

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Lublin, ul. Zamojska

Dbr.22 ark.2 Działki Nr. 2/4, 3/3 i 15/3

Dbr.34 ark.4 i 5 Działki Nr. 104/11 i inne






















Niniejszą mapę wykonano metodą wektoryzacji rasteru zaktualizowanego w obszarze objętych zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500 (sekcja 136.311.1913 i 136.311.1931), według stanu na dzień 29.05.2009r.
Wyk. Stanisław Ryszka Ks.rob. 0/09 Poziom odniesienia Kronsztadt 60
Rzędna lustra wody pomierzona w dniu 14.05.2009r.

Potwierdzam zgodność mapy cyfrowej z mapą analogową

Na noscie zastabilizowano balcami metalowymi dwa punkty A i B o współrzędnych:

A: X 5536345.32 Y 4741018.98 H 172.94
B: X 5536369.34 Y 4741014.20 H 173.03

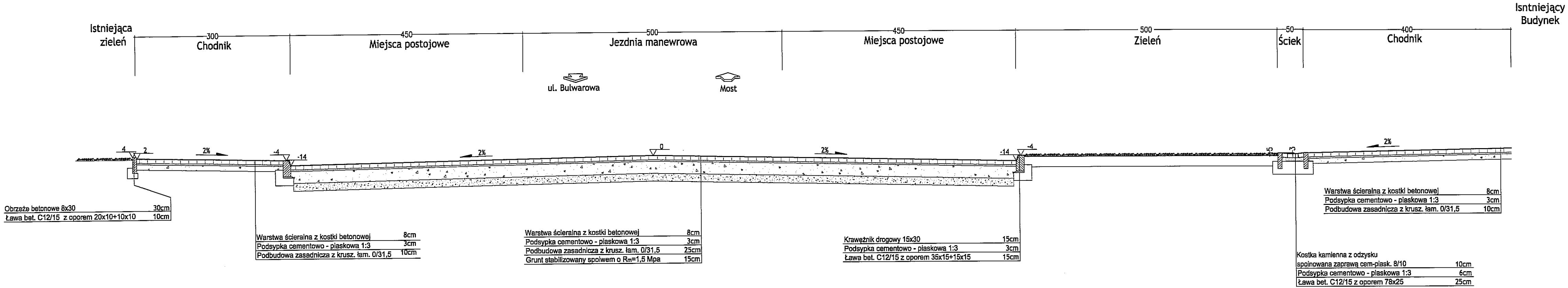
LEGENDA:

-  Projektowane oświetlenie
-  Wpusty
-  Balustrada przystosowana dla osób niepełnosprawnych
-  Słupki wygradzenia ozdobne typu "Lublin" (składane)
-  Granica obszaru mapy do celów projektowych
-  Granica obszaru robót
-  Granice działek
-  Numery działek w obszarze robót
-  Krawężnik wystający (10cm)
-  Krawężnik wystający (6cm)
-  Krawężnik wtopiony
-  Obrzeże
-  Projektowana oś
-  Nawierzchnia z kostki betonowej na parkingu
-  Nawierzchnia z kostki brukowej na parkingu
-  Nawierzchnia z klinkieru na moście
-  Nawierzchnia z klinkieru ścieżki rowerowej na moście
-  Nawierzchnia z kostki betonowej (bezfazowej) na ścieżce rowerowej
-  Nawierzchnia z kostki betonowej na chodniku
-  Nawierzchnia z kostki kamiennej na ścieku
-  Obsianie trawą

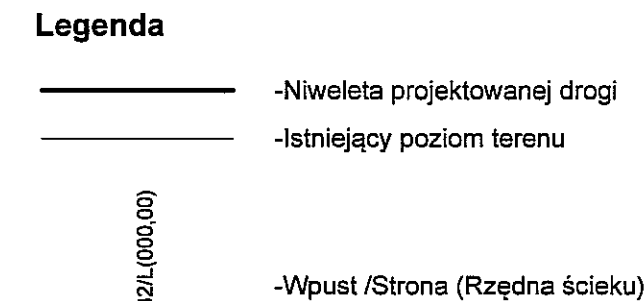
Oznakowanie poziome na parkingu wykonane z elementów nawierzchni o innym kolorze.


BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE					
<div>Pracownia projektowa</div> <div>50-319 WROCŁAW</div> <div>ul. B. Prusa 9, pok. 303-305</div> <div>tel. (071) 328-01-31 (20); fax 328-28-45</div> <div>e-mail: biuro@promost.wroc.pl</div>					
<div>Logo PROMOST</div>					
Nazwa i adres obiektu	Most drogowy (aktualnie kładka dla pieszych) na przedłużeniu ulicy Zamojskiej w Lublinie				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny				
Stadium	Projekt wykonawczy – stan projektowany				
Projektant	mgr inż. Edmund Budka	Specjalizacja	mgr inż. Józef Budka	Data	10.2009 r.
Sprawdzający	mgr inż. Marian Ławniczak	Specjalizacja	mgr inż. Józef Budka	Skala	1:500
Asystent	mgr inż. Krzysztof Drozd	Specjalizacja	mgr inż. Józef Budka	Numer rys.	01
Asystent	mgr inż. Adam Pawluczyk	Specjalizacja	mgr inż. Józef Budka		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

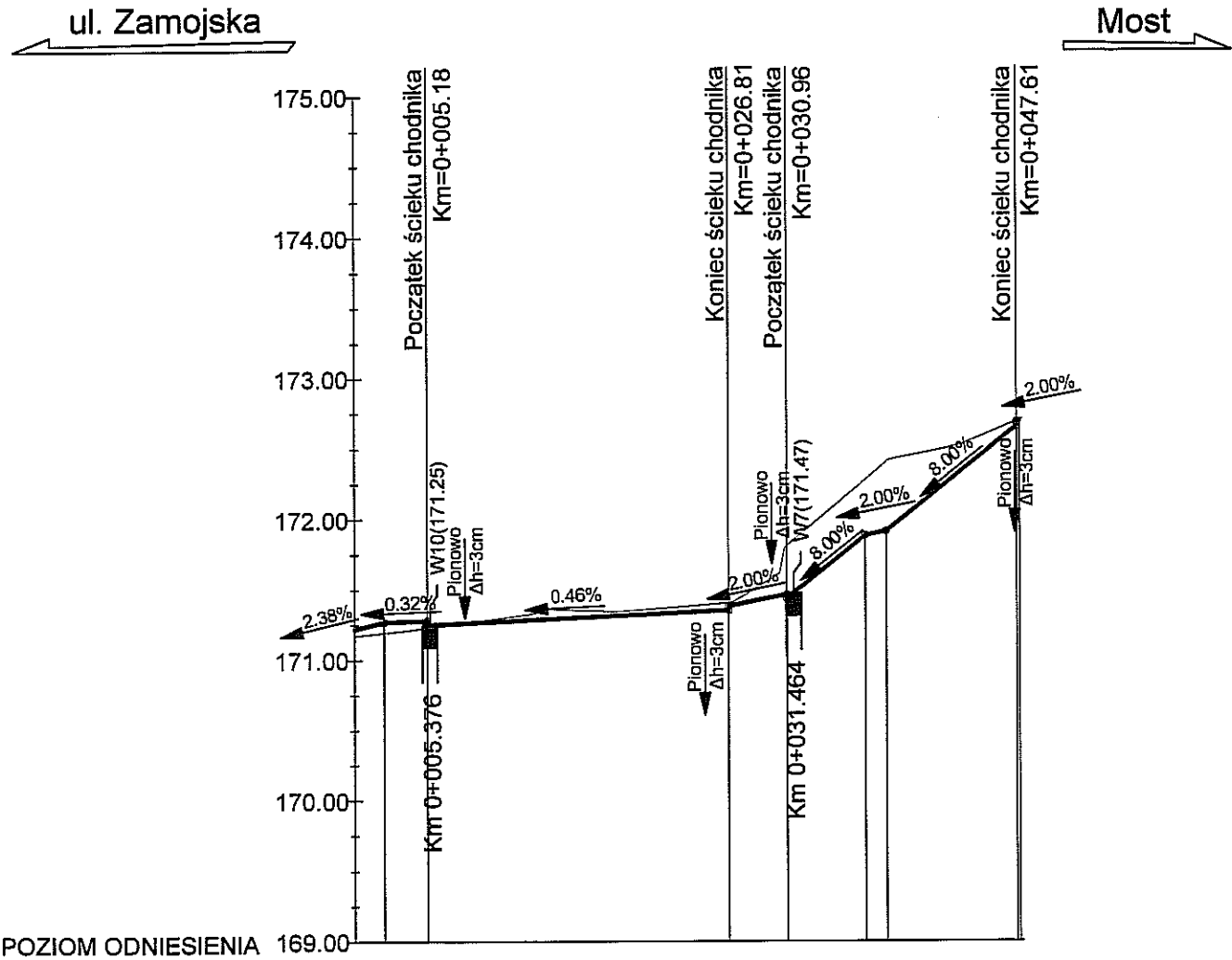


Pracownia projektowa				BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE	
50-319 WROCLAW				ul. B. Prusa 6, pok. 303-305	
tel. (0-71) 328-51-31(32); fax 328-28-45				e-mail: biuro@promostlwroc.pl	
Nazwa i adres obiektu				Most drogowy (aktualnie kładka dla pieszych) na przedłużeniu ulicy Zamojskiej w Lublinie	
Tytuł rysunku				Przekrój konstrukcyjny	
Stadium				Projekt wykonawczy - stan projektowany	
Projektant	mgr inż. Edmund Budka	Uprawa. 305/39/UW	Specj. Konst.-bud. bez ogr.	Data	10.2009 r.
Sprawdzający	mgr inż. Marian Ławniczak	Uprawa. 155/69/UW	Specj. Konst.-inżynierska	Skala	1:50
Asystent	mgr inż. Krzysztof Drozd			Numer rys.	02
Asystent	mgr inż. Adam Pawlucy				



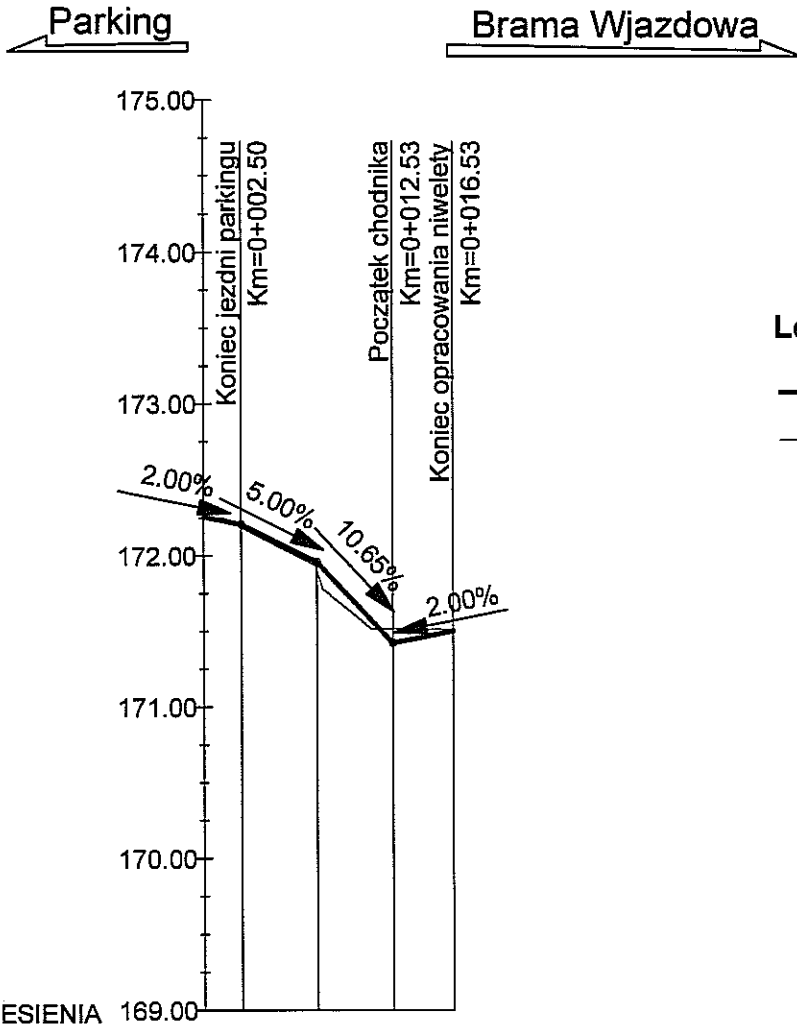
Uwaga! Wpust nr 12 należy dostosować do istniejącej wysokości nawierzchni		BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE	
Pracownia projektowa 50-319 WROCŁAW ul. B. Prusa 8, pok. 303-305 tel. (0-71) 328-01-31(32); fax 328-28-45 e-mail: biuro@promost.wroc.pl			
Nazwa i adres obiektu Tytuł rysunku Stadium	Most drogowy (aktualnie kładka dla pieszych) na przedłużeniu ul. Zamojskiej w Lublinie Nieweleta nr 1 Projekt wykonawczy – stan projektowany		
Projektant Sprawdzający Asystent Asystent	mgr inż. Edmund Budka mgr inż. Marian Ławniczak mgr inż. Krzysztof Drozd	Uprawn. 305/98/UW Specj. Konstr.–bud. bez ogr. Uprawn. 155/89/UW Specj. Konstr.–inżynieryjna _____ _____ _____	Data Skala Numer rys.
		[Signature] [Signature] Dyktant	10.2009 r. 1:50/500 03

Niweleta Chodnika



Rzędne niwelety	174.22	171.27	171.28	171.27	171.32	171.38	171.44	171.48	171.88	171.91	172.07	172.66
Rzędne istniejące	174.17	171.21	171.25	171.29	171.35	171.40	171.58	171.48	172.25	172.39	172.44	172.53
Różnice rzędnych	0.05	0.08	0.05	-0.02	-0.03	-0.05	-0.14	-0.35	-0.40	-0.50	-0.39	-0.04
Elementy niwelety	L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46%											
Elementy trasy	PROSTA L=38.25m PROSTA L=38.25m PROSTA L=38.25m PROSTA L=38.25m PROSTA L=38.25m PROSTA L=38.25m PROSTA L=38.25m PROSTA L=38.25m PROSTA L=38.25m PROSTA L=38.25m PROSTA L=38.25m PROSTA L=38.25m											
Odległości	00.00	02.10	05.18	10.00	20.00	26.81	30.96	38.46	39.96	47.61		
Kilometraż	0+000									0+048		

Niweleta Zjazdu



Rzędne niwelety	172.26	172.21	171.96	171.69	171.42	171.56
Rzędne istniejące	172.28	171.93	171.61	171.52	171.42	171.51
Różnice rzędnych	-0.02	0.02	0.05	0.08	-0.09	-0.04
Elementy niwelety	L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46% L=21.63m i=0.46%					
Elementy trasy	PROSTA L=16.53m PROSTA L=16.53m PROSTA L=16.53m PROSTA L=16.53m PROSTA L=16.53m PROSTA L=16.53m					
Odległości	00.00	02.50	07.50	10.00	12.53	16.53
Kilometraż	0+000					0+017

Legenda

- Niweleta projektowanej drogi
- Istniejący poziom terenu
- Wpust /Strona (Rzędna ścieku)
- Lokalizacja osi tyczenia chodnika

Pracownia projektowa				BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE	
50-319 WROCLAW				ul. B. Prusa 8, pok. 303-305	
tel. (0-71) 328-01-31(32); fax 328-28-45				e-mail: biuro@promest.wroc.pl	
Nazwa i adres obiektu				Most drogowy (aktualnie kładka dla pieszych) na przedłużeniu ul. Zamojskiej w Lublinie	
Tytuł rysunku				Niweleta nr 2 i 3	
Stadium				Projekt wykonawczy – stan projektowany	
Projektant		mgr inż. Edmund Budka	Specj. Konstr. – bud. bez agr.		Data
Sprawdzający		mgr inż. Marian Ławniczak	Specj. Konstr. – inżynieria		10.2009 r.
Asystent		mgr inż. Krzysztof Drozd			Skala
Asystent					1:50/500
					Numer rys.
					04

STANISŁAW KISZKA
ul. Radocki 14/52
20-530 Lublin
REGON 430781852, NIP 712-173-02-73

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Lublin, ul. Zamojska

Dłr.22 ark.2 Działki Nr. 2/4, 3/3 i 15/3

Dłr.34 ark.4 i 5 Działki Nr. 104/11 i inne

Niniejszą mapę wykonano metodą wektorystyczną i została zaktualizowana w obszarze objętym zamówieniem
nawy zasadniczej w skali 1:500 (sekcja 136.311.193 i 136.311.193), według stanu na dzień 29.05.2009r.
Wyk. Stanisław Kiszka Ksrb. 8/09 Poziom odniesienia Kronsztadt 60
Rzędna lustra wody pomierzona w dniu 14.05.2009r.

Potwierdzam zgodność mapy cyfrowej z mapą analogową

Na nosicie zastabilizowano balcami metalowymi dwa punkty A i B o współrzędnych:

A: X 5536345.92 Y 4740018.99 H 172.94
B: X 5536389.34 Y 4740014.20 H 173.03

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Stanisław Kiszka
upr. geol. Nr 9457, zakresy 1,2,4

LEGENDA:

- Granica obszaru mapy do celów projektowych
--- Obszar oddziaływania obiektu
--- Granica obszaru robót
--- Granice działek
○ Numery działek w obszarze robót
→ Rzeka Bystrzyca - kierunek przepływu wody

Sieci istniejące:

- Wodociąg
--- Kanalizacja deszczowa i sanitarna
--- Telekomunikacja
--- Gaz
--- Kable energetyczne

Sieci projektowane:

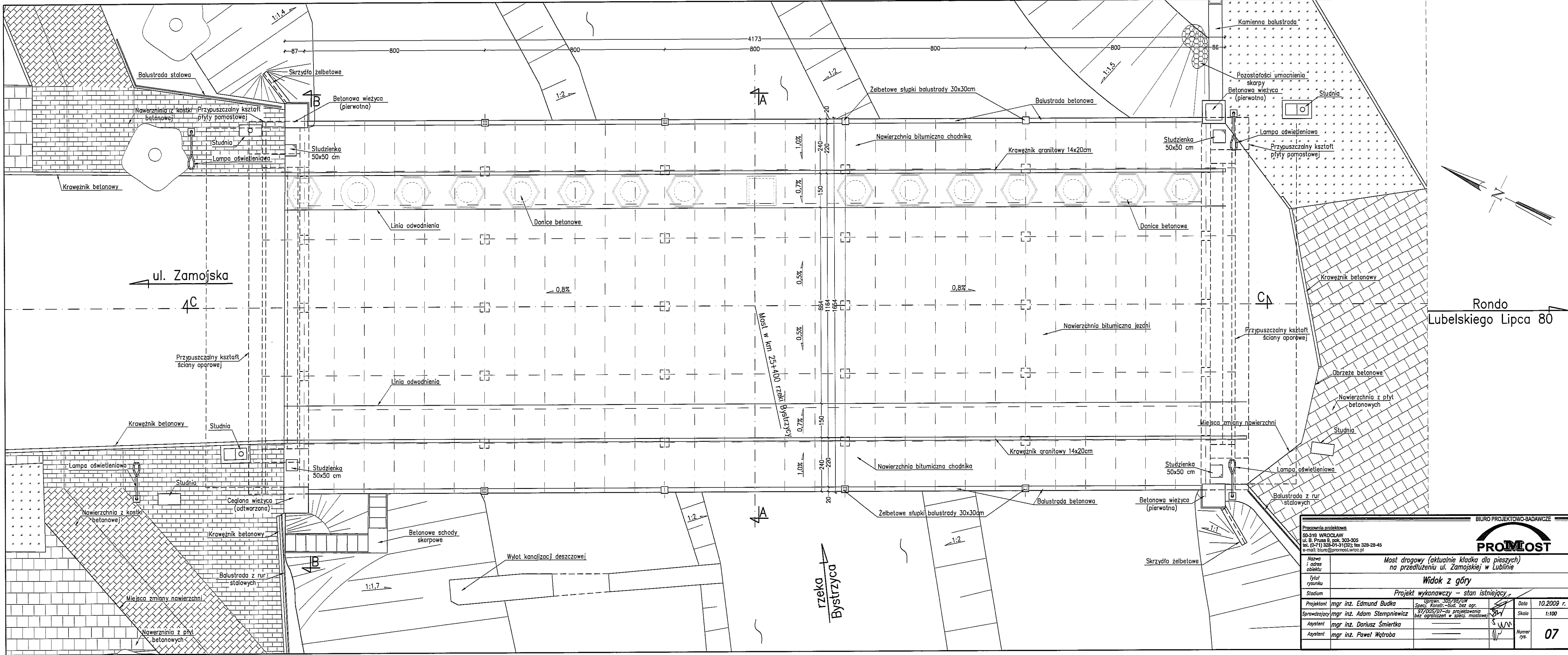
- Branża sanitarna
--- w --- Projektowana sieć wodociągowa
--- w --- Istniejąca sieć wodociągowa do demontażu
--- Projektowana studnia z zasuwą
--- Projektowane przyłącza kanalizacji deszczowej
--- w --- Projektowana studzienka ściekowa z osadnikami
Branża teletechniczna
--- Projektowana kanalizacja teletechniczna
--- Istniejąca kanalizacja teletechniczna do demontażu
A279 Studzienki telekomunikacyjne
Branża elektryczna
--- Projektowana kablowa linia energetyczna
--- Istniejąca kablowa linia energetyczna do demontażu
○ Projektowana latarnia
○ Likwidowane latarnie
--- P1 170/07 Sieci projektowane przez inne biura
--- P2 177/07 Istniejąca linia gazowa do demontażu - wg. odrębnego opracowania

- Nawierzchnia z kostki betonowej na parkingu
□ Nawierzchnia z kostki brukowej na parkingu
□ Nawierzchnia z klinkieru na moście
□ Nawierzchnia z klinkieru ścieżki rowerowej na moście
□ Nawierzchnia z kostki betonowej (bezfazowej) na ścieżce rowerowej
□ Nawierzchnia z kostki betonowej na chodniku
□ Nawierzchnia z kostki kamiennej na ścieku
□ Obsianie trawą
□ Umoocnienie narzutem kamiennym gr. 50cm
□ Umoocnienie materacami gabionowymi gr. 30cm
□ Umoocnienie materacami gabionowymi gr. 23cm, przysypane humusem gr. 7cm i obsianie mieszaną trawą.

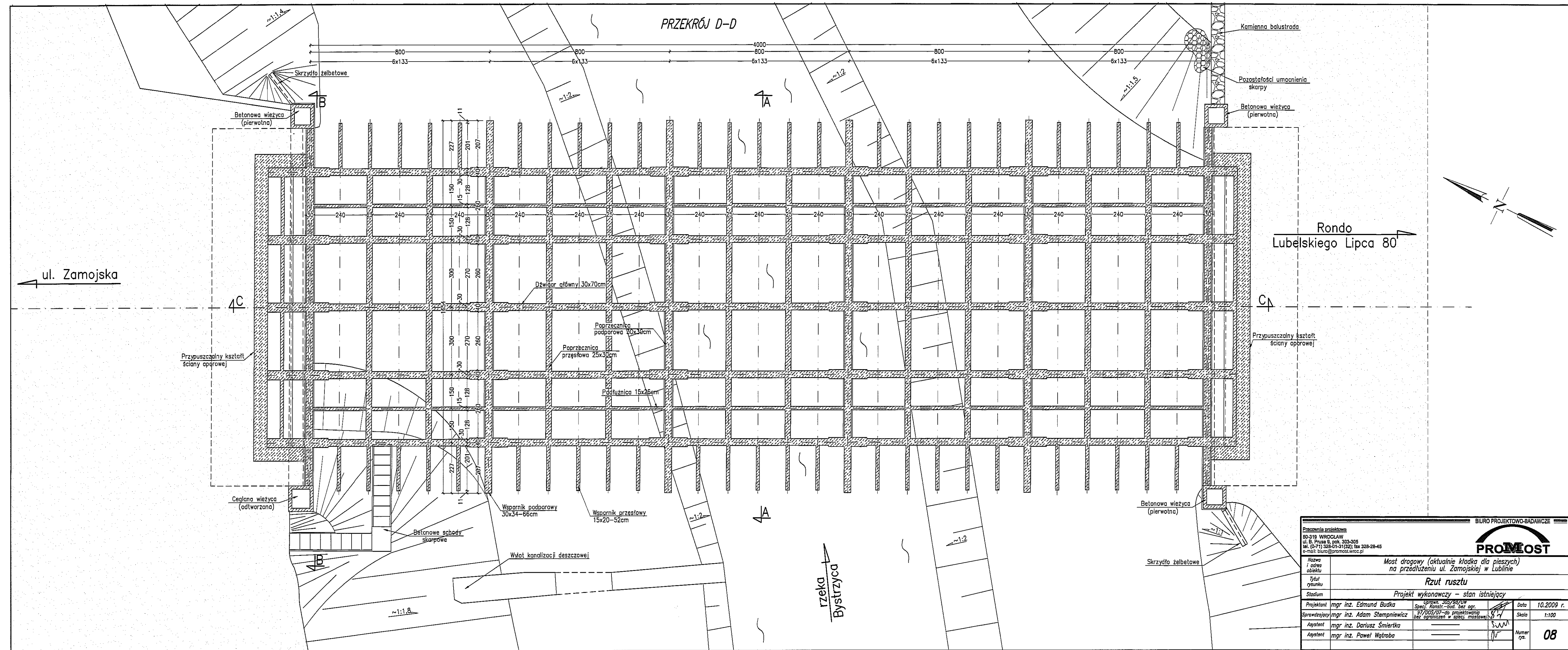
Oznakowanie poziome na parkingu wykonane z elementów nawierzchni o innych kolorach.

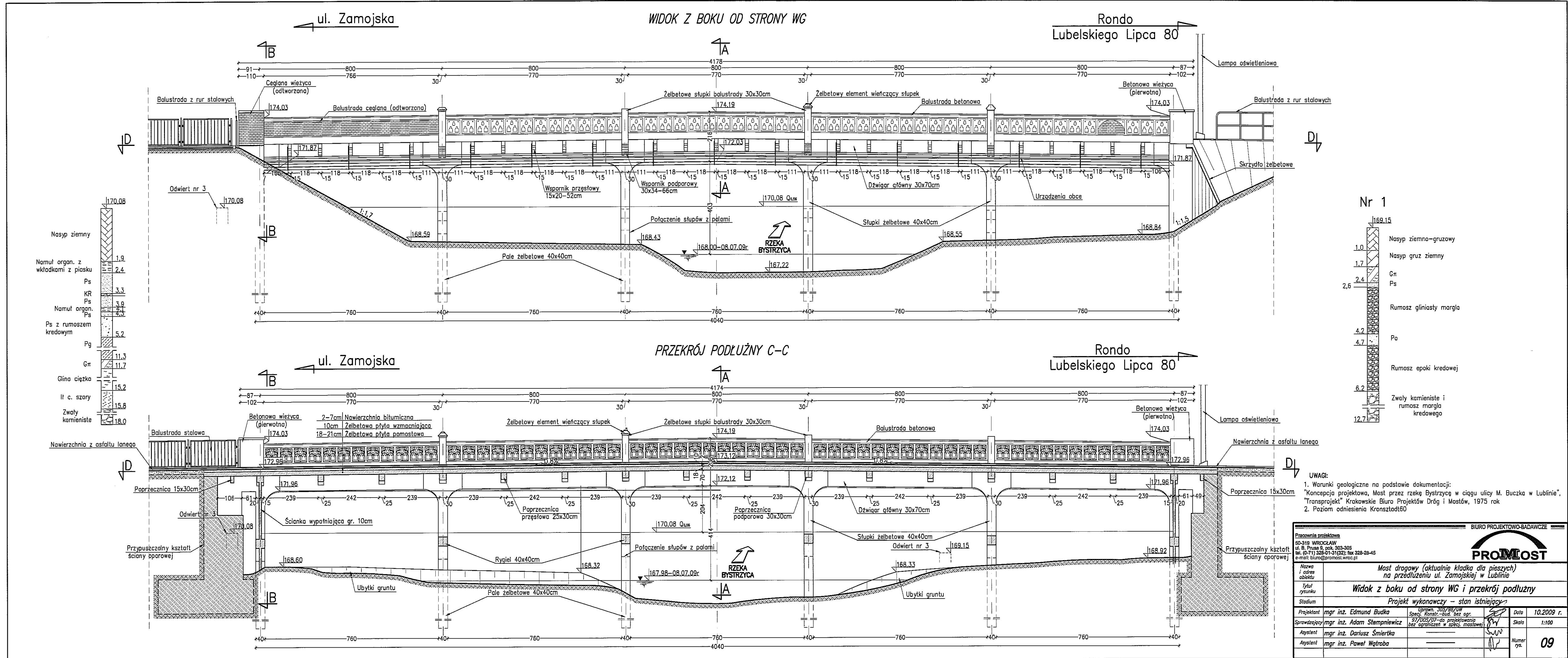
Pracownia projektowa				BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE	
50-018 WROCŁAW ul. B. Prusa 1, pok. 503-505 tel. (0-71) 328-01-31(32); fax 328-28-45 e-mail: biuro@promiost.wroc.pl				PROMIOST	
Nazwa i adres obiektu				Most drogowy (aktualnie kładka dla pieszych) na przedłużeniu ulicy Zamojskiej w Lublinie	
Typ i rysunek				Zagospodarowanie terenu	
Stadium				Projekt wykonawczy - stan istniejący + projektowany	
Projektant	mgr inż. Edmund Budka	Upr. 309/94/04	Up. 309/94/04	Data	10.2009 r.
Sprawdzący	mgr inż. Adam Stępniewicz	Up. 97/055/01-10	Up. 97/055/01-10		
Wzrost	mgr inż. Marian Ławieczak	Up. 153/09/10	Up. 153/09/10	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. arch. Stefan Zalewski	Up. 290/04/04	Up. 290/04/04		
Sprawdzący	mgr inż. arch. Maria Macalik	Up. 131/78/04	Up. 131/78/04	Numer rys.	05
Projektant	mgr inż. T. Grzeszczak	Up. 108/0216/2001/07	Up. 108/0216/2001/07		
Sprawdzący	mgr inż. T. Wybraniec	Up. 108/0216/2001/04	Up. 108/0216/2001/04	Numer rys.	05
Projektant	mgr inż. E. Wozniak	Up. 0704/07/11	Up. 0704/07/11		
Sprawdzący	mgr inż. A. Kontek	Up. 07-63/161/77	Up. 07-63/161/77	Numer rys.	05
Projektant	mgr inż. M. Wnuk	Up. 512/96	Up. 512/96		

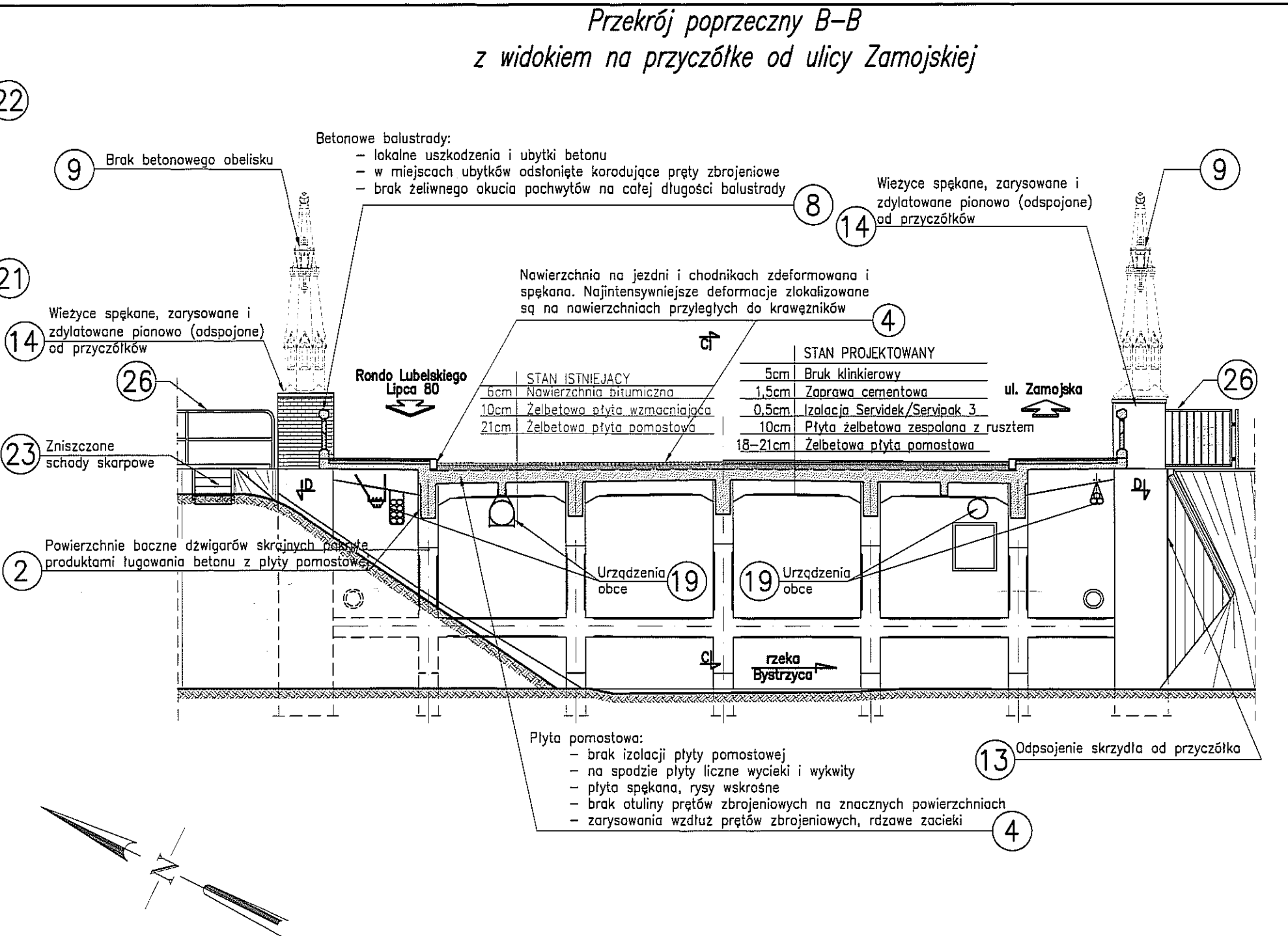
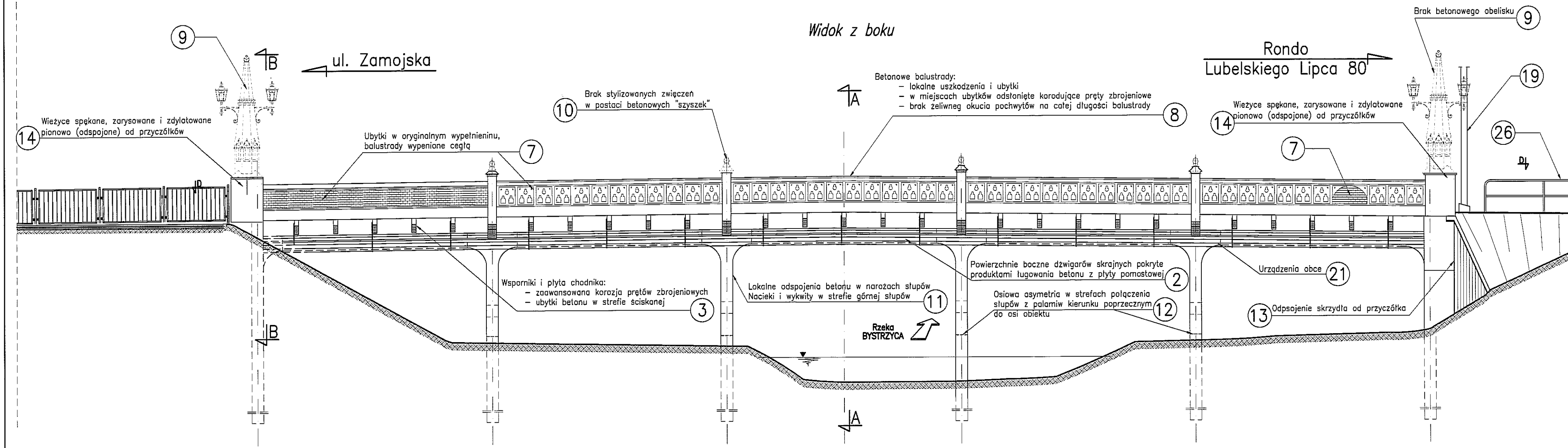
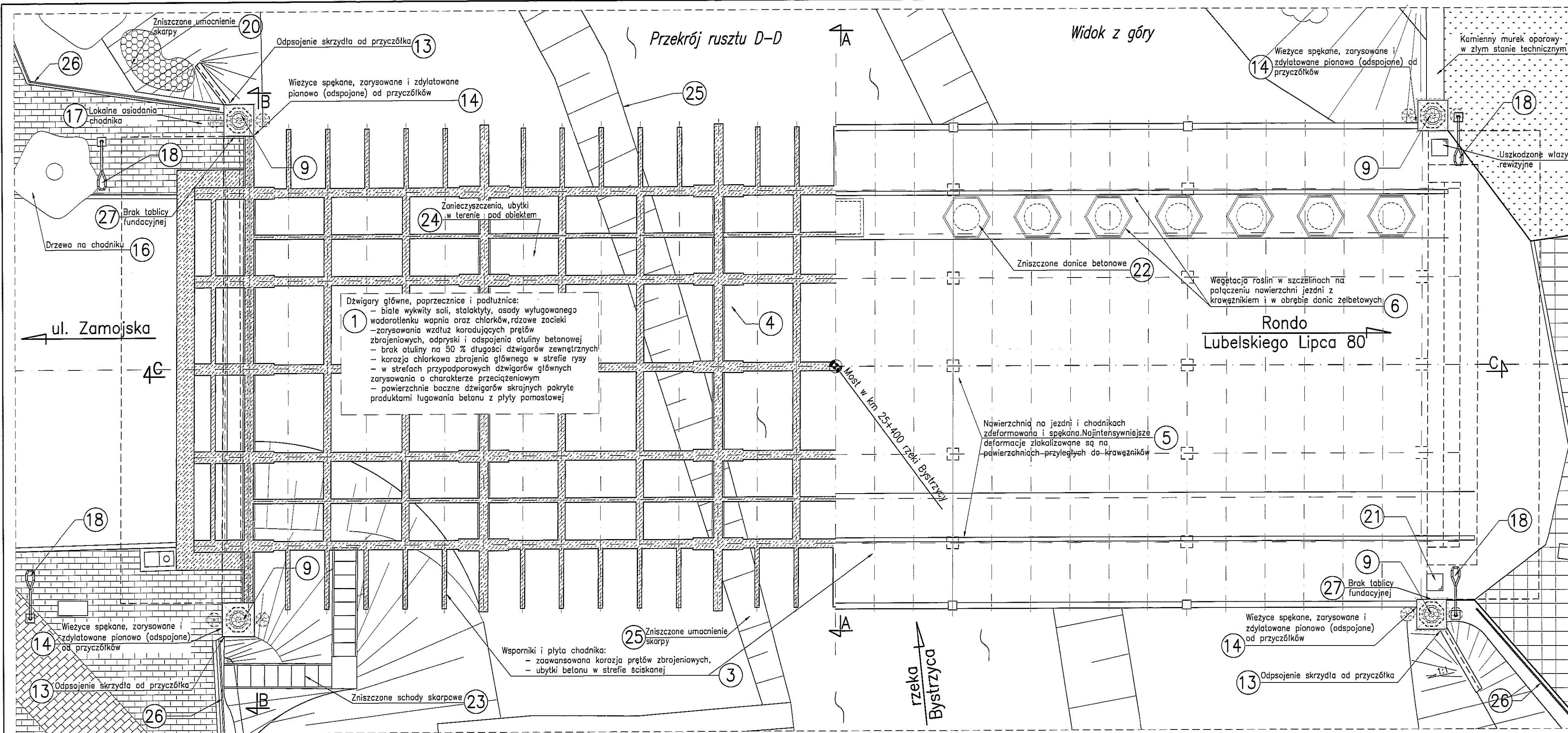
06



Pracownia projektowa		BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE	
60-319 WROCLAW		PROMOST	
ul. B. Prusa 9, pok. 303-305		Nazwa i adres obiektu	
tel. (0-71) 328-31-31 (20); fax 328-28-45		Tytuł rysunku	
e-mail: biuro@promost.wroc.pl		Stadium	
Nazwa i adres obiektu		Tytuł rysunku	
Tytuł rysunku		Stadium	
Stadium		Projekt wykonawczy – stan istniejący	
Projektant mgr inż. Edmund Budka		Data 10.2009 r.	
Sprawdzający mgr inż. Adam Stępniewicz		Skala 1:100	
Asystent mgr inż. Dariusz Śmietka		Numer rys. 07	
Asystent mgr inż. Paweł Wątraba			







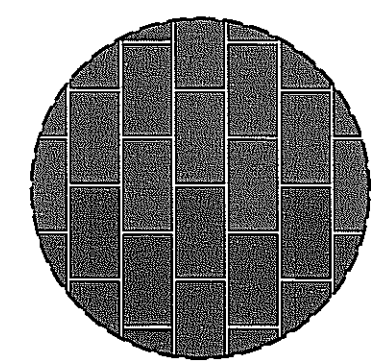
ZAKRES PRAC REMONTOWYCH:

1. Wykonanie dodatkowych strzemien wzmacniających strefę przypodporową dźwigarów głównych.
2. Dźwigary główne, poprzeczne, podłużnice oraz płyta pomostowa:
 - odkucie luznego i skarbonatyzowanego betonu (usunięcie betonu belek ponad zbrojenie), usunięcie wtórnych naprężeń,
 - oczyszczenie powierzchni betonu metodą strumieniowo-ścierną,
 - płukanie rys i pęknięć,
 - na rysach i pęknięciach należy wykonać iniekcję sklejającą,
 - oczyszczenie prętów zbrojeniowych z produktów korozji oraz wszelkich substancji zmniejszających przyczepność (ewentualne uzupełnienie zbrojenia), nałożenie powłok ochronnych na pręty zbrojenia,
 - reprofiliacja belek - wykonanie narzutu torkretowego lub układanie ręczne (uzupełnienie ubytków płyty i głębokości),
 - zabezpieczenie powierzchni warstwą przeciwlugową i antykarbonizacyjną o fakturze i kolorze zbliżonym do oryginału.
3. Płyta pomostowa:
 - wykonanie nowej, skutecznej izolacji,
 - rozbiórka płyty wzmacniającej wykonanej w latach 70-tych (nie zespolonej z konstrukcją) oraz wykonanie nowej płyty żelbetowej, zespolonej z istniejącą pierwowatą płytą pomostową,
 - wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego ze sprowadzeniem wody poza most. Wpusty drogowe powinny znajdować się za przyczółkami mostu, tak aby nie ingerowały w pierwotny układ konstrukcyjny.
4. Nawierzchnia:
 - wykonanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na jezdni i chodnikach oraz wykonanie nowej nawierzchni z kostki klinkierowej na zaprawie cementowej.
5. Częściowa rozbiórka (do poziomu terenu) kamiennego murka oporowego na prawym brzegu od strony WD.
6. Rozbiórka istniejących schodów skarpowych, wykonanie nowych schodów z elementów prefabrykowanych.
7. Uzupełnienie ubytków gruntu pod obiektem, oczyszczenie i reprofiliacja terenu.
8. Regulacja koryta rzeki w obrębie mostu na długości 40 m poniżej i 20 m powyżej mostu. Umocnienie narzutu kamiennym dła rzeki, natomiast na skarpiach koryta, na terenie międzywał i fragmentach wałów wykonanie młotaczy gabionowych.
9. Rozbiórka istniejących balustrad na dojazdach do obiektu, oraz wykonanie nowych stalowych balustrad, przypominających wyglądem oryginalne balustrady.
10. Wykonanie kopii tablic fundacyjnych.

BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE			
Pracownia projektowa			
60-019 WROCŁAW			
ul. B. Prusa 8, pok. 303-305			
tel. (0-71) 328-51-31 (p); fax 328-28-48			
e-mail: biuro@promost.wroclaw.pl			
Nazwa i adres obiektu	Most drogowy (aktualnie kładka dla pieszych) na przedłużeniu ul. Zamojskiej w Lublinie		
Tytuł projektu	Lokalizacja uszkodzeń oraz zakres prac remontowych		
Stadium	Projekt wykonawczy - stan istniejący + projektowy		
Projektant	mgr inż. Edmund Budka	Specjalista: mgr inż. Adam Stępieniak	Data: 08.2009 r.
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stępieniak	Specjalista: mgr inż. Dariusz Śmietanka	Skala: 1:100
Asystent	mgr inż. Dariusz Śmietanka	Asystent: mgr inż. Paweł Wątrba	Numer rys.: 11

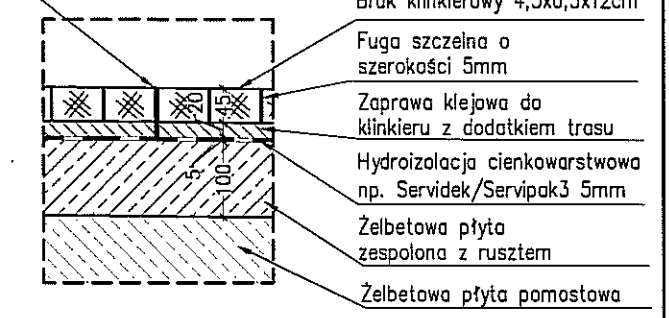


Szczegół "A"
ułożenie klinkieru na jezdni
skala 1:10



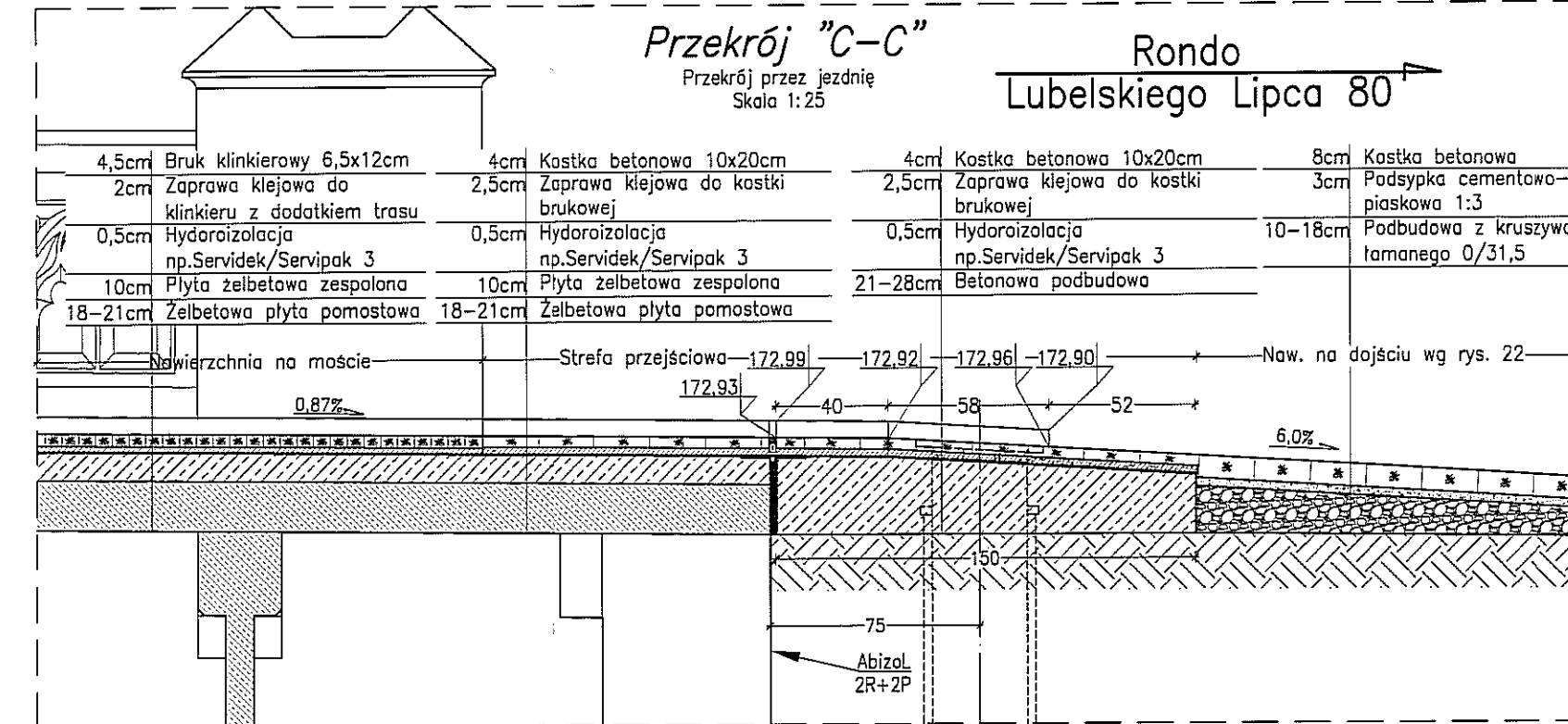
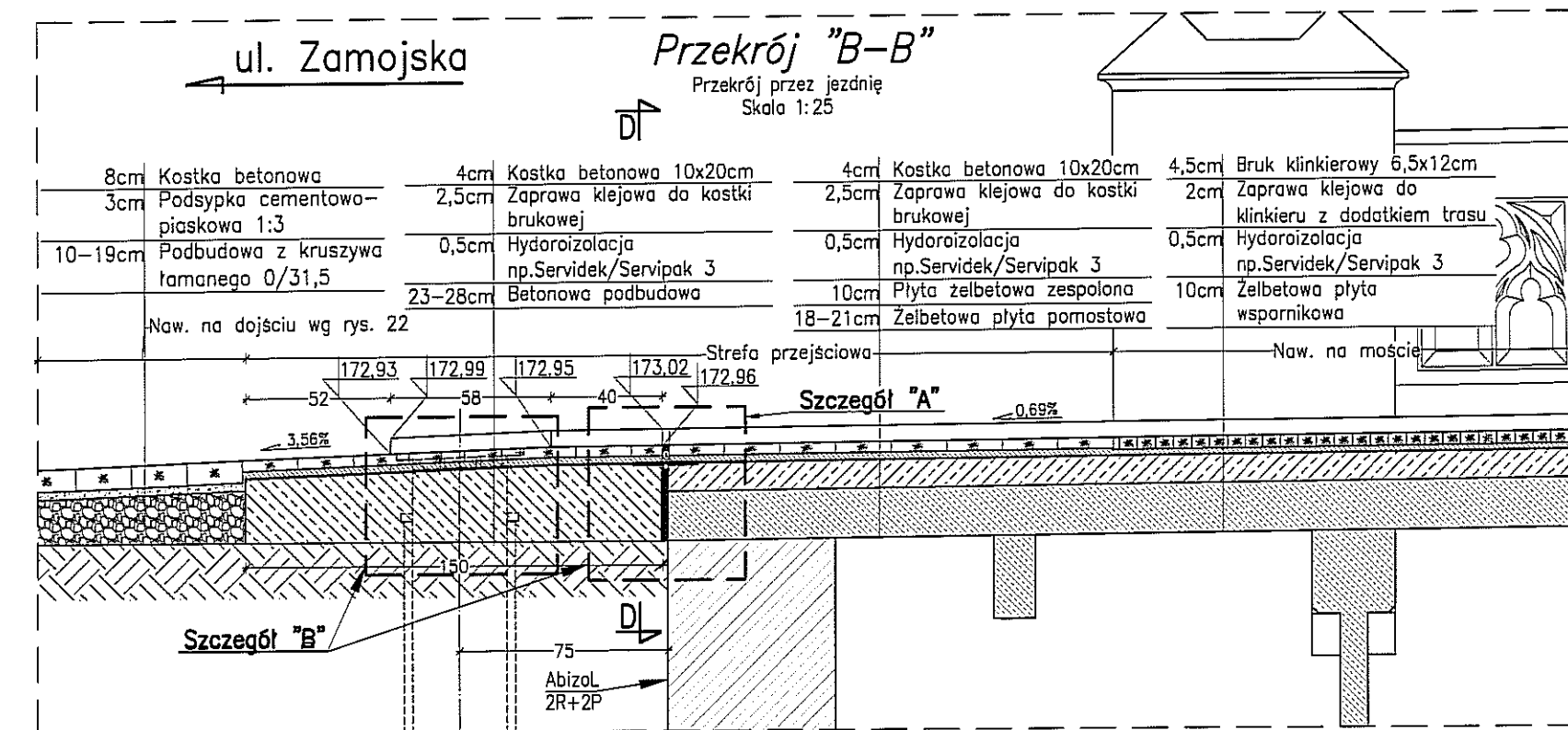
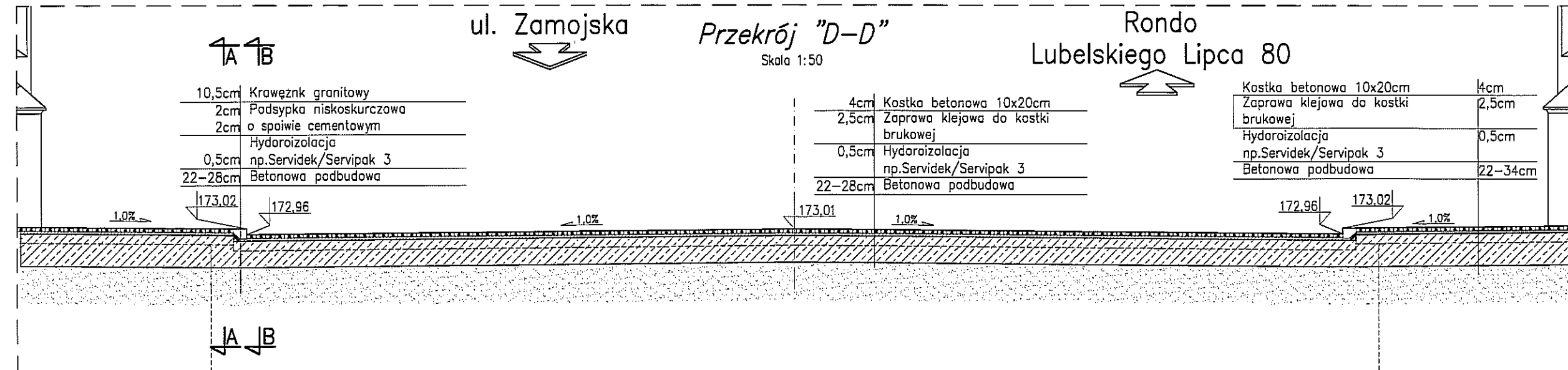
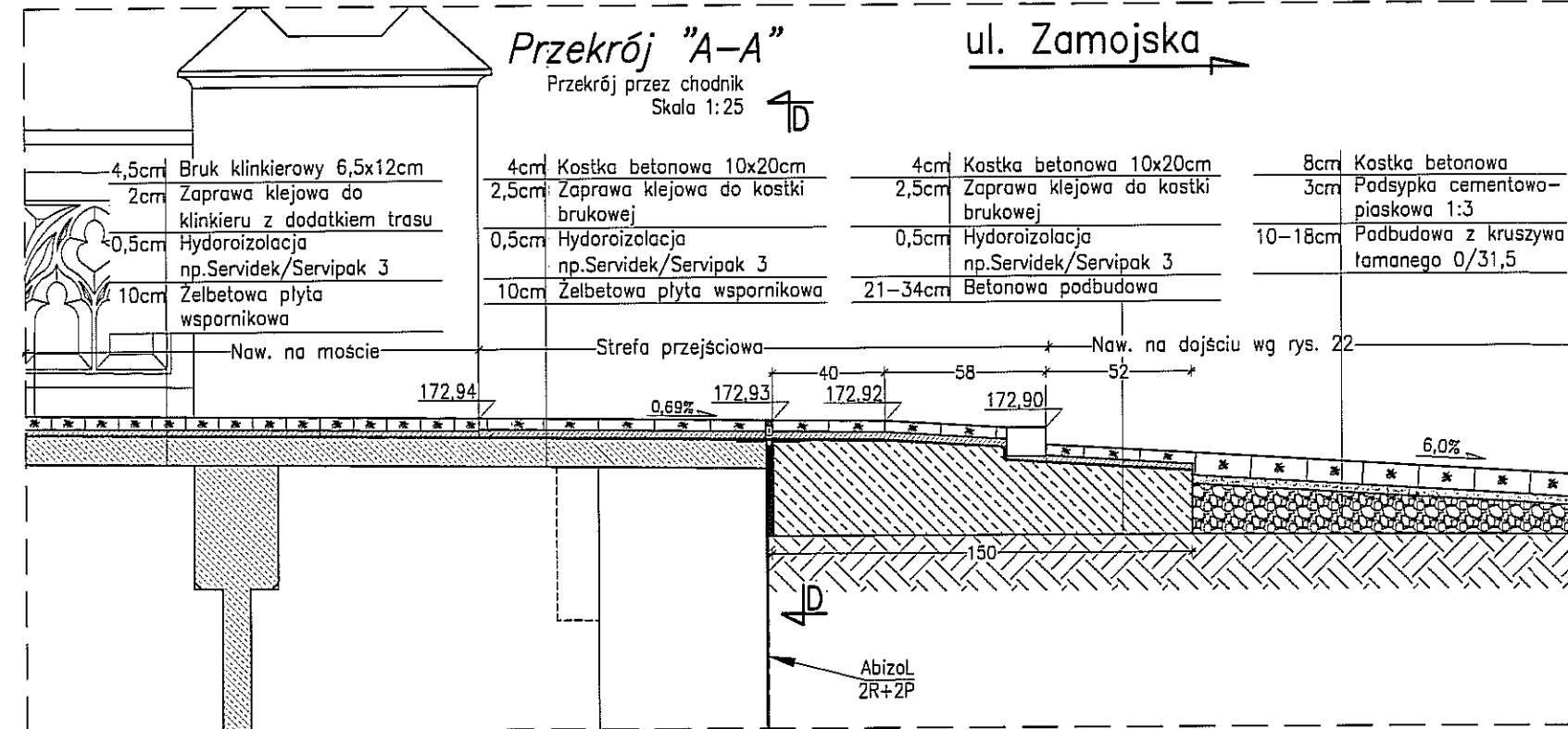
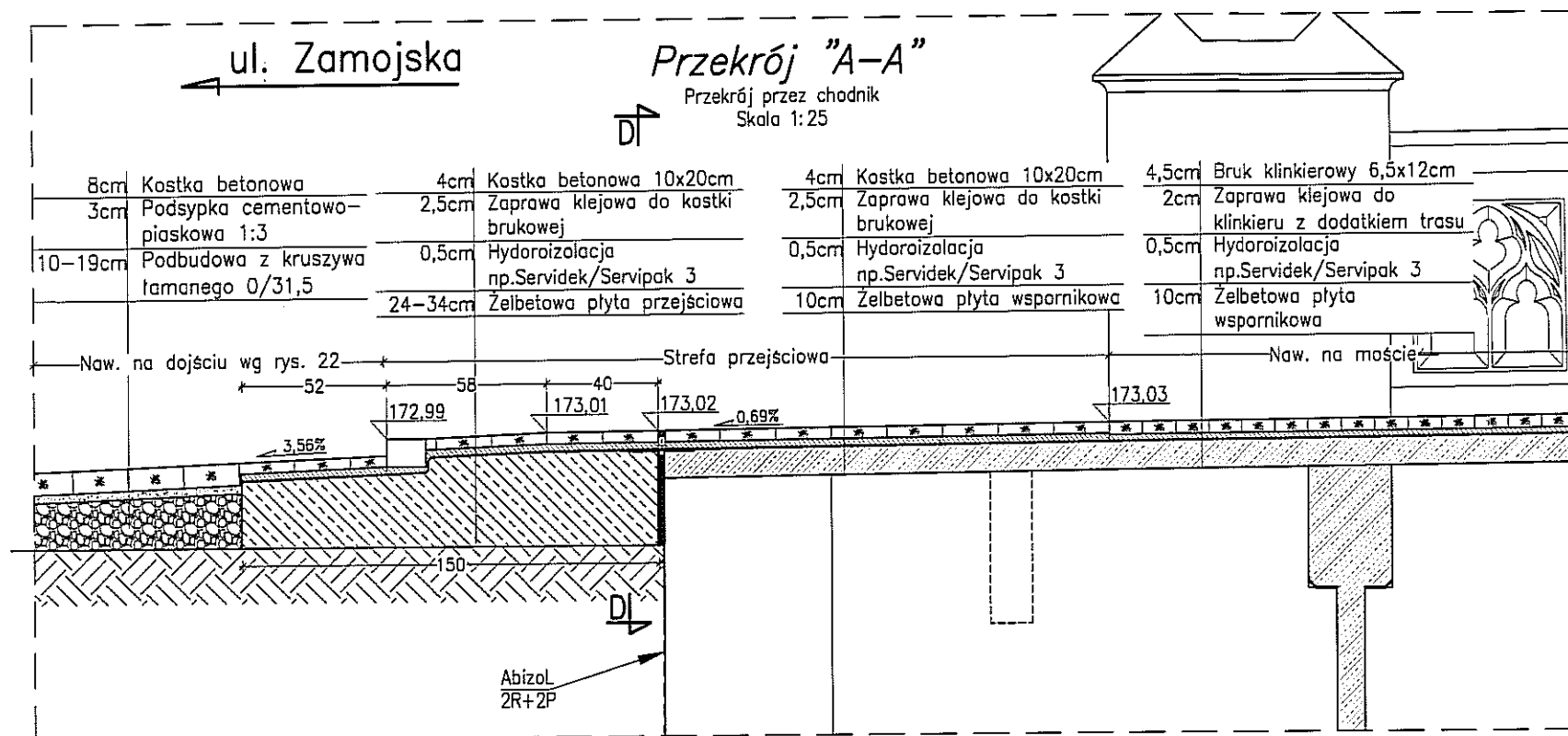
Szczegół fugowania kostki klinkierowej na obiekcie
skala 1:20

Fuga dytalcyna o szerokości 6mm z elastycznego materiału uszczelniającego o odkształcalności > 20% (dokładne rozmieszczenie fug w opisie technicznym)



- UWAGI:**
1. Bruk klinkierowy o wymiarach 4,5x6,5x12cm należy ułożyć wozówkowo z przesunięciem o pół (poprzecznie do osi mostu na jezdni i równoległe do osi na chodniku). Nawierzchnię należy podzielić fugą dytalcyną (szczegół fugowania kostki klinkierowej na obiekcie) w poprzek na 2 pasy o szerokości ok. 5,8m (tylko na jezdni), a w kierunku podłużnym na odcinku dł. ok. 5m.
 2. Rzeczywiste położenie krawędzi płyty pomostowej należy zweryfikować poprzez pomiary, dokonane po usunięciu istniejącej nawierzchni w obrębie strefy dytalcynowej obiektu.
 3. Spocznik betonowy o wymiarach 20x80x200cm wykonać jako monolityczny, zbrojony dwiema siatkami zbrojeniowymi o oczku 15cm, z prętów o średnicy Ø12mm. Siatki umieścić przy górnej i dolnej powierzchni podbudowy, zachowując minimalną otulinę 5cm. Klasa betonu C20/25, klasa stali zbrojeniowej BSt500.

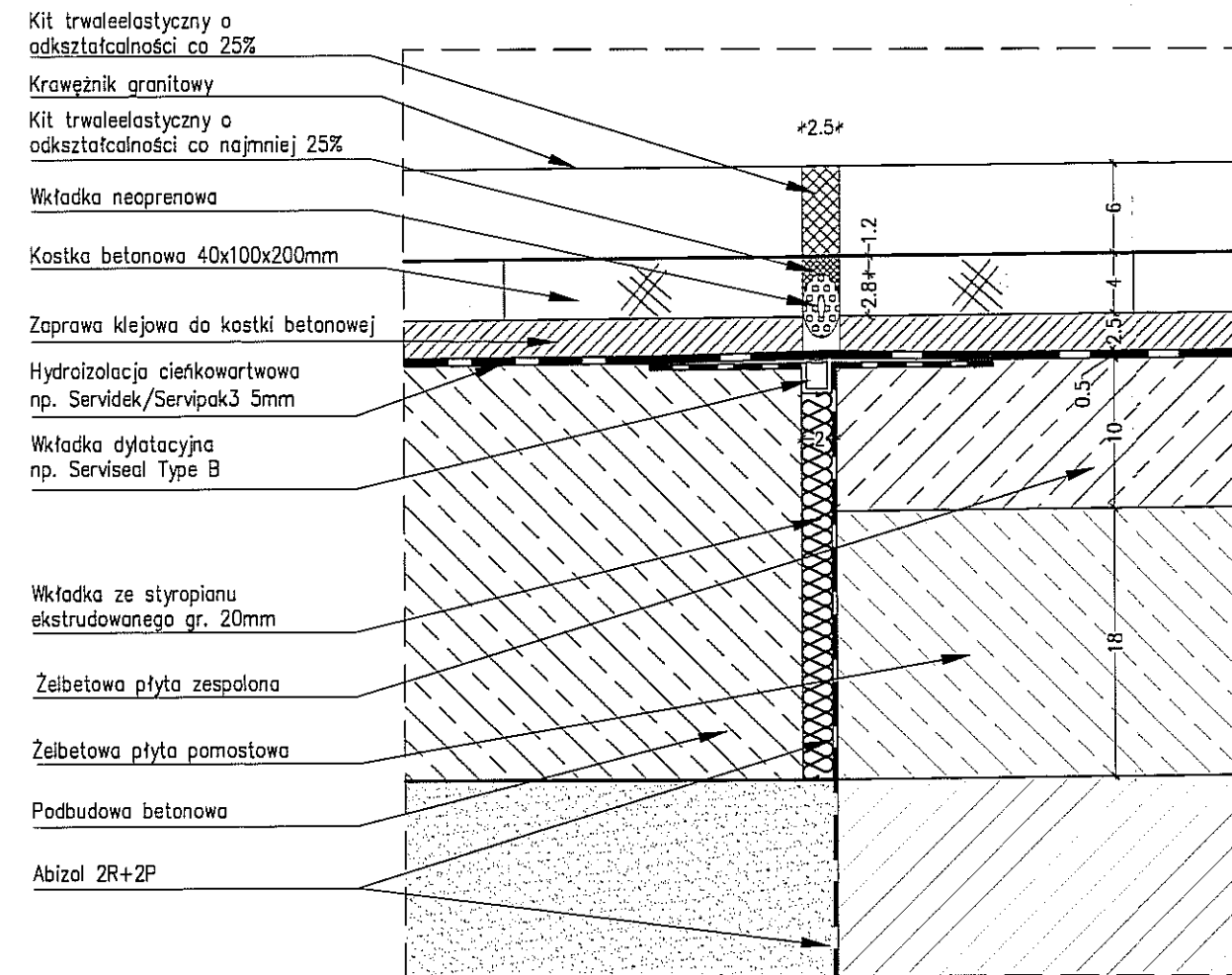
BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE				
PRACOWNIA PROJEKTOWA 50-316 WROCLAW ul. B. Prusa 8, pok. 303-305 tel. (0-71) 328-01-51(40); fax 328-28-45 e-mail: biuro@promost.wrocl.pl				
Nazwa i adres obiektu	Most drogowy (aktualnie kładka dla pieszych) na przedłużeniu ul. Zamojskiej w Lublinie			
Tytuł rysunku	Widok z góry			
Stadium	Projekt wykonawczy – stan projektowany			
Projektant	mgr inż. Edmund Budka	Uprawn. 305/99/UW	Specj. Kształt.-bud. bez ogr.	Data 10.2009 r.
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/005/07-20	projektowanie bez ograniczeń w specj. mostowej	Skala 1:10, 1:100
Asystent	mgr inż. Dariusz Śmierka			Numer rys. 12
Asystent	mgr inż. Paweł Wątroba			



Szczegół "A"


Rozwiązanie przerwy dylatacyjnej

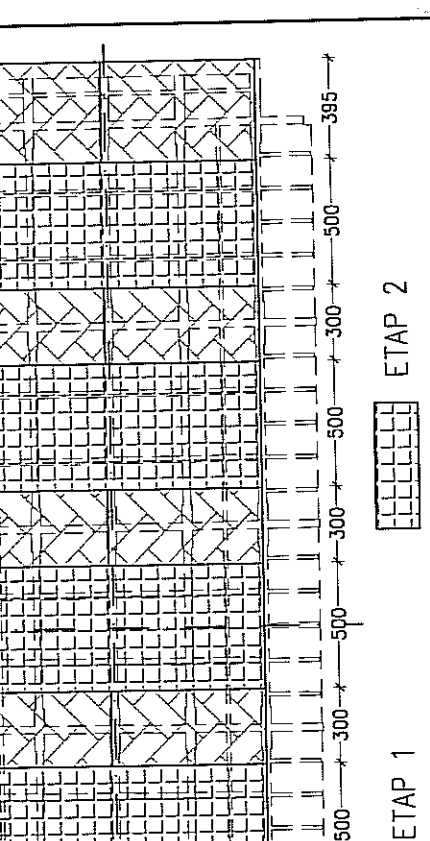
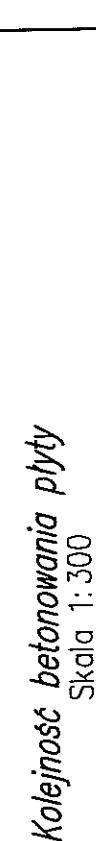
Skala 1:5



Uwagi:

- Wymiary podano w cm,
- Rzeczywiste położenie krawędzi płyty pomostowej należy zweryfikować poprzez pomiary, dokonane po usunięciu istniejącej nawierzchni w obrębie strefy dylatacyjnej obiektu,
- Rozwiązanie podbudowy betonowej w obrębie projektowanych studni oraz wpustów należy wykonać wg schematu na szczególe "B",
- Podbudowę betonową wykonać jako monolityczną, zbrojoną dwiema siatkami zbrojeniowymi o oczku 15cm, z prętów o średnicy $\phi 12$ mm. Siatki umieścić przy górnej i dolnej powierzchni podbudowy, zachowując minimalną otulinę 5cm. Klasa betonu C20/25, klasa stali zbrojeniowej BSt500. Objętość betonu na obię podbudowy wynosi ok. 12,55m³. Masa stali zbrojeniowej na onie podbudowy wynosi ok. 550,89kg. Między zaprawą klejową na pomoście a hydroizolacją należy wykonać warstwę gruntującą preparatem epoksydowym z obsypką piaskiem kwarcowym.

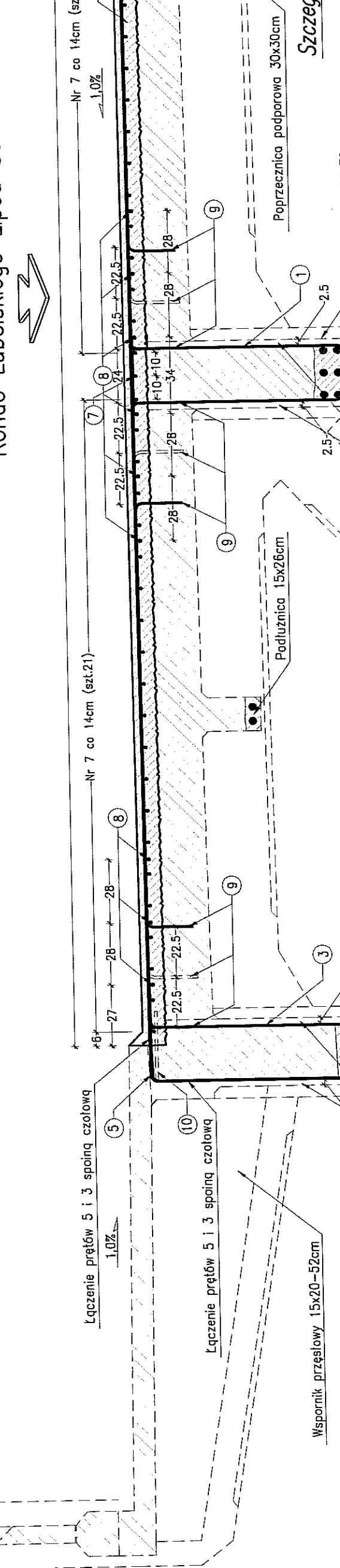
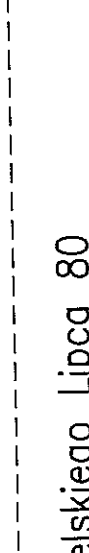
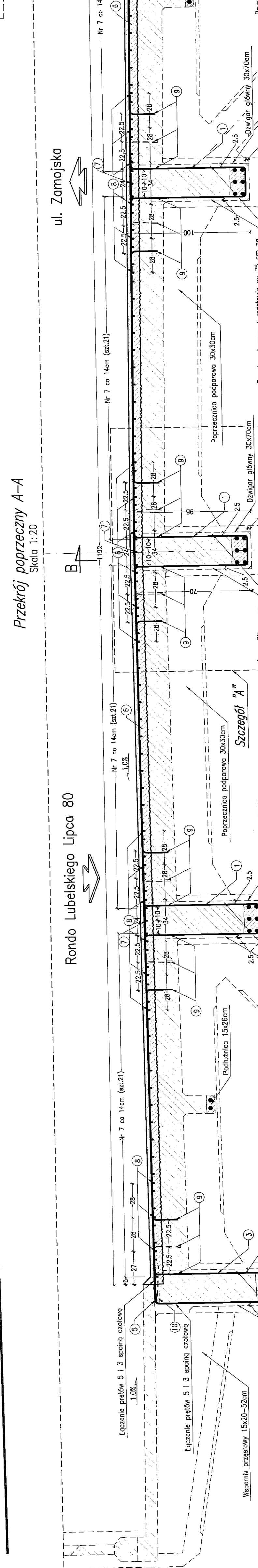
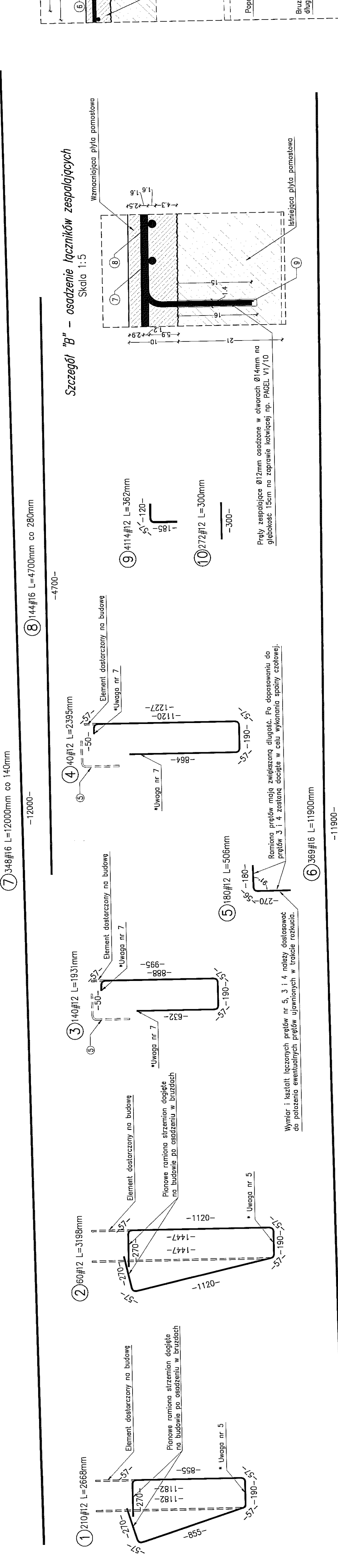
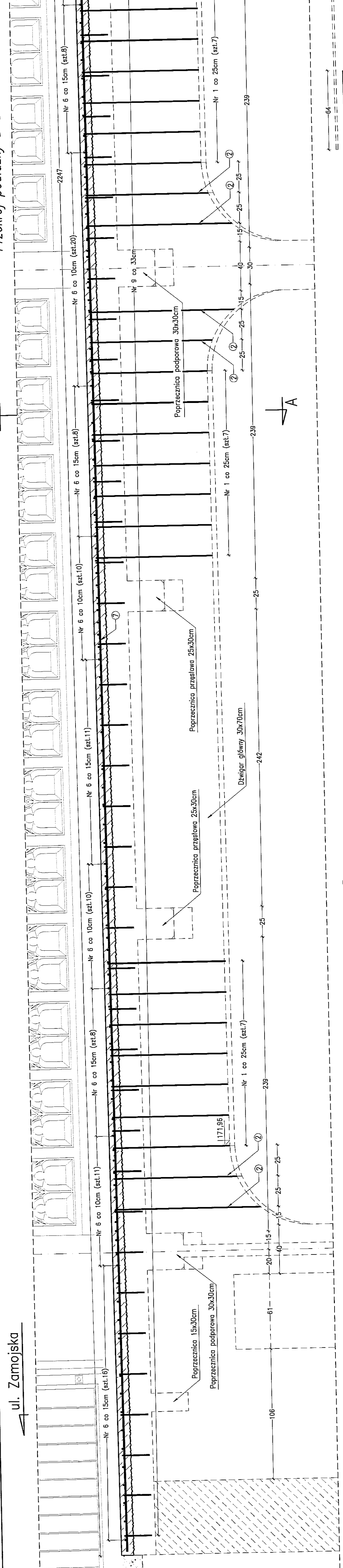
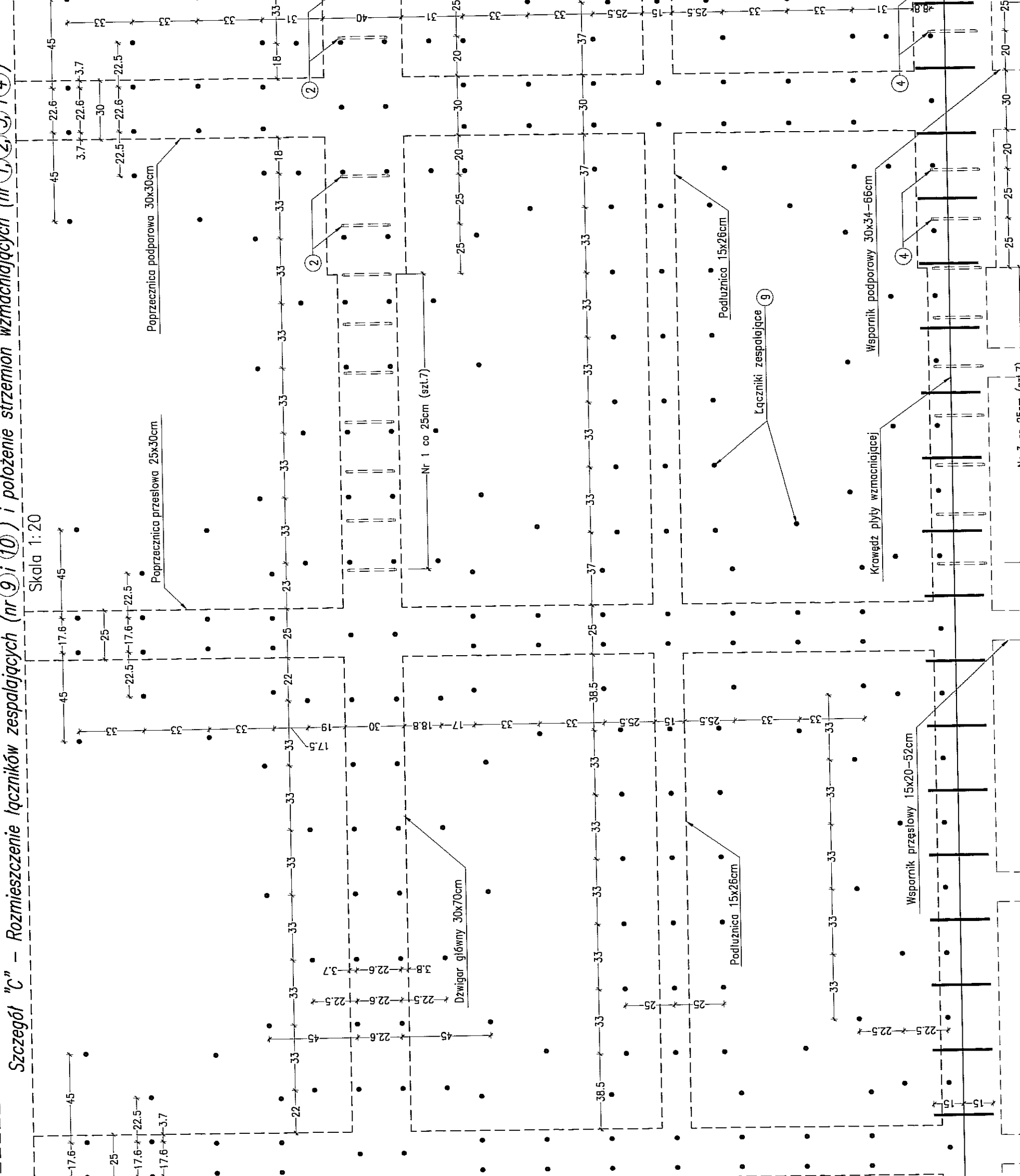
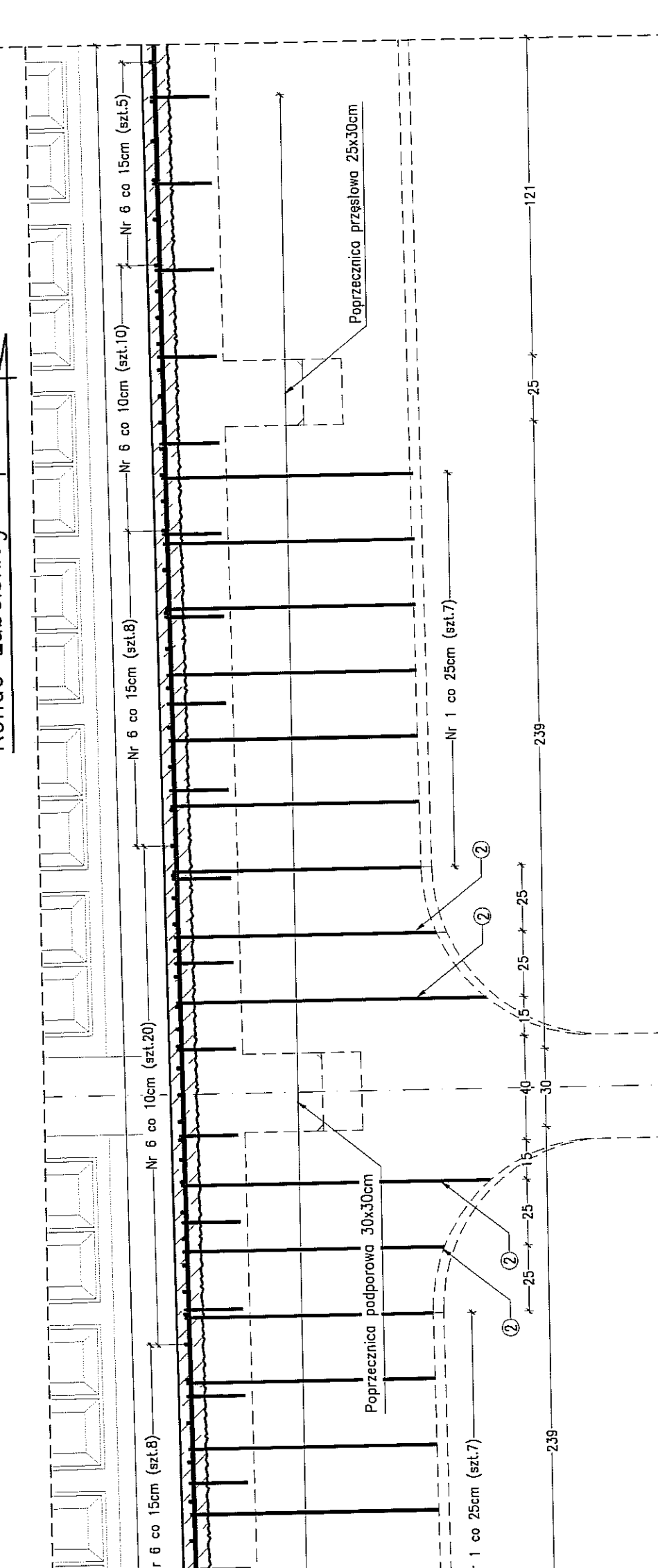
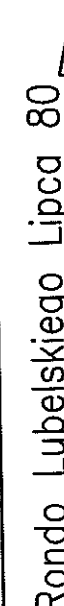
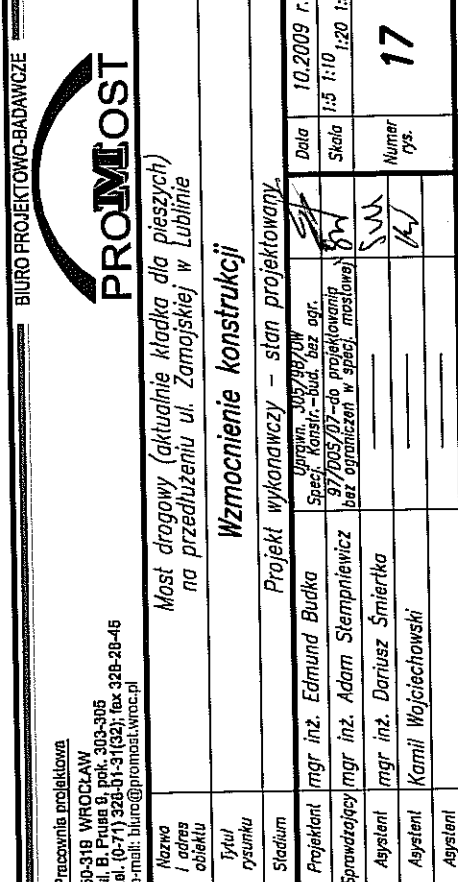
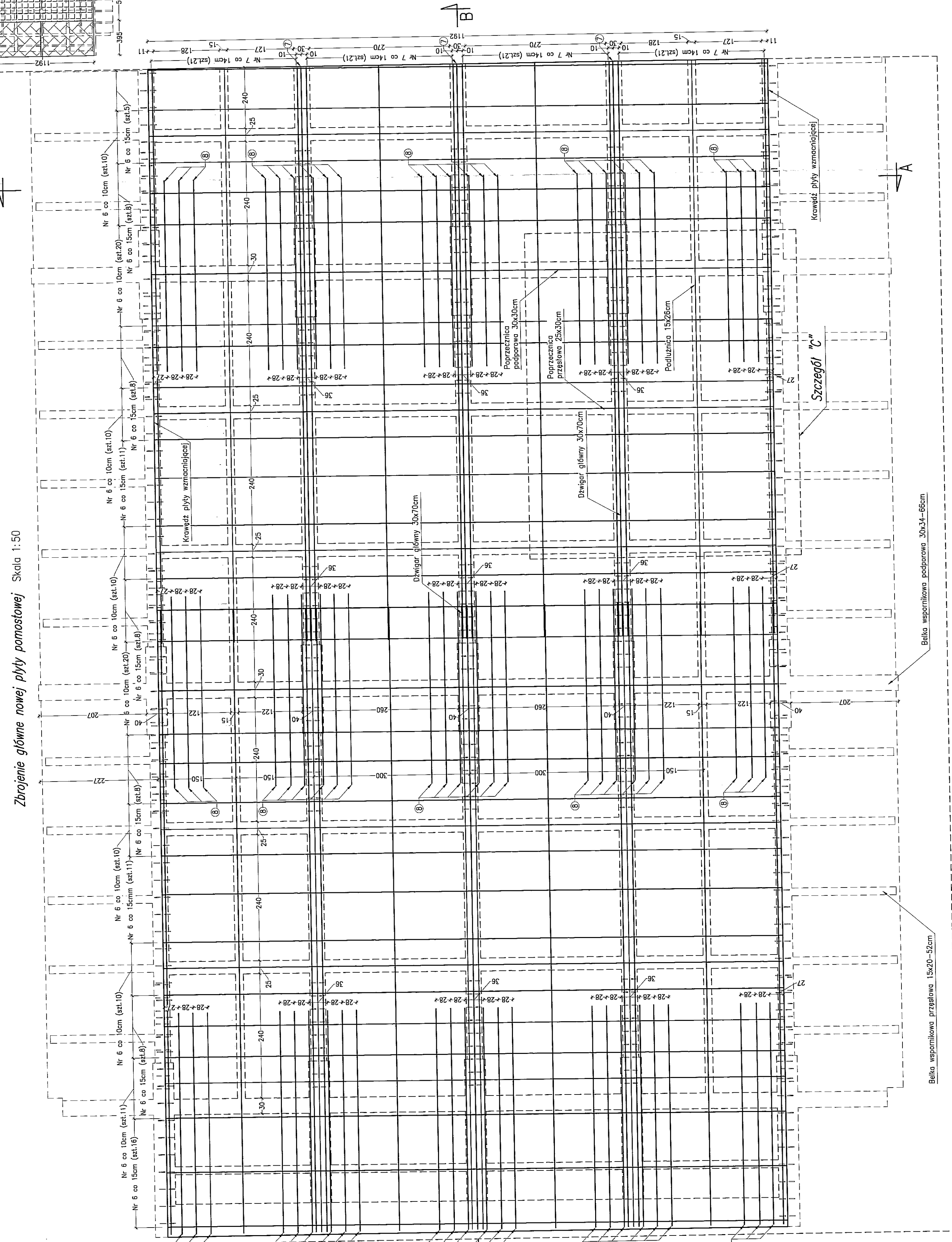
Pracownia projektowa		BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE	
50-318 WROCŁAW			
ul. B. Prusa 9, pok. 303-305			
tel. (0-71) 328-01-31(32); fax 328-28-45			
e-mail: biuro@promost.wrocl.pl			
Nazwa i adres obiektu	Most drogowy (aktualnie kładka dla pieszych) na przedłużeniu ul. Zamojskiej w Lublinie		
Tytuł rysunku	Strefy przejściowe za przyczółkami		
Stadium	Projekt wykonawczy – stan projektowawczy		
Projektant	mgr inż. Edmund Budka	Uprawn. 305/98/UM Specj. Konstr.-bud. bez ogr.	Data 10.2.2009
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/005/07-do projektowania bez ograniczeń w specj. mostowej	Skala 1:10;1:25;1:100
Asystent	mgr inż. Dariusz Śmierka		Numer rys. 1
Asystent	mgr inż. Paweł Wątrba		



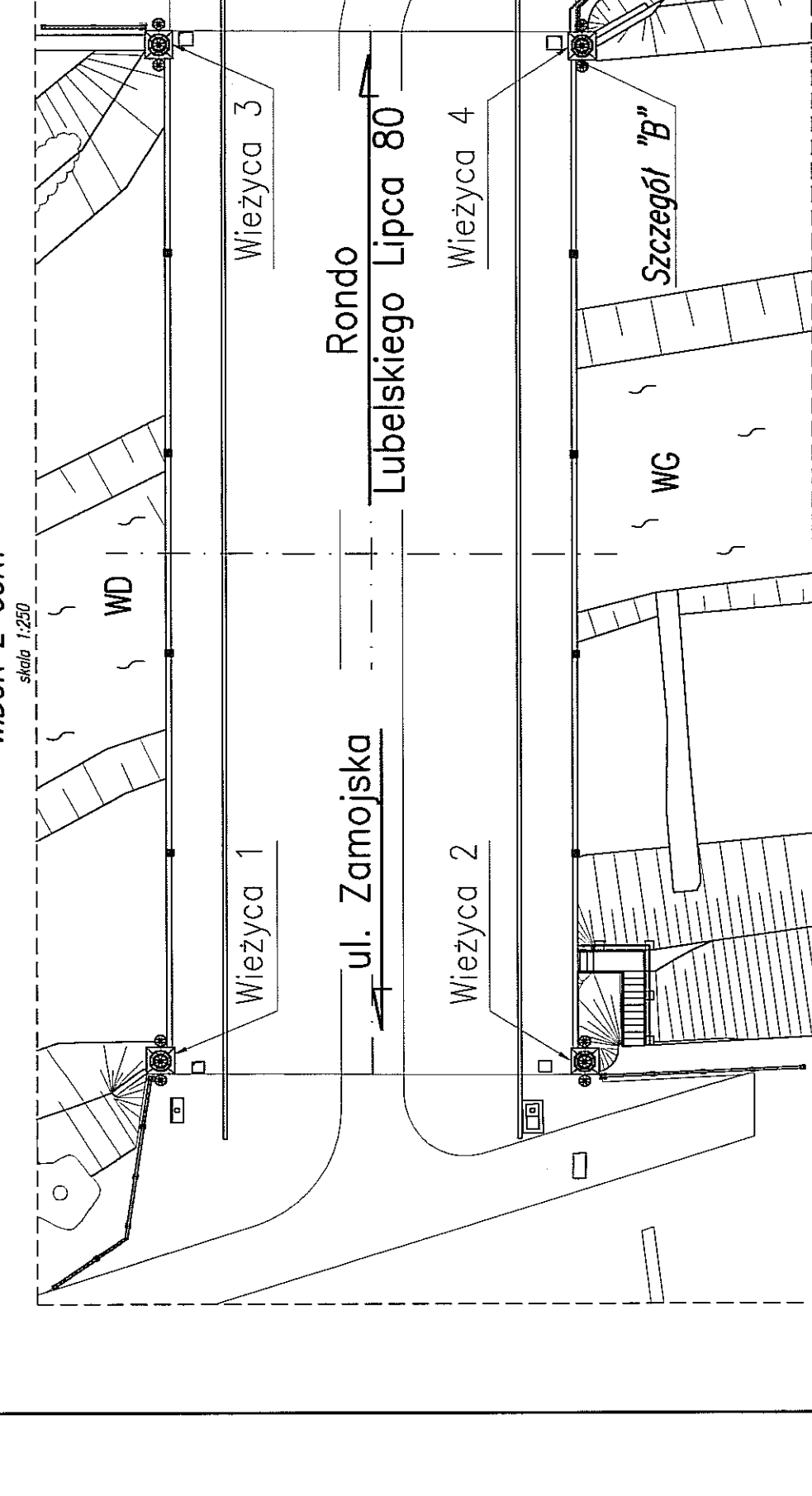
Zestawienie stali dla płyty pomostowej,
wzrostem wzmacniających i łączników zespalających

Sample	Source	Diagnot. ratio	Licse	#12	#16
1	12	2658	210	550.28	
2	12	3198	600	191.54	
3	12	3198	600	191.54	
4	12	3365	40	51.80	
5	12	506	180	51.08	
6	16	11900	569		439.10
7	16	12000	548		439.80
8	16	1300	514		518.80
9	16	500	414	1489.27	
10	17	300	272	8.50	

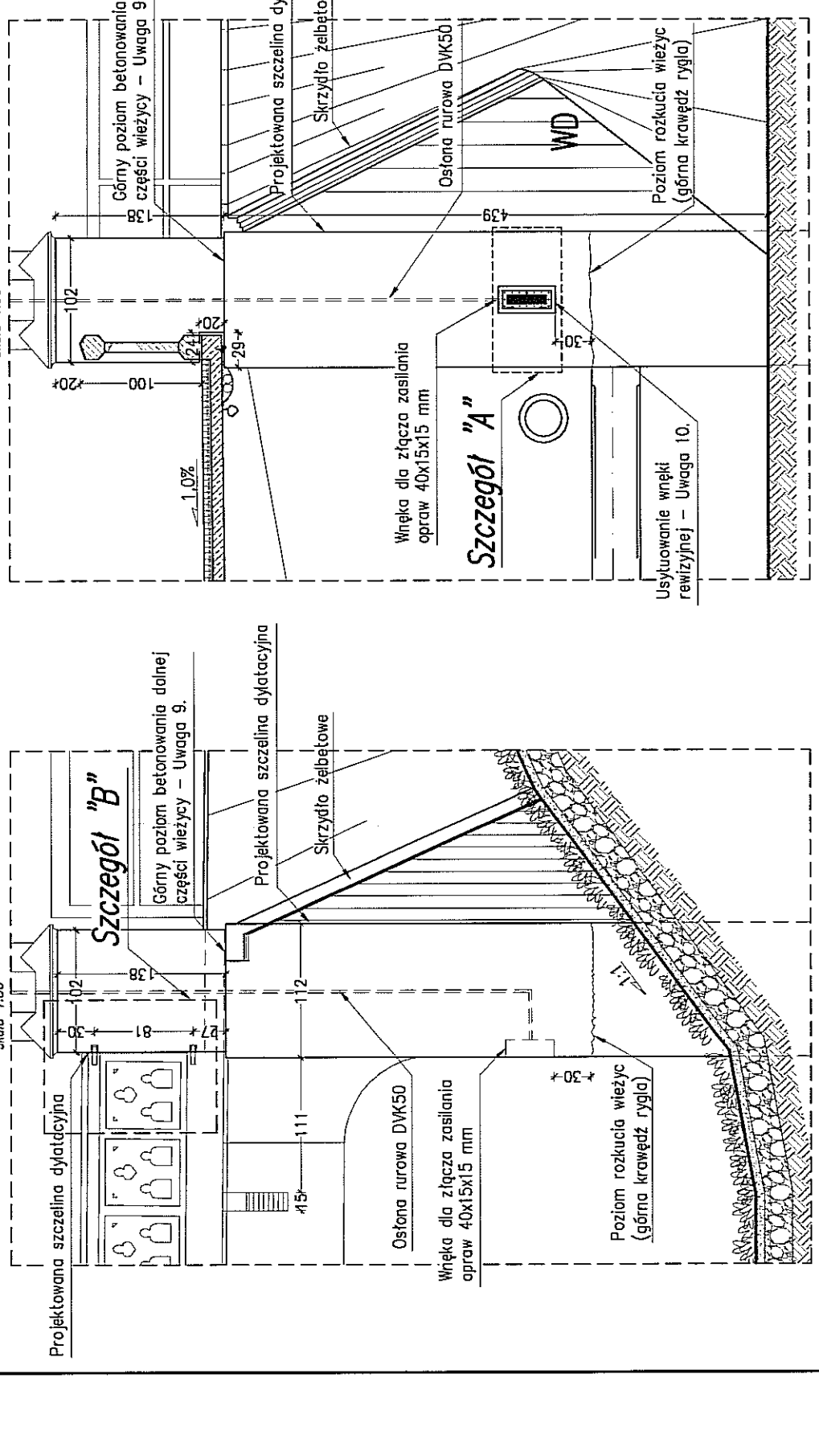
Caplar potolovnu nr. 1	Diagnot. ratio nr. 12	Licse	Massa specim. nr. 16
1	2710.25	1380	1065.36
2	3080	3080	1065.36
3	2465.50	2465.50	1065.36

[illegible]

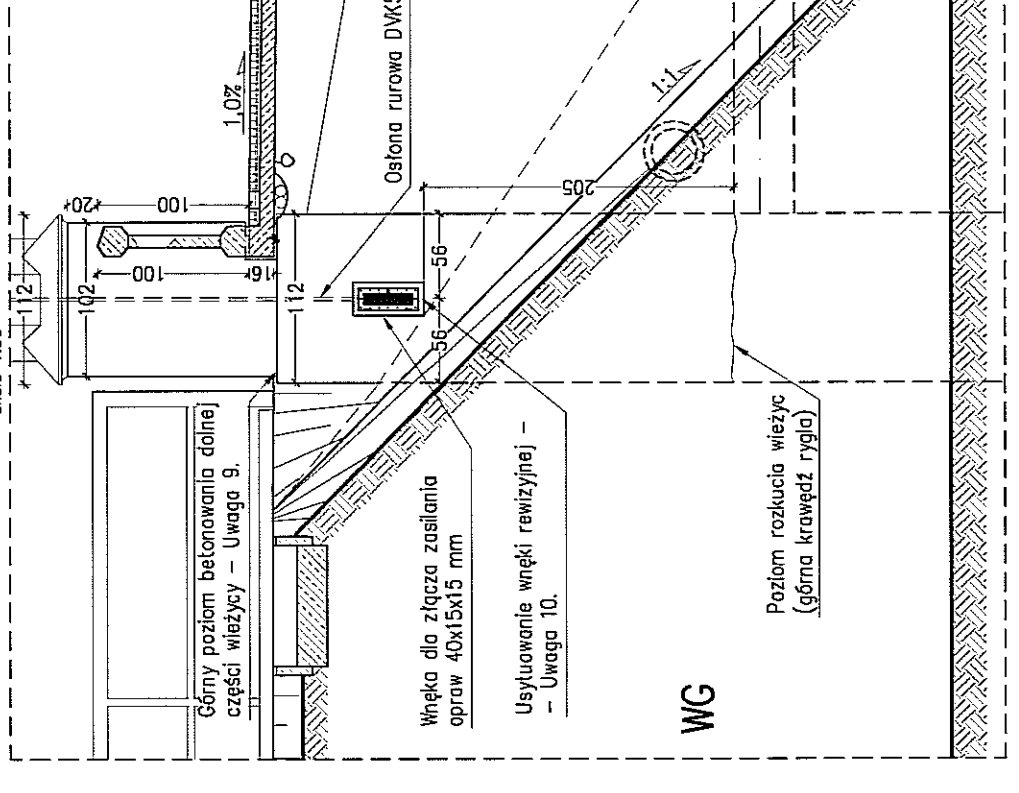
WIDOK Z GÓRY



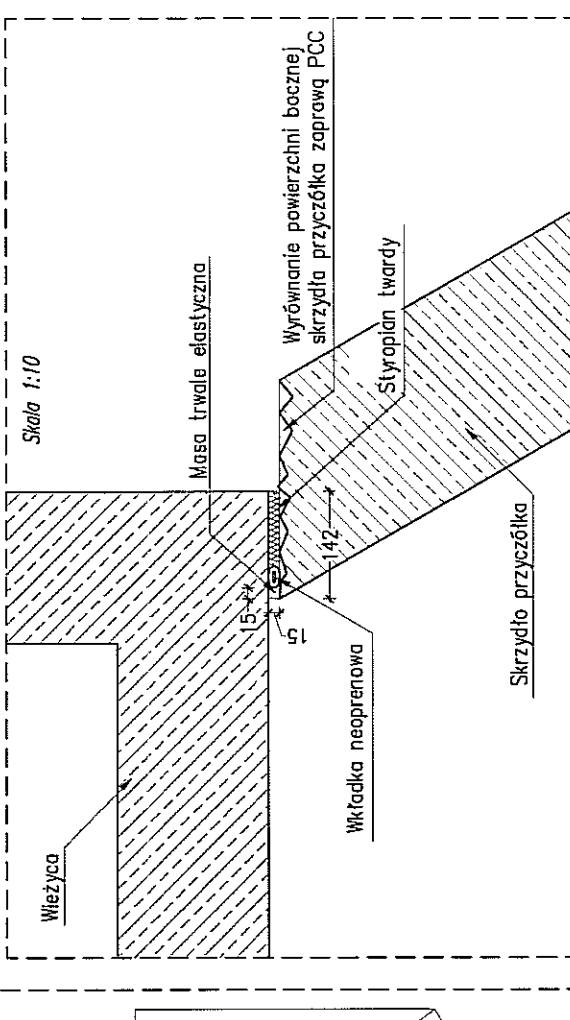
WIDOK Z BOKU NA WIEŻYCE NR 1



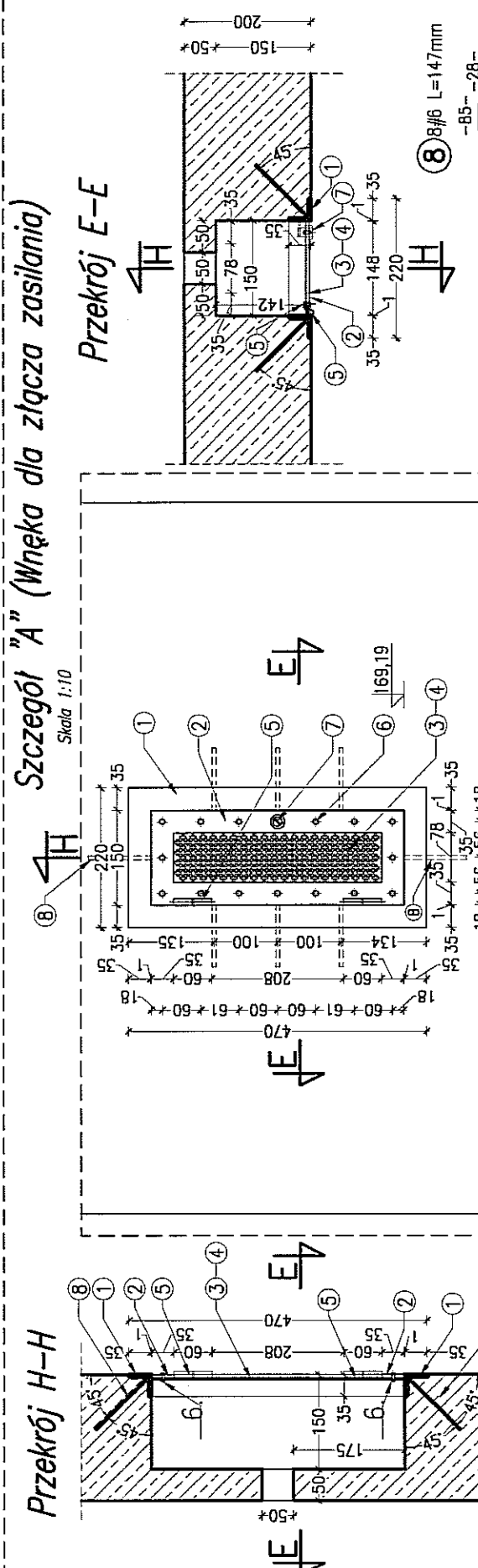
WIDOK OD CZOŁA NA WIEŻYCE NR 2



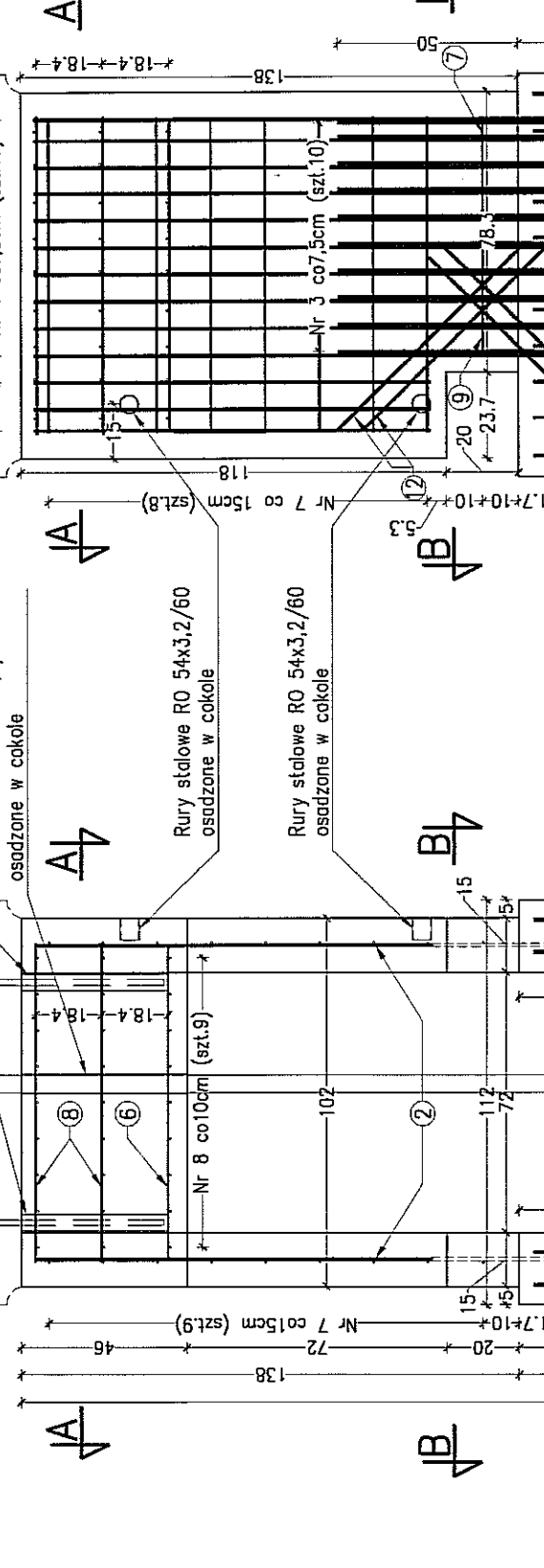
Szczegóły dylatacji między skrzydłem przyczółka a wieżycą



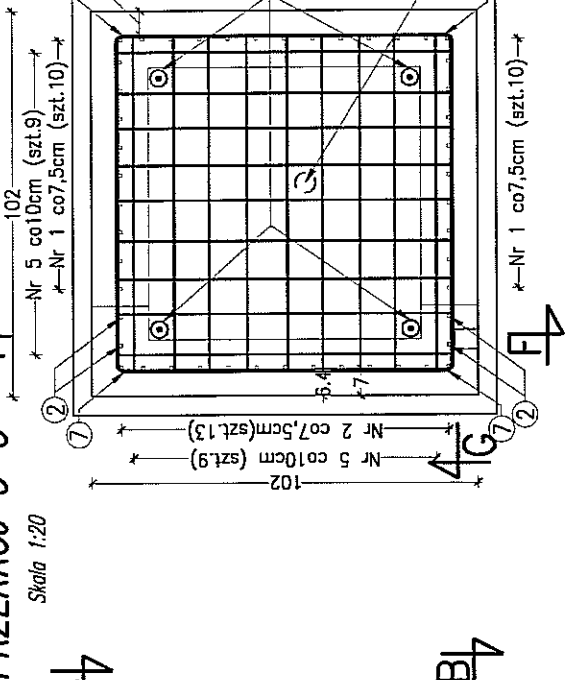
Przekrój F-F



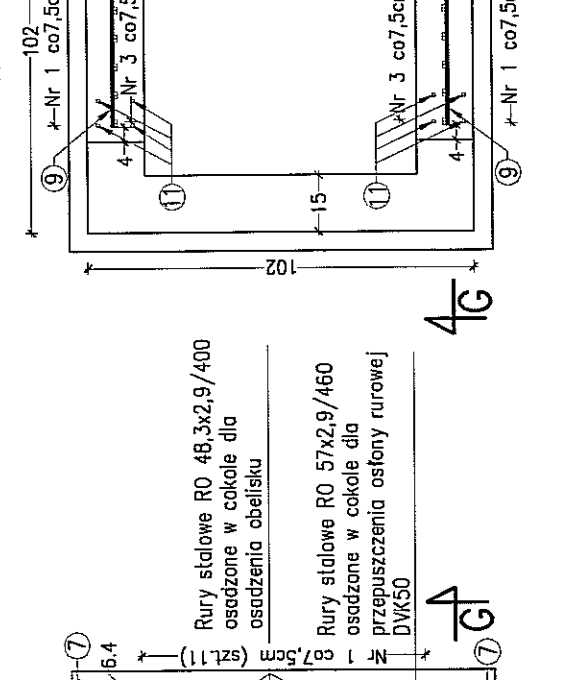
Przekrój A-A



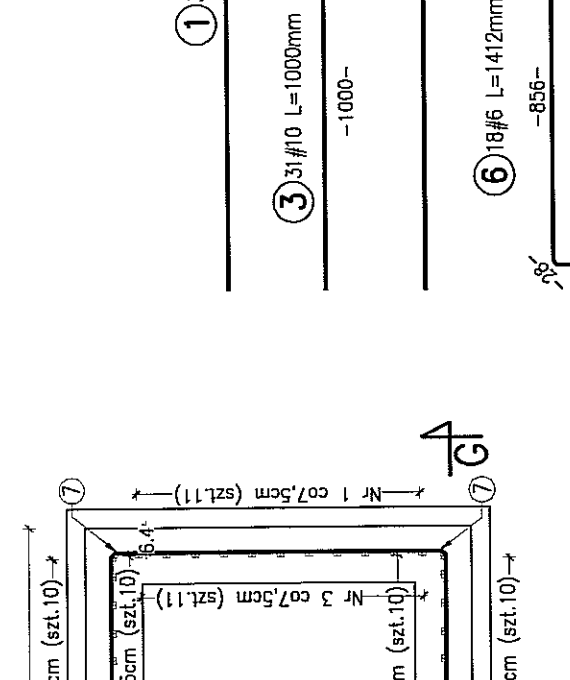
Przekrój B-B



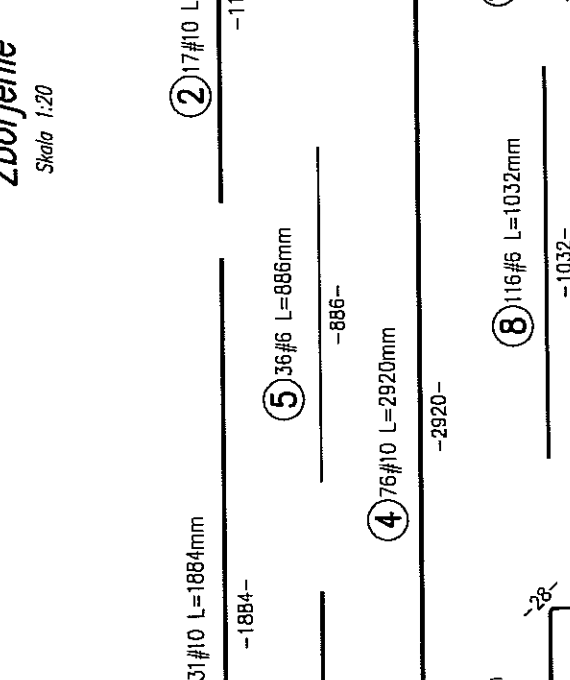
Przekrój C-C



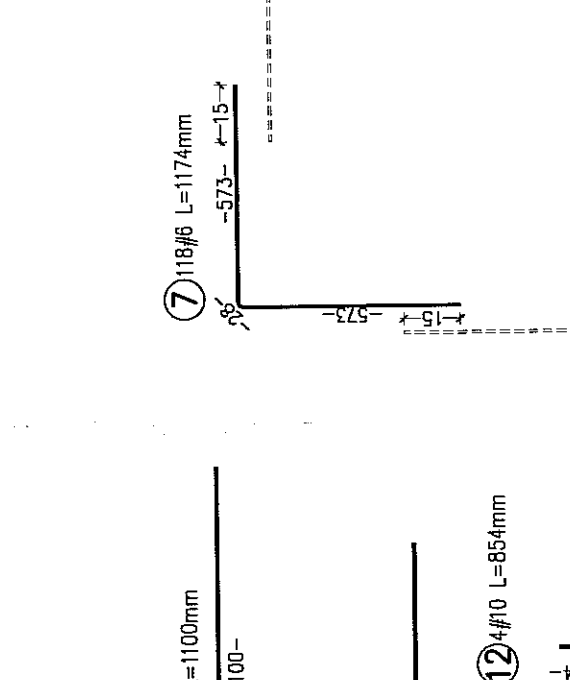
Przekrój D-D



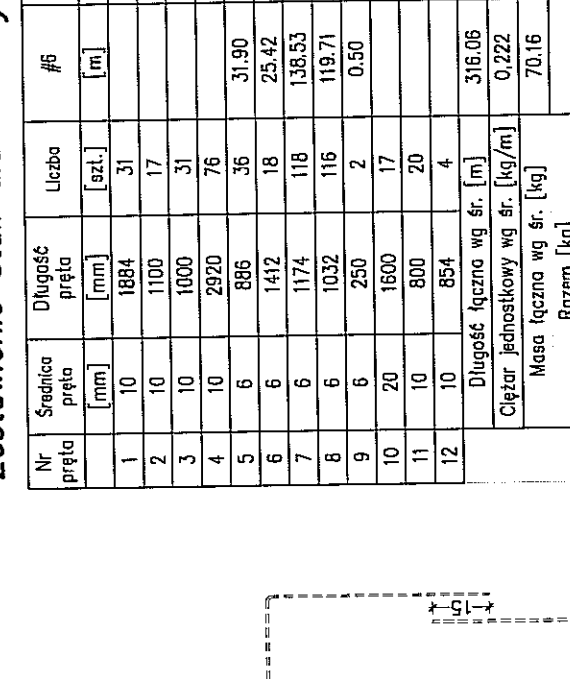
Przekrój E-E



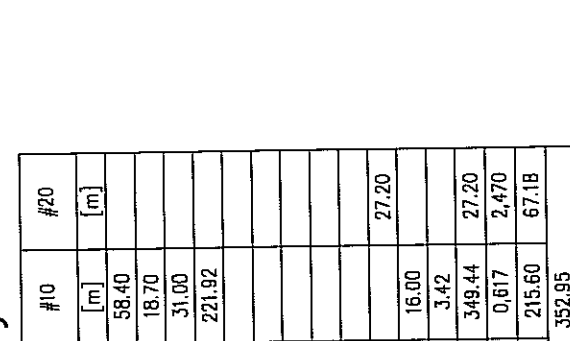
Przekrój F-F



Przekrój G-G



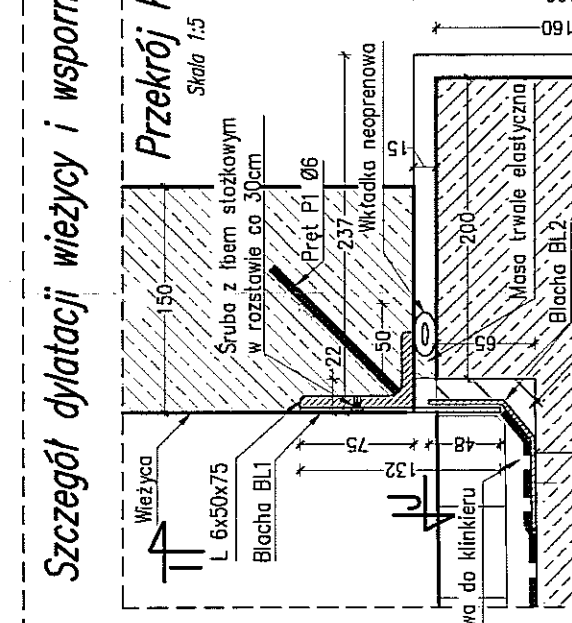
Przekrój H-H



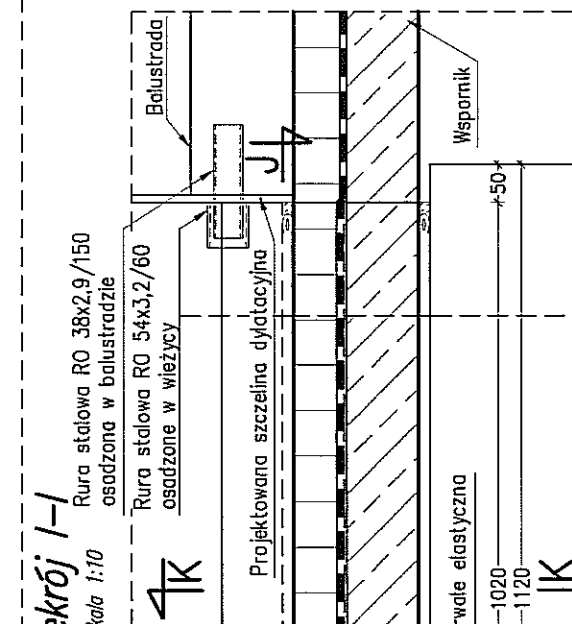
Przekrój I-I



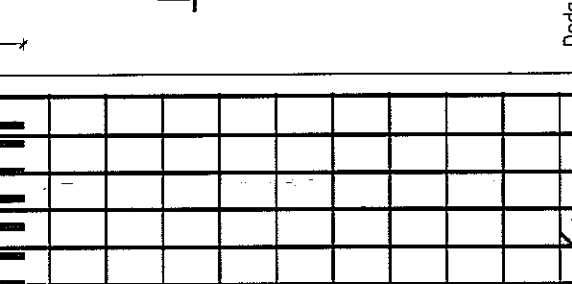
Szczegóły dylatacji wieżycy i wspornika



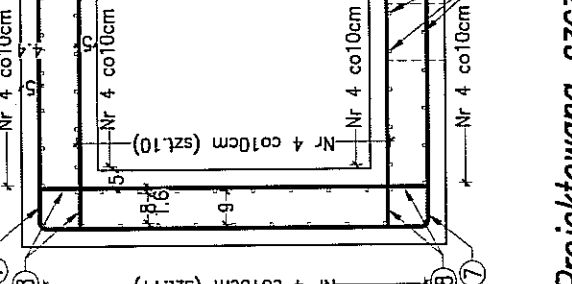
Przekrój I-I



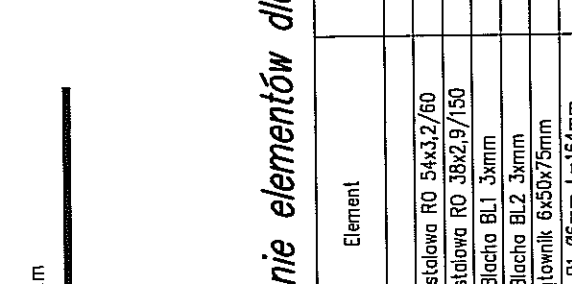
Przekrój J-J



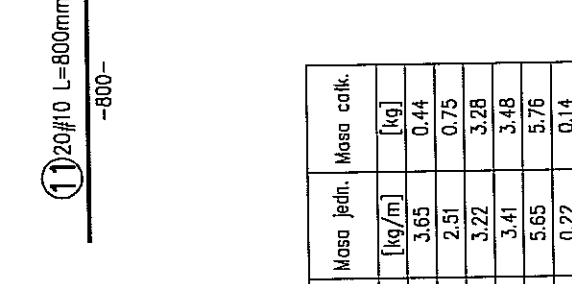
Przekrój K-K



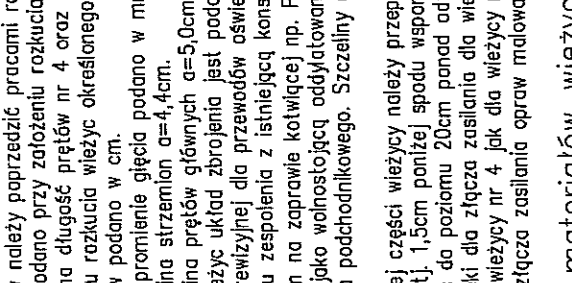
Przekrój L-L



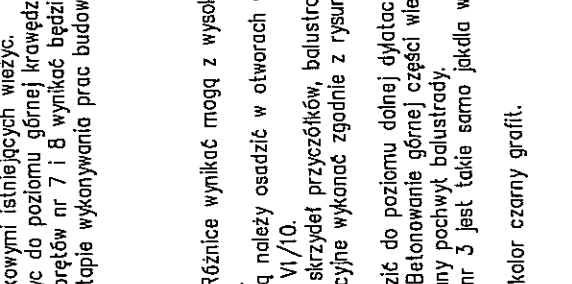
Przekrój M-M



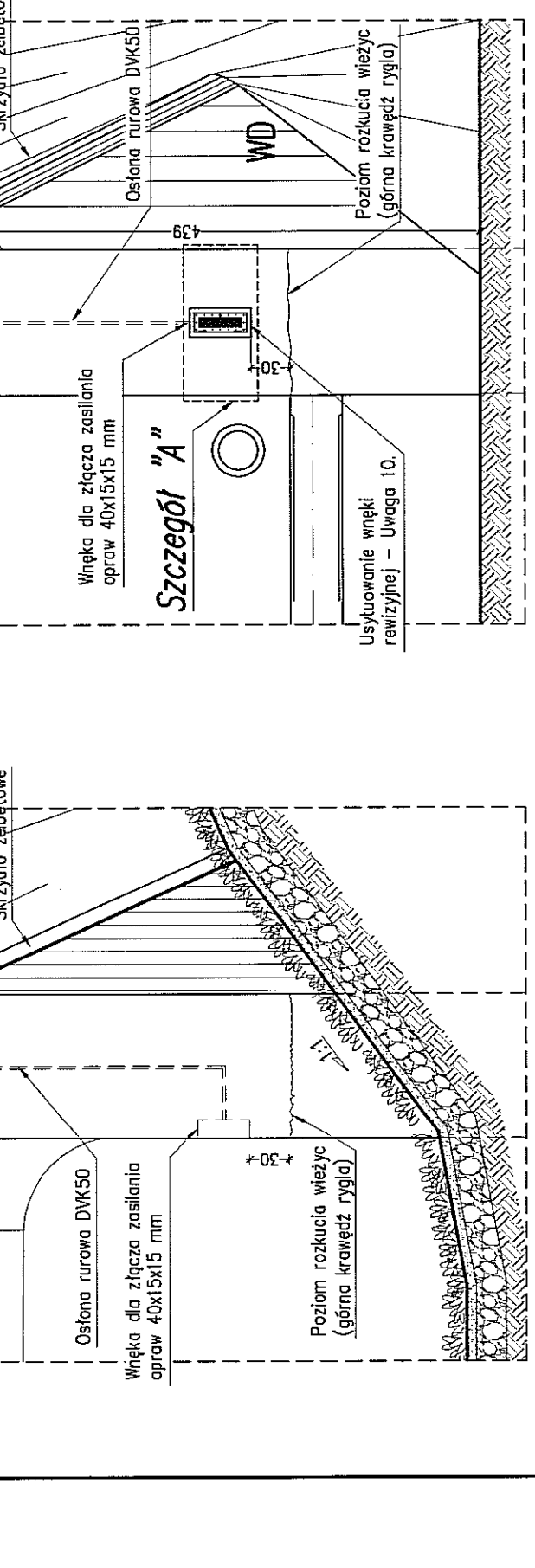
Przekrój N-N



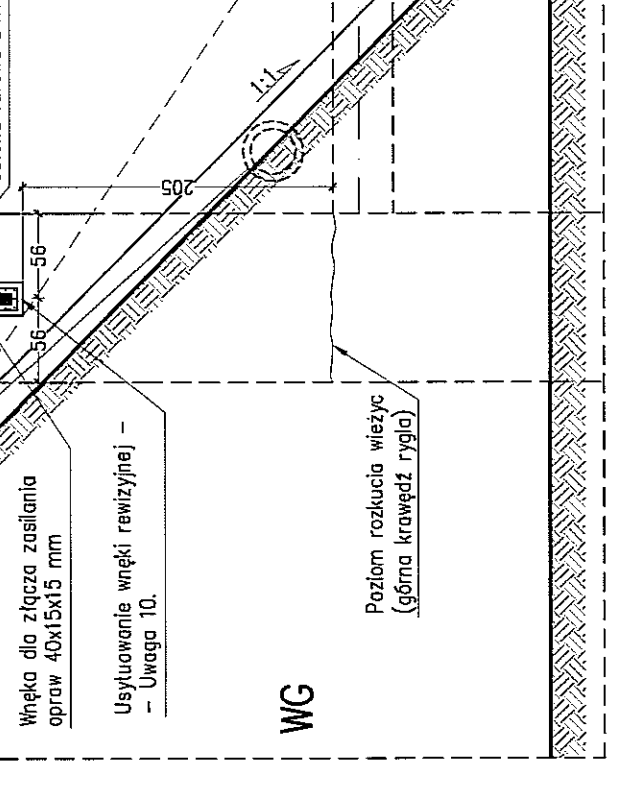
Przekrój O-O



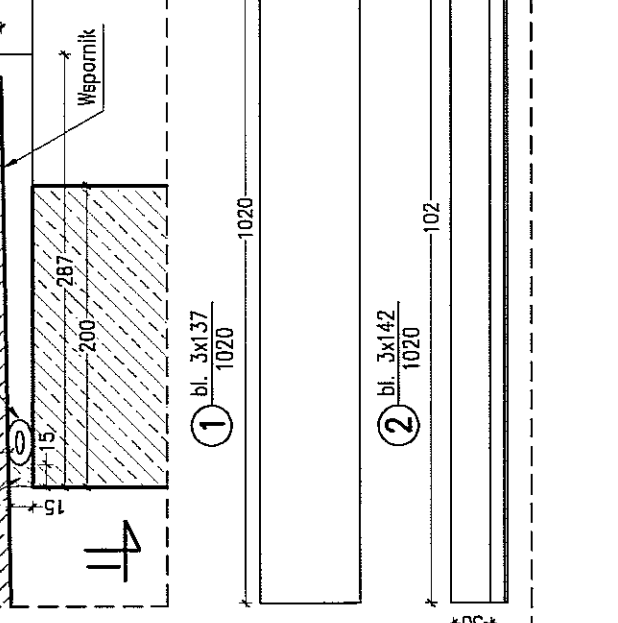
WIDOK Z BOKU NA WIEŻYCE NR 1



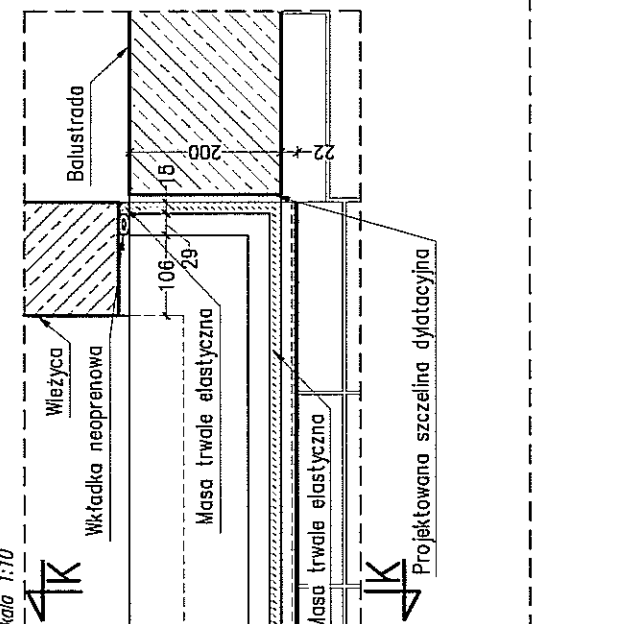
WIDOK OD CZOŁA NA WIEŻYCE NR 2



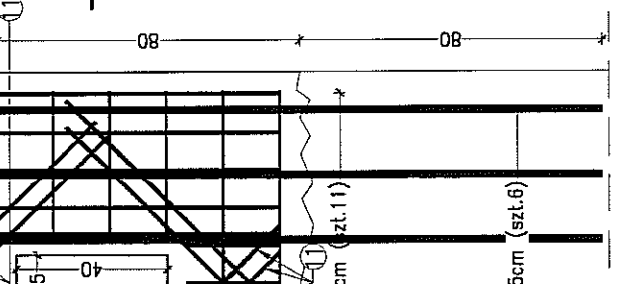
Szczegóły dylatacji wieżycy i wspornika



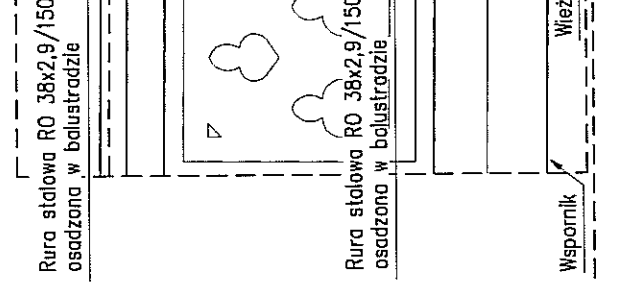
Przekrój I-I



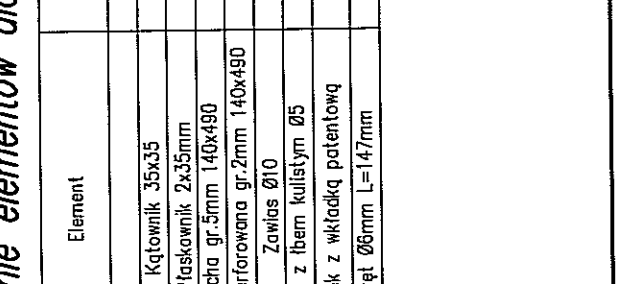
Przekrój J-J



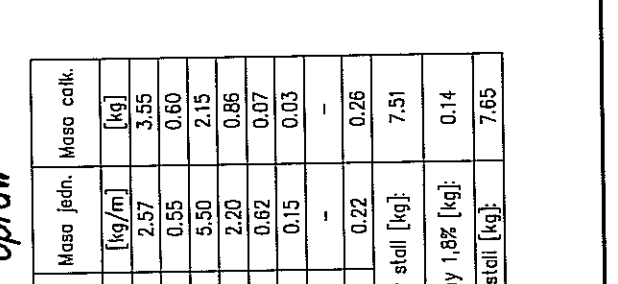
Przekrój K-K



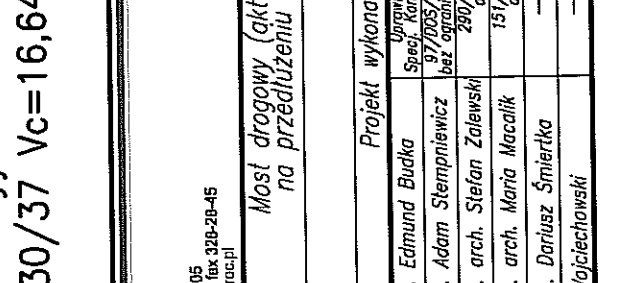
Przekrój L-L



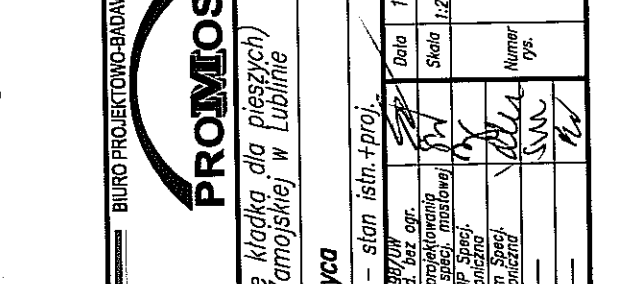
Przekrój M-M



Przekrój N-N



Przekrój O-O



Zestawienie stali dla 1 wieżycy

Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Łączna liczba prętów	Masa stali [kg]
1	10	100	100	100
2	10	100	100	100
3	10	100	100	100
4	10	100	100	100
5	10	100	100	100
6	10	100	100	100
7	10	100	100	100
8	10	100	100	100
9	10	100	100	100
10	10	100	100	100
11	10	100	100	100
12	10	100	100	100
13	10	100	100	100
14	10	100	100	100
15	10	100	100	100
16	10	100	100	100
17	10	100	100	100
18	10	100	100	100
19	10	100	100	100
20	10	100	100	100
21	10	100	100	100
22	10	100	100	100
23	10	100	100	100
24	10	100	100	100
25	10	100	100	100
26	10	100	100	100
27	10	100	100	100
28	10	100	100	100
29	10	100	100	100
30	10	100	100	100
31	10	100	100	100
32	10	100	100	100
33	10	100	100	100
34	10	100	100	100
35	10	100	100	100
36	10	100	100	100
37	10	100	100	100
38	10	100	100	100
39	10	100	100	100
40	10	100	100	100
41	10	100	100	100
42	10	100	100	100
43	10	100	100	100
44	10	100	100	100
45	10	100	100	100
46	10	100	100	100
47	10	100	100	100
48	10	100	100	100
49	10	100	100	100
50	10	100	100	100
51	10	100	100	100
52	10	100	100	100
53	10	100	100	100
54	10	100	100	100
55	10	100	100	100
56	10	100	100	100
57	10	100	100	100
58	10	100	100	100
59	10	100	100	100
60	10	100	100	100
61	10	100	100	100
62	10	100	100	100
63	10	100	100	100
64	10	100	100	100
65	10	100	100	100
66	10	100	100	100
67	10	100	100	100
68	10	100	100	100
69	10	100	100	100
70	10	100	100	100
71	10	100	100	100
72	10	100	100	100
73	10	100	100	100
74	10	100	100	100
75	10	100	100	100
76	10	100	100	100
77	10	100	100	100
78	10	100	100	100
79	10	100	100	100
80	10	100	100	100
81	10	100	100	100
82	10	100	100	100
83	10	100	100	100
84	10	100	100	100
85	10	100	100	100
86	10	100	100	100
87	10	100	100	100
88	10	100	100	100
89	10	100	100	100
90	10	100	100	100
91	10	100	100	100
92	10	100	100	100
93	10	100	100	100
94	10	100	100	100
95	10	100	100	100
96	10	100	100	100
97	10	100	100	100
98	10	100	100	100
99	10	100	100	100
100	10	100	100	100

Zestawienie elementów dla szczeliny dylatacyjnych

Faz. Nr	Element	Przekrój	Długość jedn. elem. [mm]	Liczba	Masa jedn. [kg]	Masa całkowita [kg]
1	Rura stalowa RO 38x3,2/60	654	60	2	0,12	0,24
2	Rura stalowa RO 38x3,2/150	638	150	2	0,30	0,60
3	Blacha BL 3mm	3X37	1000	1	1,02	3,41
4	Osłona rurowa DWK50	63x37	1000	1	1,02	3,41
5	Pręt P1 65mm L=64mm	65	64	4	0,06	0,24
6	Pręt P1 65mm L=64mm	65	64	4	0,06	0,24
7	Pręt P1 65mm L=64mm	65	64	4	0,06	0,24
8	Pręt P1 65mm L=64mm	65	64	4	0,06	0,24

Zestawienie elementów dla wieżycy

Faz. Nr	Element	Przekrój	Długość jedn. elem. [mm]	Liczba	Masa jedn. [kg]	Masa całkowita [kg]
1	Kolpak 35x35	35x35	1350	1	1,38	2,57
2	Przekładnia 2x35mm	2x35	1092	1	0,39	0,55
3	Blacha gr. 2mm 140x480	5x140x380	390	1	0,39	2,20
4	Blacha perforowana 2,2mm 140x480	2x140x380	390	1	0,39	2,20
5	Złazki 600	Ø10	60	2	0,12	0,24
6	Nit z łbem kulistym Ø5	Ø5	14	15	0,21	0,31
7	Zamek z wkładką patentową	—	—	1	—	—
8	Pręt 60mm L=17mm	Ø6	147	8	1,18	0,22

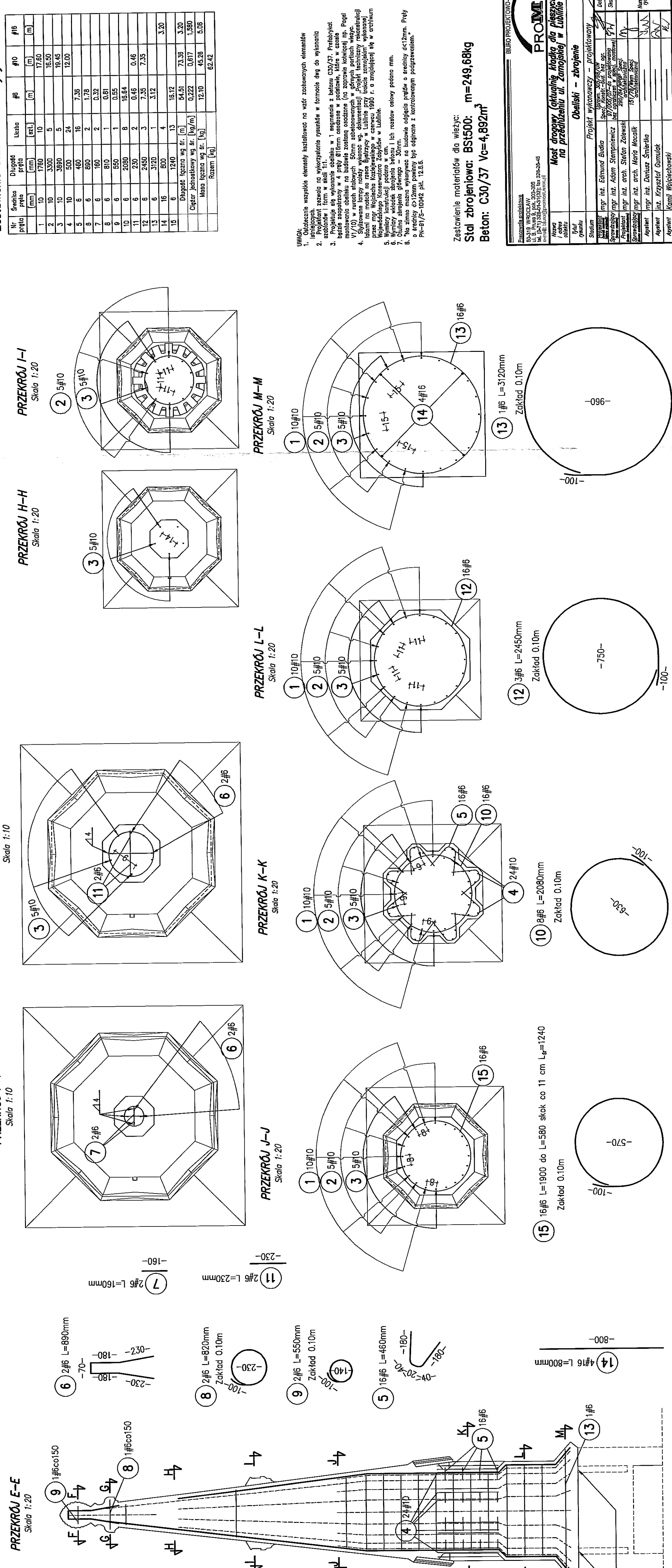
Zestawienie stali dla 1 wieżycy

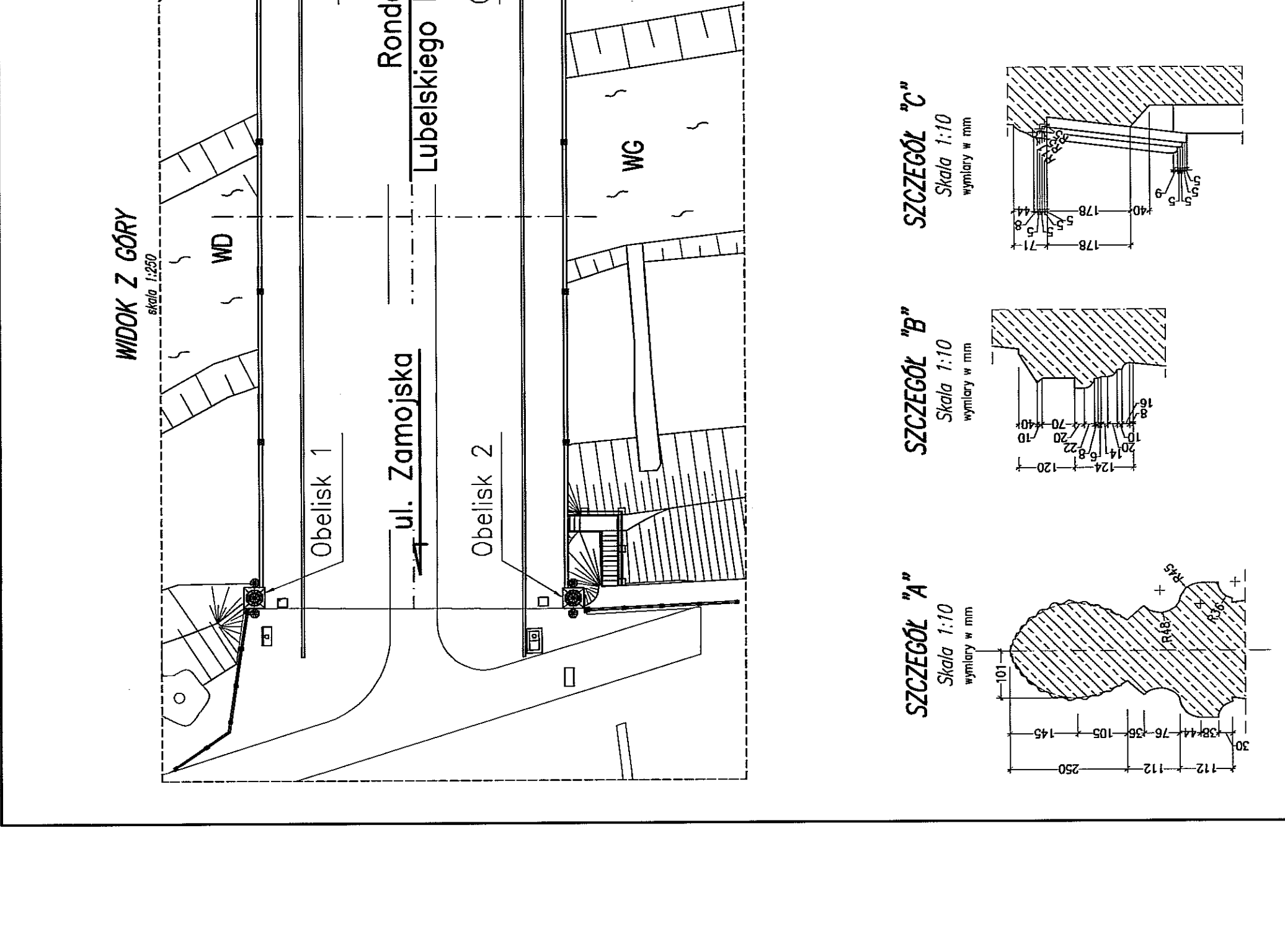
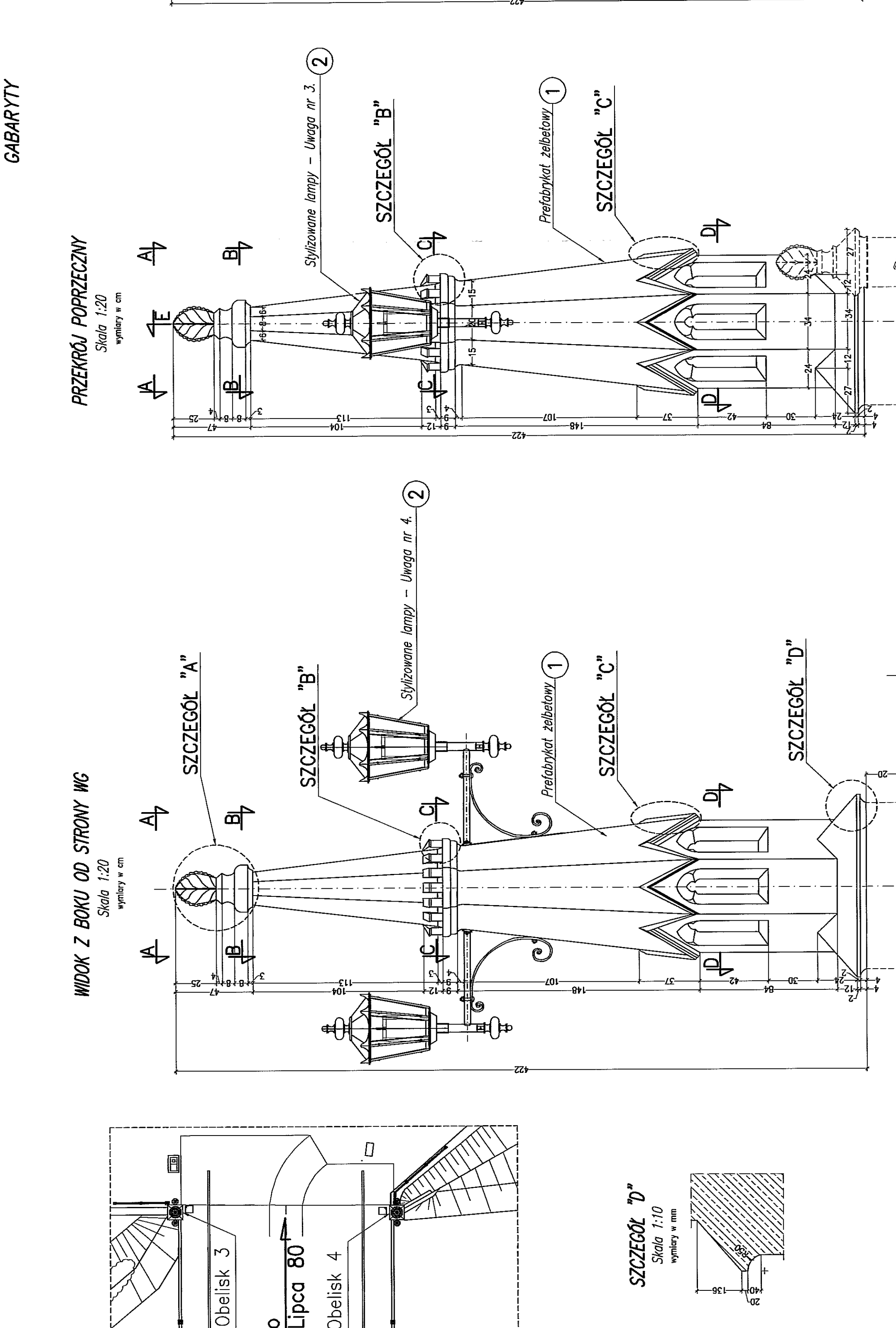
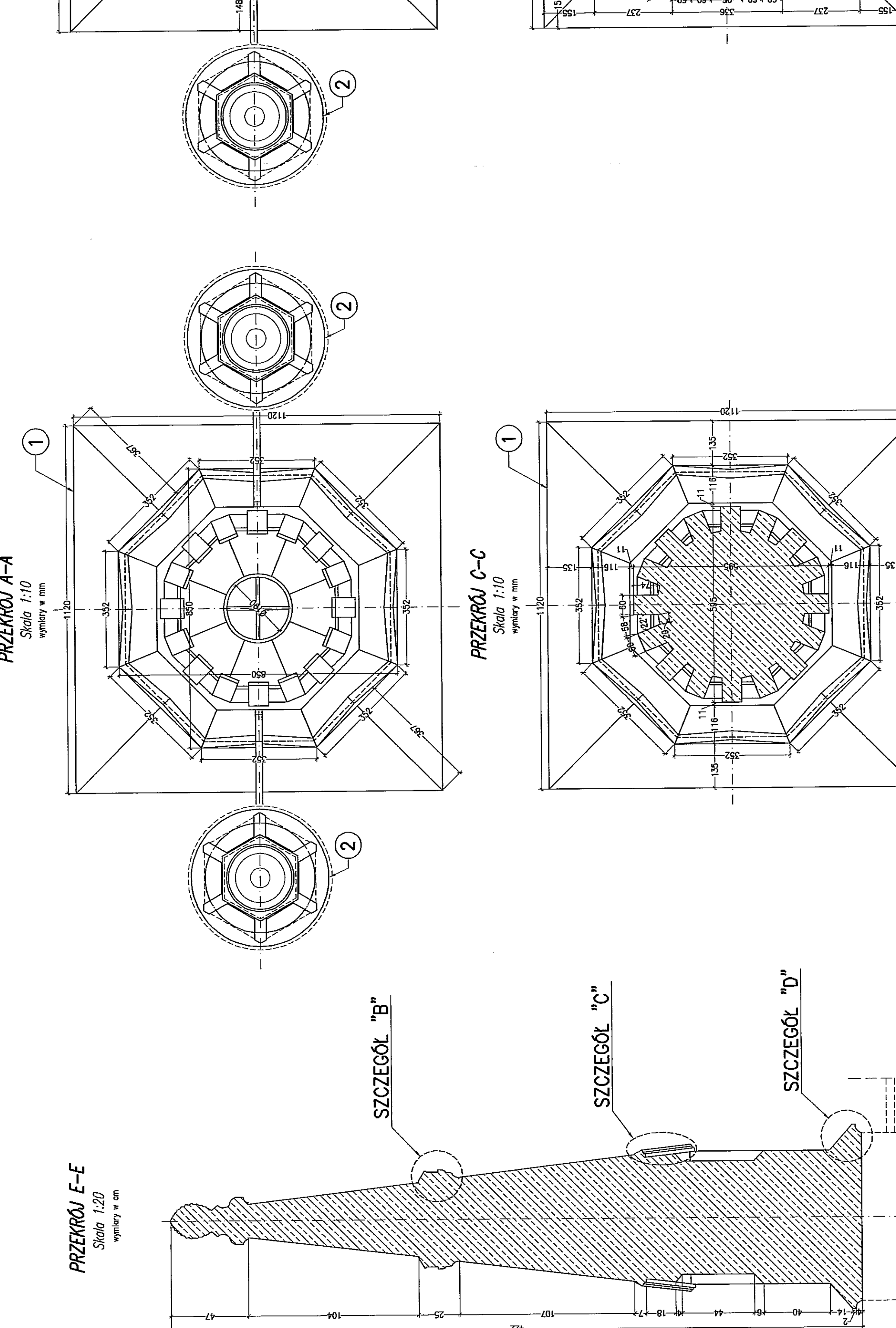
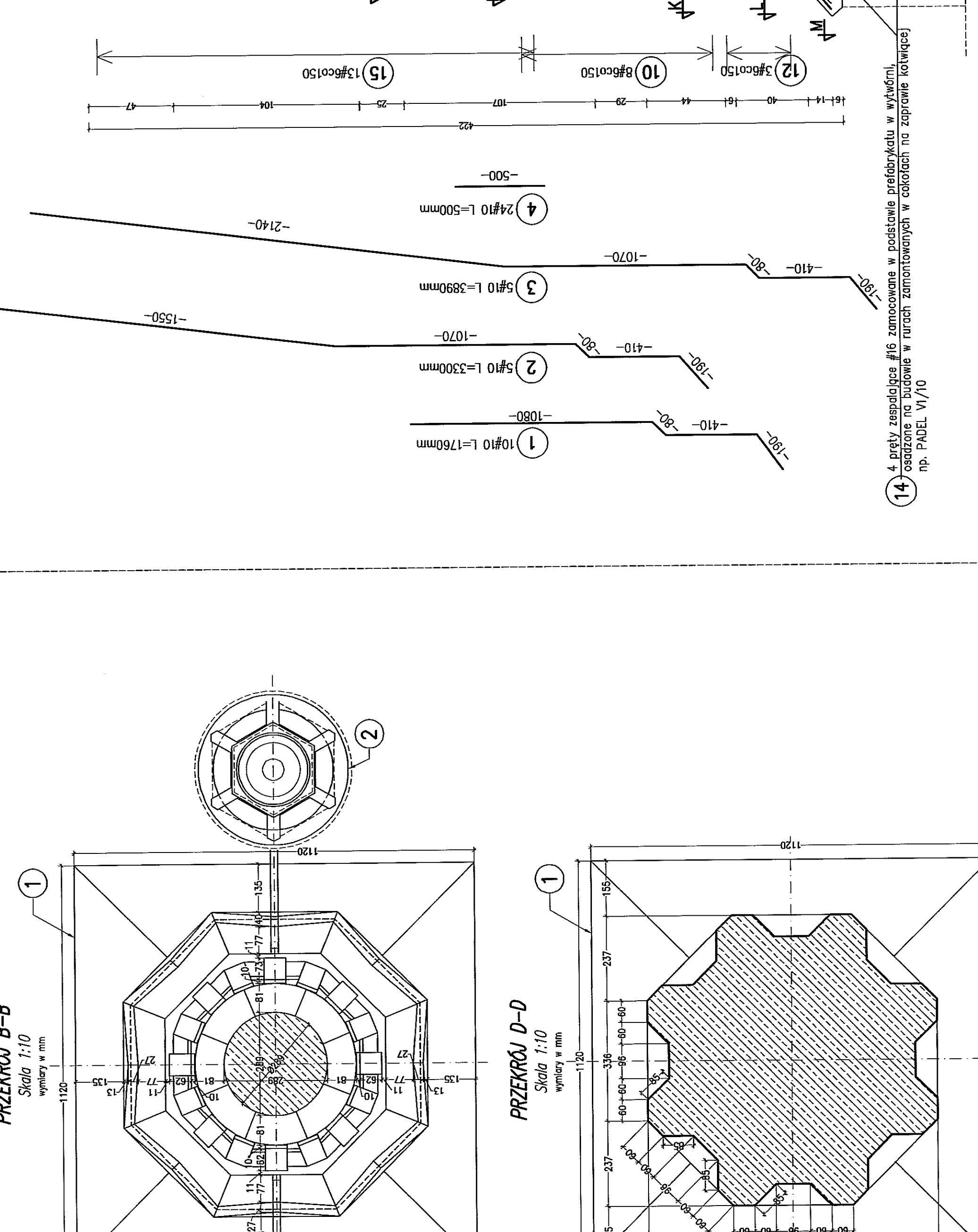
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Łączna liczba prętów	Masa stali [kg]
1	10	100	100	100
2	10	100	100	100
3	10	100	100	100
4	10	100	100	100
5	10	100	100	100
6	10	100	100	100
7	10	100	100	100
8	10	100	100	100
9	10	100	100	100
10	10	100	100	100
11	10	100	100	100
12	10	100	100	100
13	10	100	100	100
14	10	100	100	100
15	10	100	100	100
16	10	100	100	100
17	10	100	100	100
18	10	100	100	100
19	10	100	100	100
20	10	100	100	100
21	10	100	100	100
22	10	100	100	100
23	10	100	100	100
24	10	100	100	100
25	10	100	100	100
26	10	100	100	100
27	10	100	100	100
28	10	100	100	100
29	10	100	100	100
30	10	100	100	100
31	10	100	100	100
32	10	100	100	100
33	10	100	100	100
34	10	100	100	100
35	10	100	100	100
36	10	100	100	100
37	10	100	100	100
38	10	100	100	100
39	10	100	100	100
40	10	100	100	100
41	10	100	100	100
42	10	100	100	100
43	10	100	100	100
44	10	100	100	100
45	10	100	100	100
46	10	100	100	100
47	10	100	100	100
48	10	100	100	100
49	10	100	100	100
50	10	100	100	100
51	10	100	100	100
52	10	100	100	100
53	10	100	100	100
54	10	100	100	100
55	10	100	100	100
56	10	100	100	100
57	10	100	100	100
58	10	100	100	100
59	10	100	100	100
60	10	100	100	100
61	10	100	100	100
62	10	100	100	100
63	10	100	100	100
64	10	100	100	100
65	10	100	100	100
66	10	100	100	100

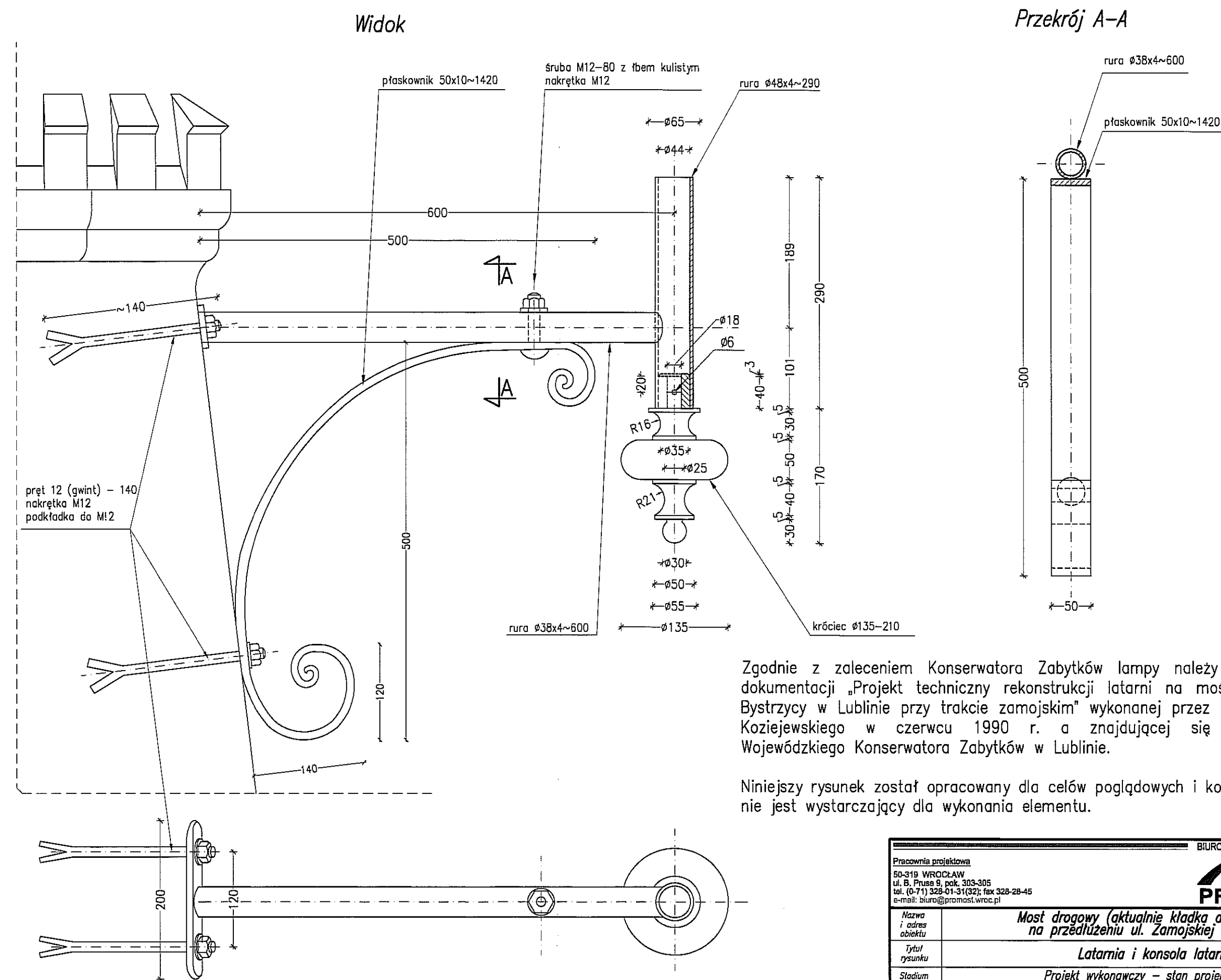
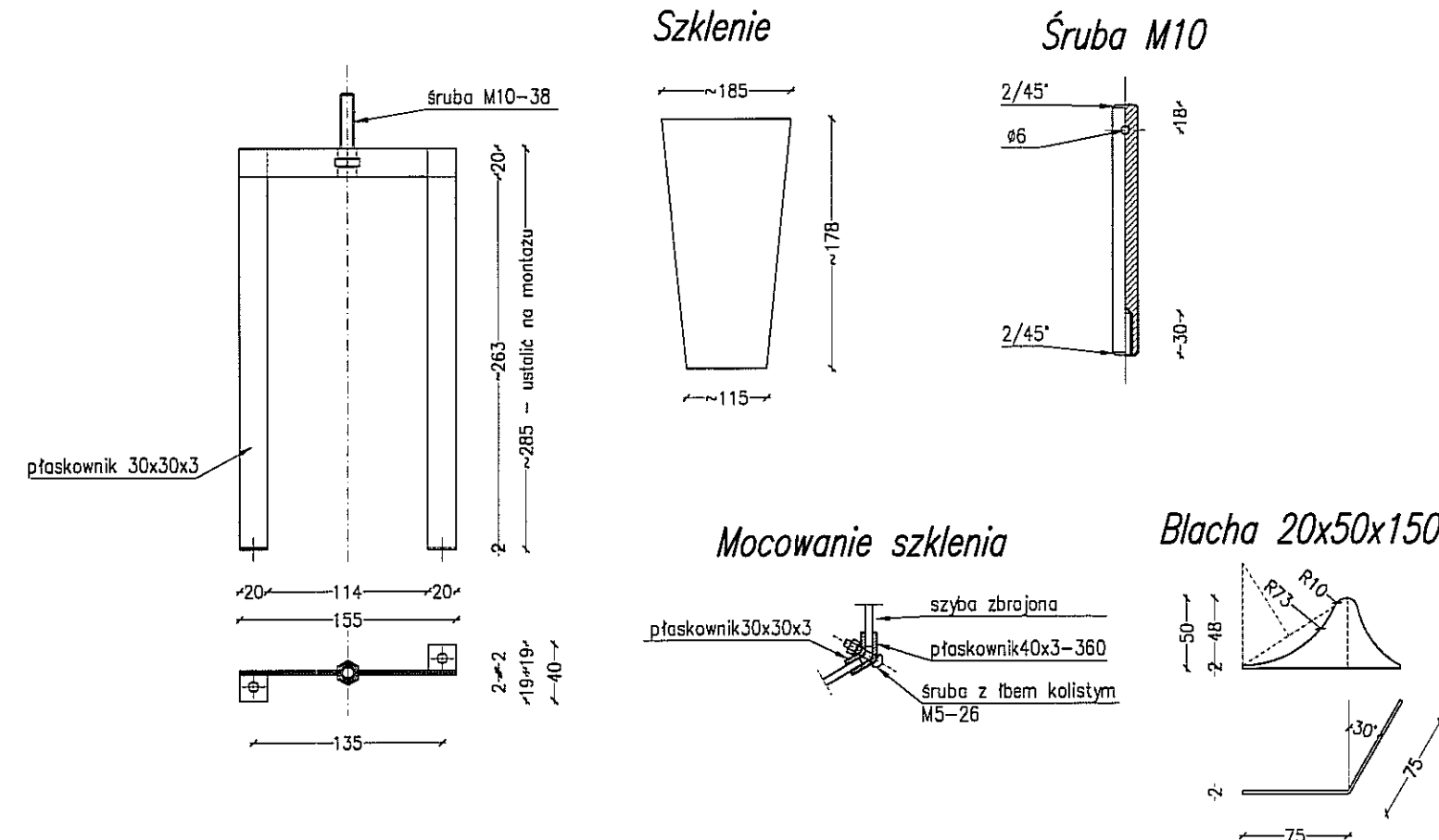
Zestawienie stali dla 1 wieży

[illegible][illegible]

Zestawienie materiałów dla wieżyc:
Stal zbrojeniowa: BSt500: m=249,68kg
Beton: C30/37 Vc=4,892m³


[illegible]

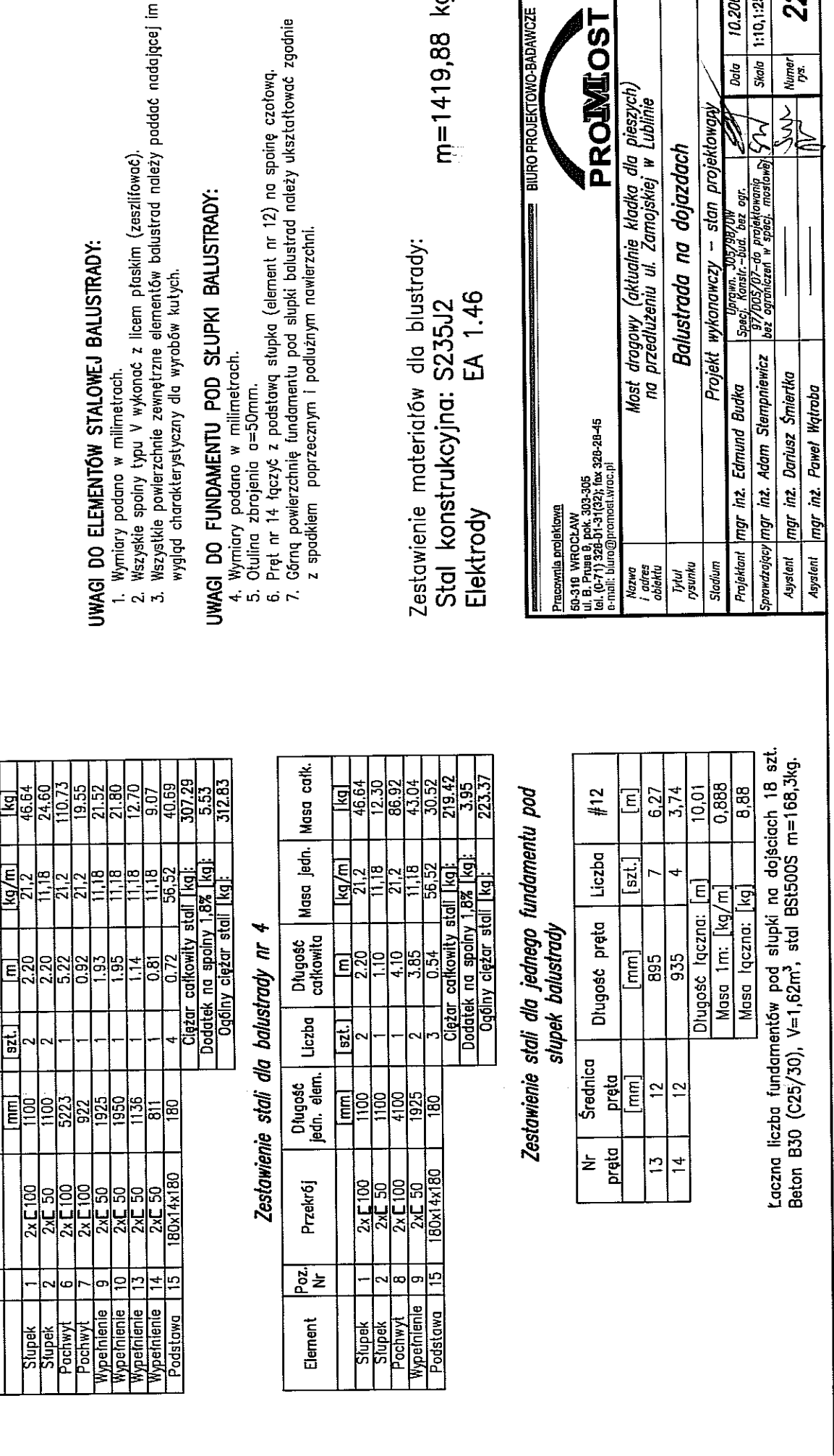
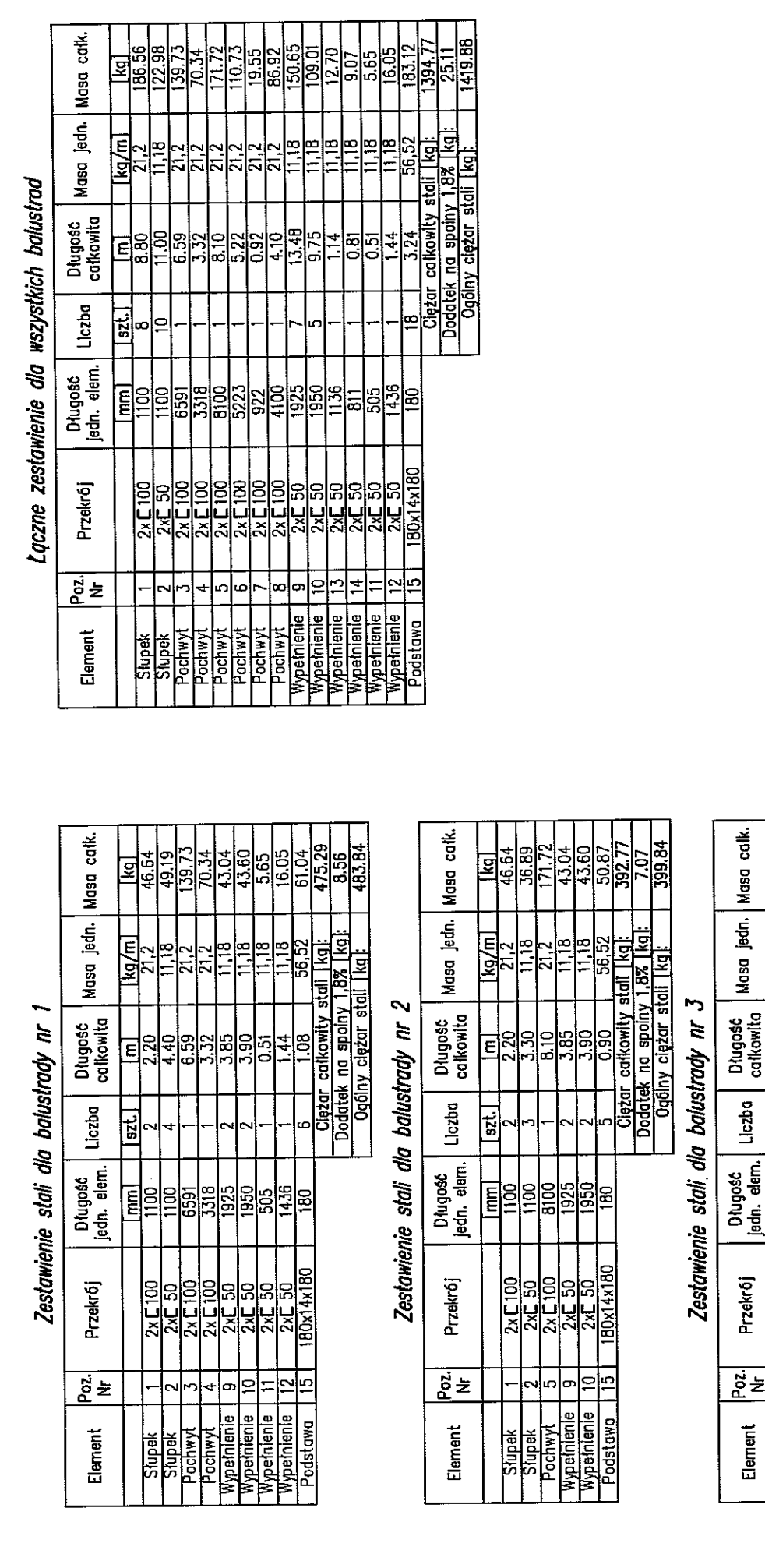
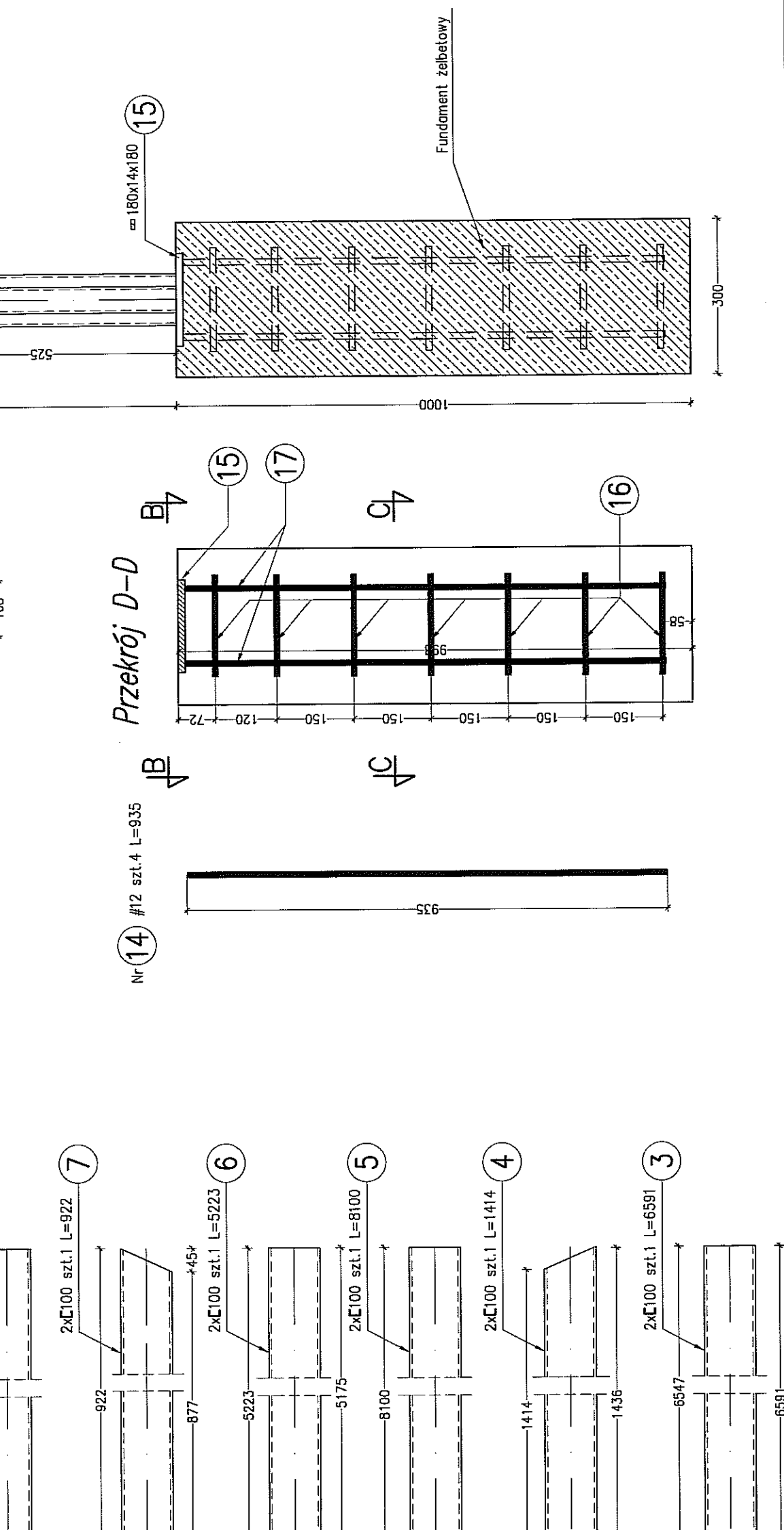
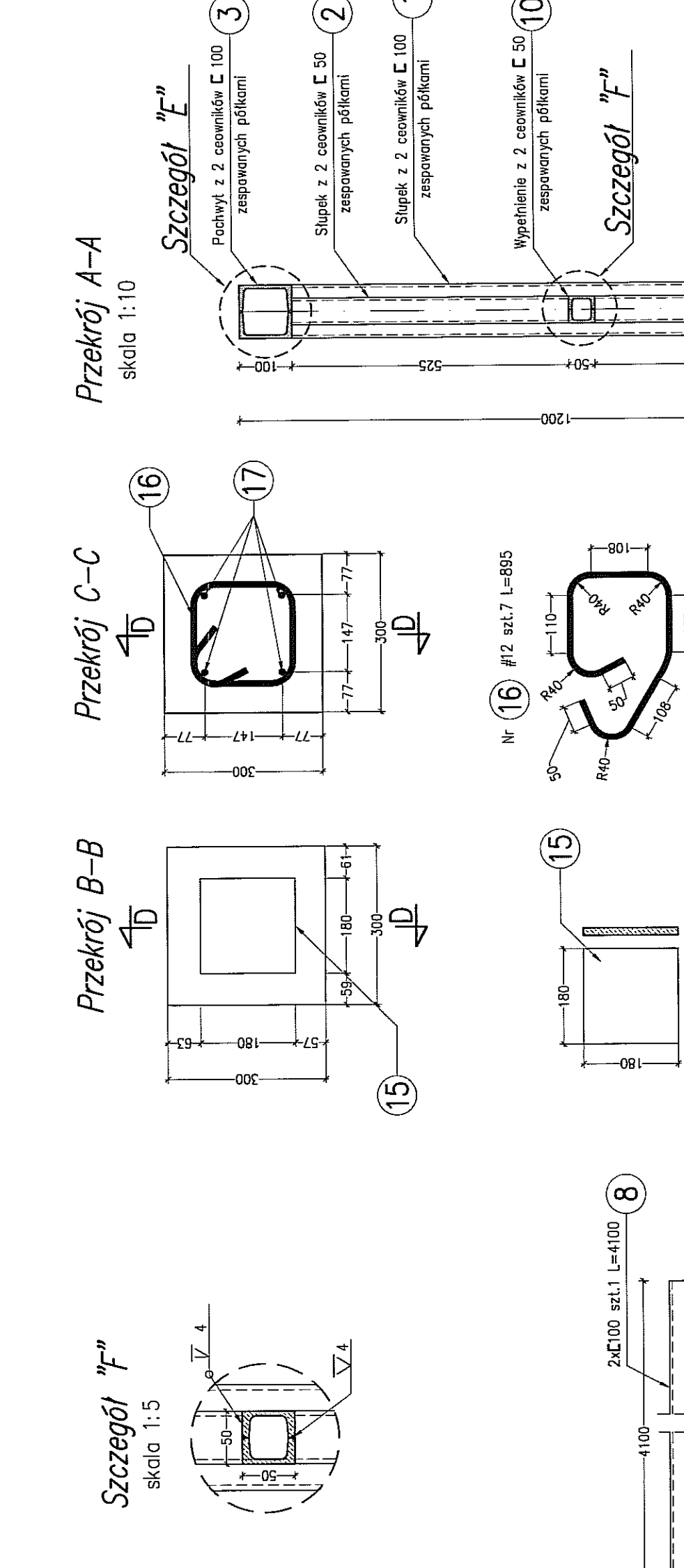
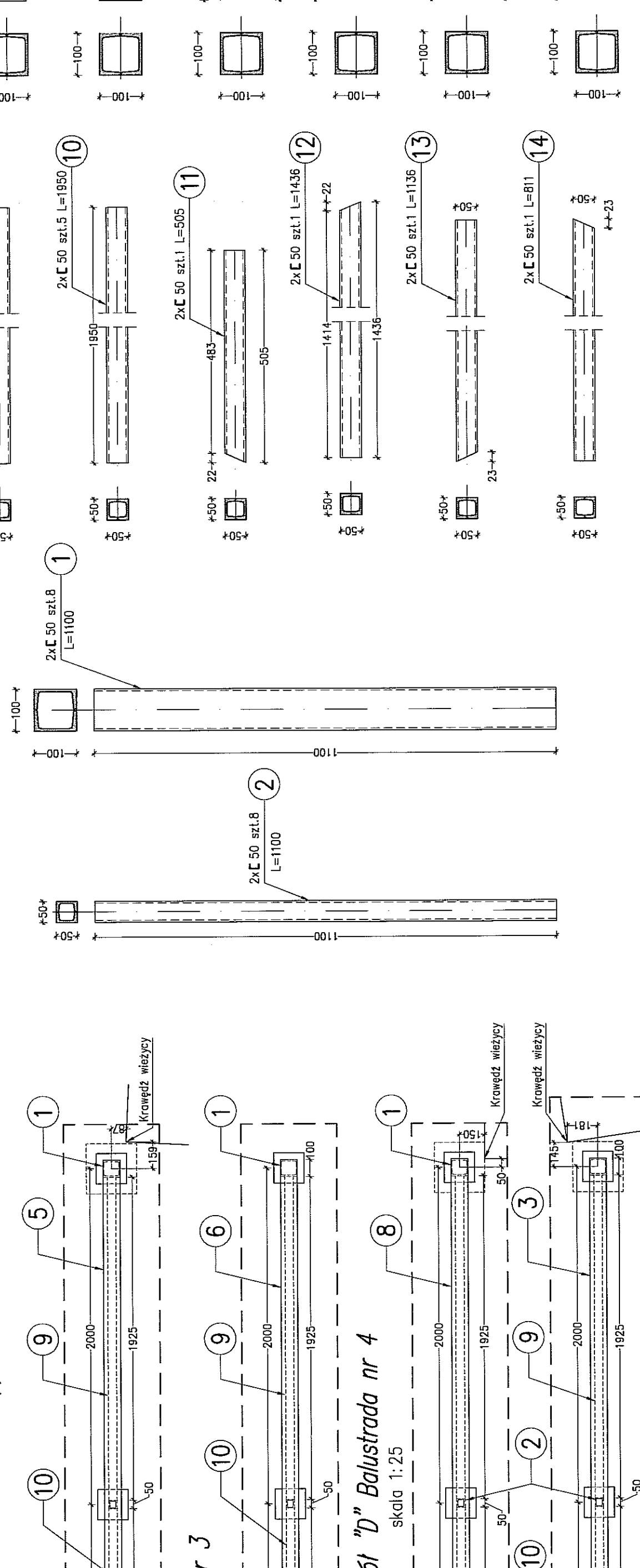
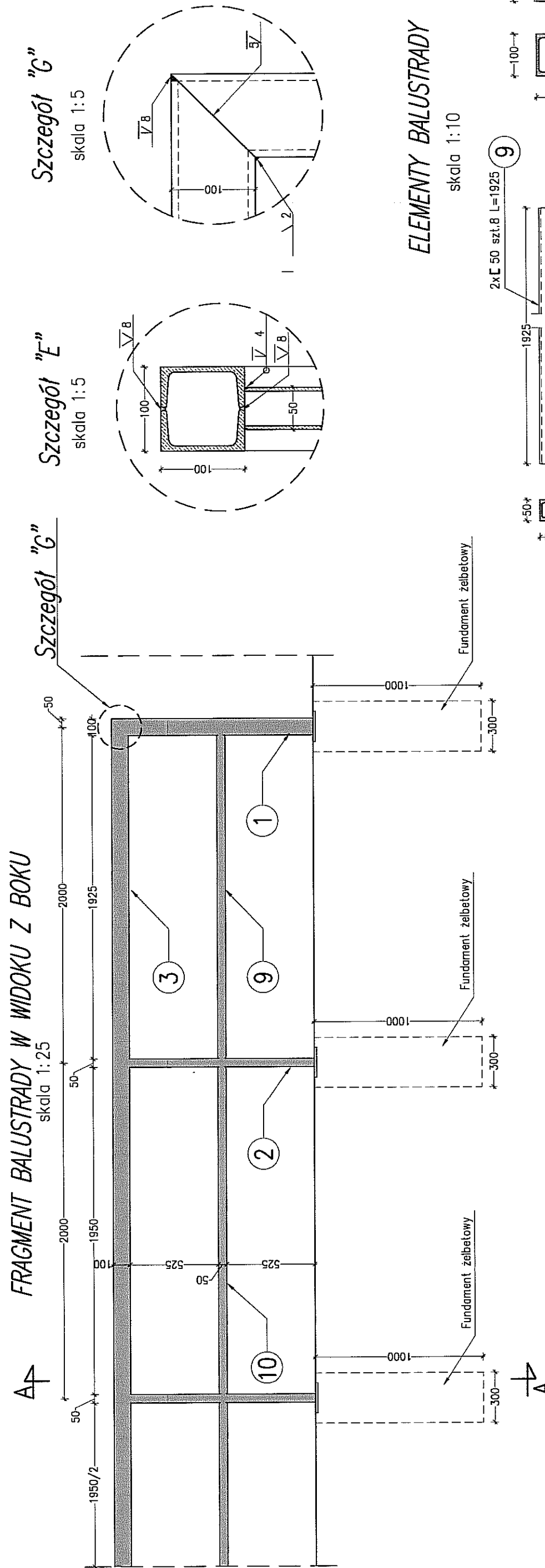
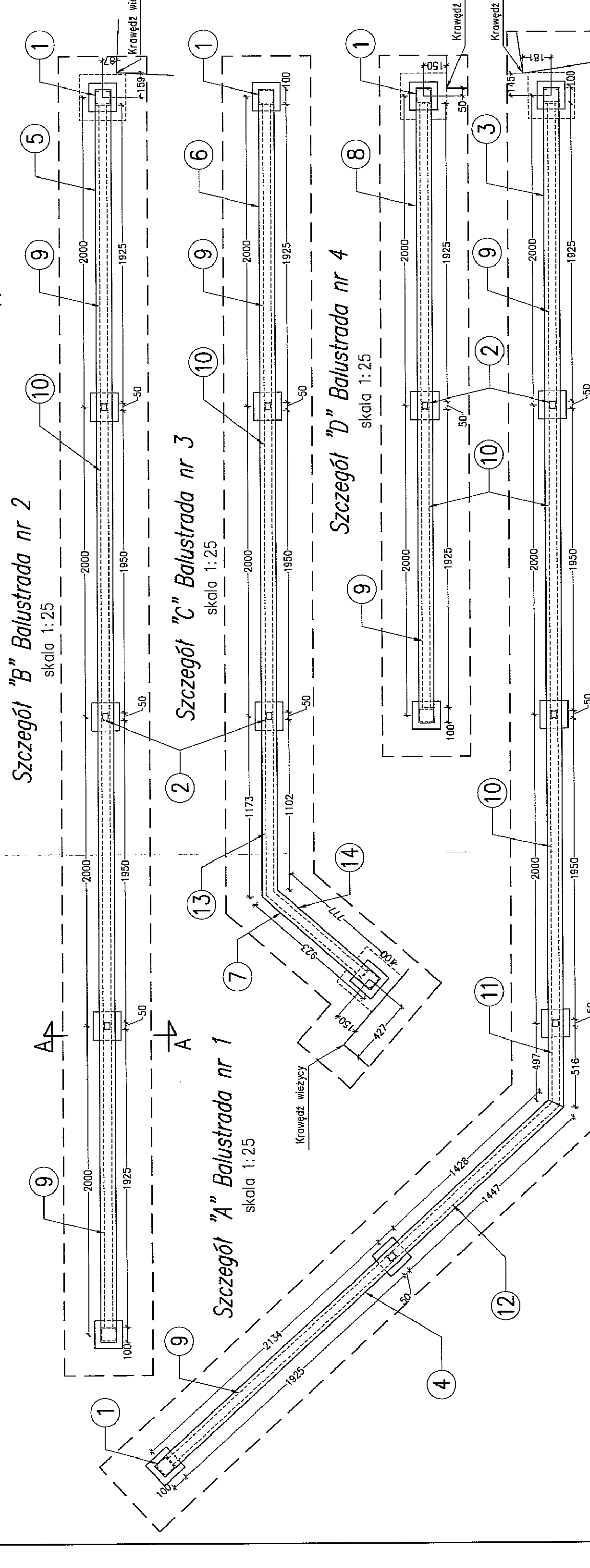
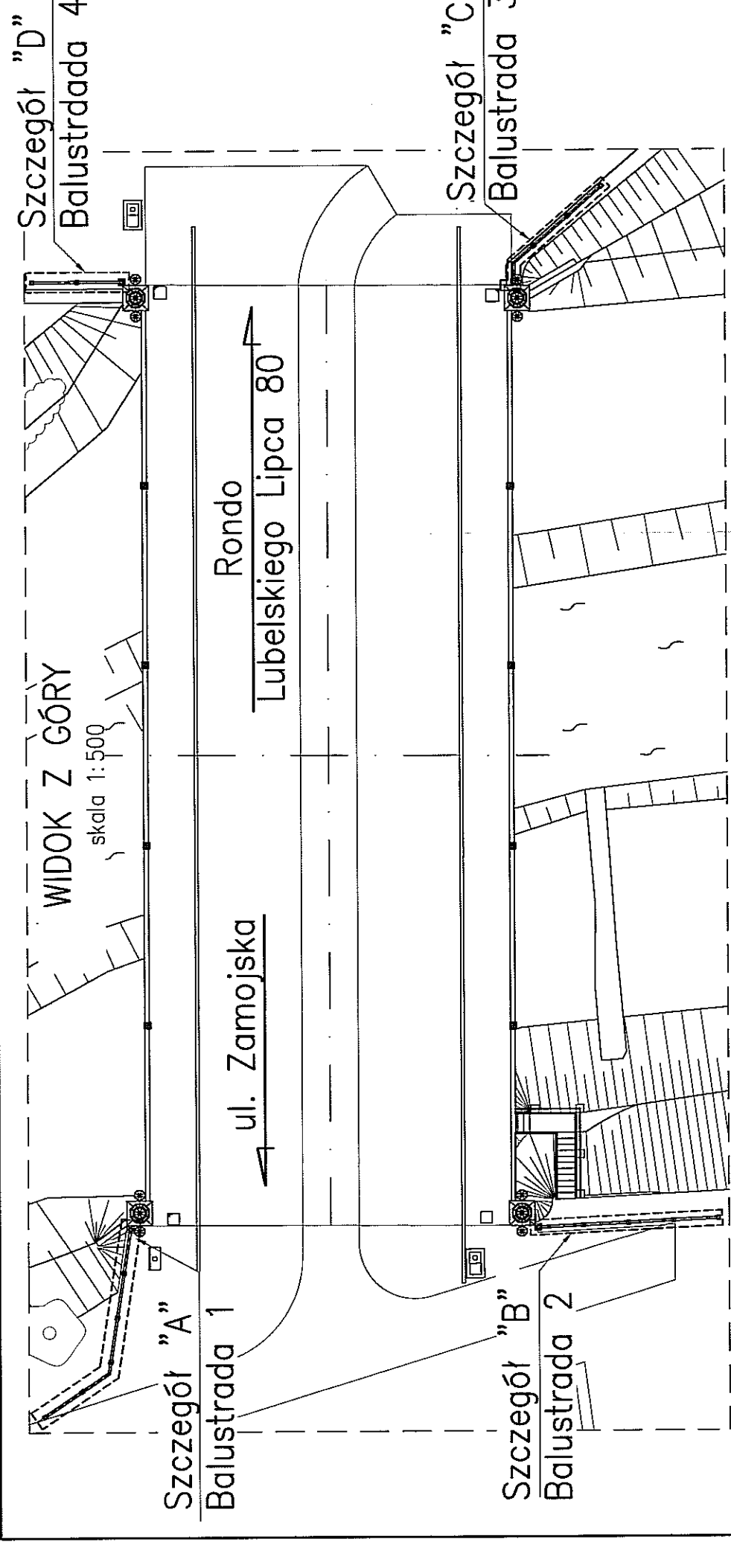




Zgodnie z zaleceniem Konserwatora Zabytków lampy należy wykonać wg. dokumentacji „Projekt techniczny rekonstrukcji latarni na moście na rzece Bystrzycy w Lublinie przy trakcie zamojskim” wykonanej przez mgr Wojciecha Kojewskiego w czerwcu 1990 r. a znajdującej się w archiwum Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

Niniejszy rysunek został opracowany dla celów poglądowych i kosztorysowych i nie jest wystarczający dla wykonania elementu.

Pracownia projektowa 50-319 WROCŁAW ul. B. Prusa 9, pok. 303-305 tel. (0-71) 328-01-31(32); fax 328-28-45 e-mail: biuro@promost.wroc.pl		BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE 	
Nazwa i adres obiektu Tytuł rysunku Stadium		Most drogowy (aktualnie kładka dla pieszych) na przedłużeniu ul. Zamowskiej w Lublinie Latarnia i konsola latarni Projekt wykonawczy – stan projektowany	
Projektant (osoba autorska)	mgr inż. Edmund Budka	Uprawn. 305/39/RW Spec. Konst.-Bud. bez ogr.	Data 10.2009 r.
Sprawdzający (osoba nadzorcza)	mgr inż. Adam Stempniński	57/005/07- do projektowania bez ograniczeń w spec. mostowej	Skala 1:5
Projektant (osoba wykonawcza)	mgr inż. arch. Stefan Zalewski	230/44/WSP Spec. architektura	Numer rys. 20
Sprawdzający (osoba nadzorcza)	mgr inż. arch. Maria Macalik	151/78/Wym Spec. architektura	
Asystent	mgr inż. Dariusz Śmiertka	_____	
Asystent	mgr Paweł Wątrba	_____	



STANISŁAW KISZKA
ul. Radości 14/52
20-530 Lublin
REGON 430781852, NIP 712-173-02-73

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Lublin, ul. Zamojska

Dbr.22 ark.2 Działki Nr. 2/4, 3/3 i 15/3

Dbr.34 ark.4 i 5 Działki Nr. 104/11 i inne

Niniejszą mapę wykonano metodą wektoryzacji rastera zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem napy zasadniczej w skali 1:500 (sekcja 136.311.1913 i 136.311.1931), według stanu na dzień 29.05.2009r.
Wyk. Stanisław Kiszka Ks.rob. 8/109 Poz.ozn. odbioru Kronsztadt 60
Rzędna lustra wody pomierzona w dniu 14.05.2009r.

Potwierdzam zgodność napy cyfrowej z mapą analogową

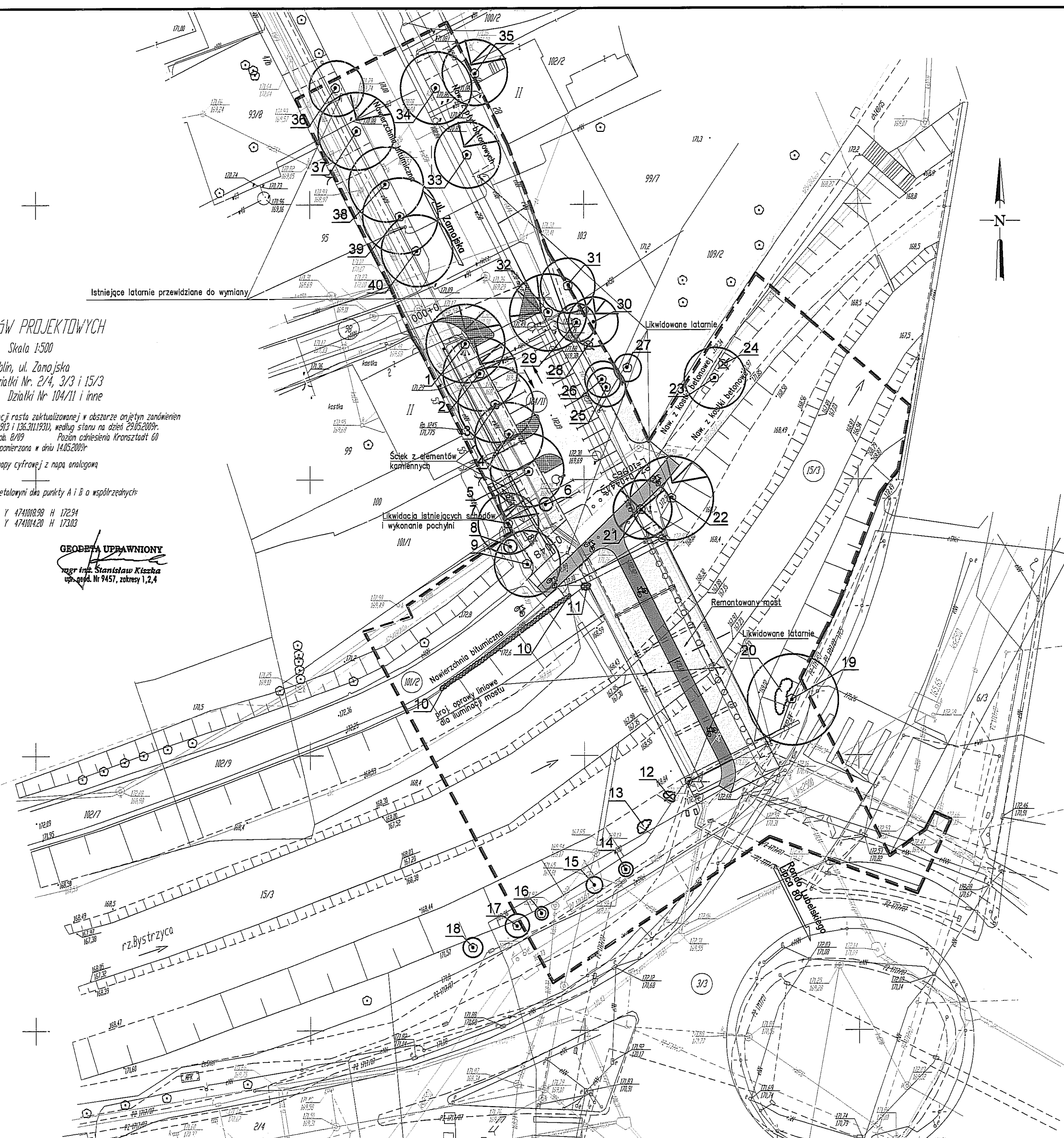
Na nosicie zastabilizowano balcami metalowymi dwa punkty A i B o współrzędnych:

A: X 5536345.32 Y 4741018.98 H 172.94

B: X 5536389.34 Y 4741014.20 H 173.03

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Stanisław Kiszka
upr. geod. Nr 9457, zakresy 1,2,4



LEGENDA:

- Granica obszaru mapy do celów projektowych
- Obszar oddziaływania obiektu
- Granice działek
- Numery działek w obszarze robót
- Rzeka Bystrzyca – kierunek przepływu wody

Sieci istniejące:

- Wodociąg
- Kanalizacja deszczowa i sanitarna
- Telekomunikacja
- Gaz
- Kable energetyczne

Sieci projektowane:

- Branża sanitarna
 - w - Projektowana sieć wodociągowa
 - x - w - Istniejąca sieć wodociągowa do demontażu
 - Projektowana studnia z zasuwą
 - Projektowane przyłącza kanalizacji deszczowej
 - w... Projektowana studzienka ściekowa z osadnikiem
- Branża teletechniczna
 - Projektowana kanalizacja teletechniczna
 - x - x - Istniejąca kanalizacja teletechniczna do demontażu
 - A279 Studzienki telekomunikacyjne
- Branża elektryczna
 - Projektowana kablowa linia energetyczna
 - x - x - Istniejąca kablowa linia energetyczna do demontażu
 - Projektowana latarnia
 - Likwidowane latarnie

- PZ 1717/07 Sieci projektowane przez inne biura
- PZ 1717/07 Istniejąca linia gazowa do demontażu - wg. odrębnego opracowania

- Nawierzchnia z kostki betonowej na parkingu
- Nawierzchnia z kostki brukowej na parkingu
- Nawierzchnia z klinkieru na moście
- Nawierzchnia z klinkieru ścieżki rowerowej na moście
- Nawierzchnia z kostki betonowej (bezfazowej) na ścieżce rowerowej
- Nawierzchnia z kostki betonowej na chodniku
- Nawierzchnia z kostki kamiennej na ścieku
- Obsianie traw

Oznakowanie poziome na parkingu wykonane z elementów nawierzchni o innych kolorach.

LEGENDA INWENTARYZACJI ZIELENI:

- ⊙ Drzewa liściaste istniejące
- Drzewa liściaste naniesione podczas inwentaryzacji
- ⊕ Grupy drzew naniesione podczas inwentaryzacji
- ⊕ Żywopłot naniesiony podczas inwentaryzacji
- ✕ Brak drzewa w terenie
- ⊕ Drzewa do pielęgnacji
- ⊕ Drzewa liściaste przeznaczone do wycinki
- ⊕ Grupy drzew przeznaczone do wycinki

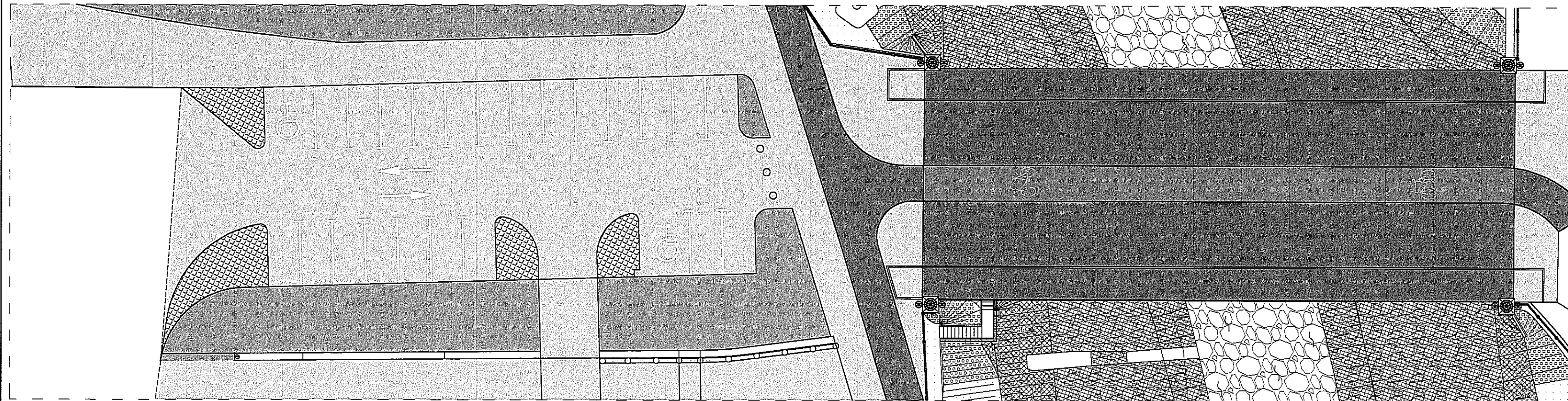
Pracownia projektowa			
60-318 WROCŁAW			
ul. B. Prusa 9, pok. 303-305			
tel. (0-71) 328-91-31(32); fax 328-28-45			
e-mail: biuro@promost.wroc.pl			
BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE			
PROMOST			
Nazwa i adres obiektu	Most drogowy (aktualnie kładka dla pieszych) na przedłużeniu ulicy Zamojskiej w Lublinie		
Tytuł rysunku	Inwentaryzacja dendrologiczna i plan wycinki		
Stadium	Projekt wykonawczy – projektowany		
Projektant	mgr inż. Edmund Budka	Uprawn. 305/99/UW Specj. Konstr.-bud. bez ogr.	Data 10.2009 r.
Opracował	mgr Kunegunda Lorenc		Skala 1:500
			Numer 23

ul. Zamojska

WIDOK Z GÓRY

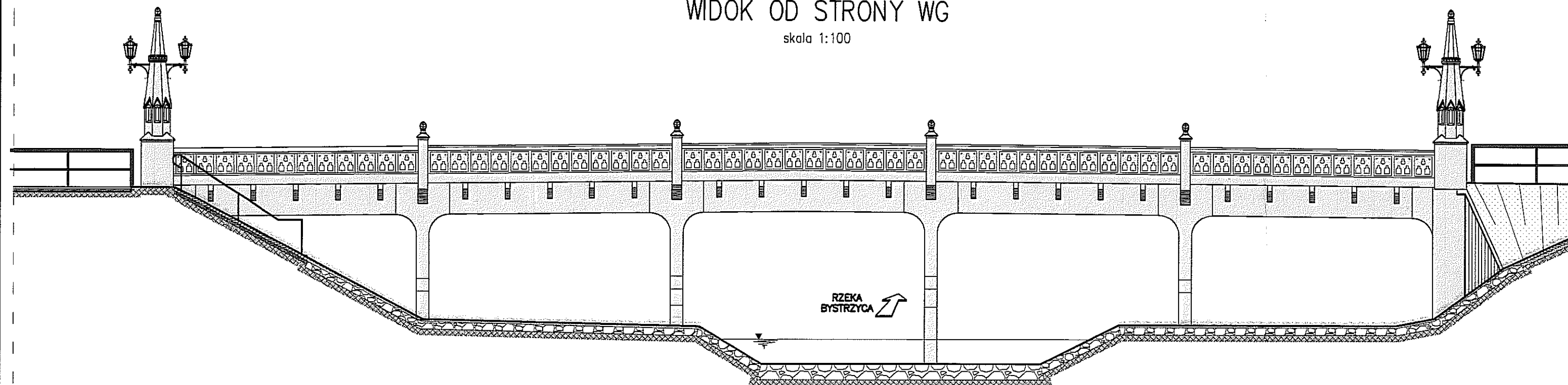
skala 1:200

Rondo
Lubelskiego Lipca 80






WIDOK OD STRONY WG

skala 1:100



- RAL - 7016 Balustrady na dojazdach
- RAL - 7040 Powierzchnia betonowa mostu
- Nawierzchnia z kostki brukowej na parkingu
- Nawierzchnia z klinkieru na moście
- Nawierzchnia z klinkieru ścieżki rowerowej na moście
- Nawierzchnia z kostki betonowej (bezfazowej) na ścieżce rowerowej
- Nawierzchnia z kostki betonowej na chodniku
- Nawierzchnia z kostki kamiennej na ścieku
- Obsianie trawą

Uwagi:
Oznakowanie poziome na parkingu wykonane z elementów nawierzchni o innym kolorze.

Pracownia projektowa					BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE	
50-319 WROCŁAW ul. B. Prusa 9, pok. 303-305 tel. (0-71) 328-01-31(32); fax 328-28-45 e-mail: biuro@promost.wroc.pl						
Nazwa i adres obiektu	Most drogowy (aktualnie kładka dla pieszych) na przedłużeniu ulicy Zamojskiej w Lublinie					
Tytuł rysunku	Kolorystyka					
Stadium	Projekt wykonawczy - stan projektowany					
Projektant	mgr inż. Edmund Budka	Uprawn. 305/98/UW		Data	10.2009 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stępniewicz	Spec. Konstr.-bud. bez ogr. 97/DOS/07-do projektowania bez ograniczeń w specj. mostowej			Skala 1:100, 1:200	
Asystent	mgr inż. Dariusz Śmierka			Numer rys.	24	
Asystent	mgr inż. Paweł Wątroba					