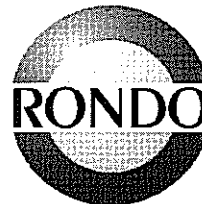




Siedziba:  
50-353 WROCŁAW  
Ul. Ładna 19/19

Pracownia projektowa:  
50-319 WROCŁAW  
ul. B. Prusa 9 pok. 303-305  
tel. (071) 328-28-45, 328-01-31 (32)  
fax (071) 328-28-45




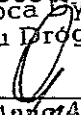
PRZEDSIĘBIORSTWO OZNAKOWANIA DRÓG  
„RONDO”  
mgr inż. Marta Nowak  
ul. 11 Listopada 3/7, 58-160 Świebodzice  
tel./fax (074) 854-75-55

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont zabytkowego mostu na rzece Bystrzycy wraz z dojazdami,  
zlokalizowanego na przedłużeniu ul. Zamojskiej w LUBLINIE

Nr dokument.: **TM 231-O**  
Nr umowy: **Umowa nr 598/DM/2009 z dnia 16.03.2009 r.**  
Inwestor  
i zamawiający: **Gmina Lublin  
20-950 Lublin, Pl. Władysława Łokietka 1**  
Obiekt: **Most na rzece Bystrzycy wraz z dojazdami**  
Lokalizacja: **Województwo: lubelskie, Powiat: Lublin, Gmina: Lublin,  
Obręb: 22 - Piaski, Działka ewid.: 15/3, 3/3,  
Obręb: 34 – Stare Miasto, Działka ewid.: 101/2, 104/11**  
Branża: **INŻYNIERIA RUCHU**

<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Marta Nowak</b>	
--------------------	-----------------------------	--

Świebodzice, październik 2009 r.  
ZATWIERDZAM DO WYDANIA  zastępca Dyrektora  
Wydziału Drog i Mostów

mgr inż. Anna Seibler

A. Seibler  
Inspektor

inż. Anna Adamiak  
Adres do korespondencji:








PRZEDSIĘBIORSTWO OZNAKOWANIA DRÓG „RONDO”  
mgr inż. Marta Nowak  
ul. 11 Listopada 3/7, 58-160 Świebodzice

**POZYCJE OPRACOWANIA**

<b>01.</b>	<b>KARTY UZGODNIENÍ</b>	Str.	2
<b>02.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY</b>  1. PODSTAWA OPRACOWANIA 2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 4. STAN ISTNIEJĄCY 5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU 6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH 7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	Str.	3-5
<b>03.</b>	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Str.	6
<b>04.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	Rys.	1

URZĄD MIASTA  
LUBLIN

# LEGENDA:

-  6-33 - znaki istniejące
-  6-33 - znaki istniejące do demontażu
-  6-33 - znaki projektowane (kolorowe)
-  P-18/9m - proj. znaki poziome
-  - proj. krawężnik
-  - proj. krawężnik na moście
-  - proj. krawężnik wtopiony

wprowadzająca organizację ruchu  
do organu zarządzającego ruchem, zarząd  
miejscowego konsekwentnie i terminie  
prowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
wprowadzenia organizacji ruchu.

*UWAGA! Poprawki  
na miejscu Bohem  
Czerwonym*

## ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- W zakresie: *2 ul. Zamojskiej*
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
  2. Programu sygnalizacji - koordynacji
  3. Znaków drogowych pionowych
  4. Znaków drogowych poziomych
  5. Przystanków komunikacji publicznej
  6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Rondo  
Lubelskiego Lipca 80

Nr rej. *90109*

KLAUZULA ZATWIERDZENIA

WAŻNA JEST *24 MAR 2009*

MIESIĘCY I NIE DOTYCY

INNY

Data i podpis *09.04.2009*

inż. Anna Adamiak

Projektowany parking o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowane ozdobne słupki  
przeszkodowe typu "Lublin" - 3 szt.

Ścieżka rowerowa

ul. Zamojska

rz. Bystrzyca

## UWAGA

Linie P-18 wyznaczające stanowiska postojowe (oraz P-20 "koperty" - *oraz... punkty... słupki*) należy wykonać z kostki betonowej o odmiennym kolorze. Znaki P-24 "miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej" należy wykonać, jako malowane farbami. *punkt... słupki*

Przedsiębiorstwa Oznakowania Dróg "ROND0"

mgr inż. Marta Nowak

ul. 11 Listopada 3/7, 58-160 Świebodzice

Projekt stałej organizacji ruchu

Remont zabytkowego mostu na rzece Bystrzyca  
wraz z dojazdami, zlokalizowanego na przedłużeniu  
ul. Zamojskiej w LUBLINIE

Schemat oznakowania

mgr inż. Marta Nowak

*Marta Nowak*

Skala 1:500

Data: 10.2009

Rys. nr 1

## **02. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie udzielone przez Gminę Lublin, Pl. Władysława Łokietka 1, 20-950 Lublin, na wykonanie dokumentacji projektowej dla remontu zabytkowego mostu wraz z dojazdami, zlokalizowanego na przedłużeniu ul. Zamojskiej w Lublinie;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.

### **2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

### **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu, jaką należy wprowadzić po zakończeniu remontu zabytkowego mostu wraz z dojazdami, zlokalizowanego na przedłużeniu ul. Zamojskiej w Lublinie.

### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowy most został wybudowany w latach 1908-1909. W 1985 r. most został zamknięty dla ruchu kołowego i od tamtej pory do dnia dzisiejszego spełnia rolę kładki dla pieszych. W 1987 r. obiekt został wpisany do rejestru zabytków.

Nawierzchnia jezdni na moście wykonana jest częściowo z betonu asfaltowego, a częściowo z asfaltu lanego o gr. ok. 6 cm, ułożona jest bezpośrednio na płycie wzmacniającej. Na chodnikach nawierzchnia z asfaltu lanego o gr. ok. 4 cm, ułożona jest na podsypce z piasku. Między chodnikiem a jezdnią usytuowany jest krawężnik kamienny o wymiarach 14 x 20 cm. Od strony ronda Lubelskiego Lipca 80 nie ma połączenia z jezdnią. Natomiast od strony ul. Zamojskiej istnieje dojazd o nawierzchni bitumicznej w złym stanie. Przed obiektem mostowym od strony ul. Zamojskiej znajdują się słupki przeszkodowe, które uniemożliwiają wjazd na most.

Na wale od strony ul. Zamojskiej, wzdłuż rzeki Bystrzycy, jest prowadzona ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z kostki kamiennej oraz bitumicznej.



Fot. 1 Widok mostu od strony WD

## 5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Po zakończeniu remontu mostu, będzie na nim dopuszczony tylko ruch pieszy i rowerowy. W osi mostu będzie wyznaczona ścieżka rowerowa, która będzie powiązana z ciągiem pieszo-rowerowym, wyznaczonym na wale wzdłuż rzeki Bystrzycy. Ruch pieszy będzie odbywał się po obu stronach obiektu. Na dojeździe od strony ul. Zamojskiej planuje się budowę parkingu o nawierzchni z kostki betonowej. Parking ten będzie posiadał 22 miejsca postojowe o wymiarach 2,30x4,50 m oraz 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x4,50 m. Linie P-18 wyznaczające stanowiska postojowe oraz P-20 „koperty” należy wykonać z kostki betonowej o odmiennym kolorze. Znaki poziome P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” należy wykonać, jako malowane farbami. Miejsca dla osób niepełnosprawnych należy oznakować także znakami pionowymi D-18a z tabliczkami T-29. W celu uniemożliwienia wjazdu pojazdów z parkingu na ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano słupki przeszkodowe w ilości 3 szt.

### UWAGA!

Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z Urzędem Miasta Lublina.

Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem (Prezydent Miasta Lublina - Urząd Miasta Lublina);
- zarządcę drogi (Urząd Miasta Lublina);
- Komendę Miejską Policji w Lublinie.

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

Schemat oznakowania stałego po remoncie mostu wraz z dojazdami, został przedstawiony na rys. nr 1 niniejszego opracowania.

## 6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

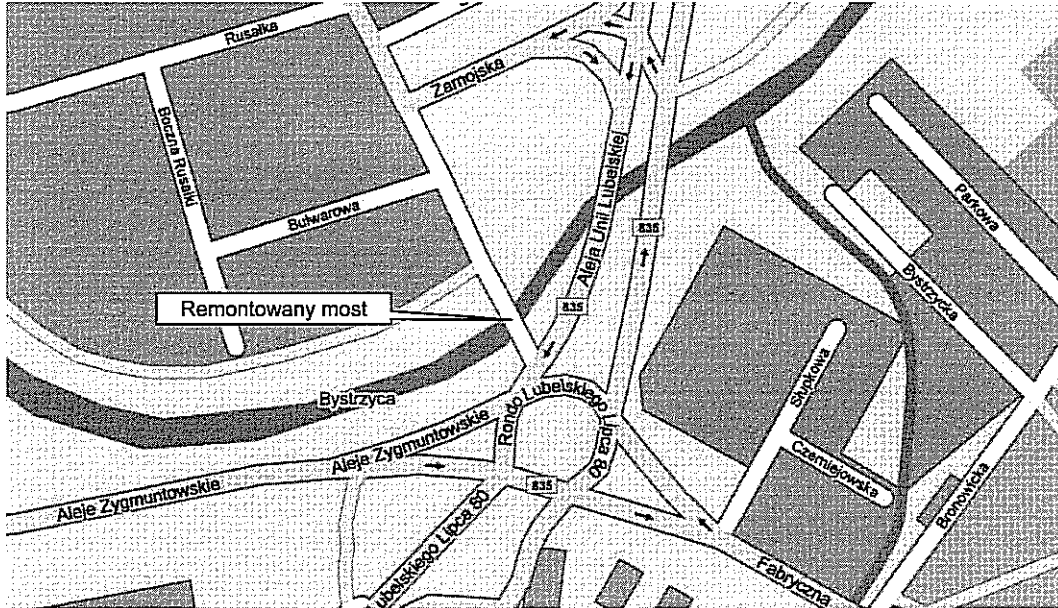
Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **ŚREDNIE**;
- grupa wielkości znaków C-13/16, C-16/13, C-13a – **MAŁE**;
- lica znaków – z folii odblaskowych typu 1;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych  $\phi$  60,3 mm;
- wysokość mocowania znaków:
  - 2,2 m (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),  
mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku;
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
  - 0,5 m – na drodze z poboczami gruntowymi,
  - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem;
- oznakowanie poziome należy wykonać, jako oznakowanie grubowarstwowe strukturalne.








## 7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu związanej z ww. przebudową mostu planowane jest orientacyjnie na okres: **II – IV kwartał 2010 r.**  
Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Inwestora.

### 03. PLAN ORIENTACYJNY



# LEGENDA:

-  B-33 – znaki istniejące
-  B-33 – znaki istniejące do demontażu
-  B-33 – znaki projektowane (kolorowe)
-  P-1a/9m – proj. znaki poziome
-  – proj. krawężnik
-  – proj. krawężnik na moście
-  – proj. krawężnik wtopiony

Projektowany parking o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowane ozdobne słupki przeszkodowe typu "Lublin" – 3 szt.

Ścieżka rowerowa

Rondo Lubelskiego Lipca 80

ul. Zamojska

rz. Bystrzyca

## UWAGA

Na niniejszym rysunku wprowadzono zmiany zgodnie z zatwierdzeniem nr 90/09, z dnia 09.10.2009 r.

## UWAGA

Linie P-18 wyznaczające stanowiska postojowe należy wykonać z kostki betonowej o odmiennym kolorze.  
Znaki P-20 "koperta", P-23 "rower" oraz P-24 "miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej" należy wykonać, jako oznakowanie grubowarstwowe strukturalne.

Przedsiębiorstwo Oznakowania Dróg "RONDO"  
mgr inż. Marta Nowak  
ul. 11 Listopada 3/7, 58-160 Świebodzice  
Projekt stałej organizacji ruchu

Remont zabytkowego mostu na rzece Bystrzycy  
wraz z dojazdami, zlokalizowanego na przedłużeniu  
ul. Zamojskiej w LUBLINIE

Schemat oznakowania

mgr inż. Marta Nowak *Marta Nowak*

Skala 1:500

Data: 10.2009

Rys. nr 1