

ERRATA

Do Projektu Wykonawczego dla zadania inwestycyjnego
na budowę Zajezdni Trolejbusowej przy ulicy Grygowej w Lublinie

nr arch. projektu	EP9-2101/8/PW/2010
Obiekt	WIATA NR 42-NAD STANOWISKAMI POSTOJOWYMI
nr arch. projektu	EP9-2101/8/PW/2010
Obiekt	WIATA NR 48-NAD STANOWISKAMI POSTOJOWYMI
nr arch. projektu	EP9-2101/8/PW/2010
Obiekt	WIATA WJAZDOWA DO HALI O-N
Tom 1	Architektura
Projektant	mgr inż. arch. Ewa Adamus-Rucińska upr. nr 595/Gd/74

L.p.	Opis techniczny / pkt.	Winno być / otrzymuje brzmienie /uzupełnia się
1.	Zapis pkt. 4.1 w zakresie dotyczącym poliwęglanu:	- Pokrycie dachów wiat stanowi poliwęglan 4-komorowy. Ze względu na indywidualne parametry producentów poliwęglanu, grubość pokrycia dobrać należy do występujących obciążeń w odniesieniu do specyfikacji materiałowej producenta. Kryterium doboru płyt jest ich wytrzymałość. W projekcie przyjęto poliwęglan o grubości 25 mm
2.	Zapis pkt. 4.5	- Odśnieżanie i konserwacja dachu: W celu okresowego odśnieżania dachu przewidziano montaż systemu, zgodnego z PN-EN 363:2005 i EN 365:2005(U), zapewniającego bezpieczeństwo pracy w warunkach, w których występuje zagrożenie upadku z wysokości. Produkty systemu powinny mieć europejskie certyfikaty CE

Gdańsk 11.04.2013r

mgr inż. EWA ADAMUS-RUCIŃSKA
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej
nr świadectwa 595/Gd/74