

STELMACH I PARTNERZY  
BIURO ARCHITEKTONICZNE Sp. z o.o.  
20-076 Lublin, ul. Krakowskie Przedmieście 55  
tel/fax 7437315, 7437317 e-mail: [stelmach@stelmach.architekci.com](mailto:stelmach@stelmach.architekci.com)

**ul. A. GRYGOWEJ**

---

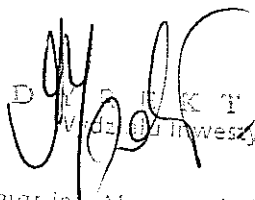
**UL. GRYGOWEJ – ODCINEK OD AL. W. WITOSA  
DO UL. DROGA MĘCZENNIKÓW MAJDANKA**

<b>TOM</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	<b>OR</b>
	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	

<b>PROJEKTANT:</b>	inż. Grzegorz RUDNICKI	upr. 1732/Lb/82
--------------------	---------------------------	--------------------

<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	inż. Anna RUDNICKA	upr. 387/Lb/76
----------------------	-----------------------	-------------------

Zatwierdzam do wydania  
Wykonawcom

  
DIREKTOR  
Wydziału Inwestycji  
mgr inż. Marzena Jodłowska

# STRONA TYTUŁOWA

OBIEKT:

ULICA A. GRYGOWEJ

TEMAT:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES:

Lublin, ul. A. Grygowej

PROJEKT ZLECONY PRZEZ:

Centrum Handlowe FELIN Sp. z o. o.  
Ul. Krakowskie Przedmieście 54, 20-002 Lublin


ZLECENIE NR:

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

inż. Grzegorz Rudnicki PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW  
20-834 Lublin, ul. G. Zapolskiej 3c/3  
tel. (81) 742 35 30


PROJEKTANT:

inż. Grzegorz Rudnicki

  
RUDNICKI GRZEGORZ  
inżynier budownictwa drogowego  
upr. nr 1732/Lb/82  
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c  
PSOZ nr 39/P/95

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Anna Rudnicka

  
RUDNICKA ANNA  
inżynier budownictwa drogowego  
upr. nr 387/Lb/76  
§ 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
PSOZ nr 58/P/96

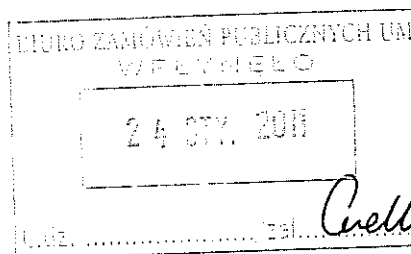
LUBLIN: listopad 2006

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Strona tytułowa zawierające podstawowe dane inwestycji

### A. CZĘŚĆ OPISOWA

-Spis zawartości projektu budowlanego



#### I. Projekt stałej organizacji ruchu

1.0.	Przedmiot opracowania	4
2.0.	Podstawa opracowania	4
3.0.	Stan projektowany	4
3.1.	Charakterystyka planowanej Inwestycji	5
3.2.	Zasady pierwszeństwa przejazdu i podporządkowania ulic	5
3.3.	Ograniczenia w ruchu drogowym	6
3.4.	Komunikacja publiczna	7
3.5.	Oznakowanie pionowe i poziome	7
3.6.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
3.7.	Wykaz zastosowanych nowych znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	7

### B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

9-11

#### Spis rysunków:

1.	1	Orientacja	1:20000	9
2.	2	Stała organizacja ruchu	1:1000	11

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na projektowanym odcinku ulicy Antoniny Grygowej oraz na projektowanym skrzyżowaniu ulicy A. Grygowej z ul. Droga Męczenników Majdanka w LUBLINIE

### 2. Podstawa opracowania

- Umowa ze Zleceniodawcą
- Numeryczna mapa do celów projektowych
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Lublin – Część IV
- Koncepcja w branży drogowej budowy ulicy Antoniny Grygowej w Lublinie, odcinek pomiędzy Al. W. Witosa a Droga Męczenników Majdanka wraz ze skrzyżowaniem ul. A. Grygowej i Al. Drogi Męczenników Majdanka i dalej do ulicy KDD przy cmentarzu komunalnym wraz ze skrzyżowaniem.
- Projekt wykonawczy w branży drogowej budowy skrzyżowania al. W. Witosa i ul. A. Grygowej.
- Projekt stałej organizacji ruchu dla skrzyżowania al. W. Witosa i ul. A. Grygowej w Lublinie
- Podstawowe normy i przepisy związane z tematem opracowania
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181

### 3. Stan projektowany

Opracowaniem niniejszym objęto:

- skrzyżowanie al. W. Witosa i ul. A. Grygowej
- ulicę A. Grygowej od skrzyżowania z ul. W. Witosa.
- ulicę Droga Męczenników Majdanka od istniejącego zjazdu na pętlę komunikacji miejskiej do zjazdu na ulicę Dobrzańskiego.

#### 3.1. Charakterystyka planowanej inwestycji

Projektowana inwestycja polega na na budowie odcinka ulicy A. Grygowej pomiędzy ulicami Droga Męczenników Majdanka i Al. W. Witosa oraz skrzyżowania ulic A. Grygowej i ul. Droga Męczenników Majdanka. Omawiana inwestycja ma na celu połączenie komunikacyjne terenów wzdłuż ul. Droga Męczenników Majdanka z projektowanym Centrum Handlowym "Felicity".

Droga Męczenników Majdanka z projektowanym Centrum Handlowym "Felicity".

### **3.2. Zasady pierwszeństwa przejazdu i podporządkowania ulic**

Zgodnie z Koncepcją obsługi komunikacyjnej projektowanego Centrum Handlowego, zaprojektowano następujące zmiany w istniejącym układzie komunikacyjnym:

#### ul. A. Grygowej

Jest to ulica klasy G. Ulice dochodzące do ul. A. Grygowej w podporządkowane do niej na zasadzie znaku A-7. W ramach budowy ul. A. Grygowej projektuje się:

- Projektuje się ulicę dwuprzestrzenną o jezdniach szerokości 7,0 m, z pasem dzielącym szerokości 5,0 m, chodnikami obustronnymi o szerokości 2,0 m oraz ścieżkami rowerowymi szerokości 2,5 m.
- skrzyżowanie ul. A. Grygowej i ul. Droga Męczenników Majdanka w postaci skrzyżowania z wyspą centralną o średnicy wewnętrznej wyspy 30,0 m.
- połączenie zjazdów z ww skrzyżowania z modernizowaną ulicą Droga Męczenników Majdanka. Według projektu modernizacji będzie to ulica z jezdnią szerokości 7,0 m i z chodnikiem i ścieżką dla rowerów od strony północnej.

#### - Skrzyżowanie ul. A. Grygowej – Al. W. Witosa

Proponowana organizacja ruchu na tym skrzyżowaniu polega na uzupełnieniu w brakujący do tej pory wylot ul. A. Grygowej do ul. Droga Męczenników Majdanka.

Proponowane rozwiązanie jest optymalne i zapewnia płynność ruchu dla wszystkich relacji.

### **3.3. Ograniczenia w ruchu drogowym**

W celu zapewnienia płynności ruchu, na jezdniach Al. W. Witosa zastosowano ograniczenie dopuszczalnej prędkości jazdy do 70 km/godz. oraz zakaz zatrzymywania się.

Ponadto, na ul. Droga Męczenników Majdanka również zastosowano zakaz zatrzymywania się.

### **3.4. Komunikacja publiczna**

Zaprojektowano wprowadzenie linii komunikacji zbiorowej w projektowany odcinek ul. A. Grygowej.

### **3.5. Oznakowanie pionowe i poziome**

Na omawianych ulicach zastosować znaki pionowe z grupy wielkości znaków „średnich”.

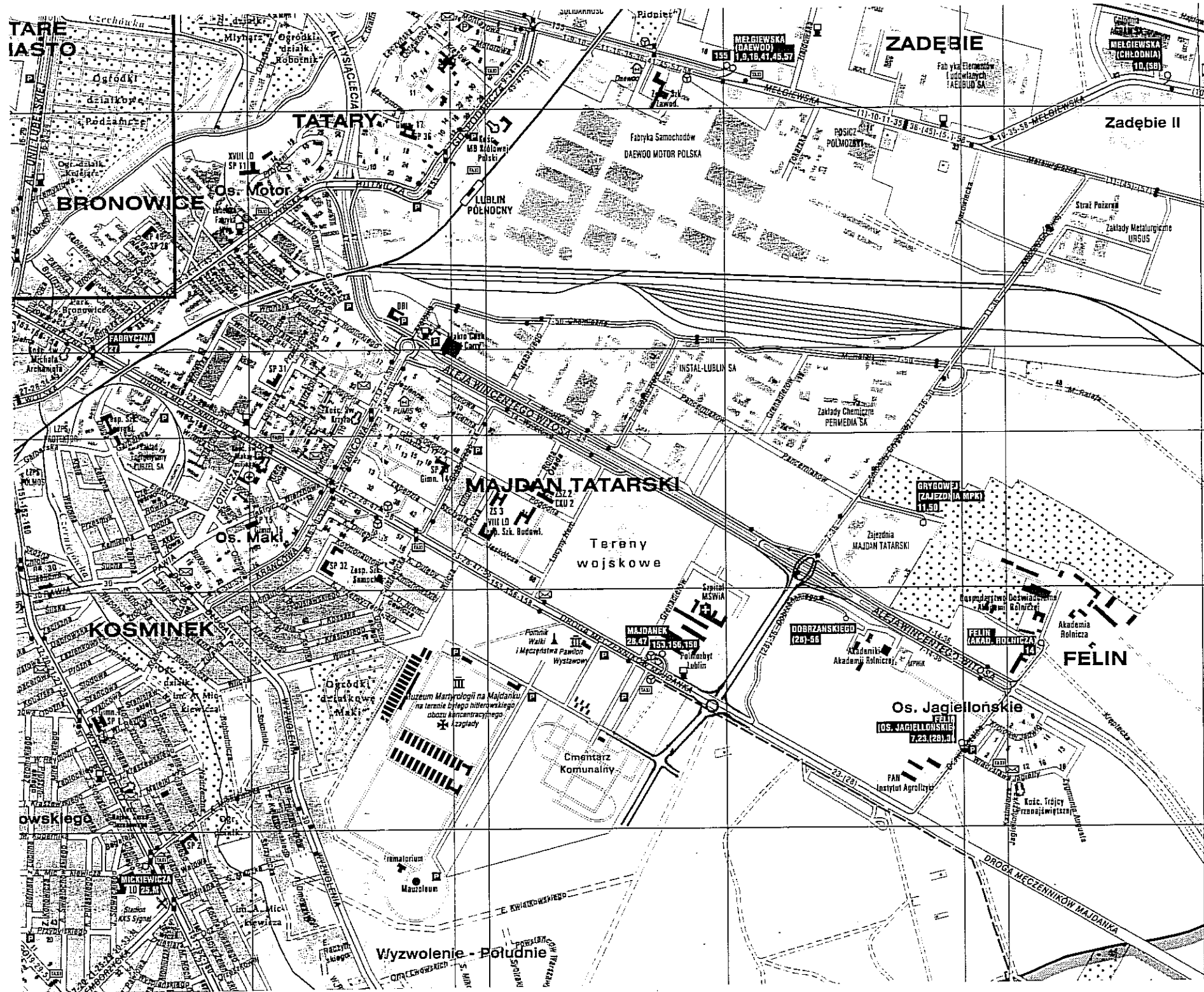
Projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej 3M klasy 1 poza wyjątkami wynikającymi ze „Szczegółowych warunków” które mają być z folii klasy 2. Słupki znaków o średnicy 60-70 mm ocynkowane, pomalowane na kolor szary. Tarcze znaków z blachy cynkowanej, gięte. Oznakowanie poziome grubowarstwowe, strukturalne. Zastosowane w projekcie znaki pionowe i poziome opisane są na planie sytuacyjnym symbolami odpowiadającymi wzorom

zamieszczonym w załącznikach nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181 "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 Dz. U. Nr 220 poz. 2181 "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".

Szczegółowe oznaczenia poszczególnych rodzajów linii oraz symbole pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

### **3.6. Wykaz znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

A-7	15 szt
B-2	3 szt
B-36	7 szt
C-2	2 szt
C-9	12 szt
C-12	10 szt
C-13a	5 szt
C-16/13	21 szt
D-1	4 szt
D-2	2 szt
D-3	2 szt
D-6b	26 szt
D-15	4 szt
F-10	16 szt
U-5	15 szt



PROJEKT ZLECONY PRZEZ:  
 C H FELIN Sp.z o.o.  
 ul. Krakowskie Przedmieście 54, Lublin

GENERALNY PROJEKTANT:  
**STELMACH I PARTNERZY**  
 BIURO ARCHITEKTONICZNE Sp.z o.o.  
 20-076 Lublin, ul. Krakowskie Przedmieście 55  
 telefon/fax 081 7437315, 081 7437317  
 e-mail: stelmach@stelmach.architekci.com

**ul. A. GRYGOWEJ**

FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANZA:	DROGI	OPR. BUD.	PODPIS:
AUTOR:	BOLESŁAW STELMACH	2402/LB/85	
PROJEKTANT:	GRZEGORZ RUDNICKI	1732/LB/82	
OPRACOWAŁ:	ALEKSANDRA TUSZEWSKA		
SPRAWDZAJACY:	ANNA RUDNICKA	387/LB/76	
SKALA:	ORIENTACJA	DROGI	
1:20 000		NR RYS.:	
DATA:		1	
11.2007			

Projekt ten jest własnością jego autora: Architekta Bolesława STELMACHA i jest chroniony przez Polskie Prawo Autorskie. Kopiowanie, publikowanie oraz używanie tych rysunków do jakichkolwiek innych celów bez wcześniejszego uzyskania pisemnej zgody autora jest zabronione.  
 Ustawy o Prawie Autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 1994 r., nr 24, poz. 83)

