

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO
spółka z o.o. 20-218 Lublin ul. Hutnicza 7
skrytka pocztowa 12

Numer KRS 0000044232

SĄD REJONOWY, XI WYDZIAŁ GOSPODARCZY W LUBLINIE
KRS 0000044232 KAPITAŁ ZAKŁADOWY 50.000 PLN

TELEFONY: 746-54-73
746-19-81
746-51-27
TEL./FAX: 746-19-42

NIP 712-015-55-07

NUMER ZLECENIA: **857**

REGON
P-430531167-94943101
59-1-371-43101

RODZAJ
OPRACOWANIA:

**AKTUALIZACJA
PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

OBIEKT:

PRZEBUDOWA UL. 3-go MAJA
odcinek : ul. Krakowskie Przedmiecie – ul. Chmielna
dz. nr ewidencyjny 68/1, 20/1, 22/1, 17, 67,
PRZEBUDOWA UL. RADZIWIŁŁOWSKIEJ
W LUBLINIE
dz. nr ewidencyjny 1/1, 4/1, 26, 33/10, 5, 11/3

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

BRANŻA: **drogowa**

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

INWESTOR: **Gmina Lublin**
Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Młynarczyk

	autorzy opracowania	nr uprawnień	podpis
projektant	tech. Ryszard Fornal	164/Lb/76	
asystent	mgr inż. Michał Gadomski		
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	

Lublin, kwiecień 2008

Egzemplarz 1.

Lublin, 27.07.2008 r.

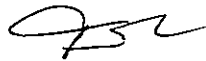
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany w branży drogowej:

„Aktualizacja projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy UL. 3-go MAJA odc. Krakowskie Przedmieście – Chmielna i UL. RADZIWIŁŁOWSKA w Lublinie”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:




Ryszard Fornal
upr. nr 164/Lb/76

Ryszard Fornal
upr. bud. 164/Lb/76
w spec. konst. - indywidualnej
w zakresie dróg i ulic

Sprawdzający:

mgr inż. Marian Koch
upr. nr 1823/Lb/83

PROJEKTANT DRÓG

mgr inż. Marian Koch
upr. nr 1823/Lb/83

Nr ewid. 154/Lb/78

ŚWIADECTWO PRZYKROCZENIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1
pkt. 3 lit. b. Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie sa-
modzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8
poz. 45/ a t w i e r d z a s i ę, że

Obywatel Ryszard Władysław Fornal
technik drzewny

urodzony dnia 2 października 1938r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-izyngiernej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipula-
cyjnych.

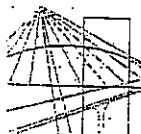
Obywatel Ryszard Władysław Fornal jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powierzchnie zwanych rozciąganiach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania nadzoru i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powierzchnie zwanych rozciąganiach konstrukcyjnych.

Za zgodność
z oryginałem



Wiceburmistrz



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Plac Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

Lublin, dnia 2007-12-04

ZASWIADCZENIE

Pan Fornal Ryszard nr ewidencyjny LUB/BD/1412/01

adres zamieszkania 20-093 Lublin Kleniewskich 6/17

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-01-01 do dnia 2008-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Decyzja nr 4/130/06 z dnia 2006-10-20 znak AAB.V.JP.7331/4/2006 wydana przez Urząd Miasta Lublin. Wydział Architektury i Administracji Budowlanej.
2. Pismo Urzędu Miasta Lublin. Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta. Wydział Dróg i Mostów, znak DM/3.1.2.5512/Ps-10/08 z dnia 06.02.2008.
3. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny ul. 3-go Maja w skali 1:500 rys. nr 2
3. Plan sytuacyjny ul. Radziwiłłowskiej w skali 1:500 rys. nr 3
4. Rozwiązanie wysokościowe skrzyżowania ulic:
3-go Maja – Radziwiłłowska rys. nr 4
5. Rozwiązanie wysokościowe skrzyżowania ulic:
3-go Maja – Chmielna rys. nr 5
6. Profil podłużny ul. 3-go Maja rys. nr 6
7. Profil podłużny ul. Radziwiłłowskiej rys. nr 7
8. Profil podłużny ul. Chmielnej rys. nr 8
9. Przekroje normalne i konstrukcyjne ul. 3-go Maja rys. nr 9
10. Przekroje normalne i konstrukcyjne ulic:
Radziwiłłowska – Chmielna rys. nr 10
11. Przekroje poprzeczne ul. 3-go Maja P-1 – P-3 rys. nr 11
12. Przekroje poprzeczne ul. 3-go Maja P-4 – P-6 rys. nr 12
13. Przekroje poprzeczne ul. 3-go Maja P-7 – P-9 rys. nr 13
14. Przekroje poprzeczne ul. 3-go Maja P-10 – P-12 rys. nr 14

- | | |
|---|------------|
| 15. Przekroje poprzeczne ul. 3-go Maja P-13 – P-15 | rys. nr 15 |
| 16. Przekroje poprzeczne ul. 3-go Maja P-16, P-17, P-19 | rys. nr 16 |
| 17. Przekroje poprzeczne ul. Chmielnej P-18, P-18A, P-18B, P-19 | rys. nr 17 |
| 18. Przekroje poprzeczne ul. Radziwiłłowskiej P-20 – P-22 | rys. nr 18 |
| 19. Przekroje poprzeczne ul. Radziwiłłowskiej P-23 – P-25 | rys. nr 19 |
| 20. Przekroje poprzeczne ul. Radziwiłłowskiej P-26 – P-28 | rys. nr 20 |
| 21. Przekroje poprzeczne ul. Radziwiłłowskiej P-29 – P-32 | rys. nr 21 |



Urząd Miasta Lublin



Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5542/M-3/1588/08

Lublin, dn. 04.06.2008

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Sp. z o.o.
ul. Hutnicza 7
20-218 Lublin**

dot. ul. 3-go Maja, ul. Radziwiłłowska

W odpowiedzi na pismo znak: S/Z-20/857/216/08 z dnia 28.05.2008 roku dotyczące uzgodnienia w branży drogowej „Aktualizacji projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy ulic: 3-go Maja-odcinek: ul. Krakowskie Przedmieście-ul. Chmielna i ul. Radziwiłłowskiej w Lublinie” Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia w/w projekt w zakresie branży drogowej - **bez uwag.**

Do wiadomości:
-Wydział Inwestycji

DYREKTOR WYDZIAŁU

[Signature]

AAB.V.JP.7331 / 4 / 2006

DECYZJA nr 4 / 130 / 06
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
o znaczeniu gminnym

Na podstawie :

- *art.4, ust.2, pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust. 3, 4 i 5 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym / Dz.U. 2003 r., Nr 80, poz. 717, ze zm. /
- *art. 6, ustawy z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami / tekst jednolity Dz.U.2004r., Nr 261, poz. 2603 /
- *art. 104 i art. 107 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego / tekst jednolity Dz.U. 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia : 2005-12-22

Wnioskodawca : Wydział Strategii i Rozwoju działający z upoważnienia Gminy Lublin
W sprawie : przebudowy ul. 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie (łącznie ze skrzyżowaniami ulic : Hugo Kołłątaja - 3-go Maja - Krakowskie Przedmieście, 3-go Maja - Dolna 3-go Maja, Radziwiłłowska - Staszica).

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji budowlanej polegającej na : przebudowie ul. 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie (łącznie ze skrzyżowaniami ulic : Hugo Kołłątaja - 3-go Maja - Krakowskie Przedmieście, 3-go Maja - Dolna 3-go Maja, Radziwiłłowska - Staszica)
- na działkach nr ewidencyjny : 20/1, 17, 18 (obr. 36 ark.1), 19, 21, 22/1, 26 (obr.36, ark. 2), 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 11/3 (obr. 36, ark. 3), 67, 68/1, 102 (obr. 36, ark. 4), 1/2, 50, 51/4, 51/6, 51/7 (obręb: 36 ark.5).

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

linie rozgraniczające oznaczono linią koloru czerwonego na mapie syt.-wys. w skali 1 : 500, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy i zagospodarowania :

- a) zabudowa - drogi publiczne
- b) funkcja zabudowy - komunikacja

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

- ul. 3-go Maja w parametrach ulicy zbiorczej
- ul. Radziwiłłowska w parametrach ulicy lokalnej

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

- 4.1. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska
- 4.2. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- 4.3. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z niską zielenią i drzewostanem w obrębie nieruchomości objętej inwestycją, należy uzyskać uzgodnienie z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin.

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej :

- 5.1. teren inwestycji objęty jest ochroną konserwatorską na mocy wpisu układu urbanistycznego do rejestru zabytków (figurującego w rejestrze zabytków woj. lubelskiego pod Nr A/153 i A/915) – stąd zgodnie z art. 36 ust. 1 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami / Dz. U.2003 r., Nr 162, poz. 1568/ , wszelkie prace przy zabytku wymagają uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Lublinie i uzyskania pozwolenia na prowadzenie prac.
- 5.2. Na podstawie art. 39.1 prawa budowlanego, prowadzenie robót budowlanych przy obiekcie wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wymaga, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, uzyskania pozwolenia na prowadzenie tych robót, wydanego przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

- 5.3. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Dz. U. Nr 162 z 2003 r., poz. 1568 / odkrycie w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest podstawą do obowiązkowego wstrzymania wszelkich prac mogących uszkodzić odkryty przedmiot, zabezpieczenia go i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.
- 5.4. Zgodnie z art. 27 ustawy O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami / Dz. u. 2003r., Nr 162, poz. 1568/ na wniosek właściciela lub posiadacza zabytku WKZ przedstawia, w formie pisemnej, zalecenia konserwatorskie, określające sposób korzystania z zabytku, jego zabezpieczenia i wykonania prac konserwatorskich, a także zakres dopuszczalnych zmian, które mogą być wprowadzone w tym zabytku.

6. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych :

- 6.1. Teren objęty inwestycją nie jest położony na terenach górniczych, a także narazonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 6.2. teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, natomiast inwestor musi uzyskać decyzją Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta Lublin na wyłączenie gruntu z użytkowania rolniczego (dotyczy terenów nie posiadających takiej decyzji).

7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej.

- 7.1. Komunikacja :
- Przebudowę ulicy 3-go Maja projektować w klasie ulicy zbiorczej, a ulicy Radziwiłłowskiej w klasie ul. lokalnej, na warunkach uzyskanych w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin.
 - ulica Krakowskie Przedmieście w klasie ulicy zbiorczej (Z)
 - ulice : Staszica, Niecała, I Armii W.P., Dołna 3-go maja w klasie ulic lokalnych (L)
 - ulice : Chmielna, Cicha w klasie ulic dojazdowych (D)
 - Projekt budowlane wymagają uzgodnienia z zarządcą drogi (WGK. U.M.Lublin).
- 7.2. Zasilanie i zaopatrzenie w media infrastruktury technicznej (energię elektryczną, zaopatrzenie w wodę, kanalizację sanitarną, kanalizację deszczową, zaopatrzenie w gaz, telekomunikację) wnioskowanej inwestycji (o ile jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego) należy projektować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów poszczególnych czynników.
- 7.3. Zabezpieczenie kolidującego z projektowaną inwestycją uzbrojenia technicznego rozwiązać na warunkach i w uzgodnieniu z zarządzającymi poszczególnych sieci. Trasy ewentualnej przebudowy uzbrojenia uzgodnić z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin.
- 7.4. Urządzenia budowlane związane z projektowanym obiektem budowlanym (np. szamba, oczyszczalnie ścieków, place postojowe itd.) należy projektować przy uwzględnieniu wymogów zawartych w § 7 ust. 1 Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. 1999 r., Nr. 43 r., p. 430 /.

8. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym :

- określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- zapewnienie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

9. Informacje dodatkowe.

- 9.1. Decyzja niniejsza /zgodnie z art.65.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym/ wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jeśli dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 9.2. Warunki zagospodarowania terenu ustalone w decyzji wiążą organ wydający dec. opozwoleniu na budowę (art. 55 cyt. wyżej ustawy).
- 9.3. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu innym wnioskodawcom. W przedmiotowej sprawie decyzja nie została wydana
- 9.4. Decyzja ta nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- 9.5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 9.6. Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty te mogą być prowadzone po wydaniu odrębnej decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 9.7. O pozwolenie na budowę należy wystąpić do Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin gdy decyzja stanie się ostateczna.

10. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień.

W toku postępowania administracyjnego dokonano następujących uzgodnień z:

- Zarządcą drogi postanowieniem znak : Gk.2.1.2.5544 / P46 / 280 / 06 z dnia 2006-01-31 bez uwag.
- Wydziałem Geodezji i Gospodarki Gruntami U.M. postanowieniem znak : GGN.07.2.1.6014 / 49 / 2006 z dnia 2006-02-03 bez uwag.
- Lubelskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków postanowieniem znak : IN / 4003 / Lu-691 / 4214 / 06 z dnia 2006-09-11 bez uwag.

Integralną częścią niniejszej decyzji są niżej wymienione załączniki i pozostają do wglądu w aktach sprawy w Wydziale Architektury i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Lublin.

1. załącznik graficzny z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
2. wyniki analizy – część tekstowa
3. wyniki analizy – część graficzna

Projekt decyzji sporządziła :mgr inż. arch. Jadwiga Barbara Ciszewska
Lubelska Okręgowa Izba Architektów Nr LB 0054

UZASADNIENIE

Inwestor wniósł o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie ul. 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie (łącznie ze skrzyżowaniami ulic : Hugo Kollątaja - 3-go Maja - Krakowskie Przedmieście, 3-go Maja - Dolna 3-go Maja, Radziwiłłowska – Staszica)

Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym / Dz.U. 2003 r.,Nr 80, poz.717 ze zm. / w przypadku braku planu miejscowego, inwestycja celu publicznego lokowana jest w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona w oparciu o Art. 53.3. analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji.

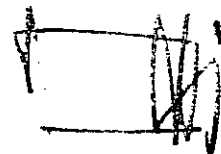
Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych, nie narusza interesów osób trzecich oraz spełnia wymagania inwestora zawarte we wniosku.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Zana 38 c za pośrednictwem Wydziału Architektury i Administracji Budowlanej UM w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie zgodnie z art. 53 ust. 6 winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego podmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Wnoszący odwołanie /zażalenie/ obowiązany jest do uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 5,00 zł od odwołania /zażalenia/ oraz 0,50 zł od każdego załącznika i 15,00 zł od pełnomocnictwa /ustawa o opłacie skarbowej z dn.09 września 2000r., tekst jednolity Dz.U.2004 r., Nr 253, p. 2532./.



Otrzymują :

1. Wydział Strategii i Rozwoju U.M. w/m.
2. właściciele i użytkownicy wiczyści nieruchomości (zgodnie z wydrukiem z ewidencji gruntów), na których będą lokalizowane inwestycje.
3. a/a

Do wiadomości :

1. Wydział GiGN U.M. w/m.
2. Wydział Gospodarki Komunalnej U.M. w/m.
3. Lubelski Woj. Konserwator Zabytków
20-113 Lublin, ul. Archidiakońska 4.



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM/3.1.2. 5512/Ps - 10 /08

Lublin, dn. 06.02.2008 r.

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Sp z o.o.**

**ul. Hutnicza 7
20-218 Lublin**

Dot. ul. 3-go Maja i ul. Radziwiłłowskiej w Lublinie

Niniejszym pismem informujemy, że przedłożona koncepcja przebudowy ul. 3-go Maja i ul. Radziwiłłowskiej została przedstawiona na Zespole d/s Stałej Organizacji Ruchu. Zaakceptowano rozwiązania według wariantu II z niżej wymienionym uwagami:

- na ul. 3-go Maja, odcinek od skrzyż. z ul. Krak Przedmieście do ul. I Armii WP, sprawdzić w terenie możliwość i ewentualnie wprowadzić pas do jazdy na wprost o szer. minimum 3,5 m,
- przejście przez ul. 3-go Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Radziwiłłowską przenieść poza ul. Cichą (w kierunku ul. Chmielnej),
- zakresem opracowania (remont) objąć schody łączące ul. Chmielną z ul. Dolna 3-go Maja,
- na ul. Chmielnej wyznaczyć przejście dla pieszych (na końcu zakresu robót)
- na ul. 3-go Maja, odcinek od ul. Chmielnej do przejścia wyłączyć parkowanie pojazdów, zaprojektować tereny zielone,
- na wysokości azylu na przejściu przez ul. 3-go Maja zachować 5,0 m, szer. jezdni
- przeanalizować warunki ruchu dla relacji skrzyżowania w ul. Radziwiłłowską oraz relacji skrzyżowania w drogę serwisową,
- szerokość pasa ruchu ul. Radziwiłłowskiej na wysokości wyspy dzielącej - 5,0 m,
- sprawdzić w terenie możliwość i ewentualnie wprowadzić pasy ruchu o szer 3,5 m na ul. Radziwiłłowskiej na odcinku od ul. Niecałej do ul. Staszica.
- sygnalizację na skrzyżowaniu Krakowskie Przedmieście – 3-go Maja dostosować do koordynacji z projektowanymi sygnalizacjami wzdłuż ul. 3-go Maja. Prace ograniczyć do niezbędnego minimum; lokalizacja sygnalizatorów bez zmian.

Załączniki:

1. Koncepcja – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji
w/m

A.M

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja projektu budowlanego i wykonawczego na przebudowę ul. 3-go Maja - KDZ i ul. Radziwiłłowskiej - KDL w Lublinie.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią :

- zlecenie inwestora: Gmina Lublin Pl. Wł. Łokietka 1
- koncepcja programowa przebudowy skrzyżowania ulic 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie zatwierdzona przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin. Pismo znak DM 3.1.2. 5512/Ps-10/08 z dnia 06.02.2008. Uwagi do koncepcji zgłoszone w piśmie zostały uwzględnione w projekcie budowlanym i wykonawczym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz. U. nr 43. poz. 430 z dnia 14 maja 1999r
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (KWRNPP – 2001 oprac. przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów)
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania w branży drogowej objęto:

- przebudowę wlotu ul. 3-go Maja do ul. Krakowskie Przedmieście
- przebudowę skrzyżowania ul. 3-go Maja – ul. Radziwiłłowska
- przebudowę skrzyżowania ul. 3-go Maja – Dolna 3-go Maja - Chmielna

Celem opracowania jest uzyskanie optymalnych rozwiązań w zakresie geometrii ulic w planie i geometrii skrzyżowań.

4. Stan istniejący

Ulica 3-go Maja należy do kategorii dróg powiatowych i odbywa się nią ruch do i z centrum miasta . Jest ulicą jednoprzestrzenną o szerokości ok. 10,0 m., posiada pierwszeństwo przejazdu. Zlokalizowane są tu przystanki komunikacji miejskiej.

Ul. Radziwiłłowska należy do kategorii dróg powiatowy i odbywa się nią ruch do i z centrum miasta. Jest ulicą jednoprzestrzenną o szerokości 7,0 – 10,0 m.

W/w ulice pełnią ważną rolę w zakresie obsługi ruchu kołowego i pieszego w obszarze Centrum miasta , stanowią dojazd do zlokalizowanych tu placówek oświatowych, biur, itd.

Teren objęty planowaną inwestycją leży w obrębie układu urbanistycznego Starego Miasta i Śródmieścia Lublina wpisanego do rejestru zabytków i jest objęty ścisłą ochroną konserwatorską.

Skrzyżowanie ulic: 3-go Maja - Radziwiłłowska jest to skrzyżowaniem trójwłotowym z pierwszeństwem przejazdu ul. 3-go Maja, nie jest wyposażone w sygnalizację świetlną. Znaczne natężenie ruchu na obu ulicach powoduje powstawanie w godzinach szczytu popołudniowego kolejek pojazdów na wlocie ul. Radziwiłłowskiej

W odległości ok. 50 m. w kierunku do centrum zlokalizowane jest skrzyżowanie 3-go Maja – I Armii WP - bez sygnalizacji, a w odległości ok. 170, 0 m. skrzyżowanie Krakowskie Przedmieście – 3-go Maja z sygnalizacją i pierwszeństwem przejazdu ul. Krakowskie Przedmieście

Nawierzchnie ulicy 3-go Maja z betonu asfaltowego, na odcinku od Krak. Przedm. do ul. I Armii WP w dobrym stanie technicznym. Chodniki wzdłuż ulicy obustronne. Na długości budynku Banku z kostki betonowej, dalej z płyt betonowych chodnikowych. Druga strona ulicy 3-go Maja, chodnik z płyt betonowych. Ul. Radziwiłłowska, chodniki obustronne z płyt betonowych.

4.1. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- krawężniki betonowe i opaski chodnikowe na obu ulicach
- nawierzchnie jezdni obu ulic wykonane z betonu asfaltowego w zakresie objętym opracowaniem
- zatoki przystankowe komunikacji miejskiej w ciągu ulicy 3-go Maja wykonane z kostki kamiennej
- miejsca postojowe w ul. Radziwiłłowskiej wykonane z kostki betonowej
- wjazd do Szkoły Podstawowej od strony ul. Radziwiłłowskiej
- chodniki z płyt betonowych na obu ulicach

Rozbórka istniejących nawierzchni jezdni obu ulic wynika z konieczności przebudowy całego istniejącego uzbrojenia podziemnego. Budowy nowego uzbrojenia podziemnego z przyłączami powodująca rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni na powierzchni ok. 60% .

5. Stan projektowany

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Opracowany w roku 2002 projekt budowlany i wykonawczy na przebudowę ulic 3-go Maja i ul. Radziwiłłowskiej został uzgodniony z UM Lublin WGK pismem znak Gk. 2.1.2./5542/M-3/1159/03 z dnia 2003.01.06.

Aktualizacja projektu spowodowana jest:

- nowymi branżowymi warunkami technicznymi przebudowy uzbrojenia podziemnego
- wygaśnięciem ważności części uzgodnień branżowych
- zmienionymi wymogami do sygnalizacji świetlnej (Rozporządzenie Ministra

Infrastruktury z 3 lipca 2003 zawarte w Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r)

Zmiany w stosunku do poprzedniego projektu obejmują:

ul. 3-go Maja

- wydzielonia na odcinku ul. 3-go Maja od ul. Krakowskie Przedmieście do ul. I Armii Wojska Polskiego pasa dla relacji skrętu w lewo, a tym samym pozostawiono jeden pas dla relacji na wprost
- na odcinku ul. 3-go Maja od ul. I Armii W P do ul. Radziwiłłowskiej wydzielone zostały dwa pasy ruchu, jeden do jazdy na wprost i jeden do skrętu w prawo
- poprzez analogię (wynikającą z natężeń ruchu i niezbędnej długości światła zielonego na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną) dla kierunku przeciwnego na ul. 3-go Maja wyznaczono również jeden ruchu do jazdy na wprost i jeden do skrętu w lewo
- na odcinku ul. 3-go Maja od ul. Radziwiłłowskiej do ul. I Armii Wojska Polskiego pozostawiono dwa pasy ruchu, jeden do jazdy prosto i drugi do jazdy prosto /prawo
- nie zmieniono geometrii skrzyżowania ulic: Krakowskie Przedmieście – 3-go Maja
- wyznaczono dodatkowe przejście dla pieszych przez ul. 3-go Maja z zastosowaniem wyspy azylu szerokości 2,0 m
- przeprojektowano skrzyżowanie ulic: 3-go Maja – Chmielna, wyznaczając na ul. Chmielnej jeden pas ruchu na wlocie
- wyznaczono miejsca parkingowe (parkowanie równoległe do krawężnika) na odcinku od ul. Cichej do wjazdu do budynku nr 43

Na skrzyżowaniach ulic: 3-go Maja – Radziwiłłowska i 3-go Maja – I Armii WP zaprojektowana jest sygnalizacja świetlna.

Szczegóły rozwiązań geometrycznych ulicy i skrzyżowań przedstawiono na planie sytuacyjnym ulicy rys. nr 2.

ul. Radziwiłłowska

- w geometrii ulicy dokonano korekt przebiegu krawężnika i wyznaczono dodatkowe zatoki postojowe
- na wlocie do skrzyżowania z ul. 3-go Maja poszerzono jezdnię do trzech pasów ruchu i wyznaczono pasy dla skrętów w lewo i w prawo
- dostosowano promień włączenia ul. Plac Litewski do ul. Radziwiłłowskiej do przewidywanego wjazdu autokarów

- wyznaczono nową lokalizację przejścia dla pieszych na wysokości posesji nr 7, z przesunięciem w kierunku ul. Staszica o około 5,0 m

Początek kilometrażu ulicy 3-go Maja przyjęto na osi ulicy Krakowskie Przedmieście, ulicy Radziwiłłowskiej na osi ul. 3-go Maja.

Szczegóły rozwiązań geometrycznych ulicy i skrzyżowań przedstawiono na planie sytuacyjnym ulicy rys. nr 3.

5.2. Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo projekt został opracowany w poziomi odniesienia Kronsztadt.

Profile obu ulic wykonano w projektowanych osiach tych ulic.

Niweletę ulicy 3-go Maja dowiązano do rzędnej na skrzyżowaniu z ul. Krak. Przedm. Spadek niwelety kształtowany jest w granicach 0,89% na odcinku ul. Krak. Przedm. do ul. Cichej, 4,21 % w rejonie ul. Chmielnej i na połączeniu z ul. Dolna 3-go Maja 10,6%. Załamanie niwelety wyokrąglono łukiem kołowym wypukłym o promieniu $R = 4500$ m i $R = 400$ m.

Niweleta ul. Radziwiłłowskiej kształtowana jest na całym odcinku w spadkach 0,5 do 0,6%

Niweleta ul. Chmielnej kształtowana jest w spadkach podłużnych 2,26 do 5 % w kierunku ul. 3-go Maja.

Dla ustalenia kierunku spływu wód z powierzchni skrzyżowania i prawidłowej lokalizacji najniższych punktów, dla skrzyżowań: 3-go Maja – Radziwiłłowska i ul. 3-go Maja – Chmielna opracowano plany warstwicowe, ze skokiem warstwic co 5 cm.

5.3. Przekroje normalne

5.3.1. Ulica 3-go Maja

Podstawowe parametry techniczne

- klasa ulicy: Z
- prędkość projektowa: 50 km/h
- szerokość w liniach rozgraniczających: 20-25 m
- liczba jezdni i pasów ruchu: 1 / 4 do ul. Cichej , 1 / 3 do ul. Chmielnej
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m do ul. Cichej, 3,5 m do ul. Chmielnej
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2% do krawężnika zewnętrznego
- chodniki obustronne szerokości: 3,0 – 5,0 m ze spadkiem poprzecznym do jezdni

5.3.2. Ulica Radziwiłłowska

- klasa ulicy: L
- prędkość projektowa: 50km/h
- szerokość w liniach rozgraniczających: 10 -20 m
- liczba jezdni i pasów ruchu: 1 / 1
- szerokość pasa ruchu: 3,0 – 3,5 m

- pochylenie poprzeczne jezdni: 2% do krawężnika zewnętrznego
- chodniki obustronne szerokości: 2,0 - 3,0 m ze spadkiem poprzecznym do jezdni

5.4. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne ulic wykonano w punktach charakterystycznych jezdni w odległościach od ok. 20 do 25 m. Lokalizacja przekroi została tak dobrana aby można je było jednoznacznie odtworzyć w terenie, są to głównie słupy oświetlenia ulicznego, wpusty uliczne czy zjazdy na posesje.

Stan istniejący terenu został określony w oparciu o szczegółowe pomiary wysokościowe wykonane przez zespół projektowy.

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy za pomocą kanalizacji deszczowej. Lokalizacja oraz projektowane rzędne wpustów ulicznych w obu ulicach podane zostały na planie sytuacyjnym, profili podłużnym oraz na rozwiązaniu warstwicowym skrzyżowań.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

5.6. Kolidzje

Na kolidzje wynikłe ze zmian geometrii ulic 3-go Maja i Radziwiłłowskiej tj:

- oświetlenie ulicy i kable zasilające
- odwodnienie z budową nowego kanału deszczowego i przykanalików
- przebudowy kanalizacji telefonicznej
- przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami
- przebudowy sieci gazowej z przyłączami
- przebudowy kanalizacji sanitarnej z przykanalikami
- przebudowy linii elektroenergetycznych
- oraz budowa nowej kanalizacji dla sygnalizacji świetlnej

zostaną opracowane oddzielne projekty branżowe w oparciu o warunki techniczne dla poszczególnych mediów.

5.7. Konstrukcje nawierzchni: jezdni, zatok autobusowych, chodników i zjazdów na posesje.

5.7.1. Wyznaczenie kategorii ruchu

A. Podstawa ustalenia obciążenia

Przyjęto następujące przesłanki ustalenia kategorii obciążenia ruchem:

- * Przyjęto okres trwałości projektowanej nawierzchni na okres 20 lat
- * Przyjmuje się, że pojazdem obliczeniowym jest pojazd ciężarowy o nacisku osi 100kN.

- * Na ulicy obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t.
- * Ulica stanowi przejazd dla samochodów komunikacji miejskiej
- * Prognozę obciążenia ruchem przyjęto na podstawie zliczenia ilości rzeczywistego kursów autobusów komunikacji miejskiej na dzień 18.02.2008 tj. 663 autobusów/dobę
- * Przewiduje się równomierny 1% wzrost liczby pojazdów w okresie obliczeniowym
- * Oddanie nawierzchni do ruchu po przebudowie przewiduje się w 2009

B. Prognoza ruchu

w tabeli 1 podano przewidywane ilości autobusów dla ulicy 3 – go Maja dla lat 2009, 2014, 2019, 2024 z założeniem stałej liczby ilości taboru w wymienionych latach

Uwaga : dla autobusów współczynnik przeliczeniowy grup pojazdów na osie obliczeniowe 100kN, $r = 0,594$

tabela 1

Lp.	Rodzaj pojazdu	SDR(poj./dobę)						N _{o.o.100kN}					
		2008	2009	2014	2019	2024	2029	2008	2009	2014	2019	2014	2029
1.	Autobusy	663	670	704	740	777	817	394	398	418	439	462	485
Suma							394	398	418	439	462	485	

Natężenie ruchu średnie z okresu 2009 – 2029 wyniesie :

$$N = (398+2 \times (418+439+462) + 485) : 8 = 440 \text{ poj./ dobę } N_{100 \text{ kN}}$$

Przyjmując wartość współczynnika $f_1 = 0,50$ dla drogi jedno jezdniowej, dwukierunkowej obciążenie będzie następujące:

$$SDR = 440 \times 0,50 = 220 \text{ osi obliczeniowych } 100 \text{ kN /pas obl./ dobę}$$

Wg Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2001 r

(tablica 1) obciążenie obliczeniowe odpowiada kategorii **KR3** (71 ÷ 335) o. o. 100kN/pas/dobę.

Konstrukcję nawierzchni jezdni ul. 3-go Maja przyjęto w dla założeń:

- klasa ulicy : Z
- kategoria ruchu : KR3

Konstrukcję nawierzchni jezdni ul. 3-go Maja przyjęto w dla założeń:

- klasa ulicy : Z
- kategoria ruchu : KR3
- grupa nośności podłoża : G3

Konstrukcję ustalono w oparciu o Dz. U. Nr 43, załącznik Nr5. jako konstrukcję typową z modyfikacją grubości i układu warstw asfaltowych jako dostosowanie do wytycznych technologicznych stosowanych w m. Lublin.

5.7.2. Konstrukcja Nr 1 – ul. 3-go Maja

- * 3 cm: warstwy ścieralnej z SMA 0/8 mm z lepiszczem modyfikowanym polimerami, wg PN-S-96025:2000, asfalt DE 80B, warstwa wspólna dla wzmocnienia i poszerzenia na całej szerokości jezdni
- * 7 cm: warstwy wiążąca z BA 0/20 mm z lepiszczem modyfikowanym polimerami, wg PN-S-96025:2000, asfalt DE 80B
- * 9 cm : warstwa podbudowy z BA 0/25 mm wg PN-S-96025:2000, asfalt D35/50
- * 20cm : warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
- * 20cm: warstwa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2.5$ MPa wg PN-S-96012:1997

Konstrukcję nawierzchni i wyspy dzielące ograniczyć krawężnikiem betonowym typu ciężkiego 20/30cm ustawionym na ławie z oporem z betonu B10

Na przejściach przez jezdnię, krawężnik należy obniżyć do 2cm ponad poziom jezdni. Połączenie obniżonego krawężnika z chodnikiem wykonać za pomocą rampy o pochyleniu maksymalnym do 8%, wykonanej w części chodnika lub na szerokości zieleńca.

5.7.3. Konstrukcja Nr 2 – ul. Radziwiłłowska i poszerzenie ul. Chmielnej

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla kategorii ruchu – KR2 i grupy nośności podłoża – G3 w oparciu o Dz. U. Nr 43 załącznik 5 z modyfikacją grubości warstw.

- * 3cm: warstwy ścieralnej z BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami, kruszywo o uziarnieniu 0/8mm wg PN-S-96025:2000, polimeroasfalt DE 80B
- * 4cm: warstwy wiążąca z BA kruszywo o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025:2000, polimeroasfalt DE80
- * 5cm : warstwa podbudowy z BA , kruszywo o uziarnieniu 0/16 mm w g PN-S-96025:2000, asfalt D50/70
- * 20cm : warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
- * 20cm: warstwa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 1.5$ MPa wg PN-S-96012:1997

Konstrukcję nawierzchni ograniczyć krawężnikiem betonowym typu ciężkiego 20/30cm ustawionym na ławie z oporem z betonu B10

- * 3cm: podsypka z grysu 2/5 mm
- * 3cm: warstwa asfaltu lanego
- * 20cm: podbudowa zasadnicza z chudego betonu o $R_m = 9,0$ MPa wg PN-S-96013:1997
- * 12 cm: podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa wg PN-S-96012:1997
- * 15 cm: warstwa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-96012:1997

5.7.5. chodniki

- * 6cm: betonowa kostka brukowa koloru szarego
- * 4cm: podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- * 10cm; piasek stabilizowanego cementem o $R_m = 1.5$ MPa wg PN-S-96012:1997

Konstrukcję chodnika ograniczyć obrzeżem betonowym niskim 6/20cm ustawionym na podsypce piaskowej

5.7.6. zjazd na posesje

- * 8 cm; warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- * 3 cm; podsypka piaskowa
- * 10 cm; warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie
- * 10 cm ;warstwa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa

Konstrukcję zjazdu ograniczyć obrzeżem betonowym wysokim 8/30 cm ustawionym na ławie z betonu B10

Na połączeniu nawierzchni ulicy i zjazdu ustawić krawężnik betonowy 20/30 cm obniżony do $h = 3$ cm, ustawiony na ławie z betonu B10.

5.7.7. miejsca postojowe

- * 8 cm; warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- * 3 cm; podsypka piaskowa
- * 15 cm; warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie
- * 10 cm ;warstwa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa

5.7.8. Ul. Chmielna i ul. Plac Litewski – konstrukcja wzmocnienia Nr1

- * 3cm: warstwy ścieralnej z BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami, kruszywo o uziarnieniu 0/8mm wg PN-S-96025:2000, polimeroasfalt DE 80B
- * 4cm: warstwy wiążąca z BA kruszywo o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025:2000, polimeroasfalt DE80

5.7.9. Ul. Chmielna i ul. Plac Litewski – konstrukcja wzmocnienia Nr2

- * 3cm: warstwy ścieralnej z BA z lepiszczem modyfikowanym polimerami, kruszywo o uziarnieniu 0/8mm wg PN-S-96025:2000, polimeroasfalt DE 80B
- * 4cm: warstwy wiążąca z BA kruszywo o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025:2000, polimeroasfalt DE80
- * 4cm: warstwy wiążąca z BA kruszywo o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025:2000, polimeroasfalt DE80

Konstrukcję nawierzchni i wyspy dzielące ograniczyć krawężnikiem betonowym typu ciężkiego 20/30cm ustawionym na ławie z oporem z betonu B10


6. Zieleń drogowa

Po wykonaniu robót związanych z przebudową ulic tj. jezdnią, chodnikami, zatokami przystankowymi, miejscami postojowymi i zjazdami na posesje, na pozostałych powierzchniach terenu w liniach rozgraniczających, należy wykonać nowe trawniki dywanowe.

W tym celu powyższe tereny:

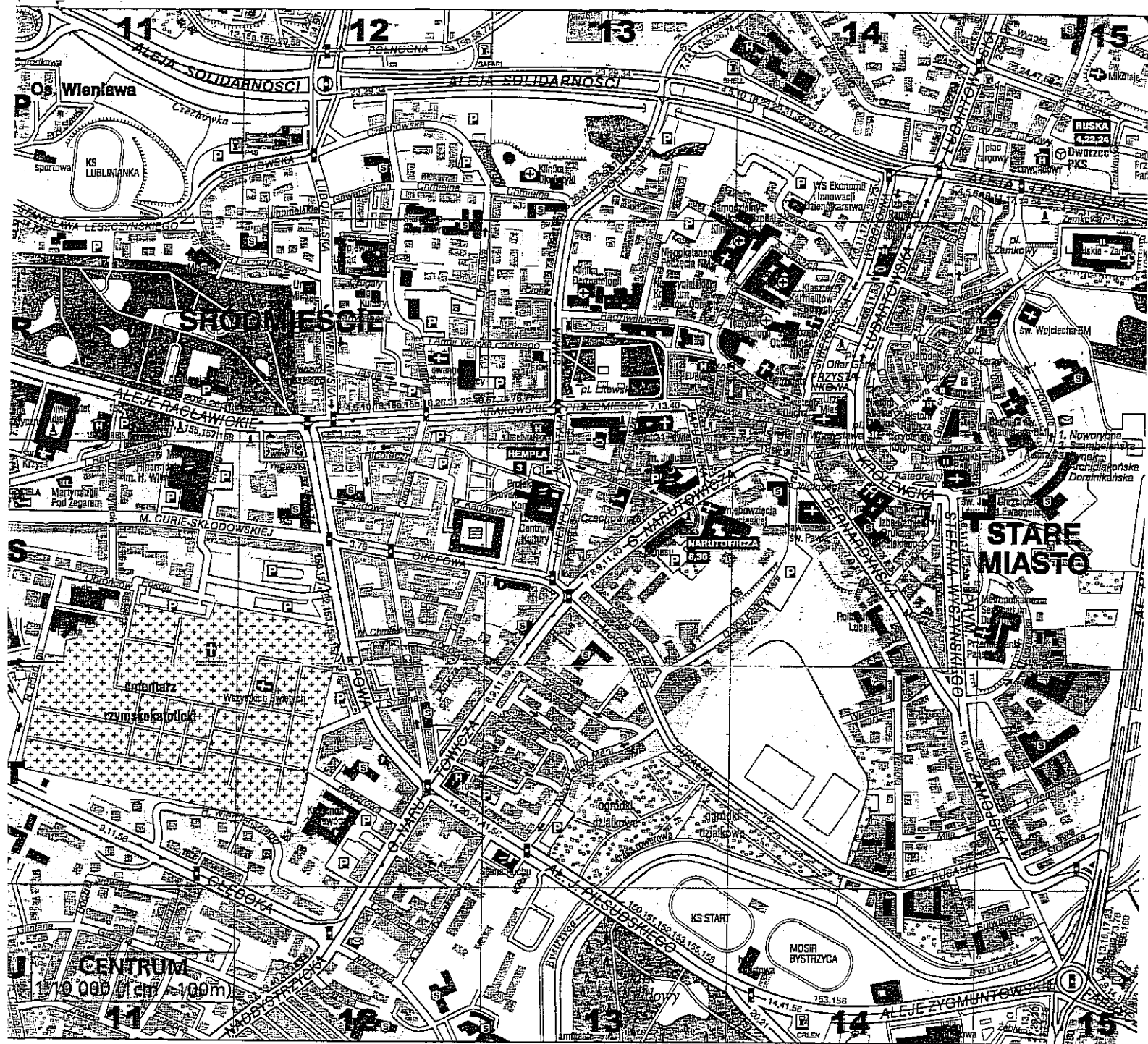
- zostaną oczyszczone z gruzu i zanieczyszczeń wraz z wykoszeniem traw i samosiewów
- wykonana zostanie orka z wyrównaniem i plantowaniem
- ziemia urodzajna rozścielona równą warstwą oraz wyrównana i uwałowana
- wykonane obsianie mieszankami traw z przykryciem nasion przez przemieszania ziemi
- wałowanie lekkim walcem i ostateczne wyrównanie.

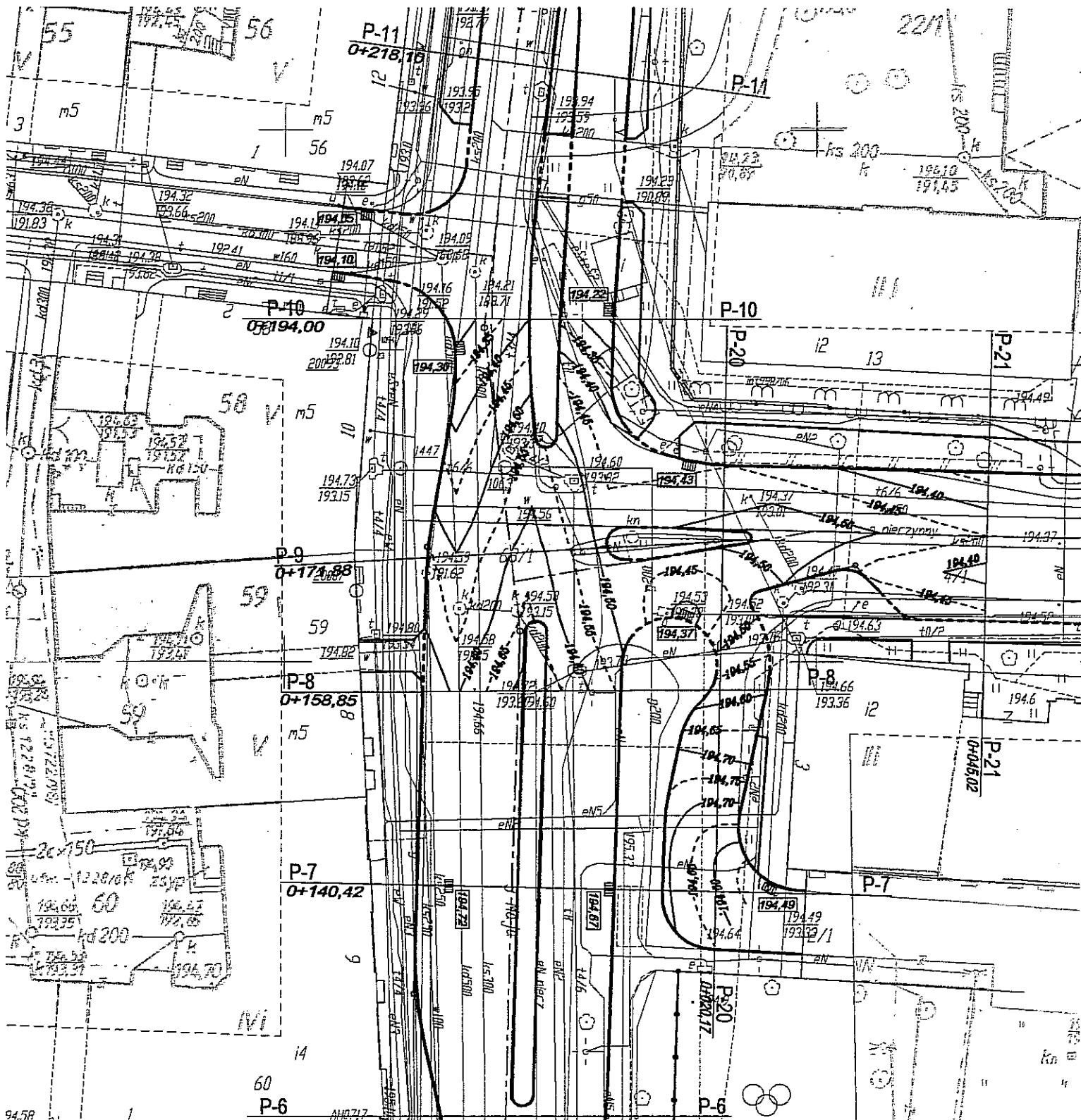
Projektant:



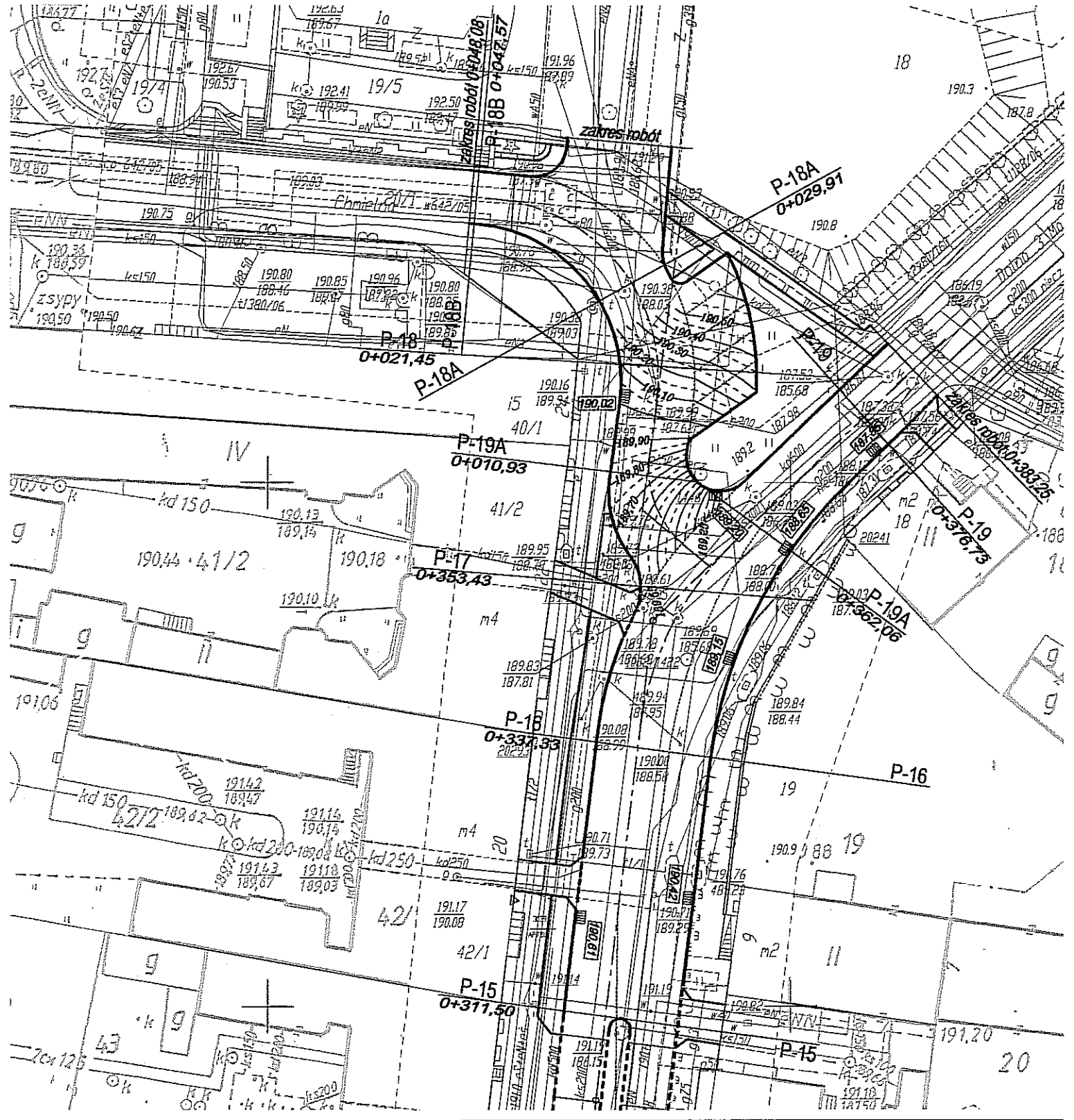
Ryszard Fernal
upr. bud. 1641LB/S
w spec. Konstr. - Inżyniering
w zakresie dróg i ulic

PLAN ORIENTACYJNY 1:10 000





BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor: Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1				
obiekt: Projekt budowlany-wykonawczy przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie				nr zlec.: 857
				data: 04.2008
rys.: ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE - SKRZYŻOWANIE UL. 3-GO MAJA - UL. RADZIWIŁŁOWSKA				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	1:500
opracował	inż. Michał Gadomski		<i>[Signature]</i>	nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	4



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE

Inwestor: Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1

obiekt: **Projekt budowlany-wykonawczy
przebudowy ulic: 3-go Maja i
Radziwiłłowskiej w Lublinie**

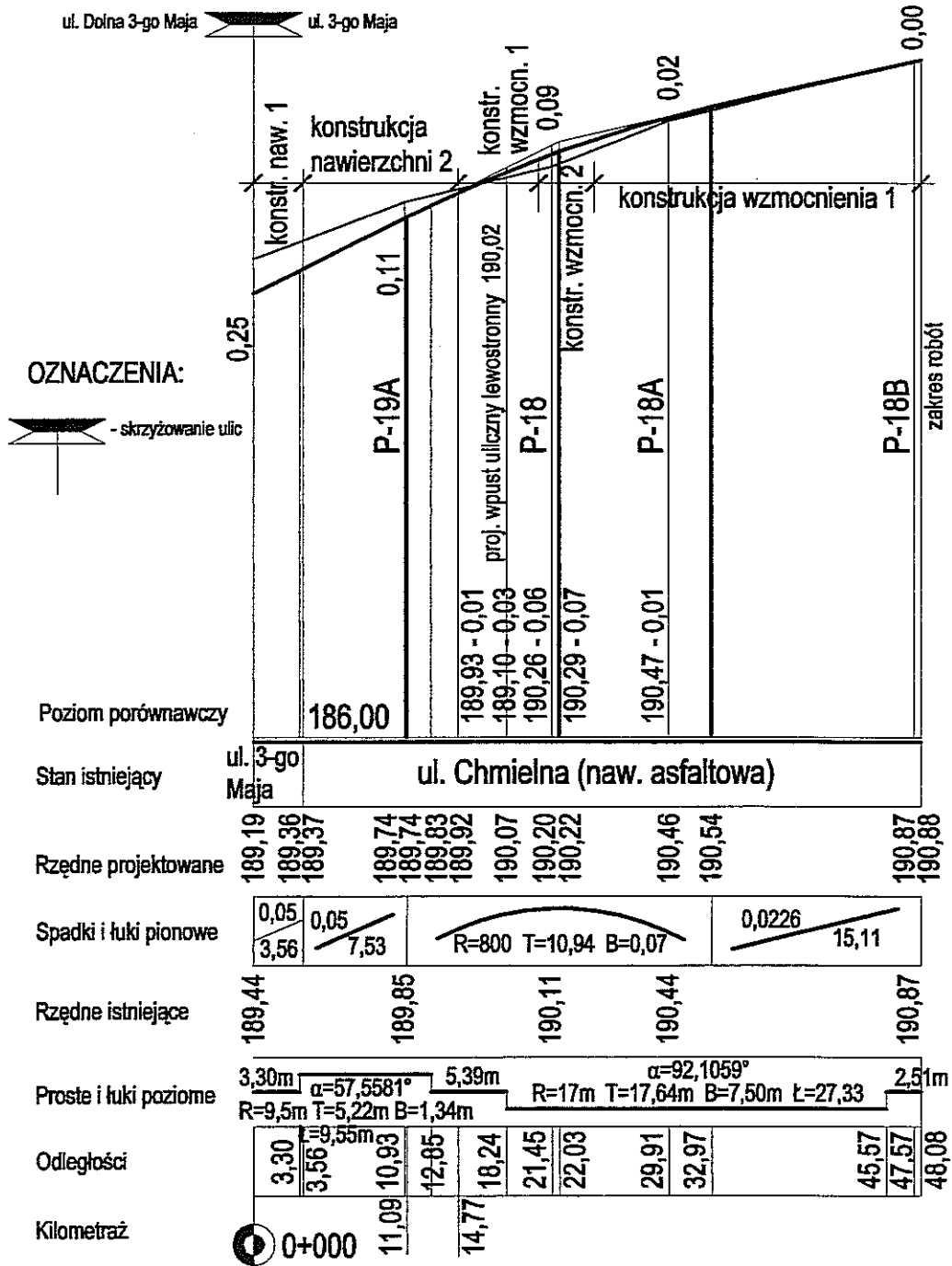
nr zlec.:
857

data:
04.2008

rys.: **ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE - SKRZYŻOWANIE
UL. 3-GO MAJA - UL. CHMIELNA**

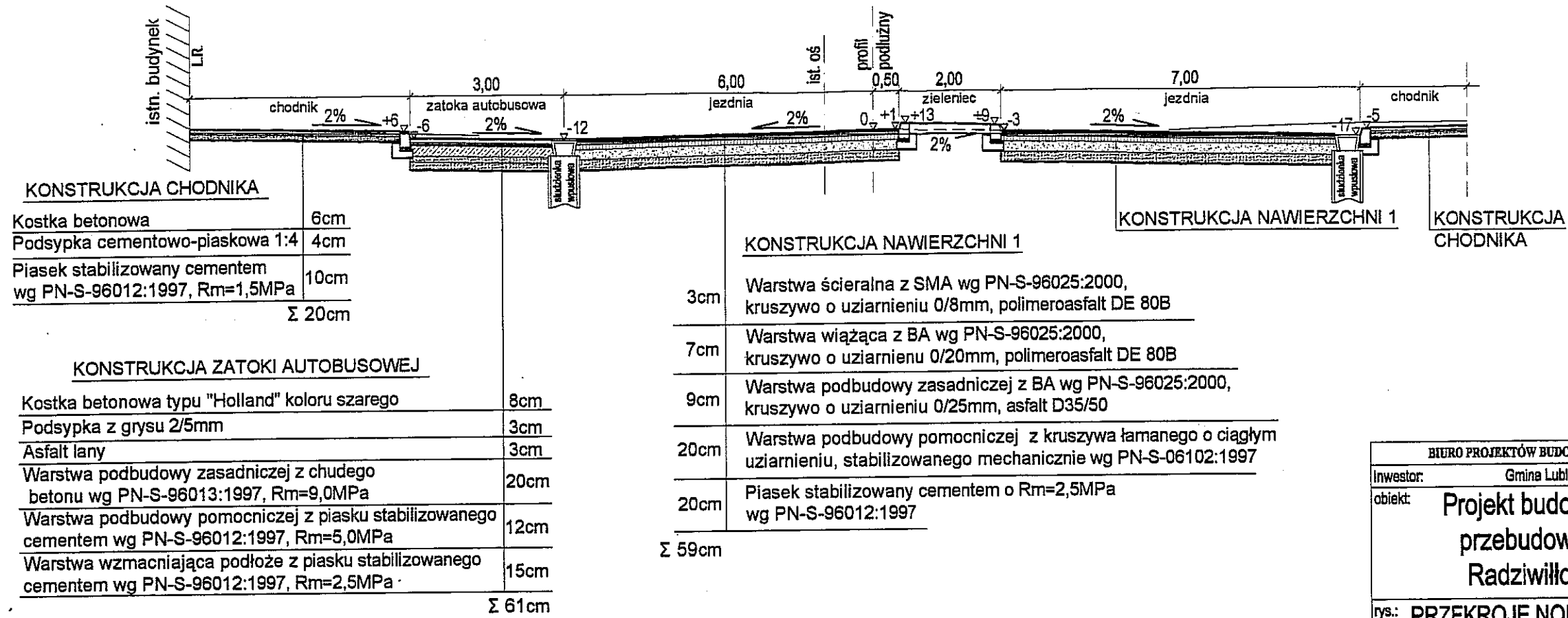
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	1:500
opracował	inż. Michał Gadomski		<i>[Signature]</i>	
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	nr. rys. 5

Profil podłużny ul. Chmielnej 1:50/500



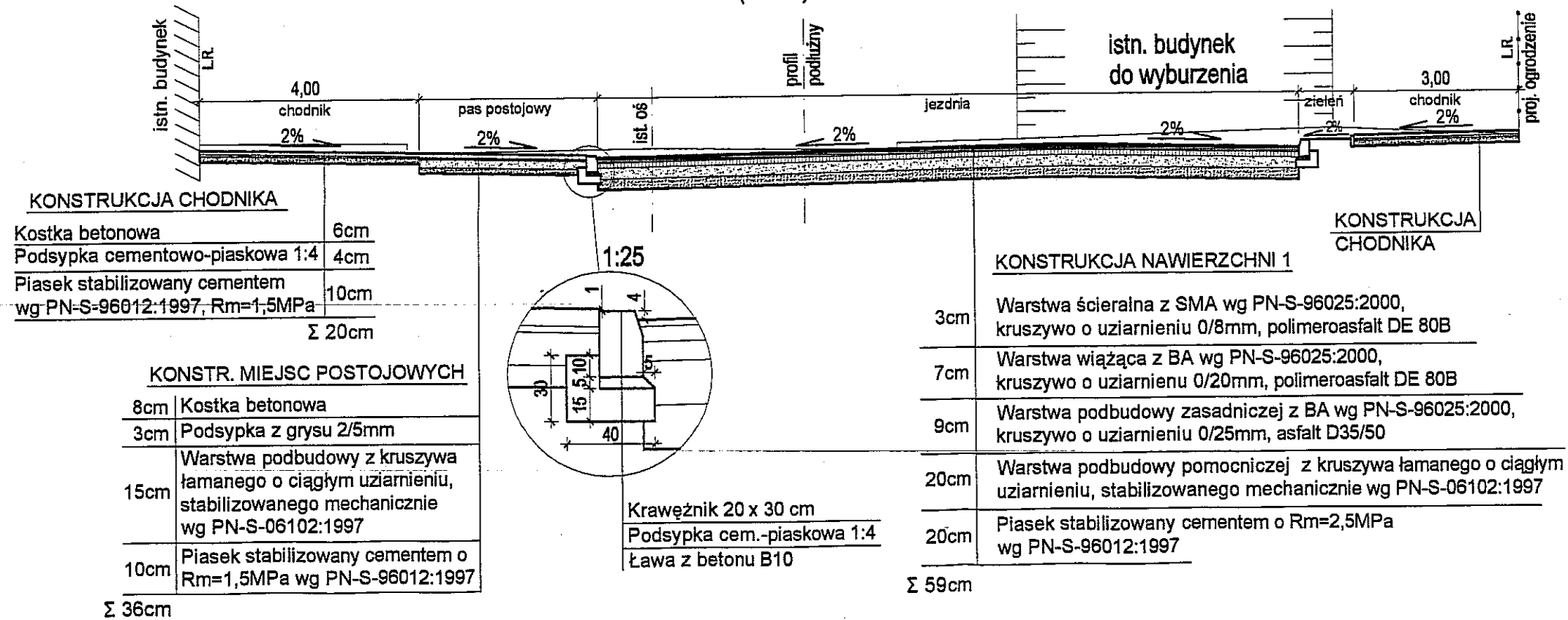
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor: Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1				
obiekt: Projekt budowlany-wykonawczy przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie				nr zlec.: 857
				data: 04.2008
rys.: PROFIL PODŁUŻNY - UL. CHMIELNA				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Formał	164/Lb/76		1:50/500
opracował	inż. Michał Gadomski			nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		8

PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY UL. 3 MAJA
(P - 7) 1:100

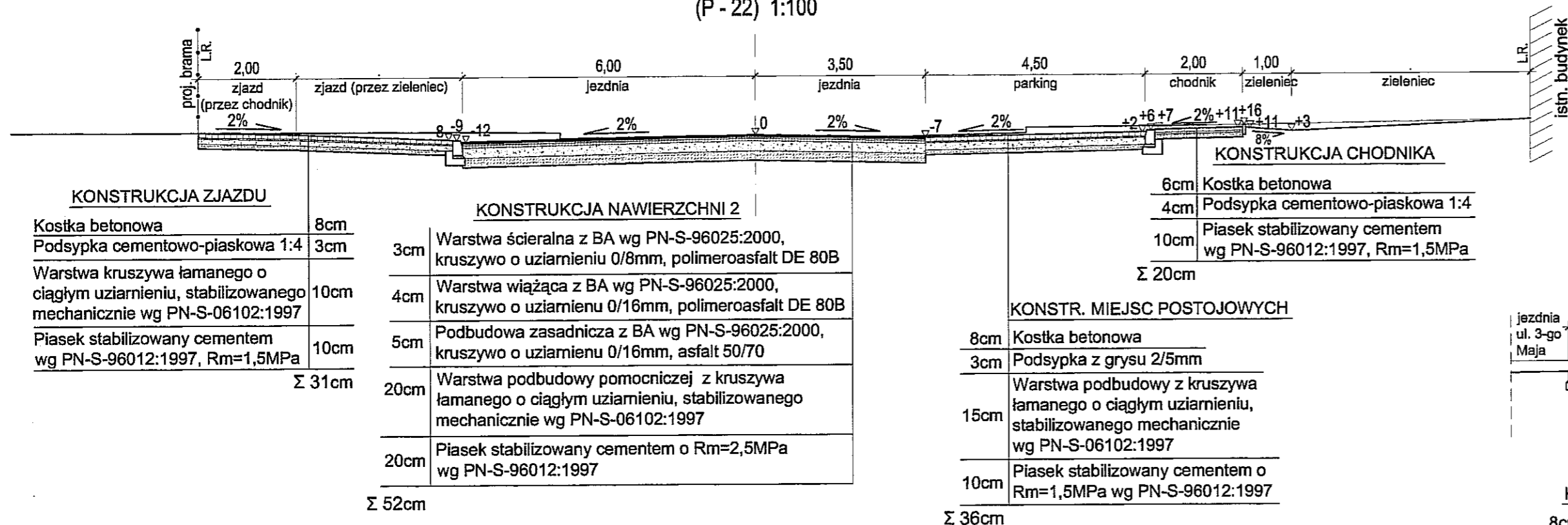


BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
inwestor:	Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1			nr zlec.:
obiekt:	Projekt budowlany-wykonawczy przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie			857
				data:
				04.2008
rys.:	PRZEKROJE NORMALNE UL. 3-GO MAJA			
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fomal	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	1:100
opracował	inż. Michał Gadomski		<i>[Signature]</i>	nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	9

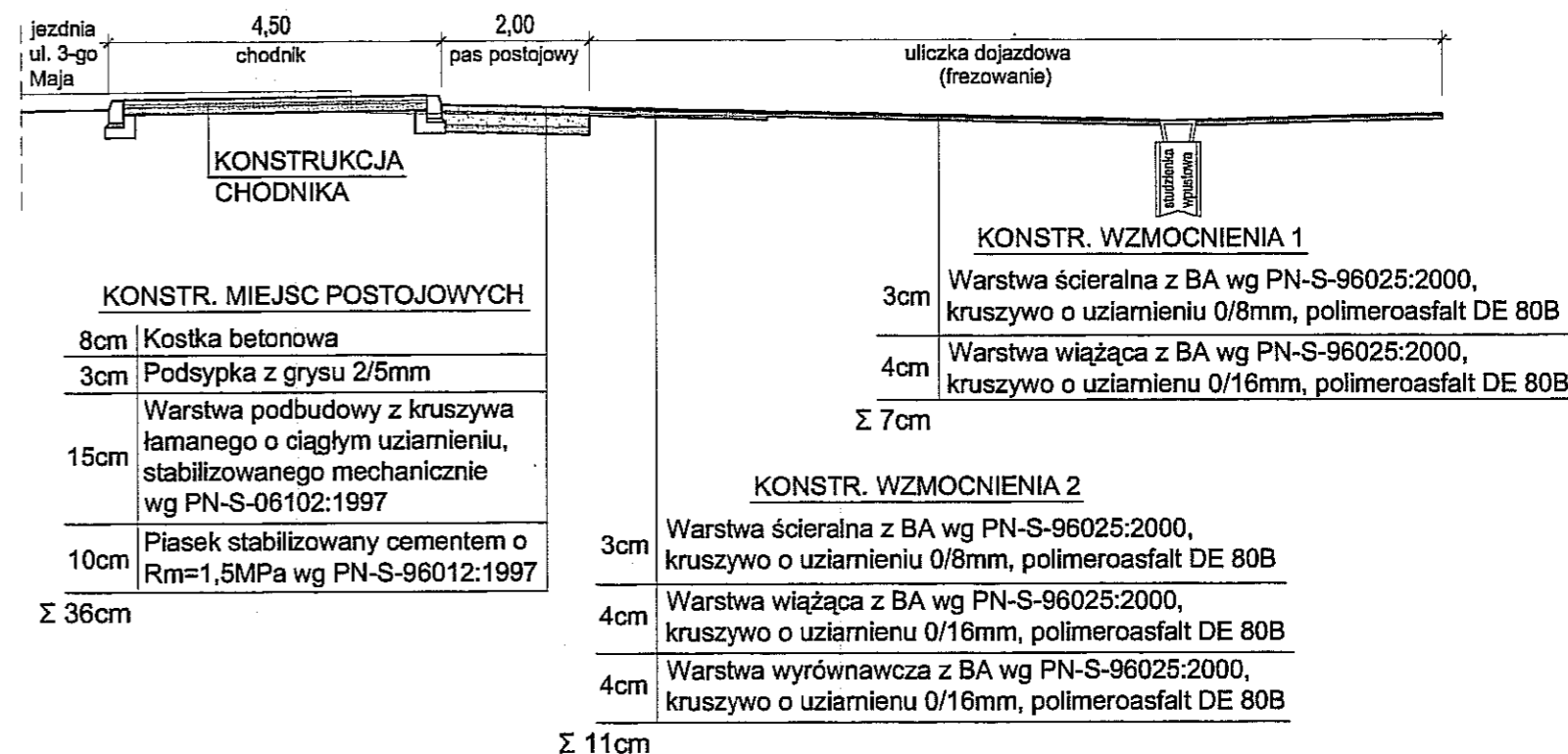
PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY UL. 3 MAJA
(P - 12) 1:100



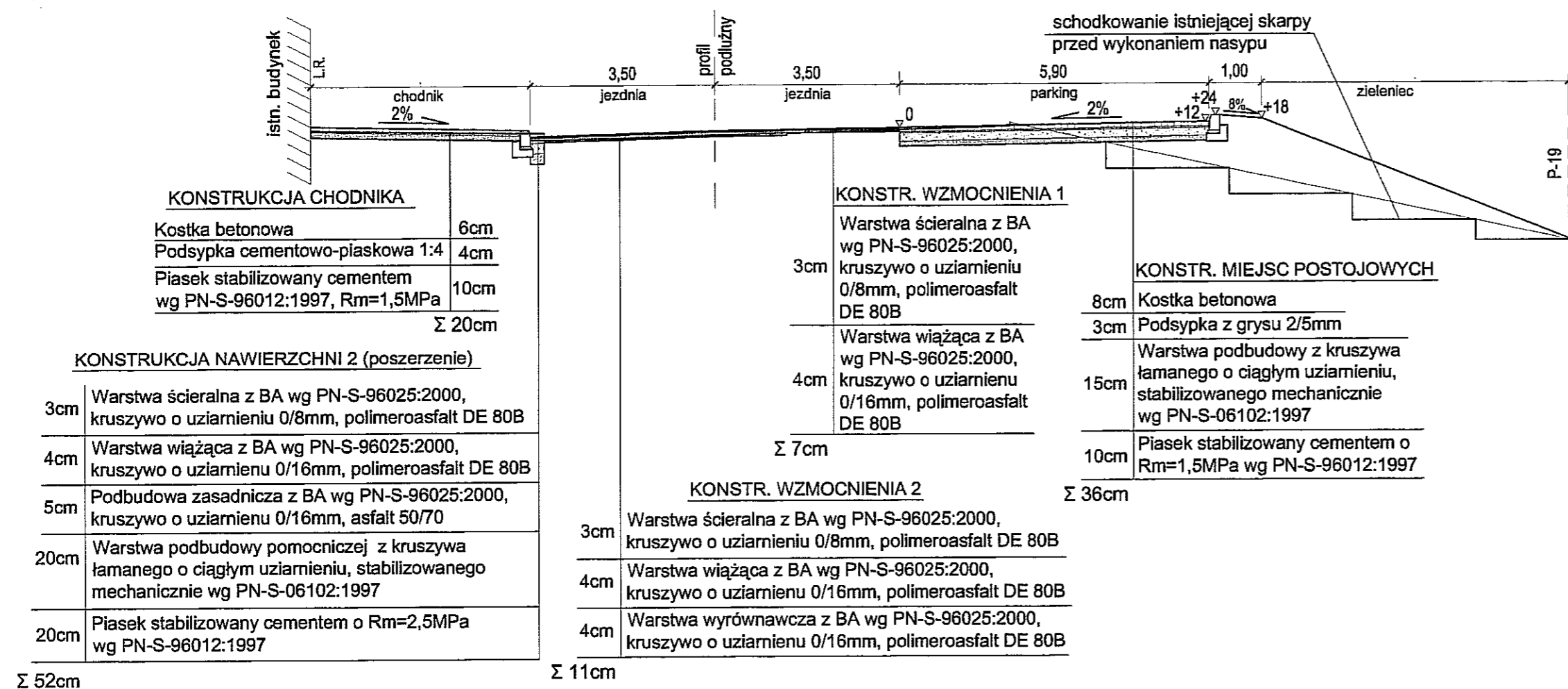
PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY UL. RADZIWIŁŁOWSKIEJ
(P - 22) 1:100



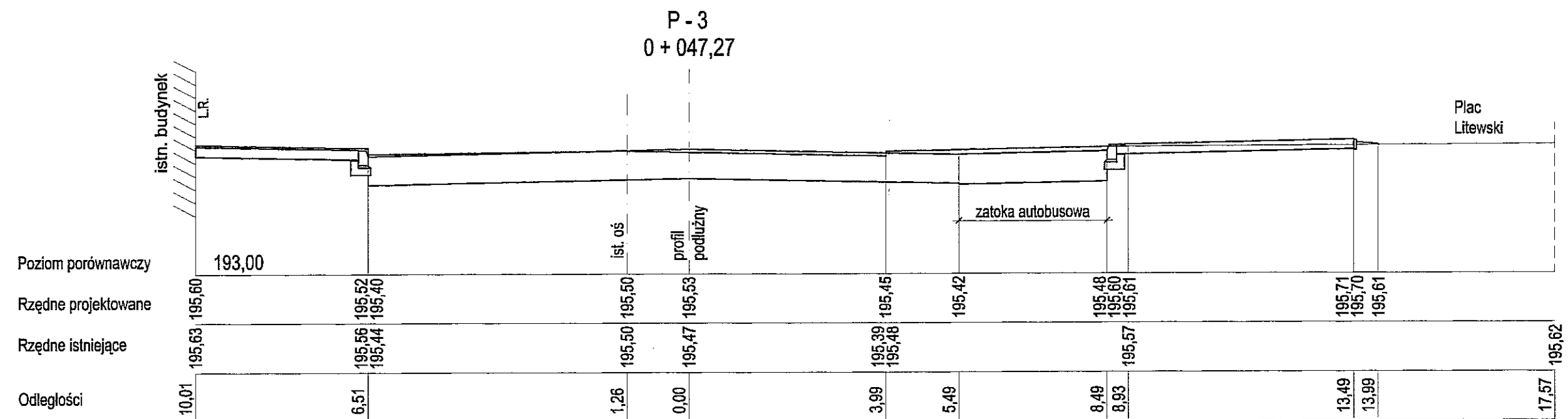
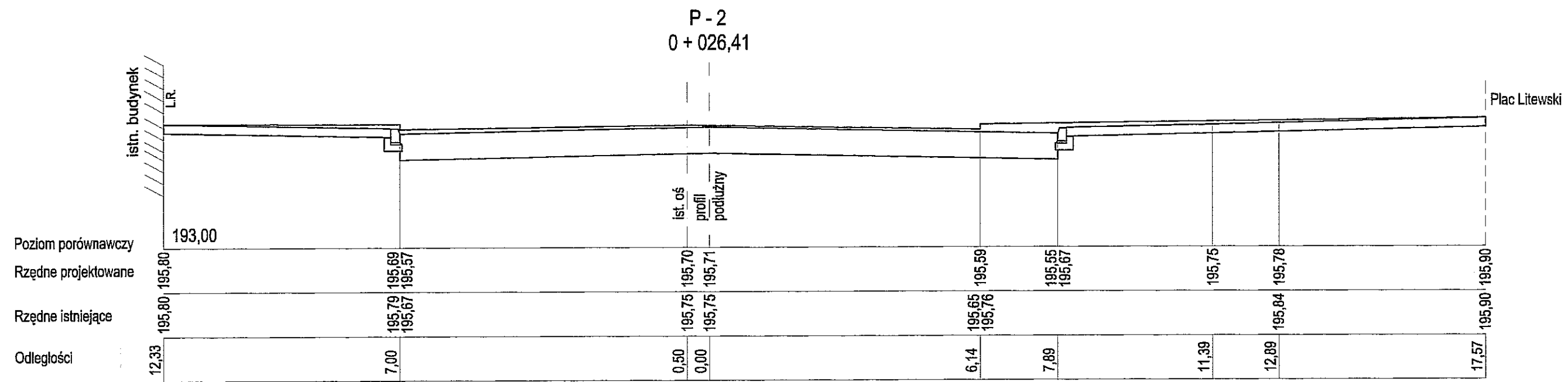
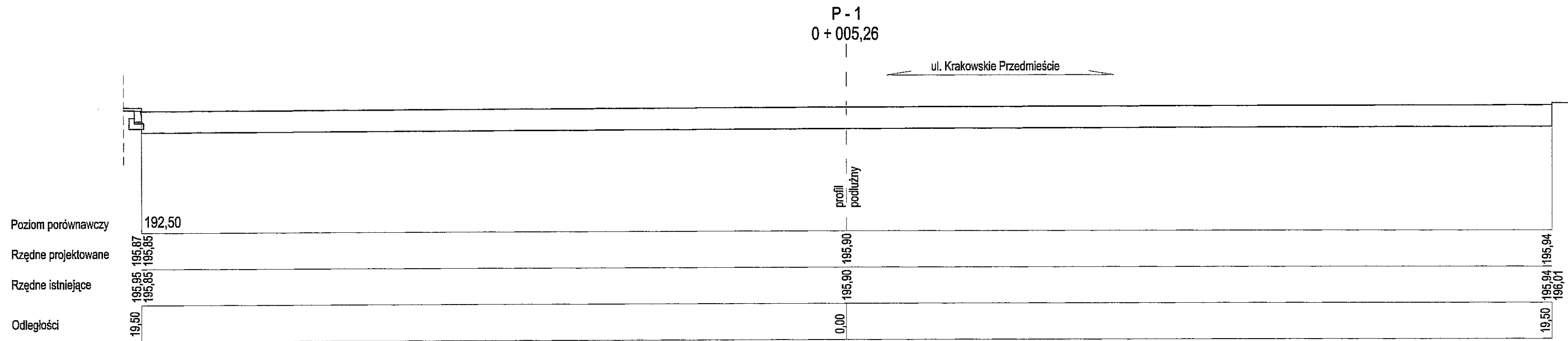
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY UL. PLAC LITEWSKI
(P - 7) 1:100



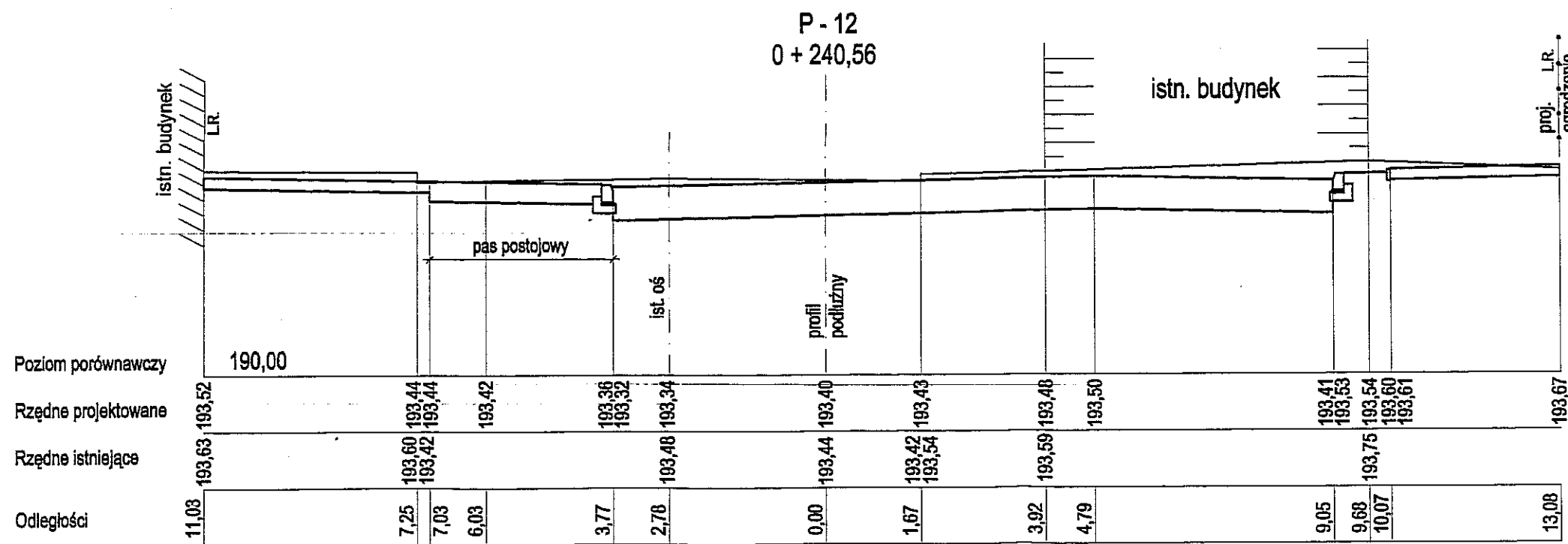
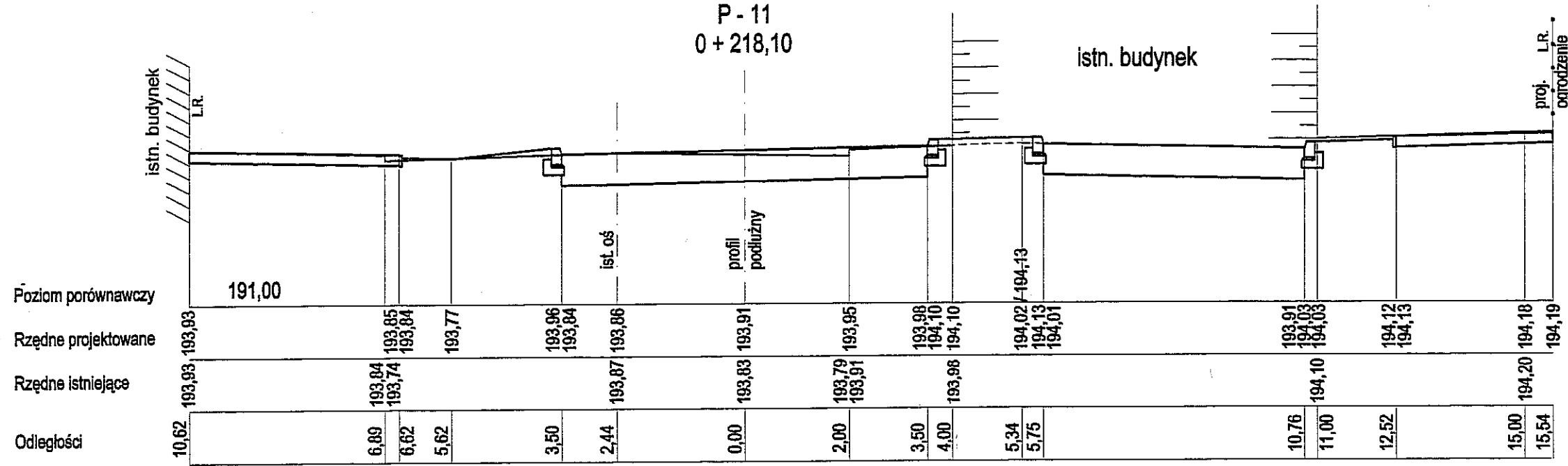
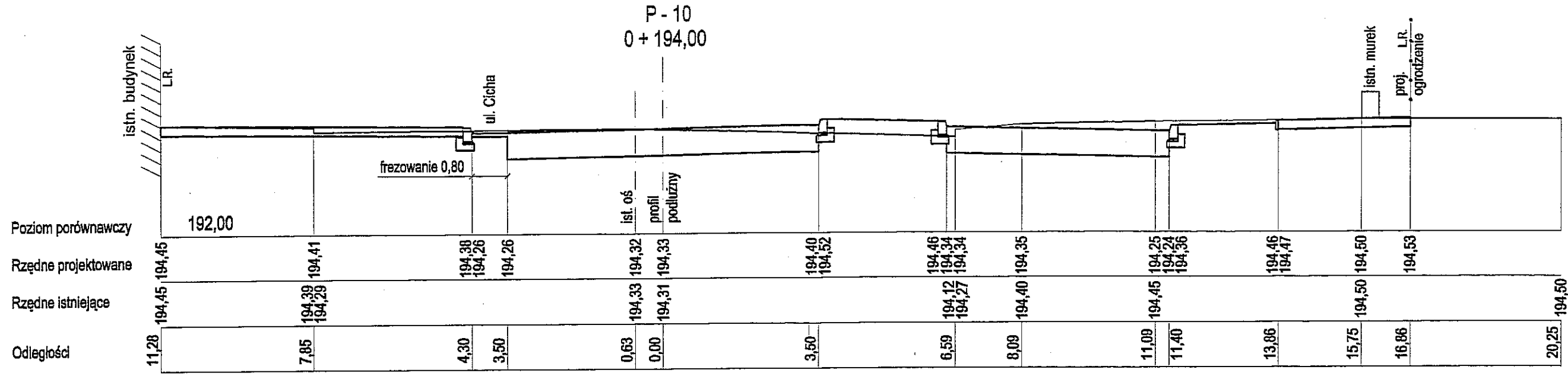
PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY UL. CHMIELNEJ
(P - 18) 1:100



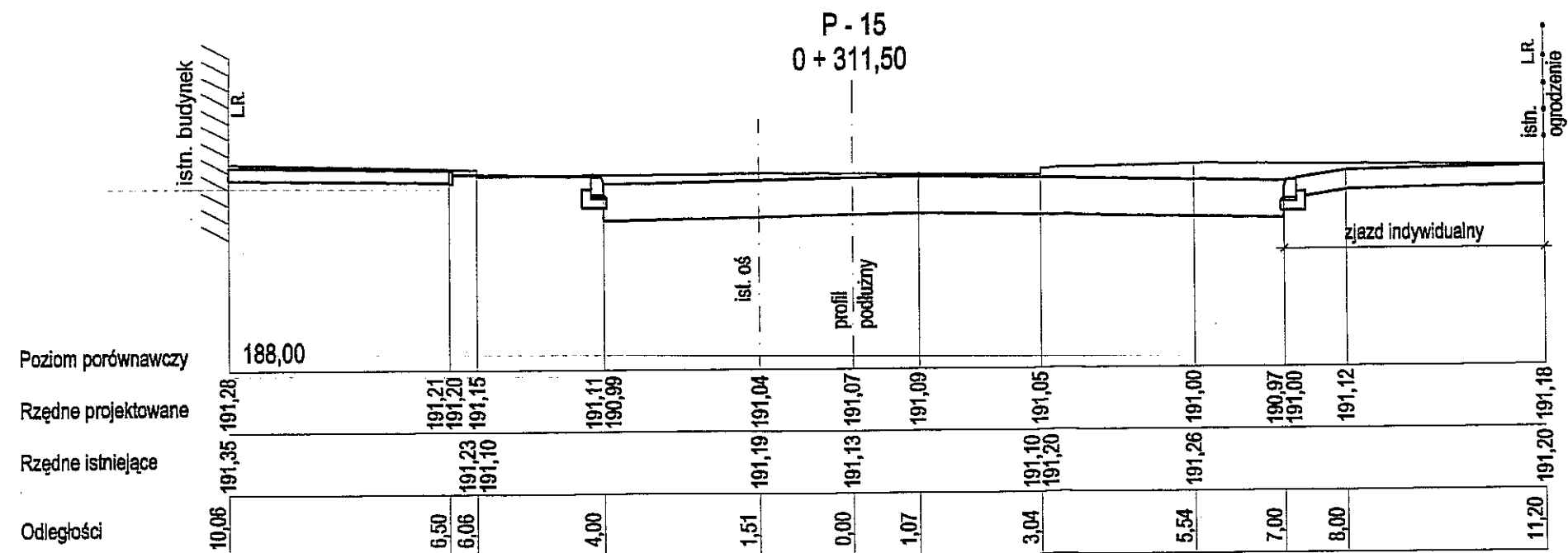
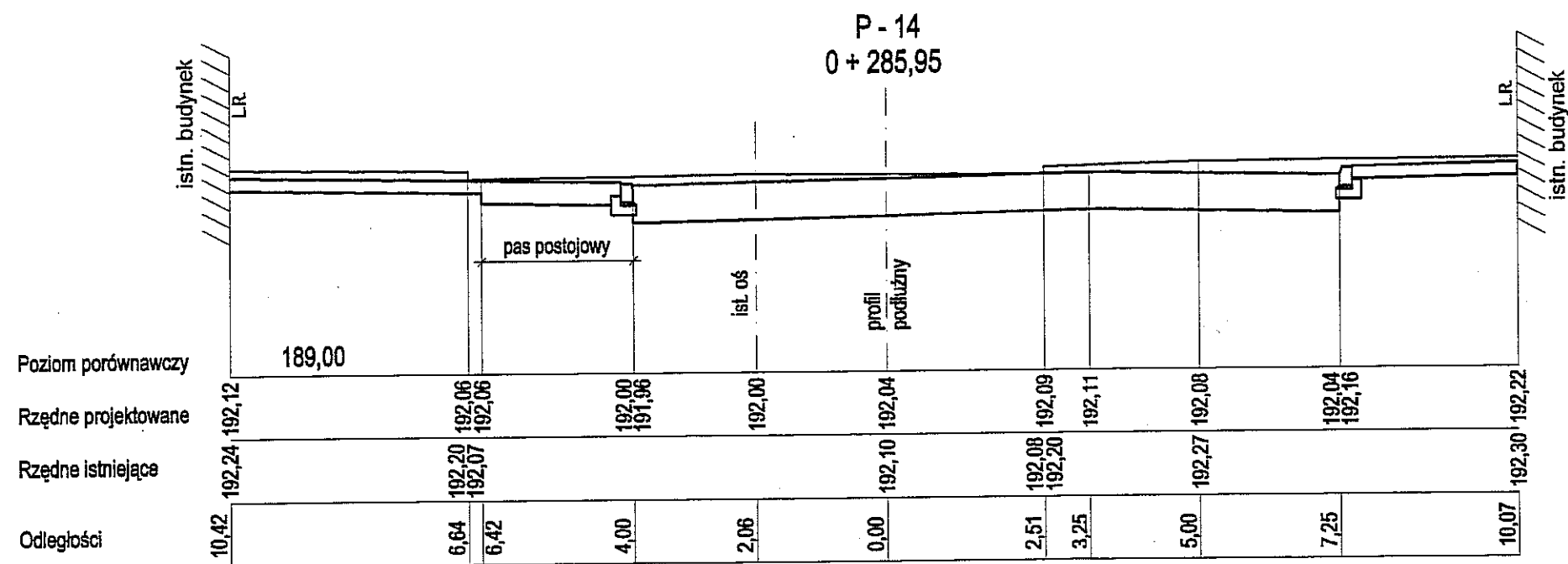
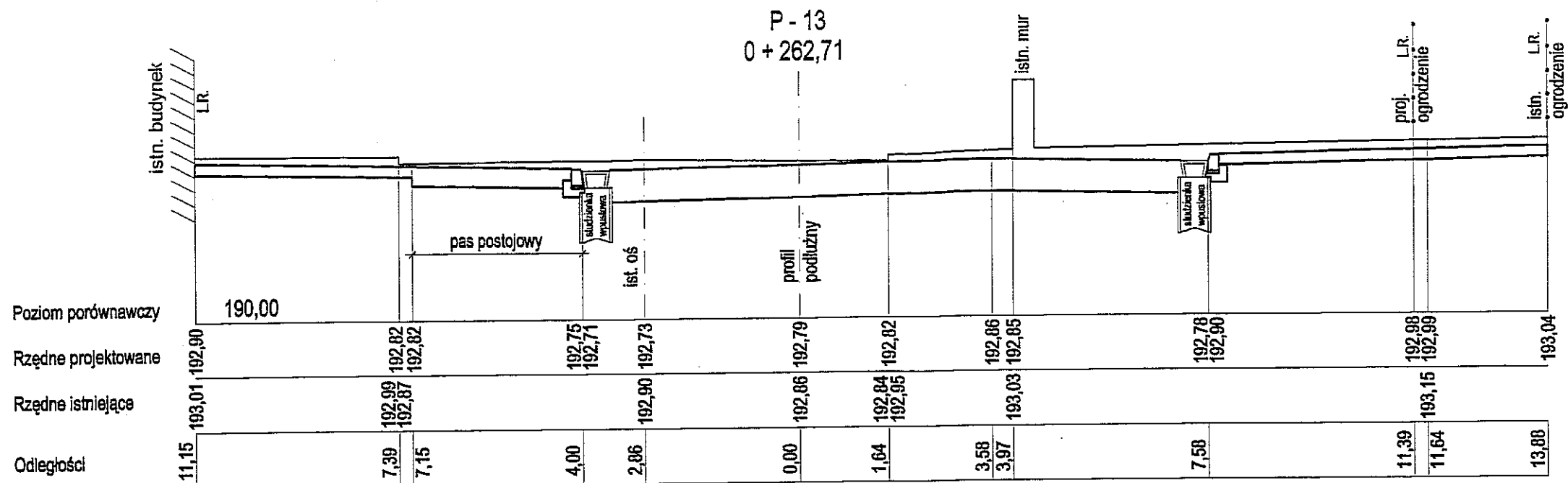
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE			
inwestor:	Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1		nr zlec.:
obiekt:	Projekt budowlany-wykonawczy przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie		857
			data:
			04.2008
rys.: PRZEKROJE NORMALNE ULIC: RADZIWIŁŁOWSKA, CHMIELNA I PLAC LITEWSKI			
branża:	drogowa	nr upr.	podpis
projektant:	Ryszard Formał	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>
opracował:	inż. Michał Gadomski		<i>[Signature]</i>
sprawdzający:	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>
			skala:
			1:100
			nr. rys.
			10



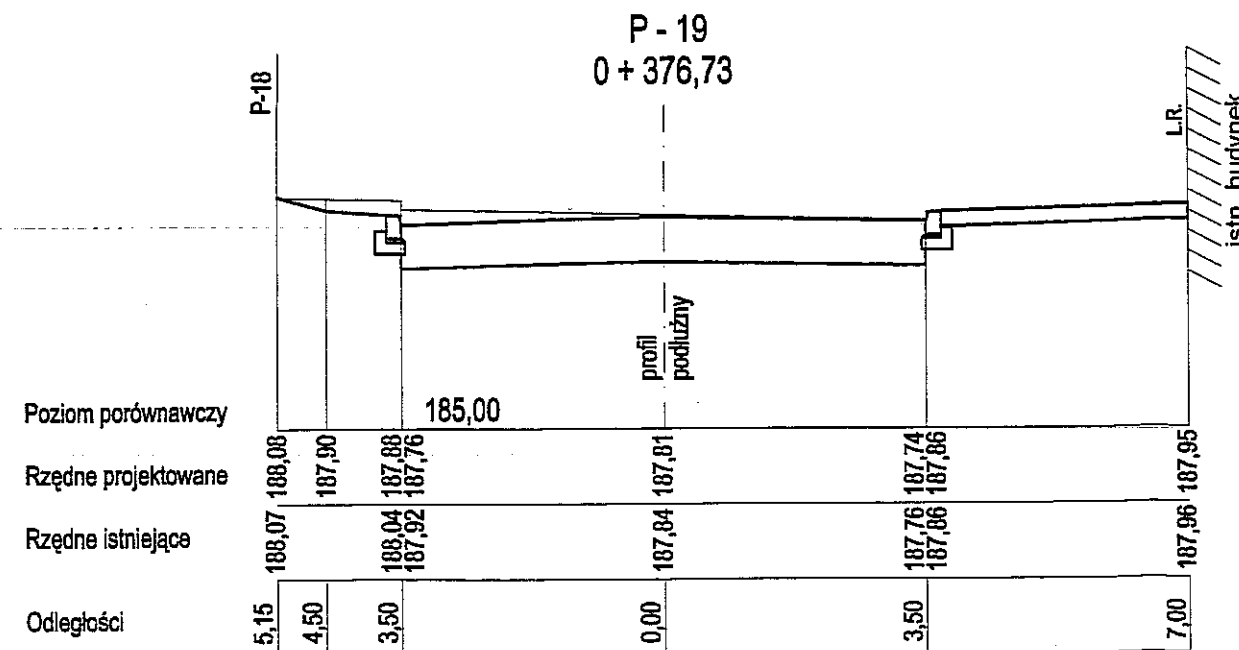
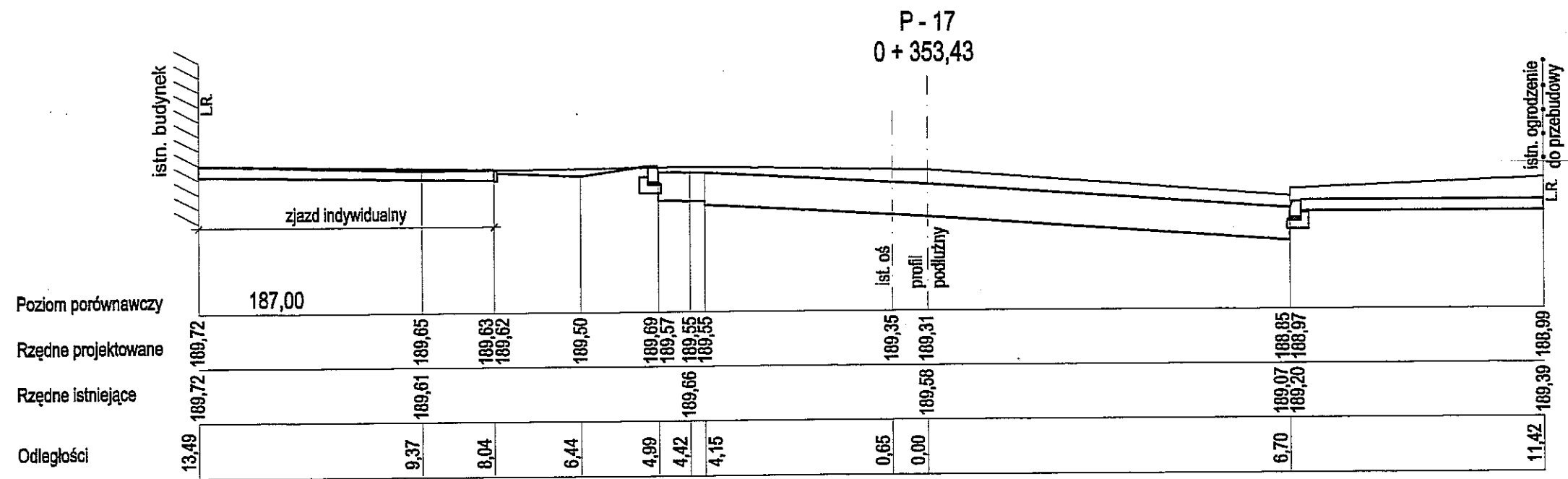
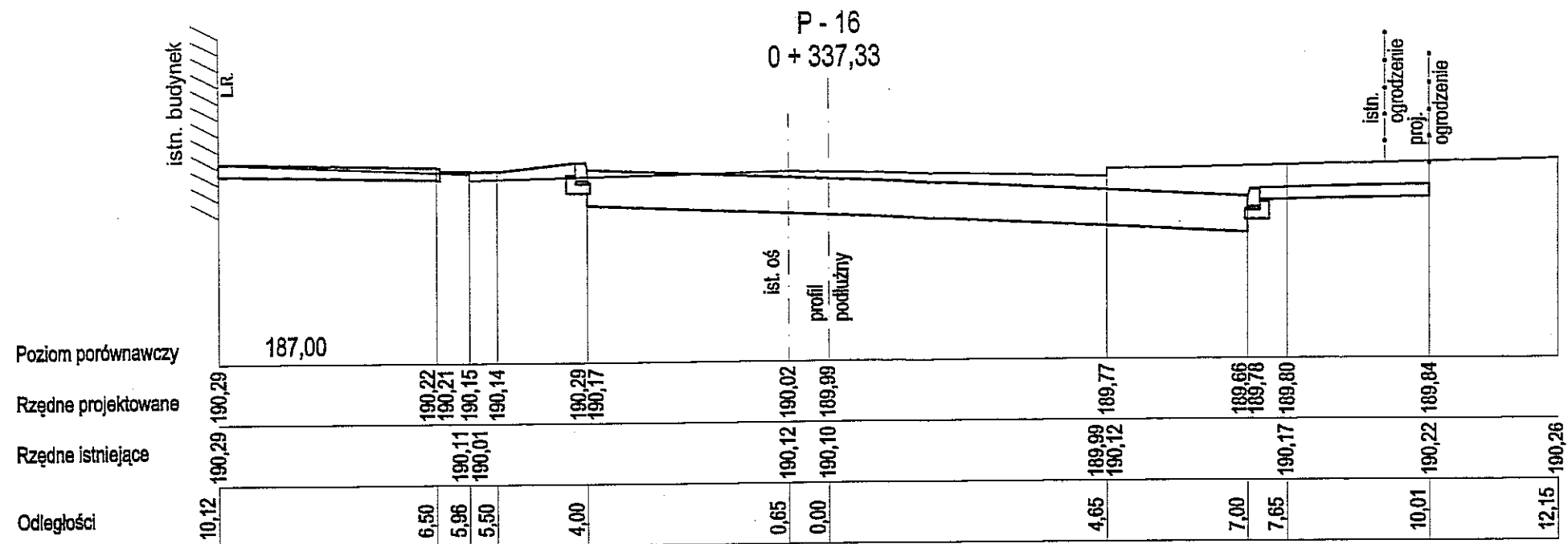
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor:	Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1			
obiekt:	Projekt budowlany-wykonawczy przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie			nr zlec.: 857
				data: 04.2008
rys.:	PRZEKROJE POPRZECZNE UL. 3-GO MAJA (1-3)			
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	1:100
opracował	inż. Michał Gadomski		<i>[Signature]</i>	nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	11



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE		nr zlec.: 857	
Gmina Lublin, 20-050 Lublin, Pl. Wł. Łokielka 1		data: 04.2008	
Projekt budowlany-wykonawczy			
przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie			
rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE UL. 3-GO MAJA (10-12)			
branża	drogowa	nr upr.	skala:
projektant	Ryszard Formai	164/Lb/76	1:100
opracował	inż. Michał Gadomski		nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	14

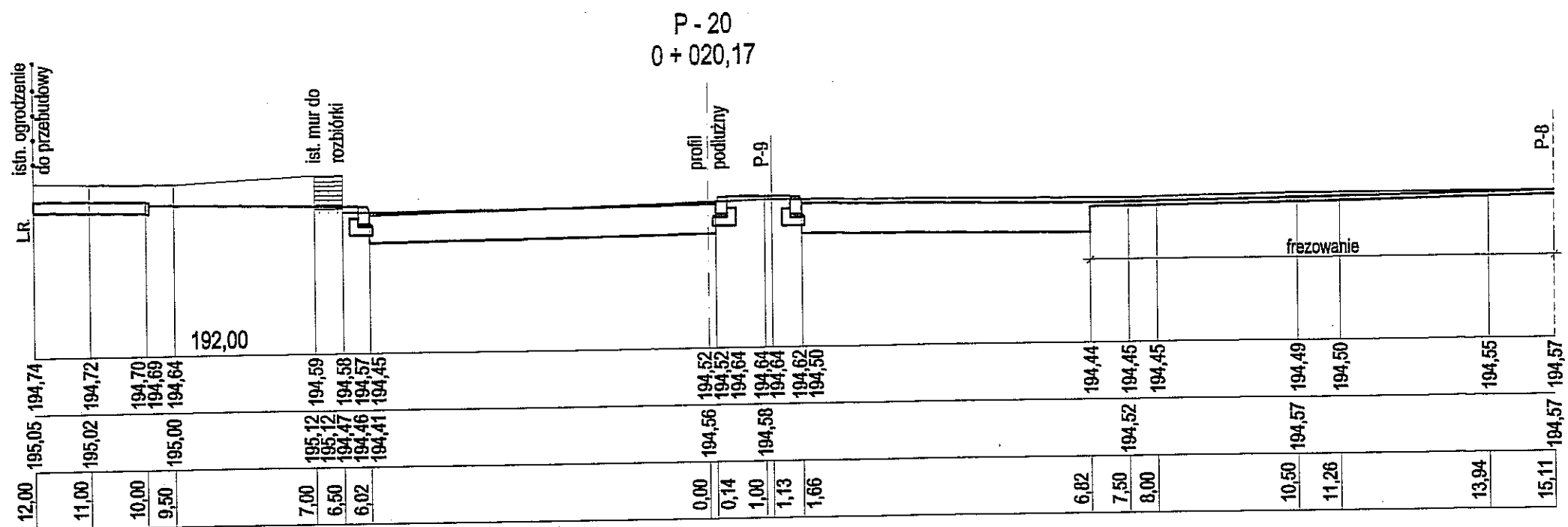


BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
inwestor:	Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1			
obiekt:	Projekt budowlany-wykonawczy przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie			nr zlec.: 857
				data: 04.2008
rys.:	PRZEKROJE POPRZECZNE UL. 3-GO MAJA (13-15)			
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	1:100
opracował	inż. Michał Gadomski		<i>[Signature]</i>	nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	15

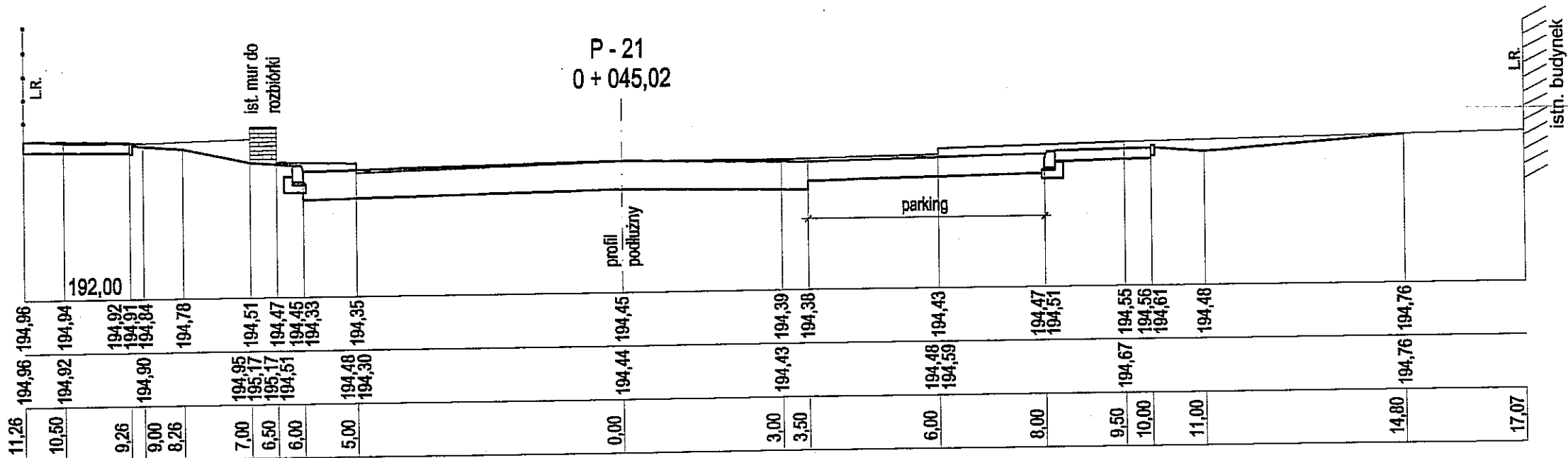


BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor:		Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1		
obiekt:		Projekt budowlany-wykonawczy przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie		nr zlec.: 857
				data: 04.2008
rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE UL. 3-GO MAJA (16,17,19)				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fomał	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	1:100
opracował	inż. Michał Gadomski		<i>[Signature]</i>	nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	16

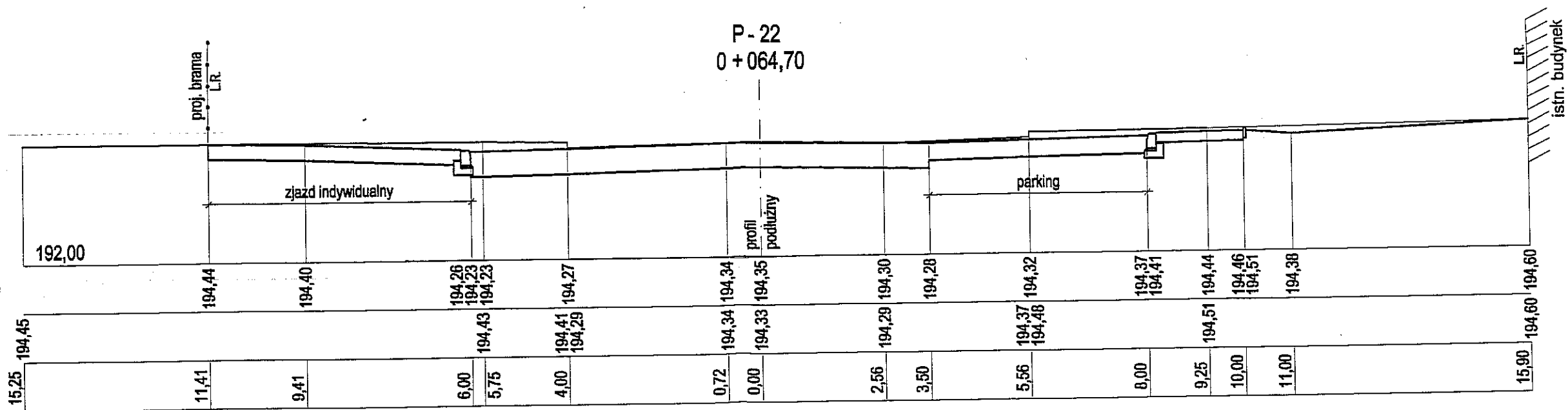
Poziom porównawczy
Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Odległości



Poziom porównawczy
Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Odległości

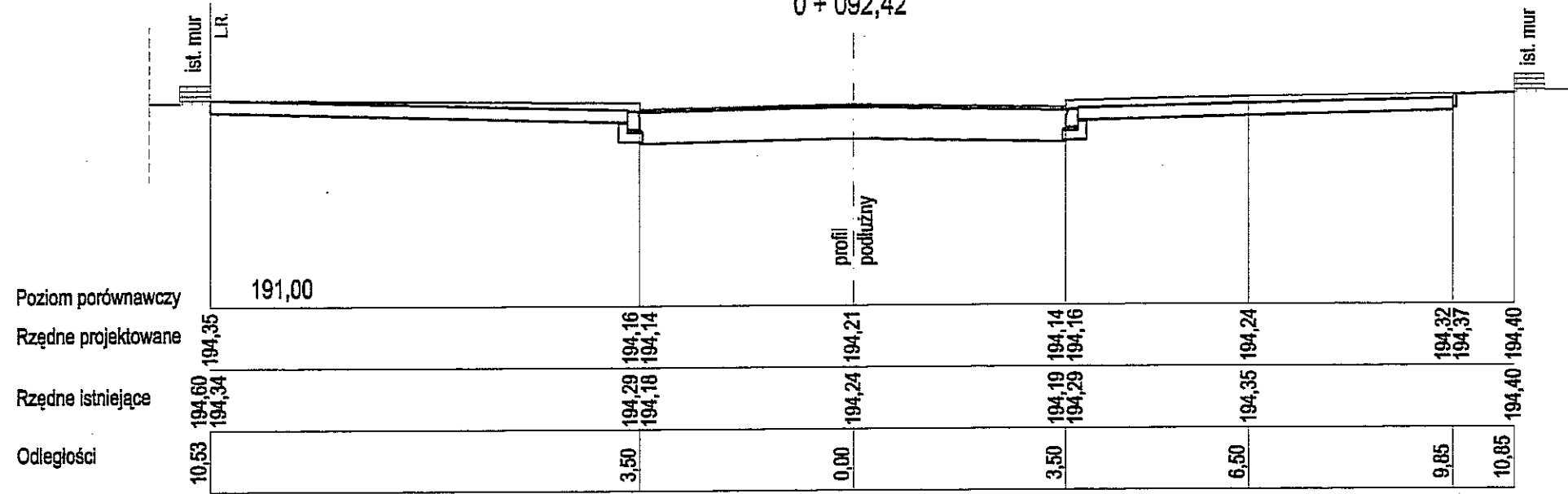


Poziom porównawczy
Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Odległości

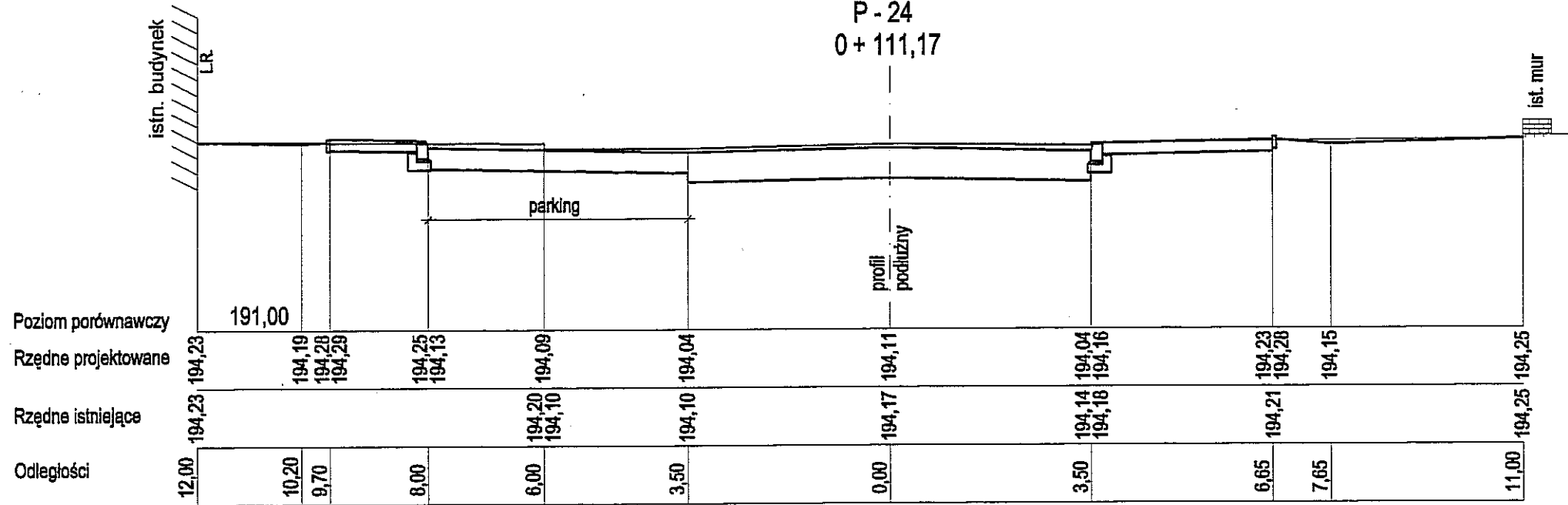


BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SE. Z O.O. W LUBLINIE		nr zlec.: 857		skala: 1:100	
Inwestor: Gmina Lublin, 20-850 Lublin, Pl. Wł. Lorkielka 1		data: 04.2008		nr rys.: 18	
Projekt budowlany-wykonawczy					
przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie					
rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE UL. RADZIWIŁŁOWSKA (20-22)	branża: drogowa	nr upr.: 164/Lb/76	podpis: <i>[Signature]</i>		
projektant: Ryszard Formal	opracował: inż. Michał Gadomski	sprawdzający: mgr inż. Marian Koch			

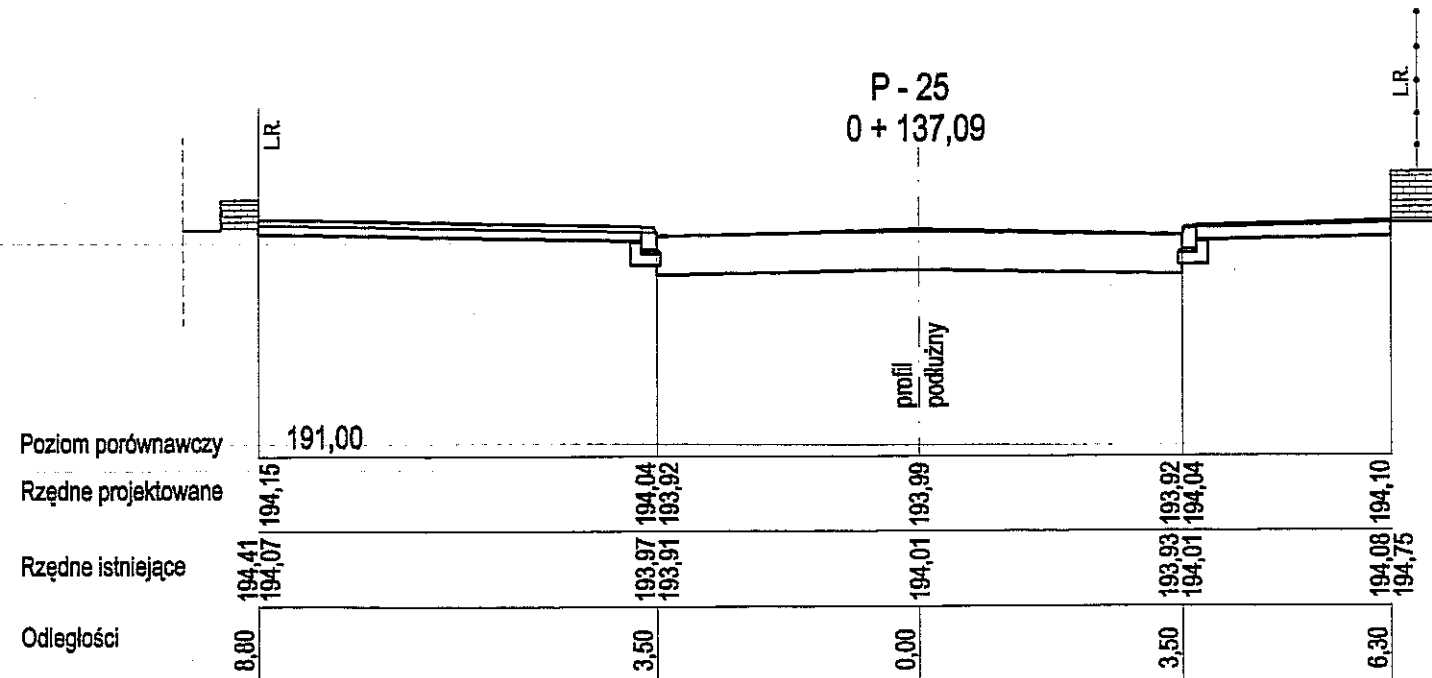
P - 23
0 + 092,42



P - 24
0 + 111,17



P - 25
0 + 137,09



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
inwestor:	Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1			
obiekt:	Projekt budowlany-wykonawczy przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie			nr zlec.: 857
				data: 04.2008
rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE UL. RADZIWIŁŁOWSKA (23-25)				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	1:100
opracował	inż. Michał Gadomski		<i>[Signature]</i>	nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	19

inwestor:	Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1			
obiekt:	Projekt budowlany-wykonawczy przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie			nr zlec.: 857
				data: 04.2008
rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE UL. RADZIWIŁŁOWSKA (26-28)				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	1:100
opracował	inż. Michał Gadomski		<i>[Signature]</i>	nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	20

