

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. STRONA TYTUŁOWA

2. SPIS ZAWARTOŚCI

3. WARUNKI PRZYŁĄCZENIA PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL 1269/ZE-1/2008 Z DNIA 29-12-2008

4. UMOWA NR 336737 Z DNIA 29-01-2009 Z PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL

5. PROTOKÓŁ SPRAWDZENIA PROJEKTU PRZEZ ZE LUBLIN-MIASTO

6. DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO UM LUBLIN WYDZIAŁ Arab NR 80/05 ZNAK AAB.V.JP.7331/105/2005 Z DNIA 23-05-2006

7. PISMO WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW UM LUBLIN NR DM.4.2.1.0718.7044/39/07 Z DNIA 13-11-2007

8. PISMO WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW UM LUBLIN NR DM.OS.I.7044/9/83/08 Z DNIA 24-11-2008

9. PISMO WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW UM LUBLIN NR DM.UD.II.5548-1-406/09 Z DNIA 26-06-2009

10. PISMO PKP ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI W LUBLINIE NR 121/Lkn068/2007 Z DNIA 16-10-2007

11. PROTOKÓŁ SPRAWDZENIA PROJEKTU PRZEZ WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW URZĘDU MIASTA LUBLIN

12. OPINIA ZUDP DLA MIASTA LUBLINA NR 1116/2009 Z DNIA 25-09-2009

13. OPINIA NR 93/Lkn 068/2009 Z DNIA 12.10.2009 KOLEJOWEGO ZESPOŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

14. OPIS TECHNICZNY

15. OBLICZENIA TECHNICZNE

16. DYSPOZYCJE UŁOŻENIA LINII KABLOWYCH

17. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH

18. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA - INFORMACJA

19. SPIS RYSUNKÓW

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI
3. WARUNKI PRZYŁĄCZENIA PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL 1269/ZE-1/2008 Z DNIA 29-12-2008
4. UMOWA NR 336737 Z DNIA 29-01-2009 Z PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL
5. PROTOKÓŁ SPRAWDZENIA PROJEKTU PRZEZ ZE LUBLIN-MIASTO
6. DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO UM LUBLIN WYDZIAŁ Arab NR 80/05 ZNAK AAB.V.JP.7331/105/2005 Z DNIA 23-05-2006
7. PISMO WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW UM LUBLIN NR DM.4.2.1.0718.7044/39/07 Z DNIA 13-11-2007
8. PISMO WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW UM LUBLIN NR DM.OS.I.7044/9/83/08 Z DNIA 24-11-2008
9. PISMO WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW UM LUBLIN NR DM.UD.II.5548-1-406/09 Z DNIA 26-06-2009
10. PISMO PKP ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI W LUBLINIE NR 121/Lkn068/2007 Z DNIA 16-10-2007
11. PROTOKÓŁ SPRAWDZENIA PROJEKTU PRZEZ WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW URZĘDU MIASTA LUBLIN
12. OPINIA ZUDP DLA MIASTA LUBLINA NR 1116/2009 Z DNIA 25-09-2009
13. OPIS TECHNICZNY
14. OBLICZENIA TECHNICZNE
15. DYSPOZYCJE UŁOŻENIA LINII KABLOWYCH
16. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH
17. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA - INFORMACJA
18. SPIS RYSUNKÓW

Nr ewid. 508/Lb/77

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1
pkt 4 lit. d. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie sa-
modzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8
poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Leszek Mieczysław WASILEK

inżynier elektryk

urodzony dnia 28 sierpnia 1942 r. w Siedliskach

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

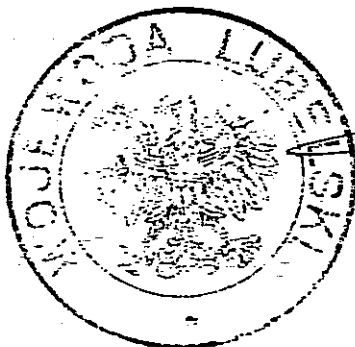
PROJEKTANTA

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel Leszek Mieczysław Wasilek jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych;
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



Z up. WOJEWODY

Za Wydziału

mgr Wiesław Tarnas

inż. Leszek Wasilek

upr. bud §13 ust 1 p.4d
nr. 508/Lb.77 nr. 831/Lb/89
upr. WOS O.2 nr. 93/P/97

Lublin, dnia 28.VI. 1989 r.

Nr 831/Lb/89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d.
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że Obywatel(ka) LESZEK MIECZYSLAW WASILEK

(druk i nazwisko)

inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 28.VIII. 1942 r. w Siedliskach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

PROJEKTANTA

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. KR-1944 i MA-BUA/11 21.000 zł

MA-11 11-04 21.000

za zgodą
inż. Leszek Wasilek

upr. bud. § 13 ust. 1 p. 4d
nr. 508/Lb/77 nr. 831/Lb/89
upr. W O S O Z nr. 93/P/97

Obywatel(ka) Leszek Mieczysław WASILEK jest upoważniony(a) do
(Imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych obejmującej instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne;
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz ocenia-
nia i badania stanu technicznego sieci i instalacji elektrycz-
nych - obejmującej instalacje elektryczne, napowietrzne i kab-
lowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenerge-
tyczne.



DYREKTOR WYDZIAŁU

Główny Inżynier Wołowski

Włodzisław Wołowski

(podpis i pieczęć)

WOJEWÓDZKI ODDZIAŁ
PAŃSTWOWEJ SŁUŻBY OCHRONY ZABYTKÓW

ul. Archidiakońska 4, 20-113 LUBLIN

tel/fax: 53-290-35, tel: 53-259-37, 53-226-04

Nasz znak: WKZ-1/XI/3/ 2848 /97

Z a ś w i a d c z e n i e Nr 93/P/97

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, i § 17 ust. 1 i 20 rozporządzenia Ministra Kultury i Sztuki z dnia 11 stycznia 1994 r. o zasadach i trybie udzielania zezwoleń na prowadzenie prac konserwatorskich przy zabytkach oraz prac archeologicznych i wykopaliskowych, warunkach ich prowadzenia i kwalifikacjach osób, które mają prawo prowadzenia tej działalności /Dz.U. Nr 16, poz. 55/

Wojewódzki Konserwator Zabytków w Lublinie
stwierdza, że

inż. Leszek Wasilek

/imię i nazwisko/

Lublin, ul. Niepodległości 7/86

/adres zamieszkania/

uprawnienia budowlane nr 831/Lb/89 z dnia 28.06.1989 r.

wydane przez Urząd Wojewódzki w Lublinie

Wydział Planowania Przestrzennego Budownictwa,

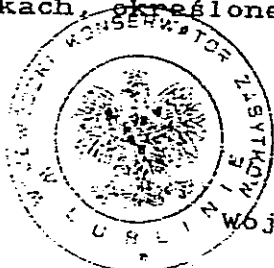
Urbanistyki i Architektury

spełnia warunki i posiada wymagane kwalifikacje do wykonywania prac projektowych w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej - w zakresie sieci i instalacji elektrycznych przy zabytkach nieruchomych.

Niniejsze zaświadczenie nie zwalnia od obowiązku każdorazowego uzyskania zezwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na prowadzenie prac przy zabytkach, określonego przepisami powołanego wyżej rozporządzenia.

inż. Leszek Wasilek

upr.buc §13 ust.1 p.4d
nr 508/Lb/77 nr 831/Lb/89
upr. W O S O Z nr 93/P/97

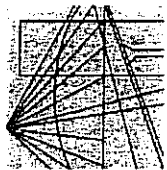


Z up. WOJEWODY

Wojewódzki Konserwator Zabytków
inż. Andrzej Holma-Gondecka

podpis i pieczęć
Wojewódzkiego Konserwatora
Zabytków w Lublinie

Lublin, dnia 14.08.1997 r.



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej

Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia **2010-06-08**

ZAŚWIADCZENIE

Pan Wasilek Leszek nr ewidencyjny **LUB/IE/0716/01**

adres zamieszkania **20-143 Lublin Kalinowa 15**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2010-07-01** do **2010-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Wojciech Szewczyk

inż. Leszek Wasilek

upr.bud §13 ust.1 p.4d
nr. 508/Lb/77 nr. 831/Lb/89
upr. W O S O. Z nr. 93/P/97

Nr warunków 40964
Grupa przyłączeniowa V
1269/ZE-1/2008 S10204/NAPW

URZĄD MIASTA LUBLIN
WYDZIAŁ INWESTYCJI
ul. WIENIAWSKA 14
20-950 LUBLIN

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

urządzeń elektroenergetycznych do sieci niskiego napięcia

PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.

Odpowiadając na wniosek z dnia 15.12.2008 nr 1269/ZE-1/2008 określa się następujące warunki przyłączenia oświetlenia drogowego - ul. Lipska w Lublinie

1. Miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej: istniejąca szafka oświetlenia drogowego Sz.O. 204 „odc. A-B”, istniejący słup nr 15 „odc. C-D”.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń w szafce oświetlenia drogowego Sz.O. 204, rozdzielnia słupa nr 15 ul. Lipska.
3. W celu przyłączenia wskazanych we wniosku urządzeń o poborze mocy przyłączeniowej 2 kW należy:
 - 3.1 zaprojektować oświetlenie wydzielone kablowe, kable miedziane 5 x przekrój jak wyjdzie z obliczeń lecz nie mniejszy niż 16 mm² w rurach osłonowych na całej długości trasy.
 - 3.2 zaprojektować słupy w nawiązaniu do istniejących na ul. Lipskiej.
 - 3.3 zaprojektować oprawy z układem zapłonowym do lamp sodowych w II klasie izolacji, o mocy dającej natężenie oświetlenia jak dla danej kategorii drogi.
 - 3.4 zaprojektować tabliczki bezpiecznikowe typu TB-35 tłoczone z tworzywa termoutwardzalnego w II klasie izolacji ze śrubami m8 do podłączenia kabli.
4. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 4.1. Zastosować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy energii elektrycznej na napięciu 0,4 kV spełniający poniższe wymogi:
 - 4.2. Urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowo-rozliczeniowego muszą spełniać wymagania prawa.
 - 4.3. Układ pomiarowo-rozliczeniowy musi zapewniać pomiar energii i mocy elektrycznej w każdej z faz (układ gwiazdowy na napięciu 0,4 kV).
 - 4.4. Licznik energii elektrycznej powinien umożliwiać jednokierunkowy pomiar energii czynnej.
 - 4.5. Licznik energii elektrycznej w układzie pomiarowo-rozliczeniowym powinien posiadać klasę dokładności, co najmniej 2 dla energii czynnej.
 - 4.6. Liczniki energii elektrycznej muszą posiadać zabezpieczenie przed wpływem zewnętrznych pól magnetycznych (z wyjątkiem pola magnetycznego Ziemi) lub powinny posiadać elektroniczny system informujący o wystąpieniu takiego wpływu na liczniki (poprzez np. rejestrowanie, wskazanie, świecenie). System ten ma wykazywać wyłącznie czy na licznik oddziaływano polem magnetycznym, o którym mowa powyżej. Zadziałanie systemu musi być widoczne „gołym okiem” bez potrzeby demontażu licznika.
 - 4.7. Wszystkie elementy członu zasilającego oraz osłony i urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowo-rozliczeniowego energii elektrycznej muszą być przystosowane do plombowania.
5. Układ sieci TT.
6. Czas trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej w dostarczaniu energii elektrycznej wynosi 24 godz.
7. Łączny czas trwania przerw jednorazowych nieplanowanych w ciągu roku 48 godz.
8. Wymagania dodatkowe:
 - a) szczegóły techniczne połączeń sieci oświetleniowych, schematy urządzeń i numerację słupów uzgodnić na etapie projektowania (przed uzgodnieniem w ZUDP i UM LUBLIN) w zakładzie Energetycznym Lublin – Miasto
 - b) na powyższe opracować dokumentację projektową i przedstawić do sprawdzenia w Wydziale Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin przed sprawdzeniem w ZE Lublin – Miasto
 - c) urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty
 - d) instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami
9. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich określenia.

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem

inz. Leszek Wasilek

dpr.bud. 513 u81 1 0 48
nr. 508/Lb/77, nr. 831/Lb/88
upr. W O S C z m 93/07

10. Od niniejszych warunków przyłączenia służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu LUBZEL Dystrybucja Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie ul. Garbarska 21A w terminie 14 dni od daty otrzymania.
11. Uzyskać uprawnioną decyzję udzielającą pozwolenia na budowę

Niniejsze Warunki Przyłączenia bez zawartej umowy o przyłączenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych oraz ich finansowania przez strony.

Opracował:

STARSZY TECHNIK
ds. Utrzymania Sieci Elektroenergetycznych

inż. Krzysztof Skwarek

Zatwierdził:

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH

inż. Krzysztof Klempka

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem

inż. Leszek Wasilek

upr.bud §13 ust 1 p.4d
nr 508/Lb/77 nr 831/Lb/89
upr.W O S O Z nr 93/P/97

UMOWA nr 336737 N 406/IN/2009
o zwiększenie mocy przyłączeniowej dla oświetlenia drogowego w miejscowości Lublin, ul. Lipska,
przyłączonego do sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.

zawarta dnia 2009-01-29 w Lublinie pomiędzy PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.
20 - 340 Lublin, ul. Garbarska 21A, NIP 701-00-49-218, zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym
pod Nr KRS 0000269891, kapitał zakładowy 1 571 239 500,00 PLN wpłacony w całości, reprezentowaną
w niniejszej umowie przez:

KLEMPKA KRZYSZTOF Kierownik ds. Technicznych
zwaną dalej PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.,

a Gminą Miasta Lublin – Pl. Władysława Łokietka 1 – 20-950 Lublin, reprezentowaną przez
Prezydenta Miasta Lublin w imieniu, którego działają:

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

- STANISŁAW FIC

Dyrektor Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Lublin - MARZENA JODŁOWSKA

zwaną dalej Podmiotem Przyłączanym.

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest określenie wzajemnych praw i obowiązków Podmiotu Przyłączanego i PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. związanych ze zwiększeniem mocy przyłączeniowej dla instalacji elektrycznej Podmiotu Przyłączanego, należącego do grupy przyłączeniowej V, zgodnie z warunkami przyłączenia nr 40964 1269/ZE-1/2008 z dnia 29.12.2009 stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Terminy: zwiększenia mocy przyłączeniowej, dokonania odbioru robót i wykonania prób końcowych, strony ustalają do dnia 29.12.2010.
3. Moc przyłączeniowa istniejąca 2,00 .
4. Przewidywane roczne zużycie energii elektrycznej 1.800 kWh.
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej i rozgraniczenia własności sieci PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. i instalacji Podmiotu Przyłączanego stanowią zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia istniejącej Szafce oświetlenia drogowego Sz.O. 204 w kierunku instalacji odbiorcy, w sł. nr 15 w kierunku instalacji odbiorcy.

§ 2

OBOWIĄZKI STRON

Podpisanie niniejszej umowy stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych przez PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. i Podmiot Przyłączany oraz ich finansowania przez strony na zasadach określonych poniżej.

1. Podmiot Przyłączany zobowiązuje się do:
 - a. Wykonania, uzgodnienia i dostarczenia do PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. dokumentacji projektowej, przebudowy urządzeń i instalacji w celu pobierania zwiększonej mocy przyłączeniowej,
 - b. Informowania o zmianach tytułu prawnego do korzystania z obiektu, w którym będą używane urządzenia lub instalacje elektryczne,
 - c. Wniesienia na rzecz PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. drugiej części opłaty za zwiększenie mocy przyłączeniowej na podstawie faktury po końcowym odbiorze robót,
 - d. Zgłoszenia gotowości instalacji do wykonania zwiększenia mocy przyłączeniowej przed upływem terminu realizacji przyłączenia. Do zgłoszenia należy dołączyć wymagane przepisami dokumenty, w szczególności: deklarację wyboru sprzedawcy energii elektrycznej – załącznik nr 2, charakterystykę energetyczną obiektu – załącznik nr 3,
 - e. Zawarcia umowy kompleksowej lub sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usługi dystrybucyjnej do dnia 28.01.2011. W umowie zostaną przyjęte następujące dopuszczalne czasy trwania przerw w dostarczaniu energii elektrycznej: jednorazowa przerwa planowana - 16 godz.,

112 Leszek Wasilek
Pr. bud. 513 ust. 1 p. 4d
nr. 308/Lb/77. nr. 831/Lb/89
pr. W O S O Z nr. 93/P/97

jednorazowa przerwa nieplanowana - 24 godz., łączny czas przerw planowanych w ciągu roku - 35 godz., łączny czas przerw nieplanowanych w ciągu roku - 48 godz.

2. PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. zobowiązuje się do:

- a. Ustalenia wartości opłaty za zwiększenie mocy przyłączeniowej oraz wystawienia faktury po odbiorze końcowym robót,
- b. Zakupu i zainstalowania liczników energii elektrycznej i współpracujących z nimi sterowników czasowych.
- c. Powołania komisji odbioru i zawiadomienia **Podmiotu Przyłączanego** lub jego przedstawiciela o odbiorze robót najpóźniej na 5 dni przed terminem odbioru,
- d. Dokonania odbioru końcowego robót oraz sporządzenia protokołu odbioru końcowego robót przy współudziale **Podmiotu Przyłączanego** lub jego przedstawiciela, w którym stwierdzi się dotrzymanie wymogów określonych w Warunkach przyłączenia. W przypadku niestawienia się **Podmiotu Przyłączanego** lub jego przedstawiciela, odbiór robót zostanie dokonany bez jego udziału z wszelkimi skutkami wynikającymi z tej czynności.

§ 3

Zwiększenie mocy nastąpi po wywiązaniu się **Podmiotu Przyłączanego** z obowiązków wynikających z niniejszej umowy.

§ 4

SPOSÓB OBLICZANIA OPŁATY ZA PRZYŁĄCZENIE

1. Opłata za przyłączenie składa się z dwóch części. Pierwsza część w wysokości 120,00 zł., została wniesiona przez **Podmiot Przyłączany** w dniu 05.01.2009. Druga część opłaty za przyłączenie stanowić będzie różnicę między ostateczną wartością opłaty za przyłączenie a wniesioną przez **Podmiot Przyłączany** pierwszą częścią opłaty za przyłączenie.
2. Wysokość drugiej części opłaty za zwiększenie mocy przyłączeniowej według wstępnej kalkulacji sporządzonej na etapie określania warunków przyłączenia wynosi **143,94 zł** (słownie sto czterdzieści trzy dziewięćdziesiąt cztery gr).
3. Wstępna kalkulacja sporządzona została na podstawie obowiązującej w chwili zawierania umowy „Taryfy dla usług dystrybucji energii elektrycznej PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.” oraz danych zawartych w Warunkach przyłączenia..
4. Ostateczna wartość opłaty za zwiększenie mocy przyłączeniowej zostanie ustalona na podstawie opracowanej dokumentacji powykonawczej, przy zastosowaniu stawek opłat według „Taryfy dla usług dystrybucji energii elektrycznej PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.” obowiązującej w dniu zawarcia umowy.
5. Opłata podlega opodatkowaniu podatkiem VAT.
6. **PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.** oświadcza, że aktualna Taryfa dla usług dystrybucji energii elektrycznej PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. znajduje się w siedzibie Zakład Energetyczny Lublin-Miasto oraz na stronie internetowej www.lubzeldystrybucja.com.pl.

§ 5

SPOSÓB ROZLICZENIA FINANSOWEGO

1. **Podmiot Przyłączany** wpłaci drugą część opłaty za przyłączenie wymienioną w § 2 na konto bankowe **PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.** w terminie 21 dni od daty wystawienia faktury.
2. Faktura zostanie wystawiona niezwłocznie po końcowym odbiorze robót.

§ 6

KOORDYNACJA ROBÓT

Przedstawicielem **Podmiotu Przyłączanego** do realizacji niniejszej umowy jest Pan(i), tel. natomiast przedstawicielem **PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.** jest Pan SKWAREK KRZYSZTOF tel. (081) 445 - 1148, którzy prowadzą koordynację wymienionych w umowie robót.

§ 7

ZASADY ODPOWIEDZIALNOŚCI STRON za zgodność z oryginałem

1. Strony zastrzegają sobie prawo do naliczenia odsetek i kar umownych za niedotrzymanie warunków niniejszej umowy, w następujących przypadkach i wysokościach:

Potwierdzam

inz. Leszek Wasilek

upr. bud. §13 ust. 1 p.4d
nr. 508/Lb/77 nr. 831/Lb/89
upr. W O S O Z nr. 93/P/97

- **PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.** może naliczyć odsetki ustawowe, za każdy dzień zwłoki w przypadku nieterminowej płatności wynikającej z faktury,
 - **Podmiot Przyłączany** może naliczyć kary umowne w wysokości 0,05 % wartości opłaty za przyłączenie, za każdy dzień zwłoki w niedotrzymaniu terminu określonego w § 1 pkt. 2.
 - Strony ustalają, że w przypadku nie zawarcia umowy kompleksowej lub sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usługi dystrybucyjnej, w terminie ważności niniejszej umowy, **Podmiot Przyłączany** występując po tym terminie o przyłączenie będzie zobowiązany do ponownego złożenia wniosku o określenie Warunków Przyłączenia, zawarcia nowej umowy o przyłączenie i wniesienie ponownej opłaty za przyłączenie.
2. **PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.** może uwolnić się od odpowiedzialności z tytułu opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy, jeżeli wykaze, że opóźnienie nastąpiło z przyczyn nie leżących po stronie **PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.**, a w szczególności:
- nie udostępnienia nieruchomości przez którą przebiega rozbudowywana sieć,
 - wystąpienia siły wyższej jak również działania lub zaniechania organów państwowych lub samorządowych uniemożliwiających terminową realizację przyłączenia,

§ 8

ZASADY ROZWIĄZANIA UMOWY

1. Każdej ze stron przysługuje prawo wcześniejszego rozwiązania niniejszej umowy z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.
2. W przypadku rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie **Podmiotu Przyłączanego** (w tym utraty tytułu prawnego do korzystania z obiektu), **PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.** obciąży **Podmiot Przyłączany** kosztami poniesionymi przez **PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.** w związku z realizacją niniejszej umowy.
3. W przypadku rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie **PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.**, **Podmiot Przyłączany** zachowuje prawo do zwrotu opłaty za przyłączenie w całości, udokumentowanych poniesionych kosztów wykonania dokumentacji projektowej i przebudowy urządzeń elektroenergetycznych wynikających z niniejszej umowy.

§ 9

ZASADY ROZSTRZYGANIA SPORÓW

1. W sprawach spornych dotyczących odmowy przyłączenia do sieci rozstrzyga Prezes Urzędu Regulacji Energetyki.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego.
3. Wszelkie spory, jakie mogą powstać w związku z realizacją umowy (z wyłączeniem spraw określonych w pkt. 1), strony będą rozstrzygać w drodze negocjacji a w przypadku niemożności osiągnięcia porozumienia poddadzą pod rozstrzygnięcie właściwym sądom powszechnym.

§ 10

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Strony zawierają umowę na czas określony od dnia zawarcia umowy do dnia 29.12.2011.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. **Podmiot Przyłączany** przyjmuje do wiadomości, że Administratorem, podanych przez niego danych osobowych, jest **PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.**, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, zaś dane przetwarzane będą zgodnie z art. 23 ust. 1 pkt. 3 Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. z 2002r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.) w celu realizacji niniejszej umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej. **Podmiot Przyłączany** oświadcza jednocześnie, że został poinformowany o prawie dostępu do treści swoich danych osobowych, uzyskania informacji o zakresie ich przetwarzania, żądania uzupełnienia, uaktualnienia i sprostowania danych, gdy są one niekompletne, nieaktualne lub nieprawdziwe. **PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.** informuje, że firmy prowadzące prace projektowo budowlane, którym powierzono, w zakresie niezbędnym do wykonania umowy przyłączeniowej, dane dotyczące **Podmiotów Przyłączanych**, są zobowiązane do zachowania ich w tajemnicy.
4. Umowę niniejszą sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach wraz z załącznikami, z których otrzymują: trzy egzemplarze **Podmiot Przyłączany**, dwa egzemplarze **PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.**

inz. Leszek Wundak

upr.bud. §13 ust. 1 p. 4d
Nr. 508/Lb/77 nr 33/100
upr. W O S C Z m

[Signature]

Załączniki:

1. Warunki przyłączenia 40964 1269/ZE-1/2008 z dnia 29.12.2009 – załącznik nr 1.
2. Deklaracja wyboru sprzedawcy energii elektrycznej – załącznik nr 2.
3. Charakterystyka energetyczna obiektu – załącznik nr 3.

Podpisy:

PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.

Podmiot Przyłączany

Podpis Podmiotu Przyłączanego został złożony w obecności pracownika PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH

inż. Krzysztof Klempka

PGE Dystrybucja LUBZEL
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
z siedzibą w Lublinie
Zakład Energetyczny Lublin-Miasto
ul. Wolska 12, 20-411 Lublin
tel. 081 746-26-30, fax 081 746-43-33
-1 01-

Podpis pracownika

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

prof. nadzw. dr hab. inż. Stanisław Fic

DYREKTOR
Wydziału Inwestycji
mgr inż. Marzena Jędrłowska

Marek Gruszczyński

radca prawny

SKARBNIK MIASTA LUBLIN

mgr Irena Szumlak

Potwierdzam

za zgodność z oryginałem
inż. Leszek Wasilek

upr.bud. 613 ust.1 p.4d
nr 508/Lb/77. nr. 831/Lb/89
upr. W O 5 G. Z nr. 93/P/97

[Handwritten signature]



PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL Sp. z o.o.
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21a
ZAKŁAD ENERGETYCZNY LUBLIN-MIASTO
20-411 Lublin, ul. Wojska 12
tel.: 081 445 10 00, fax.: 081 746 43 33
e-mail: dystrybucja_ze1@lubzel.com.pl

Lublin, dn. 16.11.2009r.

11637 / TU / KS / 2009

Przedsiębiorstwo Techniczno-Usługowe

i Handlowe „LUXEL”

Lublin

ul. Kalinowa 15

**Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego „oświetlenie drogowe
– ul. Lipska” w Lublinie.**

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt budowlano-wykonawczy – „oświetlenie
drogowe - ul. Lipska w Lublinie z uwagą:

1. Należy ujednolicić moc lamp w ul. Lipskiej.

Sprawdzenia dokonano w zakresie spraw nie objętych przepisami technicznymi
i rozwiązaniami typowymi.

Do odbioru należy przekazać dokumentację projektową z kompletem
dokumentów prawnych zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

Kopię pisma sprawdzającego załączyć do poszczególnych egzemplarzy projektu.
Realizację robót budowlanych wykonać zgodnie ze standardami technicznymi
w budownictwie sieciowym obowiązującymi w PGE Dystrybucja Lubzel Sp. z o.o.

Sprawdzenie projektu ważne do dn. 29.12.2010r.

Rozdzielnik:

1 x adresat

1 x TU a/a

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem
inż. Leszek Wasilek
upr.bud §13 ust.1 p.4d
nr. 508/Lb/77, nr. 831/Lb/89
upr. WOS C.Z. nr. 93/P/97

Z poważaniem

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH

inż. Krzysztof Kłempka

Sprawę prowadzi Wydział TU – Krzysztof Skwarek

☎ 081-445 11 48

AAB.V.JP.7331 / 105 / 2005

2/a
Lublin, 2006 - 05 - 23

Stwierdza się prawomocność
niniejszej decyzji"

od dnia 2006-06-30

DECYZJA nr 80/05

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie :

- *art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52, art. 53, oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym / Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 717, z późn. zm. /
- *art. 6, ustawy z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami / Dz.U. 1997r., Nr 115, poz. 741 z późn. zm. /
- *art. 104, art. 106 i art. 107 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego / tekst jednolity Dz.U. 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia : 2005-08-24

Wnioskodawca : Wydział Strategii i Rozwoju działający z upoważnienia Gminy Lublin

Inspektor

Joanna PAWŁEC
mgr Joanna PAWŁEC

W sprawie : budowy ulicy Lipskiej w Lublinie na odcinku od ulicy Janowskiej do ulicy Letniskowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na : budowie ulicy Lipskiej w Lublinie na odcinku od ulicy Janowskiej do ulicy Letniskowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

- na działkach o numerze ewidencyjnym :

26 (obręb: 20 ark. 7), 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 19, 37, 38 (obręb: 20 ark. 8), 10/3, 10/4, 10/5, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 12/1, 12/3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 (obręb: 20 ark. 9), 1/1, 1/2, 1/3, 2/1, 2/2, 2/4, 2/5, 3/1, 3/2, 3/3, 4/2, 5/1, 6/4, 6/7, 6/8, 7/2, 7/4, 8/1, 8/3, 9/1, 9/3, 10, 11/1, 12/1, 13/1, 13/2, 14, 15 (obręb : 20, ark. 10), 1/1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 17 (obręb : 48, ark. 1), 1/2, 18, 19, 20, 21/1, 21/2, 21/3, 21/4, 22/1, 22/2, 23/1, 23/2, 23/3, 24/1, 24/2, 25, 26/1, 26/2, 49, (obręb : 48, ark. 2), 1/3, 27, 28, 29/1, 29/2, 30/1, 30/2, 30/3, 30/4, 31/1, 31/2, 31/3, 31/4, 32, 33 (obręb : 48, ark. 3), 2, 36, 55 (obręb : 49, ark. 1), 33 (obręb : 49, ark. 2).

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

linie rozgraniczające ulic oznaczono linią ciągłą koloru czerwonego na mapach syt.-wys. w skali 1 : 500 i 1 : 1000, stanowiących załączniki nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania :

- a) drogi publiczne
- b) komunikacja

3. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

Projekt budowlany musi spełniać wymagania i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w szczególności w art. 73-75 ustawy z dn. 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska / Dz.U. 2001 r. Nr 62, poz. 627, z późn. zm./ oraz z obowiązujących ustaleń planów ochrony i innych form ochrony przyrody, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody / ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody - Dz.U. 2004 r. Nr 92, poz. 880 /, a w szczególności :

- w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu;
- w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji;
- jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą.

4. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

4.1 Odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac budowlanych oraz innych mogących uszkodzić odkryty przedmiot. Należy niezwłocznie zabezpieczyć ten przedmiot i zawiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie / art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Dz. U. Nr 162 z 2003 r., poz. 1568 /.

5. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych :

5.1. Projekt budowlany powinien spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 75 z 2002 r., p.690 z późn. zm. /.

5.2. Projekt budowlany winien być opracowany na podstawie :

- ustawy z dn.21 marca 1985r. O drogach publicznych / tekst jednolity Dz.U. 2004 r., Nr 204, p. 2086 / spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. 1999 r., Nr 43 r., p. 430 /.

6. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej.

6.1. Sieci infrastruktury technicznej należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych sieci. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnych sieci. Projektowane trasy poszczególnych sieci należy uzgodnić z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublina.

6.2. Komunikacja :

- ul. Lipską (droga gminna 0064232) na odcinku od ul. Janowskiej do ul. Świeżej projektować w klasie lokalnej (KDL) o szer. w liniach rozgraniczających 20 – 15 m. (wzdłuż lasu w rejonie posesji Lipska 40 - 10 m.), na pozostałym odcinku (od ul. Świeżej do ul. Letniskowej) w klasie dojazdowej (KDD) o szer. w liniach rozgraniczających min. 10 m.
- ul. Janowska - droga powiatowa w klasie ul. lokalnej 1351 L
- ulice : Świeża, Letniskowa - drogi gminne w klasie ul. lokalnej
- ulice : Stary Gaj, Tęczowa - drogi gminne w klasie dojazdowej

Projekt budowlany wymaga uzgodnienia z zarządcą dróg (WGK. U.M. Lublin).

7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Zgodnie z art.5. ust. 1 pkt. 9 ustawy z 07.07.1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz.U. 2003r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm. / - obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym :

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej
- zabezpieczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności
- zapewnienie dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi
- określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, vibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

8. Informacje dodatkowe.

8.1. Decyzja niniejsza /zgodnie z art.65.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym/ wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

8.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

8.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja nie została wydana

8.4. Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

8.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

8.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu odrębnej decyzji o pozwoleniu na budowę.

8.7. O pozwolenie na budowę należy wystąpić do Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin po uprawnomocnieniu się niniejszej decyzji.

8.8. Do wniosku o pozwolenie na budowę inwestor zobowiązany jest dołączyć :

1. Cztery egzemplarze projektu budowlanego spełniającego warunki art.34 ustawy Prawo budowlane /Dz. U. 2003 r., Nr 207, poz. 2016 / oraz przepisy zawarte w Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie / Dz. U. 2002r., Nr 75, poz. 690 z późn. zm. /.

2. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

3. Decyzję o warunkach zabudowy / uwiarygodniona kopia /.

4. Decyzję Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami tutejszego Urzędu w sprawie wyłączenia użytkowania rolniczego / dotyczy terenów nie wyłączonych z użytkowania rolniczego /.

5. Zgodę zarządcy terenu na zajęcie gruntu pod inwestycję na gruntach stanowiących pasy drogowe .

inż. Leszek Wasiluk

Upr.bud. §13 ust.1

nr. 598/Lb/77. nr. 3314/89

Upr. w o s o z nr. 3314/89

9. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z :

- Zarządcą drogi postanowieniem znak : Gk.2.1.2.5544/P10/144/06 – bez uwag.
- Wydziałem Geodezji i Gospodarki Gruntami U.M. postanowieniem zn. :GGN.07.2.1.6014/34/2006

Załącznik graficzny nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji jest do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 50 ust.2 pkt. 1 i 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym / Dz.U. 2003 r.,Nr 80, poz.717 z późn. zm. / wnioskowana inwestycja wymaga ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w drodze decyzji.

Przeprowadzona w oparciu o Art. 53.3. analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z prawa budowlanego, na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział / zgłoszone lub nie zastrzeżenia – ewentualnie krótki opis oraz informacja o sposobie zawiadomienia stron, wynikająca z Art. 53.1 Ustawy /

Mając na uwadze iż wnioskowana inwestycja na omawianym terenie nie jest sprzeczna z przepisami odrębnymi, spełnia warunki określone w art. 61 ust. 1 pkt 1-5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz nie narusza interesu osób trzecich, orzeczono jak na wstępie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Zana 38 c za pośrednictwem Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej UM w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Wnoszący odwołanie /zażalenie/ obowiązany jest do uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 5,00 zł od odwołania /zażalenia/ oraz 0,50 zł od każdego załącznika i 15,00 zł od pełnomocnictwa /ustawa o opłacie skarbowej z dn.09 września 2000r., Dz. U. 2000 r., nr 86 p. 960 z późn. zm./.

Projekt decyzji sporządziła :
mgr inż. arch. Jadwiga Barbara Ciszewskai
Lubelska Okręgowa Izba Architektów
Nr LB 0054

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Arkadiusz Proceń
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury i Administracji Budowlanej.

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem

inż. Leszek Wąsik

opr.bud. 513 ust.1 p.44
nr 508/LB/77 nr 831/LB/89
opf W 0 8 0 2 R. 93/94

Otrzymują :

1. Wydział Strategii i Rozwoju U.M. w/m.
2. a/a.

Do wiadomości :

1. Wydział GiGN U.M. w/m.
2. Wydział Gospodarki Komunalnej U.M. w/m.
3. zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów, właściciele lub współwłaściciele nieruchomości biorący udział w postępowaniu administracyjnym.

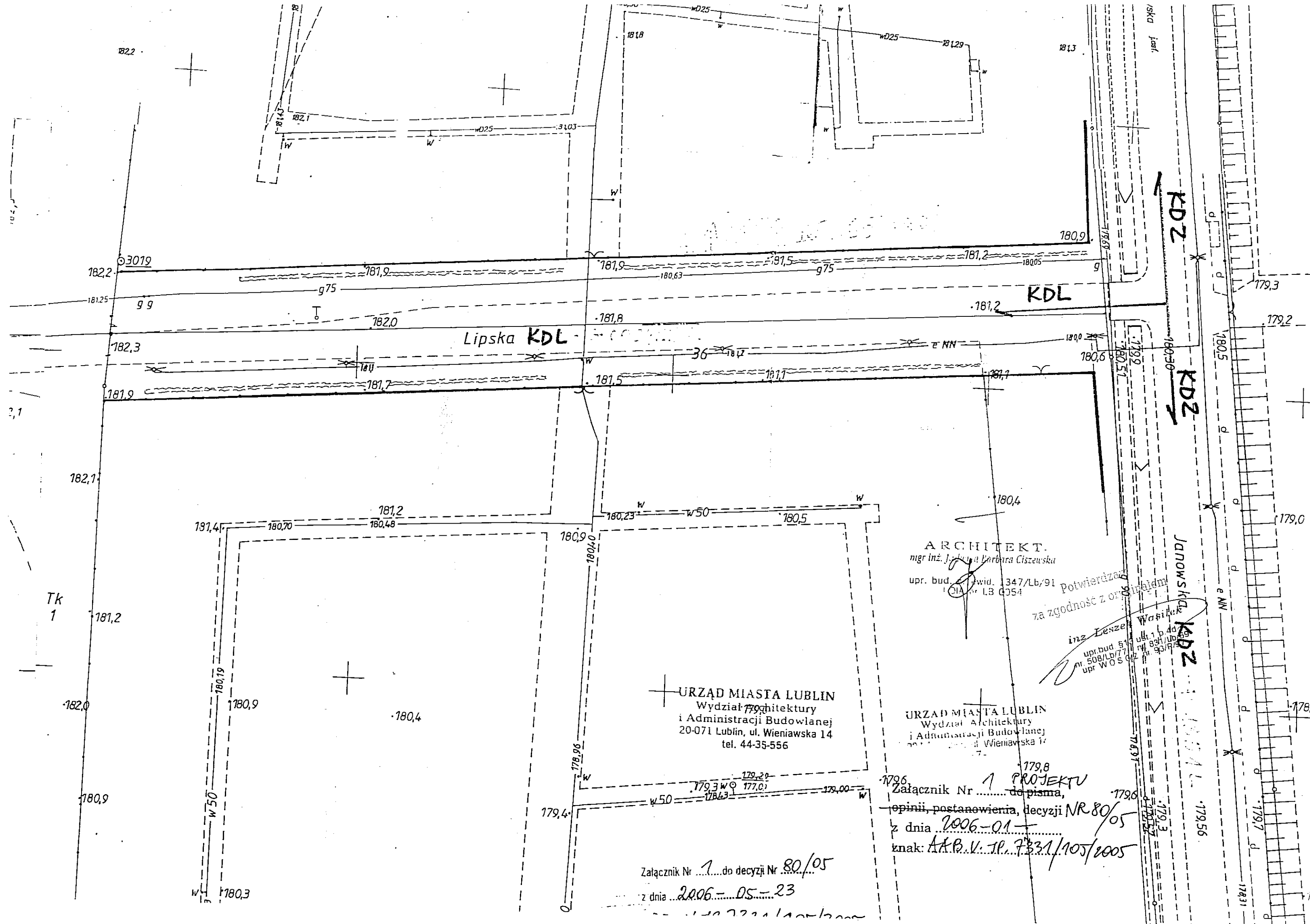
Pouczenie

1. Projekt budowlany powinien być wykonany przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia budowlane
(do wniosku o pozwolenie na budowę projektant winien dołączyć zaświadczenie o przynależności do odpowiedniej izby zawodowej).
2. Projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowywania terenu.
3. Zakres i treść projektu budowlanego powinny być dostosowane do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych.
4. Projekt budowlany, stanowiący podstawę do wydania pozwolenia na budowę, powinien zawierać:
 - a) projekt zagospodarowania działki lub terenu, sporządzony na aktualnej mapie, obejmujący: określenie granic działki lub terenu, usytuowanie, obrys i układ istniejących projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, (przyłącza) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich,
 - b) projekt architektoniczno-budowlany, określający funkcję, formę i konstrukcję obiektu budowlanego, jego charakterystykę energetyczną i ekologiczną oraz proponowane niezbędne rozwiązania techniczne, a także materiałowe, ukazujące zasady nawiązania do otoczenia, a w stosunku do obiektów budowlanych, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt. 4 - również opis dostępności dla osób niepełnosprawnych,
 - c) stosownie do potrzeb, oświadczenia właściwych jednostek organizacyjnych o zapewnieniu dostaw energii, wody, ciepła i gazu, odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektu do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz lądowych,
 - d) w zależności od potrzeb, wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
 - e) wymagane opinie, uzgodnienia, zezwolenia i sprawdzenia,
 - f) projekt budowlany winien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 z 2003r., p.1133).

inż. Leszek Wasilek

upr.bud. 513 dst. I p.4d
nr 508/Lb/77 nr 831/Lb/89
oprac. WOSGZ nr 93/P/97

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem



Tk
1

Lipska KDL

KDL

KDL

KDL

Janowska KDL

ARCHITEKT.
mgr inż. Jolanta i Barbara Ciszewska
upr. bud. 1347/Lb/91
101A/LB 0354

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem

inż. Leszek Wasilek
upr. bud. 515/Lb/99
nr. 508/Lb/77
upr. WOS 02/Lb/93

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14
tel. 44-35-556

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

Załącznik Nr 1 PROJEKTU
opinii, postanowienia, decyzji NR 80/05
z dnia 2006-01-
znak: AAB.V. 1P. 7331/105/2005

Załącznik Nr 1 do decyzji Nr 80/05
z dnia 2006-05-23



Urząd Miasta Lublin

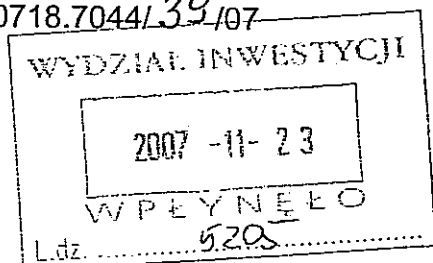
Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: drogi@lublin.eu

Handwritten notes and signatures at the top right of the page.

DM.4.2.1.0718.7044/39/07

Lublin, dn.13-11-2007



Wydział Inwestycji
Urząd Miasta Lublin
w/m

dot. oświetlenia ul. Lipskiej w Lublinie

Wydział Dróg i Mostów informuje niniejszym, że obecnie prowadzone są prace przy budowie oświetlenia drogowego na ul. Lipskiej, na istniejącej sieci abonenckiej nn. Roboty te zostaną zakończone jeszcze w miesiącu listopadzie br.

Mając na względzie fakt opracowywania dokumentacji projektowej tej ulicy, wnosimy o uwzględnienie w niej wydzielonego kablowego oświetlenia drogowego obejmującego odcinek od istniejącej kablowej sieci oświetleniowej w ul. Lipskiej poprzez przejazd kolejowy, do nowowypbudowanego oświetlenia na sieci napowietrznej, oraz końcowego odcinka projektowanej ulicy. Podjęcie tej inicjatywy przez Państwa Wydział rozwiązałoby problem oświetlenia całej ulicy Lipskiej.

Nadmieniamy również, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych zadeklarował chęć wykonania oświetlenia samego przejazdu kolejowego.

AO

DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Eugeniusz Janicki

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem

inż. Leszek Wasilek

upr.bud 513 ust 1 p.4d
nr 508/Lb/77 nr 831/Lb/81
upr WOSZ nr 93/p/07



Urząd Miasta Lublin

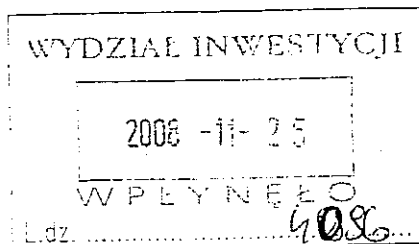
Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 446 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

E. Bobryz
M. J.

DM.OS.I.7044/ 9/ 83 /08

Lublin, dn. 24-11-2008



Wydział Inwestycji UM
w/m

Dot. **oświetlenia ul. Lipskiej w Lublinie**

Wydział Dróg i Mostów UM wyraża niniejszym zgodę na włączenie projektowanego oświetlenia drogowego ul. Lipskiej w Lublinie, na odcinku od istniejącego oświetlenia kablowego poprzez przejazd kolejowy, oraz końcowego odcinka projektowanej ulicy, przy jednoczesnym spełnieniu poniższych warunków;

- zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi PN – 76/E – 02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując dla w/w ulicy kategorię oświetlenia F - 3,
- stosować słupy aluminiowe anodowane,
- stosować oprawy sodowe wysokoprężne,
- odcinek przez przejazd kolejowy projektować w porozumieniu z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych, który zadeklarował chęć wykonania oświetlenia samego przejazdu kolejowego .

Dokumentację projektową (opracowaną w oparciu o techniczne warunki podłączenia określone przez PGE Dystrybucja Lubzel Sp. z o.o., Zakład Energetyczny Lublin – Miasto, należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

AO

Potwierdzam
zgodność z oryginałem

DYREKTOR
inż. Leszek Wasilek Wydziału Dróg i Mostów

upr. bud §13 ust.1 p.4d
nr 508/Lb/77 nr 831/Lb/89
upr. WOSZ nr 93/P/97

inż. Eugeniusz Janicki



Urząd Miasta Lublin



Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.II.5548-1-406/09

Lublin, dn. 26.06.2009

**Przedsiębiorstwo Techniczno-
Usługowe i Handlowe „Luxel”**
ul. Kalinowa 15
20-143 Lublin

Dot. linii oświetleniowej na ul. Lipskiej

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19.05.2009 roku, dotyczący uzgodnienia lokalizacji kablowej linii oświetleniowej wraz ze słupami ul. Lipskiej w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin opiniuje pozytywnie lokalizację w/w linii oświetleniowej w planowanym pasie drogowym drogi gminnej, z uwagą skierowaną do Inwestora, tj. Wydziału Inwestycji:

- oświetlenie terenów nie będących, w zarządzie gminy jest niezgodne z przepisami ustawy „Prawo Energetyczne” - dot. działki nr ewid. 1 (obr. 49, ark. 1) będącej w użytkowaniu PKP S.A. W roku 2007 przeprowadzone były wstępne ustalenia (kopie korespondencji w załączeniu) zmierzające do budowy przez PKP S.A. oświetlenia przejazdu kolejowego. Zdaniem tut. Wydziału należy doprowadzić do wybudowania oświetlenia terenów kolejowych przez PKP S.A.

Na podstawie dostarczonych map ewidencyjnych i wypisów z rejestru gruntów (data wystawienia dokumentów 13.04.2005r.) tut. Wydział wyraża zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego drogi gminnej ul. Lipska (działka nr ewid. 36 – obr. 49, ark. 1) na cele budowlane związane z realizacją w/w linii oświetleniowej.

Na prowadzenie robót w pasie drogowym, Inwestor zadania uzyska odrębne zezwolenie Wydziału Dróg i Mostów, przedkładając stosowny wniosek.

Załącznik nr 1 – mapa sytuacyjna

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Leszek Wasilek
inż. Eugeniusz Janicki

upr. bud. §13 ust.1 p.4d
nr. 508/Lb/77 nr. 831/Lb/89
upr. W O S O Z nr. 93/P/07

ul. Lipska - L015



KOLEJOWY ZESPÓŁ
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ

N 11 d-655/2290/2007

tel. (081) 472 12 42
tel. kol. (081) 472 12 42
fax: (081) 472 12 11

Lublin. 16.10.2007 r.

Dotyczy sprawy bez Nr

Komitet Budowy
ul. Lipskiej
w Lublinie

OPINIA Nr 121 / Lkn 068 / 2007

Na podstawie rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. (Dz. U. Nr 38, poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej w § 3 ust. 2, § 12 ust. 2 Decyzji Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako terenów zamkniętych:-

Po rozpatrzeniu wniosku o: uzgodnienie projektowanej budowy ulicy Lipskiej w Lublinie.

*PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Lublinie
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości Kolejowy Zespół
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia projektowaną lokalizację budowy ulicy
Lipskiej – woj. lubelskie, pow. lubelski, gm. Lublin, obr. Zemborzyce Kościelne, działka Nr 1,
obr. 20 Majdan Wrotkowski, działka Nr 32, Nr 33, linii Nr 068 Lublin – Przeworsk, w Lublinie,
w granicach władania PKP S.A.*

1. Działka Nr 1, obr. Zemborzyce Kościelne, działka Nr 32, Nr 33, obr. 20 Majdan Wrotkowski, gm. Lublin, zostały uznane za teren zamknięty Decyzją Nr. 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako terenów zamkniętych.

2. Przed wydaniem pozwolenia na realizację powyższej inwestycji na terenie kolejowym Inwestor musi uzyskać zgodę na dysponowanie nieruchomością od PKP S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie.

Potwierdzenie
za zgodność z oryginałem

inż. Leszek Wasilek
upr.bud §13 ust. 1 p.4d
nr. 508/LB/77 nr. 891/LD/99
upr. WOS.O.Z. nr. 22/P/97

KRS 0000019183 Sąd Rejonowy
dla m.st. w.w. XII Wydz. Gosp.
REGON 000 125 801-03943
NIP 525-09-00-251
Kapitał zakładowy Spółki 10 150 715 000 zł
w całości wpłacony

Siedziba Spółki
ul. Szczęśliwicka 62
00-973 Warszawa
ISO 9001:2000
Certyfikat PCBC 34
nr 1309/2004



3. Po uzyskaniu decyzji na w/w inwestycję Wykonawca zgłosi się do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie w celu spisania umowy najmu terenu oraz uzyskania zgody wejścia na teren kolejowy i do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Lublinie celem jw. oraz spisania umowy i wniesienia opłaty za pozostawienie urządzenia obcego dla PKP S.A.

4. „Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o. w Warszawie

Zakład Telekomunikacji w Lublinie

20-022 Lublin ul. Okopowa 5

(LZTT kd-508-91/07) uzgadnia z uwagą:

- przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zlecić do tut. Zakładu nadzór obrębie istn. kabla telekomunikacyjnego
- w miejscu skrzyżowania proj. ul. Lipskiej w/w kabel TK Telekom należy zabezpieczyć dwudzielną rurą grubościenną oraz ułożyć obok rurę rezerwową o pełnym profilu. Końce rur winny wychodzić po 0.5 m poza obrys ulicy
- prace ziemne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz pod nadzorem przedstawiciela T.K. Zakładu Telekomunikacji w Lublinie
- wszelkie szkody powstałe w rejonie wykonywanych robót pokryje Inwestor

5. „PKP Energetyka” spółka z o.o. Zakład Lubelski

20-022 Lublin ul. Okopowa 5

(EZ5-Ez8d-5501-74/07) uzgadnia bez uwag

6. PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych

20-022 Lublin ul. Okopowa 5

(IZDKd-505/83/07) uzgadnia z uwagą:

- przedłożone dokumenty nie stanowią projektu budowlano-wykonawczego (zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego art. 34-pkt. 1)
- w załączonych dokumentach brak informacji dot. budowy oświetlenia na projektowanym odcinku drogi km 0.00-1.178. W przypadku planowania oświetlenia ul. Lipskiej na w/w odcinku, należało będzie oświetlić przejazd kolejowy w km 5.112 l. Lublin-Przeworsk, co wymagało będzie opracowania projektu budowlanego. Nie uwzględnienie w projekcie budowlano-wykonawczym zakresu robót elektroenergetycznych w przypadku budowy oświetlenia na tym odcinku spowoduje wystąpienie straconych (położenie nawierzchni drogowej przed ułożeniem kabli energetycznych)
- w części dotyczącej zabudowy przejazdu kat. „D” w km 5.112 l. nr 068, uzgadniam zgodnie z projektowanym pomostem typu „MIROSLAW”- (długość modułu 10.80 mb dla każdego z dwóch torów do nawierzchni torowej 60E1), pod warunkiem jej zakupu i zabudowy staraniem i na koszt Inwestora
- wszelkie prace na terenie kolejowym mogą być prowadzone po wcześniejszym ich uzgodnieniu z tut. Zakładem Linii Kolejowych w Lublinie.

7. Warunkiem odbioru robót przez /kolejowe jednostki organizacyjne/ PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie jest przedłożenie mapy inwentaryzacji powykonawczej (wniesienie sieci uzbrojenia zinwentaryzowanych urządzeń na kolejowych mapach sytuacyjnych). Mapa z inwentaryzacji powykonawczej musi być potwierdzona przez PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej. Powyższa mapa musi być również złożona w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji w Lublinie.

8. Czynności związane z inwentaryzacją winny być wykonane zgodnie z Rozp. M. G. P. i B. z dnia 21 lutego 1995 r. /Dz.U.95poz25/ oraz obowiązującymi w tym zakresie instrukcjami i przepisami przez przedsiębiorstwa /firmę geodezyjną, geodetę uprawnionego/ lub zlecone do wykonania przez PKP S.A. Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Lublinie. Wymagane jest jednak osobnego zlecenia przez Inwestora. Przedsiębiorca wykonujący prace geodezyjne na terenie zamkniętym musi posiadać zgodę Ministra Infrastruktury na ich wykonywanie.

inz. Leszek Wasilek
upr.bud. §13 ust.1 p.4d
nr. 508/Lb/77. nr. 831/Lb/89
upr. W O S C Z nr. 93/P/97

9. Z tytułu uzgodnienia dokumentacji technicznej zlecniodawca wniesie opłatę zgodnie z cennikiem obowiązującym w PKP S.A.

10. Niniejsza zgoda nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego).

11. Termin ważności opinii upływa z dniem 16. 10. 2010 r

PRZEWODNICZĄCY
LUBOWEGO ZESTOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W LUBLINIE

inż. Mirosław Michalczyk
upr. geod. GSK 17866

Potwierdzam
za zgodności z opinią
inż. Leszek Wośnik
upr. bud. §13 ust. 1 p. 4d
nr 508/Lb/77 nr 831/Lb/89
upr. W. C. S. Z. nr 93/P/97

Załącznik :faktura w późniejszym terminie

Do wiadomości :

1. „Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o.
Zakład Telekomunikacji w Lublinie
20-022 Lublin ul. Okopowa 5
2. „PKP Energetyka” spółka z o.o. Zakład Lubelski
20-022 Lublin ul. Okopowa 5
3. Rejon Administrowania i Utrzymywania Nieruchomości
20-418 Lublin ul Nowy Świat 9a
4. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
20-022 Lublin ul. Okopowa 5
5. a/a



Urząd Miasta Lublin



Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.OS.I.7044/5-46/09

Lublin, dnia 10.11.2009 r.

PTUiH "Luxel"
ul. Kalinowa 15
Lublin

Dot. oświetlenia ul. Lipskiej.

Wydział Dróg i Mostów UM przekazuje w załączeniu uzgodnioną dokumentację projektową budowy oświetlenia drogowego wzdłuż fragmentu ul. Lipskiej w Lublinie.

Mając na względzie stan własności gruntów w rejonie przejazdu kolejowego w ul. Lipskiej oraz aktualne uregulowania prawne wynikające z ustawy "Prawo Energetyczne" (Dz. U. z 1997r. Nr 54 poz. 348 z późn. zmianami) stanowiące że budowa, rozbudowa oraz późniejsze utrzymywanie oświetlenia należy do właściwych zarządców terenów, wnosimy o rozpatrzenie i rozstrzygnięcie przez Inwestora następujących spraw :

1. wykonanie oświetlenia na terenach PKP winno być zrealizowane bez powiązania z miejską siecią oświetleniową kosztem i staraniem właściciela gruntów.
Racjonalnym rozwiązaniem byłaby skoordynowana realizacja inwestycji miejskich (budowa ulicy wraz z oświetleniem) i kolejowych (oświetlenie), uzgodniona wcześniej w drodze np. pisemnego porozumienia.
2. ewentualne pozostawienie urządzenia (np. linii kablowych) na terenach PKP wiąże się ze stawianym warunkiem ponoszenia z tego tytułu opłat przez właściciela urządzenia - w tym przypadku przez Gminę Lublin.

Załącznik :

- PBW x 1;

Do wiadomości :

- Wydział Inwestycji UM w/m

SW

Potwierdzam
do zgodności z oryginałem
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów
inż. Leszek Wasilek
inż. Eugeniusz Janicki
upr.bud. §13 ust.1 p.4d
nr 608/Lb/77. nr 831/Lb/89
upr. W O S O Z nr 93/P/97

PRZEDSIĘBIORSTWO TECHNICZNO-USŁUGOWE I HANDLOWE

„LUXEL”
LUBLIN UL. KALINOWA 15

Załącznik Nr 1 do pisma,
 opinii, ~~potwierdzenia~~ decyzji
 z dnia 10.11.2009
 znak: DM.OS.1.7044/5/46/09

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<i>Nazwa inwestycji</i>	OŚWIECLENIE DROGOWE
<i>Obiekt</i>	OŚWIECLENIE DROGOWE ULICY LIPSKIEJ W LUBLINIE
<i>Miejscowość</i>	Lublin
<i>Ulica</i>	Lipska
<i>Województwo</i>	Lublin
<i>Inwestor</i>	Urząd Miasta Lublin Wydział Inwestycji Lublin ul. Wieniawska 14

Potwierdzam
 za zgodność z oryginałem
 inż. Leszek Wasilek
 upr.bud §13 ust.1 p.4d
 nr. 508/Lb/77. nr. 831/Lb/89
 upr. W O S C Z nr. 93/P/97

<i>Projektował</i>	inż. Leszek Wasilek upr. bud. Nr 508/Lb/77 , 831/Lb/89 upr. WOSOZ nr 93/P/97	inż. Leszek Wasilek upr.bud. §13 ust.1 p.4d nr. 508/Lb/77. nr. 831/Lb/89 upr. W O S C Z nr. 93/P/97
--------------------	--	--

Lublin, październik 2009 r.

Egzemplarz nr

Lublin, dnia 25.09.2009 r.

ZUDP Nr 1116/2009

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Lipska

Zleceniodawca : Komitet Budowy ul. Lipskiej Mieczysław Gwiazda 20-510 Lublin ul.
Lipska 37

Data wpływu zlecenia : 16.09.2009 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : Leszek Wasilek

Inwestor : Komitet Budowy ul. Lipskiej

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 18.09.2009 r. **uzgodnił** lokalizację energetycznej linii kablowej NN oświetlenia drogowego oraz przebudowy energetycznej linii kablowej NN na odcinku A-B przy ul. Lipskiej w Lublinie.

Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z ZE Lublin Miasto.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.

inż. Leszek Wasilek

upr.bud. §13 ust.1 p.4d
nr 508/Lb/77; nr 831/Lb/89
upr. W O S G Z nr 93/P/97

6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zblżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W przypadku uszkodzenia kanalizacji telefonicznej wykonawca dokona naprawy kanalizacji i kabla własnym staraniem i na własny koszt.
11. W miejscach skrzyżowań i zblżeń do istniejącej sieci gazowej prace ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością. Podlegają one zgłoszeniu do Rejonu Dystrybucji Gazu w Lublinie ul. Olszewskiego 2 tel. 081 445 22 11, fax 081 445 21 06 który dokona protokółowego odbioru robót przy czynnej sieci gazowej.
12. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
13. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Joanna Werykowska
Kierownik Referatu
ds. koordynacji dokumentacji projektowej

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem

inż. Leszek Wasilek

upr. bud. §13 ust.1 p.4d
nr. 508/Lb/77. nr. 831/Lb/59
upr. W O S G Z nr. 93/P/97

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

m.Lublin ul. LIPSKA

dotyczy działek:

Obręb Nr 48, Ark. Nr 2, część działki Nr: 1/2
Obręb Nr 48, Ark. Nr 3, działka Nr 1/3,
wraz z działkami bezpośrednio
przyległymi do ulicy

SKALA 1:500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze
zamówienia mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 20-14-4, 20-15-3,
20-15-4, 136.313.161, 136.313.1612, 136.313.1621, 136.313.1622,
136.313.1711, według stanu na dzień 09.07.2009r.

Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 60

Zlec. Nr 21/7315/09

Lublin, dnia 20.07.2009r.

Zakres aktualizacji oznaczono na mapie kolorem ()

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
mgr inż. Lucyna Kaproń-Solecka
Jakubowice Konińskie 36C, 21-003 Ciecierzyn
tel. 501 20 58, 0 609 483 375, NIP 946-146-25-42

Geodeta, uprawniony
mgr inż. Leszek Solecki
pozw. Nr 6133

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią ~~zob.~~ dokonano aktualizacji
treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uśredniono
przyjęto do zaschu powiatowego w dniu 28.07.2009
i zaewidencjonowano pod nr 1305.208-261/2009

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez
jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Lublin dn. 28.07.09

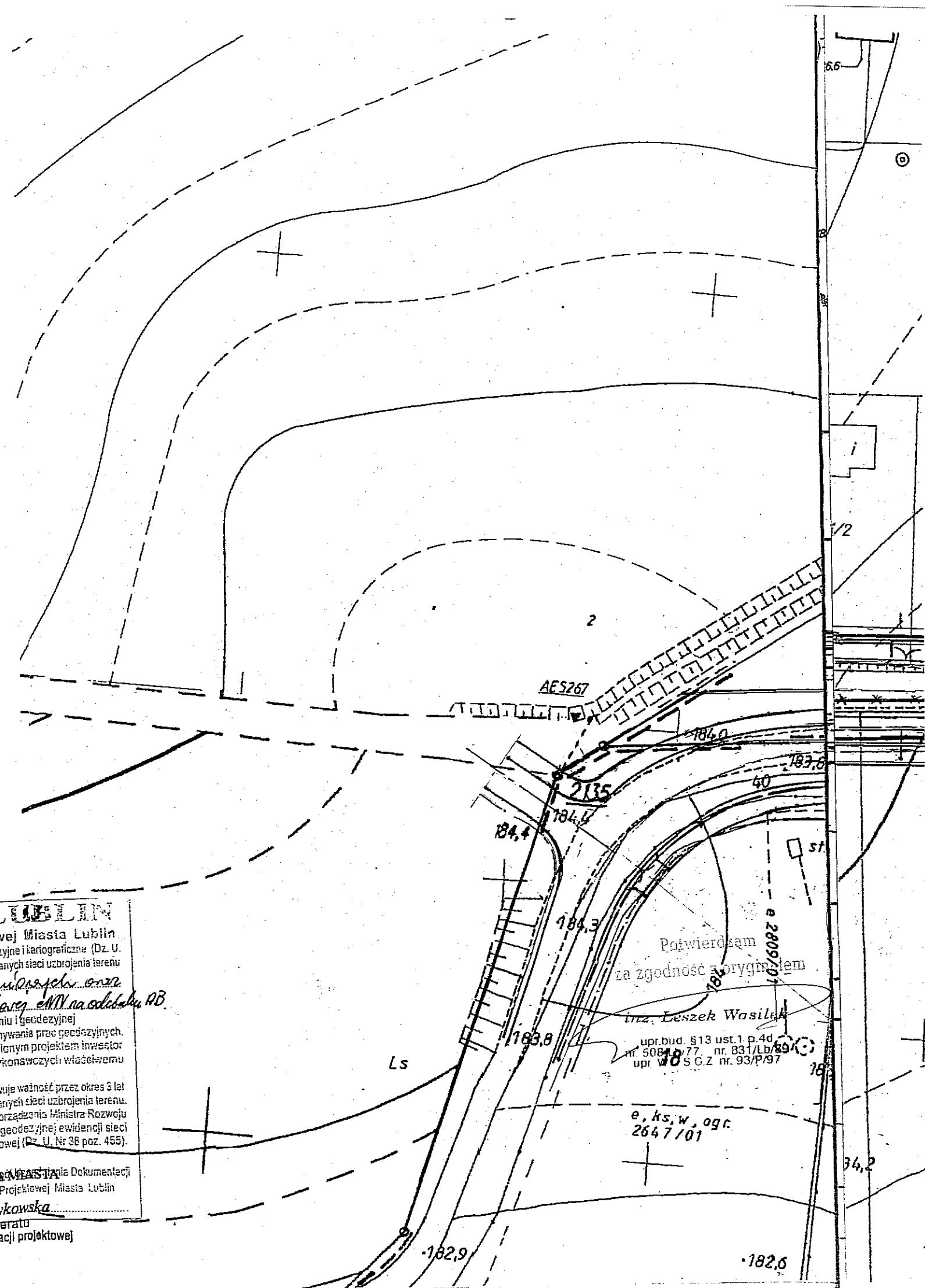
URZĄD MIASTA LUBLIN

Zespół Usług Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin
Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U.
Nr 100 poz. 1068 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

linii energetycznej, stup i rozdzielni oraz
michalowej energetycznej linii kablowej ENIV na odcinku AB.
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej
inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor
zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właścicielu
organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat
od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku w którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju
Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci
uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Pz. U. Nr 36 poz. 455).

ZUDPI 1116 / 2009 Z up. PREZYDENTA MIASTA
Projektowej Miasta Lublin

Lublin 18.09.2009 mgr Jolanta Werykowska
Kierownik Referatu
ds. koordynacji dokumentacji projektowej



**KOLEJOWY ZESPÓŁ
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ**

N 11 d-655/1547/2009

tel.: (081) 472 12 42
tel. kol. (981) 472 12 42
fax.: (081) 472 12 11

Lublin. 12.10.2009 r.

Dotyczy sprawy bez Nr

Komitet Budowy ul. Lipskiej
Pan Mieczysław Gwiazda
ul. Lipska 37
20-510 LublinPotwierdzam
za zgodność z oryginałeminż. Leszek Wasilek
upr. bud §13 ust. 1 p. 4d
nr 508/Lb/77. nr 831/Lb/69
upr. W O S G Z nr. 97/P/97

NIP 946-192-12-86

OPINIA Nr 93 / Lkn 068 / 2009

Na podstawie rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. (Dz. U. Nr 38, poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej w § 3 ust. 2, § 12 ust. 2 Decyzji Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako terenów zamkniętych.

Po rozpatrzeniu wniosku o: uzgodnienie budowy oświetlenia drogowego.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Lublinie
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości Kolejowy Zespół
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia budowę projektowaną trasę linii kablowej NN
wraz z lokalizacją słupów oświetlenia drogowego ul. Lipskiej w Lublinie - woj. lubelskie, pow.
Lublin, gm. Lublin, obr. 20 Majdan Wrotkowski, działka Nr 32, Nr 33, obr. Zemborzyce
Kościelne, działka Nr 1, linii Nr 068 Lublin Przeworsk, w granicach władania PKP S.A.

1. Działka Nr 32, Nr 33 obr. 20 Majdan Wrotkowski, działka Nr 1, obr. Zemborzyce Kościelne gm. Lublin, zostały uznane za teren zamknięty Decyzją Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005 w sprawie ustalania terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako terenów zamkniętych.

2. Przed wydaniem pozwolenia na realizację powyższej inwestycji na terenie kolejowym Inwestor musi uzyskać zgodę na dysponowanie nieruchomością od PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie.

3. Po uzyskaniu decyzji na w/w inwestycję Wykonawca zgłosi się do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie celem spisania umowy najmu terenu oraz uzyskania zgody wejścia na teren kolejowy i do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Lublinie celem spisania umowy i uiszczenia opłaty za pozostawienie urządzenia obcego dla PKP S.A.



4. „Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o. o. w Warszawie
Zakład Telekomunikacji w Lublinie
20-022 Lublin ul. Okopowa 5

(IZTKd-508-130/09) uzgadnia z uwagą:

- trasa proj. linii kablowej NN krzyżuje się kablem telekomunikacyjnym TK Telekom
- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlecić do tut. Zakładu wytyczenie kabla oraz nadzór
- w miejscu skrzyżowania kabel NN należy ułożyć pod istn. kablem TKD z zachowaniem odległości minimum 0.5 m lub zabezpieczyć go rurą ochronną dwudzielną - końce rury winny wystawać minimum po 1.0 m poza obrys skrzyżowania
- roboty należy wykonać sprzętem ręcznym i pod nadzorem (odpłatnym) przedstawiciela „Telekomunikacji Kolejowej” sp. z o.o. Zakładu Telekomunikacji w Lublinie
- za wszelkie ewentualne straty Sp. „Telekomunikacja Kolejowa” wynikłe ze spowodowania awarii kabli podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót: dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla, jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów Sp. „Telekomunikacja Kolejowa” za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych

5. PKP Energetyka S.A. Zakład Lubelski
20-022 Lublin ul. Okopowa 5

(Ez5-Ez10-5501-57/09) uzgadnia bez uwag

6. PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych
20-022 Lublin ul. Okopowa 5

(IZDKd-505-53/09) uzgadnia z uwagą:

1. opracować i przesłać projekt porozumienia dot. wspólnej inwestycji oświetlenia ul. Lipskiej zgodnie z pkt. 4 pisma Urzędu Miasta Lublin Wydział Gospodarki Komunalnej Nr GK4.2.1.7044-31/2/2007 z dnia 07.03.2007
2. opracować projekt budowlano-wykonawczy na oświetlenie przejazdu, który będzie podlegał uzgodnieniu w tut. Zakładzie
3. wymagania techniczne obowiązujące w PKP dla oświetlenia przejazdu kolejowego:
 - słupy wirotekonowe typu EOC - oprawy dwuźródłowe dopuszczone do stosowania na PKP
 - rozdzielnia typowa dla złącza kablowo-licznikowego
 - przekrój kabli zgodnie z warunkami przyłączeniowymi
 - przewidzieć rezerwy mocy w ilości 2.0 kW dla potrzeb urządzeń automatyki (w przyszłości planuje się przekwalifikowanie przejazdu do kat. „C”)
4. warunki przyłączenia urządzeń elektroenergetycznych przejazdu do LUBZEI. Nr 27821 z dnia 30.03.2007 przekazano pismem Nr IZENb-5544-13/07 z dnia 20.04.2007 do Urzędu Miasta Lublin Wydział Gospodarki Komunalnej
5. modernizacja przejazdu km 5.112 l. 068 zgodnie z warunkami wydanymi pismem Nr IZDKb-5003-70/07 z dnia 17.08.2007
6. przed przystąpieniem do robót Inwestor lub Wykonawca wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Lublinie o uzyskanie prawa wstępu na teren PLK
7. wszelkie prace na terenie kolejowym prowadzić pod nadzorem pracownika Sekcji Eksploatacji w Lublinie

7. Warunkiem odbioru robót przez /kolejowe jednostki organizacyjne/ PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie jest przedłożenie mapy inwentaryzacji powykonawczej (wniesienie sieci uzbrojenia zinwentaryzowanych urządzeń na kolejowych mapach sytuacyjnych). Mapa z inwentaryzacji powykonawczej musi być potwierdzona przez PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem

inz. Leszek Wasilek

upr. bud. 513 ust. 1 p. 4d
nr 508/Lb/77 nr 831/Lb/89
W O S C Z nr 22/097

8. Czynności związane z inwentaryzacją winny być wykonane zgodnie z Rozp. M. G. P. i B. z dnia 21 lutego 1995 r. /Dz.U.95poz25/oraz obowiązującymi w tym zakresie instrukcjami i przepisami przez przedsiębiorstwa /firmę geodezyjną, geodetę uprawnionego/ lub zlecone do wykonania przez PKP S.A. Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Lublinie. Wymaga to jednak osobnego zlecenia przez Inwestora.

9. Z tytułu uzgodnienia dokumentacji technicznej zlecciodawca wniesie opłatę zgodnie z cennikiem obowiązującym w PKP S.A.

10. Niniejsza zgoda nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego).

11. Termin ważności opinii upływa z dniem 12. 10. 2012 r

DYREKTOR

mgr inż. Paweł Chmielewski

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem
inż. Leszek Wasilek
upr.bud §13 ust.1 p.4d
nr. 508/Lb/77, nr. 831/Lb/89
upr. WOSG Z nr. 93/P/97

Do wiadomości :

1. „Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o.
Zakład Telekomunikacji w Lublinie
20-022 Lublin ul. Okopowa 5
2. PKP Energetyka S.A. Zakład Lubelski
20-022 Lublin ul. Okopowa 5
3. a/a

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 1000

Linia: Nr 068 Lublin-Przeworsk

szlak: Lublin-Zemborzyce km. 5.050-5.150

działki ewid.: Nr 32; 33 Obręb: 20 Majdan Wrotkowski

działka ewid.: Nr 1 Obręb: Zemborzyce Kościelne

gmina: Lublin pow: Lublin woj. lubelskie

Mapa powstała na podstawie aktualizacji istniejącej mapy sytuacyjno-wysokościowej

w obszarze oznaczonym linią pogrubioną przerywaną

Szlaku: Lublin- Zemborzyce w skali 1:1000 arkusz 4

w obszarze objętym zamówieniem

Poziom odniesienia: Kronsztadt

Lublin dn. 04.2007 r.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

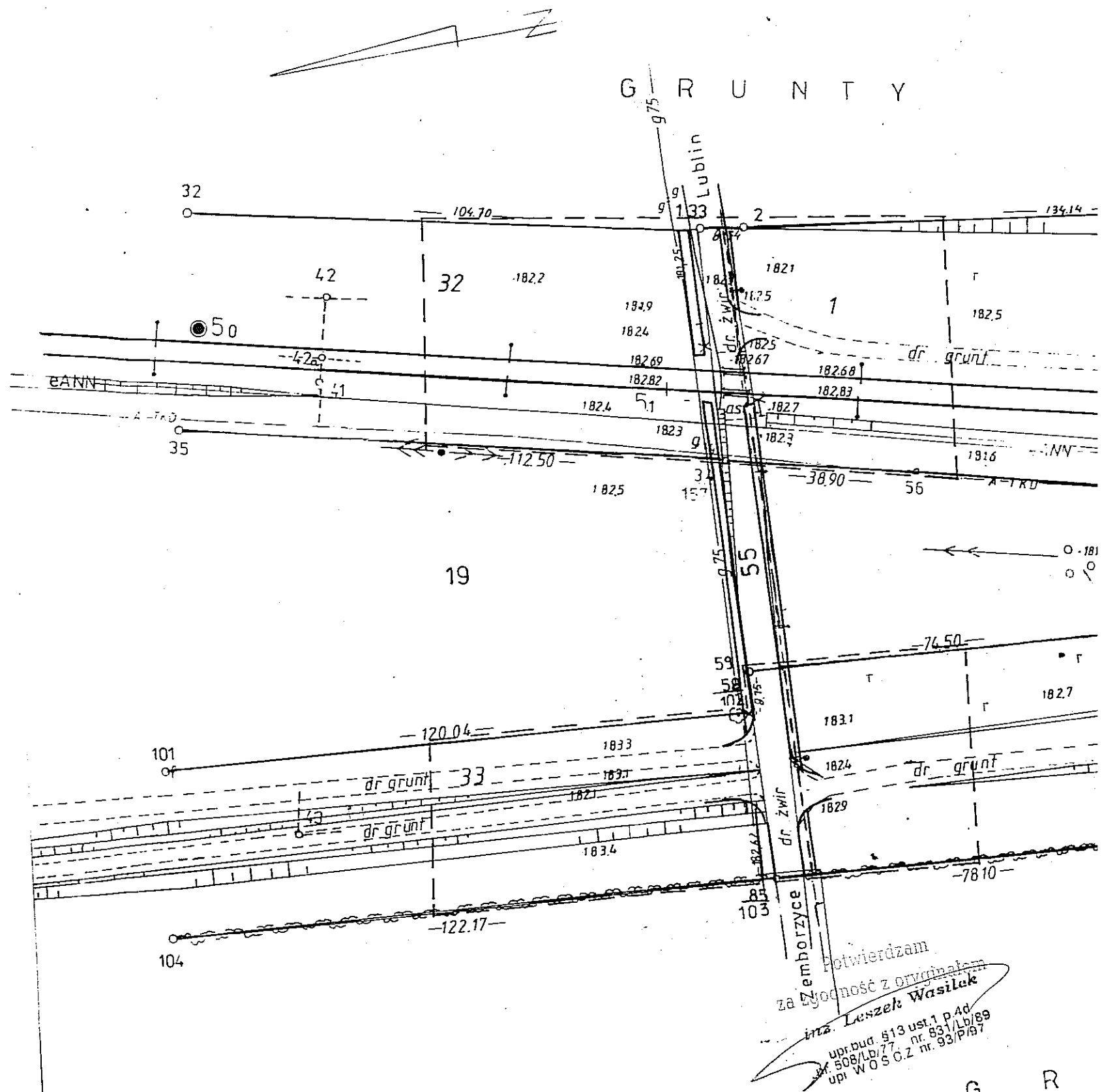
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Lublinie
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Lublinie

Załącznik nr 93/Lkn 068/2009
do opinii nr 12.10.2009
z dnia 12.10.2009

W sygnalach aktualizacji
Lkn 068/5/s-M6/07
21.06.2007 v

21.06.2007 v
88/06/07

Symoniste



Projektował	inż. Leszek Wasilek upr.bud.nr508/Lb/77 i 831/Lb/89 upr.WOSZ nr 93/P/97	09.2009	PTU i H "LUXEL" LUBLIN UL. KALINOWA 15
Asystent			Rys. nr 1
Sprawdził			1 : 1000
PROJEKT OŚWIETLANIA DROGOWEGO UL. LIPSKIEJ			Podziałka
			Ulica
			Miejscowość
Inwestor	Urząd Miasta Lublin Wydział Inwestycji	Województwo	Lublin

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

Tematem projektu jest konieczność wykonania oświetlenia drogowego ul. Lipskiej w Lublinie zgodnie z warunkami określonymi przez PGE Dystrybucja Lubzel oraz Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.

Podyktowane jest to budową w/w ulicy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

warunki przyłączenia

decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

obowiązujące normy i przepisy

3. ZAKRES ROBÓT

- ustawienie słupów oświetlenia drogowego
- budowa linii kablowej n.n.-0,4 kV typu YKY 5x16 mm² oświetlenia drogowego na odcinku od istniejącego słupa nr 75/6 ul. Lipska – istn. szafka oświetlenia drogowego SzO-204
- budowa linii kablowej n.n.-0,4 kV typu YKY 5x16 mm² oświetlenia drogowego na odcinku od istniejącego słupa nr 15 ul. Lipska – projektowany słup nr 22

4. SPOSÓB ZASILANIA

Zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego z istniejącej szafki oświetleniowej SzO-204 przy ul. Lipskiej

Projektowane kable oświetlenia drogowego typu YKY 5x16 mm².

Układ sieci TT.

5. SPOSÓB WYKONANIA

5.1. SŁUPY OŚWIE TL ENIOWE

Oświetlenie ul. Lipskiej w Lublinie zaprojektowano na słupach oświetleniowych aluminiowych anodowanych typu SAL-80 z wysięgnikami typu WR-4/1, wys. 8,0 m. ustawionych na fundamencie B-60 z rozstawem śrub 250x250 .

Słupy , fundamenty i wysięgniki prod. ZAKŁAD PRODUKCJI SPRZĘTU OŚWIE TL ENIOWEGO „ROSA” 43-109 Tychy ul. Strefowa 1

Wnęki bezpiecznikowe słupów wyposażać w tabliczki słupowe TB-35 tłoczone z tworzywa termoutwardzalnego w II klasie izolacji, ze śrubami M8 do podłączania kabli z zabezpieczeniem S191-B6.

Uwaga:

a) numeracja słupów w.g. projektu lub na roboczo ustalić z ZE Lublin-Miasto.

5.2. OPRAWY OŚWIETLENIOWE.

Przyjęto w.g. PN-76/E-02032 kategorię oświetlenia „F3” dla której przyjęto oprawy o rozsyłe nieograniczonym.

Minimalne dopuszczalne dla w/w kategorii oświetlenia średnie natężenie nie powinno być mniejsze od 2 luksów a równomierność E_{min}/E_{sr} nie powinno być mniejsza niż 0,25.

Projektowane oprawy oświetleniowe II klasy ochronności typu SGS 305/100 ze źródłem światła SON-E 100W produkcji Philips rozmieszczone na wys. 8,0 m. jednostronnie w odstępach średnio 30 m.

Zasilanie opraw przewodem typu YDY 2x2,5 mm².

5.3. LINIA KABLOWA n.n.-0,4 kV OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Trasę kabla oświetlenia drogowego nawiązano do projektu budowy ul. Lipskiej.

Przed przystąpieniem do wykonawstwa robót dokonać geodezyjnego wytyczenia tras linii kablowych i lokalizacji słupów oświetleniowych.

Trasy projektowanych linii kablowych typu YKY 5x16 mm² pokazano na załączniku graficznym - rys. nr 1.

Projektowane kable układać po trasie bezkolizyjnej.

Kable prowadzić na całej długości w rurze DVK 75 na głębokości 0,6 m.

Na ułożone kable w rurze w ziemi założyć opaski informacyjne rozmieszczone w odstępach co 10 m. oraz przy wprowadzeniu do słupów oświetlenia drogowego, przy przejściu przez ulicę po obu stronach.

Opaski informacyjne powinny zawierać symbol i numer ewidencyjny linii, oznaczenie kabla, znak użytkownika, rok ułożenia kabla.

Wykonać inwentaryzację geodezyjną ułożonych kabli i zgłosić do PGE Dystrybucja Lubel ZE Lublin-Miasto celem dokonania odbioru etapowego. Następnie kable w rurze przysypać 25 cm. warstwą ziemi i oznakować folią koloru niebieskiego. Dalsze zasypywanie wykonać po drugim etapie odbioru przez ZE.

Całość robót wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125.

5.4. DODATKOWA OCHRONA OD PORAŻEŃ

Sieć oświetlenia drogowego pracuje w układzie TT-uziemienie. Dodatkową ochroną od porażen jest samoczynne szybkie wyłączenie .

Dodatkową ochronę przeciwporażeniową stanowią urządzenia : tabliczki bezpiecznikowe , oprawy oświetleniowe w II klasie ochronności , przewody zasilające oprawy o wzmocnionej izolacji (750 V) .

Dodatkową ochroną od porażen należy objąć metalowe konstrukcje słupów oświetleniowych. Do zacisków ochronnych należy przyłączyć przewód ochronny „PE” linii kablowej.

Dodatkowa ochrona od porażen będzie właściwa i nastąpi samoczynne szybkie wyłączenie zasilania jeśli rezystancja uziemień ochronnych (sieć TT) nie przekroczy

25

$$R_0 < \frac{25}{2,5 \times 6} = 1,67 \, \Omega$$

Celem uzyskania wymaganej rezystancji R_0 należy ułożyć między proj. słupami bednarkę Fe/Zn 25x4 zgodnie ze schematem ideowym zasilania - rys nr 2 , którą zakończyć prętami uziemiającymi wg. potrzeb .

5.5. UWAGI KOŃCOWE

a) Realizacja inwestycji podzielona została na dwa etapy.

Etap 2 realizacji kontynuować po uzgodnieniach inwestora z PKP.

b) W związku z pismem znak DM.OS.I.7044/5-46/09 z dnia 10-11-2009 WDiM UM Lublin a także ustaleniami na etapie projektowania z PKP S.A. Zakład Lubelski 20-022 Lublin ul. Okopowa 5 oraz z WDiM UM Lublin ustalono:

- PKP oraz UM Lublin nie wykonają słupa na terenie działki nr 1-teren zamknięty PKP
- Odległość pomiędzy słupami na terenie miejskim nr 28 i 29 przy pominięciu słupa na terenie zamkniętym PKP wynosi ok. 53 m. - odpowiednie obliczenia dla w/w sytuacji dołączono do projektu.
- Na wniosek PKP słup nr 31 został przesunięty na teren zamknięty PKP i zastąpiony wg. odrębnego projektu oświetlenia przejazdu kolejowego

5.6. OBLICZENIA TECHNICZNE

SPADEK NAPIĘCIA

$$\Delta U = P \frac{l}{k \times s}$$

spadek napięcia w obwodzie kierunku słup nr 22

$$\Delta U = 2,25 \times \frac{642}{50 \times 25} + 1,05 \times \frac{212}{83 \times 16} = 1,32 \, \%$$

- typ rozmieszczenia - jednostronnie
- typ oprawy – - SGS 305/100 Philips
- strumień światła - 10,0 klm
- wsp. zapasu - 1,3
- wys. zawieszenia - 8,0 m.
- kąt nachylenia oprawy - 15°
- zasięg - 1,0 m.

PARAMETRY DROGI

- droga kategorii - F3
- szerokość jezdni - 6,0 m.
- średnia odległość między opawami - 30,0 m.
- ilość pasów ruchu - 2
- rodzaj nawierzchni - R3

Projekt oświetlenia**Oświetlenie ul. Lipskiej**temat:

Oświetlenie ul. Lipskiej

Wykonany dla:

UM Lublin Wydział Inwestycji

Lublin ul. Wieniawska 14

Przez:

PTU I h LUXEL

autor projektu:

inż. Leszek Wasilek

Układ ulicy:chodnik lewy szerokość 2,0 mjezdnia lewa szerokość 6,0 m

podzielona na 2 pasy o szerokości 3,0 m

chodnik prawy szerokość 2,0 mnawierzchnia typ R3 - asfalt czarny ze żwirem.**Oprawy:**typ

SGS 505/100 ze źródłem światła SON-E 100W Philips(przeźroczysta)

układ

prawostronny, rozstawienie opraw 30,0 m, odstęp od krawężnika 1,0 m

33 oprawy na km drogi

współczynnik zapasu: 1,3

Rozkład natężenia oświetleniachodnik lewy

Natężenie: min= 3,87 max= 9,06 średnie= 5,97; równomierność 64,9%

jezdnia lewa pas 1

Natężenie: min= 5,82 max= 17,65 średnie= 10,20; równomierność 57,1%

jezdnia lewa pas 2

Natężenie: min= 9,41 max= 26,82 średnie= 16,84; równomierność 55,9%

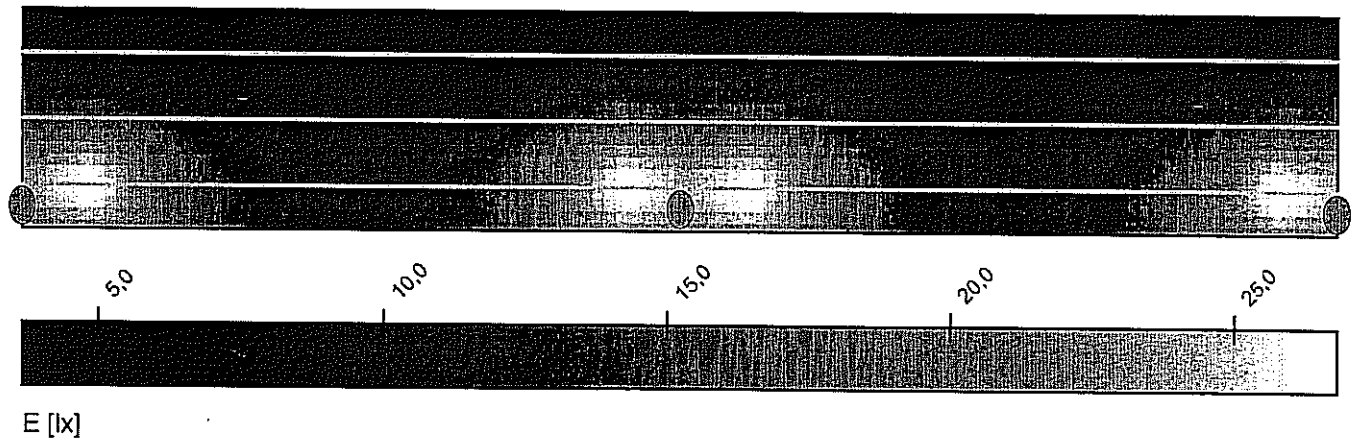
chodnik prawy

Natężenie: min= 8,85 max= 26,35 średnie= 17,70; równomierność 50,0%

Tabela rozkładu natężenia oświetlenia

Poz. wzdłuż [m]:	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	27,00	30,00
chodnik lewy p. 1 (0,33m):	5,31	6,60	5,74	4,45	4,21	3,87	4,19	4,44	5,76	6,57	5,31
chodnik lewy p. 2 (1,00m):	6,40	7,78	6,58	5,06	4,68	4,41	4,68	5,10	6,59	7,74	6,40
chodnik lewy p. 3 (1,67m):	7,47	9,06	7,55	5,78	5,22	5,10	5,22	5,72	7,52	8,97	7,47
jezdnia lewa pas 1 p. 1 (0,30m):	8,89	10,28	8,46	6,44	5,85	5,86	5,82	6,36	8,41	10,24	8,89
jezdnia lewa pas 1 p. 2 (0,90m):	10,28	11,84	9,58	7,21	6,50	6,64	6,49	7,30	9,53	11,79	10,28
jezdnia lewa pas 1 p. 3 (1,50m):	11,94	13,58	10,75	8,30	7,22	7,41	7,21	8,31	10,78	13,57	11,94
jezdnia lewa pas 1 p. 4 (2,10m):	13,71	15,53	12,26	9,29	7,92	8,20	7,95	9,30	12,30	15,55	13,71
jezdnia lewa pas 1 p. 5 (2,70m):	15,61	17,63	13,93	10,27	8,67	9,00	8,69	10,27	13,93	17,65	15,61
jezdnia lewa pas 2 p. 1 (0,30m):	17,74	20,28	15,42	11,25	9,41	9,72	9,44	11,25	15,37	20,22	17,74
jezdnia lewa pas 2 p. 2 (0,90m):	19,98	22,77	16,79	12,27	10,12	10,34	10,13	12,27	16,86	22,80	19,98
jezdnia lewa pas 2 p. 3 (1,50m):	21,99	24,50	18,55	13,31	10,71	10,82	10,72	13,37	18,55	24,55	21,99
jezdnia lewa pas 2 p. 4 (2,10m):	23,52	26,01	19,60	14,17	11,24	11,13	11,18	14,11	19,51	25,97	23,52
jezdnia lewa pas 2 p. 5 (2,70m):	23,82	26,82	20,03	14,63	11,54	11,21	11,47	14,62	20,06	26,81	23,82
chodnik prawy p. 1 (0,33m):	23,88	26,35	20,23	14,85	11,61	11,00	11,64	14,88	20,23	26,35	23,88
chodnik prawy p. 2 (1,00m):	22,65	24,89	19,43	14,74	11,49	10,01	11,50	14,73	19,43	24,87	22,65
chodnik prawy p. 3 (1,67m):	20,48	23,01	18,00	14,25	11,16	8,85	11,26	14,28	18,03	23,08	20,48

Wykres rozkładu natężenia oświetlenia



Rozkład luminancji

jezdnia lewa pas 1

Obserwator N4 (pozycja 60,0×0,8 [m])

Wskaźnik ograniczenia ośnienia $G = 5,97$

Przyrost progowy $TI = 8,6\%$

Luminancja: min= 0,30 max= 0,92 średnia= 0,51; równomierność 58,6%

Obserwator N5 (pozycja 60,0×2,3 [m])

Wskaźnik ograniczenia ośnienia $G = 5,95$

Przyrost progowy $TI = 10,6\%$

Luminancja: min= 0,29 max= 0,85 średnia= 0,49; równomierność 59,9%

Obserwator N6 (pozycja 60,0×1,5 [m])

Wskaźnik ograniczenia ośnienia $G = 5,96$

Przyrost progowy $TI = 9,1\%$

Luminancja: min= 0,30 max= 0,88 średnia= 0,50; równomierność 59,3%

Równomierność wzdłużna luminancji ($U1$)= 83,9%

Tabele rozkładu luminancji

jezdni lewa pas 1

Obserwator N4 (pozycja 60,0×0,8 [m])

Poz. wzdłuż [m]	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	27,00	30,00
Pkt 1 (0,30m)	0,30	0,36	0,36	0,36	0,40	0,42	0,39	0,32	0,33	0,35	0,30
Pkt 2 (0,90m)	0,35	0,43	0,42	0,44	0,47	0,50	0,45	0,38	0,38	0,41	0,35
Pkt 3 (1,50m)	0,41	0,51	0,50	0,54	0,57	0,59	0,52	0,44	0,43	0,48	0,41
Pkt 4 (2,10m)	0,47	0,60	0,62	0,65	0,70	0,73	0,62	0,52	0,50	0,57	0,48
Pkt 5 (2,70m)	0,55	0,71	0,77	0,78	0,87	0,92	0,72	0,60	0,59	0,72	0,56

Obserwator N5 (pozycja 60,0×2,3 [m])

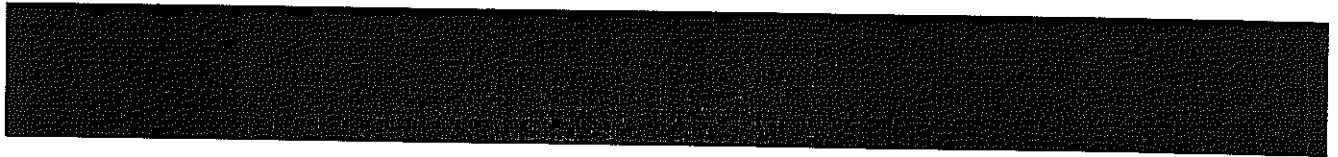
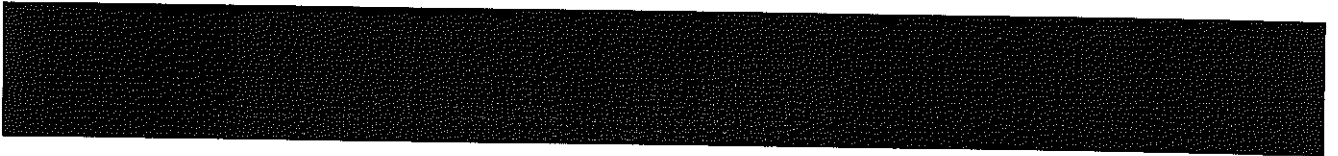
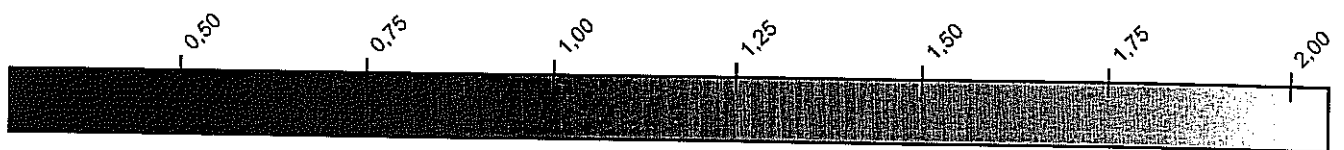
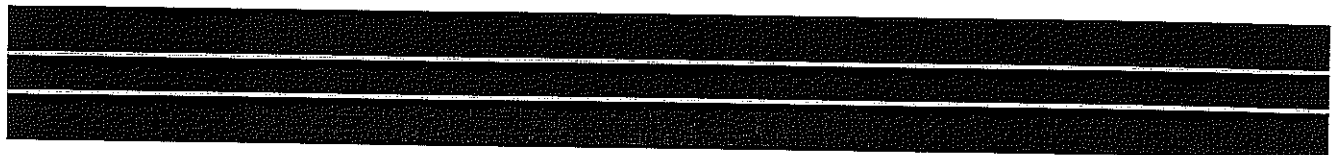
Poz. wzdłuż [m]	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	27,00	30,00
Pkt 1 (0,30m)	0,30	0,36	0,35	0,35	0,39	0,40	0,37	0,31	0,32	0,34	0,29
Pkt 2 (0,90m)	0,34	0,42	0,41	0,42	0,45	0,48	0,43	0,36	0,36	0,40	0,34
Pkt 3 (1,50m)	0,40	0,50	0,48	0,52	0,54	0,57	0,50	0,42	0,41	0,46	0,40
Pkt 4 (2,10m)	0,46	0,59	0,59	0,63	0,66	0,69	0,58	0,49	0,47	0,55	0,46
Pkt 5 (2,70m)	0,53	0,69	0,74	0,75	0,82	0,85	0,67	0,56	0,55	0,70	0,53

Obserwator N6 (pozycja 60,0×1,5 [m])

Poz. wzdłuż [m]	0,00	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	27,00	30,00
Pkt 1 (0,30m)	0,30	0,36	0,36	0,35	0,40	0,41	0,38	0,31	0,32	0,34	0,30
Pkt 2 (0,90m)	0,35	0,43	0,41	0,43	0,46	0,49	0,44	0,37	0,37	0,40	0,35
Pkt 3 (1,50m)	0,40	0,50	0,49	0,53	0,56	0,58	0,51	0,43	0,42	0,47	0,40
Pkt 4 (2,10m)	0,47	0,60	0,61	0,64	0,68	0,71	0,59	0,50	0,49	0,55	0,47
Pkt 5 (2,70m)	0,54	0,70	0,75	0,77	0,84	0,88	0,70	0,58	0,57	0,71	0,55

Rozkład luminancji

jezdnia lewa pas 1

Obserwator N4 (pozycja 60,0×0,8 [m])Obserwator N5 (pozycja 60,0×2,3 [m])Obserwator N6 (pozycja 60,0×1,5 [m])L [cd/m²]

Projekt oświetlenia

Oświetlenie ul. Lipskiej

temat:

Oświetlenie ul. Lipskiej

Wykonany dla:

UM Lublin Wydział Inwestycji

Lublin ul. Wieniawska 14

Przez:

PTU I h LUXEL

autor projektu:

inż. Leszek Wasilek

Układ ulicy:

chodnik lewy szerokość 2,0 m

jezdnia lewa szerokość 6,0 m

podzielona na 2 pasy o szerokości 3,0 m

chodnik prawy szerokość 2,0 m

nawierzchnia typ R3 - asfalt czarny ze żwirem.

Oprawy:

typ

SGS 505/100 ze źródłem światła SON-E 100W Philips(przeźroczysta)

układ

prawostronny, rozstawienie opraw 53,0 m,

18 opraw na km drogi

współczynnik zapasu: 1,3

Rozkład natężenia oświetleniachodnik lewy

Natężenie: min= 0,61 max= 9,06 średnie= 4,47; równomierność 13,7%

jezdnia lewa pas 1

Natężenie: min= 0,50 max= 17,81 średnie= 7,30; równomierność 6,8%

jezdnia lewa pas 2

Natężenie: min= 0,41 max= 24,60 średnie= 10,65; równomierność 3,9%

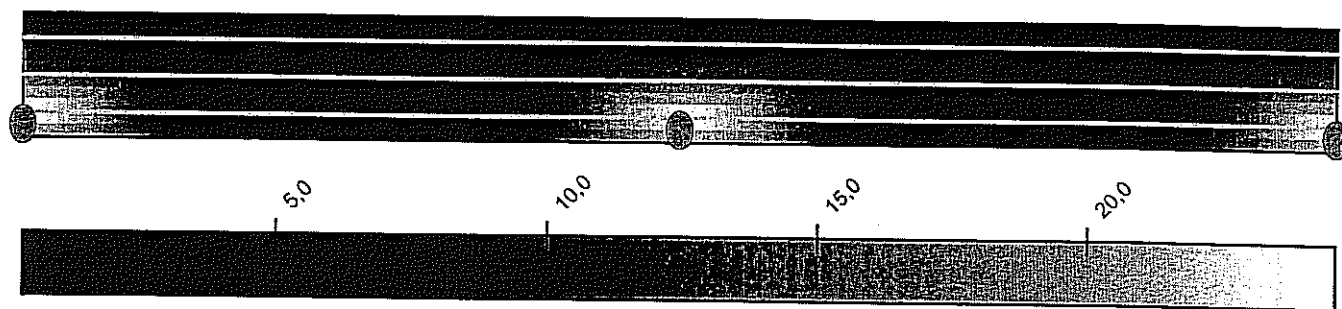
chodnik prawy

Natężenie: min= 0,33 max= 24,09 średnie= 10,00; równomierność 3,3%

Tabela rozkładu natężenia oświetlenia

Poz. wzdłuż [m]:	0,00	5,30	10,60	15,90	21,20	26,50	31,80	37,10	42,40	47,70	53,00
chodnik lewy p. 1 (0,33m):	6,76	6,11	4,04	2,95	1,14	0,61	1,13	2,98	4,05	6,11	6,76
chodnik lewy p. 2 (1,00m):	7,77	7,12	4,70	3,34	1,18	0,63	1,18	3,35	4,71	7,13	7,77
chodnik lewy p. 3 (1,67m):	9,06	8,31	5,45	3,70	1,20	0,63	1,21	3,72	5,45	8,34	9,06
jezdnia lewa pas 1 p. 1 (0,30m):	10,36	9,66	6,25	3,96	1,21	0,62	1,23	3,97	6,27	9,66	10,36
jezdnia lewa pas 1 p. 2 (0,90m):	11,83	11,09	7,11	4,13	1,22	0,60	1,23	4,14	7,11	11,10	11,83
jezdnia lewa pas 1 p. 3 (1,50m):	13,49	12,72	7,99	4,21	1,20	0,56	1,18	4,23	8,03	12,73	13,49
jezdnia lewa pas 1 p. 4 (2,10m):	15,45	14,40	8,90	4,23	1,16	0,53	1,13	4,19	8,88	14,40	15,45
jezdnia lewa pas 1 p. 5 (2,70m):	17,81	16,06	9,66	4,13	1,10	0,50	1,08	4,02	9,64	16,04	17,81
jezdnia lewa pas 2 p. 1 (0,30m):	20,01	17,82	10,35	3,93	1,04	0,47	1,05	3,90	10,39	17,86	20,01
jezdnia lewa pas 2 p. 2 (0,90m):	21,40	19,17	11,03	3,82	1,01	0,46	1,02	3,85	11,03	19,17	21,40
jezdnia lewa pas 2 p. 3 (1,50m):	23,09	20,06	11,43	3,78	0,97	0,44	0,98	3,80	11,38	20,03	23,09
jezdnia lewa pas 2 p. 4 (2,10m):	24,60	20,43	11,61	3,76	0,94	0,43	0,94	3,81	11,64	20,46	24,60
jezdnia lewa pas 2 p. 5 (2,70m):	24,52	20,42	11,77	3,69	0,89	0,41	0,91	3,78	11,79	20,44	24,52
chodnik prawy p. 1 (0,33m):	24,09	19,79	11,49	3,56	0,84	0,39	0,85	3,56	11,56	19,78	24,09
chodnik prawy p. 2 (1,00m):	22,35	18,38	10,87	3,10	0,76	0,36	0,76	3,10	10,85	18,35	22,35
chodnik prawy p. 3 (1,67m):	19,63	16,54	9,78	2,65	0,65	0,33	0,65	2,65	9,76	16,55	19,63

Wykres rozkładu natężenia oświetlenia



E [lx]

Rozkład luminancji

jezdnia lewa pas 1

Obserwator N4 (pozycja 60,0×0,8 [m])

Wskaźnik ograniczenia ośnienia $G = 7,60$

Przyrost progowy $TI = 1,4\%$

Luminancja: min= 0,07 max= 0,93 średnia= 0,34; równomierność 21,7%

Obserwator N5 (pozycja 60,0×2,3 [m])

Wskaźnik ograniczenia ośnienia $G = 7,59$

Przyrost progowy $TI = 1,6\%$

Luminancja: min= 0,07 max= 0,90 średnia= 0,33; równomierność 20,9%

Obserwator N6 (pozycja 60,0×1,5 [m])

Wskaźnik ograniczenia ośnienia $G = 7,60$

Przyrost progowy $TI = 1,6\%$

Luminancja: min= 0,07 max= 0,91 średnia= 0,34; równomierność 21,2%

Równomierność wzdłużna luminancji ($U1$)= 25,5%

Tabele rozkładu luminancji

jezdni lewa pas 1

Obserwator N4 (pozycja 60,0×0,8 [m])

Poz. wzdłuż [m]	0,00	5,30	10,60	15,90	21,20	26,50	31,80	37,10	42,40	47,70	53,00
Pkt 1 (0,30m)	0,30	0,36	0,41	0,42	0,16	0,07	0,08	0,20	0,23	0,28	0,30
Pkt 2 (0,90m)	0,35	0,42	0,49	0,47	0,19	0,08	0,09	0,20	0,26	0,32	0,35
Pkt 3 (1,50m)	0,40	0,50	0,62	0,53	0,21	0,09	0,09	0,20	0,29	0,37	0,40
Pkt 4 (2,10m)	0,45	0,61	0,77	0,61	0,24	0,10	0,09	0,20	0,32	0,41	0,45
Pkt 5 (2,70m)	0,52	0,74	0,93	0,69	0,27	0,11	0,10	0,20	0,35	0,46	0,52

Obserwator N5 (pozycja 60,0×2,3 [m])

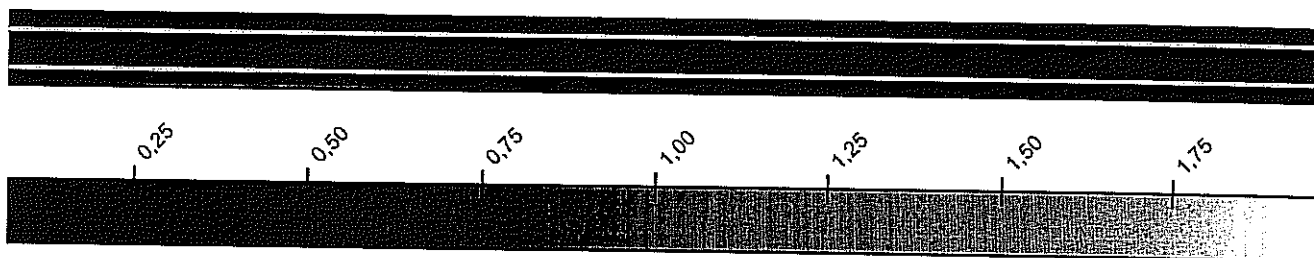
Poz. wzdłuż [m]	0,00	5,30	10,60	15,90	21,20	26,50	31,80	37,10	42,40	47,70	53,00
Pkt 1 (0,30m)	0,30	0,35	0,40	0,40	0,16	0,07	0,08	0,20	0,23	0,28	0,30
Pkt 2 (0,90m)	0,35	0,42	0,48	0,45	0,18	0,08	0,08	0,20	0,26	0,32	0,35
Pkt 3 (1,50m)	0,39	0,50	0,60	0,50	0,19	0,08	0,08	0,20	0,29	0,36	0,39
Pkt 4 (2,10m)	0,45	0,60	0,75	0,57	0,22	0,09	0,08	0,20	0,32	0,41	0,45
Pkt 5 (2,70m)	0,51	0,73	0,90	0,65	0,24	0,10	0,09	0,19	0,35	0,45	0,52

Obserwator N6 (pozycja 60,0×1,5 [m])

Poz. wzdłuż [m]	0,00	5,30	10,60	15,90	21,20	26,50	31,80	37,10	42,40	47,70	53,00
Pkt 1 (0,30m)	0,30	0,35	0,40	0,41	0,16	0,07	0,08	0,20	0,23	0,28	0,30
Pkt 2 (0,90m)	0,35	0,42	0,49	0,46	0,18	0,08	0,08	0,20	0,26	0,32	0,35
Pkt 3 (1,50m)	0,39	0,50	0,61	0,52	0,20	0,09	0,08	0,20	0,29	0,36	0,39
Pkt 4 (2,10m)	0,45	0,60	0,76	0,59	0,23	0,09	0,09	0,20	0,32	0,41	0,45
Pkt 5 (2,70m)	0,52	0,73	0,91	0,67	0,25	0,10	0,09	0,19	0,35	0,45	0,52

Rozkład luminancji

jezdnia lewa pas 1

Obserwator N4 (pozycja 60,0×0,8 [m])Obserwator N5 (pozycja 60,0×2,3 [m])Obserwator N6 (pozycja 60,0×1,5 [m])L [cd/m²]

SPIS RYSUNKÓW

- 1. PROJEKT OŚWIETLENIA DROGOWEGO**
- 2. SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA**
- 3. SCHEMAT SZAFKI OŚWIETLENIOWEJ SzO 204 – STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. SCHEMAT SZAFKI OŚWIETLENIOWEJ SzO 204 – STAN PROJEKTOWANY**
- 5. KARTA INFORMACYJNA SŁUPA OŚWIETLENIOWEGO**
- 6. KARTA INFORMACYJNA WYSIĘGNIKAWYSIĘGNIKA**
- 7. KARTA INFORMACYJNA FUNDAMENTU**

DYSPOZYCJA UŁOŻENIA LINII KABLOWEJ NR-1 n.n.-0,4 kV –YKY 5x16 mm²

L P	RELACJA	TYP	DŁUGO ŚĆ	GL. WYKOPU 0,8 M. ----- SZER. DNA 0,4-0,6 m.	UKŁADANIE KABLA								ZAPASY				OGÓŁEM DŁUGOŚĆ KABLA
					W ROWIE W RURZE DVK 75 m.	NA SŁUPIE m.	W SŁUPIE DVK 75 m.	NA SŁUPIE W SV 50 m.	W RURZE RS 100 m.	DO ZAROBNIENIA GŁOWICY m.	PRZED SZAFKĄ m.	PRZED SŁUPEM m.	DO ZAROB. W SŁUPIE m.	WĘŻYKO - WANIE 1-3 % m.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
	ETAP I																
1	SLUP ISTN. NR 15 UL. LIPSKA.	YKY 5x16 mm ²															
	SLUP NR 16 UL. LIPSKA		30	32	30	7	2	3		1		2	2	1	48		
2	SLUP NR 16	YKY 5x16 mm ²															
	SLUP NR 17		30	30			4						2	1	37		
3	SLUP NR 17	YKY 5x16 mm ²															
	SLUP NR 18		30	30			4						2	1	37		
4	SLUP NR 18	YKY 5x16 mm ²															
	SLUP NR 19		32	32	32		4						2	1	39		
5	SLUP NR 19	YKY 5x16 mm ²															
	SLUP NR 20		30	30			4						2	1	37		
6	SLUP NR 20	YKY 5x16 mm ²															
	SLUP NR 21		30	30			4						2	1	37		
7	SLUP NR 21	YKY 5x16 mm ²															
	SLUP NR 22		30	30	30		4						2	1	37		
8	RAZEM		212	214	212	7	26	3		1		2	2	14	272		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	SzO 204	YKY 5x16 mm ²													
1	SLUP NR 23		32	34	32		2	2		1	2		2	1	42
0	SLUP NR 23	YKY 5x16 mm ²													
1	SLUP NR 24		28	28	28		4						2	1	35
1	SLUP NR 24	YKY 5x16 mm ²													
1	SLUP NR 25		30	30	30		4						2	1	37
2	SLUP NR 25	YKY 5x16 mm ²													
1	SLUP NR 26		30	30	30		4						2	1	37
3	SLUP NR 26	YKY 5x16 mm ²													
1	SLUP NR 27		27	27	27		4						2	1	34
4	SLUP NR 27	YKY 5x16 mm ²													
1	SLUP NR 28		30	30	30		4						2	1	37
5	SLUP NR 28														
	ETAP 2														
1	SLUP NR 28	YKY 5x16 mm ²													
6	SLUP NR 29		53	53	53		4						2	2	61
1	SLUP NR 29	YKY 5x16 mm ²													
7	SLUP NR 75/6		89	89	89		4		15				2	1	121
1	RAZEM		305	306	274	7	38	2	15	1			20	8	365
8	OGÓLEM		517	520	486	7	64	5	15	2	2	2	34	18	637

**ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH LINII KABLOWEJ YKY 5x16 mm²
OŚWIETLENIA DROGOWEGO NA TERENIE GMINY LUBLIN**

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	UWAGI
1	2	3	4	5
1	KABEL YKY 5x16 mm ²	MB.	637	
2	RURA DVK 75	MB.	486	
3	RURA RS 100	MB.	15	
4	SŁUP OŚWIETLENIOWY SAL-80	SZT.	14	
5	WYSIĘGNIK WR 4/1	SZT.	14	
6	FUNDAMENT B-60	SZT.	14	
7	OPRAWA OŚW. SGS 305/100 PHILIPS	SZT.	14	
8	ŹRÓDŁO ŚWIATŁA SON-E 100W PHILIPS	SZT.	14	
9	KOŃCÓWKA KABLOWA TYPU K DO ZAPRASOWANIA NA ŻYŁACH MIEDZIANYCH 16 mm ²	SZT.	112	
10	PRZEWÓD YDY 2x2,5 mm ²	MB.	112	
11	GŁOWICA KABLOWA TERMOKURCZLIWA PIĘCIOPALCZASTA DLA KABLA YKY 5x16	KPL.	29	
12	TABLICZKA SŁUPOWA TYPU TB-35 TŁOCZONA Z TWORZYWA TERMOUTWARDZALNEGO W II KLASIE IZOLACJI ZE ŚRUBAMI ϕ 8 DO POŁĄCZEŃ KABLI	KPL.	14	
13	FOLIA KOLORU NIEBIESKIEGO	MB.	486	
14	PIASEK	M ³	39	
15	RURA SV 50	MB.		wg. potrzeb
16	BEDNARKA UZIEMIAJĄCA FeZn 25x4	MB.	145	
17	OPASKI INFORMACYJNE	SZT.	85	
18	TAŚMA DO MOCOWANIA RURY OSŁONOWEJ KABLA	MB.		SOT 37.1 WG. POTRZEB
19	KLAMERKA	SZT.	12	SOT 36
20	RAMKI DO MOCOWANIA KABLI	SZT.	9	
21	PRĘT UZIEMIAJĄCY	SZT.		WG. POTRZEB
22	OCHRONNIK PRZEPIĘĆ GXO 066/5	KPL.	2	

PRZEDSIĘBIORSTWO TECHNICZNO-USŁUGOWE I HANDLOWE
„LUXEL”
LUBLIN UL. KALINOWA 15

**BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA
„INFORMACJA”**

<i>Nazwa inwestycji</i>	OŚWIETLENIE DROGOWE
<i>Obiekt</i>	OŚWIETLENIE DROGOWE ULICY LIPSKIEJ W LUBLINIE
<i>Adres obiektu</i>	Lipska
<i>Inwestor</i>	Urząd Miasta Lublin Wydział Inwestycji
<i>Adres inwestora</i>	Lublin ul. Wieniawska 14
<i>Projektant</i>	Inż. Leszek Wasilek

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem

inż. Leszek Wasilek

upr.bud §13 ust.1 p.4d
nr. 508/Lb/77. nr. 831/Lb/89
upr. W O S C.Z. nr. 93/P/97

Lublin, październik 2009 r.

Egzemplarz nr

CZEŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

1.1. ZAKRES ROBÓT

- ustawienie słupów oświetlenia drogowego
- budowa linii kablowej n.n.-0,4 kV typu YKY 5x16 mm² oświetlenia drogowego na odcinku od istniejącego słupa nr 75/6 ul. Lipska – istn. szafka oświetlenia drogowego SzO-204
- budowa linii kablowej n.n.-0,4 kV typu YKY 5x16 mm² oświetlenia drogowego na odcinku od istniejącego słupa nr 15 ul. Lipska – projektowany słup nr 22

1.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- geodezyjne wytyczenie słupów i linii kablowych n.n.
- ustawienie słupów oświetleniowych
- wykonanie rowu kablowego na gł. 0,6 m. i szer. 0,4 m.
- budowa linii kablowych YKY 5x16 mm² wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą
- montaż linii kablowych YKY 5x16 mm² w proj. słupach

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na trasie budowanych linii kablowych n.n.-0,4 kV występują następujące urządzenia podziemne :

- sieć gazowa
- sieć telefoniczna
- linia kablowa n.n.

Ponadto istnieją ulice i dojazdy do posesji

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia i zdrowia ludzi nie występuje :

- sieć gazowa
- sieć telefoniczna
- linia kablowa n.n.

Ponadto istnieją ulice i dojazdy do posesji

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ

**WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH ,
OKREŚLAJĄCE SKAŁĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS
ICH WYSTĄPIENIA.**

W trakcie wykonywania wykopów należy zwrócić uwagę na istniejące urządzenia podziemne oraz nieczynne kable n.n. Przy ich demontażu każdorazowo potwierdzić brak w nich napięcia . Miejsce skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy rozkopywać RĘCZNIE . Wykopy na całej długości oznakować taśmą ostrzegawczą .

**5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW
PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE
NIEBEZPIECZNYCH.**

Przed przystąpieniem do robót , należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac , wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia w zakresie BHP na stanowisku pracy i potwierdzić na piśmie przeprowadzone szkolenie .

**6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH
ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z
WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH
SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB ICH SASIEDZTWE, W
TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ ,
UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU ,
AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.**

Prace przy czynnych urządzeniach energetycznych wykonywać po zgłoszeniu w Zakładowej Dyspozycji Ruchu Zakładu Energetycznego Lublin-Miasto oraz po dopuszczeniu wykonawcy do prac zgodnie z obowiązującymi procedurami w Zakładzie Energetycznym Lublin-Miasto.

Inż. Leszek Wasilek

inz. Leszek Wasilek

upr.bud. §13 ust.1 p.4d
nr. 508/Lb/77. nr. 831/Lb/89
upr W O S C.Z. nr. 93/P/97

SPIS RYSUNKÓW

1. PROJEKT OŚWIETLENIA DROGOWEGO

1.1. RYSUNEK ZAMIENNY DO RYS. 1

2. SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA

2.1. RYSUNEK ZAMIENNY DO RYS. 2

3. SCHEMAT SZAFKI OŚWIETLENIOWEJ SzO 204 – STAN ISTNIEJĄCY

4. SCHEMAT SZAFKI OŚWIETLENIOWEJ SzO 204 – STAN PROJEKTOWANY

5. KARTA INFORMACYJNA SŁUPA OŚWIETLENIOWEGO

6. KARTA INFORMACYJNA WYSIĘGNIKAWYSIĘGNIA

7. KARTA INFORMACYJNA FUNDAMENTU

4. DO CELÓW PROJEKTOWYCH

y działek:
Obręb Nr 48, Ark. Nr 2, część działki Nr: 1/2
Obręb Nr 48, Ark. Nr 3, działka Nr 1/3,
wraz z działkami bezpośrednio

SKALA 1:500

Lublin, dnia 20.07.2009r.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji

[illegible]

2025 RELEASE UNDER E.O. 14176

2019. gada 1. ceturksnī, Eiropas Savienības un
tās valstu iedzīvotāju vidējais ikdienas
patēriņš ir 1,1 kg.

1305-228-6612009

50.60.12

18.09.2009
19.09.2009
20.09.2009
21.09.2009
22.09.2009
23.09.2009
24.09.2009
25.09.2009
26.09.2009
27.09.2009
28.09.2009
29.09.2009
30.09.2009
01.10.2009
02.10.2009
03.10.2009
04.10.2009
05.10.2009
06.10.2009
07.10.2009
08.10.2009
09.10.2009
10.10.2009
11.10.2009
12.10.2009
13.10.2009
14.10.2009
15.10.2009
16.10.2009
17.10.2009
18.10.2009
19.10.2009
20.10.2009
21.10.2009
22.10.2009
23.10.2009
24.10.2009
25.10.2009
26.10.2009
27.10.2009
28.10.2009
29.10.2009
30.10.2009
31.10.2009
01.11.2009
02.11.2009
03.11.2009
04.11.2009
05.11.2009
06.11.2009
07.11.2009
08.11.2009
09.11.2009
10.11.2009
11.11.2009
12.11.2009
13.11.2009
14.11.2009
15.11.2009
16.11.2009
17.11.2009
18.11.2009
19.11.2009
20.11.2009
21.11.2009
22.11.2009
23.11.2009
24.11.2009
25.11.2009
26.11.2009
27.11.2009
28.11.2009
29.11.2009
30.11.2009
31.11.2009
01.12.2009
02.12.2009
03.12.2009
04.12.2009
05.12.2009
06.12.2009
07.12.2009
08.12.2009
09.12.2009
10.12.2009
11.12.2009
12.12.2009
13.12.2009
14.12.2009
15.12.2009
16.12.2009
17.12.2009
18.12.2009
19.12.2009
20.12.2009
21.12.2009
22.12.2009
23.12.2009
24.12.2009
25.12.2009
26.12.2009
27.12.2009
28.12.2009
29.12.2009
30.12.2009
31.12.2009
01.01.2010
02.01.2010
03.01.2010
04.01.2010
05.01.2010
06.01.2010
07.01.2010
08.01.2010
09.01.2010
10.01.2010
11.01.2010
12.01.2010
13.01.2010
14.01.2010
15.01.2010
16.01.2010
17.01.2010
18.01.2010
19.01.2010
20.01.2010
21.01.2010
22.01.2010
23.01.2010
24.01.2010
25.01.2010
26.01.2010
27.01.2010
28.01.2010
29.01.2010
30.01.2010
31.01.2010
01.02.2010
02.02.2010
03.02.2010
04.02.2010
05.02.2010
06.02.2010
07.02.2010
08.02.2010
09.02.2010
10.02.2010
11.02.2010
12.02.2010
13.02.2010
14.02.2010
15.02.2010
16.02.2010
17.02.2010
18.02.2010
19.02.2010
20.02.2010
21.02.2010
22.02.2010
23.02.2010
24.02.2010
25.02.2010
26.02.2010
27.02.2010
28.02.2010
29.02.2010
30.02.2010
31.02.2010
01.03.2010
02.03.2010
03.03.2010
04.03.2010
05.03.2010
06.03.2010
07.03.2010
08.03.2010
09.03.2010
10.03.2010
11.03.2010
12.03.2010
13.03.2010
14.03.2010
15.03.2010
16.03.2010
17.03.2010
18.03.2010
19.03.2010
20.03.2010
21.03.2010
22.03.2010
23.03.2010
24.03.2010
25.03.2010
26.03.2010
27.03.2010
28.03.2010
29.03.2010
30.03.2010
31.03.2010
01.04.2010
02.04.2010
03.04.2010
04.04.2010
05.04.2010
06.04.2010
07.04.2010
08.04.2010
09.04.2010
10.04.2010
11.04.2010
12.04.2010
13.04.2010
14.04.2010
15.04.2010
16.04.2010
17.04.2010
18.04.2010
19.04.2010
20.04.2010
21.04.2010
22.04.2010
23.04.2010
24.04.2010
25.04.2010
26.04.2010
27.04.2010
28.04.2010
29.04.2010
30.04.2010
31.04.2010
01.05.2010
02.05.2010
03.05.2010
04.05.2010
05.05.2010
06.05.2010
07.05.2010
08.05.2010
09.05.2010
10.05.2010
11.05.2010
12.05.2010
13.05.2010
14.05.2010
15.05.2010
16.05.2010
17.05.2010
18.05.2010
19.05.2010
20.05.2010
21.05.2010
22.05.2010
23.05.2010
24.05.2010
25.05.2010
26.05.2010
27.05.2010
28.05.2010
29.05.2010
30.05.2010
31.05.2010
01.06.2010
02.06.2010
03.06.2010
04.06.2010
05.06.2010
06.06.2010
07.06.2010
08.06.2010
09.06.2010
10.06.2010
11.06.2010
12.06.2010
13.06.2010
14.06.2010
15.06.2010
16.06.2010
17.06.2010
18.06.2010
19.06.2010
20.06.2010
21.06.2010
22.06.2010
23.06.2010
24.06.2010
25.06.2010
26.06.2010
27.06.2010
28.06.2010
29.06.2010
30.06.2010
31.06.2010
01.07.2010
02.07.2010
03.07.2010
04.07.2010
05.07.2010
06.07.2010
07.07.2010
08.07.2010
09.07.2010
10.07.2010
11.07.2010
12.07.2010
13.07.2010
14.07.2010
15.07.2010
16.07.2010
17.07.2010
18.07.2010
19.07.2010
20.07.2010
21.07.2010
22.07.2010
23.07.2010
24.07.2010
25.07.2010
26.07.2010
27.07.2010
28.07.2010
29.07.2010
30.07.2010
31.07.2010
01.08.2010
02.08.2010
03.08.2010
04.08.2010
05.08.2010
06.08.2010
07.08.2010
08.08.2010
09.08.2010
10.08.2010
11.08.2010
12.08.2010
13.08.2010
14.08.2010
15.08.2010
16.08.2010
17.08.2010
18.08.2010
19

UKLAD SITECI TT

ETAP 2
PO UZGODNIENIACH INWESTORA Z PKP

[illegible]

2

PROJEKT OŚWIEQLENIA DROGOWEGO UL. LIPSKEJ
NA TERENIE ZAKNIETYM PKP
WC. ODNIOWA

ul. Wroclawska 10, tel. 41-41 17,50

107.9° 103.0° 102°

Projektował	
Asygnant	
Sprawdził	

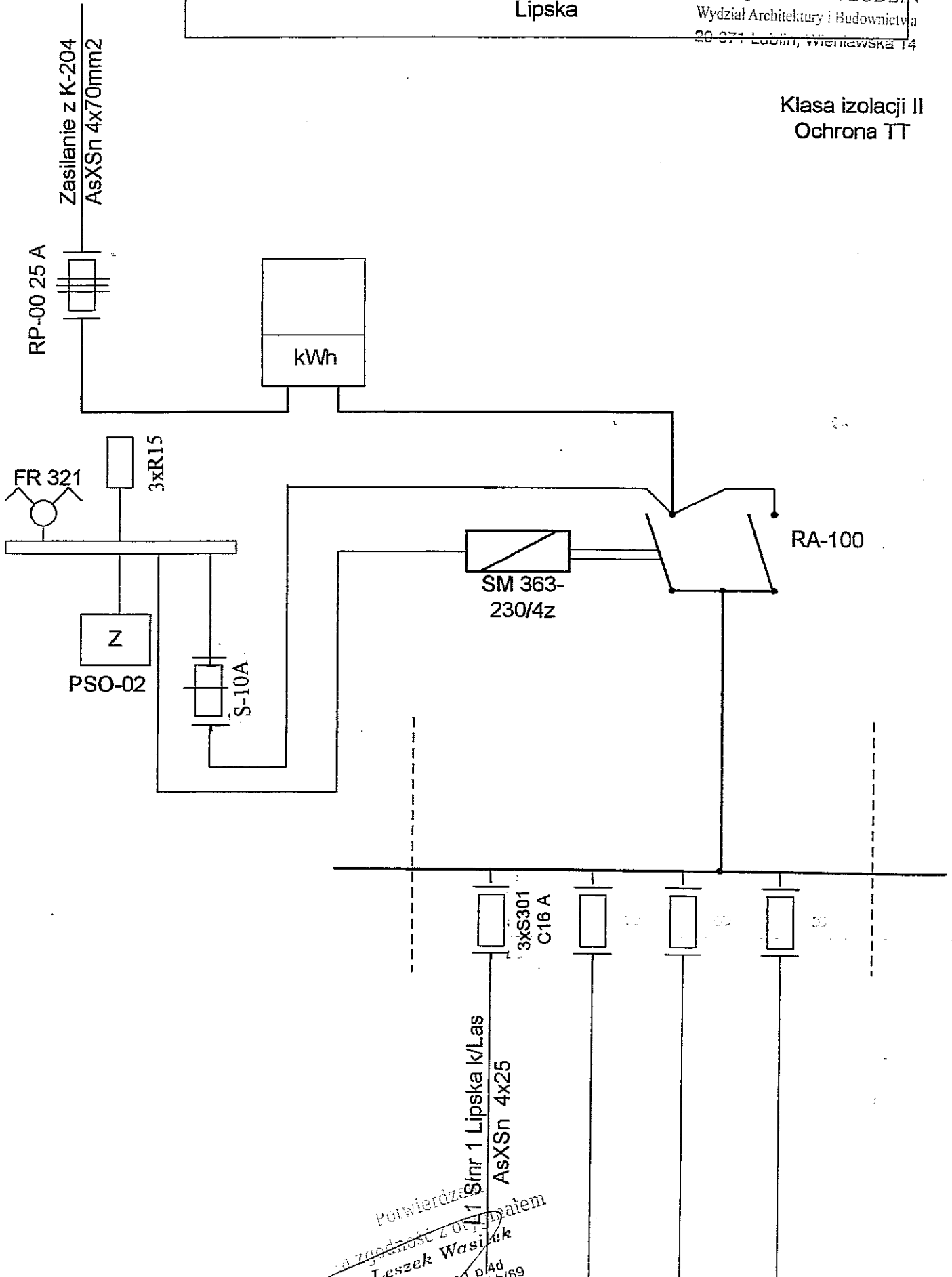
PROJEKT OSW
UL

investor	tzqz
----------	------

SZAFKA OŚWIETLENIA DROGOWEGO Lipska

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Klasa izolacji II
Ochrona TT



Potwierdzam zgodność z projektem
inz. Leszek Wasilek
upr.bud. §13 ust.1 p.4d
nr. 808/Lb/77, nr. 831/Lb/89
upr. W O S O.Z. nr. 93/P/97

inz. Leszek Wasilek

upr.bud. §13 ust.1 p.4d
nr. 808/Lb/77, nr. 831/Lb/89
upr. W O S O.Z. nr. 93/P/97

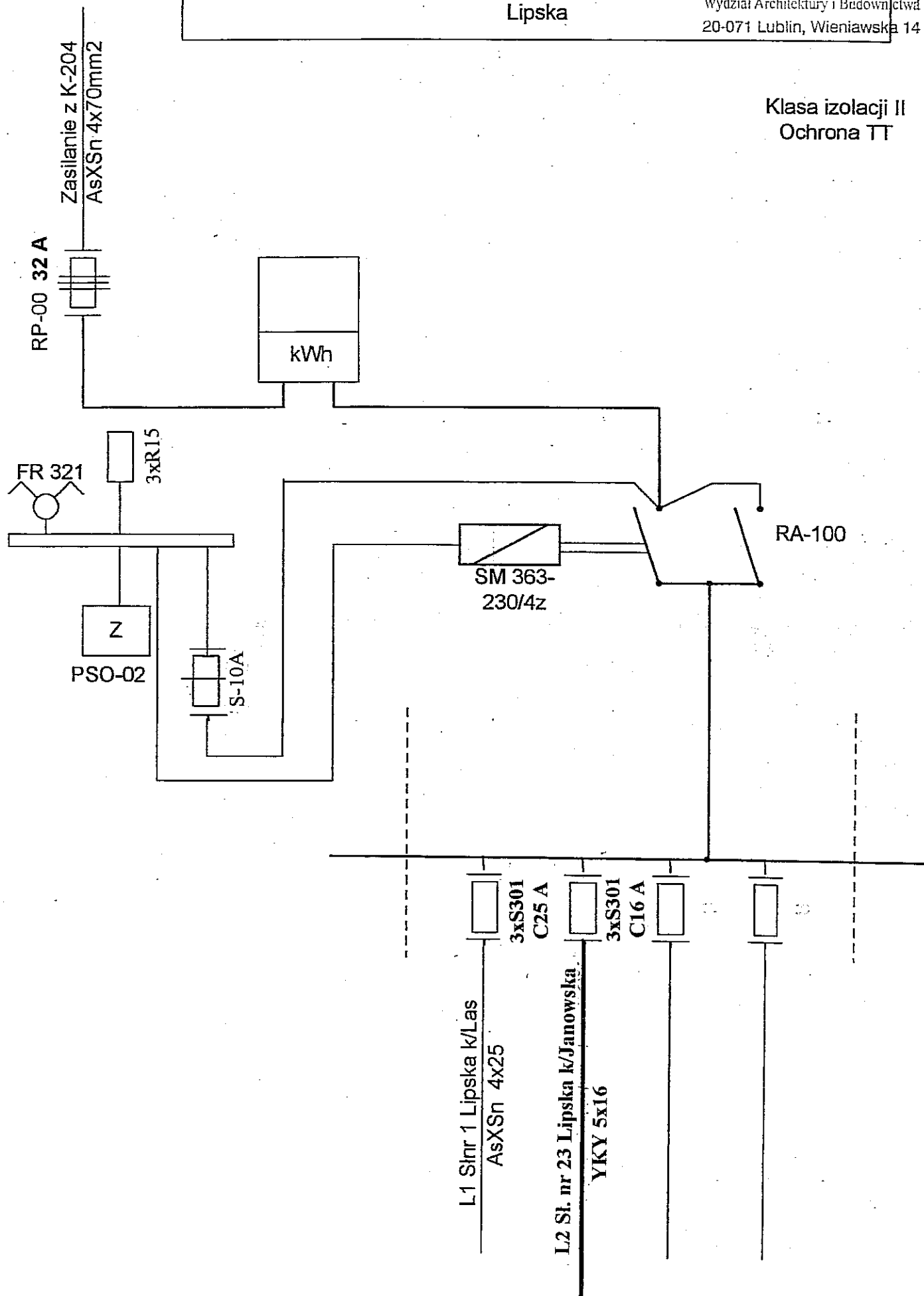
STAN ISTNIEJĄCY

RYS. NR 3

SZAFKA OŚWIETLENIA DROGOWEGO Lipska

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, Wieniawska 14

Klasa izolacji II
Ochrona TT



STAN PROJEKTOWANY

inż. Leszek Wasilek

upr. bud. §13 ust. 1 p.4d
nr. 508/Lb/77, nr. 831/Lb/89
upr. W O S O.Z. nr. 93/P/97

RYS. NR 4

I. SEUPY I MASZTY ALUMINIOWE

Słupy o średnicy Ø146 mm przy podstawie

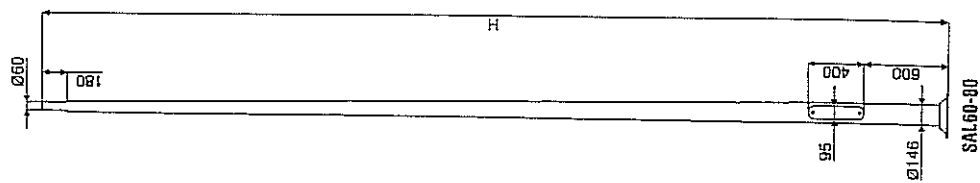
Typ słupa	SAL-60	SAL-65	SAL-70	SAL-75	SAL-80
Wysokość słupa H [m]	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0
Kod	42313/C..	42314/C..	42315/C..	42316/C..	42317/C..
Opis	42313/C..	42314/C..	42315/C..	42316/C..	42317/C..
Malowane - poliestrowe farby proszkowe wg palety RAL	42313	42314	42315	42316	42317
Waga netto [kg]	0,23	0,26	0,28	0,30	0,32
Orientacyjna objętość jednostkowa [m³]					
Opis	WA-5, WA-8, WA-11, WA-12, WA-14, WA-15, WA-16, WA-20 (str. 86), WN (str. 96)				
Typ stosowanych wysięgników					
Typ fundamentu					
Kod fundamentu			311160		
Typ kosza zbiorowego					
Kod kosza zbiorowego			311206		
Kod elementów łączących					
Komplet elementów łączących zrywanych					
Wymiary podstaw (bok / rozstaw śrub / grubość) [mm]					

* Przy zamówieniach ilości większych niż 10 szt. podane objętości jednostkowe mogą ulec zmianie ze względu na sposób pakowania

Dopuszczalne obciążenie słupów

Dopuszczalna masa opraw i wysięgników [kg]	I strefa, II kategoria terenu 22 m/s, (79,2 km/h)	0,80	0,66	0,53	0,43	0,34
I strefa, II kategoria terenu 24 m/s, (86,4 km/h)		0,68	0,56	0,43	0,36	0,28
II strefa, II kategoria terenu 26 m/s, (93,6 km/h)		0,51	0,41	0,31	0,23	0,16
III strefa, II kategoria terenu 28 m/s, (100,8 km/h)		0,42	0,36	0,28	0,20	0,14

Zastosowanie wysięgników i opraw należy zawsze zweryfikować z dopuszczalnym obciążeniem słupa dla danej strefy wiatrowej





5.6 Wysięgniki aluminiowe typu WR, WN i WM

5.6.1 Wysięgniki aluminiowe typu WR

Wysięgniki aluminiowe typu WR przeznaczone są do montażu na słupach prostych jednoelementowych z zakończeniem $\varnothing 60$, a także na słupach dwuelementowych prostych.

Wysięgniki WR składają się z głowicy i przyspawanej do niej ramion, na których można montować oprawy uliczne z zakończeniem $\varnothing 60$.

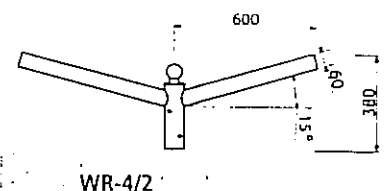
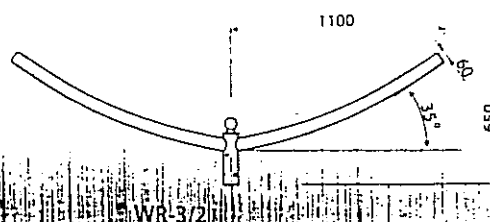
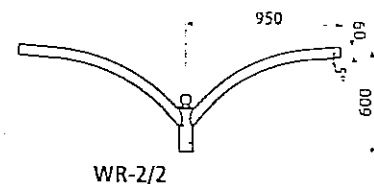
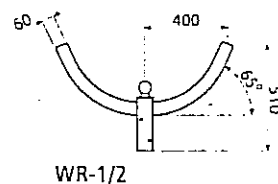
Blokowane są na słupie przy pomocy dwóch rzędów nierdzewnych wkrętów dociskowych M12, po trzy w każdym co daje pewne i stabilne zamocowanie.

W zależności od typu wysięgniki posiadają od 1 do 3 ramion zróżnicowanych pod względem kształtu, wysięgu i kąta nachylenia.

Wysięgniki WR zwiększają wysokość zawieszenia oprawy do 2m.



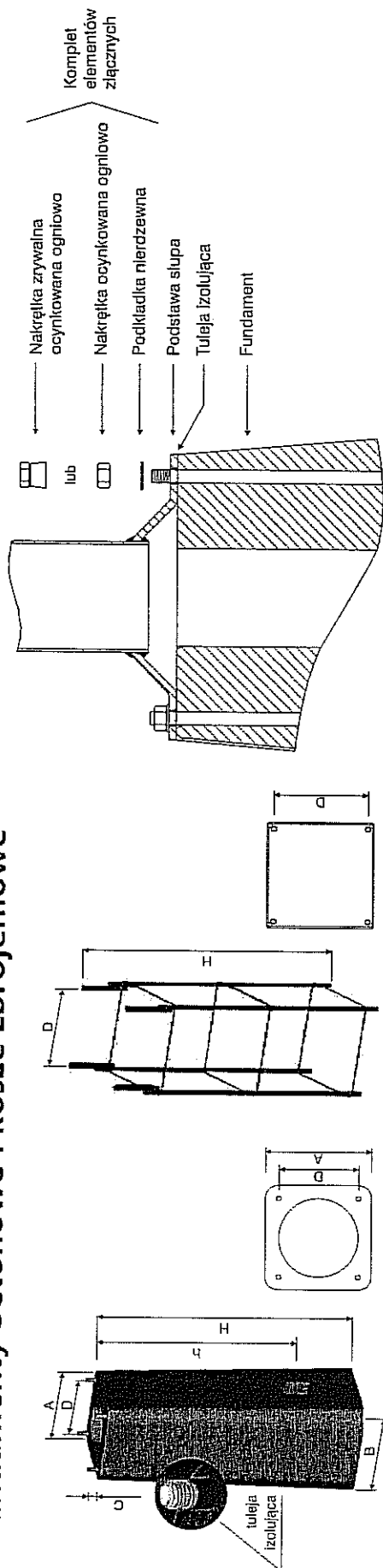
typ wysięgnika	Ilość ramion (kod)			Waga (kg)		
	I	II	III	I	II	III
WR-1	462011	462012	462013	2,42	3,33	4,25
WR-2	462021	462022	462023	3,35	5,2	7,06
WR-3	462031	462032	462033	3,49	5,47	7,46
WR-4	462041	462042		2,51	3,52	
WR-5	462051	462052		3,19	4,31	
WR-5A	462055	462056		4,88	5,99	
WR-6	462061			2,35		
WR-6A	462065			4,04		
WR-8	462081			3,21		
WR-8A	462085			4,89		
WR-9	462091	462092		5,15	8,34	
WR-11		462112			7,62	
WR-12	462121			4,90		
WR-13	462131	462132	462133	3,70	6,00	8,50
WR-14	462141			3,80		
WR-15	462151	462152	462153	2,80	4,50	6,20



słup SAL-80
wysięgnik WR-9/2
oprawy Lunoida

VII. FUNDAMENTY BETONOWE I KOSZE ZBROJENIOWE

» Fundamenty betonowe i kosze zbrojeniowe



Typ fundamentu	B-50	B-60	B-70	B-80
Kod	311142	311150	311151	311160
Rozmiar A x B x H (mm)	400 x 400 x 500	400 x 400 x 600	400 x 400 x 700	400 x 400 x 800
Głębokość h otworu na kabel (mm)	650	620	650	650
Rozmiar słupa D (mm)	300	300	300	300
Ilość śrub x rozmiar x długość C (mm)	4 x M18 x 110	4 x M14 x 25	4 x M18 x 30	4 x M18 x 35
Waga (kg)	230	180	200	230
Objętość jednostkowa (m³)	0,23	0,08	0,10	0,12

Typ kosza	Z-50	Z-60	Z-70	Z-80
Kod	311242	311251	311255	311261
Wysokość H (mm)	400	400	400	400
Rozmiar słupa D (mm)	300	300	300	300
Ilość śrub x rozmiar x długość C (mm)	4 x M18 x 110	4 x M18 x 30	4 x M18 x 30	4 x M18 x 35
Waga (kg)	8	8	8	8
Objętość jednostkowa (m³)	0,09	0,09	0,09	0,09

Kod kompletu elementów łączących	4007	4008	4013	4013
Kod kompletu elementów łączących NZ00*	-	-	-	-

* NZ00 - nakrętka zrywalna ocynkowana ognioowo

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W oparciu o wymogi Prawa Budowlanego art.20 ust. 4 oświadczam że projekt budowlano-wykonawczy oświetlenia drogowego ul. Lipskiej w Lublinie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

podpis projektanta

inz. Leszek Wasilek

upr.bud. §13 ust.1 p.4d
nr 508/Lb/77, nr. 831/Lb/89
upr W O S C.Z nr. 93/P/97