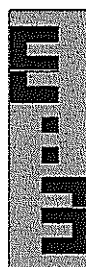


GEODEZYJNO-DOKUMENTACYJNA

SPÓŁDZIELNIA PRACY

technoplan

ROK ZAŁOŻENIA 1949



20-069 Lublin
ul. Leszczyńskiego 5
tel./fax: (0-81)-5329555
(0-81)-5329588
PKO S.A. III Oddział Lublin
Nr konta:
10701281-5874-2221-0100

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ULICY LIPSKIEJ W LUBLINIE

km 0+000 ÷ 1+176

BRANŻA DROGOWA

Inwestor :

Urząd Miasta Lublin

ul. Wieniawska 14

Komitet Budowy ul. Lipskiej

ul Lipska 37

20-510 Lublin

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Młynarczyk

Projektant :

inż. Halina Grzeszczyk

upr.Nr LUB/0060/PWOK/05

inż. Halina Grzeszczyk
upr. bud. Nr LUB/0060/PWOK/05
§4 ust. 2 i §5 ust. 3d

Sprawdzający :

Jerzy Szulc

upr. Nr 497/Lb/77

PROJEKTANT
Jerzy Szulc
upr. drog. Nr 497/Lb/77
upr. 2010, Nr ONB-507/65/05

Lublin, wrzesień 2007r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa:

Orientacja

Rys. Nr 1

Plan sytuacyjny

Rys. Nr 3

Załączniki:

- decyzja Nr 80/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Urząd Miasta Lublin Wydział architektury i Administracji Budowlanej z dnia 23.05.2006r.
Znak: AAB.V.JP.7331/105/2005
- warunki techniczne do opracowania projektu budowlano - wykonawczego ul. Lipskiej w Lublinie wydane przez Urząd Miasta Lublin Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta Wydział Dróg i Mostów z dnia 17.07.2007r. Znak: Gk.2.1.2/5542/L-15/83/07

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu ulicy Lipskiej w Lublinie

od km 0+000 do km 1+176

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu na ulicy Lipskiej w Lublinie (droga gminna 0064232) od przejazdu kolejowego do ul. Świeżej.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- uzgodnienia ze Zleceniodawcą
- projekt budowlano wykonawczy
- przepisy dotyczące projektowania i zabezpieczenia dróg
- decyzja Nr 80/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Urząd Miasta Lublin Wydział architektury i Administracji Budowlanej z dnia 23.05.2006r.
Znak: AAB.V.JP.7331/105/2005
- warunki techniczne do opracowania projektu budowlano - wykonawczego ul. Lipskiej w Lublinie wydane przez Urząd Miasta Lublin Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta Wydział Dróg i Mostów z dnia 17.07.2007r. Znak: Gk.2.1.2/5542/L-15/83/07

3. Plan sytuacyjny

Ulicę Lipską zaprojektowano w klasie "L" o szerokości jezdni 3 x3,00m i 2x2,75m w krawężnikach przy których umiejscowiono w celu dobrego odprowadzenia wód opadowych korytka przy krawężnikowe OPK szer. 0,28 m i zaprojektowano obustronne chodniki o szer. 2,00 m.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Urząd Miasta Lublin Wydział Dróg i Mostów projektowany odcinek ulicy Lipskiej rozpoczyna się od terenów PKP i jest dowiązany sytuacyjnie i wysokościowo do zaprojektowanego i zatwierdzonego odcinka od ulicy Janowskiej do pasa terenu PKP długości 168,50m.

Projektowane oznakowanie stałej organizacji ruchu na ulicy Lipskiej zawiera znaki pionowe jak i oznakowanie poziome przedstawione na planie sytuacyjnym Rys. Nr 2.

4. Wykaz znaków istniejących

Istniejące znaki pionowe

A-10 szt.2 (do likwidacji)

B-20 szt.2

G-4 szt.2

G-1c szt.1

G-1f szt.1

G-2 szt.2

Oznakowanie poziome nie występuje.

4. Wykaz znaków projektowanych

Projektowane znaki pionowe

A-10 szt.2

A-16 szt.2

A-30 szt.2

D-6 szt.2 z wykorzystaniem folii fluorescencyjnej odblaskowej w kolorze żółtym

G-1a szt.1

G-1b szt.1

G-1d szt.1

G-1e szt.1

T-3a szt.2

Projektowane znaki poziome:

P-4 60m

P-10 szt.1

P-14 szt.2

5. Uwagi końcowe

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich kolorystyki, wielkości, symboli, a także ustawienia w terenie powinny być wykonane zgodnie z :

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem -

Dz. U.Nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003r.

2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach- załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.Nr 170 poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.)
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. z 2005r. Nr 108 poz.908).

Planowany termin wprowadzenia niniejszego oznakowania po zakończeniu robót budowlanych projektowanej drogi przewidzianym na lata 2008-2009 .



Pouczenie

1. Projekt budowlany powinien być wykonany przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia budowlane (do wniosku o pozwolenie na budowę projektant winien dołączyć zaświadczenie o przynależności do odpowiedniej izby zawodowej).
2. Projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
3. Zakres i treść projektu budowlanego powinny być dostosowane do spacyfikacji i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych.
4. Projekt budowlany, stanowiący podstawę do wydania pozwolenia na budowę, powinien zawierać:
 - a) projekt zagospodarowania działki lub terenu, sporządzony na aktualnej mapie, obejmujący: określenie granic działki lub terenu, usytuowanie, obrys i układ istniejących projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, (przyłącza) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich,
 - b) projekt architektoniczno-budowlany, określający funkcję, formę i konstrukcję obiektu budowlanego, jego charakterystykę energiętyczną i ekologiczną oraz proponowane niezbędne rozwiązania techniczne, a także materiałowe, ukazujące zasady nawiazania do otoczenia, a w stosunku do obiektów budowlanych, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt. 4 - również opis dostępności dla osób niepełnosprawnych,
 - c) stosownie do potrzeb, oświadczenia właścicieli jednostek organizacyjnych o zapewnieniu dostaw energii, wody, ciepła i gazu, odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektu do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz lądowych,
 - d) w zależności od potrzeb, wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
 - e) wymagane opinie, uzgodnienia, zezwolenia i sprawdzenia,
 - f) projekt budowlany winien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Oz.U. Nr 120 z 2003r., p.1133).

DECYZJA nr 80/05

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie:

*art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52, art. 53, oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym / Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 747, z późn. zm. /
*art. 6, ustawy z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami / Dz.U. 1997 r., Nr 115, poz. 741 z późn. zm. /
*art. 104, art. 106 i art. 107 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego / tekst jednolity Dz.U. 2000r., Nr 90, poz. 1071 z późn. zm. /

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia: 2005-08-24

Wnoskodawca: Wydział Strategii i Rozwoju działający z upoważnienia Gminy Lublin

W sprawie: budowy ulicy Lipskiej w Lublinie na odcinku od ulicy Janowskiej do ulicy Letnistowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na: budowie ulicy Lipskiej w Lublinie na odcinku od ulicy Janowskiej do ulicy Letnistowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

- na działkach o numerze ewidencyjnym:

26 (obręb: 20 ark. 7), 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/9, 3/7, 3/8 (obręb: 20 ark. 8), 10/3, 10/4, 10/5, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 12/1, 12/3, 13, 14, 15, 16, 17, 18 (obręb: 20 ark. 9), 1/1, 1/2, 1/3, 1/2, 2/2, 2/4, 2/5, 3/1, 3/2, 3/3, 4/2, 5/1, 6/4, 6/7, 6/8, 7/2, 7/4, 8/1, 8/3, 9/1, 9/3, 10, 11/1, 12/1, 13/1, 13/2, 14, 15 (obręb: 20 ark. 10), 1/1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 17 (obręb: 48 ark. 1), 1/2, 18, 19, 20, 21/1, 21/2, 21/3, 21/4, 22/1, 22/2, 23/1, 23/2, 23/3, 24/1, 24/2, 25, 26/1, 26/2, 49, (obręb: 48 ark. 2), 1/3, 2/7, 2/8, 29/1, 29/2, 30/1, 30/2, 30/3, 30/4, 31/1, 31/2, 31/3, 31/4, 32, 33 (obręb: 48 ark. 3), 2, 36, 55 (obręb: 49 ark. 1), 33 (obręb: 49 ark. 2).

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające ulic oznaczono linią ciągłą koloru czerwonego na mapach 'syl.-wys. w skali 1:500 i 1:1000, stanowiących załączniki nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania:

a) drogi publiczne
b) komunikacja

3. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

Projekt budowlany musi spełniać wymagania i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w szczególności w art. 73-75 ustawy z dn. 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska / Dz.U. 2001 r. Nr 62, poz. 627, z późn. zm./ oraz z obowiązujących ustaleń planów ochrony i innych form ochrony przyrody, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody / ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody - Dz.U. 2004 r. Nr 92, poz. 880 /, a w szczególności:

- w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
- w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i siosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji,
- jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podjąć wszelkie działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą.

4. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

4.1 Odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest podstawą do obowiązku wszczęcia wszelkich prac budowlanych oraz innych mogących uszkodzić odkryty przedmiot. Należy niezwłocznie zabezpieczyć ten przedmiot i zawiadomić o tym właściwy organ konserwatorski.

Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie / art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i zabytków kultury

5. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych :
5.1. Projekt budowlany powinien spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 75 z 2002 r., p.690 z późn. zm. /.

5.2. Projekt budowlany winien być opracowany na podstawie :
- ustawy z dn.21 marca 1985r. O drogach publicznych /tekst jednolity Dz.U. 2004 r., Nr 204, p. 2086 /
- ustawy z dn.21 marca 1985r. O drogach publicznych /tekst jednolity Dz.U. 2004 r., Nr 204, p. 2086 /
spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. 1999 r., Nr 43 r., p. 430 /.

6. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej.

6.1. Sieci infrastruktury technicznej należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych sieci. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnymi sieciami. Projektowane trasy poszczególnych sieci należy uzgodnić z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublina.

6.2 Komunikacja :
- ul. Lipską (droga gminna 0064232) na odcinku od ul. Janowskiej do ul. Świeżej projektować w klasie lokalnej (KDL) o szer. w liniach rozgraniczających 20 – 15 m. (wzdłuż lasu w rejonie posesji Lipska 40 - 10 m.), na pozostałym odcinku (od ul. Świeżej do ul. Leśnikowej) w klasie dojazdowej (KDD) o szer. w liniach rozgraniczających min. 10 m.
- ul. Janowska - droga powiatowa w klasie ul. lokalnej 1351 L
- ul. Świeża, Leśnikowa - drogi gminne w klasie ul. lokalnej
- ul. Stary Gaj, Tęczowa - drogi gminne w klasie dojazdowej
Projekt budowlany wymaga uzgodnienia z zarządcą dróg (WGGK. U.M. Lublin).

7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Zgodnie z art.5. ust. 1 pkt. 9 ustawy z 07.07.1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz.U. 2003r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm. / - obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować sposobem określonym w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym :

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej
- zabezpieczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności
- zapewnienie dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi
- określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

8. Informacje dodatkowe.

8.1. Decyzja niniejsza zgodnie z art.65.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeżeli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

8.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalona w decyzji wiążą organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

8.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja nie została wydana

8.4. Decyzja ta nie rodzi praw do terenów oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

8.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługują roszczenia o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

8.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu odrębnej decyzji o pozwoleniu na budowę.

8.7. O pozwolenie na budowę należy wystąpić do Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin po uprzednim uzgodnieniu się z Wydziałem Strategii i Rozwoju U.M. w/m.

8.8. Do wniosku o pozwolenie na budowę Inwestor zobowiązany jest dołączyć :

1. Cztery egzemplarze projektu budowlanego spełniającego warunki art.34 ustawy Prawo budowlane /Dz. U. 2003 r., Nr 207, poz. 2016 / oraz przepisy zawarte w Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie / Dz. U. 2002r., Nr 75, poz. 690 z późn. zm. /.
2. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest wymagana w sprawie wyłączenia gruntów z użytkowania rolniczego /dotyczy terenów nie wyłączonych z użytkowania rolniczego /.
4. Decyzję Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami tutejszego Urzędu w sprawie wyłączenia gruntów z użytkowania rolniczego /dotyczy terenów nie wyłączonych z użytkowania rolniczego /.
5. Zgodę zarządcy terenu na zajęcie gruntu pod inwestycję na gruntach stanowiących pasy drogowe.

9. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.
W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień :
- Zarządcą drogi postanowieniem znak : Gk.2.1.2.5544/P-10/14/06 – bez uwag.
- Wydziałem Geodezji i Gospodarki Gruntami U.M. postanowieniem zn. GGH1.07.2.1.601.4/34/2006

Załącznik graficzny nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji jest do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 50 ust.2 pkt. 1 i 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym / Dz.U. 2003 r.,Nr 80, poz.717 z późn. zm. / wnioskowana inwestycja wymaga ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w drodze decyzji.

Przeprowadzona w oparciu o Art. 53.3. analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z prawa budowlanego, na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych i warunkami wynikającymi z przeprowadzonych uzgodnień oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział / zgłoszone lub nie zastrzeżenia – ewentualnie kłótki opis oraz informacja o sposobie zawiadomienia stron, wynikająca z Art. 53.1 Ustawy /

Mając na uwadze iż wnioskowana inwestycja na omawianym terenie nie jest sprzeczna z przepisami odrębnymi, spełnia warunki określone w art. 61 ust. 1 pkt 1-5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz nie narusza interesu osób trzecich, orzeczono jak na wstępie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Żana 38 c za pośrednictwem Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej UM w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Wnoszący odwołanie /zażalenie/ obowiązuje jest do uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 5,00 zł od odwołania /zażalenia/ oraz 0,50 zł od każdego załącznika i 15,00 zł od pełnomocnictwa /usługa o opłacie skarbowej z dn.09 września 2000r., Dz. U. 2000 r., nr 86 p. 960 z późn. zm./.

Projekt decyzji sporządził :

mgr inż. arch. Jadwiga Barbara Ciszewska
Lubelska Okręgowa Izba Architektów

Nr LB 0054

Za zgodnym z uzasadnieniem

mgr inż. arch. Barbara Ciszewska

mgr inż. arch. Barbara Ciszewska

Orzeczumiła :

1. Wydział Strategii i Rozwoju U.M. w/m.
2. a/a.

Do wiadomości :

1. Wydział GIGN U.M. w/m.
2. Wydział Gospodarki Komunalnej U.M. w/m.
3. zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów, właściciele lub współwłaściciele nieruchomości biorący udział w postępowaniu administracyjnym.

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Architektury
i Administracji Budowlanej
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

za zgodnością z oryginałem

inż. Paweł Paweł

inż. Paweł Paweł



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 443 5229, fax: +48 81 443 5342, e-mail: drogi@lublin.eu

Gk.2.1.2/5542/L - 15/83/07

Lublin, dn. 17 - 07-2007r.

Komitet Budowy ul. Lipskiej
Pan Mieczysław Gwiazda
ul. Lipska 37
20 – 510 Lublin

dot. ul. Lipskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.07.2007 roku, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania projektu budowlano-wykonawczego ulicy Lipskiej w Lublinie Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej:

1. Projekt budowlano-wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.), w oparciu o decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w nawiązaniu do uzgodnionego projektu ul. Lipskiej uzgodnionego pismem znak Gk.2.1.2/5542/L-15/1060/2001 z dnia 06.11.2001 roku.
2. Zakres projektu budowlano-wykonawczego ul. Lipskiej winien obejmować branżę: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” Załączniki 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
4. Zjazdy do posesji zaprojektować w poziomie chodnika.
5. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
6. Projektowany odcinek ulicy znajdujący się na działkach niebędących własnością gminy Lublin należy uzgodnić z właściwym zarządcą terenu.
7. Projekt należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów, oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu.

W załączeniu:

- plan sytuacyjny
- wyciąg z projektu ul. Lipskiej

Zatwierdził:
początek
inż. Hanna Grzeszczyk



KONIEC PROJEKTOWANEJ ULICY LIPSKIEJ
km 1+176

PRZEJAZD KOLEJOWY

POCZATEK PROJEKTOWANEJ ULICY LIPSKIEJ
km 0+000

INWESTOR:		URZĄD MIASTA LUBLIN	
		KOMITET BUDOWY ULICY LIPSKIEJ W LUBLINIE	
Projekt organizacji stałej ul. Lipskiej w Lublinie - km 0+000 do km 1+176		NR. RYS.	
TYTUŁ RYSUNKU:		ORIENTACJA	
		SKALA 1:10 000	
PROJEKTANT:	inż. Rafał Grzesztyk	SPR. UPR.	POB. RYS.
SPRAWDZAJĄCY:	Jerzy Szalec	inż. Andrzej Kuczyński	inż. Andrzej Kuczyński
G. E. C. N. O. P. Y. A. N. O. W. A. N. I. E. J. E. J.			
20-069 LUBLIN, UL. LESZCZYŃSKIEGO 10			

