

sp. z o.o.

ekkom

**BIURO EKSPERTYZ I PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
„EKKOM” Sp. z o.o.**

30 - 415 Kraków, ul. Wadowicka 8i
tel./fax: (0*12) 267-23-33, 269-65-40
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl

Stadium	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY organizacja ruchu		
Obiekt budowlany	ULICA DO DYSA W OS. BURSAKI W LUBLINIE WRAZ Z UZBROJENIEM OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOINY DO SKRZYŻOWANIA Z AL. SPÓŁDZIELCZOŚCI PRACY		
Inwestor	Gmina Miasto Lublin Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin		
Jednostka projektowa	BIURO EKSPERTYZ I PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO „EKKOM” SP. Z O.O. W KRAKOWIE		
Data opracowania	LISTOPAD 2006 r.		
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Dawid Kozłowski	----		

Zawartość projektu organizacji ruchu

Część opisowa:

- I. Opis techniczny

Część rysunkowa

OR 01	Orientacja	1:10000
OR 02	Projektowana organizacja ruchu dla etapu przejściowego wybudowana jedynie ul. Do Dysa - część 1	1:500
OR 03	Projektowana organizacja ruchu dla etapu przejściowego wybudowana jedynie ul. Do Dysa - część 2	1:500
OR 04	Projektowana organizacja ruchu dla etapu przejściowego wybudowana jedynie ul. Do Dysa - część 3	1:500

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

	Str.
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	5
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ODCINKA – PARAMETRY TECHNICZNE ...	5
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	7
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU WRAZ Z UZASADNIENIEM	7
7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	8
8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW	9

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na ulicy Do Dysa, wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Choiny do skrzyżowania z Aleją Spółdzielczości oraz ulicach serwisowa 1 i serwisowa 2, które są zlokalizowane po południowej stronie ul. Do Dysa w rejonie ul. Bursaki.

Zakłada się, iż będzie to rozwiązanie przejściowe do czasu wybudowania dróg bocznych. Przewiduje się, iż w ramach niniejszego zadania zostaną wykonane „wyjścia” wlotów, umożliwiające budowę ulic bez konieczności ingerencji wykonany już obiekt jak również pełna geometria przeszłych skrzyżowań w ciągu ul. Do Dysa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy nr SIR/208/1420/2004 z dnia 02 listopada 2004 r. zawartej pomiędzy Gminą Lublin, a Biurem Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” sp. z o.o. w Krakowie,

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapie w skali 1:500.

Podstawą przyjętych rozwiązań projektowych był projekt budowlano – wykonawczy części drogowej inwestycji, szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ODCINKA – PARAMETRY TECHNICZNE

Projektowana ulica Do Dysa stanowi łącznik o długości 1.37 km pomiędzy Al. Spółdzielczości Pracy a ul. Choiny. Będzie to ulica klasy G2/2 o prędkości projektowej 60 km/h.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę skanalizowanego skrzyżowania ul. Choiny z ul. Do Dysa. Ulica Choiny zostanie rozbudowana do przekroju 2/2. Przewidziano wybudowanie ścieżek rowerowych oraz chodników w nawiązaniu do stanu istniejącego jak również uwzględniono rozwiązania projektowe dalszej rozbudowy ul. Choiny w kierunku północnym. Do czasu wybudowania przedłużenia ul. Do Dysa w kierunku ul. Poligonowej przewiduje się wyłączenie dwóch skrajnych prawych pasów poprzez zabudowę separatorów punktowych.

Z uwagi na uwarunkowania formalno – prawne połączenie z al. Spółdzielczości pracy dostosowane do istniejącej geometrii tegoż skrzyżowania tj. do wlotu o jednym pasie ruchu dla każdego kierunku rozdzielonych zieleńcem.

Na odcinkach poza skrzyżowaniami pas rozdziału będzie posiadał szerokość 5,50 m, zaś w rejonie skrzyżowań 2,50 m. W ciągu trasy przewiduje się wybudowanie trzech skrzyżowań skanalizowanych (w km 0+248,30 z planowaną ulicą bez nazwy, w km 0+695,93 z ul. Stefczyka, w km 1+156,24 z ul. Bursaki). Będą one posiadały po dwa pasy do jazdy na wprost oraz wydzielone pasy ruchu dla relacji skrętnych na ulicy do Dysa oraz po jednym pasie na wlotach bocznych. Pasy do jazdy na wprost i w prawo będą miały szerokość 3,50 m, natomiast do skrętu w lewo 3,00 m.

Przy skrzyżowaniu z ul. Bursaki, po południowej stronie ul. Do Dysa przewidziano wybudowanie dwóch dróg serwisowych, obsługujących przyległe posesje. Z uwagi na niekorzystne ukształtowanie wysokościowe terenu wlot posiada przebrukowania, umożliwiające przejazd pojazdom ciężarowym.

W rejonie skrzyżowań z ul. Stefczyka i Bursaki zaprojektowano zatoki autobusowe z peronami wyposażonymi we wiaty.

Po północnej stronie ulicy Do Dysa zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy szerokości 4,00 m (1,5 m chodnik, 2,5 m ścieżka rowerowa). Łączy on się z ciągiem biegnącym po zachodniej stronie al. Spółdzielczości pracy oraz z ciągiem, zlokalizowanym wzdłuż ul. Choiny, który na odcinku na południe od ul. Do Dysa przebiega po jej wschodniej stronie, zaś po północnej przechodzi na zachodnią. W rejonie docelowych zatok autobusowych ciągi rowerowy prowadzone są za wiatami celem uniknięcia kolizji pasażer – rowerzysta. Na odcinkach poza skrzyżowaniami ciąg oddzielony jest od jezdni zieleńcem szerokości 3,50 m, natomiast w rejonie skrzyżowań, z uwagi na ograniczenia terenowe, przylega bezpośrednio do jezdni.

Po południowej stronie zaprojektowano chodnik szerokości 1,5 m wyszerzony do 2,5 m przy zatokach autobusowych. Na odcinku do 1+040 oddzielony jest od jezdni zieleńcem o szerokości 3,50 m. Na dalszym odcinku zostaje oddalony od jezdni ul. Do Dysa i jest prowadzony po południowej stronie ul. Serwisowej 1 jako jednostronny. Po przekroczeniu ul. Bursaki prowadzony jest jako obustronny wzdłuż ul. Serwisowa 2. Na początku ul. Serwisowej 2 (przy skrzyżowaniu z ul. Bursaki), z uwagi na duże różnice wysokości, zaprojektowano schody skarpowe prowadzące na przystanek autobusowy.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W chwili obecnej ulica Do Dysa posiada nawierzchnię utwardzoną w rejonie włączenia do al. Spółdzielczości pracy oraz w rejonie zjazdu w km 0+879,50. Na odcinku do zjazdu skrzyżowania z al. Spółdzielczości Pracy istniejąca ul. Do Dysa stanowi drogę ziemną, tylko na niewielkich odcinkach utwardzona jest tłuczniem i żużlem lub jej nawierzchnie stanowią płyty żelbetowe. Na tym odcinku istniejącej ulicy teren wykazuje znaczne zróżnicowanie wysokościowe, a różnica ta na odcinku ok. 100m wynosi 6 m.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU WRAZ Z UZASADNIENIEM

Z uwagi na charakter drogi, łącznik pomiędzy dwoma ulicami, oraz zakres inwestycji (budowa pełnych skrzyżowań) przewidziano wykonanie oznakowania, które nie uwzględnia skrzyżowań w km 0+248,30 oraz w km 0+695,93. W zakresie oznakowania pionowego nie umieszczano znaków D1 na ciągu głównym oraz tablic F-10 oraz znaków A-7, C-9 i D-6b na wlotach bocznych. W zakresie oznakowania poziomego na krawędzi przyszłych dla relacji skrajnych zastosowano linię krawędziową P-7b oraz separatory ruchu. Nie wyznaczano również przejść dla pieszych na wlotach bocznych. Na ciągu głównym wyznaczone przejścia odpowiadają ich docelowej lokalizacji. Skrzyżowanie z ul. Bursaki zostało oznakowane jako skrzyżowanie typu „T” z wlotem po stronie południowej. Dla drugiego, północnego, wlotu zastosowano oznakowanie jak dla pozostałych dwóch skrzyżowań.

Ul. Do Dysa na włączeniu do ul. Choiny w etapie „tymczasowym” tj. do czasu wybudowania przedłużenia do ul. Poligonowej będzie posiadała dwa pasy ruchu, przeznaczone do relacji skrajnych. Pozostałe dwa pasy zostaną wyłączone z ruchu poprzez zabudowę separatorów. Na projektowanym przedłużeniu ulicy do Dysa przewidziano ustawienie barier betonowych w poprzek jezdni celem fizycznego uniemożliwienia wjazdu pojazdów.

Na ul. Choiny, po południowej stronie ul. Do Dysa, przewidziano wybudowanie czterech pasów ruchu, ale z uwagi na brak kontynuacji ul. Do Dysa w kierunku wschodnim pas do lewostronny został wyłączony poprzez zabudowanie separatorów ruchu i wymalowanie linią P-7b. Ze względu na konieczność

dostosowania istniejącej organizacji ruchu do projektowanej geometrii skrzyżowania zaszła potrzeba ingerencji w oznakowanie istniejące. Oznakowano projektowany pas do prawoskrętów w ul. Do Dysa oraz zlikwidowano przystanek autobusowy. Ponadto przewidziano likwidację znaków B-33 i B-25. Na ul. Choiny powyżej ul. Do Dysa zostanie wprowadzona pełna organizacja bez zamykania jakichkolwiek pasów ruchu. W przypadku przedłużenia ul. Do Dysa zajdzie konieczność skorygowania oznakowania poziomego oraz tablicy F-10.

W miejscu włączenia ul. Do Dysa do al. Spółdzielczości pracy przewiduje się wyłączenie dla ruchu lewego pasa poprzez strzały naprowadzające P-9b. Geometria ulicy została dostosowana do wykonanego już wlotu al. Spółdzielczości pracy.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie lica znaków projektowanych typu: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b należy wykonać z folii odblaskowej II generacji, natomiast pozostałe znaki z folii odblaskowej I generacji. Także tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Do oznakowania ul. Do Dysa należy użyć znaków zaliczanych do grupy średnich (za wyjątkiem drogowskazów – znaki małe), natomiast do oznakowania dróg serwisowych zaliczanych do grupy małych zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Wszystkie znaki pionowe jak również urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy zamontować zgodnie załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Całość oznakowania poziomego należy wykonać w technologii grubowarstwowej strukturalnej.

8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Znaki poziome

symbol	powierzchnia jednostkowa	Suma [m]	Powierzchnia [m ²]
P-1b	0,04	1622.0	64.9
P-1c	0,12	1450.0	174.0
P-1d	0,06	351.0	21.1
P-1e	0,12	173.0	20.8
P-2a	0,12	264.0	31.7
P-2b	0,24	431.0	103.0
P-3b	0,18	23.0	4.2
P-4	0,24	39.0	9.4
P-6	0,08	452.0	36.2
P-7a	0,12	797.0	95.6
P-7b	0,24	560.0	134.4
P-8a krótki	1,21		109.0
P-8b krótki	1,49		69.0
P-8d krótki	1,49		67.0
P-9b	4,15		16.6
P-10	-	-	623.0
P-11	0,5	88.0	44.0
P-13	0,2625	105.0	27.6
P-14	0,375	101.0	37.9
P-21a	0,38	274.0	104.1
P-23	0,662		47.7
SUMA			1841.2

Znaki pionowe

symbol	nazwa	razem
A-7	Ustąp pierwszeństwa	17
A12a	Obustronne zwężenie jezdni	3
A-30	Inne niebezpieczeństwa	2
B-2	Zakaz wjazdu	1
B-21	Zakaz skręcania w lewo	4
B-22	Zakaz skręcania w prawo	4
B-23	Zakaz zawracania	12
B-36	Zakaz zatrzymywania	8
C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	35
C-13a	Koniec ścieżki rowerowej	7
C-16/13	Początek ciągu pieszo rowerowego	12
D-1	Droga z pierwszeństwem	26
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	6
D-3	Droga jednokierunkowa	8
D-4a	Droga bez przejazdu	7
D-6	Przejście dla pieszych	26
D-6b	Przejście pieszo rowerowe	16
D-15	Przystanek autobusowy	7
E-2a	Drogowskaz	1
F-10	Kierunki na pasach ruchu	10
F-17	Koniec pasa ruchu na jezdni jednokierunkowej	2
T		9
Słupki		161

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD	
ASORTYMENT URZĄDZEŃ BRD	ILOŚĆ W [SZT.] LUB W [M]
Tablice prowadzące ciągłe U-3b	1 szt.
Tablice prowadzące ciągłe U-3c	1 szt.
Tablice rozdzielające U-4b	2 szt.
Słupki przeszkodowe U-5a	35 szt.
Balustrady U-11a	1856 m
Ogrodzenia segmentowe U-12a	372 m
Stalowe bariery ochronne U-14a	1214 m
Betonowe bariery ochronne U-14b	189 m
Zapory drogowe U-20b	24 szt.

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STANU - (2) LINII
ORGANIZACJI RUCHU

- w zakresie: 2. Waga:
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
 2. Programu sygnalizacji koordynacji
 3. Znaków drogowych pionowych
 4. Znaków drogowych poziomych
 5. Przystanków komunikacji publicznej
 6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. 4109

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 24 m. 0.

MIESIĘCY I NIE DOTYKĄ

INNYCH BRANŻ

Z up. P. DYREKTORA MIASTA LUBLIN

DATA I PODPIS

20.08.2007
inż. Eugeniusz Janicki

Łączy z rysunkiem OR.03

- Uwaga:
- 1) Rozmieszczenia znaków drogowych
 - 2) Zatrzymanie drogowych
- planów 02.03.04
i copia pisana.

ZNACZKI PIONOWE W PRZYPADKU LOKALIZACJI NA CHODNIKU
(SZEROKOŚĆ DO 2,5m) PRZENIEŚĆ NA CHODNIK

ul. Choiny

likwidacja przewiązki i budowa zatoki
w przypadku wybudowania
docelowej pętli autobusowej
wg oddzielnej inwestycji miejskiej

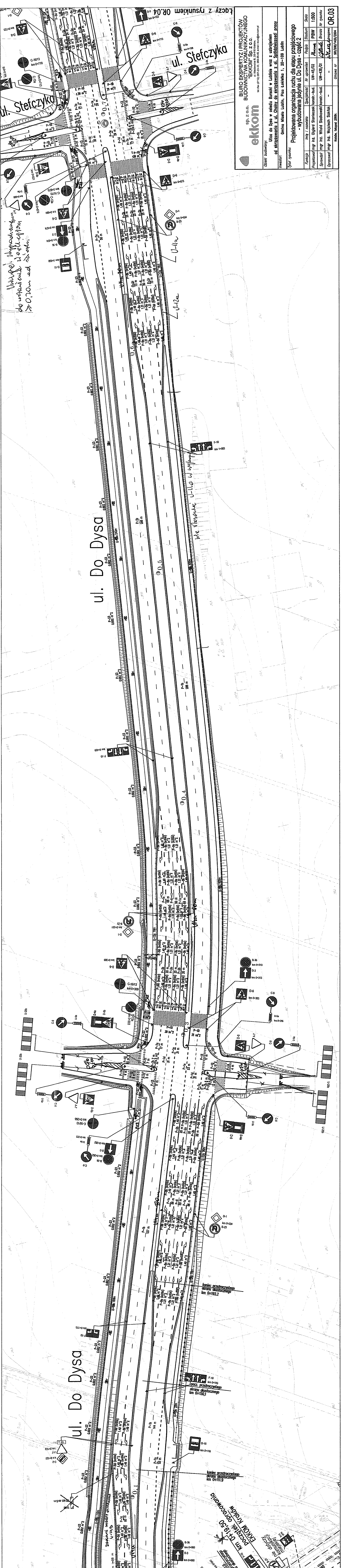
BIURO EKSPERTYZ I PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
"EKKOM" Sp. z o.o.
ul. Włodowska 81, 30-415 Kraków,
tel./fax (0-12) 257-23-33, 259-65-40, e-mail: biuro@ek-kom.pl

Obiekt budowlany:
Ulica do Dysa w osiedlu Bursaki w Lublinie wraz z uzbrojeniem
od skrzyżowania z ul. Choiny do skrzyżowania z al. Spółdzielczości pracy

Inwestor:
Gmina Miasto Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Tytuł rysunku:
Projektowana organizacja ruchu dla etapu przejściowego
- wybudowana jedynie ul. Do Dysa - część 1

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektował	mgr inż. Olgierd Staniecsek	konstr.-bud.	UW-45/02	Staniecsek	PBW	1:500
Sprawił	mgr inż. Witold Śladkowski	konstr.-bud.	UW-436/01	Śladkowski	Brano	Nr rysunku
Opracował	mgr inż. Wojciech Sakłak	-	-	Sakłak	Drogowa	OR.02
Kraków, listopad 2006r.		Umowa nr		SIR/206/1420/2004		



Uwaga! Prędkość do ustalenia w oświadczeniu > 0,70m od nasady

Łączy z rysunkiem OR.04

ul. Stefczyka

ekkom

SP. Z O.O.
BIURO EKSPERTYZY I PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
"EKKOM" Sp. z o.o.
ul. Wesoła 8, 30-416 Kraków
tel. fax: (012) 257-52-51, 258-05-06, e-mail: biuro@ekkom.pl

Obiekt budowlany:
Ulica do Dysa w osiedlu Bursaki w Lublinie wraz z uzbrojeniem
od skrzyżowania z ul. Chłopy do skrzyżowania z ul. Spółdzielczości pracy

Inwestor:
Gmina Miasto Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

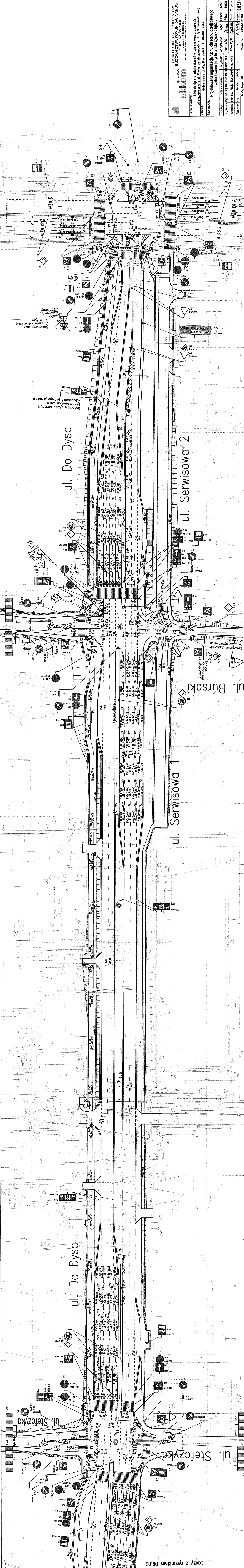
Tytuł rysunku:
Projektowana organizacja ruchu dla etapu przejściowego
- wybudowana jedynie ul. Do Dysa - część 2


Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadum	Stadum
Projektant	mgr inż. Witold Stencel	konstr.-bud.	UW-45/02	<i>W. Stencel</i>	PBW	1-500
Sprawdził	mgr inż. Witold Stencel	konstr.-bud.	UW-45/02	<i>W. Stencel</i>	PBW	1-500
Opracował	mgr inż. Wojciech Sokoł	-	-	<i>W. Sokoł</i>	Wojciech Sokoł	Wojciech Sokoł

Wskazanie: 1/2004/1402/2004

OR.03

Łączy z rysunkiem OR.03





sp. z o.o.
ekkom

BIURO EKSPERTYZ I PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
EKKOM Sp. z o.o.
ul. Włocławek 10, 85-101 Bydgoszcz
tel. (52) 253 25 23, 25 24 25, 25 25 25, 25 25 25
e-mail: biuro@ekkom.pl

Obiekt budowlany:
Ulica do Dysa w osiedlu Bursaki w Lublinie wraz z zabudowlami
od skrzyżowania z ul. Chelmy do skrzyżowania z ul. Spółdzielczej przy
skrzyżowaniu z ul. Chelmy

Inwestor:
Gmina Miasto Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin

Tytuł rysunku:
Projektowana organizacja ruchu dla etapu przyszłego
- wybudowana jedynie ul. Do Dysa - część 3

Fotografia	Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis	Stwierdzenie	Skala
Projektant	Ing. Inż. Olgierd Stępczak	konstr.-bud.	UK-45/02	Przebieg	1:500
Sprawdził	Ing. Inż. Witold Stępczak	konstr.-bud.	UK-45/02	Przebieg	1:500
Opracował	Ing. Inż. Wojciech Salski	konstr.-bud.	UK-45/02	Przebieg	1:500
Data: 2006 r.					05.04