

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI  
ODDZIAŁ W LUBLINIE  
**OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO-EKONOMICZNYCH**  
20-029 Lublin ul. M.C. Skłodowskiej 3 tel. 534-73-45 tel./fax 534-73-44



Nr rej 41/07

**TYTUŁ OPRACOWANIA**

**Projekt budowlano - wykonawczy usunięcia kolizji w ul. Domeyki  
w Lublinie na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Wapowskiego**

**BRANŻA: ELEKTRYCZNA**

**ZLECENIODAWCA: Gmina Lublin**

**ADRES: 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1**

Dział 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg.  
45111000-8 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów.  
Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.  
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów komunikacyjnych i linii energetycznych.

**Lublin, maj 2009 r.**

Opracował	Imię i nazwisko, Nr upr.	Podpis
Projektant	inż. Małgorzata Stolarczyk upr. Nr 2639/Lb/74	
Sprawdzający	mgr inż. Alicja Gębka upr. Nr 501/Lb/77	
Dyrektor OUTE	mgr inż. Jerzy Ekiert	

Zatwierdzam do wydania  
Wykonawcom

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Młynarczyk

6

## ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Obiekt : ulica Domeyki

### I. Część opisowa

- |                                       |   |        |
|---------------------------------------|---|--------|
| 1. Strona tytułowa                    | - | 1 str. |
| 2. Zestawienie zawartości opracowania | - | 1 str. |
| 3. Dane wyjściowe do projektowania    | - | 2 str. |
| 4. Opis techniczny                    | - | 3 str. |
| 5. Zestawienie materiałów             | - | 1 str. |

### II. Część rysunkowa

- |   |        |
|---|--------|
| 1. Plan sytuacyjny z projektowanym usunięciem kolizji | rys. 1 |
| 2. Schematy usunięcia kolizji                         | rys. 2 |
| 3. Profil ulicy Domeyki                               | rys. 3 |

### III. Tabele

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Tabela montażowa przepustów na istn. kablach | tab. nr 1 |
|---|-----------|

### 3. Dane wyjściowe do projektowania

- Zlecenie Inwestora
- Protokół uzgodnienia ZUD - załącznik nr 1
- Warunki techniczne usunięcia kolizji - załącznik nr 2
- Uzgodnienia robocze z ZE Lublin-Miasto
- Uzgodnienia branżowe
- Obowiązujące przepisy i normy



„PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.”  
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A  
ZAKŁAD ENERGETYCZNY LUBLIN-MIASTO  
20-411 Lublin, ul. Wojska 12  
tel.: (081) 445 10 00, fax.: (081) 746 43 33  
e-mail: dystrybucja\_ze1@lubzeldystrybucja.pl

Lublin, dn. 2009-08-06

L. dz. 7939/TU/SO/2009

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników  
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej  
Oddział w Lublinie  
20-029 Lublin  
ul. M.C. Skłodowskiej 3**

### Protokół sprawdzenia dokumentacji projektowej

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt wykonawczy usunięcia kolizji w ul. Domeyki w Lublinie na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Wapowskiego.. Do projektu wnosimy następujące uwagi:

- Dla linii kablowych nN ośw. drogowego zastosować rury  $\phi 110$ , ujednolicić opis na rysunku i w opisie,
- Kabel nN relacji ZK-3a nr 1 – ZK-3a nr 6 Domeyki 5-7 oraz kabel obcy znajduje się pod krawężnikiem. Przedstawić sposób rozwiązania kolizji,
- Sposób zabezpieczenia kabla obcego uzgodnić z właścicielem.

Do realizacji i odbioru należy przekazać dokumentację projektową z kompletem oryginalnych dokumentów prawnych zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego i załączonym wykazem zawartości dokumentacji projektowej przebudowy.

Realizację robót budowlanych wykonać zgodnie ze standardami w budownictwie sieciowym i specyfikacjami obowiązującymi w PGE Dystrybucja LUBZEL sp. z o.o.

Powyższe uwagi uwzględnić przed oddaniem projektu do realizacji oraz załączyć oświadczenie projektanta o uzupełnieniu dokumentacji projektowej.

Sprawdzenia dokonano w zakresie nie objętym przepisami technicznymi i rozwiązaniami typowymi. Sprawdzenie projektu ważne do 31.03.2010.

Rozdzielnik:

1x adresat

1x TU

*ak*

DYREKTOR

inż. Andrzej Kuchciak

Za zgodność kserokopii  
z oryginałem dokumentu  
SITK Oddział w Lublinie

Sprawę prowadzi Sebastian Oleksa tel. (081) 445-11-49

## Oświadczenie projektanta

dot. sprawdzenia dokumentacji

Niniejszym oświadczamże uwagi zawarte w piśmie ZE Lublin –Miasto dot. p.1 i 3 zostały uwzględnione.

Odnosnie p. 2 wyjaśniam:

- kabel relacji ZK-3a nr1 – ZK-3a nr 6 przebiega nie pod krawężnikiem a pod obrzeżem trawnika .
- kabel obcy przebiega pod istniejącym krawężnikiem.

Projektant

*inż. Małgorzata Stolarczyk*  
UDR nr 2639/LB/74  
do proj. instalacji i urządzeń  
elektrycznych w budownictwie



**LUBZEL DYSTRYBUCJA**  
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
z siedzibą w Lublinie  
20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A  
**ZAKŁAD ENERGETYCZNY LUBLIN-MIASTO**  
20-411 LUBLIN, UL. WOLSKA 12

Nr centr. tel. 081 445-10-03

Fax 081 746-43-33

e-mail:  
dystrybucja\_ze1@lubzel.com.pl

Sąd Rejonowy w Lublinie  
XI Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru  
Sądowego

Nr KRS:  
0000289891

Regon 140805360  
NIP 704-00-49-218

Kapitał zakładowy:  
1 571 239 500,00 PLN  
wpłacony w całości

Lublin, dn. 31.03.2008r.

Załącznik nr 1 do umowy

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Inwestycji  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

Nr 33 / 2831 / TU / TS / 2008

### WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 18.03.2008r. określa się następujące warunki przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o., kolidujących z projektowaną ul. Domeyki i ul. Wapowskiego w Lublinie.

Informujemy, że warunki rozwiązania kolizji zostały wydane na podstawie przedstawionego planu. Po opracowaniu ostatecznego projektu zagospodarowania terenu należy zgłosić się do ZE Lublin – Miasto celem uzgodnienia urządzeń będących w kolizji.

Ponadto w przypadku:

- zmiany rzędnych wysokościowych terenu,
- zmiany geometrii jezdni,
- zmiany technologii wykonania jezdni

niniejsze warunki tracą swoją ważność.

- Miejsce występującej kolizji: ul. Domeyki, ul. Wapowskiego w Lublinie.
- Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną budową:
  - 2a. będące na majątku LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o.
    - linia kablowa SN typu HAKnFta 3x120mm<sup>2</sup> relacji GPZ L-n Wrotków + stacja transformatorowa K-517,
    - linia kablowa SN typu HAKnFta 3x120mm<sup>2</sup> relacji GPZ L-n Wrotków + stacja transformatorowa K-520,
    - linia kablowa SN typu HAKnFta 3x120mm<sup>2</sup> relacji GPZ L-n Wrotków + stacja transformatorowa K-612,
    - linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> relacji GPZ L-n Wrotków + stacja transformatorowa K-1145,
    - linia kablowa SN typu HAKnFta 3x120mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-612 + stacja transformatorowa K-613,
    - linia kablowa SN typu HAKnFta 3x120mm<sup>2</sup> relacji GPZ L-n Wrotków + stacja transformatorowa K-606,
    - linia kablowa SN typu HAKnFta 3x120mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-606 + stacja transformatorowa K-1175,
    - linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3a Nr I + złącze kablowe ZK-3a Nr VI ul. Domeyki 5-7,
    - linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK-3a Nr 8/1 + złącze kablowe ZK-3a Nr 8/2 ul. Domeyki 8,

Sprawę prowadzi Wydział TU. Siobiszewski Tomasz, tel. 081 445 11 47

Za zgodność kserokopii  
z oryginałem dokumentu  
SITK Opieka w Lublinie

- linia kablowa oświetlenia drogowego typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> na odcinku od słup oświetlenia drogowego Nr 233 + słup oświetlenia drogowego Nr 237 ul. Wapowskiego,
  - linia kablowa oświetlenia drogowego typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> relacji słup oświetlenia drogowego Nr 171 + słup oświetlenia drogowego Nr 173 ul. Diamentowa.
- 2b. Urządzenia obce**
- linia napowietrzna 110kV GPZ I-n Abramowice + GPZ L-n Wrotków na majątku Działu Zarządzania Majątkiem Sieciowym LUBZEL Dystrybucja Spółka z o.o.,
  - linia napowietrzna 110kV GPZ L-n Wrotków + GPZ L-n Śródmieście na majątku Działu Zarządzania Majątkiem Sieciowym LUBZEL Dystrybucja Spółka z o.o.,
  - linia kablowa nN typu YAKY 4x240mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa K-612 + złącze kablowe ZK plac budowy SM Transportowiec ul. Domeyki.
- 3. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:**
- a) dokonać przebudowy urządzeń elektroenergetycznych po trasach bezkolizyjnych, ogólnodostępnych,
  - b) wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę łącznie z pozwoleniem na budowę,
  - c) dokumentację projektową uzgodnić w ZE Lublin – Miasto ul. Wolska 12,
  - d) powyższe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 4. Szczegóły techniczne uzgodnić na etapie projektowania w ZE Lublin – Miasto.**
- 5. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich wydania.**
- 6. Od niniejszych warunków przebudowy służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o. z siedzibą w Lublinie ul. Garbarska 21A w terminie 7 dni od daty otrzymania.**

**Niniejsze Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przebudowę nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych.**

Starszy Technik  
do Urzynania

..... Tomasz Słabuszowski .....  
opracował:

KIEROWNIK DZIAŁU TECHNICZNYCH

.....  
Zaw. Władysław Klempka

Za zgodność kserokopii  
z oryginałem dokumentu  
SITK Oddział w Lublinie



# Prezydent Miasta Lublin

Pl. Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2000, +48 81 466 2002  
fax: +48 81 466 2001, e-mail: prezydent@lublin.eu

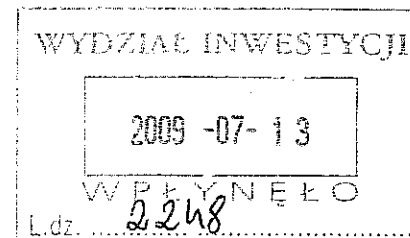
DM.UD.II.5548-1-474/09

Lublin, dn. 10.07.2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeksu Postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 39 ust. 3 oraz art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity) oraz Zarządzeń Prezydenta Miasta Lublin nr 468/2007 z dnia 9 lipca 2007 roku i 558/2007 z dnia 20 lipca 2007 roku w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw związanych z zarządem dróg na terenie miasta Lublin, po rozpatrzeniu wniosku

Wydziału Inwestycji  
Urzędu Miasta Lublin  
ul. Wieniawska 14  
20-071 Lublin



**zezwalam na lokalizację  
przebudowywanej linii kablowej  
w pasie drogowym ul. Diamentowej – drogi powiatowej nr 2337L  
tj. na działce nr ewid. 77 (obr. 43, ark. 20),  
zgodnie z trasą pomiędzy punktami A i B zaznaczoną na załączniku graficznym,  
będącym integralną częścią niniejszej decyzji,**

z warunkami:

- maksymalna szerokość pasa drogowego zajęta pod kabel – 0,5m,
  - na przejściach poprzecznych do osi pasa drogowego należy zastosować rury osłonowe na całej długości sieci,
1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia w/w sieci, koszt jej przełożenia będzie ponosił właściciel urządzenia w przypadku, gdy okres umieszczenia urządzenia w pasie drogowym będzie dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania niniejszego zezwolenia - art. 39 ust. 5 oraz art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity).
  2. Zezwolenie na lokalizację sieci wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. Z 2000r. Nr 106 poz. 1126). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę.
  3. Zezwolenie na lokalizację sieci wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Inwestor albo Wykonawca powinien wystąpić do Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin, celem uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego - art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity).

Niniejsza decyzja stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego ul. Diamentowej (działka nr ewid. 77 – obr. 43, ark. 20), na cele budowlane związane z realizacją w/w przebudowy linii kablowej.

**UZASADNIENIE**

Na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

**POUCZENIE**

1. Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Załącznik nr 1 – mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną trasą przebudowywanej linii kablowej

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji
2. a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA LUBLIN  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Drog i Mostów

*inż. Andrzej Bałaban*



Lublin, dnia 27.05.2009 r.

ZUDF Nr 443 /2009

## O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin –ul. Domeyki

Zleceniodawca : Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej  
Polskiej 20-029 Lublin ul. M.C. Skłodowskiej 3 w Lublinie.

Data wpływu zlecenia : 16.04.2009 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : H. Gwiazda

Inwestor : Gmina Lublin

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 24.04.2009 i 15.05.2009 r. **uzgodnił** lokalizację kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, energetycznej linii kablowej NN oświetleniowej wraz ze słupami w ul. Domeyki na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Wapowskiego w Lublinie.

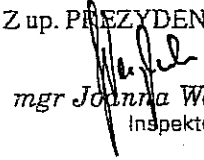
### Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z ZE Lublin Miasto, MPWiK w Lublinie.

Za zgodność kserokopii  
z oryginałem dokumentu  
SIKK Oddział w Lublinie

5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. W przypadku uszkodzenia kanalizacji telefonicznej wykonawca dokona naprawy kanalizacji i kabla własnym staraniem i na własny koszt.
12. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej sieci gazowej prace ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością. Podlegają one zgłoszeniu do Rejonu Dystrybucji Gazu w Lublinie ul. Olszewskiego 2 tel. 081 445 22 11, fax 081 445 21 06 który dokona protokółarnego odbioru robót przy czynnej sieci gazowej.
13. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
14. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
15. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
16. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi nadzoru budowlanego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

  
mgr Joanna Werykowska  
Inspektor

GEODETA UPRAWNIENI  
Krzysztof Kępczyński  
20-057 Lublin, ul. Harnasie 21/2  
Uprawnienia Nr 10431

Za zgodność kserokopii  
z oryginałem dokumentu  
SITK Oddział w Lublinie

na dzień 16 marca 2009 r.  
Mapa określona w obszarze opracowania

- - - - - linie rozgraniczające
- - - - - ist. sieć elektryczna
- - - - - ist. sieć teletechniczna
- - - - - ist. gazociąg
- - - - - ist. wodociąg
- - - - - ist. kanalizacja deszczowa i sanitarna
- - - - - proj. kabel oświetleniowy
- - - - - proj. kanalizacja deszczowa
- ▣ - - - - - proj. wpust kanalizacji deszczowej
- - - - - proj. trasa wodociągu

## URZĄD MIASTA LUBLIN

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin  
Na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100 poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 36 poz. 455).

ZUDPI... 443 / 09

Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej Miasta Lublin

Z up. PRZYSYDENTA MIASTA

Lublin... 24.04 - 15.05.09

mgr Joanna Werykowska  
Inspektor  
SITK Oddział w Lublinie

URZĄD MIASTA LUBLIN  
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
Lublin, ul. Harnasie 21/2  
NIP 716-00-15-211  
tel. (0-81) 74-118-11  
08-500 24111 Wpółna 10  
Biuro Geodezji Rolnej i Leśnej S.C.  
Nr. tel. 127/RK/07

OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOMICZNYCH SITK RP  
Oddział w Lublinie

INWESTOR: Gmina Lublin

TEMAT:  
Projekt budowlano - wykonawczy na budowę ul. Domeyki  
w Lublinie na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Wapowskiego

### PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA

Branta:	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	Nr. Rej 41/07
Drogowa	mgr inż. Jerzy Ekiert		upr. 695/Lb/88	SKALA 1:500
Elektryczna	Inż. Małgorzata Stolarczyk		upr. 2639/Lb/74	DATA 04.2009
Sanitarna	Inż. Hanna Gwiazda		upr. 1319/Lb/91	RYS. 2
Dyrektor GUTE SITK	mgr inż. Jerzy Ekiert			

MAPA DO C  
Obekt: ul. Wapowskiego, ul. Domeyki  
Opis ewid.: Nr 43 - Art. 19, Art. 20,  
Jednostka ewid.: Miasto Lublin

Niniejszą mapę wykonano na  
zamówienie mapy zasadniczej w skali 1:  
1331, 1332 według stanu na dzień 15 sty  
Obszar aktualizacji: gruba czysta linia  
Pozostawienie wytyczki: Krosno

Wzrost  
Wzrost  
Wzrost

## URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Geodezji

20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

tel. centr. 44-35-500

WŁAŚCICIELI NIERUCHOMOŚCI

Dokument niniejszy jest wypisem  
z opisowych danych ewidencji gruntów  
i budynków, wydanym przez Urząd Miasta  
Lublin, Wydział Geodezji; nie przeznaczonym  
do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

12. WRZ 2008

str. 1

Lp. ; Nr JEDN	NAZWISKO, IMIĘ, NAZWA Adres zamieszkania, siedziba	Nr ARK	Nr DZIAŁKI	Pow. działki Nomenklatura prawna
1 G.234-1 431010434:	DAŃROWSKI ZDZISŁAW ANDRZEJ/FELIKS FRANCISZKA 20-618 LUBLIN UL. NADBYSTRZYCKA 23 m 20 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/2 DAŃROWSKI RYSZARD ZYGMUNT/FELIKS FRANCISZKA -NIE ŻYJE WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 1/2	20 UL.DOMEYKI 1	25/4	0.1393 ha KW 36461-ZAMKNIĘTA PS3389/91
2 G.251-1 431010434:	GOS STANISŁAW FELIKS/MIECZYŚLAW KLEMENTYNA 20-026 LUBLIN UL. CHOPINA 5 m 10 WŁAŚCICIEL	20 UL.DOMEYKI 1 20 UL.DOMEYKI 1 20 UL.DOMEYKI 1 24 UL.DOMEYKI	26/6 27/6 28/6 49/8	0.1446 ha 0.1301 ha 0.0979 ha 0.0870 ha AN1674/2005 AN2294/2003 AN2735/06 GD.RG.II.6014-1-160/08 GGN05.5.3.72211/18/06 KW 105888 KW 249337 KW 50600 PS NS 1026/86 PS2826/97 29.12.97 PSIINS469/94
3 G.43-1 431010434:	SKARB PAŃSTWA WŁAŚCICIEL Udz: 1/1 UM-WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW 20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14 ZARZĄDCA	20 DROGA 20 UL.DIAMENTOWA /droga/ 20 ULICA DIAMENTOWA 24 DROGA GRUNTOWA 28 ULICA WOLIŃSKIEGO KW 30962	29 69/2 77 90 48/1	0.0105 ha 0.1339 ha 2.5454 ha 0.1333 ha 0.7080 ha
4 G.318-1 431010434:	AGRO NIREX*SPÓŁKA Z O.O. 20-468 LUBLIN UL. ENERGETYKÓW 24 WŁAŚCICIEL	24 UL.DOMEYKI 3	52/3	0.1621 ha AN1265/97 16.09.97 AN1882/2003 AN4096/08 AN4215/94 25.10.94 GGN07.2.1.6014/25/2002 KW 69357
5 G.1370-1 431010434:	BLACHANI MARCIN EMIL/WŁODZIMIERZ GRAŻYNA 20-356 LUBLIN UL. KRAŃCOWA 76b m 51 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 3290/488189 KOWALSKA BARBARA AMELIA/WACEW ZOFIA 20-485 LUBLIN UL. DOMEYKI 5 m 34 WSPÓŁWŁAŚCICIEL Udz: 3490/488189 -WALCZAK RAFAŁ PIOTR/RYSZARD KRYSZYNA	24 UL.DOMEYKI 5 24 UL.DOMEYKI 5 24 UL.DOMEYKI 5,7 24	53/5 54/4 55/4 56/4	0.1615 ha 0.1590 ha 0.1658 ha 0.1215 ha

Za zgodność kserokopii  
z oryginałem dokumentu

2. 11. 2008  
SITK Oddział w Lublinie

10  
L11


## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7.07.94 Prawo Budowlane ( z późniejszymi zmianami ) , niniejszym oświadczam , że "**Projekt budowlano - wykonawczy na budowę oświetlenia ul. Domeyki w Lublinie na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Wapowskiego i ul. Wapowskiego w Lublinie na odcinku od ul. Samsonowicza 65 do ul. Wolińskiego**" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający



Projektant



Za zgodność kserokopii  
z oryginalnym dokumentem  
STTK Biuro w Lublinie

## 4. Opis techniczny

### 4.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest usunięcie kolizji sieci SN, nn i oświetleniowej w związku z budową ul. Domeyki

### 4.2. Zakres opracowania

- Zabezpieczenie istniejących linii kablowych SN kolidujących z projektowaną ulicą Domeyki
- J.w. lecz linii kablowych nn
- J.w. lecz sieci oświetleniowej

### 4.3. Stan istniejący

Na terenie objętym inwestycją przebiegają następujące urządzenia energetyczne :

1. linia kablowa SN – HAKnFta 3x120 relacji GPZ Wrotków –st. trafo K-517
2. linia kablowa SN HAKnFta 3x120 relacji GPZ Wrotków-st. trafo K-520
3. linia kablowa SN HAKnFta 3x120 relacji GPZ Wrotków – stacja trafo K-612
4. linia kablowa SN XRUHAKXs 3x1x120 relacji GPZ Wrotków-stacja trafo K-1145
5. linia kablowa SN HAKnFta 3x120 relacji stacja trafo K-612 - stacja K -613
6. linia kablowa SN HAKnFta 3x120 relacji GPZ Wrotków- stacja trafo K-606
7. linia kablowa SN HAKnFta 3x120 relacji stacja trafo K-606 – stacja K 1175
8. linia kablowa nn YAKY 4x240 relacji złącze ZK-3a nr 1 – ZK3a nr VI
9. linia kablowa nn YAKY 4x240 relacji złącze ZK-3a nr8/2 – złącze ZK-3a nr 8/1
10. linia kabl. oświetl. ulicznego YAKY 4x 35 na odc.słup nr 233 – sł nr 237 ul.Wapowskiego
11. linia kabl. oświetl. ulicznego YAKY 4x 35 relacji słup nr 171-słup nr 173 ul.Diamentowa

W niniejszym opracowaniu numery poszczególnych kolizji w opisie jak i na rysunkach odpowiadają numeracji j.w.

### 4.4.Przebudowa linii kablowych

W związku z projektowaną budową ulicy Domeyki zachodzi konieczność usunięcia kolizji linii kablowych SN, nn i oświetlenia

Usunięcie kolizji z linią 110 kV ujęto w oddzielnym opracowaniu

#### 4.4.1. przebudowa linii kablowych SN

W rejonie projektowanej ulicy przebiegają istniejące kable SN wyszczególnione w p. 4.3 . Na planach sytuacyjnych ( ark. 1) oznaczono je numerami wg warunków przyłączenia.

W miejscach nowych kolizji z projektowaną ulicą zaprojektowano rury ochronne dwudzielne typu AROT PS  $\Phi$  160. Długości podano na planach.

#### Szczegółowy wykaz kolizji i sposób zabezpieczenia kabli

Ad.1. linia kablowa SN – HAKnFta 3x120 relacji GPZ Wrotków –st. trafo K-517 wykonać osłony z rur dwudzielnych AROT PS  $\Phi$  160 o dł. 9m

Ad.2. linia kablowa SN HAKnFta 3x120 relacji GPZ Wrotków-st. trafo K-520 wykonać osłony z rur dwudzielnych AROT PS  $\Phi$  160 o dł. 9m

Ad.3. linia kablowa SN HAKnFta 3x120 relacji GPZ Wrotków – stacja trafo K-612 wykonać osłony z rur dwudzielnych AROT PS  $\Phi$  160 o dł. 9m

Ad.4. linia kablowa SN XRUHAKXs 3x1x120 relacji GPZ Wrotków-stacja trafo K-1145 wykonać osłony z rur dwudzielnych AROT PS  $\Phi$  160 o dł. 7m

Ad.5. linia kablowa SN HAKnFta 3x120 relacji stacja trafo K-612 - stacja K -613, po przełożeniu kabla wg nowej, bezkolizyjnej i krótszej trasy, kabel rozciąć i skrócić a następnie zmufować mufą EPKJ-24C/4SB-3SB-T  
Wykonać osłony z rury AROT SRS  $\Phi$  160 o dł. 9m

Ad.6. linia kablowa SN HAKnFta 3x120 relacji GPZ Wrotków- stacja trafo K-606 – kabel poza obrębem opracowania

Ad.7. linia kablowa SN HAKnFta 3x120 relacji stacja trafo K-606 – stacja K 1175 – kabel poza obrębem opracowania

#### Schematy zabezpieczeń kolizji pokazano na rys 2

Przepusty zabezpieczyć przed zamulaniem olkitem. Kable w ziemi należy ułożyć pod jezdnią na głębokości 1,0m na 10 cm warstwie piasku. Następnie ułożony kabel zasypać taką samą warstwą piasku i 15cm warstwą rodzimego gruntu, a następnie przykryć folią koloru czerwonego. Wraz z rurami dwudzielnymi układać równolegle rury rezerwowe typu SRS 160. Całość wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a w szczególności PN – 76/E-05125.

#### 4.4.2. przebudowa linii kablowych nn

W rejonie projektowanej ulicy Domeyki przebiegają istniejące kable nn wyszczególnione w p. 4.3 . Na planach sytuacyjnych oznaczono je numerami wg warunków przyłączenia. Na w/w planach pokazano istniejące przepusty które spełniają wymagania ochrony kabli i te przepusty pozostają . W miejscach nowych kolizji z projektowaną ulicą oraz tam gdzie istniejące przepusty należy wymienić zaprojektowano rury ochronne typu AROT PS  $\Phi$  160. Długości podano na planach. Przepusty zabezpieczyć przed zamulaniem zatyczkami prod. AROT. Projektowane i istniejące przepusty pokazano na planach.

#### Szczegółowy wykaz kolizji i sposób zabezpieczenia kabli

Ad.8. linia kablowa nn YAKY 4x240 relacji złącze ZK-3a nr 1 – ZK3a nr VI nie koliduje

Ad 9. linia kablowa nn YAKY 4x240 relacji złącze ZK-3a nr8/2 – złącze ZK-3a nr 8/1 nie koliduje

Ad. 14 kabel YAKY 4x240 relacji K-612-ZK SpM ( wł. SM Transportowiec) przepust PS 160 ,dł 13m

Z projektowaną ulicą koliduje kabel nie będący na majątku ZE. W niniejszym opracowaniu przewidziano dla niego przepust PS 160

Wraz z rurami dwudzielnymi układać rury rezerwowe typu SRS 160 dla kabli 240 mm i 110 dla kabli o mniejszym przekroju.

Przepusty zabezpieczyć przed zamulaniem olkitem.

.Całość wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a w szczególności PN – 76/E-05125.

#### 4.4.3. sieć oświetleniowa

W związku z budową ulic Domeyki wystąpiły kolizje istniejącego oświetlenia ul.

Diamentowej ( p.11 wt ) należy:

- na odcinku istniejący słup nr 171 (149) -słup 173 oświetlenia ul. Diamentowej kabel YAKY 4x35 rurze chronić przepustem SRS 110. Obok ułożyć przepust rezerwowy AROT PS 110 . Przepusty zabezpieczyć olkitem. Kolizje oznaczono nr 11

#### 4.4.6. Uwagi końcowe

- Na etapie realizacji robót energetycznych przestrzegać uwag zawartych w protokołach uzgodnień ZUD i ZE Lublin - Miasto
- Przebudowane urządzenia energetyczne wymagają odbioru technicznego przez ZE po całkowitym ich zakończeniu.
- Przebudowa kolizji energetycznych winna wyprzedzać roboty drogowe.
- Po zakończeniu robót montażowych dokonać niezbędnych prób i badań pomontażowych. Całość robót wykonywać bezpiecznie oraz za wiedzą i zgodą ZE, z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i zgodności wykonania z PN-75/E-05100 i PN-76/E-05125

*Projektant*  
*Inż. M. Siojarczyk*



## 5. Zestawienie materiałów usunięcie kolizji

### Zabezpieczenie istniejących kabli SN, nn i oświetleniowych

1. Rura AROT PS 160	mb	38
2. Rura AROT PS 110	mb	13
3. AROT SRS 160	mb	56
4. AROT SRS 110	mb	13
5. Olkit	kg	17
6. Mufa Raychem EPKJ-24C/3SB-3SB-T	kpl	1



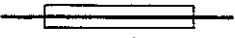
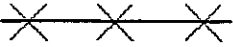
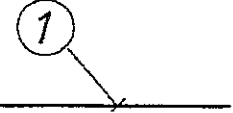
### Materiały z demontażu

Kabel HAKnFta 3x120	m	5
---------------------	---	---

inż. Małgorzata Wołarczyk  
upr. nr 12345  
do proj. instalacji i nadzoru  
elektrycznych w budownictwie

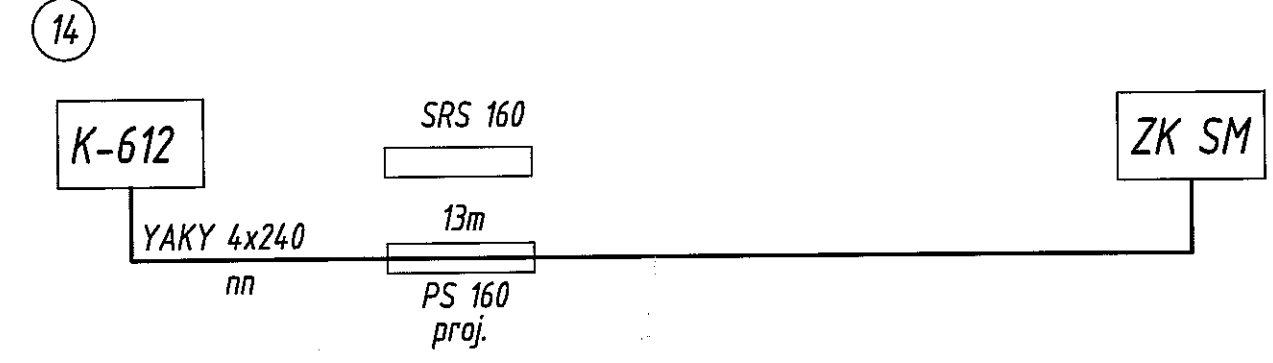
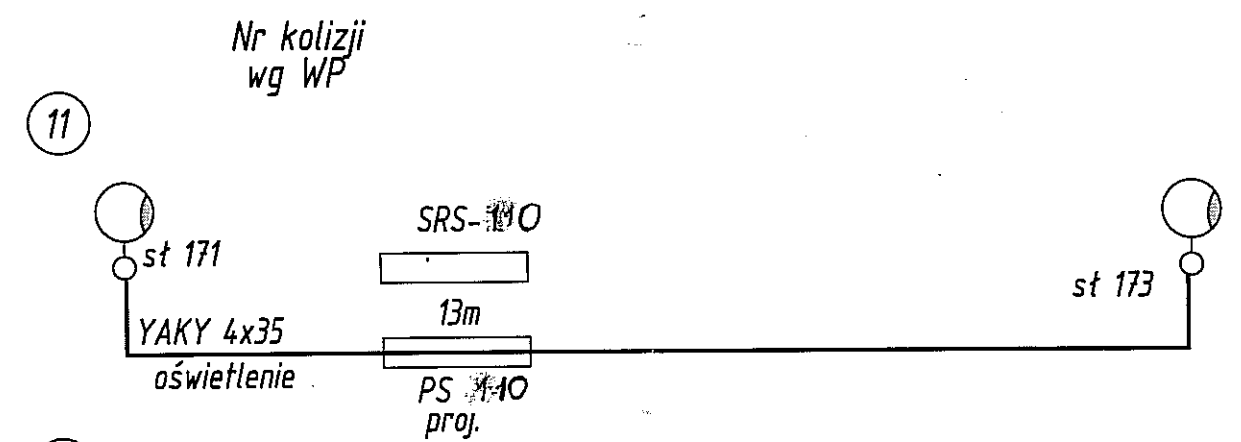
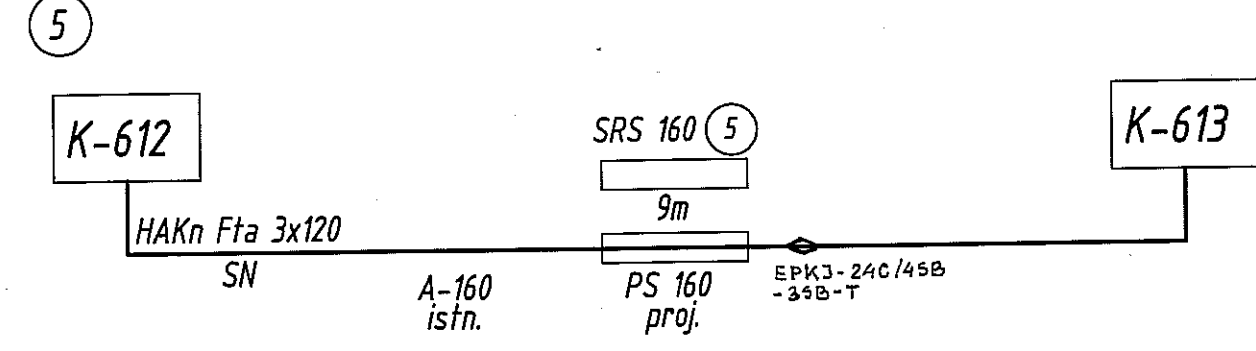
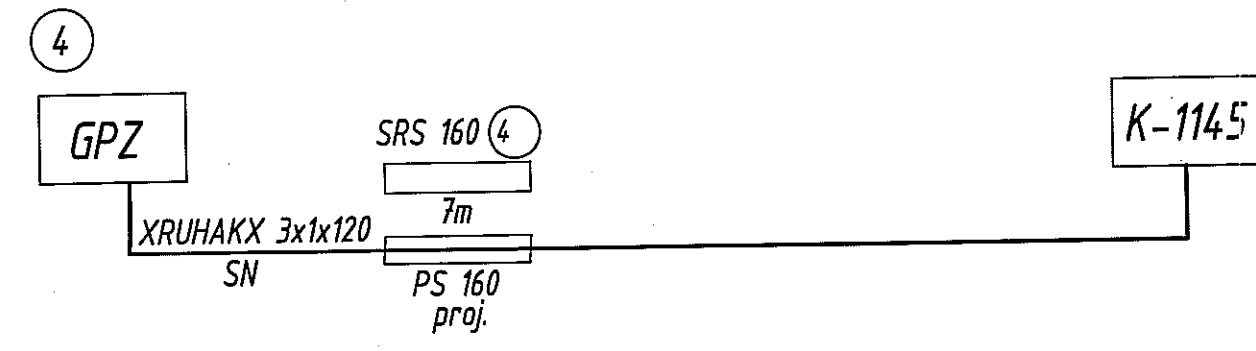
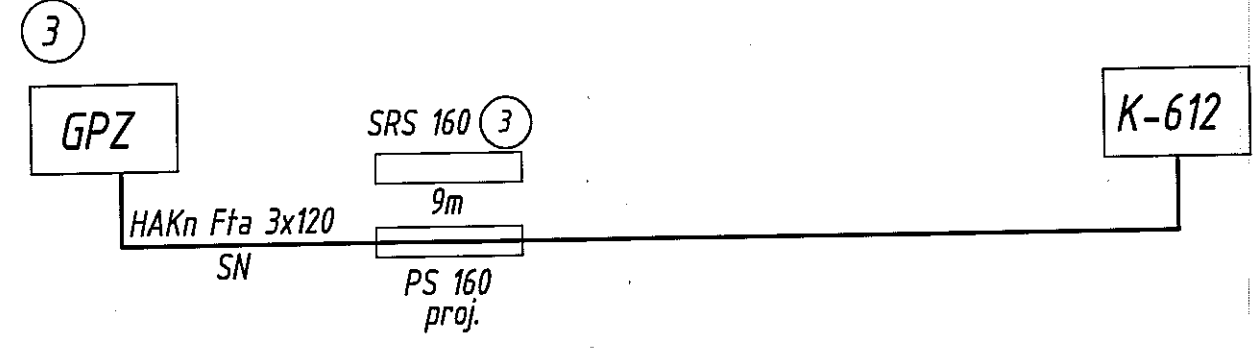
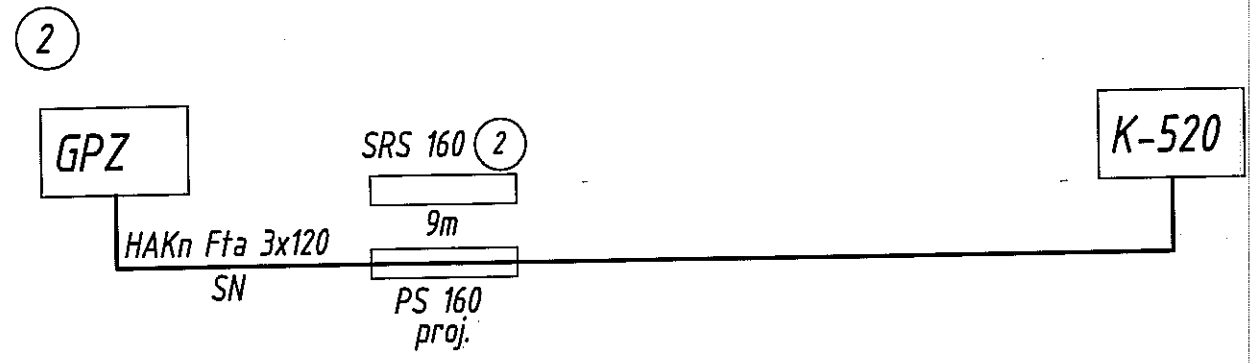
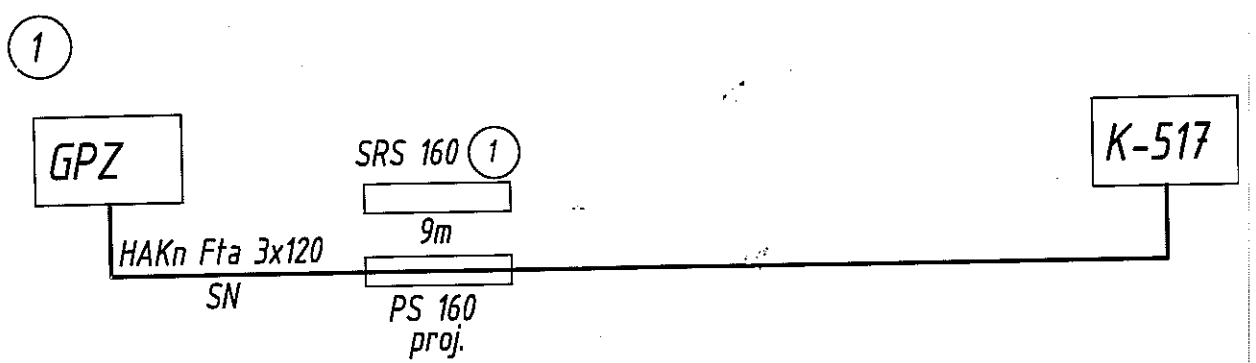


## LEGENDA

-  - projektowany strop oświetleniowy  
- oprawa projektowana
-  - projektowany kabel oświetleniowy  
typu YKY 5x16 w RVK 75
-  <sup>7m</sup> - projektowany przepust typu PS
-  - istniejący kabel do przetożenia  
po nowej trasie
-  - numer kolizji wg numeracji  
w warunkach usunięcia kolizji

Nr kolizji wg WP

# SCHEMATY USUNIĘCIA KOLIZJI



UWAGI:

- istniejący kabel
- ① numery kolizji odpowiadają symbolom na palnach
- PS przepusty na istniejących kablach
- SRS przepusty rezerwowe

PGE Dystrybucja LUBLIN Sp. z o.o.  
Zakład Energetyczny Lublin-Miasto

Niniejszą dokumentację techniczną sprawdzono w zakresie zgodności z warunkami usunięcia kolizji

Pismo z dnia 27.02.09

L.dz. 2021/150/2009

Sprawdzenie ważne do 21.03.2010

Lublin, dnia 06.03.09

W dokumentacji nie sprawdzono spraw, które są uregulowane obowiązującymi normami technicznymi.

OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK RP				
Oddział w Lublinie				
INWESTOR: Gmina Lublin				
<b>TEMAT:</b> Projekt budowlano - wykonawczy na budowę ul. Domeyki w Lublinie na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Wapowskiego				
<b>PLAN SYTUACYJNY Z PROJEKTOWANYM USUNIĘCIEM KOLIZJI</b>				
Opracował:	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	Nr. Rej 41/07
Projektant	inż. Małgorzata Stolarczyk		upr. 2639/Lb/74	SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Alicja Gębka		upr. 501/Lb/77	DATA 10.2008
Dyrektor OUTE SITK	mgr inż. Jerzy Ekiert			RYS. 1

