

## INFORMACJA

### DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wykonania fundamentów masztów sygnalizacyjnych i oświetleniowych projektowanych na  
skrzyżowaniu ulic Dolna 3-maja i Al. Solidarności.

**BRANŻA : konstrukcja**

#### Zawartość opracowania

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres robót.
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i  
zdrowia ludzi.
5. Przewidywane zagrożenia.
6. Prowadzenie instruktażu pracowników.
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

ZATWIERDZAM

PO

WYDANIN

WYKONANIE

mgr inż. Artur Scibiorski  
R-PM  
Inspektor

DYREKTOR  
Wydziału Inżynierii  
Inż. Eugeniusz Jarczyński

## **OPIS**

### **do instrukcji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

#### **1. Podstawa opracowania.**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dziennik Ustaw Nr 120 z dn. 10.07.2003 roku.

#### **2. Zakres robót.**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie fundamentów masztów sygnalizacyjnych i oświetleniowych projektowanych na skrzyżowaniu ulic Dolna 3-maja i Al. Solidarności. Zakres robót dotyczy:

- Wykonanie wykopów
- Roboty zbrojarskie i betonowe
- Montaż gotowych masztów sygnalizacyjnych i oświetleniowych

#### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie ma obiektów kubaturowych;

#### **4. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Sieci uzbrojenia terenu: linie energetyczne podziemne NN i SN, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej, sieć gazowa, linia telefoniczna.

#### **5. Przewidywane zagrożenia.**

-niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru przy naruszeniu sieci gazociągu, oraz porażenia prądem przy uszkodzeniu kabla energetycznego,

-prowadzenie robót pod ruchem.

#### **6. Prowadzenie instruktażu pracowników.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót , uprawniona osoba z kierownictwa budowy , winna przeszkolić pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,

- zasady prowadzenie robót w pobliżu miejsc występowania sieci gazowych i linii energetycznych podziemnych,
- zasady postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń.

## **7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.**

W celu zapobiegnięcia niebezpieczeństwu należy postępować jak niżej:

- prowadzenie robót drogowych „pod ruchem” wymaga wygrodzenia i zabezpieczenia miejsca robót w okresie trwania budowy,
- przystąpienie do robót wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem,
- stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy dotyczących nadmiaru hałasu , wibracji i zanieczyszczeń cieków wodnych pyłami i środkami toksycznymi,
- utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- materiały łatwo palne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- materiały szkodliwe dla otoczenia nie będą dopuszczone do użycia,
- ochrona własności publicznej i prywatnej, przez ochronę instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych,
- personel nie będzie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia , oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie,
- prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić dopiero po ich wyłączeniu.
- Należy zachować ostrożność i stosować przepisy bhp przy pracach rozładunkowych mechanicznych - zabrania się rozładunku pod liniami energetycznymi z uwagi na niebezpieczeństwo porażenia prądem

- Zawiadomić dysponentów sieci w rejonie inwestycji o planowanych robotach i rozpoczęciu robót.

Opracował:

mgr inż. Jacek Meresta

Lublin, lipiec 2009 roku

  
*mgr inż. Jacek Meresta*  
*upr. bud. Nr 235/Lb/87 i Nr 2215/Lb/84*