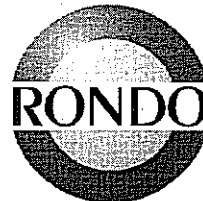




Siedziba:  
50-353 WROCŁAW  
Ul. Ładna 19/19

Pracownia projektowa:  
50-319 WROCŁAW  
ul. B. Prusa 9 pok. 303-305  
tel. (071) 328-28-45, 328-01-31 (32)  
fax (071) 328-28-45



PRZEDSIĘBIORSTWO OZNAKOWANIA DRÓG  
„RONDO”  
mgr inż. Marta Nowak  
ul. 11 Listopada 3/7, 58-160 Świebodzice  
tel./fax (074) 854-75-55

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont zabytkowego mostu na rzece Bystrzycy wraz z dojazdami,  
zlokalizowanego na przedłużeniu ul. Zamojskiej w LUBLINIE

Nr dokument.: TM 231-N  
Nr umowy: Umowa nr 598/DM/2009 z dnia 16.03.2009 r.  
Inwestor  
i zamawiający: Gmina Lublin  
20-950 Lublin, Pl. Władysława Łokietka 1  
Obiekt: Most na rzece Bystrzycy wraz z dojazdami  
Lokalizacja: Województwo: lubelskie, Powiat: Lublin, Gmina: Lublin,  
Obręb: 22 - Piaski, Działka ewid.: 15/3, 3/3,  
Obręb: 34 - Stare Miasto, Działka ewid.: 98, 101/2, 104/11  
Branża: INŻYNIERIA RUCHU

<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marta Nowak	<i>Marta Nowak</i>
--------------------	----------------------	--------------------

Świebodzice, grudzień 2009 r. zastępca Dyrektora  
Wydziału Dróg i Mostów

mgr inż. Artur Scibiorski  
A.Sc

ZATWIERDZAM DO WYDANIA

WYKONAŁAM

inż. Anna Adamiak

Inspektor

Adres do korespondencji:

PRZEDSIĘBIORSTWO OZNAKOWANIA DRÓG „RONDO”  
mgr inż. Marta Nowak  
ul. 11 Listopada 3/7, 58-160 Świebodzice

**POZYCJE OPRACOWANIA**

<b>01.</b>	<b>KARTA UZGODNIENÍ</b>	Str.	2
<b>02.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY</b>  1. PODSTAWA OPRACOWANIA 2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 4. STAN ISTNIEJĄCY 5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU 6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH 7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	Str.	3-6
<b>03.</b>	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Str.	6
<b>04.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	Rys.	1-4

## 01. KARTA UZGODNIENÍ – cz. 1

### ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Urząd Miasta Lublina

## **02. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie udzielone przez Gminę Lublin, Pl. Władysława Łokietka 1, 20-950 Lublin, na wykonanie dokumentacji projektowej dla remontu zabytkowego mostu wraz z dojazdami, zlokalizowanego na przedłużeniu ul. Zamojskiej w Lublinie;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.

### **2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

### **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest czasowa organizacja ruchu, jaką należy wprowadzić podczas wykonywania remontu zabytkowego mostu wraz z dojazdami, zlokalizowanego na przedłużeniu ul. Zamojskiej w Lublinie.

### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowy most został wybudowany w latach 1908-1909. W 1985 r. most został zamknięty dla ruchu kołowego i od tamtej pory do dnia dzisiejszego spełnia rolę kładki dla pieszych. W 1987 r. obiekt został wpisany do rejestru zabytków.

Nawierzchnia jezdni na moście wykonana jest częściowo z betonu asfaltowego, a częściowo z asfaltu lanego o gr. ok. 6 cm, ułożona jest bezpośrednio na płycie wzmacniającej. Na chodnikach nawierzchnia z asfaltu lanego o gr. ok. 4 cm, ułożona jest na podsypce z piasku. Między chodnikiem, a jezdnią usytuowany jest krawężnik kamienny o wymiarach 14 x 20 cm. Od strony ronda Lubelskiego Lipca 80 nie ma połączenia z jezdnią. Natomiast od strony ul. Zamojskiej istnieje dojazd o nawierzchni bitumicznej w złym stanie. Przed obiektem mostowym od strony ul. Zamojskiej znajdują się słupki przeszkodowe, które uniemożliwiają wjazd na most.

Na wale od strony ul. Zamojskiej, wzdłuż rzeki Bystrzycy, jest prowadzona ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki kamiennej.



Fot. 1 Widok mostu od strony WD

## 5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z planowanym remontem mostu wraz z dojazdami, zlokalizowanego na przedłużeniu ul. Zamojskiej w Lublinie należy wprowadzić czasową organizację ruchu. Ze względu na technologię wykonania remontu mostu, organizację ruchu należy podzielić na następujące etapy:

### **Etap 1** – oznakowanie wg rys. nr 1.

Ruch pieszy na moście należy ograniczyć do chodników. Szerokość obu chodników powinna wynosić 2,0 m. Strefa robót, tj. jezdnia na moście oraz przed obiektem będzie wygradzona zaporami U-20c.

W tym etapie należy także wygradzić część jezdni i chodnik ul. Zamojskiej, w celu budowy parkingu o nawierzchni z kostki betonowej i nowego chodnika lub wykorzystać to miejsce, jako zaplecze niezbędne do wykonania remontu zabytkowego mostu.

### **Etap 2** – oznakowanie wg rys. nr 2.

Ruch pieszy na moście należy ograniczyć do części jezdni. Strefy robót, tj. chodniki na moście z przyległym pasem jezdni o szerokości 2,0 m oraz część dojść do obiektu, będą wygradzone zaporami U-20c.

W tym etapie należy także wygradzić część jezdni i chodnik ul. Zamojskiej, w celu budowy parkingu o nawierzchni z kostki betonowej i nowego chodnika lub wykorzystać to miejsce, jako zaplecze niezbędne do wykonania remontu zabytkowego mostu.

### **Etap 3** – oznakowanie wg rys. nr 3.

Po zakończeniu remontu zabytkowego mostu należy przystąpić do budowy parkingu o nawierzchni z kostki kamiennej oraz chodników.

**Etap 4 – oznakowanie wg rys. nr 4.**

W tym etapie należy dokończyć budowę parkingu oraz pozostałych chodników.

Przez cały czas trwania robót związanych z budową parkingu, należy zapewnić dojazd i dojazd do posesji.

**UWAGA!**

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Urzędem Miasta Lublina.

Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem (Prezydent Miasta Lublina - Urząd Miasta Lublina);
- zarządcę drogi (Urząd Miasta Lublina);
- Komendę Miejską Policji w Lublinie.

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

Schematy oznakowania miejsca prowadzenia robót zostały przedstawione na rys. 1-4 niniejszego opracowania.


**6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków B-41 – **ŚREDNIE**;
- grupa wielkości pozostałych znaków – **DUŻE**;
- lica znaków U-20a, U-20c, B-41, tablic „Przejdźcie drugą stronę ulicy” z folii odblaskowych typu 1;
- lica pozostałych znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych  $\phi$  60,3 mm;
- wysokość mocowania znaków:
  - 2,2 m (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym) mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku;
- wysokość mocowania znaków typu U-20a, U-20b, U-20c – 0,9÷1,1 m mierząc od powierzchni jezdni do górnej krawędzi znaku;
- znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach gumowych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzania nawierzchni jezdni;
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
  - 0,5 m – na drodze z poboczami gruntowymi,
  - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem;
- na zaporach U-20b należy stosować świecące w porze nocnej światła ostrzegawcze U-35 w kolorze czerwonym – 4 szt.

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związanej z ww. remontem mostu planowane jest orientacyjnie na okres: **II – IV kwartał 2010 r.**  
Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Inwestora.

# LEGENDA:

-  B-33 – znaki istniejące
-  B-33 – znaki istniejące do demontażu
-  B-33 – znaki projektowane (kolorowe)
- proj. krawężnik
- - - proj. krawężnik na moście
- ..... proj. krawężnik wtopiony

Projektowany parking o nawierzchni z kostki betonowej

Remontowany most

Rondo Lubelskiego Lipca 80

## URZĄD MIASTA LUBLIN

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

- w zakresie:
1. Rozmieszczenie sygnalizatorów
  2. Programu sygnalizacji - koordynacji
  3. Znaków drogowych pionowych
  4. Znaków drogowych poziomych
  5. Przystanków komunikacji publicznej
  6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawładnia organ zarządzający ruchem n. zarząd  
progr. właściwego komendanta Policji o terminie  
wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu

## UWAGA

Przez cały czas trwania robót związanych z budową  
parkingu należy zapewnić dojazd i dojazd do posesji.

Nr rej. 1/2010

KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
WAŻNA JEST  
MIESIĘCY NIE DOTYK  
INNYCH BRANŻ

Z up. Prezydenta Miasta Lublin  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Drog i Mostów

Data i podpis  
13.01.2010

inż. Anna Adamiak

Przedsiębiorstwo Oznakowania Drog "RONDO"  
mgr inż. Marta Nowak  
ul. 11 Listopada 3/7, 58-160 Świebodzice  
Projekt czasowej organizacji ruchu

Remont zabytkowego mostu na rzece Bystrzycy  
wraz z dojazdami, zlokalizowanego na przedłużeniu  
ul. Zamojskiej w LUBLINIE







Schemat oznakowania - Etap 1

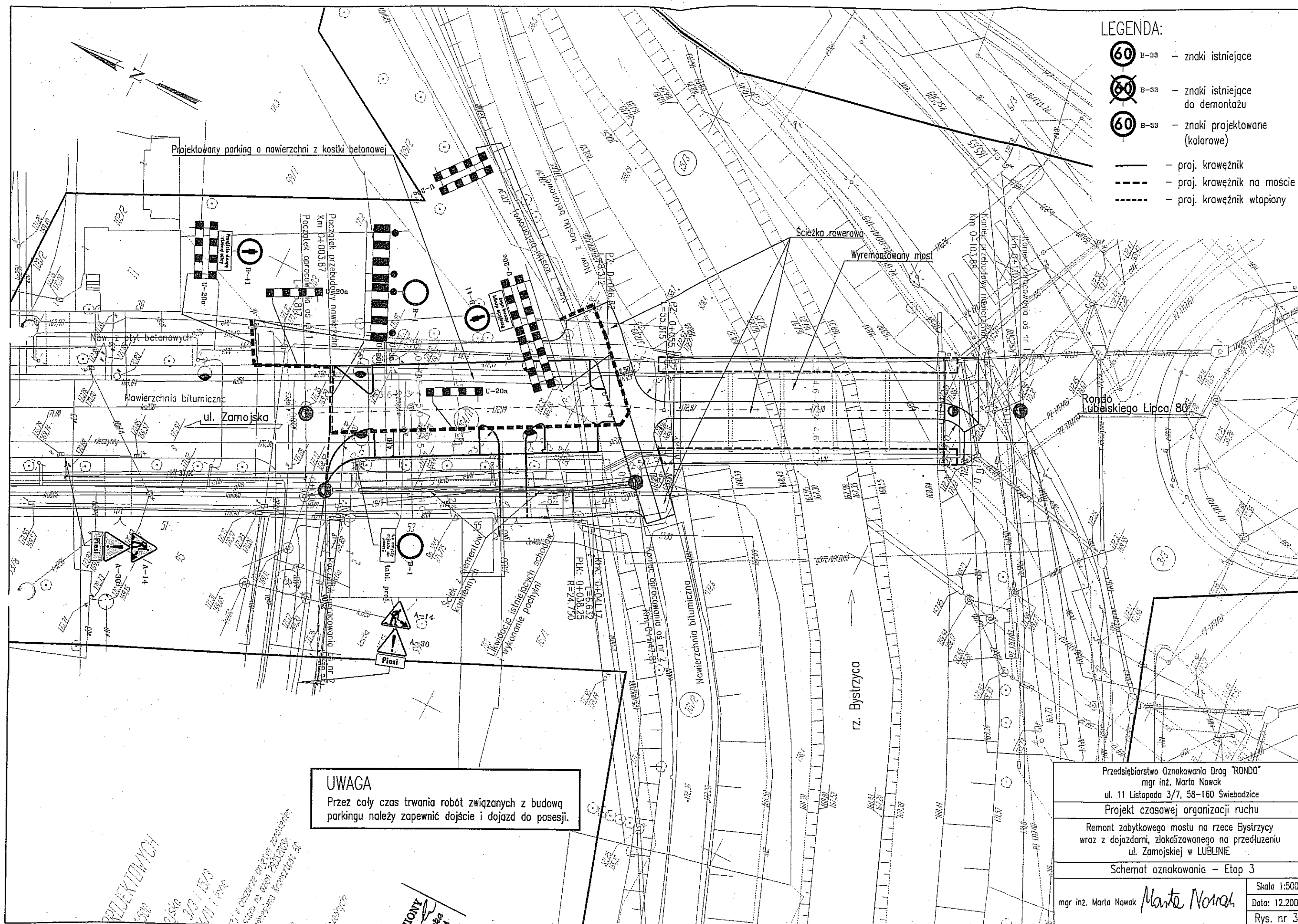
mgr inż. Marta Nowak *Marta Nowak*  
Skala 1:500  
Data: 12.2009  
Rys. nr 1





# LEGENDA:

-  B-33 - znaki istniejące
-  B-33 - znaki istniejące do demontażu
-  B-33 - znaki projektowane (kolorowe)
-  - proj. krawężnik
-  - proj. krawężnik na moście
-  - proj. krawężnik wtopiony



## UWAGA

Przez cały czas trwania robót związanych z budową parkingu należy zapewnić dojazd i dojazd do posesji.

Przedsiębiorstwo Oznakowania Dróg "RONDO"

mgr inż. Marta Nowak

ul. 11 Listopada 3/7, 58-160 Świebodzice

Projekt czasowej organizacji ruchu

Remont zabytkowego mostu na rzece Bystrzyca  
wraz z dojazdami, zlokalizowanego na przedłużeniu  
ul. Zamojskiej w LUBLINIE

Schemat oznakowania - Etap 3

mgr inż. Marta Nowak

*Marta Nowak*

Skala 1:500

Data: 12.2009

Rys. nr 3

