

## Zestawienie parametrów geotechnicznych warstw – Zajezdnia trolej. przy ul. Pancerniaków, Lublin

Stratygrafia			Opis litologiczno-gentyczny	Nr warstwy	Rodz. gruntu	Symbol geolog. konsol. gruntu	Stan gruntu		Wilgotn. natur.	Gęstość objętośc.	Spójność	Kąt tarcia wewn.	Moduł pierwotn. odkształ.	Edometr. modul ściśl. pierwot.	Wsp. filtracji
							stopień zagęszcz.	stopień plast.							
							I <sub>D</sub>	I <sub>L</sub>							
									W <sub>n</sub> %	γ T/m³	C <sub>u</sub> kPa	φ stopnie	E kPa	M <sub>0</sub> kPa	K cm/s
CZWARTORZĘD	Holocen	Q <sub>h</sub>	Gleba	I	H	Grunt normatywnie nienośny.									
		Plejstocen	Q <sub>p<sup>e</sup></sub>	Glina pylasta brązowa	II	Gπ	C	-	0,30	25,00	2,00	13,3	13,20	16500	23500
	Piasek gliniasty beżowy			III	Pg	C	-	0,10	20,00	2,10	22,1	16,40	26000	37000	10 <sup>-4</sup>
KREDA	Mastrycht	K <sub>2m</sub>	Wietrzelina gliniasta	IV	Kwg	-	-	0,00	9,00	2,20	30	18,00	34000	48000	10 <sup>-4</sup>
			Skąła kredowo-wapienna	V	SMbs	Wytrzymałość na ściskanie Rc=25000 kPa.									

Parametry geotechniczne podano wg wymogów

PN-81/B-03020 i związanej tematycznie literatury geotechnicznej jako normatywnie charakterystyczne.

Zał. Nr 6