



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO
spółka z o.o. 20-218 Lublin ul. Hutnicza 7

SĄD REJONOWY, XI WYDZIAŁ GOSPODARCZY W LUBLINIE
KRS 0000044232 KAPITAŁ ZAKŁADOWY 50.000 PLN

TELEFONY: 746-54-73
746-19-81
746-51-27
TEL./FAX: 746-19-42

NIP 712-015-55-07

NUMER ZLECENIA: **857**

REGON
P-430531167-94943101
59-1-371-43101

RODZAJ
OPRACOWANIA:

**AKTUALIZACJA
PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
ANEKS**

OBIEKT:

PRZEBUDOWA UL. 3-go MAJA
odcinek : ul. Krakowskie Przedmiecie – ul. Chmielna
dz. nr ewidencyjny 68/1, 20/1, 22/1, 17, 67,
PRZEBUDOWA UL. RADZIWIŁŁOWSKIEJ
W LUBLINIE
dz. nr ewidencyjny 1/1, 4/1, 26, 33/10, 5, 11/3

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

BRANŻA: **drogowa**

INWESTOR: **Gmina Lublin**
Pl. Wł. Łokietka 1, 20-950 Lublin

	autorzy opracowania	nr uprawnień	podpis
projektant	tech. Ryszard Fornal	164/Lb/76	
asystent	mgr inż. Michał Gadomski		
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	

Lublin, kwiecień 2009

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Matek Miynarczyk

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Decyzja nr 4/130/06 z dnia 2006-10-20 znak AAB.V.JP.7331/4/2006 wydana przez Urząd Miasta Lublin. Wydział Architektury i Administracji Budowlanej.
(załączona w projekcie podstawowym)
2. Pismo Urzędu Miasta Lublin. Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta. Wydział Dróg i Mostów, znak DM/3.1.2.5512/Ps-10/08 z dnia 06.02.2008.
(załączone w projekcie podstawowym)
3. Pismo Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie znak IN/40/Lu/417/771/09 z dnia 2009-03-09
3. Protokół z narady odbytej w dniu 13.03. 2009 w siedzibie Urzędu Miasta Lublin – Wydział Inwestycji, w sprawie budowy ul. 3-go Maja
- 4 Informacja dotycząca rozwiązań komunikacyjnych w rejonie przebudowywanej i ul. 3-go Maja i ul. Radziwiłłowskiej w Lublinie – pismo Wydziału Dróg i Mostów do Wydziału Inwestycji
5. Opis techniczny

CZEŚĆ RYSUNKOWA

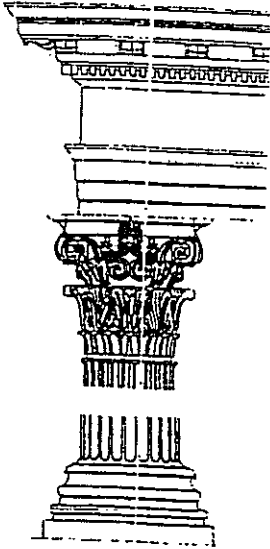
- | | |
|---|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny ul. 3-go Maja w skali 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny ul. 3-go Maja | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje normalne i konstrukcyjne ul. 3-go Maja | rys. nr 4 |
| 5. Przekroje poprzeczne ul. 3-go Maja P-1 – P-3 | rys. nr 5 |
| 6. Przekroje poprzeczne ul. 3-go Maja P-4 – P-6 | rys. nr 6 |

TO :
FROM : WUOZ LUBLIN

PHONE NO. : 90814662401

MAR. 9. 2009 3:23PM P
PHONE NO. : 0 81 5329035

Miel
OK
P
F
ad
K. P. ILIUS



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W LUBLINIE

ul. Arcydziakowska 1 20-113 Lublin
tel./fax 53 226 35 tel. 53 259 37. 53-226-04
e-mail: mlo@wkz.lublin.pl
www.wkz.lublin.pl

Urząd Miasta Lublin
Wydział Inwestycji
ul. Wieniawska 14
20-071 Lublin

Nasz znak:
IN/40/Lu- 417 / 777 / 09

Data:
2009-03-09

W odpowiedzi na pismo z dnia 29 stycznia 2009 roku znak: IN.PI.1-5.0717.49/09 (wpływ do kancelarii WUOZ w Lublinie w dniu 2 lutego 2009 roku) w sprawie wydania zgody na realizację przebudowy ul. 3-Maja i ulicy Radziwiłłowskiej w Lublinie, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie po analizie przedłożonej dokumentacji technicznej „Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ul. 3-go Maja i ul. Radziwiłłowskiej w Lublinie” opracowanej przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka z o.o. w Lublinie zgłasza następujące uwagi:

- przedstawione rozwiązania komunikacyjne przebudowy ul. 3 Maja wzdłuż zachodniego obrzeża Placu Litewskiego, naruszają granice Placu jako zabytkowego obszaru z chronionym starym starodrzewem (kasztanowce, robinie akacyjne, dęby szypułkowe, brzozy brodawkowate)
- projektowane rozwiązania techniczne budowy pasma komunikacyjnego i nawierzchni ruchu pieszego w strefie istniejących zadrzewień, spowodują - wraz ze zmianą warunków siedliskowych w strefie systemu korzeniowego drzew (po wprowadzeniu podłoża cementowo-piaskowego) pogorszenie możliwości ich bezpiecznego przetrwania i perspektywiczną utratę żywotności. Oznaczać to będzie także istotną degradację walorów przestrzenno-kompozycyjnych i funkcjonalnych zadrzewienia Placu Litewskiego na styku ze strefą intensywnego ruchu pojazdów samochodowych
- propozycje dotyczące zmian w obrębie Placu Litewskiego należy uznać za przedwczesne w kontekście planowanej przez władze miejskie rewaloryzacji tego miejsca (obrzeża stanowią jego integralną część). Zasadniczy sprzeciw budzi znaczące poszerzenie pasa utwardzonej nawierzchni pieszej powodujące skutki przywołane wyżej oraz przypadkowa lokalizacja wiaty przystankowej,
- Dodatkowo podkreślić trzeba, że propozycje zawarte w przedłożonej dokumentacji projektowej nie znajdują dla części rozwiązań potwierdzenia w opracowaniu „Plac Litewski - wytyczne urbanistyczne” przygotowanym przez Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki (Lublin 2009). W opracowaniu tym wskazano np. potrzebę zmiany geometrii skrzyżowania ulic: 3-go

TO :
FROM : WUOZ LUBLIN

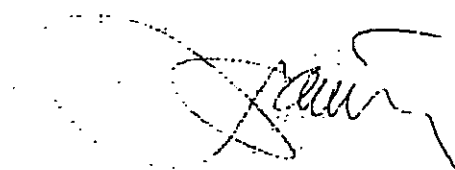
PHONE NO. : 90814662401

MAR. 9. 2009 3:25PM P 2
PHONE NO. : 0 81 5329035

Maja-Kollątaja-Krakowskie Przedmieście w kontekście planowanego wydłużenia „deptaka”, podczas gdy przedłożony projekt zakłada utrzymanie stanu istniejącego. Założono także utrzymanie utwardzenia nawierzchni przy szalecie miejskim (przypadkowa forma utwardzenia wynika tylko wyłącznie z sąsiedztwa z szaletem), przewidzianym w wytycznych do przeniesienia w inne miejsce. Podkreślić także należy, że wytyczne urbanistyczne zakładają w sektorach z zielenią (ze względu na złe warunki wodno-glebowe spowodowane znacznym przekryciem nawierzchnią oraz ograniczoną możliwością nawadniania naturalnego) zastosowanie „systemów aeracyjnych umożliwiających nawadnianie, napowietrzanie i dokarmianie” oraz „zastosowanie zapór bądź systemów zabezpieczających przed możliwością przedostawania się związków soli używanych do odmrażania jezdni i chodników w porze zimowej, szczególnie w bezpośrednim sąsiedztwie sektorów z zielenią i jezdni (r.p. przy ul. 3 Maja)”.

W świetle powyższego postuluję się korektę związanej dokumentacji projektowej poprzez utrzymanie dotychczasowej granicy zadrzewionego terenu Placu Litewskiego wzdłuż ul. 3-go Maja, bądź całkowite wyłączenie z opracowania obrzeża Placu Litewskiego, do czasu opracowania projektu rewaloryzacji obejmującego całość tej ważnej przestrzeni miejskiej

Prosimy uprzejmie o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie w ciągu 7 dni od otrzymania niniejszego pisma, poprzez dokonanie weryfikacji dokumentacji projektowej w zakresie j.w. W przeciwnym razie sprawa zostanie rozpatrzona w oparciu o zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie.





Urząd Miasta Lublin



Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Inwestycji

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2400, fax: +48 81 466 2401, e-mail: inwestycje@lublin.eu

Lublin, dnia 16.03.2009r.

BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Sp. z o.o.
w Lublinie

IN.PL.I-3/0717/114A/09

WPLYNĘŁO DNIA 25 MAR. 2009

w/g rozdzielnika

W załączeniu przesyłamy protokół z narady odbytej w dniu 13.03.2009r. w siedzibie Urzędu Miasta Lublin – Wydział Inwestycji – w sprawie budowy ulic: 3-go Maja i Ronda Lubelski Lipiec w Lublinie.

Załącznik:

Protokół

D Y R E K T O R
Wydziału Inwestycji
mgr inż. Marieta Jodłowska

Otrzymują:

1.BPBK ul. Hutnicza 7, 20-218 Lublin;

2.Wydział Geodezji UM Lublin;

3.Wydział ABU UM Lublin;

4.Wydział Dróg i Mostów UM Lublin;

5.Wydział Spraw Mieszkaniowych UM Lublin;

6.Wydział Rozwoju i FE UM Lublin

7.IN a/a

PROTOKOŁ

z narady odbytej w dniu 13.03.2009r. w sprawie budowy ulic: 3-go Maja i Ronda Lubelski Lipiec 80 w Lublinie.

W naradzie uczestniczyli przedstawiciele: Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Lublinie, Wydziału Geodezji UM Lublin, Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin, Wydziału Architektury, Budownictwa i Urbanistyki UM Lublin, Wydziału Rozwoju i Funduszy Europejskich UM Lublin, Wydziału Spraw Mieszkaniowych UM Lublin i Wydziału Inwestycji UM Lublin.

Naradę prowadziła mgr inż. Marzena Jodłowska – dyrektor Wydziału Inwestycji UM w Lublinie.

W trakcie dyskusji podjęto następujące ustalenia:

1. Rondo Lubelski Lipiec 80

- znajdujące się w liniach rozgraniczających budynki przy ul. Fabrycznej nr. 4, 6, 8, są w części zamieszkałe – ok. 8 rodzin
- Wydział Inwestycji zorganizuje spotkanie z G_ML_A w sprawie uzgodnienia warunków przejścia w/w budynków do rozbiórki i wykwaterowania lokatorów.
- Wydział Spraw Lokalowych w terminie do 16.03.2009r. sprawdzi meldunki w tych budynkach i wyroki eksmisyjne, informację w tej sprawie przekaże do Wydziału Inwestycji.
- BPBK Lublin w terminie do 18.03.2009r. przekaże do Wydziału Inwestycji dodatkowe 3 egz. kompletnej dokumentacji technicznej (bez mostu i kładki) niezbędnej o wystąpienie do Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego o ZRID.

2. ul. 3-go Maja

- w nawiązaniu do pisma Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w sprawie wydania zgody na realizację przebudowy 3-go Maja w Lublinie, ustalono, że rezygnuje się z wiaty przystankowej oraz dokonana zostanie korekta (zweżenie) ciągów pieszych.
- Wydział Inwestycji przygotowuje odpowiedź na w/w pismo Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie

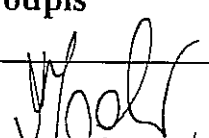
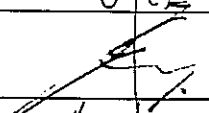

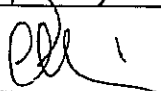


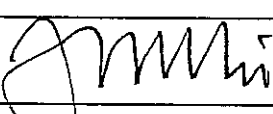

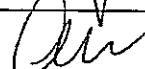

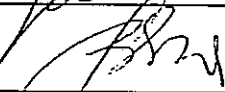
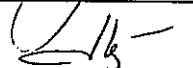
Na tym protokół zakończono

Protokółowała:

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego

inż. Maria Mikulska
upr. bud. nr 230/Lb/76
LUB/BD/2744/01

Lista obecności
uczestników spotkania odbytego w dniu 13.03.2009r.
w sprawie budowy ulic: 3-go Maja w Lublinie i Ronda Lubelski Lipiec 80
w Lublina.

L.p.	Imię i Nazwisko	Instytucja	Podpis
1.	MARZENA JODKOWSKA	JM IN	
2.	Eugeniusz Zwiercki	UM WDM	
3.	Krzysztof Kępczyński	UM IN	
4.	Zbigniew Chodźmi	UM IN	
5.	Madej Marianna	BPB.K Sp.200	
6.	Tomasz Ryszard	—	
7.	Juliusz Majerski	APOU	
8.	Tomasz Kępczyński	WSM	
9.	EWA URBANOVIĆ	WRIFÉ	
10.	E. WOJTA S	WRIFÉ	
11.	BARBARA SWIECIEJ	W.G.D	
12.	MARIA MIKULSKA	JN UM	
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			

dla p. Mikulskiej
p. FORNAŁ

Informacja dotycząca rozwiązań komunikacyjnych w rejonie przebudowanej ul. 3-go Maja i ul. Radziwiłłowska w Lublinie

1. Podstawą dla przyjętych zasad organizacji ruchu było założenie, że nie będzie się wprowadzać zasadniczych ograniczeń w obsłudze relacji na skrzyżowaniach ul. 3-go Maja z ul. Radziwiłłowska i I Armii WP.
2. Ocena możliwości lokalizacji przystanku komunikacji publicznej dla kierunku do centrum, wskazała że optymalnym będzie pozostawienie go w istniejącym miejscu. Alternatywą było przesunięcie przystanku poza skrzyżowanie z ul. Cichą w kierunku do ul. Chmielnej. Lokalizacja ta byłaby niekorzystna dla ogromnej liczby pasażerów korzystających z tego przystanku.
3. Znaczny udział liczby pojazdów skracających w ul. Radziwiłłowską wymuszał wydzielenie osobnych pasów dla obsługi tej ulicy w celu zapewnienia płynnego przejazdu relacji na wprost ul. 3-go Maja. W przypadku relacji skrętu w lewo (maks 106 poj/h) kolizje i blokowanie pasów ruchu jest oczywiste, natomiast w przypadku skrętu w prawo (maks 260 poj/h) należy pamiętać, że odbywa się on równocześnie z pieszymi przekraczającymi jezdnię ul. Radziwiłłowskiej, których liczba jest znaczna. Pas dla skrętu w prawo został zbudowany w rejonie obecnie istniejącej zatoki.
4. Jednocześnie duża liczba lewoskrętów z ul. Radziwiłłowskiej oraz kwestia włączania się do ruchu i kontynuacja jazdy z przystanku „do centrum” wymusiły konieczność stworzenia większej strefy akumulacji w kierunku do centrum pomiędzy skrzyżowaniami Radziwiłłowska i I Armii WP.
5. W związku z powyższymi uwarunkowaniami jedynym miejscem dla lokalizacji zatoki przystankowej w kierunku do al. Solidarności został w tej sytuacji odcinek pomiędzy skrzyżowaniami ul. 3-go Maja z ul. Krak. Przedmieście i ul. I Armii WP. Odpowiedni również dla obsługi pojazdów.
6. Lokalizacja w rejonie Pl. Litewskiego jest korzystna również z punktu widzenia obsługi ruchu pieszego i perspektywy rozbudowy „Deptaka”

Należy podkreślić, że lokalizacja obu zatok przystankowych na omawianym odcinku jest najlepszą z punktu widzenia istniejących ograniczeń terenowych i zapewnienia obsługi ruchu pasażerskiego w Centrum.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. *Beniusz Janicki* 9.
20.03.2009

OPIS do Aneksu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja projektu budowlanego i wykonawczego na przebudowę ul. 3-go Maja - KDZ w Lublinie.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią :

- zlecenie inwestora: Gmina Lublin Pl. Wł. Łokietka 1
- koncepcja programowa przebudowy skrzyżowania ulic 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie zatwierdzona przez Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin. Pismo znak DM 3.1.2. 5512/Ps-10/08 z dnia 06.02.2008.
Uwagi do koncepcji zgłoszone w piśmie zostały uwzględnione w projekcie budowlanym i wykonawczym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz. U. nr 43. poz. 430 z dnia 14 maja 1999r
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (KWRNPP – 2001 oprac. przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów)
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- projekt budowlany – wykonawczy opracowany w 2008r

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania w branży drogowej objęto:

- korektę chodnika po stronie Placu Litewskiego
 - likwidację wiaty przystankowej
- oraz wykonano dokumentację techniczną pt. „Ocena stanu zachowania i zabezpieczenie w czasie trwania inwestycji oraz zmniejszenie wpływu inwestycji na stan drzew w pasie chodnika ul. 3-go Maja i Ul. Radziwiłłowskiej.” oprac. przez mag Wojciecha Matacza na zlec. BPBK Sp. z o.o. w Lublie
- w nawiązaniu do uwag zawartych w piśmie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie znak IN/40/Lu/417/771/09 z dnia 2009-03-09

4. Stan istniejący

Opisano w projekcie podstawowym przebudowy ul. 3-go Maja i ul. Radziwiłłowskiej

5. Stan projektowany

Opisano w projekcie podstawowym przebudowy ul. 3-go Maja i ul. Radziwiłłowskiej

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Opracowany w roku 2002 projekt budowlany i wykonawczy na przebudowę ulic 3-go Maja i ul. Radziwiłłowskiej został uzgodniony z UM Lublin WGK pismem znak Gk. 2.1.2./5542/M-3/1159/03 z dnia 2003.01.06.

Aktualizacja projektu spowodowana jest:

- nowymi branżowymi warunkami technicznymi przebudowy uzbrojenia podziemnego
- wygaśnięciem ważności części uzgodnień branżowych
- zmienionymi wymogami do sygnalizacji świetlnej (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 zawarte w Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r)

Opis zmian w projekcie podstawowym.

5.3. Przekroje normalne

5.3.1. Ulica 3-go Maja

Podstawowe parametry techniczne

- klasa ulicy: Z
- prędkość projektowa: 50 km/h
- szerokość w liniach rozgraniczających: 20-25 m
- liczba jezdni i pasów ruchu: 1 / 4 do ul. Cichej , 1 / 3 do ul. Chmielnej
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m do ul. Cichej, 3,5 m do ul. Chmielnej
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2% do krawężnika zewnętrznego
- chodniki obustronne szerokości: 3,0 m ze spadkiem poprzecznym do jezdni

5.4. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne ulic wykonano w punktach charakterystycznych jezdni w odległościach od ok. 20 do 25 m. Lokalizacja przekroji została tak dobrana aby można je było jednoznacznie odtworzyć w terenie, są to głównie słupy oświetlenia ulicznego , wpusty uliczne czy zjazdy na posesje.

Stan istniejący terenu został określony w oparciu o szczegółowe pomiary wysokościowe wykonane przez zespół projektowy.

5.7. Konstrukcje nawierzchni: jezdni , zatok autobusowych, chodników i zjazdów na posesje.

5.7.2. Konstrukcja Nr 1 – ul. 3-go Maja

- * 3 cm: warstwy ścieralnej z SMA 0/8 mm z lepiszczem modyfikowanym polimerami, wg PN-S-96025:2000, asfalt DE 80B, warstwa wspólna dla wzmocnienia i poszerzeni na całej szerokości jezdni
- * 7 cm: warstwy wiążąca z BA 0/20 mm z lepiszczem modyfikowanym polimerami, wg PN-S-96025:2000, asfalt DE 80B
- * 9 cm : warstwa podbudowy z BA 0/25 mm wg PN-S-96025:2000, asfalt D35/50
- * 20cm : warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
- * 20cm: warstwa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ wg PN-S-96012:1997

Konstrukcję nawierzchni i wyspy dzielące ograniczyć krawężnikiem betonowym typu ciężkiego 20/30cm ustawionym na ławie z oporem z betonu B10

Na przejściach przez jezdnię, krawężnik należy obniżyć do 2cm ponad poziom jezdni. Połączenie obniżonego krawężnika z chodnikiem wykonać za pomocą rampy o pochyleniu maksymalnym do 8%, wykonanej w części chodnika lub na szerokości zielenca.

5.7.4. konstrukcja zatok komunikacji miejskiej

- * 8cm: kostka betonowa typu „Holland” koloru szarego
- * 3cm: podsypka z gysu 2/5 mm
- * 3cm: warstwa asfaltu lanego
- * 20cm: podbudowa zasadnicza z chudego betonu o $R_m = 9,0$ MPa wg PN-S-96013:1997
- * 12 cm: podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa wg PN-S-96012:1997
- * 15 cm: warstwa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-96012:1997

5.7.5. chodniki

- * 6cm: betonowa kostka brukowa koloru szarego
- * 4cm: podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- * 10cm; piasek stabilizowanego cementem o $R_m = 1.5$ MPa wg PN-S-96012:1997

Konstrukcję chodnika ograniczyć obrzeżem betonowym niskim 6/20cm ustawionym na podsypce piaskowej

6. Zieleń drogowa

Po wykonaniu robót związanych z przebudową ulic tj. jezdnią, chodnikami, zatokami przystankowymi, miejscami postojowymi i zjazdami na posesje, na pozostałych powierzchniach terenu w liniach rozgraniczających, należy wykonać nowe trawniki dywanowe. na szerokości 2,0 m od chodnika.

W tym celu powyższe tereny:

- zostaną oczyszczone z gruzu i zanieczyszczeń wraz z wykoszeniem traw i samosiewów
- wykonana zostanie orka z wyrównaniem i plantowaniem
- ziemia urodzajna rozścielona równą warstwą oraz wyrównana i uwałowana
- wykonane obsianie mieszankami traw z przykryciem nasion przez przemieszania ziemi
- uwałowanie lekkim walcem i ostateczne wyrównanie.

Projektant:



Ryszard Fornal
upr. bud. 164/Lb/76



Urząd Miasta Lublin

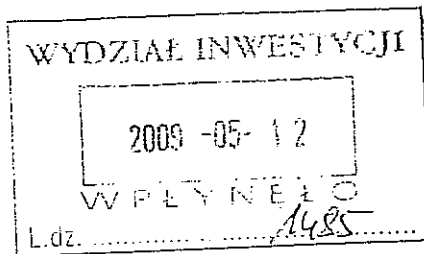
Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

H. Mikulski
[Signature]

DM.UD.I.5541-44/09

Lublin, dn. 08.05.2009 r.



Wydział Inwestycji
Urzędu Miasta Lublin
w/m

dot. IN.PI.I-5.0717.310/09 – ul. 3-go Maja

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 06.05.2009 roku, dotyczący uzgodnienia przedłożonego Aneksu do Projektu Przebudowy ul. 3-go Maja i ul. Radziwiłłowskiej w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje, że w zakresie branży drogowej uzgadnia przedłożone opracowanie.

Ewentualne zmiany wynikłe w trakcie zatwierdzania projektu stałej organizacji ruchu należy uwzględnić w projekcie branży drogowej.

W załączeniu:

- 1 egz projektu budowlano-wykonawczego

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów
[Signature]
inż. Andrzej Bałaban



do pisma...
 znak 14018/dw-44/1460/09
 2009 04. 28.

up. Lubelskiego Wojewódzkiego
 Konserwatora Zabytków
 mgr Dariusz Kopciowski
 Główny Specjalista

URZĄD MIASTA LUBLIN
 WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
 REFERAT DO WZGADNIANIA DOKUMENTACJI
 ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin
 załącznik N... do pisma
 z dnia 08.05.2009 r. znak:
 DM.UD.1-9541-44/09

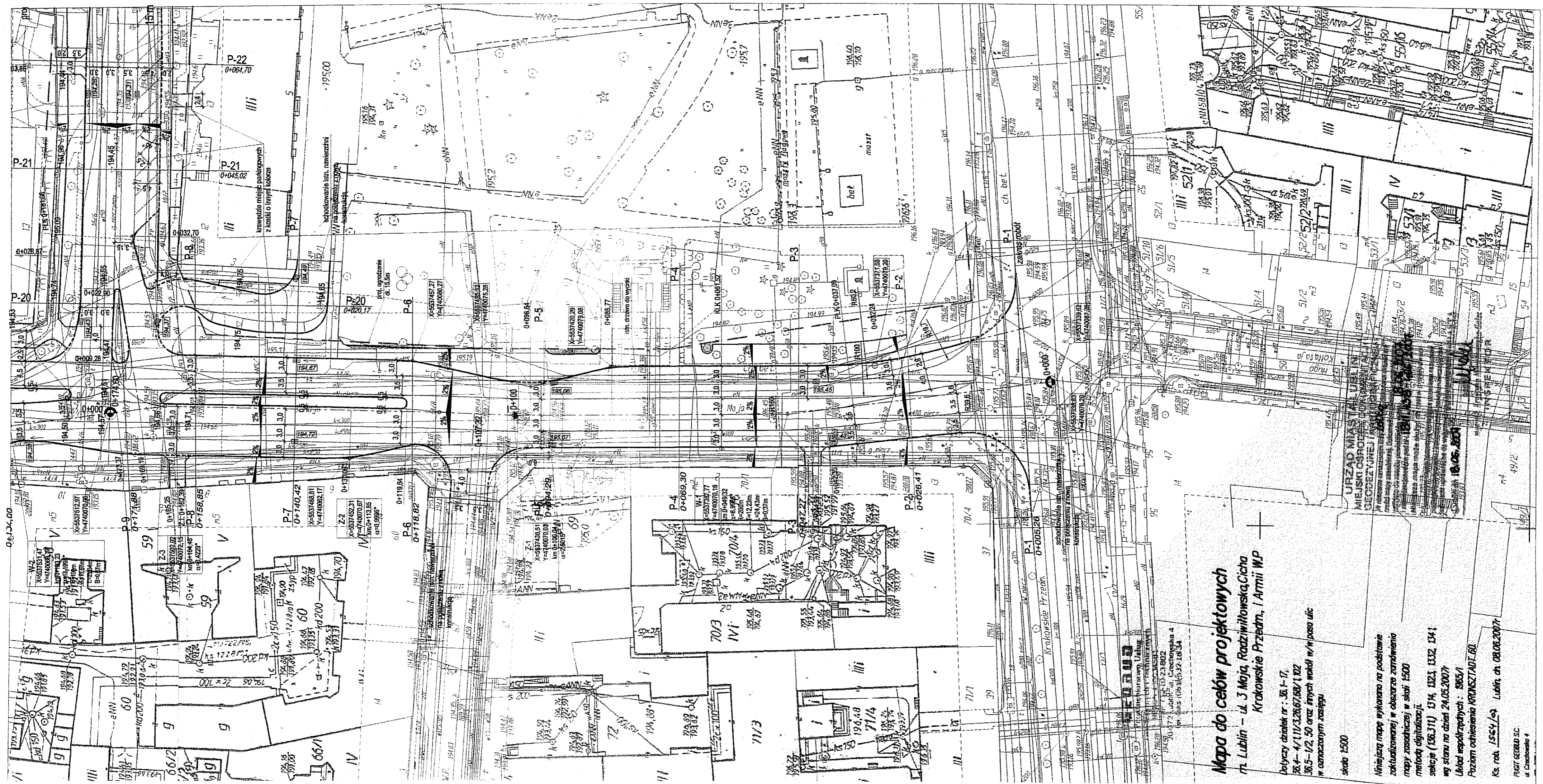
LEGENDA

- chodnik z kostki betonowej
- trawnik
- krawężnik
- krawężnik wtopiony
- obrzeże
- linia rozgraniczająca

Pa do celów projektowych
 Lublin - ul. 3-go Maja, Radziwiłłowska-Cicha
 Krakowskie Przedm. i Armii W.P.

czyżbyś...
 4/11/13.25.07.08/1.02
 -12, 50 oraz innych wokal w/w pasu iśc
 znacznym zakresie
 1500
 je są...
 ktywizacji...
 w...
 134.1
 24.05.2007
 1955/1
 08.05.2007
 Lublin, dn. 08.05.2007

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE			
Inwestor:		Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1	
obiekt:		Aktualizacja projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie - ANEKS	
nr zlec.:		857	
data:		04.2009	
rys.: PLAN SYTUACYJNY - ul. 3-go Maja			
branża	drogowa	nr upr.	podpis
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76	
opracował	inż. Michał Gadomski		
skala:	1:500		
nr. rys.	2		
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	



LEGENDA

- chodnik z kostki betonowej
- trawnik
- krawężnik
- krawężnik wtopiony
- obrzeże
- linia rozgraniczająca

Mapa do celów projektowych
 ul. 3 Maja, Radziwiłłowska, Cicha
 Krakowskie Przedm., I Armii WP

Dotyczy działek nr.: 36.1-17,
 36.4-4/11/32667/89/102
 36.5-1/2, 50 oraz innych wódek w/w poses ulic
 w oznaczonym zakresie

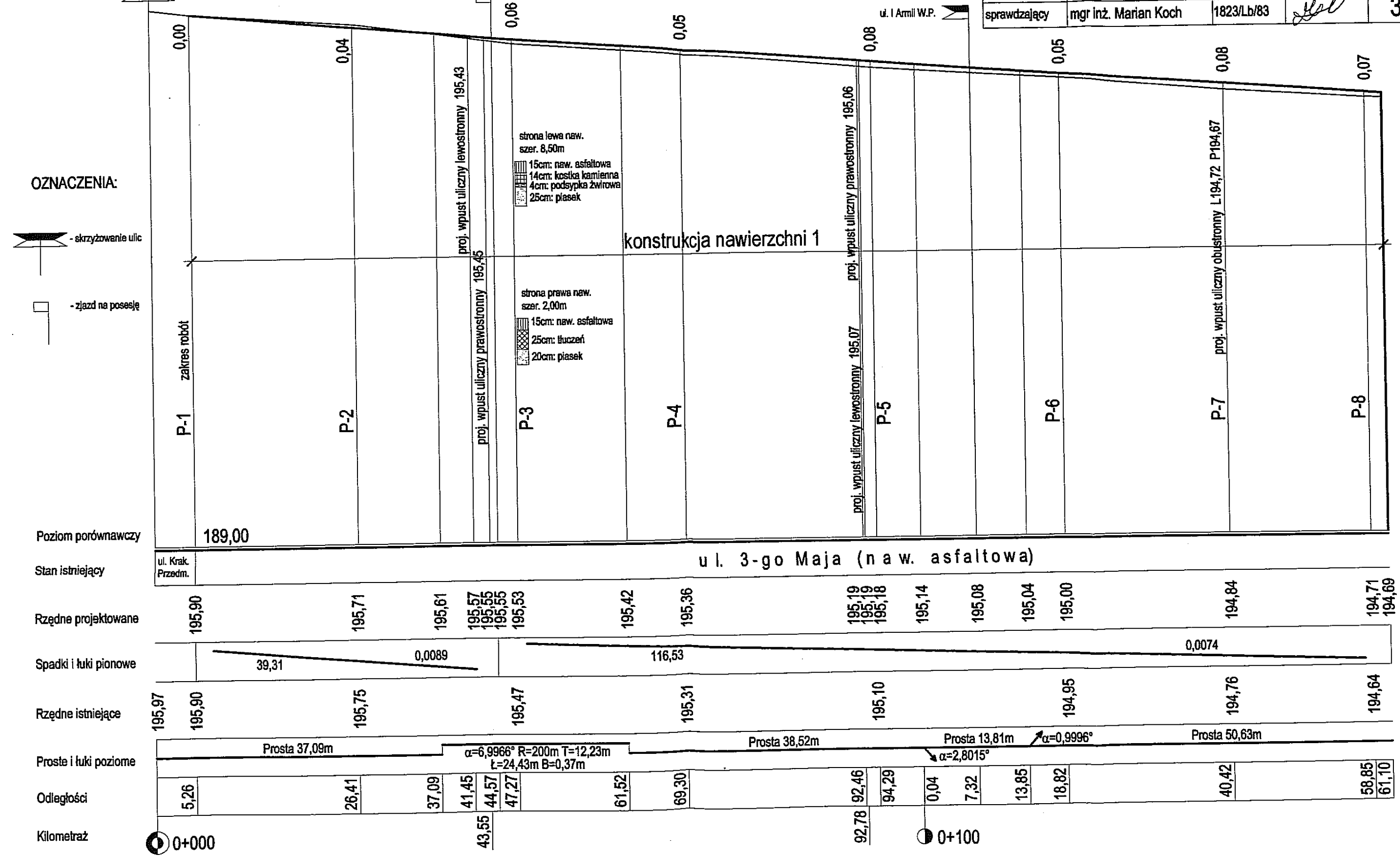
skala 1:500
 Niniejszą mapę wykonano na podstawie
 zaktualizowanej w obszarze zarządzenia
 mapy zasadniczej w skali 1:500
 metodą digitalizacji
 sekcje (36.311) 3/4, 3/2, 3/3, 3/4
 wg stanu na dzień 24.05.2007
 Urząd współzrządny: 1963/1
 Poziom odniesienia: KR02SZ/101.60

Ks. rob. 1564/03 Lublin, dn. 08.08.2007

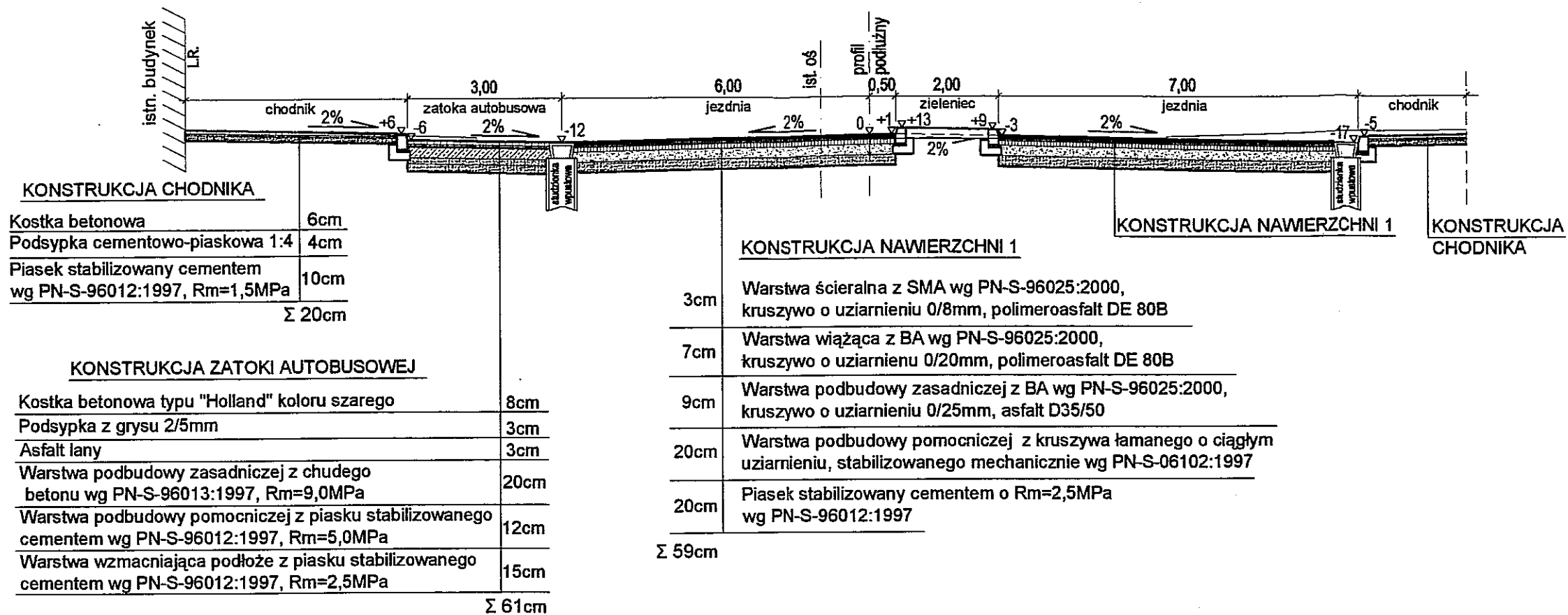
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE			
Inwestor: Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wi. Łokietka 1		nr zlec.: 857	
obiekt: Aktualizacja projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie - ANEKS		data: 04.2009	
rys.: PLAN SYTUACYJNY - ul. 3-go Maja			
branża: drogowa	nr upr.: 164/Lb/76	podpis: <i>[Signature]</i>	skala: 1:500
projektant: Ryszard Fornal			
opracował: inż. Michał Gadomski			
sprawdzający: mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83		nr. rys.: 2

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
Inwestor:		Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1		
obiekt:		Aktualizacja projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie - ANEKS		nr zlec.: 857
				data: 04.2009
rys.: PROFIL PODŁUŻNY - UL. 3-GO MAJA				
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala: 1:50/ 500
projektant	Ryszard Fornal	164/Lb/76	<i>Rz</i>	nr. rys. 3
opracował	inż. Michał Gadomski		<i>M. G.</i>	
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>M. K.</i>	

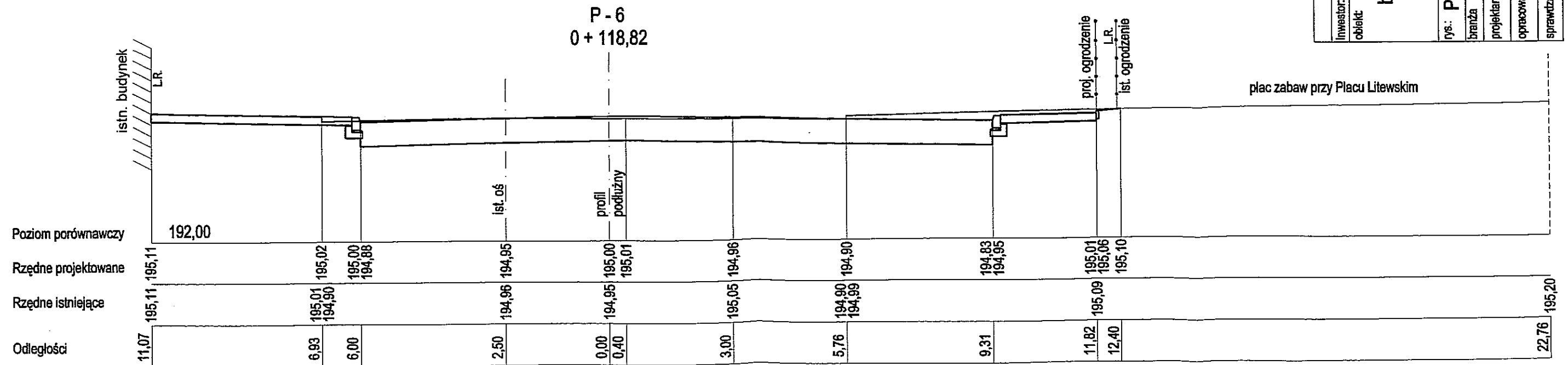
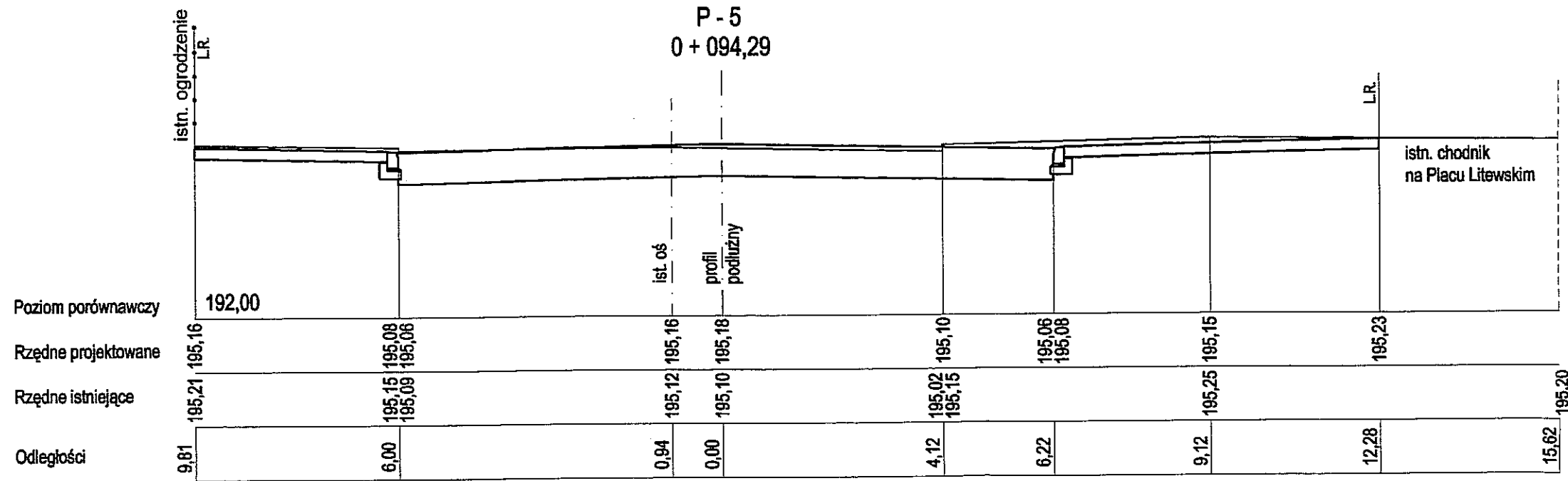
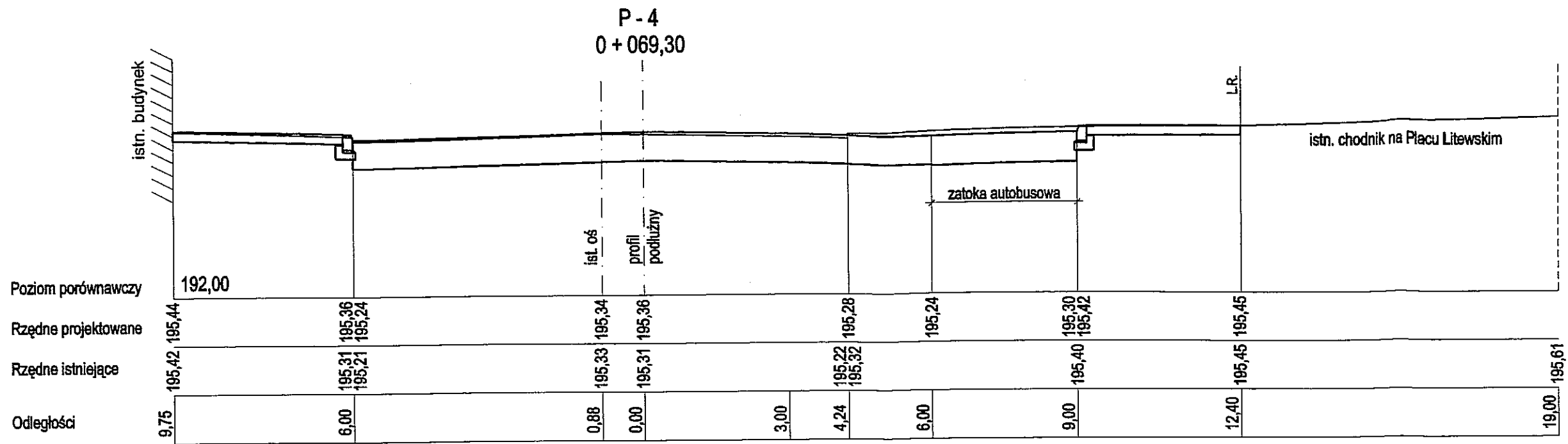
ul. Krakowskie Przedmieście ul. Krakowskie Przedmieście



PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY UL. 3 MAJA
(P - 7) 1:100



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE				
inwestor:	Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1			
obiekt:	Aktualizacja projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie - ANEKS			nr zlec.: 857
				data: 04.2009
rys.:	PRZEKROJE NORMALNY-KONSTRUKCYJNY UL. 3-GO MAJA			
branża	drogowa	nr upr.	podpis	skala:
projektant	Ryszard Fomał	164/Lb/76	<i>[Signature]</i>	1:100
opracował	inż. Michał Gadomski		<i>[Signature]</i>	nr. rys.
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch	1823/Lb/83	<i>[Signature]</i>	4



BUDRO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE					
Investor:	Gmina Lublin, 20-950 Lublin, Pl. W. Łokietka 1				
nr zlec.:	857				
data:	04.2009				
Actualizacja projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulic: 3-go Maja i Radziwiłłowskiej w Lublinie - ANEKS					
rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE UL. 3-GO MAJA (4-6)					
branża	drogowa	nr upr.	164/Lb/76	skala:	1:100
projektant	Ryszard Fomal	podpis	<i>[Signature]</i>	nr. rys.	6
opracował	inż. Michał Gadomski				
sprawdzający	mgr inż. Marian Koch				