
PRZEDMIAR ROBÓT

ROBOTY DROGOWE

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA ULIC 3 MAJA I RADZIWIŁŁOWSKIEJ W LUBLINIE
ADRES INWESTYCJI : LUBLIN, ulice 3 Maja i Radziwiłłowska

INWESTOR : GMINA LUBLIN
ADRES INWESTORA : 20-950 LUBLIN, Plac Władysława Łokietka 1

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Lidia Wójtowicz
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2008 r.



NR ZLECENIA : 857

INWESTOR :

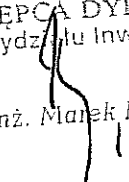
Data opracowania
lipiec 2008 r.

Data zatwierdzenia

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Miynarczyk



PRZEDMIAR ROBÓT

3 MAJA I RADZIWIŁŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	104.0
120 d.14	D-07	Słupki z łańcuchami "Lublin"	m		
		25.0 + 45.0 + 63.0 + 22.0 + 30.0 + 30.0 + 14.5	m	229.5	
				RAZEM	229.5
121 d.14	D-07	Dostarczenie i montaż wiaty przystankowej MPK typu Alfa firmy BU- DOTECHNIKA Gliwice	szt		
		1	szt	1.0	
				RAZEM	1.0

DZIAŁY PRZEDMIARU

3 MAJA i RADZIWIŁŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar.PRD

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
2	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	1	11
3	ROBOTY ZIEMNE	12	33
4	KRAWĘZNIKI I OBRZEZA	34	45
5	PODBUDOWA POMOCNICZA WARSTW DROGOWYCH	46	52
6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 1	53	58
7	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 2	59	65
8	WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI	66	75
9	ZATOKI AUTOBUSOWE - PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA	76	81
10	ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ - PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA	82	90
11	MIEJSCA POSTOJOWE - PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA	91	95
12	CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ - PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA	96	100
13	UPORZĄDKOWANIE TERENU, ZIELEŃ DROGOWA	101	105
14	ORGANIZACJA RUCHU, WIATA PRYZSTANKOWA	106	111
		112	121

PRZEDMIAR ROBÓT

3 MAJA I RADZIWIŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (383.25 + 297.40)*0.001	km km	 0.7	
				RAZEM	0.7
2 d.1	D-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm 3	szt. szt.	 3.0	
				RAZEM	3.0
3 d.1	D-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm 2	szt. szt.	 2.0	
				RAZEM	2.0
4 d.1	D-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 2	szt. szt.	 2.0	
				RAZEM	2.0
5 d.1	D-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm 2	szt. szt.	 2.0	
				RAZEM	2.0
6 d.1	D-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm 2	szt. szt.	 2.0	
				RAZEM	2.0
7 d.1	D-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm 1	szt. szt.	 1.0	
				RAZEM	2.0
8 d.1	D-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. 80.0	m ² m ²	 80.0	
				RAZEM	1.0
9 d.1	D-01	Wywożenie dłuźyc na odległość 4 km 3*0.07 + 2*0.20 + 2*0.24 + 2*0.30 + 2*0.58 + 1*0.77	mp mp	 3.6	
				RAZEM	3.6
10 d.1	D-01	Wywożenie karpiny na odległość 4 km 3*0.05 + 2*0.07 + 2*0.17 + 2*0.28 + 2*0.65 + 1*0.88	mp mp	 3.4	
				RAZEM	3.4
11 d.1	D-01	Wywożenie gałęzi na odległość 4 km 30.0	mp mp	 30.0	
				RAZEM	30.0
2		ROZBIORKA ELEMENTÓW DRÓG		RAZEM	30.0
12 d.2	D-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej o grubości 15 cm ul. 3 Maja 9.0*3.5 + 4.0*1.3 1.5*3.5 1.5*2.7	m ² m ² m ²	 36.7 5.3 4.1	
				RAZEM	46.1

PRZEDMIAR ROBÓT

3 MAJA I RADZIWIŁŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.2	D-01	Rozebranie chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm o spoinach wypełnionych piaskiem - kostka do dyspozycji inwestora	m ²		
		ul. 3 Maja 5.5*3.5	m ²	19.3	
		(11.5 + 4.0)*0.5*20.0	m ²	155.0	
		2.5*7.0 + 1.0*1.0*0.5*2 + 4.5*3.5 + 2.0*2.0*0.5	m ²	36.3	
		ul. Radziwiłłowska 2.6*22.0	m ²	57.2	
		0.8*4.5	m ²	3.6	
		(5.0 + 3.0)*0.5*12.5	m ²	50.0	
14 d.2	D-01	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 10 cm	m ²	RAZEM	321.4
		321.4	m ²	321.4	
15 d.2	D-01	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	RAZEM	321.4
		ul. 3 Maja 45.0 + 65.5 + 100.0 + 75.0 + 24.5 + 23.0 + 23.0 + 26.5 + 44.0 + 14.5 + 31.5 + 86.0 + 254.5 + 82.0 + 54.0 + 18.0 + 50.0 + 331.5 + 211.0 + 30.0	m	1589.5	
16 d.2	D-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	RAZEM	1589.5
		9.0 + 8.0 + 4.0*2 + 3.0*2	m	31.0	
17 d.2	D-01	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	RAZEM	31.0
		(1589.5 + 31.0)*(0.40*0.15 + 0.15*0.10)	m ³	121.5	
18 d.2	D-01	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	RAZEM	121.5
		od ul. 3 Maja przy Chmielnej			
		11.0 + 5.0 + 3.0*2 + 3.5*2 + 3.0*2 + 3.5*2 + 3.5*2 + 4.5*2 + 2.5*2	m	63.0	
		2.0 + 23.0 + 1.1*18 + 14.5 + 3.5 + 2.5 + 17.0 + 22.5	m	104.8	
		11.5 + 43.0 + 11.5*2 + 2.5*2 + 8.5*2 + 11.0*2 + 2.0*2 + 2.5 + 55.0 + (5.5 + 2.5)*2	m	199.0	
		ul. Radziwiłłowska			
		24.0 + 4.5 + 11.5 + 2.3 + 2.5 + 15.0 + 4.5*2 + 31.0 + 3.5 + 6.2*2 + 1.5 + 1.0 + 3.0 + 15.0 + 4.5 + 3.0*2 + 11.5*2 + 12.5*2 + 11.5*2 + 1.0*5 + 3.5 + 32.0 + 4.5	m	262.7	
21.0 + 19.5 + 5.5*2 + 7.0*2 + 64.5 + 36.5 + 2.0*4 + 2.5*2 + 3.0*4 + 2.5*2	m	196.5			
10.5 + 11.0 + 1.5	m	23.0			
		ul. 3 Maja c.d. 4.5 + 17.0 + 23.0 + 1.6 + 21.5 + 71.0 + 3.0*2 + 4.5*4	m	162.6	
19 d.2	D-01	Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m ²	RAZEM	1011.6
		ul. 3 Maja			
		11.0*0.35 + 4.0*(18.5 + 26.0 + 23.0 + 24.0 + 37.5 + 23.0) + 2.5*5.0 + 4.0*5.0 + 33.0*4.1 + 4.0*8.5 + 4.5*5.0 + 36.0*5.0 + 3.0*6.0 + 4.0* 2.0 + 5.5*6.0 + 55.0*4.0	m ²	1295.2	
		(5.0 + 3.5)*0.5*5.0 + (3.5 + 5.0)*0.5*15.0 + (5.0 + 5.5)*0.5*46.5 + 1.5*6.0 + (6.5 + 5.5)*0.5*13.5 + 6.0*(1.5 + 21.0) + 7.0*2.5 + 7.5* 19.0 + 9.0*14.0 + 2.0*2.8	m ²	845.7	
		2.5*(4.0 + 76.0) + 3.5*28.0 + (3.5 + 2.5)*0.5*12.0 + 2.5*37.0 + 3.5* 6.0	m ²	447.5	
		ul. Radziwiłłowska			

PRZEDMIAR ROBÓT

3 MAJA i RADZIWIŁŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$(2.5 + 6.0) \cdot 0.5 \cdot 18.0 + (6.0 + 5.0) \cdot 0.5 \cdot 8.0 - 7.5 \cdot 2.0 + 0.35 \cdot 23.0 + (0.35 + 2.0) \cdot 11.0 + 4.0 \cdot 5.0 + 1.5 \cdot 2.5 + 1.5 \cdot 4.5 + 2.5 \cdot 21.0 + (8.0 + 7.0) \cdot 0.5 \cdot 16.5 + (7.0 + 4.0) \cdot 0.5 \cdot 5.0 + (4.0 + 3.0) \cdot 0.5 \cdot 25.0 + (3.0 + 5.5) \cdot 0.5 \cdot 4.5 + 5.0 \cdot 4.5 \cdot 2 + 5.0 \cdot 19.0 + (8.0 + 4.0) \cdot 0.5 \cdot 6.0 + (5.0 + 8.5) \cdot 0.5 \cdot 6.5 + (3.0 + 2.5) \cdot 0.5 \cdot 40.0 + (2.5 + 4.0) \cdot 0.5 \cdot 15.7 + (10.0 + 5.0) \cdot 0.5 \cdot 4.0 + (4.5 + 2.5) \cdot 0.5 \cdot 2.0 + (2.5 + 0.5) \cdot 0.5 \cdot 12.0 + (2.7 + 2.2) \cdot 0.5 \cdot 17.0 + 4.0 \cdot 20.0 + 5.0 \cdot 10.0 + 5.0 \cdot 6.0 + 3.5 \cdot 8.5 + 4.5 \cdot 25.0 + 6.0 \cdot 2.0$ $5.5 \cdot 5.0 + 10.0 \cdot 17.0 + 1.5 \cdot 18.0 + 2.5 \cdot 26.0 + 2.0 \cdot (7.0 + 12.0) + 1.0 \cdot 6.0 + 3.5 \cdot 2.5 + 1.4 \cdot 38.0 + 1.8 \cdot 1.8 \cdot 2 + 2.5 \cdot (23.0 + 11.5) + 4.5 \cdot 5.0 + 3.5 \cdot 24.0 + 3.5 \cdot 4.5 + 2.8 \cdot 4.5 + 6.0 \cdot 4.5 + (6.0 + 3.5) \cdot 0.5 \cdot 4.5 + 3.5 \cdot 43.5 + 2.3 \cdot 4.5 + 3.5 \cdot 2.5$ $3.0 \cdot 14.0$ $1.0 \cdot 1.5$	m ²	1272.1	
			m ²	842.8	
			m ²	42.0	
			m ²	1.5	
20 d.2	D-01	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m ²	RAZEM	4746.8
		$1.50 \cdot (28.0 + 3.5) + 2.0 \cdot (25.0 + 2.0) + 1.5 \cdot 8.5 + 1.0 \cdot 3.0$	m ²	117.0	
21 d.2	D-01	Cięcie płyt nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	RAZEM	117.0
		50.0	m	50.0	
22 d.2	D-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej na średnią grubość 9 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	RAZEM	50.0
		ul. 3 Maja			
		$10.0 \cdot 7.0 + (5.0 + 6.8) \cdot 0.5 \cdot 34.0$	m ²	270.6	
		$6.3 \cdot 11.5 + 0.215 \cdot 7.0 \cdot 7.0 \cdot 2$	m ²	93.5	
		$7.0 \cdot 10.0 + 0.215 \cdot 7.0 \cdot 7.0 \cdot 2$	m ²	91.1	
		$5.0 \cdot 4.0 + (5.0 + 2.7) \cdot 0.5 \cdot 3.0 + 5.0 \cdot 16.5 + (5.0 + 8.0) \cdot 0.5 \cdot 6.5 + (8.0 + 6.0) \cdot 0.5 \cdot 7.0$	m ²	205.3	
23 d.2	D-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o średniej grubości 14 cm	m ²	RAZEM	660.5
		ul. 3 Maja			
		$(16.0 + 10.5) \cdot 0.5 \cdot 46.0 + 10.5 \cdot 43.0 + 0.215 \cdot 15.0 \cdot 15.0 \cdot 2 + (10.5 + 13.0) \cdot 0.5 \cdot 33.0 + 0.215 \cdot 7.0 \cdot 7.0 \cdot 2 + 7.0 \cdot 9.5 + (13.5 + 13.0) \cdot 0.5 \cdot 31.5 + 13.0 \cdot 38.0 + (13.0 + 9.0) \cdot 0.5 \cdot 11.0 + 9.0 \cdot 180.0 + 6.0 \cdot 8.0 + 0.215 \cdot 7.0 \cdot 7.0 \cdot 2 + 5.0 \cdot 16.5 + 0.215 \cdot 11.5 \cdot 11.5 + 4.5 \cdot 8.0 + 0.215 \cdot 3.0 \cdot 3.0 + 7.0 \cdot 31.0 + 7.0 \cdot 2.5 \cdot 0.5 + 45.0 \cdot 5.0 \cdot 0.5$	m ²	4841.6	
		minus frezowanie z poz. pow.			
		$-(270.6 + 93.5 + 91.1)$	m ²	-455.2	
24 d.2	D-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o średniej grubości 11 cm	m ²	RAZEM	4386.4
		ul. Radziwiłłowska			
		$6.0 \cdot 14.0 + 8.0 \cdot 24.5 + 0.215 \cdot 7.0 \cdot 7.0 - 7.0 \cdot 1.5 \cdot 0.5 + 0.215 \cdot 7.0 \cdot 7.0 + (18.0 + 13.0) \cdot 0.5 \cdot 29.0 + 0.215 \cdot 5.0 \cdot 5.0 + 4.0 \cdot 2.0 \cdot 0.5 + 6.5 \cdot 17.0 \cdot 0.5 + 0.215 \cdot 7.0 \cdot 7.0 - 2.5 \cdot 14.0 + (13.0 + 9.5) \cdot 0.5 \cdot 13.5 + 9.5 \cdot 24.5 + (9.5 + 6.8) \cdot 0.5 \cdot 4.5 + 6.8 \cdot 17.0 + (6.8 + 9.5) \cdot 0.5 \cdot 5.0 + 9.5 \cdot 25.0 + (9.5 + 7.0) \cdot 0.5 \cdot 5.0 + 7.0 \cdot 22.0 + (7.0 + 10.5) \cdot 0.5 \cdot 6.0 + 10.5 \cdot 5.0 + 10.0 \cdot 22.0 + 7.0 \cdot 10.0 + 0.215 \cdot 7.0 \cdot 7.0 + (10.0 + 7.0) \cdot 0.5 \cdot 4.0 + 7.0 \cdot 12.0 + (7.0 + 5.5) \cdot 0.5 \cdot 9.0 + (5.5 + 5.0) \cdot 0.5 \cdot 8.0 + (5.0 + 8.0) \cdot 0.5 \cdot 5.0 + (8.0 + 7.0) \cdot 0.5 \cdot 30.0 + 0.215 \cdot 6.0 \cdot 6.0 + 0.215 \cdot 14.0 \cdot 14.0$	m ²	2725.0	
		minus frezowanie z poz. pow.			
		-205.3	m ²	-205.3	
25 d.2	D-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o średniej grubości 7 cm	m ²	RAZEM	2519.7
		ul. 3 Maja			
		$3.0 \cdot 3.5 + 1.0 \cdot 1.0 \cdot 0.5 \cdot 2$	m ²	11.5	

PRZEDMIAR ROBÓT

3 MAJA I RADZIWIŁŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2.7*4.2 3.5*4.0 + 1.0*1.0*0.5*2 (2.5*4.0 + 1.0*1.0*0.5*2)*2 3.0*4.0 + 1.0*1.0*0.5*2 2.5*3.5 + 1.0*1.0*0.5*2 6.0*7.5 4.0*8.0 ul. Radziwiłłowska 7.0*4.0 + 5.5*4.0 3.0*(8.0 + 7.5 + 5.0) + 4.0*5.0	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	11.3 15.0 22.0 13.0 9.8 45.0 32.0 50.0 81.5	
26 d.2	D-01	Rozebranie nawierzchni/podbudowy z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm 4841.6*0.75 + 2725.0 + 291.1 ul. 3 Maja - zatoka 41.0*(2.5 + 1.2)*0.5 ul. Radziwiłłowska - opaski 0.8*(11.0 + 12.0 + 11.0 + 1.0*5) 5.0*2.5	m ² m ² m ² m ² m ²	RAZEM 6647.3 75.9 31.2 12.5	291.1
27 d.2	D-01	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm 4841.6*0.25 + 75.9	m ² m ²	RAZEM 1286.3	6766.9
28 d.2	D-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm chodniki ul. 3 Maja 2.5*15.5 + (2.5 + 4.0)*0.5*4.0 2.5*11.0*2 + 11.0*3.0 10.0*2.0 + 15.0*5.0 + 5.0*23.5 ul. Radziwiłłowska (3.0 + 5.0)*0.5*5.0 2.0*5.0 4.5*6.5 6.0*3.0	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	RAZEM 51.8 88.0 212.5 20.0 10.0 29.3 18.0	1286.3
29 d.2	D-01	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm 429.6	m ² m ²	RAZEM 429.6	429.6
30 d.2	D-01	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej ul. Radziwiłłowska (11.5 + 1.5)*0.5*6.5 + 5.0*2.0 + 18.0*10.0	m ² m ²	RAZEM 232.3	429.6
31 d.2	D-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką (46.1*0.15 + 321.4*0.10 + 1589.5*0.20*0.35 + 31.0*0.15*0.35 + 121.5 + 1011.6*0.06*0.20 + 4746.8*0.05 + 117.0*0.07 + 4386.4*0.14 + 2519.7*0.11 + 291.1*0.07 + 429.6*0.03)*1.50 6766.9*0.14*1.30 1286.3*0.25*1.10 429.6*0.10*1.10 232.2*0.10*1.30	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	RAZEM 2183.5 1231.6 353.7 47.3 30.2	232.3
32 d.2	D-01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowytadowczym na odległość 1 km 3846.3	m ³ m ³	RAZEM 3846.3	3846.3

PRZEDMIAR ROBÓT

3 MAJA I RADZIWIŁŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	3846.3
33 d.2	D-01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - dodatek za następne 14 km Krotność = 14 3846.3 660.5*0.09*1.5	m ³ m ³ m ³	3846.3 89.2	
				RAZEM	3935.5
3		ROBOTY ZIEMNE			
34 d.3	D-04	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 60 cm nawierzchnia z SMA 4696.3 zatoki autobusowe 305.3	m ² m ² m ²	4696.3 305.3	
				RAZEM	5001.6
35 d.3	D-04	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm nawierzchnia z BA 2516.3	m ² m ²	2516.3	
				RAZEM	2516.3
36 d.3	D-04	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm miejsca postojowe 975.1	m ² m ²	975.1	
				RAZEM	975.1
37 d.3	D-04	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 20 cm chodniki 5495.8	m ² m ²	5495.8	
				RAZEM	5495.8
38 d.3	D-04	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. III-IV głębokości 30 cm zjazd 297.2	m ² m ²	297.2	
				RAZEM	297.2
39 d.3	D-04	Roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami na odległość do 10 m w gruncie kat. III - schodkowanie skarpy 25.0	m ³ m ³	25.0	
				RAZEM	25.0
40 d.3	D-04	Zaladunek ziemi kat. III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 15 km $5001.6*0.60 + 2516.3*0.50 + 975.1*0.35 + 5495.8*0.20 + 297.2*0.30 + 25.0$	m ³ m ³	5813.7	
				RAZEM	5813.7
41 d.3	D-04	Formowanie nasypów o wys. do 3.0 m z gruntu kat. II 75.0	m ³ m ³	75.0	
				RAZEM	75.0
42 d.3	D-04	Zagęszczenie nasypów z gruntu kat. II 75.0	m ³ m ³	75.0	
				RAZEM	75.0
43 d.3	D-04	Woda do zagęszczania nasypów w ilości 4 m ³ /100 m ³ gruntu	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

3 MAJA i RADZIWIŁŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		75.0*0.01*4.0	m ³	3.0	
				RAZEM	3.0
44 d.3	D-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorzymi o pojemności łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km - dowieszenie brakującego gruntu na nasyp 75.0	m ³ m ³		
				RAZEM	75.0
45 d.3	D-04	Nakłady uzupełniające za dalsze 14 km transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 28 75.0	m ³ m ³		
				RAZEM	75.0
4		KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA		RAZEM	75.0
46 d.4	D-08	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton B10 1904.7*(0.15*0.15 + 0.40*0.15)	m ³ m ³		
				RAZEM	157.1
47 d.4	D-08	Dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m 1.57*(11.5 + 7.0*5 + 6.0 + 5.0*2 + 10.0 + 15.0 + 3.0*2 + 1.0 + 8.0*2 + 12.0 + 9.5)*(0.15*0.15 + 0.40*0.15) 0.78*(3.0 + 7.0 + 25.0)*(0.15*0.15 + 0.40*0.15) 3.14*(3.3 + 1.0*7 + 0.5*4 + 3.0*2 + 1.5)*(0.15*0.15 + 0.40*0.15)	m ³ m ³ m ³		
				RAZEM	157.1
48 d.4	D-08	Krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej ul. 3 Maja 5.0 + 1.57*11.5 + 81.0 + 1.57*7.0 + 3.0 3.0 + 1.57*7.0 + 72.5 + 1.57*7.0 + 5.0 4.5 + 1.57*6.0 + 143.0 + 1.57*5.0 + 1.57*10.0 + 8.0 + 1.57*15.0 + 0.5 5.5 + 1.57*3.0 + 1.0 10.5 + 0.78*3.0 + 2.0 + 1.57*1.0 + 5.0 + 14.0 + 8.0 + 3.14*3.3 + 19.0 ul. 3 Maja/Radziwiłłowska 190.0 + 2*3.14*(7.0*0.125 + 25.0*0.125) + 119.0 + 5.0*2 + 3.14*(0.5 + 3.0) + 1.57*7.0 + 5.0 ul. Radziwiłłowska 2.0 + 1.57*7.0 + 131.0 + 1.57*8.0 1.3 + 2.4 + 4.0 + 13.0 + 1.5 + 18.5 1.57*12.0 + 113.0 + 3.14*0.5 + 5.0 + 32.0 + 5.0 + 3.14*3.0 + 60.5 + 3.14*0.5 + 5.0 + 52.0 + 5.0 + 1.57*3.0 + 8.0 + 3.14*1.0 + 1.57*9.5 + 12.0 + 1.57*8.0 ul. 3 Maja 8.5 + 1.57*5.0 + 15.0 + 0.80*6.0 + 2*3.14*4.5*0.7 + 145.0 + 0.80*15.0 + 0.80*10.0 wysepki 3.14*1.0*2 + 43.5*2 3.14*1.0*2 + 40.0*2 3.14*1.0*2 + 8.0*2 3.14*(1.5 + 0.5) + 13.0*2	m m m m m m m m m m m m m m m m		
				RAZEM	24.5
49 d.4	D-08	Dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10 m 1.57*(7.0*5 + 6.0 + 5.0*2 + 10.0 + 3.0*2 + 1.0 + 8.0*2 + 9.5)*(0.15*0.15 + 0.40*0.15) 0.78*(3.0 + 7.0) 3.14*(3.3 + 1.0*7 + 0.5*4 + 3.0*2 + 1.5)	m m m m		
				RAZEM	1904.7
				RAZEM	82.1

PRZEDMIAR ROBÓT

3 MAJA I RADZIWIŁŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.4	D-08	Dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 40 m $1.57 \cdot (11.5 + 15.0 + 12.0) \cdot (0.15 \cdot 0.15 + 0.40 \cdot 0.15)$ 0.78*25.0	m m m	5.0 19.5	
				RAZEM	24.5
51 d.4	D-08	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ul. 3 Maja $(1.5 + 2.5) \cdot 2 + (1.5 + 3.0) \cdot 2 + (1.5 + 2.0) \cdot 2 + 2.5 \cdot 2 + 5.5 + (1.5 + 8.0) \cdot 2 + 31.0 + 1.5 + 0.8 + 1.0 + 1.5 + 15.0 + 2.0 + 1.57 \cdot 2.0 + 1.5$ ul. Radziwiłłowska $2.0 + 2.0 + 4.5 + (1.5 + 4.5) \cdot 2 + 21.0 + 7.5 + (1.5 \cdot 2 + 3.5 \cdot 2) \cdot 2$ $1.57 \cdot 4.0 + 28.0 + 1.57 \cdot 3.0 + 3.5 + 3.0 + 1.57 \cdot 2.0 + 6.0 + 1.5 + 1.5$ $+ 0.7 + (1.5 + 1.5) \cdot 2 + 2.0 + 5.3 + 4.0 + 11.0 + 1.0 + 2.0 + 21.0 +$ $4.0 \cdot 2 + 15.0 + 2.0 \cdot 2 + 8.5 + 1.57 \cdot 1.5 + 1.0 + 12.5$ ul. 3 Maja c.d. $2.5 + 4.0 + 2.5 + 1.57 \cdot 1.5 \cdot 2 + 8.0 + 6.5 + 19.0 + 5.0 + 4.0 + 2.0 +$ $5.5 + 1.5 + 24.5 + 6.0 + (10.5 + 3.5) \cdot 2 + (1.57 \cdot 1.0 + 2.3) \cdot 2 + 3.14 \cdot$ $2.0 \cdot 3$ 2.5 + 3.0	m m m m m m	110.9 69.0 162.0 150.3 5.5	
				RAZEM	497.7
52 d.4	D-08	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m $1.57 \cdot (2.0 \cdot 2 + 4.0 + 3.0 + 1.5 \cdot 3 + 1.0 \cdot 2) + 3.14 \cdot 2.0 \cdot 3$	m m	46.3	
				RAZEM	46.3
5		PODBUDOWA POMOCNICZA WARSTW DROGOWYCH			
53 d.5	D-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - na całej szerokości jezdni nawierzchnia z SMA 3 Maja $7.0 \cdot 14.5 + (7.0 + 11.0) \cdot 0.5 \cdot 31.5 + 11.0 \cdot 46.0 + (11.0 + 11.6) \cdot 0.5 \cdot$ $35.0 + (11.6 + 14.0) \cdot 0.5 \cdot 34.0 + 5.0 \cdot 40.0 + 7.0 \cdot (40.3 - 8.0) + (7.0 +$ $7.5) \cdot 0.5 \cdot 8.0 + (14.5 + 14.0) \cdot 0.5 \cdot 10.0 + (14.0 + 15.5) \cdot 0.5 \cdot 8.5 + (7.0$ $+ 6.5) \cdot 43.5 + (15.5 + 12.0) \cdot 0.5 \cdot 24.0 + 12.0 \cdot 55.0 + (15.0 + 18.0) \cdot$ $0.5 \cdot 36.0 + 0.215 \cdot (15.0 \cdot 15.0 + 11.5 \cdot 11.5) - 3.14 \cdot 1.0 \cdot 1.0 \cdot 0.5 \cdot 6 - 2.0 \cdot$ 8.0 A (suma częściowa)	m ² m ²	4696.3	
		nawierzchnia z betonu asfaltowego 3 Maja $10.0 \cdot 7.0 + (5.0 + 7.0) \cdot 0.5 \cdot 19.8 + 7.0 \cdot (26.0 - 11.0) + (7.0 + 10.0) \cdot$ $0.5 \cdot 11.0 + 0.215 \cdot (3.0 \cdot 3.0 \cdot 2 + 3.3 \cdot 3.3 + 5.0 \cdot 5.0)$ $6.3 \cdot 11.5 + 0.215 \cdot 7.0 \cdot 7.0 \cdot 2$ $7.0 \cdot 10.0 + 0.215 \cdot 7.0 \cdot 7.0 \cdot 2$ ul. Radziwiłłowska $6.0 \cdot 13.6 + (6.0 + 4.8) \cdot 0.5 \cdot 13.6 + (12.0 + 9.5) \cdot 0.5 \cdot 10.0 + 9.5 \cdot 34.0 +$ $(9.5 + 7.0) \cdot 0.5 \cdot 25.0 + 7.0 \cdot (297.6 - 9.3 - 82.6) + 0.215 \cdot (7.0 \cdot 7.0 +$ $1.5 \cdot 1.5 \cdot 2 + 4.5 \cdot 4.5 \cdot 2 + 1.0 \cdot 1.0 + 12.0 \cdot 12.0 + 8.0 \cdot 8.0)$ $7.0 \cdot 9.3 + 0.215 \cdot 7.0 \cdot 7.0 \cdot 2$ $5.0 \cdot 22.5 + (5.0 + 8.0) \cdot 0.5 \cdot 7.5 + (8.0 + 6.0) \cdot 0.5 \cdot 7.0$ minus powierzchnia frezowania -660.5 B (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	398.9 93.5 91.1 2296.8 86.2 210.3 -660.5	
				RAZEM	7212.6
54 d.5	D-04	Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa - grubość po zagęszczeniu 20 cm 7212.6	m ² m ²	7212.6	
				RAZEM	7212.6

PRZEDMIAR ROBÓT

3 MAJA I RADZIWIŁŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55 d.5	D-04	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 7212.6	m ² m ²	7212.6	
				RAZEM	7212.6
56 d.5	D-04	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm 7212.6	m ² m ²	7212.6	
				RAZEM	7212.6
57 d.5	D-04	Mechaniczne czyszczenie podbudowy z kruszywa 7212.6	m ² m ²	7212.6	
				RAZEM	7212.6
58 d.5	D-04	Skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem 7212.6	m ² m ²	7212.6	
				RAZEM	7212.6
6		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 1		RAZEM	7212.6
59 d.6	D-04	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, kruszywo o uziarnieniu 0/25 mm, asfalt D35/50 - grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm 4696.3	m ² m ²	4696.3	
				RAZEM	4696.3
60 d.6	D-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z betonu asfaltowego 4696.3	m ² m ²	4696.3	
				RAZEM	4696.3
61 d.6	D-04	Skropienie podbudowy asfaltem 4696.3	m ² m ²	4696.3	
				RAZEM	4696.3
62 d.6	D-05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z lepiszczem modyfikowanym polimerami, kruszywo o uziarnieniu 0/20 mm, polimeroasfalt DE 80 B - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 4696.3	m ² m ²	4696.3	
				RAZEM	4696.3
63 d.6	D-05	Mechaniczne oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 4696.3	m ² m ²	4696.3	
				RAZEM	4696.3
64 d.6	D-05	Skropienie warstwy wiążącej asfaltem 4696.3	m ² m ²	4696.3	
				RAZEM	4696.3
65 d.6	D-05	Warstwa ścierna z SMA, kruszywo o uziarnieniu 0/8 mm, polimeroasfalt DE 80 B - grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm 4696.3	m ² m ²	4696.3	
				RAZEM	4696.3
7		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 2		RAZEM	4696.3
66 d.7	D-04	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego z kruszywem o uziarnieniu 0/16 mm, asfalt 50/70 mm - grubość po zagęszczeniu 5 cm 2516.3	m ² m ²	2516.3	
				RAZEM	2516.3

PRZEDMIAR ROBÓT

3 MAJA I RADZIWIŁŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
67 d.7	D-04	Mechaniczne oczyszczenie odfrezowanej powierzchni asfaltowej 660.5*0.5	m ² m ²	330.3	
				RAZEM	330.3
68 d.7	D-04	Skropienie nawierzchni asfaltem 330.3	m ² m ²	330.3	
				RAZEM	330.3
69 d.7	D-04	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, kruszywo o uziarnieniu 0/16 mm, polimeroasfalt DE 80B 330.3*0.04*2.40	t t	31.7	
				RAZEM	31.7
70 d.7	D-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z betonu asfaltowego 2516.3 + 660.5	m ² m ²	3176.8	
				RAZEM	3176.8
71 d.7	D-04	Skropienie podbudowy asfaltem 3176.8	m ² m ²	3176.8	
				RAZEM	3176.8
72 d.7	D-05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o kruszywie 0/16 mm; polimeroasfalt DE 80B - grubość po zagęszczeniu 4 cm 3176.8	m ² m ²	3176.8	
				RAZEM	3176.8
73 d.7	D-05	Mechaniczne oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 3176.8	m ² m ²	3176.8	
				RAZEM	3176.8
74 d.7	D-05	Skropienie warstwy wiążącej asfaltem 3176.8	m ² m ²	3176.8	
				RAZEM	3176.8
75 d.7	D-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, kruszywo o uziarnieniu 0/8 mm, polimeroasfalt DE 80 B - grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm 3176.8	m ² m ²	3176.8	
				RAZEM	3176.8
8		WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI		RAZEM	3176.8
76 d.8	D-05	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni asfaltowej 660.5	m ² m ²	660.5	
				RAZEM	660.5
77 d.8	D-05	Skropienie nawierzchni asfaltem 660.5	m ² m ²	660.5	
				RAZEM	660.5
78 d.8	D-05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o kruszywie 0/16 mm; polimeroasfalt DE 80B - grubość po zagęszczeniu 4 cm 2516.3	m ² m ²	2516.3	
				RAZEM	2516.3
79 d.8	D-05	Mechaniczne oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 2516.3	m ² m ²	2516.3	
				RAZEM	2516.3

PRZEDMIAR ROBÓT

3 MAJA I RADZIWIŁŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
80 d.8	D-05	Skropienie warstwy wiążącej asfaltem 2516.3	m ² m ²	2516.3	
81 d.8	D-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, kruszywo o uziarnieniu 0/8 mm, polimeroasfalt DE 80 B - grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm 2516.3	m ² m ²	RAZEM 2516.3	2516.3
9		ZATOKI AUTOBUSOWE - PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA		RAZEM	2516.3
82 d.9	D-04	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 3 Maja 3.0*(14.0 + 11.5)*0.5 + 3.0*(68.5 - 14.0 - 11.5) 3.0*11.0*0.5 + 3.0*(51.5 - 11.0)	m ² m ² m ²	167.3 138.0	
83 d.9	D-04	Wzmocnienie podłoża piaskiem stabilizowanym cementem Rm = 2, 5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 305.3	m ² m ²	RAZEM 305.3	305.3
84 d.9	D-04	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 305.3	m ² m ²	RAZEM 305.3	305.3
85 d.9	D-04	Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem Rm = 5,0 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 305.3	m ² m ²	RAZEM 305.3	305.3
86 d.9	D-04	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 305.3	m ² m ²	RAZEM 305.3	305.3
87 d.9	D-04	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu Rm = 9,0 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 305.3	m ² m ²	RAZEM 305.3	305.3
88 d.9	D-04	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z chudego betonu 305.3	m ² m ²	RAZEM 305.3	305.3
89 d.9	D-04	Warstwa asfaltu lanego o grubości 3 cm 305.3	m ² m ²	RAZEM 305.3	305.3
90 d.9	D-08	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej typu "Holland" grub. 8 cm na podsypce gr. 3 cm z grysu 2/5 mm 305.3	m ² m ²	RAZEM 305.3	305.3
10		ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ - PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA		RAZEM	305.3
91 d.10	D-04	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV zjazdy	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

3 MAJA I RADZIWIŁŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar, PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
		3 Maja 3.0*(3.5*2 + 6.0*3 + 8.5) + 1.0*1.0*0.5*2*6 4.0*(4.0 + 3.0 + 9.0) + 1.0*1.0*0.5*2*3 4.1*7.0 + 1.0*1.0*0.5*2 3.5*6.8 + 1.0*1.0*0.5*2 ul. Radziwiłłowska 3.0*(5.5 + 4.5) + 3.5*4.5 + 4.5*(2.6 + 1.5) + 1.0*1.0*0.5*2*5	m ² m ² m ² m ² m ²	106.5 67.0 29.7 24.8 69.2	
92 d.10	D-04	Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 297.2	m ² m ²	RAZEM 297.2	297.2
93 d.10	D-04	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 297.2	m ² m ²	RAZEM 297.2	297.2
94 d.10	D-04	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm 297.2	m ² m ²	RAZEM 297.2	297.2
95 d.10	D-08	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm 297.2	m ² m ²	RAZEM 297.2	297.2
11		MIEJSCA POSTOJOWE - PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA		RAZEM	297.2
96 d.11	D-04	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 3 Maja 2.0*5.0*0.5*2 + 2.0*17.0 (3.0 + 3.3)*0.5*38.5 + (2.8 + 2.2)*0.5*24.0 2.5*(6.0 + 7.5)*0.5*5 ul. Radziwiłłowska 4.5*(25.0 + 52.5 + 32.0) + 5.0*19.5 + 0.2*8 3.0*19.0 + 1.0*1.0*0.5*2 + 2.0*15.5*0.5	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	44.0 181.3 84.4 591.9 73.5	
97 d.11	D-04	Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 975.1	m ² m ²	RAZEM 975.1	975.1
98 d.11	D-04	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 975.1	m ² m ²	RAZEM 975.1	975.1
99 d.11	D-04	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 971.5	m ² m ²	RAZEM 971.5	971.5
100 d.11	D-08	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce gr. 3 cm z grysu 2/5 mm 971.5	m ² m ²	RAZEM 971.5	971.5
				RAZEM	971.5

PRZEDMIAR ROBÓT

3 MAJA I RADZIWIŁŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3 Maja 8.0*3.0*0.5 + 8.0*1.5 + 2.5*24.0 + 8.0*1.5 + 2.5*13.0 + 3.0*15.0 + 3.14*1.0*1.0*3 + 2.0*2.5 + 3.14*1.0*1.0 + 3.5*10.5 + 4.0*3.5 + 2.5* 17.0 + 1.5*32.0 + 6.0*10.0 + (6.0 + 17.0)*0.5*7.0 + 17.0*3.5*0.5 ul. Radziwiłłowska 4.0*46.5 + (3.5 + 5.0)*0.5*24.0 + 14.0*2.5*0.5 + 14.0*2.0 + 10.0*1.7 + 6.0*2.3 + 14.0*4.7 + 8.0*2.5 + 13.5*5.5 + 4.5*17.0 + (1.0 + 4.5)* 0.5*15.5 + 2.0*5.0 + 5.0*9.5 + 2.5*40.0	m ² m ²	502.6 801.0	
107 d.13	D-00	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III 130.0	m ² m ²	RAZEM 130.0	1303.6
108 d.13	D-00	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim grubość warstwy 10 cm 1303.6	m ² m ²	RAZEM 1303.6	130.0
109 d.13	D-00	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na skar- pach - grubość warstwy 10 cm 130.0	m ² m ²	RAZEM 130.0	1303.6
110 d.13	D-00	Zakładanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III bez nawożenia 1303.6	m ² m ²	RAZEM 1303.6	130.0
111 d.13	D-00	Wykonanie trawników dywanowych siewem na skarpach na gruncie kat. III bez nawożenia 130.0	m ² m ²	RAZEM 130.0	1303.6
14		ORGANIZACJA RUCHU, WIATA PRZYSTANKOWA		RAZEM	130.0
112 d.14	D-07	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 80	szt. szt.	80.0	
113 d.14	D-07	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrze- gawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 w grupie wielkości średnich 7 2 1 3 2 7 1 5 1 26 2 10 5 5 5 3 4 1 4 Tablice informacyjne 4 Tablice informacyjne o zmianie organizacji ruchu 4	szt. szt.	7.0 2.0 1.0 3.0 2.0 7.0 1.0 5.0 1.0 26.0 2.0 10.0 5.0 5.0 5.0 3.0 4.0 1.0 4.0 4.0	80.0

PRZEDMIAR ROBÓT

3 MAJA i RADZIWIŁŁOWSKA - Roboty drogowe - Przedmiar.PRD

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	102.0
114 d.14	D-07	Słupki przeszkodowy U-5a zespolony ze znakiem C-9	szt		
		8	szt	8.0	
				RAZEM	8.0
115 d.14	D-07	Oznakowanie poziome linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych za pomocą mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowe, strukturalne, wykonywane mechanicznie	m ²		
		P-2a 20.0*0.12	m ²	2.4	
		P-2b (8.0 + 6.5 + 20.0 + 11.0 + 6.0 + 20.0*4 + 5.0 + 28.0 + 20.0 + 9.0 + 20.0)*0.24	m ²	51.2	
		P-4 (25.0 + 6.5 + 30.0 + 10.0 + 6.0 + 30.0 + 56.0 + 20.0 + 4.0 + 20.0 + 12.0*2 + 25.0 + 22.0 + 62.0 + 25.0 + 13.0 + 20.0 + 49.0 + 18.0 + 5.0 + 7.0 + 26.0 + 20.0 + 11.0 + 20.0)*0.24	m ²	133.1	
		P-7b (3.0*2 + 23.0*2 + 55.0*2 + 2.5 + 1.5*2 + 5.0 + 27.5 + 18.0 + 30.0 + 10.0*2 + 20.0*2 + 17.5*2 + 13.0*2 + 13.0*2)*0.24	m ²	94.8	
		P-21 0.5*(3.0*1.0 + 23.0*1.6 + 3.0*6.0 + 3.0*3.5 + 2.5*4.5 + 3.0*17.0 + 3.0*13.0 + 2.5*18.0 + 10.0*1.0)*0.38 + (3.0 + 14.0 + 11.85)*0.38	m ²	53.6	
				RAZEM	335.1
116 d.14	D-07	Oznakowanie j.w., lecz linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych	m ²		
		P-1c (13.0 + 42.0 + 57.0 + 38.0 + 66.5 + 18.0 + 56.0)*0.12	m ²	34.9	
		P-1d 20.0*0.06	m ²	1.2	
		P-3b (20.0 + 9.0 + 16.0)*0.18	m ²	8.1	
		P-7a (12.0 + 16.0 + 68.0 + 10.0*2 + 70.0 + 22.0 + 7.0 + 13.0 + 11.0 + 7.0 + 13.0*2 + 7.0*2 + 53.0 + 26.0 + 10.0 + 34.0 + 20.0 + 11.0 + 16.0)*0.12	m ²	54.7	
		P-1e (17.0*2 + 6.0*2 + 6.0 + 6.0 + 15.0 + 7.0 + 13.0 + 7.0 + 6.0*2)*0.12	m ²	13.4	
		P-6 (47.0 + 50.0)*0.08	m ²	7.8	
				RAZEM	120.1
117 d.14	D-07	Ręczne malowanie za pomocą mas chemoutwardzalnych linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych	m ²		
		P-10 [5.0*10 + 2.5*3 + 6.0*(10 + 14 + 18 + 12*2 + 7 + 6 + 8.5 + 6 + 6.5) + 3.0*(3 + 5) + 4.0*(7 + 5 + 5.5 + 7.5 + 6 + 5 + 8 + 7.5)]*0.5	m ²	443.8	
		P-13 (17.0 + 10.0 + 8.0 + 12.0 + 7.0*3 + 5.0)*0.2625	m ²	19.2	
		P-14 (6.0 + 7.0*2 + 6.0 + 3.5 + 6.0 + 3.0 + 7.0 + 3.0*2 + 6.0 + 3.5*2 + 3.0 + 3.5*3 + 3.0)*0.375	m ²	30.4	
				RAZEM	493.4
118 d.14	D-07	Ręczne malowanie j.w., lecz strzałek i innych symboli na jezdni	m ²		
		P-8a 14*1.21	m ²	16.9	
		P-8b 21*1.49	m ²	31.3	
		P-8d 14*1.49	m ²	20.9	
		P-8e 7*2.19	m ²	15.3	
		P-8f 14*2.19	m ²	30.7	
				RAZEM	115.1
119 d.14	D-07	Słupki typu "Lublin"	szt.		
		10 + 12 + 11 + 60 + 11	szt.	104.0	