

# **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY dla robót polegających na zaprojektowaniu i wykonaniu remontu ul. Kuronia (dawniej ul. Proletariuszy) w Lublinie**

Wykonawca:  
**Urząd Miasta Lublin**  
Wydział Dróg i Mostów.  
ul. Wieniawska 14

*Zamawiający:*  
Gmina Miasto Lublin  
*Adres:*  
Plac Łokietka 1

## **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

*Nazwa zamówienia:*  
Zaprojektowanie i wykonanie remontu ul. Kuronia (dawniej ul. Proletariuszy) w Lublinie

*Kod zamówienia według CPV:*  
45233200-1 – Roboty w zakresie nawierzchni różnych  
71320000-7 – Usługi w zakresie projektowania

*Zawartość opracowania:*  
1. Część opisowa  
2. Część informacyjna

*Autor opracowania:*  
Artur Ścibiorski

Zatwierdzam do wydania wykonawcom:

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie remontu ul. Kuronia (dawniej ul. Proletariuszy) w Lublinie.

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- uzyskanie akceptacji tego projektu w zakresie zgodności z programem funkcjonalno użytkowym
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższego projektu,
- przeprowadzenie wymaganych prób i badań,
- przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem remontowanej ulicy w użytkowanie.

Ul. Kuronia jest drogą wewnętrzną pozostającą w zarządzie Urzędu Miasta Lublin. Szerokość jezdni wynosi 5,70-6,20m, na odcinku od skrzyżowania z ul. Walecznych do budynku Lwowska 24 przy jezdni zlokalizowane są chodniki o nawierzchni bitumicznej lub z płytek betonowych, natomiast na odcinku od budynku Lwowska 24 do budynku Lwowska 12 po jednej stronie ulicy.

Remont obejmie trzy odcinki ulicy o sumarycznej długości ok. 566mb,:

- odcinek nr 1 od skrzyżowania z ul. Walecznych do prześwitu w budynku Lwowska 12 o długości 383,50mb,
- odcinek nr 2 od skrzyżowania przy budynku Lwowska 22 do granicy budynku garażowego o długości 130,50mb,
- odcinek nr 3 na skrzyżowaniu przy budynku Lwowska 22 o długości 52mb.

### **Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.**

Łączna powierzchnia przebudowanej części ulicy wyniesie ok. 6 000 m<sup>2</sup> w tym:

- powierzchnia remontowanej nawierzchni jezdni bitumicznej – ok. 4 400m<sup>2</sup>,
- powierzchnia remontowanych chodników – ok. 1 030m<sup>2</sup>,
- powierzchnia remontowanych zatok postojowych – ok. 550m<sup>2</sup>.

Ponadto remont jezdni północnej ul. Kuronia obejmie:

- ustawienie nowego krawężnika - ok. 1 420m,
- wykonanie nowego ścieku przykrawężnikowego po prawej stronie jezdni – ok. 100m,
- regulacja wysokościowa chodnika z asfaltu lanego zjazdów bitumicznych grubości do 10cm - ok. 100m<sup>2</sup>,
- regulacja wysokościowa istniejących chodników o nawierzchni z kostki betonowej brukowej – ok. 50m<sup>2</sup>,
- wykonanie oznakowania drogowego ok. 15 szt. znaków drogowych poziomych, ok. 60m<sup>2</sup> oznakowania poziomego grubowarstwowego strukturalnego,
- wykonanie przejść wyniesionych z kostki betonowej brukowej maksymalnie 5szt.,
- odtworzenie zieleni - ok. 950m<sup>2</sup>.

Pozostawienie istniejącej szerokość jezdni ulicy – szerokości jezdni 5,70-6,20m, pozostawienie istniejącej szerokości chodników 1,50-2,00m.

W wyniku realizacji zamówienia zdecydowanie poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

## **Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- b) USTAWY z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- c) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- d) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- e) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- f) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- g) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- h) USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- i) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- j) ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY oraz SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- k) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- l) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Kolejne uwarunkowania wykonania przebudowy określają:

1. Lokalizację ulicy w miejscowości Lublin ze wskazaniem projektowanego do remontu odcinka drogi.
2. Dla potrzeb wykonania projektu zamawiający przekazuje plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczonymi odcinkami ul. Kuronia, które są przewidziane do wykonania remontu.

## **Ogólne właściwości funkcjonalno- użytkowe.**

Zamawiane roboty remontowe mają zapewnić poprawę warunków ruchowych i poprawę komfortu poruszania się pieszych. Na obszarze miasta Lublin ul. Kuronia jest drogą wewnętrzną. W ramach zamówienia należy zapewnić zaprojektowanie i wykonanie remontu ul. Kuronia.

## 1. 2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

### 1. 2. 1. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Zamawiający wymaga, aby roboty remontowe miały trwałość określoną zgodnie z:

1. Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia M T i G M z dnia 2.03.1999 (Dz. Ustaw 1999.43.430),
2. Działem V Rozporządzenia M T i G M z dnia 30.05.2000 (Dz. Ustaw 2000.63.735),

Przykładowo:

- konstrukcje nawierzchni powinny posiadać trwałość trwałość co najmniej -konstrukcje podatne i półsztywne –10 lat.

### 1.2.2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Dopuszcza się zamknięcie jednego pasa ruchu ulicy, na której wykonywany jest remont i skierowanie ruchu na drugi pas w czasie prowadzenia robót bitumicznych. W czasie wykonywania wymiany krawężników, należy zapewnić ograniczoną przejezdność ulicy. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- a) organizacji robót budowlanych,
- b) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- c) ochrony środowiska,
- d) warunków bezpieczeństwa pracy,
- e) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- **stosowane gotowe wyroby budowlane**, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- **wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę**, jak beton cementowy, beton asfaltowy, będą poddane sprawdzeniom zgodności z receptami
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór gwarancyjny w okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót (wraz z zapewnieniem dojazdu do zlokalizowanych przy ul. Mełgiewskiej posesji, na każdym etapie prowadzonych robót), spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

### 1. 2. 3. Wymagania szczegółowe.

#### **W odniesieniu do przygotowania terenu (robót).**

Teren przewidziany pod roboty związane z remontem drogi należy do zarządcy tej drogi.

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

#### **W odniesieniu do architektury.**

Przewiduje się minimalne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, w celu uzyskania równości w profilu podłużnym i przekrojach poprzecznych, przewiduje się zastosowanie spadku obustronnego 2% w kierunku krawędzi zewnętrznych jezdni. Po wykonaniu frezowania planowane jest ułożenie 4cm warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej oraz 3cm warstwy ścieralnej również z mieszanki mineralno asfaltowej. Przewiduje się również wymianę krawężników betonowych na krawężniki 15x30cm, oraz obrzeży betonowych 6x20cm likwidację opasek przykrawężnikowych oraz wykonanie ścieku w jezdni ulicy z kostki betonowej brukowej, wymianę nawierzchni zatok postojowych na kostkę betonową brukową, oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego ulicy, wraz z elementami uspokojenia ruchu. Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość 5km.

#### **Zakres prac przy remoncie nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Kuronia:**

- lokalne frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, w celu uzyskania równości w profilu podłużnym i przekrojach poprzecznych do 2cm,
- położenie warstwy wiążąco-wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W PMB 25/55-60 o grubości po zagęszczeniu minimum 4cm, z kruszywem łamanym z surowca skalnego ze skał magmowych klasa I, gatunek I, wypełniacz podstawowy wapienny, wg WT-2,
- położenie na warstwie wiążąco-wyrównawczej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S PMB 45/80-55 po zagęszczeniu min. 3 cm, z kruszywem łamanym granulowanym z surowca skalnego, ze skał bazaltowych klasa I, gatunek I, wypełniacz wapienny podstawowy,

Uwaga: w zakres prac bitumicznych wchodzi również miejsca postojowe na końcowym odcinku ulicy, pomiędzy budynkami Lwowska 26 oraz Lwowska 12.

**Chodniki:**

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z płytek betonowych 35x35x5cm lub z płytek betonowych 35x35x5cm przykrytych asfaltem lanym,
- ułożenie (w przypadku takiej konieczności) warstwy wyrównawczej z tłuczni 0/31,5mm o grubości do 5cm,
- ułożenie nawierzchni chodników z kostki betonowej brukowej szarej 6cm na podsypce z gysu 2/5mm grubości minimum 3cm.

Uwaga: na odcinku planowanego do wybudowania chodnika, przy budynku Lwowska 24, należy przewidzieć większą grubość podsypki z piasku minimum 20cm, usunięcie istniejącej zieleni oraz ewentualne wykonanie murku oporowego zabezpieczającego istniejącą skarpe.

**Zjazdy:**

- wykonanie regulacji wysokościowej zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej brukowej, zakres regulacji powinien wynikać z nowej niwelety jezdni i chodników po remoncie,
- wykonanie regulacji wysokościowej zjazdów o nawierzchni bitumicznej asfaltem lanym o grubości 10cm, zakres regulacji powinien wynikać z nowej niwelety jezdni i chodników po remoncie,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdu przy pawilonie handlowym z kostki betonowej grafitowej 8cm na podsypce grysowej 2/5mm grubości minimum 3cm.

**Zatoki postojowe:**

- wyrównanie asfaltem lanym istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- ułożenie kostki betonowej szarej grubości 8cm na podsypce grysowej 2/5mm grubości minimum 3cm,

Uwaga: należy wyznaczyć stanowiska postojowe innym kolorem kostki oraz przewidzieć stanowiska dla niepełnosprawnych w ilości 10% na ogólną liczbę miejsc postojowych (powyższa uwaga odnosi się również do zatok postojowych o nawierzchni bitumicznej).

**Krawężniki:**

- rozbiórka istniejących krawężników wraz z ławą i oporem oraz opasek przykrawężnikowych,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej po wykonaniu ławy betonowej z oporem wykonanych z betonu B-10,

**Obrzeża:**

- rozbiórka istniejących obrzeży,
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Istotne parametry określające wielkość obiektu lub rodzaj robót:

- powierzchnia remontowanej nawierzchni jezdni bitumicznej – ok. 4 400m<sup>2</sup>,
- powierzchnia remontowanych chodników – ok. 1 030m<sup>2</sup>,
- powierzchnia remontowanych zatok postojowych – ok. 550m<sup>2</sup>

Ponadto remont ul. Kuronia obejmie:

- ustawienie nowego krawężnika - ok. 1 420m,
- wykonanie nowego ścieku przykrawężnikowego po prawej stronie jezdni – ok. 100m,
- regulacja wysokościowa chodnika z asfaltu lanego zjazdów bitumicznych grubości do 10cm - ok. 100m<sup>2</sup>,
- regulacja wysokościowa istniejących chodników o nawierzchni z kostki betonowej brukowej – ok. 50m<sup>2</sup>,
- wykonanie oznakowania drogowego ok. 15 szt. znaków drogowych pionowych, ok. 60m<sup>2</sup> oznakowania poziomego grubowarstwowego strukturalnego,
- wykonanie przejść wyniesionych z kostki betonowej brukowej maksymalnie do 5szt.,
- odtworzenie zieleni - ok. 950m<sup>2</sup>.

Inne elementy prac:

- elementy odwodnienia: celu odwodnienia korpusu drogowego przewiduje się wykonanie nowego ścieku w jezdni ulicy z kostki betonowej brukowej, wraz z ewentualną zmianą lokalizacji istniejących wpustów kanalizacji deszczowej, w przypadku takiej konieczności, korekcie ulegną długości przykanalików, (innym rozwiązaniem jest takie ukształtowanie tego odcinka ulicy w przekrojach poprzecznych oraz profilu podłużnym, aby nie była konieczna zmiana lokalizacji wpustów deszczowych),
- kanalizacja deszczowa: wymiana włączów kanałowych żeliwnych na studniach rewizyjnych na zamykane ryglami klasy D(40t), posadowionych na pierścieniach wyrównawczych bezpośrednio na płycie stropowej (wszystkie w jezdni ulicy na remontowanym odcinku),
- kanalizacja deszczowa: wymiana wpustów deszczowych żeliwnych na zamykane ryglami klasy D (40t) posadowionych na pierścieniach odciążających (wszystkie w jezdni na remontowanym odcinku),
- oznakowanie drogowe: oznakowanie pionowe – znaki drogowe pionowe dostosowanie do obowiązujących przepisów – ok. 15 szt. znaków drogowych pionowych ze słupkami – ok. 10 szt. słupków,
- oznakowanie poziome – ok. 60m<sup>2</sup> grubowarstwowe strukturalne,
- elementy uspokojenia ruchu: wstępne przyjęcie do realizacji 5 szt. przejść wyniesionych z kostki betonowej brukowej,
- zieleni: odtworzenie trawników w rejonie prowadzonych robót na szerokości 1,0m - ok. 950m<sup>2</sup>.  
Uwaga: prace w rejonie drzew należy prowadzić pod nadzorem osoby z uprawnieniami w tym zakresie,
- regulacja wysokościowa: zasuw wodociągowych, studni teletechnicznych oraz innej armatury naziemnej uzbrojenia.

### **W odniesieniu do konstrukcji.**

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób by spełniać wymagania obowiązujących norm.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny ( konstrukcyjny) zaakceptowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 (dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Wymogi jakościowe określone ww. Rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy GP. W szczególności winny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe
- równość podłużna
- równość poprzeczna
- spadki poprzeczne
- właściwości antypoślizgowe

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym. Profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekrój normalny -konstrukcyjny, szczegóły rozwiązań – winne być zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach aprobaty rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

### **W odniesieniu do instalacji.**

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót. Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci- przykładowo:

- Włazy kanałowe i wpusty deszczowe na odwodnieniu dróg- UMWGK + MPWiK

- Włazy kanałowe i skrzynki zaworów na instalacjach kanalizacyjnych i wodociągowych - MPWiK,
- Włazy kanałowe na instalacjach ciepłowniczych umieszczonych w drogach - LPEC,
- Pokrywy studzienek telekomunikacyjnych sieci teleinformatycznych - TP, Netia, Kolejowe i Energetyczne Sieci Transmisyjne,
- Skrzynki zaworów na instalacjach gazowych-Zakład Gazowniczy Lublin.

### **W odniesieniu do zagospodarowania terenu.**

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy. Na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zielenców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym. Dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

## **2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.**

### **2.1. Informacje ogólne.**

Zamawiający oświadcza, że trasa drogi znajduje się w liniach rozgraniczających istniejącej ulicy, a Prezydent Miasta Lublin sprawuje trwały zarząd gruntami w pasie drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r., Nr 19 poz. 117).

### **2.2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.**

Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zabezpieczone w budżecie gminy na rok 2010 i zostały obliczone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

### **2.3. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia.**

Zamawiający oczekuje, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny **propozycję rozwiązań** zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym. Wykonawca opracuje **projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach** planowanego zamierzenia budowlanego. W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi opracowanie:

**projektu wykonawczego**, stanowiącego podstawę wykonania robót budowlanych oraz

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno- użytkowego i umowy.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- 4 egz. Projekt wykonawczy – branża drogowa,
- 2 egz. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- 2 egz. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz),
- 4 egz. Projekt stałej organizacji ruchu,
- 4 egz. Projekt tymczasowej organizacji ruchu.

### Załączniki:

1. Mapa w skali 1:500 z zaznaczeniem remontowanego odcinka ul. Kuronia w Lublinie.