

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Zaprojektowanie i wykonanie budowy 16 nowych i przebudowy 15 istniejących zatok autobusowych przy drogach publicznych na terenie miasta Lublina w ramach projektu pn. „Modernizacja infrastruktury przystankowej wraz z budową systemu informacji pasażerskiej dla poprawy jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013.

ADRES:

Pasy drogowe dróg publicznych kategorii krajowej, wojewódzkiej, powiatowej i gminnej na terenie miasta Lublin.

ZAMAWIAJĄCY:

**Gmina Lublin
Plac Łokietka 1
20-950 Lublin**

NAZWY I KOD CPV: 45233200-1 - Roboty w zakresie nawierzchni różnych
CPV: 71320000-7 - Usługi w zakresie projektowania
CPV: 71248000-8 - Nadzór autorski
CPV: 45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
CPV: 45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

OPRACOWAŁ:

Artur Ścibiorski

ZATWIERDZIŁ DO WYDANIA WYKONAWCOM:



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Lublin, marzec 2011 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie budowy 16 nowych i przebudowy 15 istniejących zatok autobusowych przy drogach publicznych na terenie miasta Lublina.

Zestawienie budowy i przebudowy zatok autobusowych:

- 1) budowa zatoki na al.Kompozytorów Polskich - jezdnia zachodnia przed skrzyżowaniem z ul.Północną.
- 2) budowa zatoki na ul.Abramowickiej przy posesjach nr.103-111
- 3) budowa zatoki na ul.Abramowickiej przy posesjach nr 163-169
- 4) budowa zatoki na ul.Głębokiej - jezdnia południowa na odcinku od ul.Wileńskiej do ul.Filaretów
- 5) przebudowa zatoki na al.Smorawińskiego - jezdnia północna za skrzyżowaniem z al.Spółdzielczości Pracy
- 6) przebudowa zatoki na al.Smorawińskiego - jezdnia południowa przed skrzyżowaniem z al.Spółdzielczości Pracy
- 7) przebudowa zatoki na al.Smorawińskiego - jezdnia północna przed skrzyżowaniem z ul.Szeligowskiego
- 8) przebudowa zatoki na al.Smorawińskiego - jezdnia południowa za skrzyżowaniem z ul.Szeligowskiego
- 9) budowa zatoki na al. Smorawińskiego jezdnia południowa za skrzyżowaniem z al. Kompozytorów Polskich,
- 10) budowa zatoki na ul. Diamentowej przed skrzyżowaniem z ul. Energetyków,
- 11) budowa zatoki na ul. Diamentowej za skrzyżowaniem z ul. Wolińskiego,
- 12) budowa zatoki na ul. Diamentowej za skrzyżowaniem z ul. Olszewskiego po stronie osiedla,
- 13) budowa zatoki na ul. Diamentowej w rejonie skrzyżowania z ul. Olszewskiego po stronie Zakładu Gazowniczego,,
- 14) budowa zatoki na ul. Bohaterów Monte Cassino jezdnia południowa przy kościele,
- 15) przebudowa zatoki na ul. Bohaterów Monte Cassino jezdnia północna przed skrzyżowaniem z ul. Krasińskiego,
- 16) budowa zatoki na ul. Popiełuszki przy posesji nr 4,
- 17) budowa zatoki na ul. Romera za skrzyżowaniem z ul. Medalionów,
- 18) budowa zatoki na ul. Romera przy kościele,
- 19) budowa zatoki na ul. Romera naprzeciw posesji nr 91-97,
- 20) budowa zatoki na ul. Romera przy posesjach nr 39-49,
- 21) budowa zatoki na al. Unii Lubelskiej przy ogródkach działkowych,
- 22) przebudowa zatoki na al. Unii Lubelskiej przy Zamku Lubelskim,
- 23) przebudowa zatoki na al. Unii Lubelskiej w rejonie ul. Przemysłowej,
- 24) przebudowa zatoki na ul. Biernackiego,
- 25) przebudowa zatoki na ul. Zemborzyckiej przy posesji nr 59,
- 26) przebudowa zatoki na ul. Zemborzyckiej przy posesji 50-52,

Program funkcjonalno-użytkowy dokumentacji projektowej „Budowa i przebudowa zatok autobusowych przy drogach publicznych na terenie miasta Lublina”.



GMINA LUBLIN

- 27) przebudowa zatoki na al. Raclawickich za skrzyżowaniem z ul. Głowackiego,
- 28) przebudowa zatoki na ul. Kalinowszczyzna za skrzyżowaniem z ul. Tatarską,
- 29) przebudowa zatoki na ul. Kalinowszczyzna przy posesjach nr 52-58,
- 30) przebudowa zatoki na ul. Koryznowej przy posesjach nr 2B i 2F,
- 31) przebudowa zatoki na ul. Koryznowej przy posesjach nr 1A i 1B.

Zamówienie obejmuje:

1) Sporządzenie dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót:

- a) Projekt wykonawczy - branża drogowa.
- b) Projekt czasowej organizacji ruchu – branża inżynierii ruchu.
- c) Projekt stałej organizacji ruchu – branża inżynierii ruchu.
- d) Projekt w branży zieleniarskiej.
- e) Projekty branżowe usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
- f) Informacja BIOZ

g) Materiały do zgłoszenia robót budowlanych.

2) Uzyskanie akceptacji Zamawiającego w/w projektów z programem funkcjonalno - użytkowym oraz uzgodnienie dokumentacji projektowej:

- a) Uzgodnienie projektu wykonawczego w branży drogowej przez Zamawiającego.
- b) Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu przez Zamawiającego.
- c) Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu przez Zamawiającego.
- d) Uzgodnienie projektów branżowych usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem przez: Zamawiającego, właścicieli, dysponentów mediów oraz ZUDP dla Lublina.

3) Nadzór autorski nad sporządzoną dokumentacją projektową:

a) Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20, ust. 1, pkt 4, ppkt a) i b) ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994.r. (Dz. U. 2010r., nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).

b) Wyjaśnienie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizowanych robót budowlanych.

c) Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizowanych robót budowlanych.

d) Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.

e) Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.

f) Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego.

g) Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych oraz rozstrzyganie wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z dokumentacją projektową.

4) Wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższej dokumentacji:

a) Wykonanie budowy lub przebudowy zatok przystankowych wskazanych w pkt. 1. programu funkcjonalno - użytkowego.

b) Usunięcie kolizji przy budowie lub przebudowie zatok przystankowych z istniejącym uzbrojeniem (w przypadku zatok, w których kolizje występują).

c) Regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego.

d) Rekultywacja trawników.

e) Dostosowanie pod względem wysokościowym i lokalizacji istniejących wiat przystankowych do budowanych lub przebudowanych zatok przystankowych.

Program funkcjonalno-użytkowy dokumentacji projektowej „Budowa i przebudowa zatok autobusowych przy drogach publicznych na terenie miasta Lublina”.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



GMINA LUBLIN

f) W przypadku konieczności przestawienia istniejących wiat przystankowych posiadających gabloty reklamowe zaopatrzone w przyłącza elektryczne należy przewidzieć przeniesienie zasilania elektrycznego gabloty reklamowej.

g) Uporządkowanie terenu.

5) Wykonanie niezbędnych prób i badań.

6) Przygotowanie dokumentów związanych z odbiorem i przyjęciem zatok przystankowych w użytkowanie.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

W zakresie robót budowlanych planuje się wybudowane 16 szt. nowych i przebudowanie 15 szt. istniejących zatok autobusowych.

Nowe zatoki autobusowe winny posiadać następujące minimalne parametry techniczne:

- 1) długość krawędzi zatrzymania – 20 m,
- 2) szerokość nawierzchni zatoki – 3,0 m,
- 3) wyokraglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 3,0 m,
- 4) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce – 2%,
- 5) skos wjazdowy 1:8, a skos wyjazdowy 1:4,
- 6) konstrukcja zatoki autobusowej winna być dostosowana do obciążenia ruchem:
 - przy drogach krajowych i wojewódzkich – KR-4,
 - przy drogach powiatowych i gminnych – KR-3,
- 7) warstwa ścieralna nawierzchni zatoki winna być wykonana z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- 8) nawierzchnia peronów przyległych do zatoki autobusowej winna być wykonana z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm.

Przebudowywane zatoki autobusowe winny posiadać następujące parametry techniczne:

- 1) geometria przebudowywanej zatoki autobusowej winna być dostosowana do stanu istniejącego z zastosowaniem niezbędnych korekt,
- 2) konstrukcja przebudowywanej zatoki winna być zaprojektowana z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji i dostosowana do obciążeń ruchem:
 - przy drogach krajowych i wojewódzkich – KR-4
 - przy drogach powiatowych i gminnych - KR-3
- 3) warstwa ścieralna nawierzchni zatoki winna być wykonana z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- 4) nawierzchnia peronów przyległych do zatoki autobusowej winna być wykonana z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm.

We wszystkich projektowanych konstrukcjach zatok autobusowych dodatkowo przewidzieć wykonanie warstwy izolacyjnej grub. 3 cm z asfaltu lanego, układanej na podbudowie zasadniczej, pod warstwą ścieralną z betonowej kostki brukowej.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienie.

Program funkcjonalno-użytkowy dokumentacji projektowej „Budowa i przebudowa zatok autobusowych przy drogach publicznych na terenie miasta Lublina”.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



GMINA LUBLIN

Planowane do przebudowy i budowy zatoki autobusowe zlokalizowane są w obrębie istniejących pasów drogowych dróg publicznych na terenie miasta Lublin. W związku z wieloletnią eksploatacją przez pojazdy komunikacji miejskiej istniejące zatoki uległy znacznej degradacji polegającej na uszkodzeniach warstwy ścieralnej w postaci wykruszeń i ubytków oraz deformacji warstw podbudowy w postaci kolein. W miejscach przewidzianych do budowy nowych zatok autobusowych przystanki komunikacji miejskiej zlokalizowane są w świetle jezdni. Zatrzymujące się na tych przystankach pojazdy komunikacji miejskiej powodują szybsze zużywanie się warstwy ścieralnej jezdni oraz uszkodzenia podbudowy jezdni a także powodują duże utrudnienia w ruchu drogowym.

W związku z koniecznością zapewnienia ciągłości funkcjonowania Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia możliwości korzystania z komunikacji miejskiej poprzez wyznaczenia i tymczasowe urządzenia przystanków poza rejonem prowadzenia prac budowlanych.

Wykonawca zamówienia winien zapewnić sporządzenie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych przez osoby o odpowiednich uprawnieniach budowlanych. W przypadku budowy nowych zatok autobusowych Wykonawca zamówienia, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego propozycje rozwiązań, winien uzyskać od właścicieli lub użytkowników urządzeń podziemnych lub nadziemnych, kolidujących z projektowaną budową zatok autobusowych, warunki ich przebudowy lub zabezpieczenia. Na tej podstawie należy sporządzić niezbędną dokumentacją projektową, uzyskać jej uzgodnienie z właścicielami lub użytkownikami urządzeń oraz Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

1.3. Właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Realizacja przedmiotu zamówienia ma zapewnić poprawę warunków obsługi pasażerskiej, poprawę warunków ruchu pojazdów komunikacji miejskiej oraz poprawę warunków ruchu wszystkich pojazdów w szczególności na ulicach przy których wybudowane zostaną nowe zatoki autobusowe.

Nowowybudowane i przebudowane zatoki autobusowe winny zapewnić swobodę korzystania z nich przez pojazdy komunikacji miejskiej w zakresie natężenia ruchu pojazdów komunikacji miejskiej do 20 pojazdów na godzinę.

Nawierzchnie nowowybudowanych i przebudowanych zatok autobusowych winny spełniać wymagania w zakresie równości podłużnej, równości poprzecznej i właściwości przeciwpoślizgowych, określone w warunkach technicznych dotyczących dróg publicznych.

Zamawiający wymaga aby nawierzchnie zatok autobusowych były projektowane przy założeniu okresu eksploatacji wynoszącym 20 lat.

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2. 1. Przygotowanie terenu budowy.

Teren przewidziany pod roboty związane z przebudową i budową zatok autobusowych należy do zarządcy tej drogi.

Program funkcjonalno-użytkowy dokumentacji projektowej „Budowa i przebudowa zatok autobusowych przy drogach publicznych na terenie miasta Lublina”.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



GMINA LUBLIN

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Zamawiającym. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

2. 2. Realizacja robót budowlanych.

Na podstawie opracowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego projektów wykonawczych należy zrealizować roboty budowlane zgodnie z zakresem rzeczowym i technologią wykonania określoną w tych projektach i specyfikacjach technicznych wykonania robót.

Zakres robót przy budowie i przebudowie zatok autobusowych obejmuje:

- geodezyjne wytyczenie obiektów budowlanych w terenie,
- wykonanie robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni zatok autobusowych, chodników, krawężników, obrzeży chodnikowych,
- wykonanie robót ziemnych do wymaganych projektami głębokości,
- wykonanie przebudowy kolidujących urządzeń podziemnych i nadziemnych lub ich zabezpieczenie,
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni zatok autobusowych i chodników.

2. 3. Roboty w zakresie instalacji.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub użytkowników sieci podziemnych o przystąpieniu do wykonania robót. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego podlega odbiorowi przez właścicieli lub użytkowników tych urządzeń.

W zależności od rodzaju urządzeń odbiorowi podlegają:

- włazy kanałowe i wpusty kanalizacji deszczowej – przez Wydział Gospodarki Komunalnej U.M. Lublin i MPWiK w Lublinie,
- włazy kanałowe i skrzynki zaworów na sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej – przez MPWiK w Lublinie,
- włazy kanałowe na sieciach ciepłowniczych – przez LPEC Lublin,
- pokrywy studzienek sieci telekomunikacyjnych i teleinformatycznych – przez Telekomunikację Polską i Netię,
- skrzynki zaworów na sieciach gazowych – przez Zakład Gazowniczy w Lublinie,
- sieci elektroenergetycznych – przez Zakład Energetyczny Lublin.

2. 4. Roboty wykończeniowe i zagospodarowanie terenu.

Po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren przyległy. Nawierzchnię jezdni na długości budowanej lub przebudowywanej zatoki należy wyremontować pasem szerokości min. 1,0 m. Tereny zielone, naruszone podczas prowadzonych robót należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć

Program funkcjonalno-użytkowy dokumentacji projektowej „Budowa i przebudowa zatok autobusowych przy drogach publicznych na terenie miasta Lublina”.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



GMINA LUBLIN

warstwą humusu grubości min. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich odpornych na działanie czynników występujących w pasie drogowym.

2. 5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Dopuszcza się zajęcie jednego pasa ruchu ulicy, przy którym wykonywana jest przebudowa lub budowa zatok i skierowanie ruchu na drugi pas w czasie prowadzenia robót. W czasie wykonywania wymiany krawężników, należy zapewnić ograniczoną przejezdność ulicy.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projektach wykonawczych przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych, w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno- użytkowym, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, oraz warunkami umowy,
- **stosowanie gotowych wyrobów budowlanych.** Sprawdzane będą one w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- **wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę,** jak beton cementowy, beton asfaltowy, w zakresie zgodności z receptami
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Program funkcjonalno-użytkowy dokumentacji projektowej „Budowa i przebudowa zatok autobusowych przy drogach publicznych na terenie miasta Lublina”.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



GMINA LUBLIN

W trakcie odbiorów sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku a następnie do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację budowy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą oraz dokumentację powykonawczą.

W odniesieniu do konstrukcji.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób by spełniać wymagania Polskich Norm przenoszących normy europejskie.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm przenoszących normy europejskie i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

W szczególności winny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe
- równość podłużna
- równość poprzeczna
- spadki poprzeczne
- właściwości antypoślizgowe

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym. Profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekrój normalny-konstrukcyjny, szczegóły rozwiązań – winne być zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach aprobaty rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

Program funkcjonalno-użytkowy dokumentacji projektowej „Budowa i przebudowa zatok autobusowych przy drogach publicznych na terenie miasta Lublina”.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



GMINA LUBLIN

1. Zgodność zamierzania budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Zamierzenie budowlane polegające na budowie i przebudowie zatok autobusowych przy drogach publicznych zaliczona jest do spraw z zakresu planowania, budowy, przebudowy dróg publicznych. Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych należą do właściwości zarządcy dróg publicznych. W granicach miasta Lublin (miasta na prawach powiatu) zarządcą wszystkich dróg publicznych z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych jest Prezydent Miasta Lublin.

2. Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający oświadcza, że projektowana budowa i przebudowa zatok autobusowych zlokalizowana jest na gruntach stanowiących istniejące pasy drogowe dróg publicznych na terenie miasta Lublin. Na podstawie art. 22 ustawy o drogach publicznych Prezydent Miasta Lublin sprawuje trwały zarząd gruntami w pasach drogowych dróg publicznych.

3. Przepisy prawne związane z zaprojektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- a. USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- b. USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r., Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- c. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r., Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- d. ROZPORZĄDZENIA MINISTRE INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004., Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- e. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- f. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- g. USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 200r., Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- h. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

Program funkcjonalno-użytkowy dokumentacji projektowej „Budowa i przebudowa zatok autobusowych przy drogach publicznych na terenie miasta Lublina”.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



GMINA LUBLIN

umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

- i. ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY oraz SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r., Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- j. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729).

4. Inne informacje niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca pozyska aktualne kopie map zasadniczych z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Na kopiach map zasadniczych Wykonawca opracuje i przełoży do oceny Zamawiającego propozycje rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje ewentualne uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projektach wykonawczych. Na tej podstawie Wykonawca opracuje projekty wykonawcze dla całego zamierzenia budowlanego, uzyska niezbędne uzgodnienia i opinie oraz przedłoży je do akceptacji Zamawiającego.

W skład dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania:

1. Projekty wykonawcze branży drogowej – 4 egz.
2. Projekty czasowej organizacji ruchu – branża inżynierii ruchu – 4 egz.
3. Projekt stałej organizacji ruchu – branża inżynierii ruchu – 4 egz.
4. Projekt w branży zieleniarskiej – 4 egz.
5. Projekty branżowe usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem – 4 egz.
6. Informacja BIOZ – 4 egz.
7. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych – 2 egz.

Załączniki:

1. Mapy zasadnicze 1:500 z naniesionymi lokalizacjami nowych i planowanych do przebudowy zatok przystankowych – 24 mapy

