

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
dla robót polegających na zaprojektowaniu i wykonaniu
remontu jezdni alei Kompozytorów Polskich w Lublinie,
odcinek od rejonu skrzyżowania alei Kompozytorów Polskich
z ul. Smorawińskiego (Rondo im. 27 Wołyńskiej Dywizji Piechoty AK)
do rejonu skrzyżowania alei Kompozytorów Polskich z ul. Koncertową,
- jezdnia lewa, o długości ok. 0,842 km
- jezdnia prawa, o długości ok. 0,834 km

Wykonawca:

Urząd Miasta Lublin
Wydział Dróg i Mostów
ul. Wieniawska 14

Zamawiający:

Gmina Miasto Lublin
Adres:
Plac Łokietka 1

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

Nazwa zamówienia:

Zaprojektowanie i wykonanie
remontu jezdni alei Kompozytorów Polskich w Lublinie,
odcinek od rejonu skrzyżowania alei Kompozytorów Polskich
z ul. Smorawińskiego (Rondo im. 27 Wołyńskiej Dywizji Piechoty AK)
do rejonu skrzyżowania alei Kompozytorów Polskich z ul. Koncertową,
- jezdnia lewa, o długości ok. 0,842 km
- jezdnia prawa, o długości ok. 0,834 km

Kod zamówienia według CPV:

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne.
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków.
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni.
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego.
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

Autor opracowania:

Marek Kłodziński

Zatwierdził :

Eugeniusz Janicki
Dyrektor Wydziału Dróg i Mostów

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 2.1. Wymagania do dokumentacji.
 - 2.2. Wymagania do realizacji zadania.
3. Wytyczne do opracowań branżowych.
 - 3.1. Wytyczne dla dróg.
 - 3.2. Wytyczne dla odwodnienia.
 - 3.3. Wytyczne dla prac przy uzbrojeniu podziemnym.
 - 3.4. Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.
 - 3.5. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu.
 - 3.6. Wytyczne dla branży „zieleni”.

Część programowa:

4. Powierzchnie i inne wielkości charakteryzujące przedmiot zamówienia.

Część informacyjna:

5. Uwagi ogólne.

CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie remontu jezdni alei Kompozytorów Polskich w Lublinie, odcinek od rejonu skrzyżowania alei Kompozytorów Polskich z ul. Smorawińskiego (Rondo im. 27 Wołyńskiej Dywizji Piechoty AK) do rejonu skrzyżowania alei Kompozytorów Polskich z ul. Koncertową, w tym:

- jezdnia lewa, o długości ok. 0,842 km,
- jezdnia prawa, o długości ok. 0,834 km,

t.j. o łącznej długości ok. 1,676 km.

Przedmiot zamówienia przewidziany jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”; składa się z dwóch części:

- opracowania dokumentacji projektowej,
- wykonania remontu.

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie projektu wykonawczego i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- uzyskanie akceptacji tego projektu w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym,

- wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowanie harmonogramu realizacji prac,
- wykonanie robót budowlanych i oznakowania na podstawie powyższych projektów,
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów,
- nadzór autorski,
- przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem realizowanego remontu w użytkowanie.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

Powierzchnia jezdni alei Kompozytorów Polskich wynosi ok. 15323,25 m², w tym powierzchnia jezdni lewej wynosi ok. 8242,00 m², powierzchnia jezdni prawej wynosi ok. 7081,25 m², powierzchnia wlotów ulic: ul. Braci Wieniawskich ok. 156,00 m², ul. Kameralna 162,00 m², ul. Elsnera ok. 968,25 m², ul. Żelazowej Woli ok. 63,75 m², ul. Legendy ok. 106,25 m², chodników ogółem ok. 685,00 m², zatok autobusowych ok. 276,00 m², zieleńców (trawniki) ok. 1800,00 m².

Zakres przedmiotu zamówienia, dotyczącego remontu alei Kompozytorów Polskich, obejmuje:

1.1. Odcinek dwujezdniowy alei Kompozytorów Polskich, odcinek od rejonu skrzyżowania alei Kompozytorów Polskich z ul. Smorawińskiego (Rondo im. 27 Wołyńskiej Dywizji Piechoty AK) do rejonu skrzyżowania alei Kompozytorów Polskich z ul. Koncertową w zakresie:

- a). Jezdnia lewa, o szerokości zmiennej 7,00÷10,00 m, (w zależności od ilości pasów ruchu) o nawierzchni istniejącej z betonu asfaltowego,
- b). Jezdnia prawa, o szerokości zmiennej 7,00÷10,00 m, (w zależności od ilości pasów ruchu) o nawierzchni istniejącej z betonu asfaltowego,
- c). Istniejące chodniki (w rejonach przejść dla pieszych i wysp kanalizujących), o nawierzchniach ścieralnych z:
 - kostki brukowej betonowej wibroprasowanej (przełożenie wysokościowe),
 - z asfaltu lanego (wykonanie nowej konstrukcji wraz z warstwą ścieralną z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej).
- d). Zatoki autobusowe, o nawierzchniach ścieralnych z:
 - kostki brukowej betonowej wibroprasowanej typu holland, o powierzchni łącznie ok. 210,00 m² (do przełożenia wysokościowego),
 - betonu asfaltowego o powierzchni ok. 66,00 m² (rozbiórka istniejącej konstrukcji zatoki z betonu asfaltowego, wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni ścieralnej w celu dowiązania sytuacyjnego i technologicznego do istniejącej części zatoki o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej typu holland),
- e). Likwidacja pasa włączenia przy wlocie ul. Elsnera do al. Kompozytorów Polskich – rozbiórka istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową, ustawienie krawężników betonowych ulicznych o przekroju 20x30 cm, na ławie betonowej z oporem, wykonanie i zagospodarowanie w miejscu istniejącej nawierzchni zieleńca (trawnik),
- e). Przebudowa (skrócenie) istniejących przykanalików wraz ze zmianą lokalizacji dwóch wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

W wyniku realizacji zamówienia poprawi się stan nawierzchni jezdni, co zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

1.2. Włączenia ulic do alei Kompozytorów Polskich o nawierzchniach ścieralnych z betonu asfaltowego, w zakresie:

- a). ul. Kameralna, o powierzchni ok. 162,00 m², gdzie należy wykonać remont nawierzchni w zakresie od krawędzi jezdni al. Kompozytorów Polskich, do linii określonej jako przedłużenie zewnętrznych krawędzi istniejących chodników, wraz z remontem (w zakresie jak dla nawierzchni jezdni) wyspy kanalizującej ruch samochodowy,
- b). ul. Braci Wieniawskich, o powierzchni ok. 156,00 m², gdzie należy wykonać remont nawierzchni w zakresie od krawędzi jezdni al. Kompozytorów Polskich, do linii określonej jako przedłużenie zewnętrznych krawędzi istniejących chodników, wraz z remontem (w zakresie jak dla nawierzchni jezdni) wyspy kanalizującej ruch samochodowy,
- c). ul. Elsnera, o powierzchni ok. 968,25 m², gdzie należy wykonać remont nawierzchni w zakresie od krawędzi jezdni al. Kompozytorów Polskich, do linii wyznaczonych usytuowaniem nowych krawężników i wyremontowaną nawierzchnią jezdni, wraz z remontem wysp kanalizujących ruch samochodowy, jak również wraz z remontem chodników usytuowanych na wyspach i w rejonach przejść dla pieszych,
- d). ul. Żelazowej Woli, o powierzchni ok. 63,75 m², gdzie należy wykonać remont nawierzchni w zakresie od krawędzi jezdni al. Kompozytorów Polskich, do linii określonej jako przedłużenie zewnętrznych krawędzi istniejących chodników,
- e). ul. Legendy, o powierzchni ok. 106,00 m², gdzie należy wykonać remont nawierzchni w zakresie od krawędzi jezdni al. Kompozytorów Polskich, do linii określonej jako przedłużenie zewnętrznych krawędzi istniejących chodników.

Zakres robót dla remontowanych chodników powinien wynikać z ukształtowania skrzyżowań, profilu podłużnego alei Kompozytorów Polskich oraz z profili podłużnych i przekrojów poprzecznych ulic w rejonach włączeń do jezdni alei Kompozytorów Polskich, a także zapewniać swobodny odpływ wody opadowej.

Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BiOZ,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu

zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami),
- b) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późniejszymi zmianami),
- c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami),
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno–użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
- e) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami),
- f) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- g) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami),
- h) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami),
- i) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),
- j) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami),
- k) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

Dla potrzeb wykonania projektu Zamawiający przekazuje plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczonym zakresem remontu. Zakres prac związanych z remontem obejmuje odcinek alei Kompozytorów Polskich od rejonu skrzyżowania alei Kompozytorów Polskich z ul. Smorawińskiego (Rondo im. 27 Wołyńskiej Dywizji Piechoty AK) do rejonu skrzyżowania alei Kompozytorów Polskich z ul. Koncertową, w tym:

- jezdnia lewa, o długości ok. 0,842 km,
- jezdnia prawa, o długości ok. 0,834 km,

t.j. o łącznej długości ok. 1,676 km.

Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Zamawiane roboty związane z remontem mają zapewnić poprawę warunków ruchu

drogowego i poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miasta Lublin. Przeprowadzony remont spowoduje zmniejszenie nakładów na utrzymanie bieżące.

Na obszarze miasta Lublin, na odcinku od ul. Smorawińskiego do ul. Koncertowej, aleja Kompozytorów Polskich zaliczona jest do dróg powiatowych (klasa techniczna: G, kategoria P).

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania do dokumentacji.

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będą realizowane roboty powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

1. Projekty wykonawcze dla branż:
 - drogowa,
 - stała organizacja ruchu,
 - czasowa organizacja ruchu,
 - branży „zieleni”,
 - branża sanitarna – kanalizacja deszczowa.
2. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla w/w branż.
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
4. Harmonogram realizacji prac.
5. Wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej.
6. Nadzór autorski.

2.2. Wymagania do realizacji zadania.

- Zamawiający wymaga, aby roboty remontowe miały trwałość określoną zgodnie z:
1. Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
 2. Działem V Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót).

Teren przewidziany pod roboty związane z remontem jezdni należy do zarządcy przedmiotowej drogi.

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Realizacja przedmiotu zamówienia, dotyczącego remontu alei Kompozytorów Polskich, obejmuje:

1. Remont nawierzchni bitumicznej jezdni alei Kompozytorów Polskich, przy zapewnieniu właściwego wzajemnego powiązania sytuacyjnego, wysokościowego i konstrukcyjnego

remontowanego odcinka ulicy z odcinkami istniejącymi, dla zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych:

- lokalne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni – średnia głębokość frezowania do 5 cm, wbudowanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na sfrezowanej nawierzchni, grubość warstwy min. 4 cm, wbudowanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA, gr. warstwy 4 cm, na warstwie wyrównawczej, przy czym warstwa ścieralna na włączeniach (jezdni) ulic bocznych, z wyjątkiem włączenia ul. Elsnera, powinna być wykonana z betonu asfaltowego,
- remont istniejących chodników, wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, o powierzchni łącznie ok. 664,00 m²,
- wymiana istniejących krawężników betonowych typu ulicznego o przekroju poprzecznym 20x30 cm, na nowe krawężniki betonowe typu ulicznego o przekroju poprzecznym 20x30 cm (krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10), wraz z wbudowaniem krawężników jako zaniżonych do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię jezdni w rejonie zjazdów i przejść dla pieszych, na długości ok. 1589,00 m,
- wymiana istniejących krawężników o przekroju poprzecznym 15x30 cm, na nowe krawężniki betonowe typu ulicznego o przekroju poprzecznym 15x30 cm (krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10), wraz z wbudowaniem krawężników jako zaniżonych do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię jezdni w rejonie zjazdów i przejść dla pieszych, na długości ok. 53,00 m,
- wymiana istniejących obrzeży o przekroju poprzecznym 6x20 cm, na nowe obrzeża betonowe o przekroju poprzecznym 6x20 cm, na długości ok. 255,00 m,
- wykonanie nowego chodnika – peron przystanku autobusowego, o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, długości ok. 10,50 m i szerokości 2,00 m,
- rekultywacja trawników w niezbędnym zakresie,
- wykonanie oznakowania drogowego poziomego i pionowego, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – wygrozdzenia zabezpieczające ruch pieszy,
- regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego: studnie rewizyjne i wpusty uliczne kanalizacji deszczowej,
- wymiana wpustów deszczowych oraz włączników kanałowych na studniach rewizyjnych (zlokalizowanych w jezdni ulicy na remontowanym odcinku), na zamykane ryglami klasy D(40t), posadowionych na pierścieniach wyrównawczych bezpośrednio na płycie stropowej,
- uporządkowanie terenu inwestycji.

2. Remont nawierzchni jezdni i chodników ulic: ul. Kameralna, ul. Braci Wieniawskich, ul. Elsnera, ul. Żelazowej Woli, ul. Legendy, w rejonie włączeń do alei Kompozytorów Polskich, dla zapewnienia właściwego wzajemnego powiązania sytuacyjnego, wysokościowego i konstrukcyjnego nawierzchni ulic oraz swobodnego odpływu wód opadowych:

- lokalne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na warstwie wiążącej,
- wymiana istniejących krawężników betonowych typu ulicznego o przekroju poprzecznym 20x30 cm, na nowe krawężniki betonowe typu ulicznego o przekroju poprzecznym 20x30 cm (krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10), wraz z wbudowaniem krawężników jako zaniżonych do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię jezdni w rejonie zjazdów i przejść dla pieszych, na długości ok. 380,00 m,

- wymiana istniejących krawężników betonowych typu ulicznego o przekroju poprzecznym 15x30 cm, na nowe krawężniki betonowe typu ulicznego o przekroju poprzecznym 15x30 cm (krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10), wraz z wbudowaniem krawężników jako zaniżonych do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię jezdni w rejonie zjazdów i przejść dla pieszych, na długości ok. 53,00 m,
- rekultywacja trawników w niezbędnym zakresie,
- wykonanie oznakowania drogowego poziomego i pionowego,
- regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego,
- wymiana wpustów deszczowych oraz włazów kanałowych na studniach rewizyjnych (zlokalizowanych w jezdni ulicy na remontowanym odcinku), na zamykane ryglami klasy D(40t), posadowionych na pierścieniach wyrównawczych bezpośrednio na płycie stropowej,

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Zaleca się wykonywanie robót, szczególnie bitumicznych, w systemie tzw. wydłużonego dnia pracy, z uwagi na możliwość skrócenia czasu wyłączenia z ruchu jezdni al. Kompozytorów Polskich, jak też i dla zapewnienia właściwej jakości robót bitumicznych. Roboty te zaleca się realizować zwłaszcza w tzw. dni weekendowe, kiedy występuje znaczne zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, w stosunku do pozostałych dni tygodnia.

Na czas prowadzenia prac bitumicznych należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu - frezowanie, układanie warstwy wyrównawczej dla połówkowego zajęcia jezdni. Przy układaniu warstwy ścieralnej dopuszcza się całkowite wyłączenie z ruchu jednej jezdni al. Kompozytorów Polskich. Wykonawca robót przed opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu wystąpi do Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin o wydanie warunków technicznych na opracowanie przedmiotowej dokumentacji.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi

zawartymi w specyfikacjach technicznych,

- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń kolejnych warstw bitumicznych.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości według programu funkcjonalno-użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy - zieleńce. Na odcinku prowadzonych robót ewentualnie naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym.

Dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

Wymagania szczegółowe.

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót):

- Teren przewidziany pod roboty związane z remontem drogi należy do zarządcy tej drogi.

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin, pozyskane w

trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

W odniesieniu do wywozu materiałów rozbiórkowych:

- Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość 5 km.

Wymagania w stosunku do instalacji.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót. Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci, przykładowo:

- Włazy kanałowe i wpusty deszczowe na odwodnieniu dróg: UM WGK+MPWiK,
- Włazy kanałowe i skrzynki zaworów na instalacjach kanalizacyjnych i wodociągowych: MPWiK,
- Włazy kanałowe na instalacjach ciepłowniczych umieszczonych w drogach: LPEC,
- Pokrywy studzienek telekomunikacyjnych sieci teleinformatycznych: TP, Netia, Kolejowe i Energetyczne Sieci Transmisyjne,
- Skrzynki zaworów na instalacjach gazowych: Zakład Gazowniczy Lublin.

W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy, na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym, dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

3. Wytyczne do opracowań branżowych.

3.1. Wytyczne dla dróg.

Przewiduje się mechaniczne rozebranie bitumicznych warstw nawierzchni jezdni ulicy przy użyciu frezarki do nawierzchni drogowych, wbudowanie nowych warstw bitumicznych (wyrównawczej i ścieralnej), zgodnie z opracowanym projektem wykonawczym.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni:

- lokalne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej w celu uzyskania równości w profilu podłużnym i przekrojach poprzecznych – średnia głębokość frezowania do 5 cm,
- wbudowanie warstwy wyrównawczej (o parametrach warstwy wiążącej) z betonu asfaltowego na sfrezowanej nawierzchni, min. grubość warstwy min. 4 cm, z mieszanki mineralno-asfaltowej według WT-2 2010 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2010 r., oznaczoną AC 16W PMB 50/70, z kruszywem łamanym z surowca skalnego ze skał magmowych klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny,
- wbudowanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA na warstwie wyrównawczej, gr. warstwy 4 cm, z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA według WT-2 2010 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2010 r., oznaczoną SMA 8 PMB 45/80-55, z kruszywem łamanym granulowanym z surowca skalnego ze skał bazaltowych, klasa I, gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny, przy czym

warstwa ścieralna na włączeniach (jezdni) dróg bocznych powinna być ułożona z betonu asfaltowego.

- rekultywacja trawników w niezbędnym zakresie,
- wykonanie oznakowania drogowego poziomego i pionowego, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- zmiana lokalizacji istniejących 2 szt. wpustów kanalizacji deszczowej – skrócenie przykanalików. Regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (studnie rewizyjne i wpusty uliczne kanalizacji deszczowej),
- wymiana wpustów deszczowych oraz włazów kanałowych na studniach rewizyjnych (zlokalizowanych w jezdni ulicy na remontowanym odcinku), na zamykane ryglami klasy D(40t), posadowionych na pierścieniach wyrównawczych bezpośrednio na płycie stropowej,
- uporządkowanie terenu przyległego do remontowanych nawierzchni ulic.

W miejscach, gdzie występują przełomy (w rejonie wlotu ul. Elsnera do alei Kompozytorów Polskich), po wykonaniu rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni, należy wbudować w to miejsce nowe warstwy konstrukcyjne, spełniające wymogi jak dla konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR4.

Przewiduje się miejscowe - do 25% remontowanej nawierzchni jezdni - frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Nadmiar destruktu powstały z frezowania nawierzchni należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inspektora, w porozumieniu z Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.

W planie i w profilu remontowane elementy pasa drogowego powinny być dostosowane do istniejących rzędnych wysokościowych wyremontowanych nawierzchni, a także do niwelety włączeń ulic sąsiednich.

W odniesieniu do konstrukcji

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania obowiązujących norm.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Przed przystąpieniem do prac przedstawić i zatwierdzić receptę na mieszanki bitumiczne. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 14 maja 1999 r.) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Wymogi jakościowe określone ww. Rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy GP.

W szczególności winny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe,
- równość podłużna,
- równość poprzeczna,
- spadki poprzeczne,
- właściwości antypoślizgowe.

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie

wykonawczym.

W ciągu ul. Elsnera, w rejonie skrzyżowania z aleją Kompozytorów Polskich, przewiduje się wymianę istniejących krawężników betonowych o przekroju 20x30 cm, na nowe, o przekroju 20x30 cm, a także wymianę istniejących obrzeży betonowych (stanowiących obwiednię chodników) o przekroju 6x20 cm, na nowe. Istniejące chodniki usytuowane w rejonie przejść dla pieszych i na wyspach kanalizujących ruch samochodowy, o nawierzchni ścieralnej z asfaltu lanego, przewidziano do rozbiórki, celem wykonania chodnika nowego, o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, w zakresie i geometrii, jak chodniki istniejące.

Remont nawierzchni ulic na włączeniach do alei Kompozytorów Polskich:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na warstwie wiążącej,
- rekultywacja trawników w niezbędnym zakresie,
- wykonanie oznakowania drogowego poziomego i pionowego,
- regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (wpusty uliczne i studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej).

Nawierzchnie zatok:

Istniejące nawierzchnie zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej przewidziano do regulacji wysokościowej.

W rejonie zatoki autobusowej przy jezdni prawej alei Kompozytorów Polskich, za wlotem ul. Elsnera, należy wykonać „dobudowę” do chodnika istniejącego o nawierzchni ścieralnej z asfaltu lanego, celem uzyskania właściwego peronu przy zatoce autobusowej.

Nawierzchnie chodników:

- remont istniejących chodników (w rejonach przejść dla pieszych i wysp kanalizujących), o nawierzchniach ścieralnych z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej (przełożenie wysokościowe), oraz o nawierzchniach z asfaltu lanego (wykonanie nowej konstrukcji wraz z warstwą ścieralną z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej),

- wykonanie nowej nawierzchni chodnika w rejonie peronu przystanku autobusowego z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej.

W przypadku istniejących chodników (przewidzianych do regulacji wysokościowej) o nawierzchni ścieralnej z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej, istniejącą podbudowę należy wyprofilować warstwą z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa.

Nawierzchnia ścieralna chodnika do wykonania w rejonie przystanku autobusowego, powinna być wykonana z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, koloru szarego, grubości 6 cm, na podsypce z gysu 2/5 mm, grubości 3cm, na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, grubości 10 cm. Obramowanie nawierzchni chodnika od strony trawnika powinno być wykonane z obrzeży betonowych o przekroju 6x20 cm, ustawionych na podsypce cementowo-piaskowej.

Obramowanie chodników od strony zieleńców powinno być wykonane z obrzeży betonowych o przekroju 6x20 cm, ustawionych na podsypce cementowo-piaskowej.

Nawierzchnie opasek bezpieczeństwa:

Istniejące opaski bezpieczeństwa o nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5 cm, należy rozebrać. Nie przewiduje się remontu istniejących opasek bezpieczeństwa.

Elementy wyposażenia dróg:

- wymiana istniejących krawężników na nowe krawężniki betonowe typu ulicznego o przekroju poprzecznym 20x30 cm (krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, na podsypce cementowo-piaskowej), wraz z wbudowaniem krawężników jako zaniżonych do wysokości 2 cm ponad powierzchnię jezdni w rejonie zjazdów i przejść dla pieszych,
- w związku z likwidacją pasa włączenia na wlocie ul. Elsnera do alei Kompozytorów Polskich, zaplanowano wbudowanie nowych krawężników betonowych typu ulicznego o przekroju poprzecznym 20x30 cm (krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, na podsypce cementowo-piaskowej), wraz z wbudowaniem krawężników jako zaniżonych do wysokości 2 cm ponad powierzchnię jezdni w rejonie zjazdów i przejść dla pieszych,
- wymiana istniejących obrzeży na nowe obrzeża betonowe o przekroju poprzecznym 6x20 cm; ustawienie obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej.
- wbudowanie nowych obrzeży betonowych o przekroju poprzecznym 6x20 cm; ustawienie obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej – w rejonie peronu przystankowego.

Oznakowanie drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- oznakowanie drogowe poziome grubowarstwowe strukturalne – odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego, wraz z korektami wynikającymi z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu,
- oznakowanie drogowe pionowe – znaki odblaskowe z folii 2-giej generacji. Wymiana istniejących znaków pionowych na znaki nowe, wraz z wymianą słupków do znaków,
- wykonanie wygradzeń zabezpieczających ruch pieszy, w ciągu wyspy dzielącej, na odcinku od elementów istniejących do przejścia dla pieszych, zlokalizowanego w rejonie skrzyżowania alei Kompozytorów Polskich z ul. Koncertową, na długości ok. 40,00 m.

3.2. Wytyczne dla odwodnienia.

Elementy wyposażenia pasa drogowego ulicy powinny zostać tak ukształtowane, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej do istniejących rowów przydrożnych.

Należy wykonać regulację wysokościową studni rewizyjnych i wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Wykonawca wykona zmiany w lokalizacji istniejących 2 szt. wpustów kanalizacji deszczowej - skrócenie przykanalików.

3.3. Wytyczne dla robót przy uzbrojeniu podziemnym.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem. Regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci, przykładowo:

- włazy kanałowe i wpusty deszczowe kanalizacji deszczowej: UMWKG, MPWiK,
- włazy kanałowe i skrzynki zaworów na instalacjach kanalizacyjnych i wodociągowych: MPWiK,
- pokrywy studzienek telekomunikacyjnych i sieci teleinformatycznych: TP, Netia,
- skrzynki zaworów na instalacjach gazowych: Zakład Gazowniczy Lublin.

Wykonawca powinien przewidzieć ewentualną potrzebę regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych instalacji podziemnych, znajdujących się w jezdni remontowanej Alei Kraśnickiej.

3.4. Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektu stałej organizacji ruchu i zatwierdzenia go w Wydziale Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.

Wykonawca uwzględni konieczność wymiany wszystkich istniejących znaków pionowych na znaki nowe, wraz z wymianą słupków do znaków, dokona rektyfikacji i ewentualnych napraw istniejących wygradzeń zabezpieczającej ruch pieszki, w ciągu wyspy dzielącej.

Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3.5. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów, szczególnie komunikacji miejskiej.

Dopuszcza się „pełnego” zamknięcia jednej jezdni alei Kompozytorów Polskich, na której wykonywany jest remont, z wprowadzeniem ruchu sterowanego sygnalizacją świetlną lub kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone.

Projekt czasowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w Wydziale Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.

3.6. Wytyczne dla branży „zieleni”.

Projekt wykonawczy remontu Alei Kraśnickiej będzie zawierał dane dotyczące odtworzenia trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych.

Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa rosnące w pasie drogowym (trawniki) alei Kompozytorów Polskich; wykonawca winien przedstawić sposób ewentualnego zabezpieczenia drzew.

4. Powierzchnie i inne wielkości charakteryzujące przedmiot zamówienia.

4.1. Orientacyjny bilans robót

L.p.	Wyszczególnienie robót	Szacunkowa ilość
	Powierzchnie przewidziane do remontu: - aleja Kompozytorów Polskich - ok. 15323,25 m ² , w tym powierzchnia jezdni lewej ok. 8242,00 m ² , powierzchnia jezdni prawej ok. 7081,25 m ² , - powierzchnia wlotów ulic: ul. Braci Wieniawskich ok. 156,00 m ² , ul. Kameralna 162,00 m ² , ul. Elsnera ok. 968,25 m ² , ul. Żelazowej Woli ok. 63,75 m ² , ul. Legendy ok. 106,25 m ² , - powierzchnia chodników ogółem ok. 685,00 m ² , zatok autobusowych ok. 276,00 m ² , zieleni (trawniki) ok. 1800,00 m ² .	
1.	Nawierzchnia bitumiczna jezdni al. Kompozytorów Polskich	15323,25 m ²
2.	Nawierzchnia bitumiczna jezdni ulic: ul. Braci Wieniawskich, ul.	1456,25 m ²

	Kameralna, ul. Elsnera, ul. Żelazowej Woli, ul. Legendy	
3.	Chodniki istniejące do remontu; nawierzchnia nowa z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej	664,00 m ²
4.	Chodnik nowy (poszerzenie istniejącego peronu zatoki autobusowej); nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej	21,00 m ²
5.	Zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej – nawierzchnia do przełożenia wysokościowego	210,00 m ²
6.	Zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej – nowa nawierzchnia w związku z likwidacją pasa włączenia i ukształtowaniem zatoki	66,00 m ²
7.	Nowa konstrukcja jezdni jak dla kat. ruchu KR4 - w miejscach występowania przełomów (rejon włączenia ul. Elsnera)	12,00 m ²
8.	Krawężniki betonowe o przekroju 20x30 cm na ławie betonowej z betonu C8/10 – w ciągu alei Kompozytorów Polskich	1589,00 m
9.	Krawężniki betonowe o przekroju 20x30 cm na ławie betonowej z betonu C8/10 – włączenie ul. Elsnera do alei Kompozytorów Polskich	380,00 m
10.	Krawężniki betonowe o przekroju 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C8/10 – włączenia ulic: ul. Braci Wieniawskich, ul. Kameralna, ul. Elsnera, ul. Żelazowej Woli, ul. Legendy do alei Kompozytorów Polskich	53,00 m
11.	Obrzeża betonowe o przekroju 6x20 cm – obramowania nawierzchni chodników	255,00 m
12.	Rozbiórka opasek bezpieczeństwa – nawierzchnia istniejąca z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm	684,61 m ²
13.	Rozbiórka krawężników betonowych o przekroju 20x30 cm na ławie betonowej z betonu C8/10 – w ciągu alei Kompozytorów Polskich	1605,00 m
14.	Rozbiórka krawężników betonowych o przekroju 20x30 cm na ławie betonowej z betonu C8/10 – włączenie ul. Elsnera do alei Kompozytorów Polskich	388,00 m
15.	Rozbiórka krawężników betonowych o przekroju 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C8/10 – włączenia ulic: ul. Braci Wieniawskich, ul. Kameralna, ul. Elsnera, ul. Żelazowej Woli, ul. Legendy do alei Kompozytorów Polskich	77,00 m
16.	Rozbiórka obrzeży betonowych w ciągu alei Kompozytorów Polskich, o przekroju 6x20 cm – obramowania nawierzchni chodników i opasek bezpieczeństwa	1804,50 m
17.	Rozbiórka obrzeży betonowych w ciągu włączenia ul. Elsnera do alei Kompozytorów Polskich, o przekroju 6x20 cm – obramowania nawierzchni chodników i opasek bezpieczeństwa	151,50 m
18.	Odtworzenie zieleńców - trawniki	1800,00 m ²
19.	Znaki drogowe pionowe, wraz z tabliczkami (w tym 51 szt. słupków do znaków)	79 szt.
20.	Znaki drogowe poziome	ok. 260,00 m ²
21.	Balustrady zabezpieczające ruch pieszy	40,00 m
22.	Zmiana w lokalizacji istniejących 2 szt. wpustów kanalizacji deszczowej - skrócenie przykanalików (ok. 7 m)	2 szt.
23.	Wywóz gruzu i materiałów rozbiórkowych - sumarycznie	ok. 539,21 m ³
24.	Wywóz ziemi - sumarycznie	30,00 m ³

25.	Dokumentacja projektowa	1 kpl.
-----	-------------------------	--------

Uwaga:

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w punkcie 4.1. programu funkcjonalno-użytkowego są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

5. Uwagi ogólne.

5.1. Aleja Kompozytorów Polskich jest drogą powiatową, klasy G.

5.2 Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie znajduje się w liniach rozgraniczających istniejących ulic, a Prezydent Miasta Lublin sprawuje trwały zarząd gruntami w ich pasie drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759, z późniejszymi zmianami).

5.3 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zabezpieczone w budżecie gminy na rok 2011 i zostały obliczone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389).

5.4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

5.5. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.

5.6. Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

5.1. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem remontu ulicy.

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie remontu w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a). koszty związane z wykonaniem Projektu wykonawczego oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy,
- b). koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem,

- c). koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania placu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym,
- d). koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- e). koszty opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem
- f). koszty obsługi geodezyjnej,
- g). koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- h). koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w Programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązujących przepisach,
- i). koszty nadzoru autorskiego,
- j). podatek VAT w wysokości 23%.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym. Wykonawca opracuje projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach planowanego zamierzenia budowlanego.

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji:

- rysunków wykonawczych,
- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Wykonawca przedłoży zamawiającemu opracowania projektowe według zestawienia:

- Projekt wykonawczy – 4 egz.,
- Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla branż – 3 egz.,
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) – 2 egz.,
- Projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.,
- Projekt czasowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- Projekt branży „zieleń” - 4 egz.
- Projekt branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa – 4 egz..

Załączniki:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500 z zakresem robót,
2. Mapa ewidencyjna gruntów 1:1000