

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DO PROJEKTU BUDOWLANEGO-WYKONAWCZEGO BUDOWY ULICY LĘDZIAN W LUBLINIE (ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA Z UL. SŁAWIN DO UL. STRUMYKOWEJ)

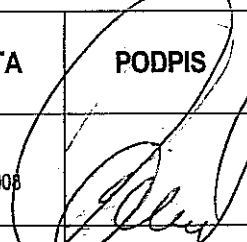
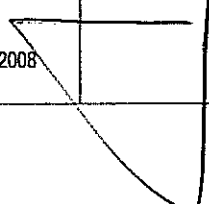
od km: 0+000,00 do km 0+152,52

Kod Słownika Zamówień (CPV): 45000000-7

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury,
Budownictwa i Urbanistyki
20-071 Lublin
ul. Wieniawska 14

INWESTOR	GMINA MIASTO LUBLIN Plac Łokietka 1 20-950 Lublin
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Hetmańska 6/11 20-553 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	04-2008	
ASYSTENCI PROJEKTANTA	mgr inż. Radosław Baran		04-2008	R. Baran
	mgr inż. Krzysztof Lis		04-2008	K. Lis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Lis	2755/Lb/86, 265/Lb/99	04-2008	

Lublin , Maj 2008

Zatwierdzam do wydania
WykonawcomZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Nijmowski

CZĘŚĆ I

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Ogólna charakterystyka projektowanej ulicy.
4. Opis projektowanej organizacji ruchu.
5. Wykaz znaków pionowych istniejących.
6. Wykaz znaków pionowych projektowanych.

CZĘŚĆ II

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny

skala 1 : 10 000

skala 1 : 500

1. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu, wykonanego w związku z opracowaną dokumentacją techniczną - projektu budowlanego na budowę ulicy Lędzian w Lublinie, stanowią:

- Umowa z dnia 07.04.2008 zawarta pomiędzy Komitetem Budowy Ul. Lędzian (w imieniu Gminy Lublin), a Zespołem Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR-DROG” Sp. j. w Lublinie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 204, poz. 2086, tekst jednolity),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515, z 2003 r., z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach", – Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach", – Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekt budowlano – wykonawczy części drogowej inwestycji,
- Własne obserwacje w terenie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa ulicy Lędzian w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Sławin do ul. Strumykowej wraz z oświetleniem i budową kanalizacji deszczowej.

3. Ogólna charakterystyka projektowanej ulicy

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapie w skali 1:500. Podstawą przyjętych rozwiązań projektowych był projekt budowlano – wykonawczy części drogowej inwestycji.

Teren przeznaczony pod budowę ulicy Lędzian położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej.

Początek opracowania zlokalizowany został w miejscu skrzyżowania z ulicą Sławin (skrzyżowanie o nawierzchni z kostki betonowej), koniec opracowania znajduje się w miejscu skrzyżowania z ulicą Strumykową (nawierzchnia gruntowa).

W chwili obecnej ulica posiada nawierzchnie gruntową o zmiennej szerokości, wzdłuż ulicy znajdują się zjazdy do przyległych posesji.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+152,52 zaprojektowano przekrój ulicy składający się z jezdni szerokości 6,0 m z obustronnie przyległymi chodnikami o szerokości 2,0 m. Jezdnia jest ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30 cm. Wzdłuż ulicy zaprojektowano zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej oraz dojścia do furtek.

Ulica Lędzian jest podporządkowana ulicy Sławin. Ulica Sławin oznakowana jest znakami informacyjnymi D-6. Ponadto znajdują się na niej znaki zakazu B-43 (30km/h), B-18 wraz z tabliczką „Nie dotyczy zaopatrzenia do 8t i służb komunalnych”.

Projektowana organizacja ruchu wprowadza jedną jezdnię o szerokości 6,00 m. Na ulicy Lędzian występuje oznakowanie pionowe oraz poziome w części przylegającej do ulicy Sławin. Są to znaki pionowe D-6, B-43, B-44 i poziome P-10 informujące o przejściu dla pieszych. Przed znakiem D-6 należy ustawić znak ostrzegawczy A-7. Ustawione są również znaki ostrzegawcze A-30 wraz z tabliczką T-3 „Koniec nawierzchni utwardzonej”. Wszystkie znaki, tj. A-30 z tabliczką T-3, B-43 oraz B-44 należy przestawić na koniec projektowanej, tj. przy skrzyżowaniu z ulicą Strumykową oraz dostawić znak B-18 wraz z tabliczką „Nie dotyczy zaopatrzenia do 8t i służb komunalnych”. Na ulicy Sławin należy dostawić dwa znaki informacyjne D-1 oraz usunąć jeden znak D-6. W momencie wybudowania ulicy Strumykowej należy skorygować oznakowanie na skrzyżowaniu ulic Lędzian i Strumykowej.

Całość projektowanego oznakowania zarówno pionowego jak i poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Natomiast szczegółowe zestawienie elementów oznakowania przedstawiono w tabelach poniżej.

5. Wykaz znaków pionowych istniejących.

Lp.	Typ znaku		Ilość [szt.]
1	A	Znaki ostrzegawcze	2
2	B	Znaki zakazu	7
3	C	Znaki nakazu	0
4	D	Znaki informacyjne	6
5	E	Tablice kierunku i miejscowości	0
6	F	Znaki uzupełniające	0
7	G	Znaki dodatkowe przed przejazdami	0
8	T	Tabliczki	5
9	U	Inne	0
SUMA			20

Ogólne zestawienie znaków pionowych istniejących

Lp.	Typ znaku		Ilość [szt.]
1	A-7	Znaki ostrzegawcze	0
	A-30		2

2	B-18	Znaki zakazu	3
	B-33		2
	B-43		2
3	D-18	Znaki informacyjne	1
	D-6		6
4	T-0	Tabliczki	3
5	T-3		2
SUMA			20

Szczegółowe zestawienie znaków pionowych istniejących

6. Wykaz znaków pionowych projektowanych.

Lp.	Typ znaku		Ilość [szt.]
1	A	Znaki ostrzegawcze	2
2	B	Znaki zakazu	3
3	C	Znaki nakazu	0
4	D	Znaki informacyjne	2
5	E	Tablice kierunku i miejscowości	0
6	F	Znaki uzupełniające	0
7	G	Znaki dodatkowe przed przejazdami	0
8	T	Tabliczki	2
9	U	Inne	0
SUMA			9

Ogólne zestawienie znaków pionowych projektowanych

Lp.	Typ znaku		Ilość [szt.]
1	A-7	Znaki ostrzegawcze	1
	A-30		1
2	B-18	Znaki zakazu	1
	B-43		1
3	B-44		1
	D-1		2
4	T-3a	Tabliczki	1
	T-3		1
SUMA			9

Szczegółowe zestawienie znaków pionowych projektowanych

UWAGA:

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej I generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181) oraz w grupie wielkości znaków małych.

Oznakowanie poziome na ulicach Skowronkowej, Jemiolowej oraz Zbożowej należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe strukturalne zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55”, przy założeniu współczynnika odbłasku min. 300 mcd/lx.

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Lublin, maj 2008

Opracował:



mgr inż. Krzysztof Lis

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

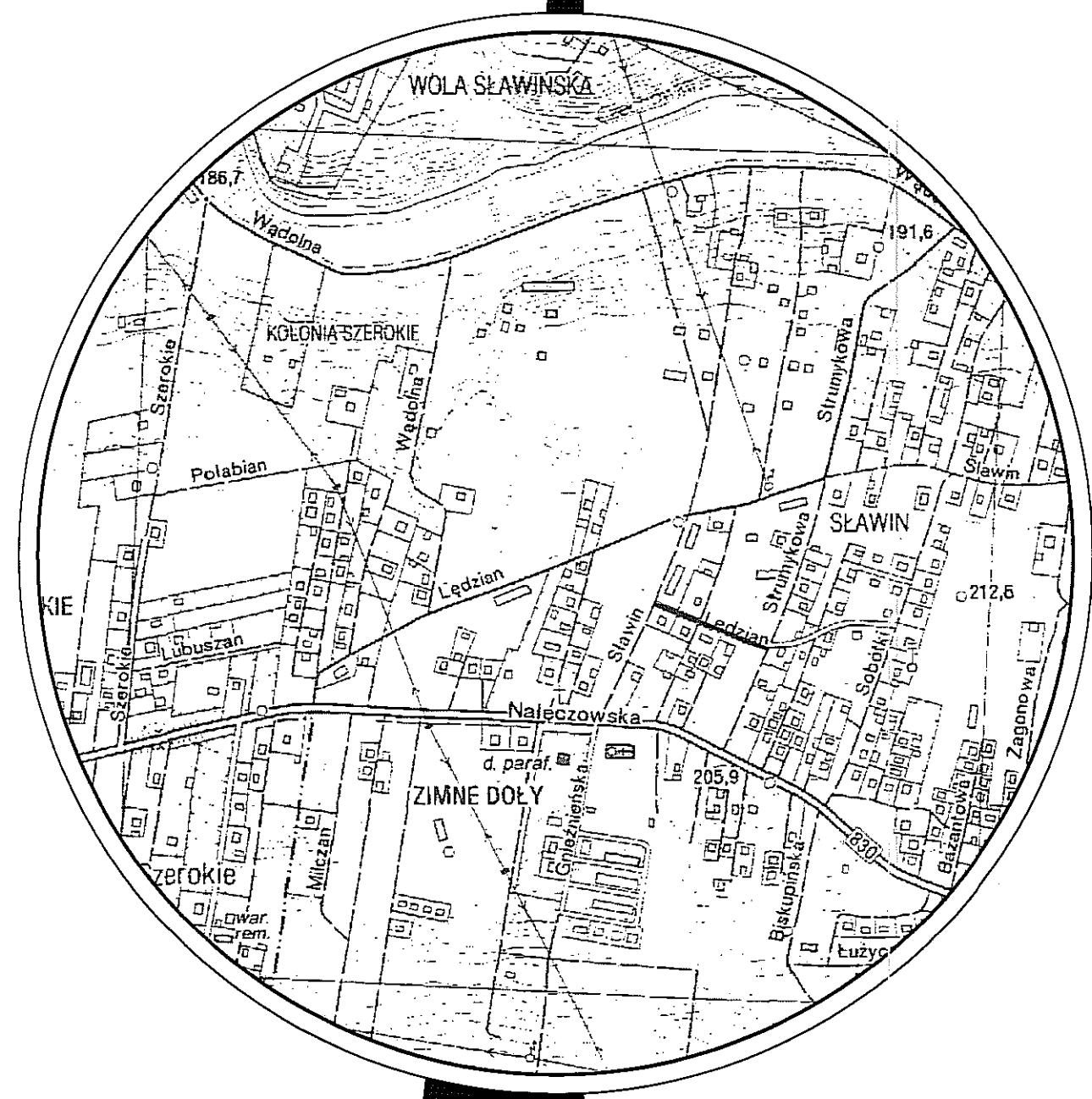
1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny

skala 1 10 000
skala 1 : 500

N

ORIENTACJA

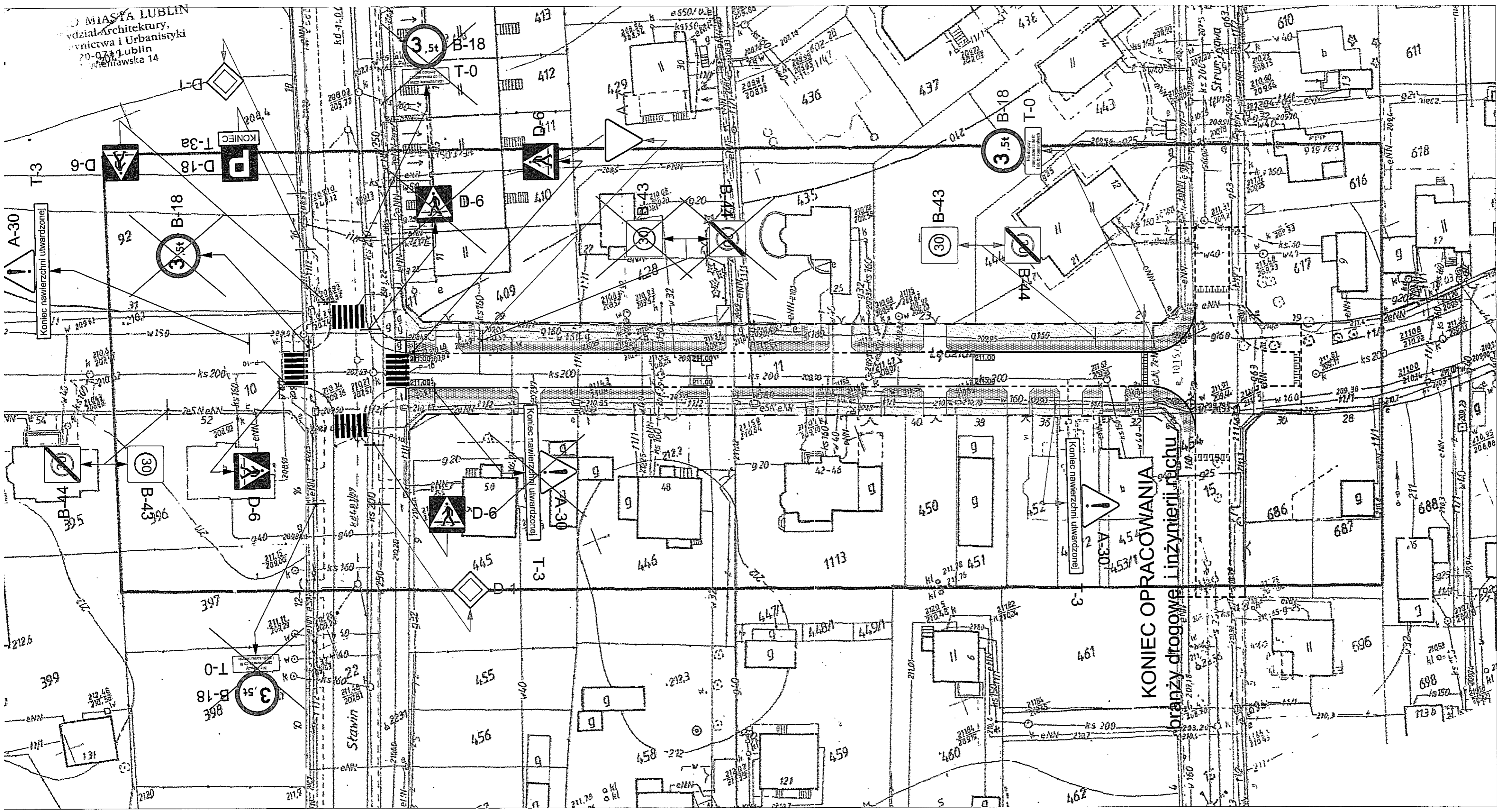
SKALA 1:10000



LEGENDA

— ODCINEK ULICY LĘDZIAN
OBJĘTY OPRACOWANIEM

INWESTYCJA : DOKUMENTACJA PROJEKTOWA BUDOWLANO - WYKONAWCZA NA BUDOWĘ UL. LĘDZIAN W LUBLINIE (ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA Z UL. SŁAWIN DO UL. STRUMYKOWEJ)			
INWESTOR : GMINA MIASTO LUBLIN PLAC ŁOKIETKA 20-109 Lublin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA : Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Megiewska 38B 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	2008.05	
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Baran	2008.05	
	mgr inż. Krzysztof Lis	2008.05	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr. 2755/Lb/86,265/Lb/99	2008.05	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANZA: INŻYNIERIA RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU: ORIENTACJA		NR. RYS. 1	
		SKALA: 1:10000	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, MAJ 2008		WERSJA:	



MIASTA LUBLIN
 Wydział Architektury,
 Inżynieria i Urbanistyki
 20-071 Lublin
 Wieniawska 14

LEGENDA

- Proj. chodnik
- Proj. zjazd
- D-1
Oznakowanie istniejące
- D-1
Oznakowanie do likwidacji
- D-1
Oznakowanie projektowane

INWESTYCJA:
 PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY BEZPIE
 BUDOWY UL. ŁĘDZIAN W LUBLINIE
 (odcinek od skrzyżowania z ul. Sławin do ul. Stru

INWESTOR:
GMINA MIASTO LUBLIN
 PLAC ŁOKIETKA
 20-109 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
 Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa
"ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk
 ul. Megiewska 38B
 20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	2008.05
asystent projektanta	mgr inż. Radosław Baran mgr inż. Krzysztof Lis	2008.05 2008.05
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr.2755/lb/66.265/lb/99	2008.05

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI

BRANŻA:
INŻYNIERIA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

MIJSCOWOŚĆ, DATA:
 LUBLIN, MAJ 2008