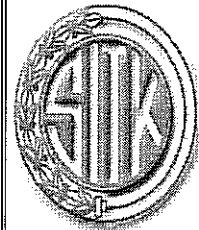


STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
ODDZIAŁ W LUBLINIE
OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO-EKONOMICZNYCH
20-029 Lublin ul. M.C. Skłodowskiej 3 tel. 534-73-45 tel./fax 534-73-44



Nr rej 41/07

TYTUŁ OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Domeyki w Lublinie na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Wapowskiego i ul. Wapowskiego w Lublinie na odcinku od ul. Samsonowicza 65 do ul. Wolińskiego

BRANŻA: Inżynieria ruchu

SIiTK R.P.
Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji
Rzeczypospolitej Polskiej
Oddział w Lublinie
Ośrodek Usług Techniczno-Ekonomicznych
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
NIP: 712-010-49-87, REGON 430047833
tel./fax 081 534 73 44, 081 534 38 44

ZLECENIODAWCA: Gmina Lublin

ADRES: 20-950 Lublin, Pl. Wł. Łokietka 1

Dział 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg.
45111000-8 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów.
Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów komunikacyjnych i linii energetycznych.

Lublin, kwiecień 2008 r.

Funkcja	Imię i nazwisko, Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Jerzy Ekiert upr. Nr 695/Lb/88	
Asystent	mgr inż. Zofia Markowska	
Weryfikator	mgr inż. Zbigniew Mitura upr. Nr 2m/2040/200/66	
Dyrektor OUTE	mgr inż. Jerzy Ekiert	

Zatwierdzam do wydania
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marek Miynarczyk

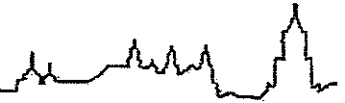
2

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Pismo Nr DM.ZR.I.5510/Ps-61/08 z dnia 07.07.2008 wydane przez Wydział Dróg i Mostów UM Lublin – str. nr 2-3.
 2. Pismo Nr DM.ZR.I.5510/Ps-61/08 z dnia 18.07.2008 wydane przez Wydział Dróg i Mostów UM Lublin – str. nr 4.
 3. Pismo Nr DM.ZR.I.5510/Ps-61/08 z dnia 19.08.2008 wydane przez Wydział Dróg i Mostów UM Lublin – str. nr 5.
 4. Uzgodnienie wydane przez Wydział Dróg i Mostów UM Lublin nr 61/08 z dnia 10.09.2008R – str. nr 6.
-
5. **Opis techniczny** – str. nr 7-10.
 6. **Wykaz znaków i ubr** – str. nr 11.
 7. **Plan orientacyjny** - lokalizacja odcinka planowanych robót (**rys. 1.**)
 8. **Plan sytuacyjny (1:500)** - projekt stałej organizacji ruchu
(**rys. 2.1 – 2.2**)
 9. **Szczegół progu zwalniającego (1:50 rys. 3).**



Urząd Miasta Lublin



Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.ZR.I.5510/Ps-61 /08

Lublin, dn.2008.07.07

Sz. Pani
mgr inż. Marzena Jodłowska
Dyrektor
Wydziału Inwestycji
Urzędu Miasta Lublin

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu budowlanego ulic: Wapowskiego oraz Domeyki.

Przedłożone opracowanie zostało przedstawione na zespole d/s inżynierii ruchu, gdzie przeanalizowano również rozwiązanie geometrii drogi. Do przedłożonych rozwiązań zgłaszam następujące uwagi.

Wydział Dróg i Mostów przewiduje, że w wyniku budowy włączenia projektowanej ulicy Domeyki do ul.Diamentowej w projektowanej formie skrzyżowania prostego – w ciągu ul.Diamentowej nastąpi znaczne pogorszenie istniejących warunków ruchu. W oparciu o warunki techniczne do opracowania projektu budowlano-wykonawczego ul.Domeyki z dn. 01.04.2008 pismo znak DM.UD.I.5542/D-5/686/08 pkt.3 - w projektowaniu należało uwzględnić skrzyżowanie z ul.Diamentową, jako skanalizowane z wydzieleniem pasów dla skrętów w prawo i lewo oraz budową zatoki autobusowej.

Obecnie przedłożone rozwiązanie Wydział Dróg i Mostów może traktować jako tymczasowe przy ustaleniu przez Wydział Inwestycji przybliżonego terminu realizacji docelowego rozwiązania.

Do podstawowego zakresu dokumentacji zgłaszamy następujące uwagi:

1. W ciągu ul.Domeyki zgodnie z wydanymi warunkami - zaprojektować obustronne chodniki.
2. Przewidzieć poszerzenie na łukach poziomych zgodnie z warunkami technicznymi
3. Zaleca się nie projektować utwardzonej opaski wzdłuż krawężników.
4. Zaprojektować strefę ograniczonego tonażu i prędkości w zakresie objętym opracowaniem. Strefą objąć ul.Wolińskiego, ul.Samsonowicza i ul.Domeyki-uwzględniając potrzebę obsługi zlokalizowanych w tym rejonie firm.
5. Nie projektować miejsc postojowych w odległości poniżej 10 m od przejść dla pieszych.
6. Ujednolicić zasady pierwszeństwa przejazdu na ciągu ul.Wapowskiego. Ulica ta nie kwalifikuje się do stosowania skrzyżowań równorzędnych.
7. Zrezygnować ze stosowania D-18 z tabliczkami T-3a w zatokach postojowych (nie dzielonych wyspami)
8. Zrezygnować z oznakowania przejść dla pieszych na zjazdach na parking,
9. Brak projektowanego oznakowania na istniejących parkingach w ul.Domeyki.



- Zlikwidować istniejącą „kopertę”
10. Dopuścić skręt w lewo z parkingu ukośnego przy ul. Wapowskiego. Doznakować (zgodnie z przepisami) jednokierunkową drogę manewrową oraz poprawić oznakowanie parkingu.
 11. Zastosować kompletne oznakowanie poziome i pionowe wyznaczonych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.
 12. Na skrzyżowaniu ul. Wolińskiego-ul. Wapowskiego należy zastosować tablice T-6.
 13. Brak uspokojenia ruchu na projektowanych ulicach.

Po uwzględnieniu i wniesieniu poprawek należy ponownie złożyć projekt stałej organizacji ruchu celem zatwierdzenia. Poprawiony projekt budowlany winien zawierać brakujące elementy takie jak: opis techniczny, profil podłużny, przekroje normalne oraz poprzeczne.

Do wiadomości:

1. mgr inż. Jerzy Ekiert
Dyrektor SITK Lublin

aa

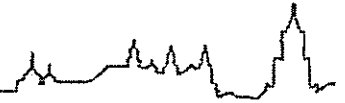
DYREKTOR WYDZIAŁU

inż. Eugeniusz Janicki

Za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentu
2-11/14
SITK Oddział w Lublinie



Urząd Miasta Lublin



Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta

Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.ZR.I.5510/Ps-61/08

Lublin, dn.2008.07.18

**Stowarzyszenie Inżynierów
i Techników Komunikacji
Oddział w Lublinie
Ośrodek Usług Techniczno-
Ekonomicznych
ul.Chopina 8/19
20-086 Lublin**

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu dla ul.Domeyki na odcinku od ul.Diamentowej do ul.Wapowskiego i ul.Wapowskiego na odcinku od ul.Samsonowicza 65 do ul.Wolińskiego w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo l.dz. 117/41/2008 Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje, że projekt nie został poprawiony w całości zgodnie z wcześniejszym pismem (np. wyjazd z parkingu z ukośnym parkowaniem, parkowanie w rejonie przejść). Część uwag została uwzględniona w sposób nieprawidłowy. W zakresie oznakowania strefowego projekt zawiera liczne błędy merytoryczne, co uniemożliwia jego zatwierdzenie. Przypominamy, że strefą należy objąć cały obszar w rejonie ulic: Wolińskiego, Samsonowicza, Domeyki (w tym również ulicę łączącą je).

Rozmieszczenie progów zwalniających na ul.Domeyki jest niezgodne z przepisami w tym zakresie. Brak natomiast proponowanego uspokojenia ruchu na ul.Wapowskiego. W przypadku świadomej rezygnacji projektanta z uspokojenia ruchu na ul.Wapowskiego należy uzyskać aprobatę Wydziału Inwestycji w tym zakresie.

Konfiguracja znaków projektowanych na wspólnym słupku powinna uwzględniać przepisy dotyczące sposobu umieszczania znaków. Ponadto nie należy lokalizować znaków w wąskich chodnikach, gdyż potrzeba zapewnienia odpowiedniej skrajni powoduje ustawienie znaków w środku szerokości chodnika, co bardzo utrudnia poruszanie się pieszym.

Ponadto informujemy, że znaki na drodze wewnętrznej nie powinny być projektowane na tablicy porządkowej.

Pozostałe uwagi to:

- zweryfikować wizerunek tablic T-6
- na włączeniu drogi wewnętrznej zastosować linie P-7a.
- zlikwidować znak A-2

DYREKTOR WYDZIAŁU

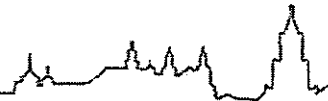
inż. Eugeniusz Janicki

Za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentu

2 RM
SITK Oddział w Lublinie



Urząd Miasta Lublin



Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.ZR.I.5510/Ps-61/08

Lublin, dn.2008.08.19

**Stowarzyszenie Inżynierów
i Techników Komunikacji
Oddział w Lublinie
Ośrodek Usług Techniczno-
Ekonomicznych
ul.Chopina 8/19
20-086 Lublin**

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu dla ul.Domeyki na odcinku od ul.Diamentowej do ul.Wapowskiego i ul.Wapowskiego na odcinku od ul.Samsonowicza 65 do ul.Wolińskiego w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo l.dz. 136/2008 Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje, że projekt nie został poprawiony prawidłowo -zgodnie z wcześniejszymi pismami i obowiązującymi przepisami. Nadał aktualne są uwagi do:

- oznakowania skrzyżowania ul.Wolińskiego-Wapowskiego (T-6)
- geometrii wyjazdu z parkingu ukośnego przy skręcie w lewo i braku utwardzenia powierzchni pomiędzy chodnikiem i parkingiem przy wyjeździe
- lokalizacji znaków w wąskich chodnikach
- rozmieszczenia progów zwalniających, gdyż przedstawione w projekcie jest niezgodne z przepisami w tym zakresie.

Ponadto :

- należy poprawić wizerunek tablic F-6.
- z uwagi na zmienioną niekorzystnie lokalizację przejścia dla pieszych na ul.Wapowskiego w rejonie parkingu ukośnego proponujemy wyznaczyć je w obszarze skrzyżowania z ul.Samsonowicza.
- należy uszczegółowić miejsce ustawienia znaków na części rysunku bez mapy.
- należy zaproponować korektę oznakowania na wlocie dróg wewnętrznych wynikającą z nowej organizacji ruchu (ograniczenia ruchu).
- uzupełnić podpisy projektanta.

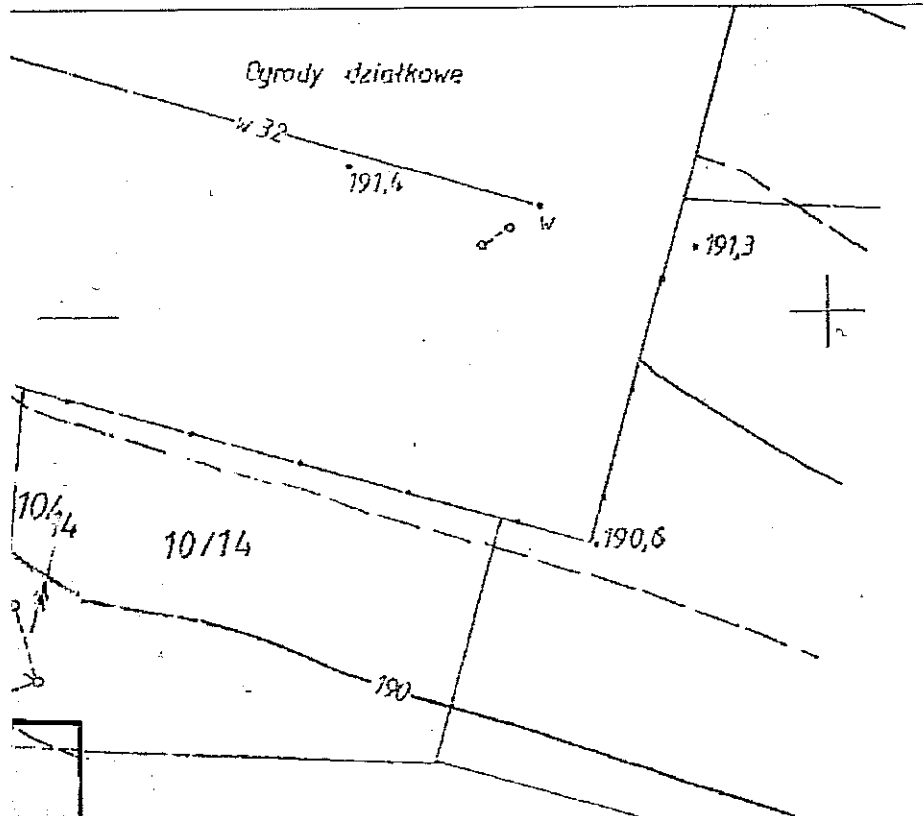
gs

**DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów**

inż. Eugeniusz Janicki

Za zgodność kserokopii
z oryginałem dokumentu

SITK Oddział w Lublinie



LEGENDA:

- istniejący chodnik
- projektowane chodniki

B-33 - istniejący znak pionowy

B-33 - projektowany znak pionowy

Za zgodność kserokopii z oryginałem dokumentu
L. Kury
 SITK Oddział w Lublinie

OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK RP
 Oddział w Lublinie

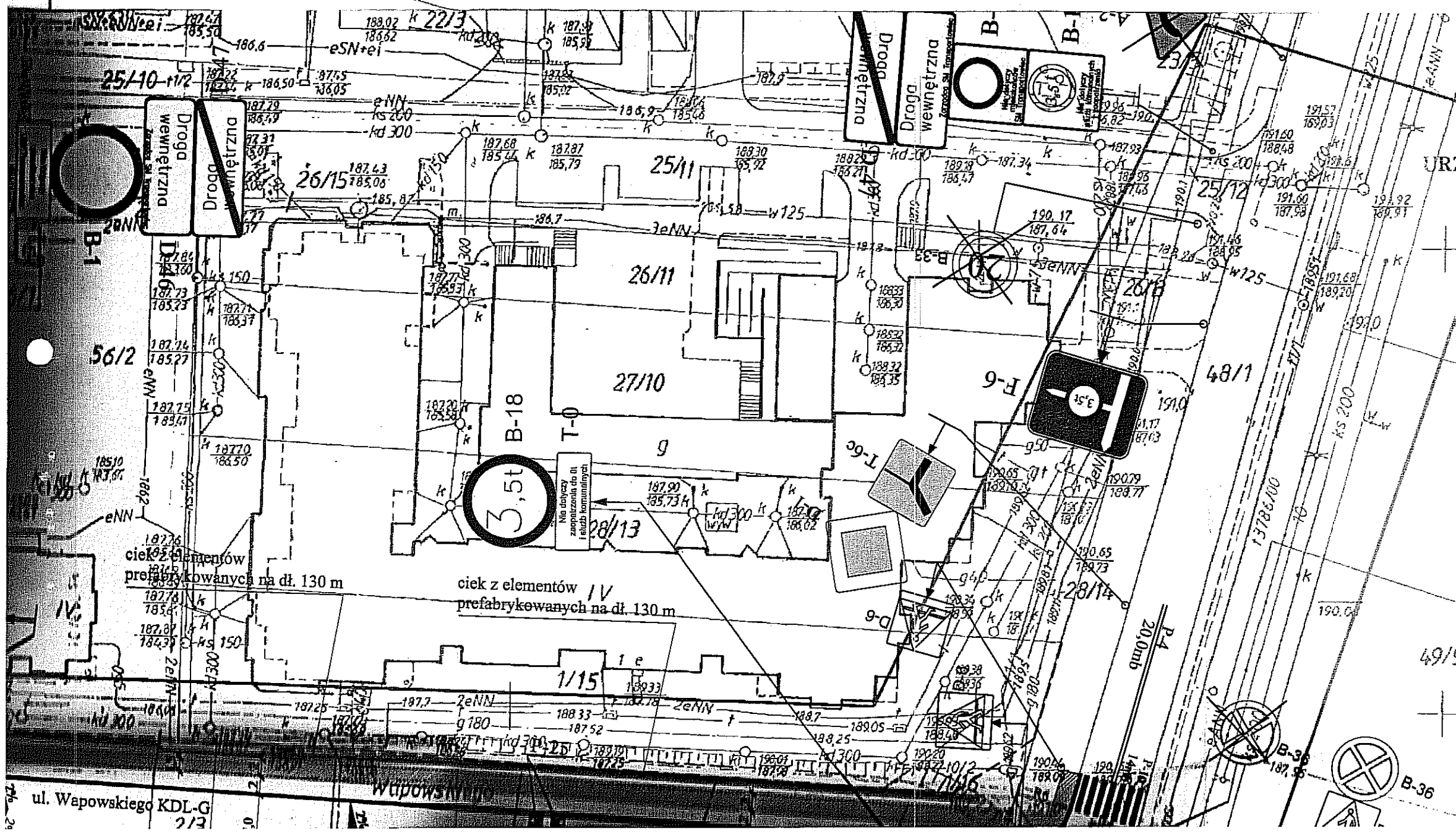
INWESTOR: Gmina Lublin

TEMAT:
 Projekt stałej organizacji ruchu ul. Domeyki w Lublinie na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Wapowskiego i ul. Wapowskiego w Lublinie na odcinku od ul. Samsonowicza 65 do ul. Wolińskiego

PLAN SYTUACYJNY

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	Nr. Rej 41/07
Projektant	mgr inż. Jerzy Ekiert	<i>[Signature]</i>	upr. 695/Lb/88	SKALA 1:500
Asystent	mgr inż. Zofia Markowska	<i>[Signature]</i>		DATA 04.2008
Weryfikator	mgr inż. Zbigniew Mitura	<i>[Signature]</i>	upr. 2m/2040/200/66	RYS. 2/1
Dyrektor OUTE SITK	mgr inż. Jerzy Ekiert	<i>[Signature]</i>		

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi, właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.



URZĄD MIASTA LUBLIN

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
 PROJEKT STALEJ - CZ. STWĘJ
 ORGANIZACJI RUCHU
 w zakresie: *z zakresu*
 1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
 2. Programu sygnalizacji koordynacji
 3. Znaków drogowych pionowych
 4. Znaków drogowych poziomych
 5. Przystanków komunikacji publicznej
 6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. 6109
 KLAUZULA ZATWIERDZENIA
 WAŻNA JEST 2 MIESIĘCY I 10 DNI
 INNYCH BEZ
 Data i podpis, Prezydenta Miasta Lublin
 Zastępcy Dyrektora
 Wydziału Dróg i Mostów
 10.09.2008
 inż. Anna Adamiak

*UWAGA!
 Poprawki
 niniejszym
 kolorem
 ołówkiem*

5. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „*Prawo o ruchu drogowym*” (Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515, z późn. zmianami).
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181):
 - *Załącznik nr 1* - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.
 - *Załącznik nr 2* - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”.
 - *Załącznik nr 4* - „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- 6) Pomiary w terenie - inwentaryzacja oznakowania istniejącego.
- 7) Umowa z Zamawiającym Nr 36/DMZ/07 z dnia 27.08.2007.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na budowę ul. Domeyki w Lublinie na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Wapowskiego i ul. Wapowskiego w Lublinie na odcinku od ul. Samsonowicza 65 do ul. Wolińskiego. Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie poziome i pionowe.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Domeyki na odcinku od skrzyżowania z ulicą Diamentową do stacji Lubelskich Zakładów Energetycznych jest utwardzona płytami betonowymi – trylinką. Następnie do osiedla „Transportowiec” ma utwardzoną nawierzchnię z drogowych płyt betonowych zbrojonych. Na krótkim odcinku o dł. 60 m do drogi wewnętrznej osiedla „Transportowiec” ulica ma nową nawierzchnię z kostki brukowej wraz z obustronnymi parkingami i chodnikami. Dalsza część ulicy jest nieurządzona.

Ulica Wapowskiego od skrzyżowania z ul. Nałkowskich do ul. Samsonowicza ma jezdnię

szerokości 7,0 m, jednostronny chodnik o szerokości 2,25 m i opaskę z kostki brukowej szerokości 0,5 m. Za ul. Samsonowicza 65 do ul. Wolińskiego pas drogowy przeznaczony dla ul. Wapowskiego jest nieurządzony. Ul. Wolińskiego posiada utwardzoną nawierzchnię asfaltową i jednostronny chodnik szerokości 1,0m ułożony z płyt chodnikowych. Ul. Wolińskiego łączy się z ul. Diamentową, a ok. 100m za projektowanym skrzyżowaniem z ul. Wapowskiego kończy się nawierzchnia asfaltowa.

4.Opis stanu projektowanego

Objęte rozbudową odcinki dróg położone są na obszarze Gminy Lublin.

4.1 Parametry techniczne projektowanej ulicy Domeyki:

- długość projektowanej ulicy – 376,95 m (w tym ok. 60m istniejącego już odcinka)
- klasa drogi – D
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu – KR 1
- obciążenie pojedynczej osi - 100 kN/oś
- szerokość jezdni - 6,0 m
- szerokość linii rozgraniczenia 20 m.
- szerokość chodnika – 2,0.

4.2 Parametry techniczne projektowanej ulicy Wapowskiego:

- długość projektowanej ulicy – 371,44m (w tym 56,48 m po istniejącej nawierzchni ul. Wapowskiego przy ul. Samsonowicza 65)
- klasa drogi – L
- prędkość projektowa - 40km/h
- kategoria ruchu – KR 2
- obciążenie pojedynczej osi - 100 kN/oś
- szerokość jezdni - 7,0 m
- Szerokość linii rozgraniczenia 25 m.
- szerokość chodnika – 2,0 .

Projektowany odcinek ul. Domeyki przebiega od ul. Diamentowej do skrzyżowania z ul. Wapowskiego i nawiązuje się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego już odcinka o nawierzchni z kostki brukowej przy terenie Spółdzielni „Transportowiec”. Za zjazdem na

drogę wewnętrzną Spółdzielni zaprojektowano obustronne parkingi (w tym miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych). Załamania osi ulicy wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach 200 i 400m. Dla ulicy klasy D przy takich promieniach łuków poziomych nie są wymagane poszerzenia jezdni. Profil ul. Domeyki ma spadki podłużne od 10 do 1,3%.

Przy Ul. Wapowskiego przy ul. Samsonowicza 65 zaprojektowano parking do parkowania ukośnego (w miejscu już istniejącego o bardzo zniszczonej nawierzchni i bez odpowiedniej geometrii) z dojazdem jednokierunkowym o szerokości 4,0 m od ul. Samsonowicza. Za skrzyżowaniem z ul. Domeyki zaprojektowano jednostronny parking do parkowania prostopadłego. Przewidziano miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych. Od ul. Samsonowicza do ul. Domeyki zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,0m. Na dalszym odcinku chodnik jest dwustronny, po lewej stronie oddzielony od jezdni pasem zieleni.

Docelowo Ul. Wapowskiego ma się krzyżować z ul. Uhorzaka klasy G. Obecne rozwiązanie w obrębie pasa drogowego ul. Uhorzaka jest do czasu budowy ulicy wyższej klasy. Załamanie trasy w zakładanej osi ul. Uhorzaka jest wyokrąglone łukiem o promieniu 200m. Ze względu na przyjęcie szerokości jezdni 2 x 3,5 m – szerszej niż przewiduje Dz.U. nr 43 na łuku poziomym o R=200 m nie zaprojektowano poszerzenia pasów ruchu. Spadki podłużne są w przedziale od 7 do 1,59%.

Szczegółowy opis stanu projektowanego oraz elementów istniejących podano w części projektu wykonawczego.

5. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Oznakowanie rozbudowywanych odcinków dróg powiatowych obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu na całej długości ulic oraz na sąsiadujących skrzyżowaniach.

Strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h i ograniczonego tonażu do 3,5 t ustanowiono na ul. Samsonowicza, Domeyki i Wapowskiego. Na ul. Wolińskiego wyznaczono strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h. Ze względu na przedsiębiorstwa, które są ulokowane po prawej stronie ul. Wolińskiego nie wyznaczono tam strefy ograniczonego tonażu.

Zaprojektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu na ul. Domeyki:

- km 0+072,43 – próg zwalniający U-16a
- km 0+218,30 – wyniesione przejście dla pieszych U-16b
- km 0+313,50 – wyniesione przejście dla pieszych U-16b.

Zaprojektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu na ul. Wapowskiego:

- km 0+041,50 – wyniesione przejście dla pieszych U-16b,
- km 0+166,30 - próg zwalniający U-16a,
- km 0+316,50 - próg zwalniający U-16a.

Wyniesione przejścia dla pieszych U-16b są przewidziane bez cieków przykrawężnikowych (rys. nr 8) i wykonane z kostki betonowej brukowej – konstrukcja nawierzchni jak dla ul. Domeyki.

Wyniesione przejścia dla pieszych U-16b są przewidziane bez cieków przykrawężnikowych (rys. nr 8) i wykonane z kostki betonowej brukowej – konstrukcja nawierzchni jak dla ul. Domeyki.

Progi zwalniające U-16a wykonać z kostki betonowej brukowej (podobnie jak wyniesione przejścia dla pieszych) - konstrukcja nawierzchni jak dla ul. Domeyki.

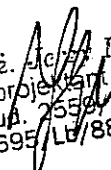
6. Uwagi końcowe

Projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków z sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach". Należy stosować znaki z grupy średnich tylko na ul. Diamentowej i wyjątki. Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60mm, pomalowanych na kolor szary.

Tarcze znaków z grupy małych na pozostałych ulicach (poza wyjątkami), folia klasy 1 (poza wyjątkami).

Oznakowanie poziome projektowych ulic należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” - załącznik 2 i IBDiM, Zeszyt 51”.

Oznakowanie przedstawiono w planie sytuacyjnym dołączonym do niniejszego opracowania – *rys. 2.* (arkusze nr 2.1-2.2).

mgr inż.  Ekier
projektant
upr. bud. 2552/LB/85
695/LB/88

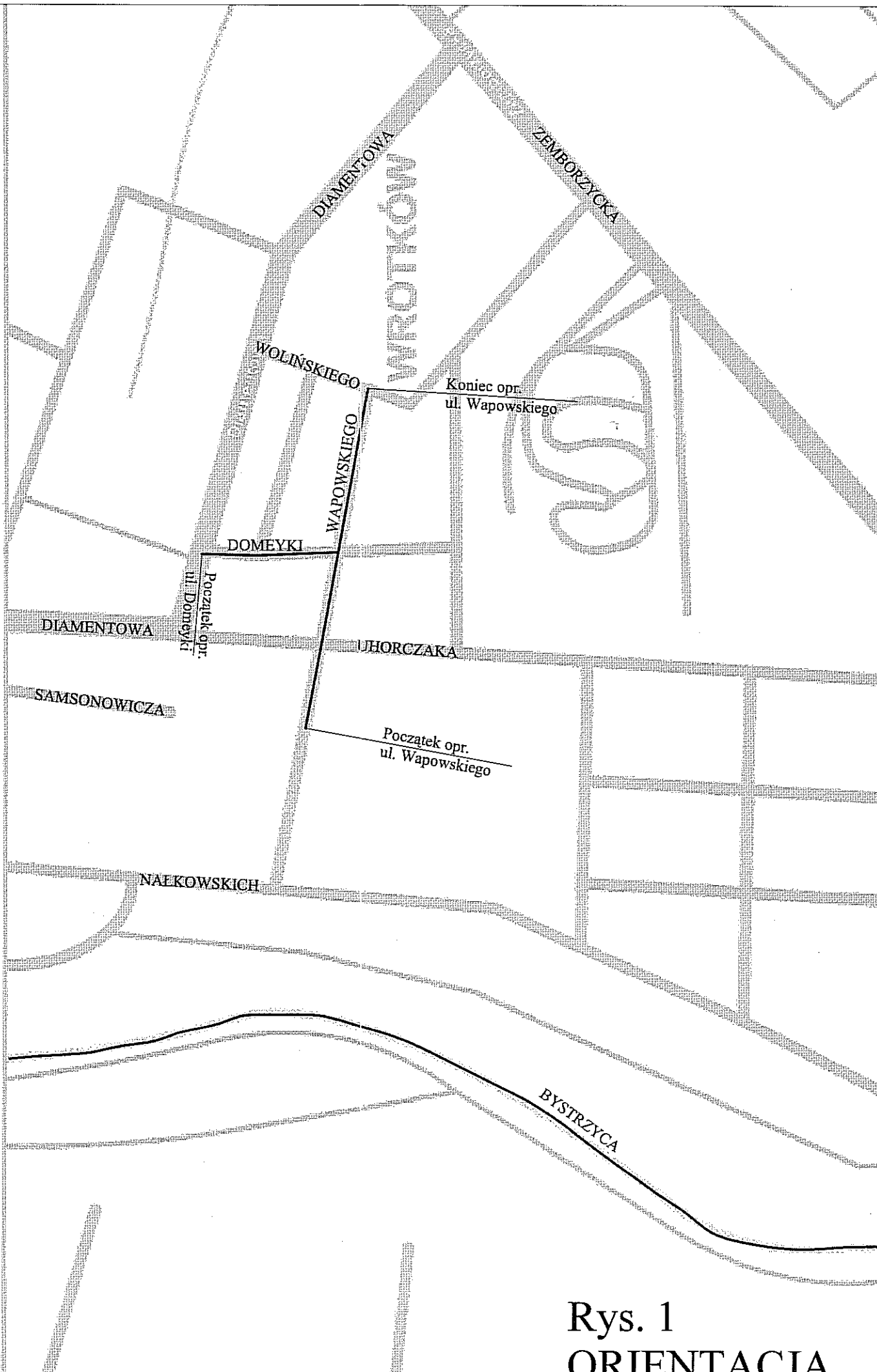
6. ZESTAWIENIE ILOŚCI ZNAKÓW I UBR

Znaki istniejące, nie ulegające zmianie	Znaki projektowane	Znaki istniejące do likwidacji
A-7 – 3 szt. B-1 – 1 szt. B-18 – 1 szt. B-33 – 1 szt. D – 15 – 1 szt. D-18 – 1 szt. D-46 – 1 szt. D-47 – 1 szt. F-6 – 2 szt. T-30f – 1 szt.	A-7 – 4 szt. – znaki średnie B-1 – 1 szt. – znaki małe B-2 – 1 szt. – znaki małe B-18 – 4 szt. – znaki małe B-36 – 1 szt. – znaki małe B-43 – 4 szt. – znaki małe B-44 – 4 szt. – znaki małe D-1 – 2 szt. – znaki średnie D-1 – 6 szt. – znaki małe D-3 – 1 szt. – znaki małe D-4a – 1 szt. – znaki małe D-6 – 18 szt. – znaki małe D-18 – 7 szt. – znaki małe D-18a – 7 szt. – znaki małe D-46 – 4 szt. – znaki małe D-47 – 4 szt. – znaki małe F-6 – 8 szt. T-0 – 5 szt. – znaki małe T-3a – 1 szt. – znaki małe T-6c – 3 szt. – znaki małe T-29 – 7 szt. – znaki małe T-30f – 5 szt. – znaki małe T-30g – 1 szt. – znaki małe	A-2 – 1 szt. B-1 – 1 szt. B-33 – 1 szt. B-36 – 2 szt. D-6 – 2 szt. U-4c – 2 szt.

Znaki poziome	Długość (mb)	Pow. m2
Linie krawędziowe (P-7a)	164,05	19,7
Linie segregacyjne ciągłe (P-4)	260,0	62,4
Linie segregacyjne przerywane (P-1e)	45,5	5,5
Znaki poprzeczne P-10		117,5
P-13	30,9	8,11
P-25	78,0	18,10
Znaki uzupełniające P-18		21,7
P-20	10 szt.	40,5
P-24	10 szt.	7,6
Łącznie znaki poziome		301,11

UBR – progi zwalniające:

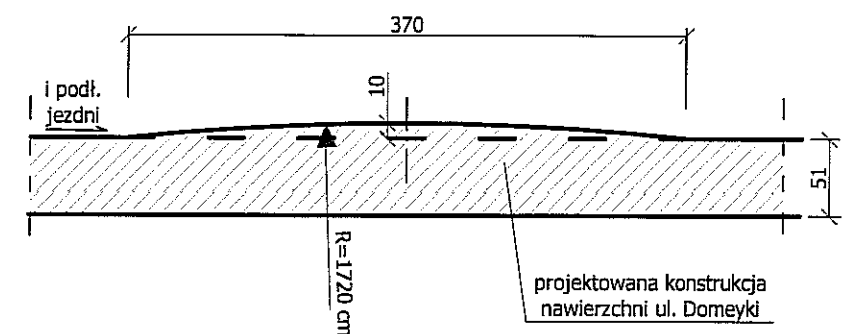
Progi wykonane z kostki brukowej - ul. Domeyki	U-16a – 1 szt. U-16b – 2 szt.
Progi wykonane z kostki brukowej - ul. Wapowskiego	U-16a – 2 szt. U-16b – 1 szt.



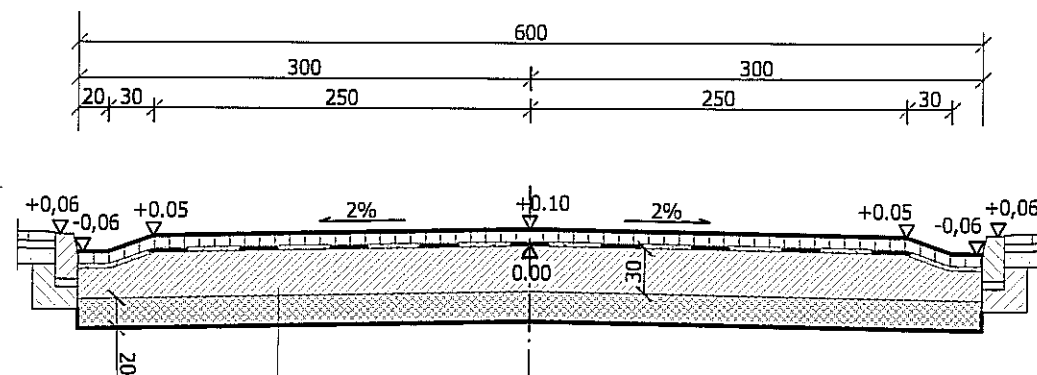
Rys. 1
ORIENTACJA

PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16a
na ul. Domeyki

Przekrój poprzeczny A-A

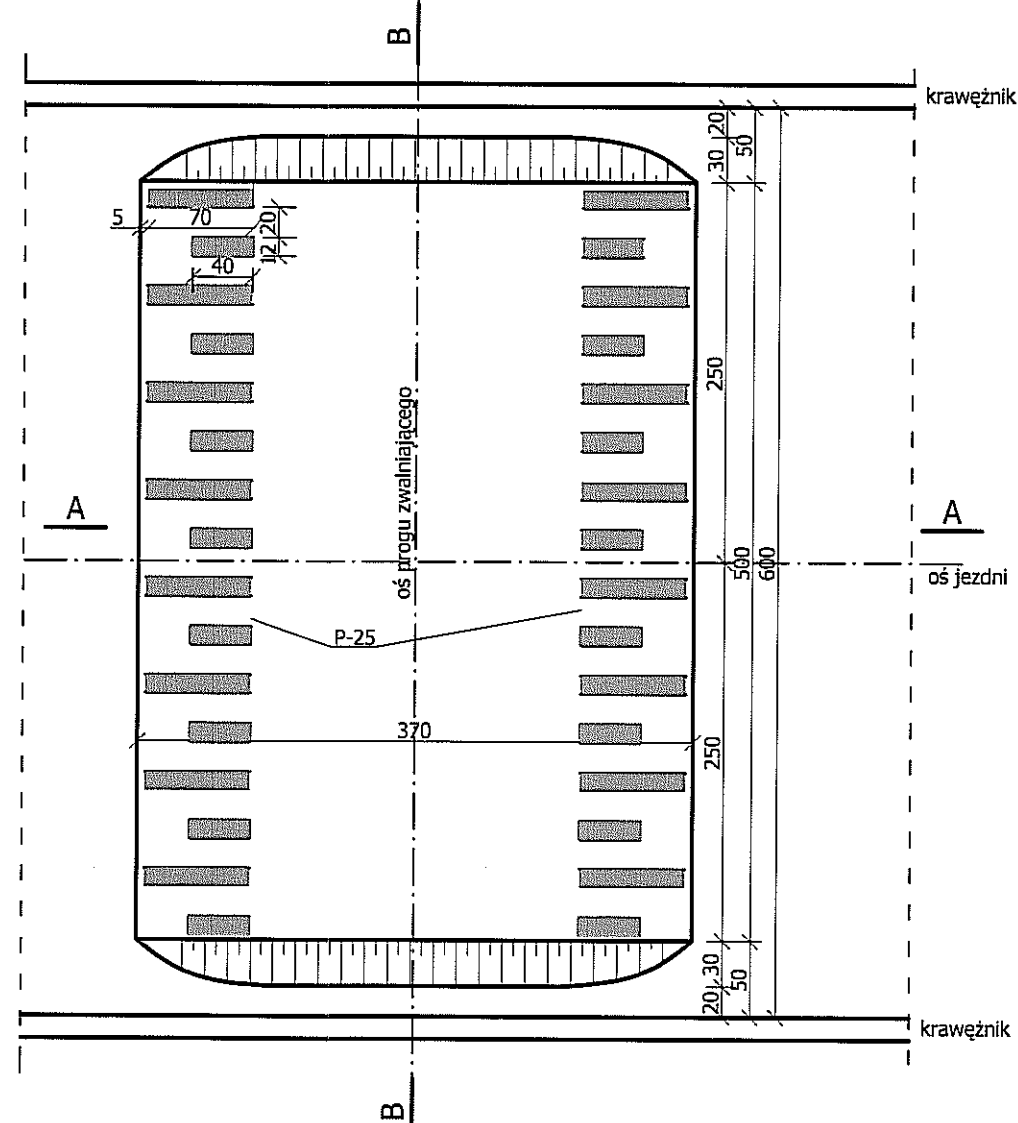


Przekrój podłużny B-B



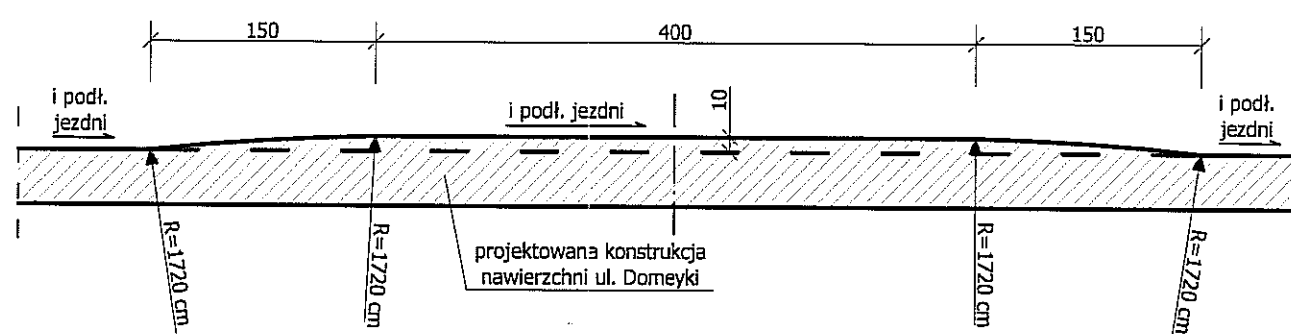
- 8cm kostka brukowa
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20-30cm podbudowa z gr. stab. cem. o Rm=5,0MPa
- 20cm warstwa mrozochronna z gr. stab. cem. o Rm = 2,5MPa

Widok z góry - szczegół oznakowania poziomego (P-25)

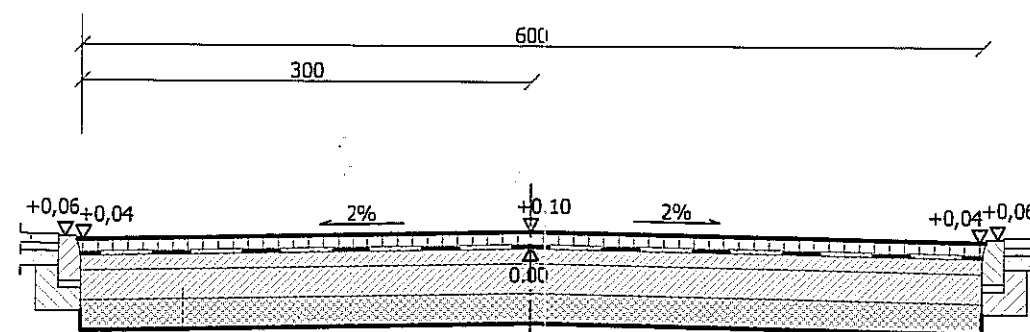


SZCZEGÓŁ "A" - WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH - U-16b
na ul. Domeyki

Przekrój poprzeczny A-A

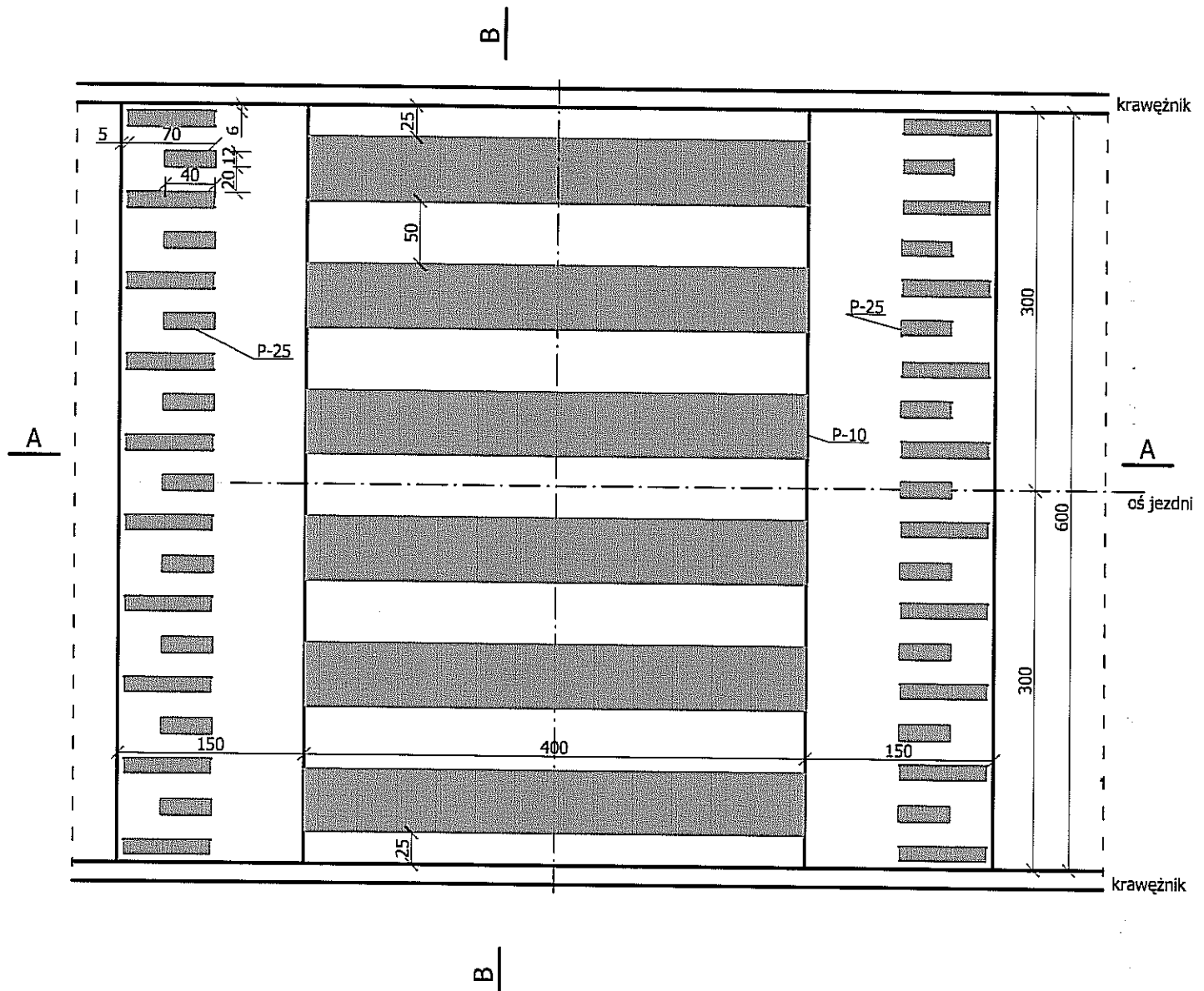


Przekrój podłużny B-B



- 8cm kostka brukowa
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10cm podbudowa z gr. stab. cem. o Rm=5,0MPa
- 20cm podbudowa z gr. stab. cem. o Rm=5,0MPa
- 20cm warstwa mrozochronna z gr. stab. cem. o Rm = 2,5MPa

Widok z góry - szczegół oznakowania poziomego



OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO - EKONOM. SITK RP				
Oddział w Lublinie				
INWESTOR: Gmina Lublin				
TEMAT:				
Projekt budowlano - wykonawczy na budowę ul. Domeyki w Lublinie na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Wapowskiego i ul. Wapowskiego w Lublinie na odcinku od ul. Samsonowicza 65 do ul. Wolińskiego				
SZCZEGÓŁ PROGU ZWALNIAJĄCEGO				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	Nr. Rej. 41/07
Projektant	mgr inż. Jerzy Ekiert	<i>[Signature]</i>	upr. 695/Lb/88	SKALA 1:50
Asystent	mgr inż. Zofia Markowska	<i>[Signature]</i>		DATA 04.2008
Weryfikator	mgr inż. Zbigniew Mitura	<i>[Signature]</i>	upr. 2m/2040/200/66	RYS. 3
Dyrektor OUTE SITK	mgr inż. Jerzy Ekiert	<i>[Signature]</i>		