



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA  
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**  
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7  
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy **1953**  
Kapitał zakładowy: **50.000,00 PLN.**  
tel. (0-81) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27  
fax. (0-81) 746-19-42

Sąd Rejonowy,  
XI Wydział Gospodarczy w Lublinie  
Numer KRS 0000044232

NUMER ZLECENIA: 1093

TYTUŁ OPRACOWANIA:



## **AKTUALIZACJA PROJEKU BUDOWLANO- WYKONAWCZEGO**

**ZJAZDU Z UL. WOLSKIEJ W LUBLINIE NA DZIAŁKĘ NR 7/4 (OBR. 2, ARK. 7)  
DO SEPARATORA KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):  
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania  
nawierzchni autostrad i dróg

BRANŻA: **drogowa**

INWESTOR: **Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin**

autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Michał Gadomski	drogowa	LUB/0051/POOD/09	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Kręglicki	drogowa	LUB/0040/POOD/11	

Lublin, luty 2012 rok



Lublin, luty 2012

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że opracowana w branży drogowej:

**„Aktualizacja projektu budowlano-wykonawczego zjazdu z ul. Wolskiej w Lublinie na działkę nr 7/4 (obr. 2, ark. 7) do separatora kanalizacji deszczowej”**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Michał Gadomski  
upr. nr LUB/0051/POOD/09



Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Kręgliński  
upr. nr LUB/0040/POOD/11







LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 26 maja 2009 r.

LOIB.OKK.7131/5/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Michał Jerzy GADOMSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 28 kwietnia 1981 r. w Lublinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0051/POOD/09**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

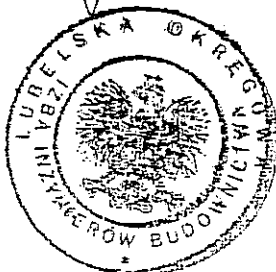
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Michał Gadomski  
Panieńszczyzna 15A,  
21-002 Jastków
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROJEKTANT**

**BRANŻY DROGOWEJ**

mgr inż. Michał Gadomski  
upr. bud. nr LUB/0051/POOD/09



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Michał Jerzy GADOMSKI**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

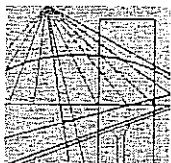
PROJEKTANT  
BRANŻY DROGOWEJ  
mgr inż. Michał Gadomski  
upr. bud. nr LUB/0051/POOD/09

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski







## LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2011-08-29

### ZAŚWIADCZENIE

Pan **Gadomski Michał Jerzy** nr ewidencyjny **LUB/BD/0256/09**  
adres zamieszkania **21-002 Jastków ul. Panieńszczyzna 15A**  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-09-01** do **2012-08-31**  
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
inż. **Wojciech Szewczyk**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
PROJEKTANT  
BRANŻY DROGOWEJ  
mgr inż. **Michał Gadomski**  
upr. bud. nr **LUB/0051/POOD/09**





LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 25 maja 2011 r.

LOIB.OKK.7131/219/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Krzysztof Sebastian KRĘGLICKI**

magister inżynier

urodzony dnia 26 lipca 1981 r. w Lublinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0040/POOD/11**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

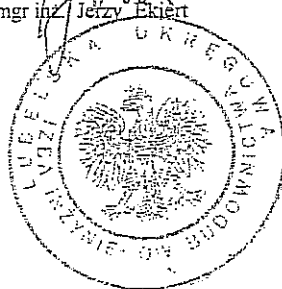
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Kreglicki  
ul. Przy Stawie 1/2,  
20-067 Lublin
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

**BRANŻY DROGOWEJ**

mgr inż. Michał Gadomski

upr. bud. nr LUB/0051/POOD/09



Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Pan Krzysztof Sebastian KRĘGLICKI**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

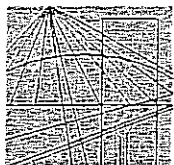
**PROJEKTANT**

**BRANŻY DROGOWEJ**

mgr inż. Michał Gadomski

upr. bud. nr LUB/0051/POOD/09





# LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2011-12-14

## ZAŚWIADCZENIE

Pan Kręgliński Krzysztof Sebastian nr ewidencyjny LUB/BD/0143/11  
adres zamieszkania 20-050 Lublin m. Lipniak 27  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-01-01 do 2012-06-30  
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
inż. Wojciech Szewczyk

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT  
BRANŻY DROGOWEJ  
mgr inż. Michał Gadomski  
upr. bud. nr LUB/0051/POOD/09



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa.**

1. Decyzja Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie nr ZD-OU-I.7012.1.45.2012 z dnia 24.01.2012 r. na lokalizację na czas nieokreślony zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2406L – ul. Wolskiej w Lublinie na teren działki nr ewid. 7/4 (obr. 2, ark. 7), położonej przy ul. Wolskiej i ul. Kościelnej
2. Pismo Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie nr ZD-OU-I.7012.1.45.2012 z dnia 21.03.2012 r. uzgadniające niniejszy projekt
3. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa.**

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Plan orientacyjny                       |            |
| 2. Plan sytuacyjny                         | 1:500      |
| 3. Profil podłużny zjazdu                  | 1:100/250  |
| 4. Przekroje normalne-konstrukcyjne zjazdu | 1:50, 1:20 |



# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zarządzania Drogami

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZD-OU-I.7012.1.45.2012

Lublin, dnia 24.01.2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), oraz Zarządzenia Prezydenta Miasta Lublin nr 674/2011 z dnia 04 lipca 2011 roku i 886/2011 z 31 sierpnia 2011 roku, w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy dróg na terenie miasta Lublina i wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku:

Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Lublin  
ul. Podwale 3  
20-117 Lublin

na lokalizację na czas nieokreślony zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2406L – ul. Wolskiej w Lublinie na teren działki nr ewid. 7/4 (obr. 2, ark. 7), położonej przy ul. Wolskiej i ul. Kościelnej, zgodnie z przedłożoną mapą sytuacyjno-wysokościową ze wskazaną lokalizacją zjazdu, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd należy zaprojektować jako publiczny, zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 Nr 43, poz. 430).
2. Szerokość utwardzona zjazdu min. 3,5 m.
3. Na krawędzi jezdni i zjazdu należy zaprojektować łuki o promieniu  $R=5,0$  m lub skosy 1:1 długości 1,0 m z zastosowaniem rampy zjazdowej długości 0,5 m.
4. Nawierzchnie jezdni i zjazdu należy oddzielić krawężnikiem zaniżonym „stojącym” o odkryciu 2-5 cm.
5. Zjazd należy utwardzić na całej szerokości pasa drogowego ulicy.
6. Zjazd należy dowiązać wysokościowo do istniejącego chodnika.
7. Wody opadowe z terenu posesji nie mogą wpływać na pas drogowy.
8. Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. W projekcie budowlanym należy podać powierzchnię utwardzoną zjazdu na terenie pasa drogowego.
9. Koszt budowy lub przebudowy urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z budową zjazdu ponosi inwestor.
10. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

**BRANŻY DROGOWEJ**

mgr inż. Michał Gadomski

upr. bud. nr LUB/0051/POOD/09

Dział opinii i uzgodnień tel.: +48 81 466 25 61

Strona 1 z 2



## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

11. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo zmiany usytuowania wysokościowego zjazdu, w przypadku przebudowy ulicy bez skutków prawnych z tego wynikających.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoważne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, celem uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Zgodnie z art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zmianami) niniejsza decyzja zwolniona jest od opłaty skarbowej.

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 k.p.a. odstępuje się do uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Załącznik nr1 – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 ze wskazaną lokalizacją zjazdu – 1 egz.

#### Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Lublin  
ul. Podwale 3, 20-117 Lublin
2. a/a.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT  
BRANŻY DROGOWEJ**  
mgr inż. Michał Gadomski  
upr. bud. nr 10051/POOD/09

Z up. Prezydenta Miasta Lublin  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania i Trzymania

mgr inż. Adam Borowy

ul. Wojska – W-040



# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zarządzania Drogami

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZD-OU-I.7012.1.45.2012

Lublin, dnia 21.03.2012 r.

## Wydział Inwestycji i Remontów

### Urzędu Miasta Lublin

ul. Podwale 3

20-117 Lublin

dot. S/Z-20/1093/66/12 – zjazdu na teren działki nr ewid. 7/4

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.03.2012 roku, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożony zaktualizowany projekt budowlany zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2406L – ul. Wolskiej na teren działki nr ewid. 7/4 (obr. 2, ark. 7) stanowiącej pas drogowy drogi gminnej nr 106377L – ul. Kościelnej, na której części projektowany jest separator kanalizacji deszczowej.

Niniejsze pismo stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasów drogowych ul. Wolskiej (działka nr ewid. 10/1 obr. 2, ark. 7) i ul. Kościelnej (działka nr ewid. 7/4 obr. 2, ark. 7) – na cele budowlane związane z uzyskaniem pozwolenia na budowę zjazdu oraz stanowi oświadczenie zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą publiczną (na podstawie art. 34 ust.3 pkt. 3B ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane - Dz.U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118 z późn. zm.).

Rozpoczęcie robót budowlanych możliwe będzie po uzyskaniu pozwolenia na budowę oraz uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót budowlanych.

#### W załączeniu:

-1 egz. Projektu budowlanego

ul. Wolska – W-040  
ul. Kościelna – K-036

Z up. Prezydenta Miasta Lublin  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania i Utrzymywania

mgr inż. Adam Borowy

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

BRANŻY DROGOWEJ  
mgr inż. Michał Gadomski

upr. bud. nr TUB/0051/POOD/09



# OPIS TECHNICZNY

## I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania aktualizacji projektu budowlano-wykonawczego zjazdu z ul. Wolskiej w Lublinie na działkę nr 7/4 (obr. 2, ark. 7) do separatora kanalizacji deszczowej stanowią:

- zlecenie Inwestora,
- projekt budowlano-wykonawczy zjazdu z ul. Wolskiej w Lublinie na działkę nr 7/4 do separatora kanalizacji deszczowej,
- decyzja Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie nr ZD-OU-I.7012.1.45.2012 z dnia 24.01.2012 r. na lokalizację na czas nieokreślony zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2406L – ul. Wolskiej w Lublinie na teren działki nr ewid. 7/4 (obr. 2, ark. 7), położonej przy ul. Wolskiej i ul. Kościelnej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- mapa do celów projektowych, skala 1:500,
- wizja w terenie i uzupełniające pomiary wysokościowe.

## II. Stan istniejący

Działka nr 7/4 jest położona pomiędzy pasem drogowym ul. Wolskiej a rzeką Czarniejówką a jej powierzchnia jest płaska i ma spadek około 1% w kierunku od ulicy do rzeki.

Ul. Wolska na odcinku wzdłuż działki nr 7/4 jest jedno-jezdniowa o nawierzchni asfaltowej i szerokości jezdni około 12,60m. Wzdłuż ulicy, po stronie projektowanego zjazdu, przebiega chodnik o szerokości 3,00m. Jest on oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości około 3,00m. Nawierzchnia chodnika wykonana jest z kostki brukowej, betonowej, szarej, typu Holland.

W obrębie przewidywanych robót drogowych związanych z budową przedmiotowego zjazdu znajduje się słup oświetleniowy oraz następujące podziemne uzbrojenie terenu: kanalizacja deszczowa i kable energetyczne.

## III. Stan projektowany

### 1. Sytuacja i rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zjazdu wykonano w układzie mapy zasadniczej w skali 1:500.

Zjazd zaprojektowano jako publiczny. Jego oś nie jest prostopadła do osi ul. Wolskiej co ma ułatwić dojazd do separatora cofającemu się samochodowi ciężarowemu.

Szerokość utwardzonej nawierzchni zjazdu wynosi 4,50m a jego obustronnych poboczy gruntowych 0,50m. Krawędzie nawierzchni zjazdu i ul. Wolskiej połączono łukami kołowymi o promieniach 5 i 4m. Zaniżona wartość jednego z promieni (4m) jest podyktowana koniecznością ominięcia istniejącego słupa oświetleniowego.



**Łączna powierzchnia zjazdu wynosi: 68,0m<sup>2</sup>.**

**Powierzchnia zjazdu w pasie drogowym ul. Wolskiej wynosi: 40,0m<sup>2</sup>.**

Spadek podłużny zjazdu w granicach pasa drogowego ma wartość 2% i 5% w kierunku ul. Wolskiej, natomiast poza pasem drogowym jego wartość wynosi 1% i jest on skierowany w stronę rzeki.

Spadek poprzeczny zjazdu w granicach pasa drogowego jest jednostronny o wartości 1% (zgodny ze spadkiem istniejącego chodnika). Poza pasem drogowym jest on również jednostronny o wartości 2%.

Pobocza gruntowe mają spadek poprzeczny 8%.

W celu uzyskania dopuszczalnego spadku podłużnego zjazdu (nie większego niż 5%) zaprojektowano wymianę z jednoczesnym obniżeniem warstw konstrukcyjnych istniejącego chodnika o łącznej powierzchni 12,6 m<sup>2</sup>

## **2. Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu publicznego:

- 8cm - kostka brukowa, betonowa
- 3cm - w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
- 15cm - w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wg PN-96012:1997.

Konstrukcja chodnika:

- 6cm - kostka brukowa, betonowa, szara, Holland
- 4cm - w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- 10cm - w-wa piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa wg PN-S-96012:1997

Na połączeniu istniejącej nawierzchni ul. Wolskiej z projektowanym zjazdem projektuje się krawężniki bet. 15x30cm, na ławie z oporem z betonu C8/10 (B10), obniżone (h=4cm).

Obramowanie zjazdu od pozostałych stron stanowią krawężniki bet. 15x30cm, ustawione odwrotnie, na ławie z oporem z betonu C8/10 (B10), wtopione.

Chodniki od strony zieleni są ograniczone obrzeżami bet. 6x20cm na podsypce piaskowej o grubości 3cm.

**Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

## **3. Odwodnienie**

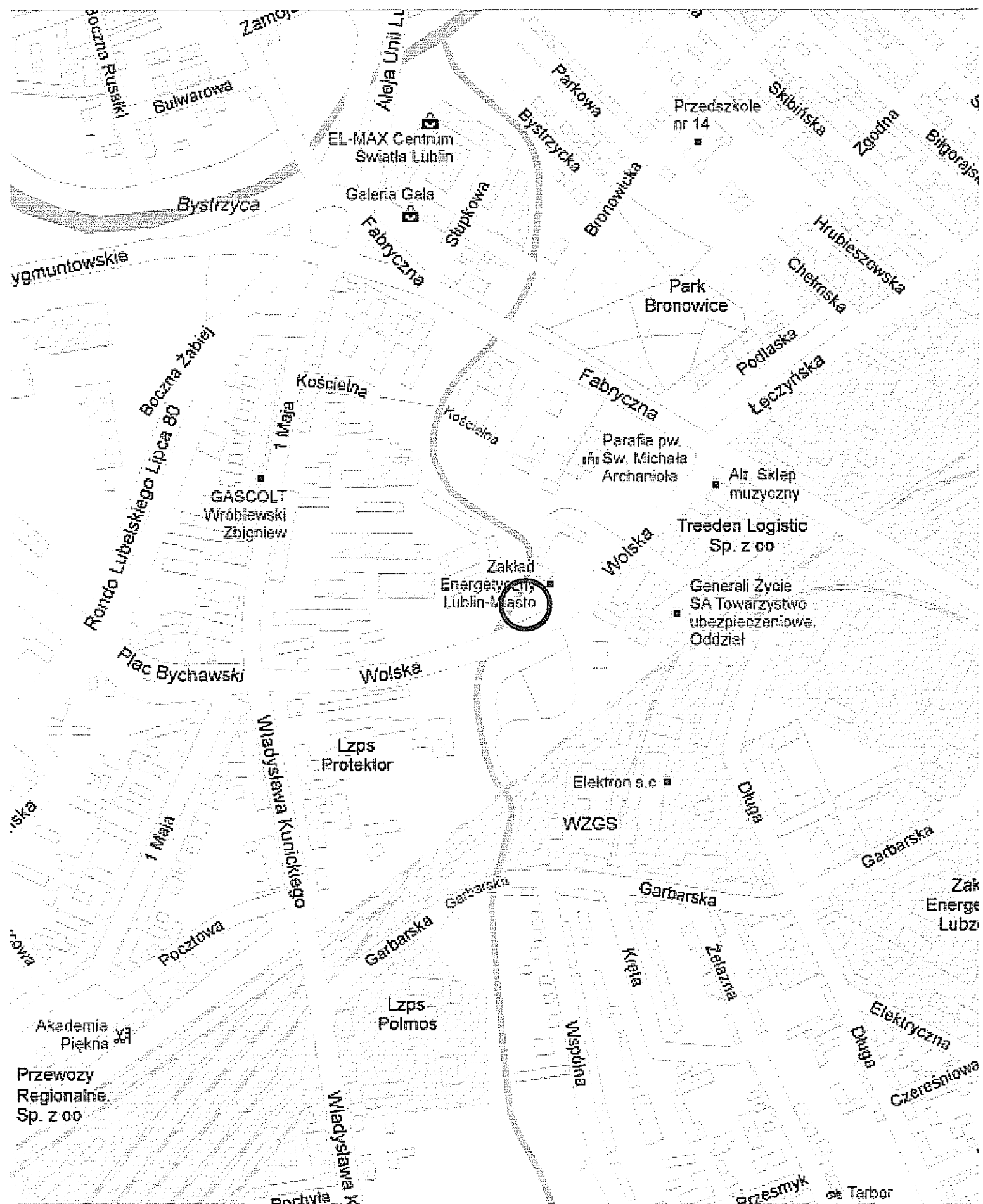
Projektuje się odwodnienie powierzchniowe. Z powierzchni zjazdu, znajdującej się w pasie drogowym, wody opadowe spływają na pas zieleni (pomiędzy chodnikiem a ul. Wolską) oraz na jezdnię ul. Wolskiej. Z części zjazdu która znajduje się na terenie działki nr 7/4 wody opadowe spływają na tereny zielone poza pasem drogowym.

Opracował:  
mgr inż. Michał Gadomski





# RYS. NR 1





PROJEKT DRÓG

m. Lublin  
ul. Wolowska - ark. 7  
obr. 2 - Plan - ark. 2  
ul. Wolowska  
składowisko odpadów  
ul. Wolowska - ark. 7  
ul. Wolowska - ark. 2  
ul. Wolowska - ark. 2  
ul. Wolowska - ark. 2  
ul. Wolowska - ark. 2

Wszystkie dane techniczne i projektowe należy  
zgodnie z wymogami i przepisami, które obowiązują  
w Polsce i w innych krajach, w których jest to  
wymagane, a także z przepisami, które obowiązują  
w innych krajach, w których jest to wymagane.

Wszystkie dane techniczne i projektowe należy  
zgodnie z wymogami i przepisami, które obowiązują  
w Polsce i w innych krajach, w których jest to  
wymagane, a także z przepisami, które obowiązują  
w innych krajach, w których jest to wymagane.

Wszystkie dane techniczne i projektowe należy  
zgodnie z wymogami i przepisami, które obowiązują  
w Polsce i w innych krajach, w których jest to  
wymagane, a także z przepisami, które obowiązują  
w innych krajach, w których jest to wymagane.

Projektowany separator  
kanalizacji deszczowej

Koniec opracowania km 0+019,52

Początek opracowania km 0+006,49

LEGENDA

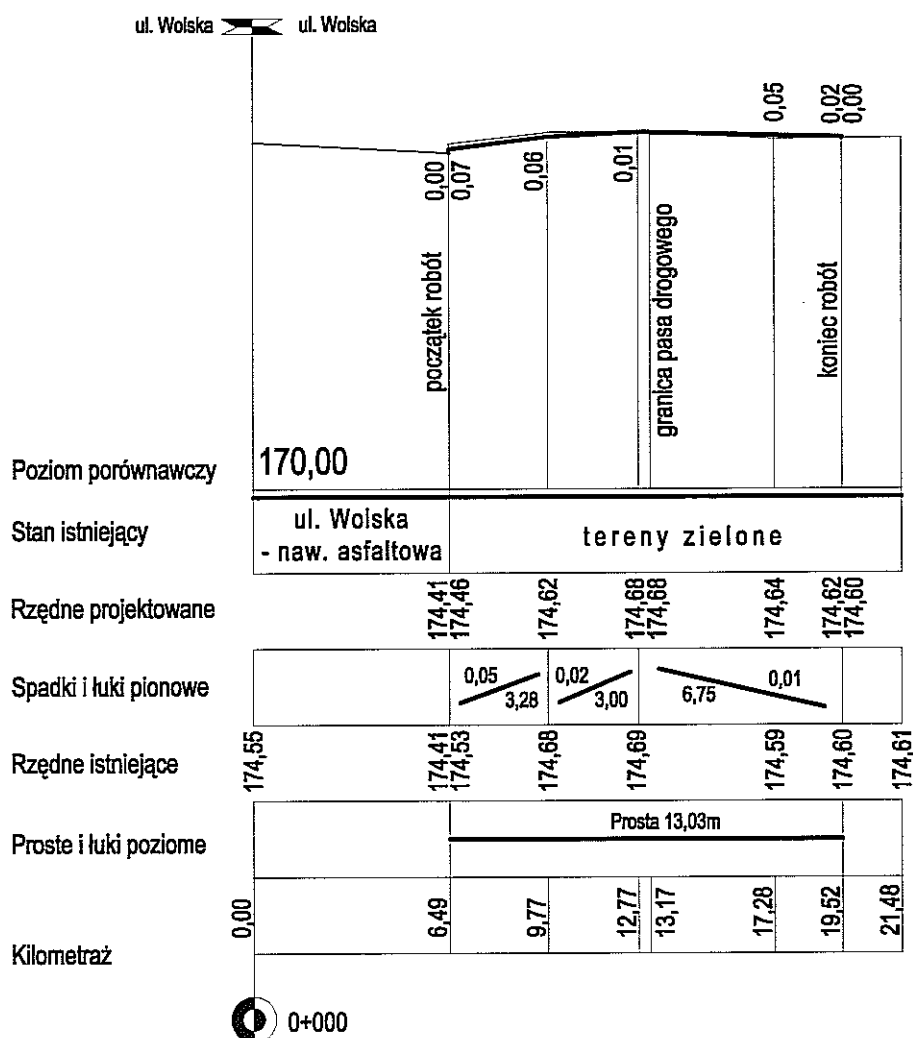
- krawężnik
- krawężnik "obniżony"
- obrzeże
- granica pasa drogowego
- nawierzchnia zjazdu
- chodnik
- zieleniec

Wszystkie dane techniczne i projektowe należy  
zgodnie z wymogami i przepisami, które obowiązują  
w Polsce i w innych krajach, w których jest to  
wymagane, a także z przepisami, które obowiązują  
w innych krajach, w których jest to wymagane.

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO		
inwestor: Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin		
obiekt: <b>AKTUALIZACJA PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO ZJA Z UL. WOLSKIEJ W LUBLINIE NA DZIAŁK (OBR. 2, ARK. 7) DO SEPARATORA KANA DESZCZOWEJ</b>		
rys.: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>		
branża	drogowa	nr upr.
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD/09
opracował		
sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/ POOD/11

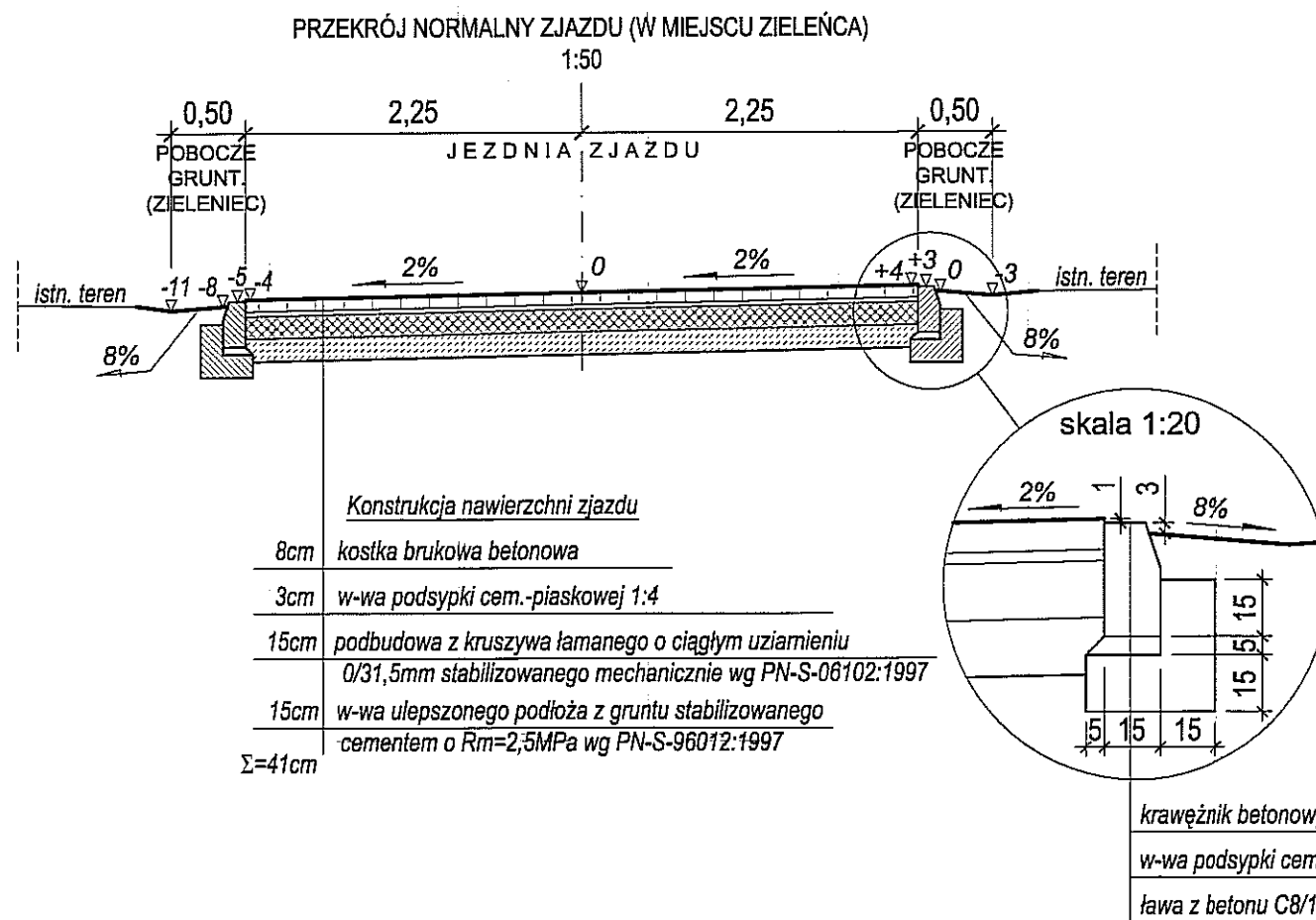


# 

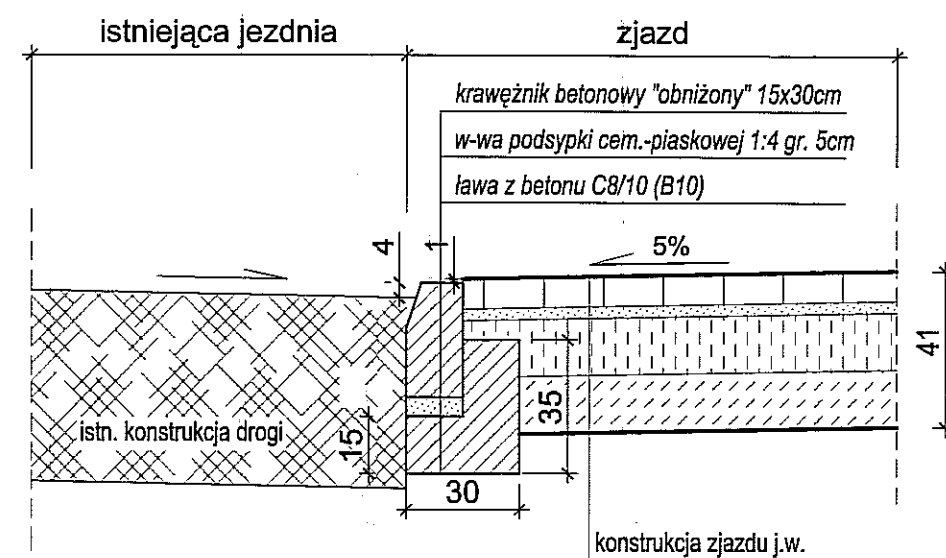


BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
inwestor: Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin				
obiekt: <b>AKTUALIZACJA PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO ZJAZDU Z UL. WOLSKIEJ W LUBLINIE NA DZIAŁKĘ NR 7/4 (OBR. 2, ARK. 7) DO SEPARATORA KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>				nr zlec.: 1093
				data: 02.2012
rys.: <b>PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU</b>				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala: 1:100/ 250
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD/09		nr rys.: <b>3</b>
opracował				
sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/ POOD/11		

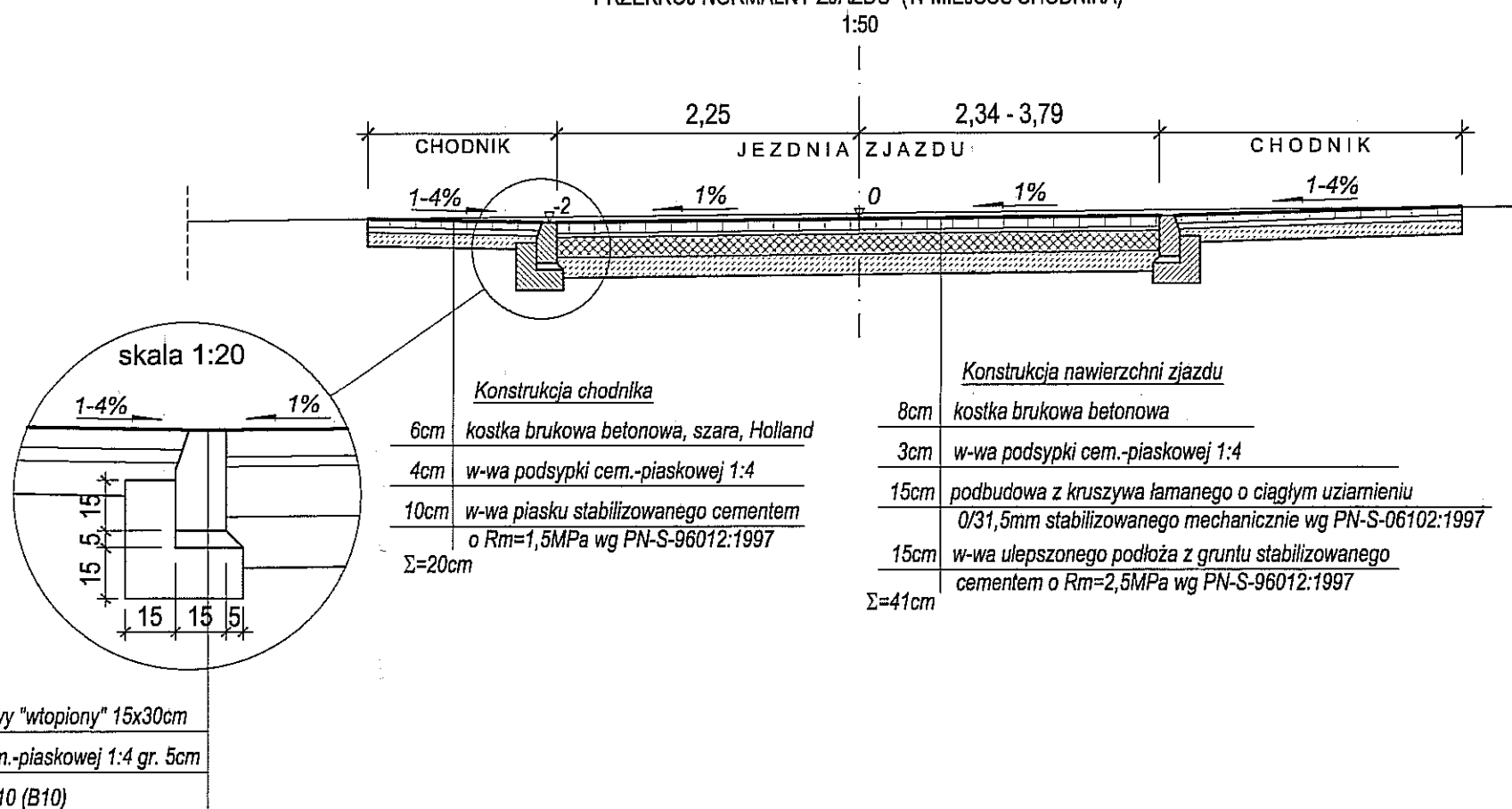




SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY -  
POŁĄCZENIE ZJAZDU Z ISTN. NAWIERZCHNIĄ UL. WOLSKIEJ  
1:20



PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU (W MIEJSCU CHODNIKA)



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLIN				
inwestor: Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin				
obiekt:	<b>AKTUALIZACJA PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO ZJAZDU Z UL. WOLSKIEJ W LUBLINIE NA DZIAŁKĘ NR 7/4 (OBR. 2, ARK. 7) DO SEPARATORA KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>			nr zle 109
				data 02.20
rys.: PRZEKROJE NORMALNE-KONSTRUKCYJNE ZJAZD				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala 1:5
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/ POOD/09		1:2
opracował				nr ry 4
sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Kreglicki	LUB/0040/ POOD/11		