoną nośność maksymalną.
- Ocena stopnia zużycia haków i ustalenie ich przydatności do dalszej pracy powinny być przeprowadzane przed rozpoczęciem każdej zmiany roboczej przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje.
- Roboczy zasięg haka żurawia powinien być większy, co najmniej o 0,5 m od położenia środka masy montowanego elementu lub miejsca układanego ładunku.
- Stanowisko pracy operatora dźwigu budowlanego powinno znajdować się w odległości nie mniejszej niż 6 m od konstrukcji tego dźwigu, przy czym operator ten powinien mieć możliwość obserwacji ruchu platformy na całej wysokości dźwigu.
- Dźwig wyposaża się w urządzenia sygnalizacyjne, umożliwiające porozumiewanie się osób między stanowiskami obsługi i odbioru.

7. Podstawa prawna opracowania:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn. zm.).Art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000r Nr 106 poz.1126 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122 poz.1321 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151 poz.1256).
4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62 poz. 285).
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 poz. 287).

6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288).
7. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz. U. Nr 62 poz. 290).
8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60 poz. 278)
9. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z póź. zm.).
10. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263)
11. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. Nr 120 poz. 1021).
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

Opracował;


mgr inż. Witold Krawczyk

Lp.	Tytuł rysunku	Nr archiw.	Uwagi;
1.	Plan usytuowania obiektów	2 – 01 356	
2.	Rzut parteru – Inwentaryzacja	9 – 01 206	
3.	Rzut I piętra – Inwentaryzacja	9 – 01 207	
4.	Rzut II piętra – Inwentaryzacja	9 – 01 208	
5.	Rzut dachu – Inwentaryzacja	9 – 01 209	
6.	Przekrój A-A – Inwentaryzacja	7 – 01 385	
7.	Elewacja pn. wsch. i pd. zach. – Inwentaryzacja	8 – 03 561	
8.	Elewacja pn. zach. – Inwentaryzacja	8 – 03 562	
9.	Elewacja pd. wsch. – Inwentaryzacja	8 – 03 563	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
 m Lublin ul. Pocztowa, Grygowej
 dotyczy działek nr 1/30, 1/28, 1/25, 1/27, 1/6, 1/12, 1/31, 1/31 (Str. 12 Ak. 3)
 oraz części działek przyległych

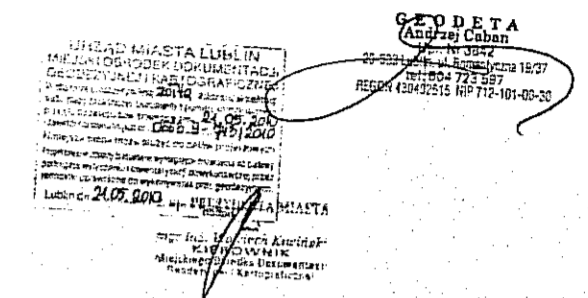
Minierają mapę wykonano na podstawie załączników w obszarze objętej
 zmianami mapy zasadniczej w skali 1:500, w/tytułu od dnia 07.04.2010 r.

Układ współrzędnych: 2000/78
 Poziom odniesienie wysokości: Normalna 60

Wszelkie linie i obszary budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
 przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Nr. dec. 3042/58/2010 Lublin dnia 17.05.2010 r.

Dotyczy terenu oznaczonego (-----)



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ROZBIÓRKI 1:1000

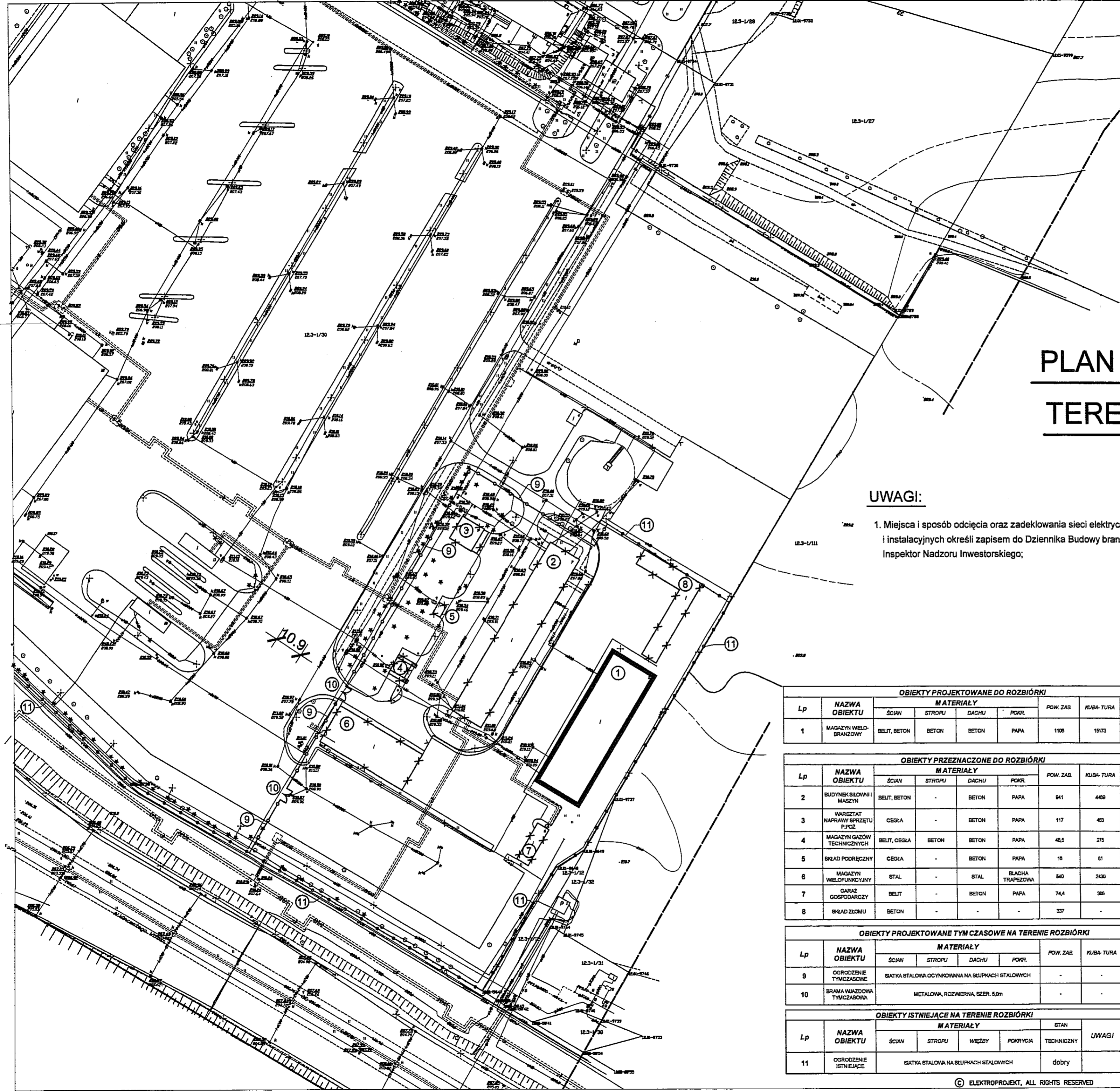
URZĄD MIASTA LUBLIN
 Wydział Architektury i Budownictwa
 20-071 Lublin, ul. Pocztowa 4

OZNACZENIA:

- OBIEKTY PROJEKTOWANE DO ROZBIÓRKI**
- OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI**
- OGRODZENIE ISTNIEJĄCE**
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE TYMCZASOWE**

UWAGI:

- Miejsca i sposób odjęcia oraz zadeklowania sieci elektrycznych i instalacyjnych określi zapisem do Dziennika Budowy branżowy Inspektor Nadzoru Inwestorskiego;



OBIEKTY PROJEKTOWANE DO ROZBIÓRKI								
Lp	NAZWA OBIEKTU	MATERIAŁY				POW. ZAB.	KUBA-TURA	SYMBOL PROJEKTU
		ŚCIAN	STROPU	DACHU	POKR.			
1	MAGAZYN WIELOBRANŻOWY	BELIT, BETON	BETON	BETON	PAPA	1108	16173	PROJ. INDYWID. ROZBIÓRKI

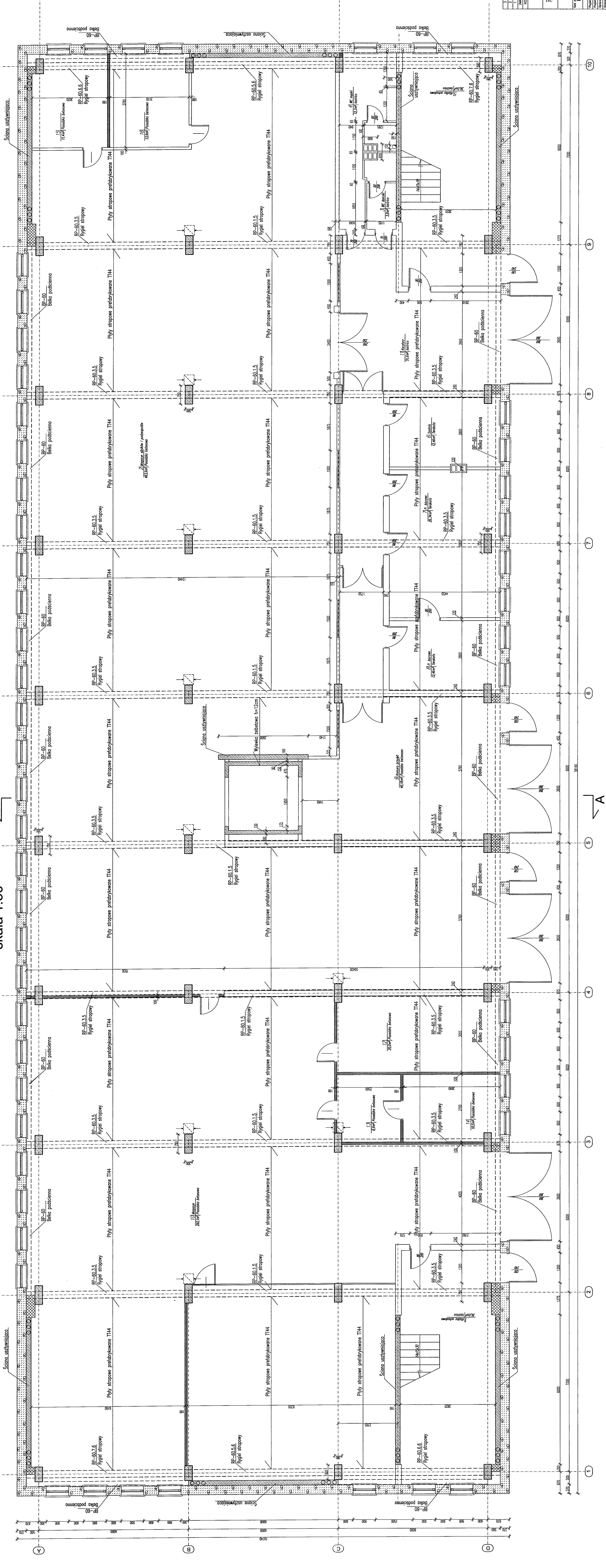
OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI								
Lp	NAZWA OBIEKTU	MATERIAŁY				POW. ZAB.	KUBA-TURA	SYMBOL PROJEKTU
		ŚCIAN	STROPU	DACHU	POKR.			
2	BUDYNEK SŁOWNI I MASZYN	BELIT, BETON	-	BETON	PAPA	941	4480	-
3	WARSTWAT NAPRAWY SPRZĘTU P.POZ	CEGLA	-	BETON	PAPA	117	483	-
4	MAGAZYN GAZÓW TECHNICZNYCH	BELIT, CEGŁA	BETON	BETON	PAPA	48,5	215	-
5	SKŁAD PODRĘCZNY	CEGLA	-	BETON	PAPA	18	61	-
6	MAGAZYN WIELOFUNKCYJNY	STAL	-	STAL	BLACHA TRAPEZOWA	540	2430	-
7	GARAŻ GOSPODARCZY	BELIT	-	BETON	PAPA	74,4	306	-
8	SKŁAD ZŁOŻU	BETON	-	-	-	337	-	-

OBIEKTY PROJEKTOWANE TYM CZASOWE NA TERENIE ROZBIÓRKI								
Lp	NAZWA OBIEKTU	MATERIAŁY				POW. ZAB.	KUBA-TURA	SYMBOL PROJEKTU
		ŚCIAN	STROPU	DACHU	POKR.			
9	OGRODZENIE TYMCZASOWE	SIATKA STALOWA OCYNKOWANA NA SZPUNKACH STALOWYCH				-	-	-
10	BRAMA WJAZDOWA TYMCZASOWA	METALOWA, ROZMIERNA, SZER. 5,0m				-	-	-

OBIEKTY ISTNIEJĄCE NA TERENIE ROZBIÓRKI							
Lp	NAZWA OBIEKTU	MATERIAŁY				STAN	UWAGI
		ŚCIAN	STROPU	WĘZBY	POKRYCIA		
11	OGRODZENIE ISTNIEJĄCE	SIATKA STALOWA NA SZPUNKACH STALOWYCH				dobry	

3			
2			
1			
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:	
KONSORCJUM:			
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Działkowska 4 tel. 81 744 00 11; fax: 81 744 19 45	
Przedsiębiorstwo Wiatolobranzowe ELEKTROSYSTEM S.p. z o.o. Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych		ELEKTROSYSTEM S.p. z o.o. 20-533 Lublin, ul. Przecławieńska 3/15 tel./fax 081-740 58 24	
PPW "PROMEX" SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA 80-280 Gdańsk, ul. W. Rejmonta 11 tel. 68 520 27 16, www.promex.com.pl			
faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY		branża: BUDOWLANA	
Projektant:	mgr inż. Witold Krowczyk	specjalność:	KONSTRUKCJA
Projektant:		numer uprwn.:	2794/Lb/94
Projektant:		data:	VI.2010
Opracowanie:	mgr inż. Sławomir Michalski	KONSTRUKCJA	VI.2010
aprobaty:	mgr inż. Tadeusz Piłta	KONSTRUKCJA	2313/Lb/84
nr umowy:	EP9-2101/2010		tom 3
Inwestycja: Budowa Zajezdni Trolejbusowej w Lublinie przy ulicy Grygowej Lublin, ul. Antoniny Grygowej nr dz. 1/27, 1/28, 1/30			
Objekt: PROJEKT ROZBIÓRKI BUDYNKU MAGAZYNU WIELOBRANŻOWEGO			
Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ROZBIÓRKI			
rys nr archiwalny:	2 - 01 356	skala:	1:1000
		format:	A 2
		nr kolejny:	1

RZUT PARTERU skala 1:50

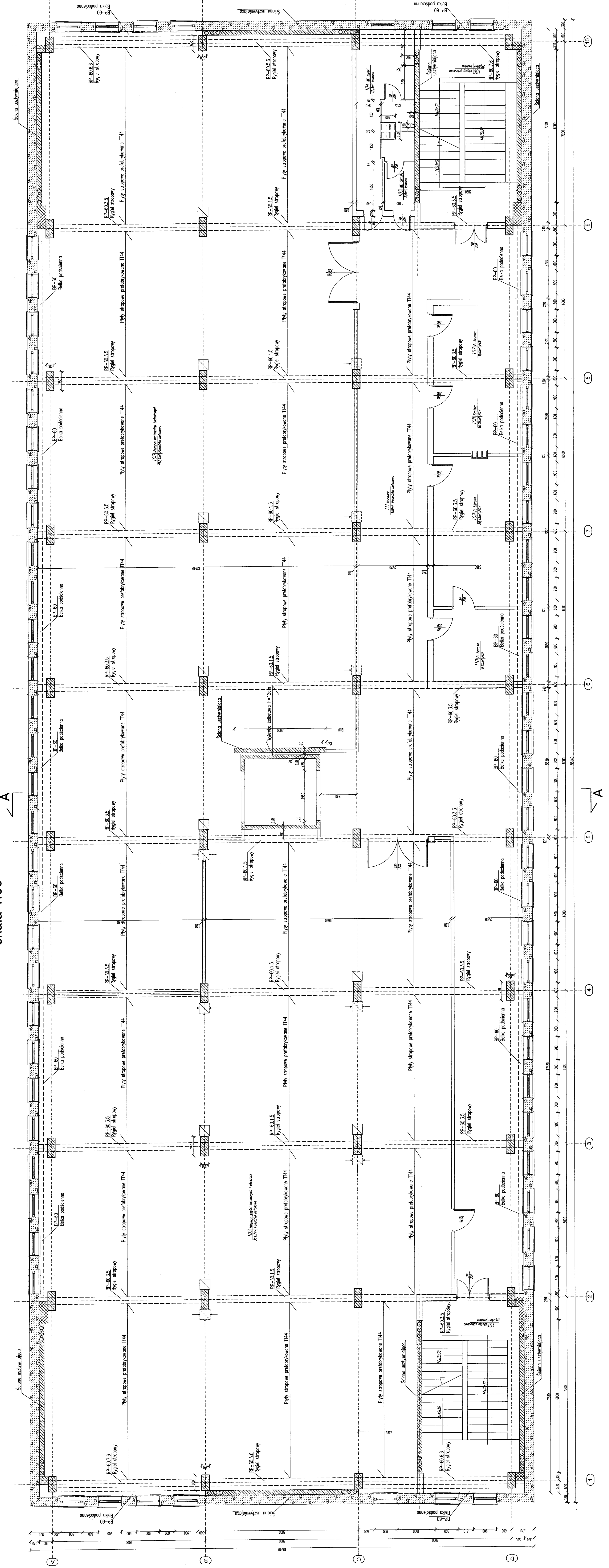


URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Świdzińska, 10, Lublin 20-030

KONSTRUKCJA		KONSTRUKCJA		KONSTRUKCJA		KONSTRUKCJA		KONSTRUKCJA		KONSTRUKCJA	
PROJEKT BUDOWLANY		PROJEKT BUDOWLANY		PROJEKT BUDOWLANY		PROJEKT BUDOWLANY		PROJEKT BUDOWLANY		PROJEKT BUDOWLANY	
BUDOWLANA		BUDOWLANA		BUDOWLANA		BUDOWLANA		BUDOWLANA		BUDOWLANA	
PROJEKTANT		PROJEKTANT		PROJEKTANT		PROJEKTANT		PROJEKTANT		PROJEKTANT	
OPRACOWANIE		OPRACOWANIE		OPRACOWANIE		OPRACOWANIE		OPRACOWANIE		OPRACOWANIE	
WYKONANIE		WYKONANIE		WYKONANIE		WYKONANIE		WYKONANIE		WYKONANIE	
DATA		DATA		DATA		DATA		DATA		DATA	
LUBLIN, 2010		LUBLIN, 2010		LUBLIN, 2010		LUBLIN, 2010		LUBLIN, 2010		LUBLIN, 2010	
LUBLIN, ul. Antoniego Grogowej nr dz. 127, 128, 130		LUBLIN, ul. Antoniego Grogowej nr dz. 127, 128, 130		LUBLIN, ul. Antoniego Grogowej nr dz. 127, 128, 130		LUBLIN, ul. Antoniego Grogowej nr dz. 127, 128, 130		LUBLIN, ul. Antoniego Grogowej nr dz. 127, 128, 130		LUBLIN, ul. Antoniego Grogowej nr dz. 127, 128, 130	
PROJEKT ROZBIÓRKI BUDYNKU MAGAZYNU WIELOBRANOWEGO		PROJEKT ROZBIÓRKI BUDYNKU MAGAZYNU WIELOBRANOWEGO		PROJEKT ROZBIÓRKI BUDYNKU MAGAZYNU WIELOBRANOWEGO		PROJEKT ROZBIÓRKI BUDYNKU MAGAZYNU WIELOBRANOWEGO		PROJEKT ROZBIÓRKI BUDYNKU MAGAZYNU WIELOBRANOWEGO		PROJEKT ROZBIÓRKI BUDYNKU MAGAZYNU WIELOBRANOWEGO	
RZUT PARTERU -INWENTARYZACJA		RZUT PARTERU -INWENTARYZACJA		RZUT PARTERU -INWENTARYZACJA		RZUT PARTERU -INWENTARYZACJA		RZUT PARTERU -INWENTARYZACJA		RZUT PARTERU -INWENTARYZACJA	
LUBLIN, 2010		LUBLIN, 2010		LUBLIN, 2010		LUBLIN, 2010		LUBLIN, 2010		LUBLIN, 2010	
1:50		1:50		1:50		1:50		1:50		1:50	
9-01-208		9-01-208		9-01-208		9-01-208		9-01-208		9-01-208	
150		150		150		150		150		150	
2		2		2		2		2		2	

RZUT I PIĘTRA

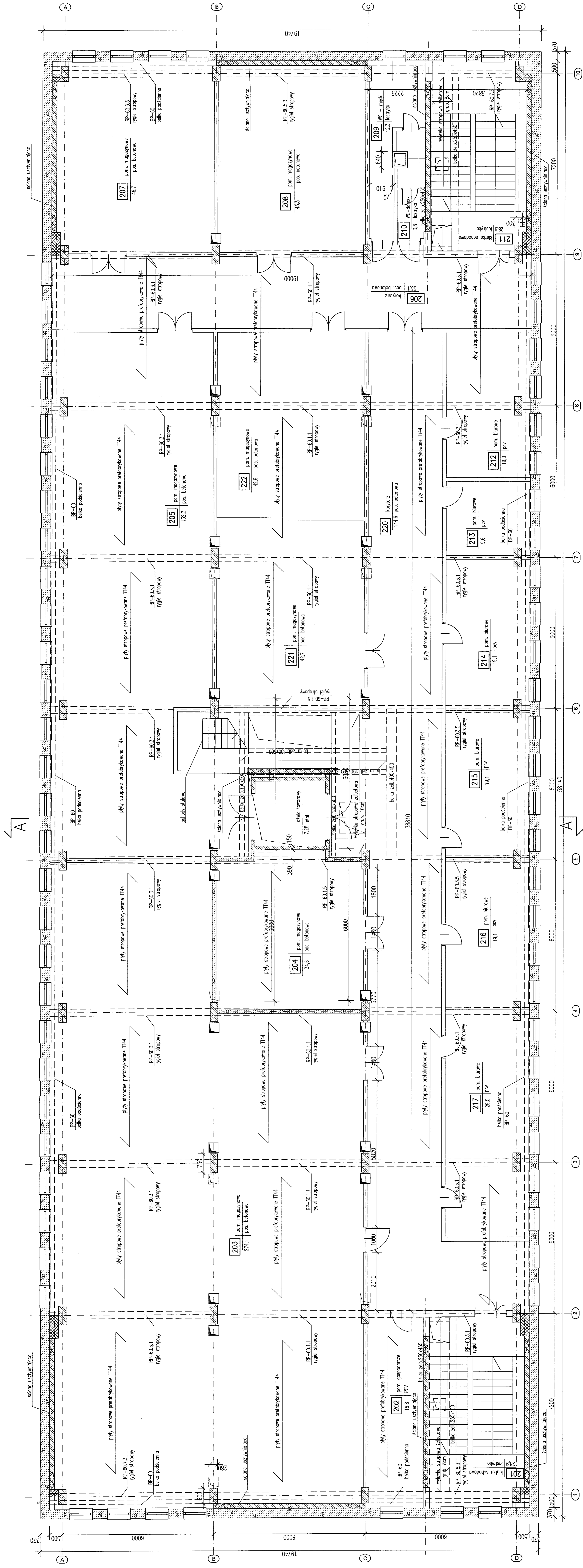
skala 1:50



URZĄD MIASTA LUBLIN
 ul. Świdzińska 14
 20-031 Lublin, Al. Wolnościowa 14

PROJEKT BUDOWLANY		BUDOWLANA	
Odczek Lublin			
PRACOWNIA G. S.O. SPOŁACZNA ODMIAROWNIA			
ul. Świdzińska 14, 20-031 Lublin			
tel. 81 425 22 00			
www.gso.pl			
Projektant: mgr inż. Marek Pich			
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Pich			
Data: 2010.10.20			
Lp. rysunku: 1			
Lp. arkusza: 9 - 01 207			
Lp. projektu: 150			
Lp. etapu: 3			
Nazwa obiektu: RZUT I PIĘTRA			
Nazwa inwestycji: PROJEKT ROZBIÓRKI BUDYNKU MAGAZYNU WIELBRANZOWEGO			
Adres obiektu: Lublin, ul. Antoniego Gygowej nr ds. 127, 128, 130			
Data: 2010.10.20			
Lp. rysunku: 1			
Lp. arkusza: 9 - 01 207			
Lp. projektu: 150			
Lp. etapu: 3			

RZUT II PIĘTRA - INWENTARYZACJA



URZĘDJO MIASTA LUBLIN
KRAJOWA AGENCJA PRZEMISŁOWA I
ENERGETYKI
20-071 Lublin, ul. Witkiewicza 14

PROJEKT BUDOWLANY		BUDOWLANA	
OPIS	DATA	OPIS	DATA
1. WYKONANIE	12/2010	1. WYKONANIE	12/2010
2. WYKONANIE	12/2010	2. WYKONANIE	12/2010
3. WYKONANIE	12/2010	3. WYKONANIE	12/2010
4. WYKONANIE	12/2010	4. WYKONANIE	12/2010
5. WYKONANIE	12/2010	5. WYKONANIE	12/2010
6. WYKONANIE	12/2010	6. WYKONANIE	12/2010
7. WYKONANIE	12/2010	7. WYKONANIE	12/2010
8. WYKONANIE	12/2010	8. WYKONANIE	12/2010
9. WYKONANIE	12/2010	9. WYKONANIE	12/2010
10. WYKONANIE	12/2010	10. WYKONANIE	12/2010

ODDZIAŁ LUBLIN
 ul. Świdzińskiego 1
 20-031 Lublin, tel. 81 435 10 10
 fax 81 435 10 11
 e-mail: biuro@oddzial.lublin.pl

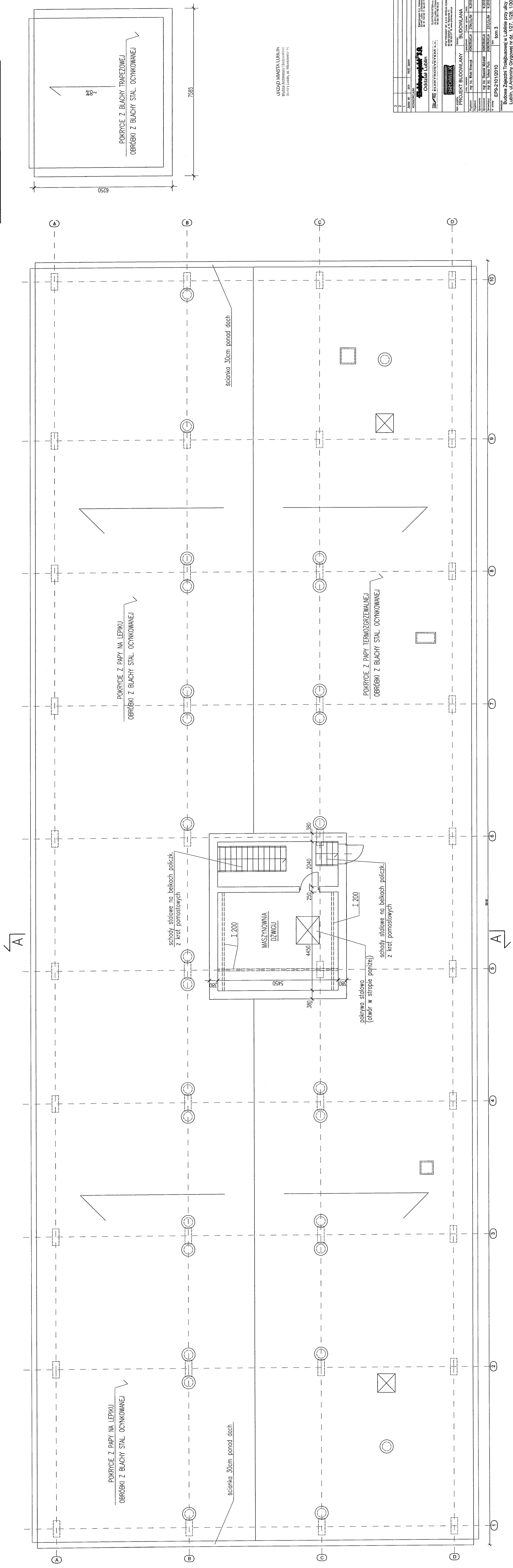
EP5-210/2010 tom 3
 Projekt Rozbudowy i Przebudowy
 Lublin, ul. Antoniny Gęsgoskiej nr. 127, 128, 129

PROJEKT ROZBUDOWY BUDYNKU
 MAGAZYNOWOBIUROWEGO
 RZUT II PIĘTRA
 INWENTARYZACJA
 1:50 1:25:1 4
 9 - 01 208

RZUT DACHU - INWENTARYZACJA

RZUT DACHU NAD MASZYNOWNIA

- INWENTARYZACJA



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-011 Lublin, ul. Wesoła 14

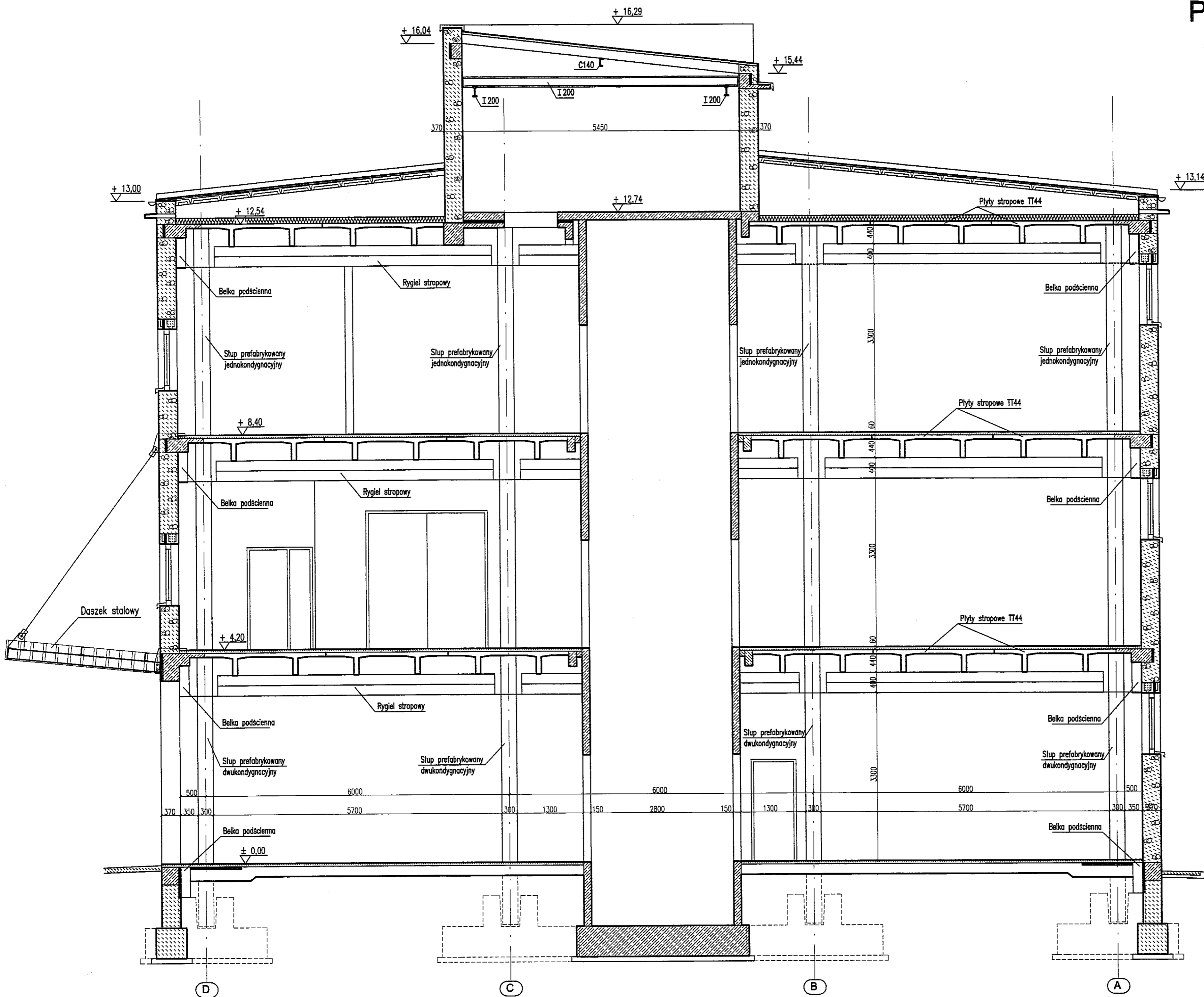
Lp	Wzrost	Imię	Przebieg choroby
1	150	Jan	ciężka choroba
2	150	Jan	ciężka choroba
3	150	Jan	ciężka choroba

PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt	Projecki i Budowlany	Pracownik	Krzysztof Ciołek
Adres	ul. Wesoła 14, Lublin	Wzrost	150
Właściciel	Urząd Miasta Lublin	Imię	Jan
Projektant	Urząd Miasta Lublin	Przebieg choroby	ciężka choroba
Wykonawca	Urząd Miasta Lublin	Wzrost	150
Pracownik	Urząd Miasta Lublin	Imię	Jan
Przebieg choroby	Urząd Miasta Lublin	Przebieg choroby	ciężka choroba
Wzrost	Urząd Miasta Lublin	Wzrost	150
Imię	Urząd Miasta Lublin	Imię	Jan

PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt	Projecki i Budowlany	Pracownik	Krzysztof Ciołek
Adres	ul. Wesoła 14, Lublin	Wzrost	150
Właściciel	Urząd Miasta Lublin	Imię	Jan
Projektant	Urząd Miasta Lublin	Przebieg choroby	ciężka choroba
Wykonawca	Urząd Miasta Lublin	Wzrost	150
Pracownik	Urząd Miasta Lublin	Imię	Jan
Przebieg choroby	Urząd Miasta Lublin	Przebieg choroby	ciężka choroba
Wzrost	Urząd Miasta Lublin	Wzrost	150
Imię	Urząd Miasta Lublin	Imię	Jan

PROJEKT ROZBUDOWY BUDYNKU	
Objekt	Magazynu Wielorazowego
Adres	ul. Wesoła 14, Lublin
Właściciel	Urząd Miasta Lublin
Projektant	Urząd Miasta Lublin
Wykonawca	Urząd Miasta Lublin
Pracownik	Urząd Miasta Lublin
Przebieg choroby	Urząd Miasta Lublin
Wzrost	Urząd Miasta Lublin
Imię	Urząd Miasta Lublin

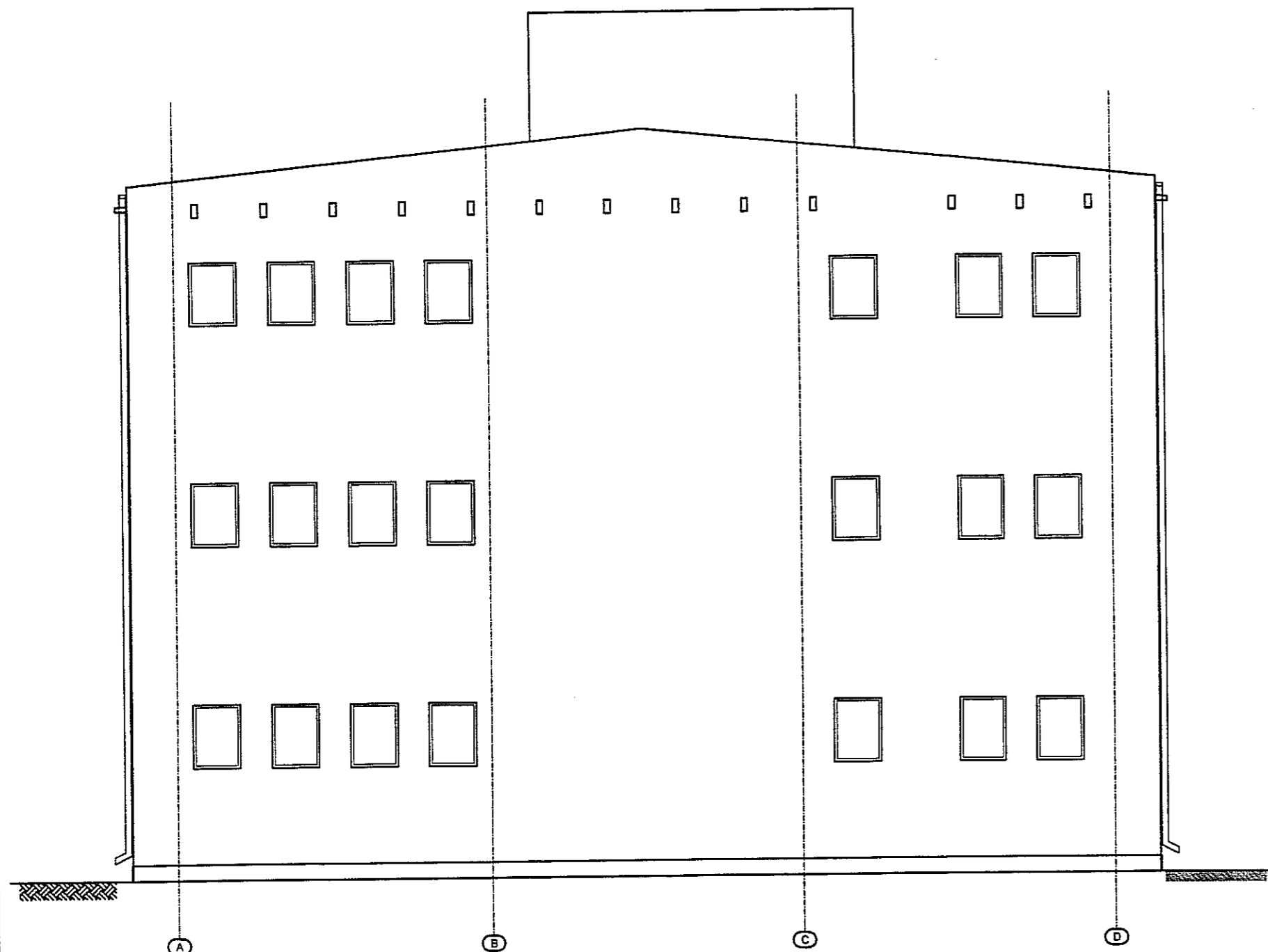
PRZEKRÓJ A-A skala 1:50



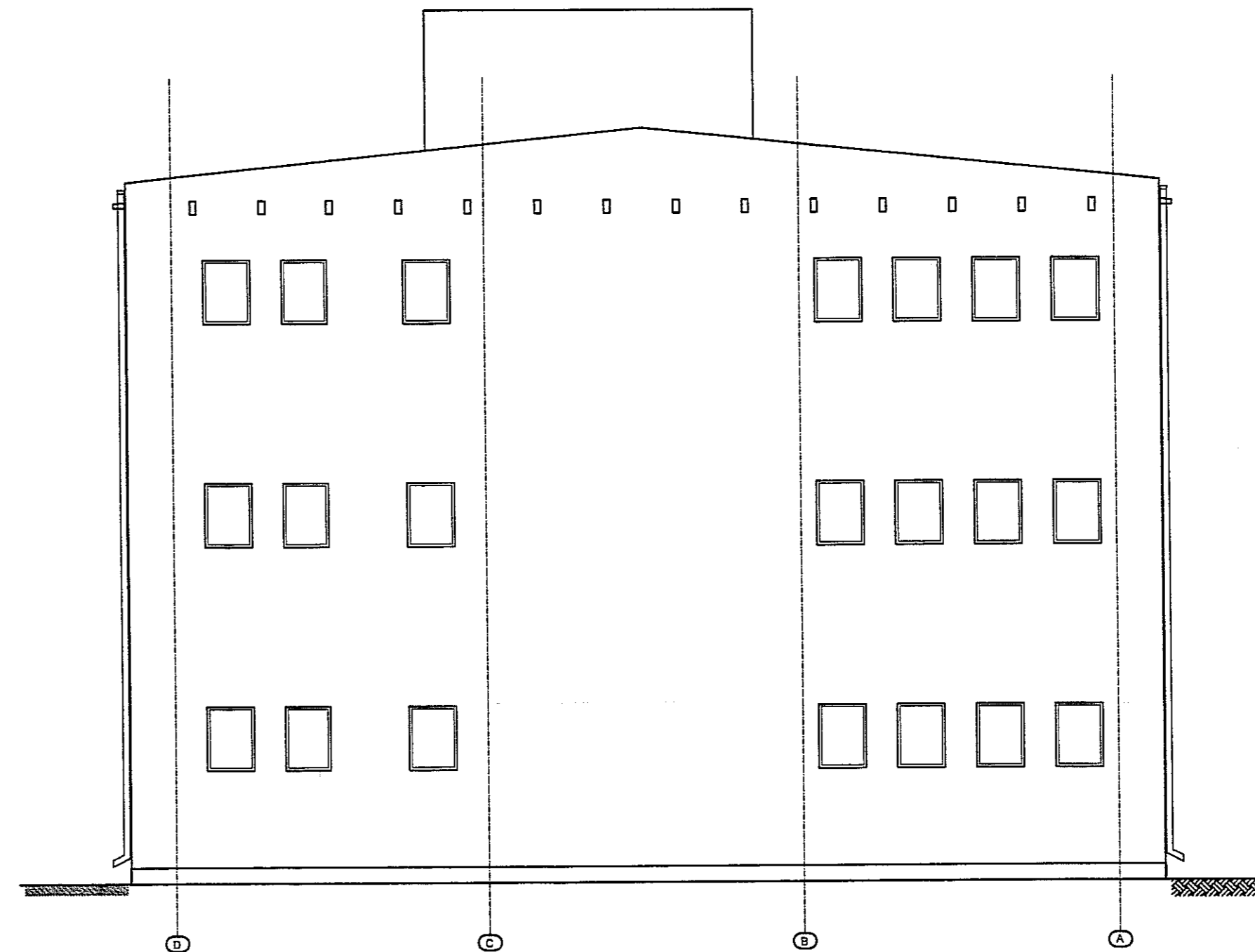
URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

3			
2			
1			
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:	
KONSORCJUM:			
Elektroprojekt S.A. Oddział Lublin			
<small>Przedsiębiorstwo Wykonawcze ELEKTROSYSTEMY S.C. Pracownia Projektowa Usług Elektrycznych</small>			
faza projektu:			branża:
PROJEKT BUDOWLANY			BUDC
Projektant:	imię, nazwisko	specjalność:	num.
Projektant:	mgr inż. Witold Krawczyk	KONSTRUKCJA	27
Opracowanie:	mgr inż. Marcin Prus	KONSTRUKCJA	
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Piłta	KONSTRUKCJA	2
nr umowy:	EP9-2101/2010	tom:	3
Inwestycja:			
Budowa Zajezdni Trolejbusowej w Lubli Lublin, ul. Antoniny Grygowej nr dz. 1/			
Obiekt:			
PROJEKT ROZBIÓRKI BUDYN MAGAZYNU WIELOBRANŻOW			
Tytuł rysunku:			
PRZEKRÓJ A-A -INWENTARYZACJA			
rys nr archiwalny:	7 - 01 385	skala:	1:50

Elewacja północno-wschodnia
skala 1:100



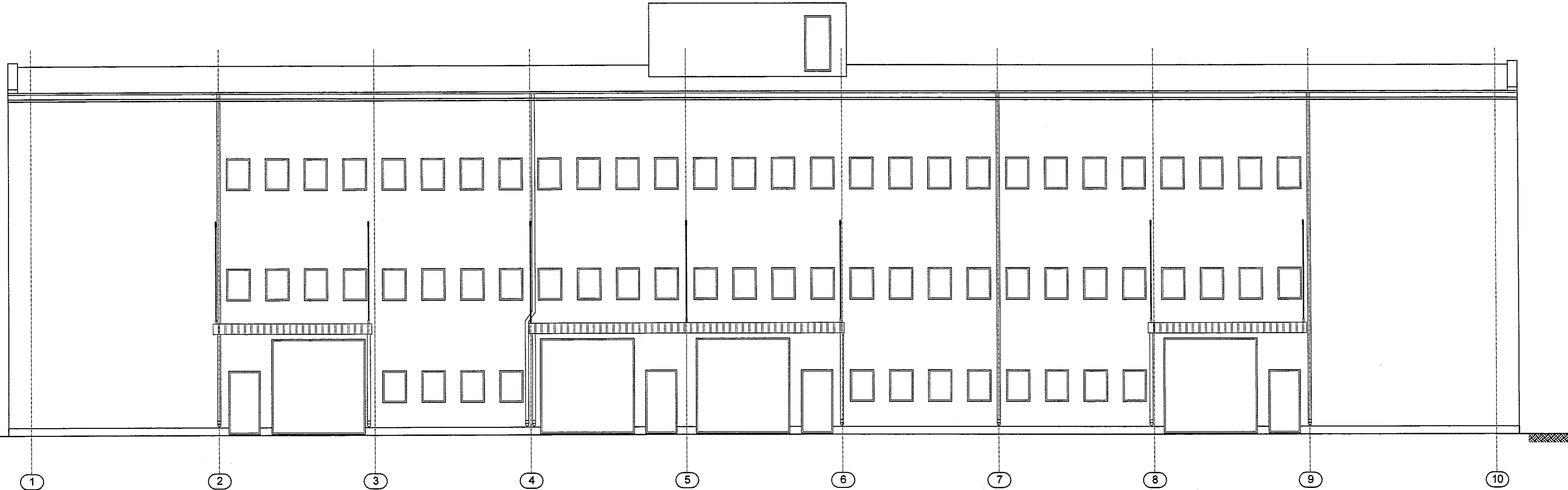
Elewacja południowo-zachodnia
skala 1:100



URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

3			
2			
1			
ZAMAWIA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:	
KONSORCJUM:			
Elektroprojekt SA Oddział Lublin		Elektroprojekt S.A. Oddział w Lublinie 20-447 Lublin, ul. Diamentowa 4 tel. 81 744 00 11; fax 81 744 19 45	
Pracownia Projektowa Urzędów Elektrycznych ELEKTROSYSTEM S.C.		ELEKTROSYSTEM S.C. 20-533 Lublin, ul. Przewodnie 3/15 tel./fax 081-740 55 24	
[Redacted]		PPW "PROMEX" SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA 80-280 Gdańsk, ul. W. Rejmana 11 tel. 58 520 27 15, www.promex.com.pl	
faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY		branża: BUDOWLANA	
Projektant:	mgr inż. Witold Krawczyk	specjalność:	KONSTRUKCJA
Projektant:		numer upraw.	2794/Lb/94
Opracowanie:	mgr inż. Marcin Prus	data:	VI.2010
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Piłta		
nr umowy	EP9-2101/2010	tom:	tom 3
Inwestycja: Budowa Zajezdni Trolejbusowej w Lublinie przy ulicy Grygowej Lublin, ul. Antoniny Grygowej nr dz. 1/27, 1/28, 1/30			
Obiekt: PROJEKT ROZBIÓRKI BUDYNKU MAGAZYNU WIELOBRANŻOWEGO			
Tytuł rysunku: ELEWACJE PÓŁNOCNO-WSCHODNIA I POŁUDNIOWO-ZACHODNIA -INWENTARYZACJA			
rys nr archiwalny:	8 - 03 561	skala:	1:100
		format:	3xA4
		nr kolejny:	7

Elewacja północno-zachodnia
skala 1:100

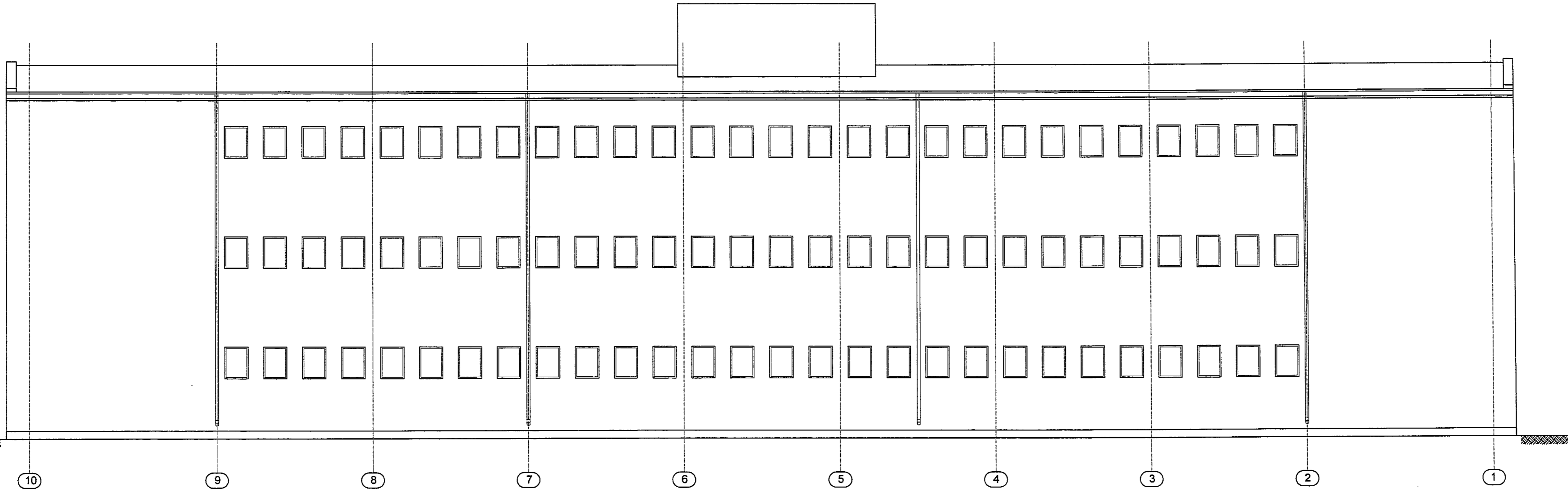





URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 11

3			
2			
1			
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:	
KONSORCJUM:			
Elektroprojekt SA Oddział Lublin			Elektroprojekt S.A. 20-447 Lublin, ul. Di tel. 81 744 00 11; f
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELEKTROSYSTEM S.C. Pracownia Projektowa Urządzeń Elektroenergetycznych			ELEKTROSYSTEM 20-533 Lublin, ul. tel./fax 081-740 5
[Logo] [Logo]			PPW "PROMEX" SP. Z O.O. SPÓŁKA 60-290 Gdańsk, ul. W. Reymonta 11 tel. 58 520 27 18, www.promex.com.pl
faza projektu:		branża:	
PROJEKT BUDOWLANY		BUDOWLANA	
Projektant:	mgr inż. Witold Krawczyk	specjalność:	KONSTRUKCJA
Projektant:		numer uprawn.:	2794/Lb/94
Opracowanie:		data:	V
Opracowanie:	mgr inż. Marcin Prus	specjalność:	KONSTRUKCJA
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Piłta	numer uprawn.:	2313/Lb/84
Sprawdzający:		data:	V
nr umowy:	EP9-2101/2010	tom:	tom 3
Inwestycja:			
Budowa Zajezdni Trolejbusowej w Lublinie przy ul. Lublin, ul. Antoniny Grygowej nr dz. 1/27, 1/28, 1			
Obiekt:			
PROJEKT ROZBIÓRKI BUDYNKU MAGAZYNU WIELOBRANŻOWEGO			
Tytuł rysunku:			
ELEWACJA PÓŁNOCNO-ZACHODNI -INWENTARYZACJA			
rys nr archiwalny:	8 - 03 562	skala:	1:100
		format:	4xA4
		nr:	

Elewacja południowo-wschodnia
skala 1:100

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14



3			
2			
1			
ZMIANA NR:	DATA:	TREŚĆ ZMIANY:	
KONSORCJUM:			
			Elektroprojekt S.A. C 20-447 Lublin, ul. Dzia tel. 81 744 00 11; fax
			ELEKTROSYSTEME 20-533 Lublin, ul. F tel./fax 081-740 51
			PPW "PROMEX" SP. Z O.O. SPÓŁKA 80-290 Gdańsk, ul. W. Reymonta 11 tel. 58 520 27 16, www.promex.com.pl
faza projektu:		branża:	
PROJEKT BUDOWLANY		BUDOWLANA	
Projektant:	imię, nazwisko	specjalność:	numer uprawn.
Projektant:	mgr inż. Witold Krawczyk	KONSTRUKCJA	2794/Lb/94
Opracowanie:			
Opracowanie:	mgr inż. Marcin Prus	KONSTRUKCJA	
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Piłta	KONSTRUKCJA	2313/Lb/84
nr umowy	EP9-2101/2010		tom:
			tom 3
Inwestycja:			
Budowa Zajeźdni Trolejbusowej w Lublinie przy ul. Lublin, ul. Antoniny Grygowej nr dz. 1/27, 1/28, 1			
Obiekt:			
PROJEKT ROZBIÓRKI BUDYNKU MAGAZYNU WIELOBRANŻOWEGO			
Tytuł rysunku:			
ELEWACJA POŁUDNIOWO-WSCHODNI -INWENTARYZACJA			
rys nr archiwalny:	skala:	format:	nr
8 - 03 563	1:100	4xA4	