

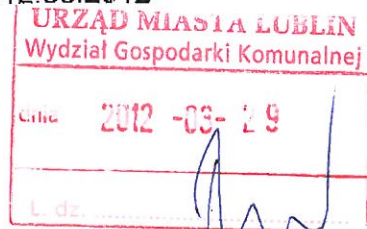
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Drogami

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 25 00, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZD-OU-I.7012.33.2012

Lublin, dnia 27.03.2012 r.



Wydział Gospodarki Komunalnej
Urzędu Miasta Lublin
ul. Zana 38
20-601 Lublin

dot. GK-IT-II.7021.4.2012 – warunków odtworzenia nawierzchni

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 19.03.2012 roku, dotyczący określenia warunków odtworzenia nawierzchni po remoncie sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Szmaragdowej w Lublinie, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie informuje, że przy remoncie odcinków sieci pomiędzy studniami SD19129 – SD 10142, SD10120 – SD10167 i SD9751 – SD10170 należy przewidzieć rozbiórkę nawierzchni jedynie na parkingach. Nie dopuszcza się rozbiórki nawierzchni jezdni ul. Szmaragdowej. Pod jezdniami atakże na pozostałych odcinkach roboty należy prowadzić metoda bezwykopową.

Jednocześnie tut. Wydział określa poniższe warunki odtworzenia nawierzchni bitumicznych parkingów:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg normy PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka 0/8 mm. Do wytworzenia mieszanki mineralno bitumicznej należy zastosować grysy bazaltowe klasy I, wypełniacz podstawowy oraz asfalt D50/D70.
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg normy jw. Mieszanka 0/20 mm
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg normy PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o wskaźniku nośności W_{nos} powyżej 80%
- 15 cm – ulepszone podłoże - piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wytworzony w betoniarnie) wg PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem,
- wypełnienie wykopu na całej głębokości piaskiem średnioziarnistym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia $Is=1,00$ do głębokości 1,2 m od spodu podbudowy. Poniżej 1,2 m wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$
- wypełnienie wszelkich wnęk należy wykonać pianobetonem o wytrzymałości do 1,5 MPa

Zastępca Dyrektora
ds. Zarządzania i Utrzymania

mer inż. Adam Borowy