

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**  
**dla robót polegających na zaprojektowaniu i wykonaniu**  
**przebudowy ul. Kasprowicza w Lublinie polegających na:**  
**1) budowie chodnika od ul. Mełgiewskiej do Szkoły Podstawowej**  
**nr 48 w Lublinie – długości 1 900,50m, 2) wymianie nawierzchni**  
**istniejącego chodnika od Szkoły Podstawowej Nr 48 w Lublinie do**  
**ul. Turystycznej – długości 210,50m**

Wykonawca:  
**Urząd Miasta Lublin**  
Wydział Dróg i Mostów.  
Ul. Wieniawska 14

*Zamawiający:*  
Gmina Miasto Lublin  
*Adres:*  
Plac Łokietka 1

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

*Nazwa zamówienia:*

Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy ul. Kasprowicza w Lublinie polegających na: 1) budowie chodnika od ul. Mełgiewskiej do Szkoły Podstawowej nr 48 w Lublinie – długości 1 900,50m, 2) wymianie nawierzchni istniejącego chodnika od Szkoły Podstawowej nr 48 w Lublinie do ul. Turystycznej – długości 210,50m.

*Kod zamówienia według CPV:*

45233200-1 – Roboty w zakresie nawierzchni różnych  
71320000-7 – Usługi w zakresie projektowania

*Zawartość opracowania:*

1. Część opisowa
2. Część informacyjna

*Autor opracowania:*  
Artur Ścibiorski

Zatwierdzam do wydania wykonawcom:

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy ul. Kasprowicza w Lublinie polegającej na: 1) budowie chodnika od ul. Mełgiewskiej do Szkoły Podstawowej nr 48 w Lublinie – długości 1 900,50m, 2) wymianie nawierzchni istniejącego chodnika od Szkoły Podstawowej nr 48 w Lublinie do ul. Turystycznej – długości 210,50m.

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- uzyskanie akceptacji tego projektu w zakresie zgodności z programem funkcjonalno użytkowym
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższego projektu,
- przeprowadzenie wymaganych prób i badań,
- przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem przebudowanej ulicy w użytkowanie.

#### **Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.**

Łączna powierzchnia przebudowanej części ulicy wyniesie ok. 5 180m<sup>2</sup> w tym:

- powierzchnia nowego chodnika – ok. 3 800m<sup>2</sup>,
- powierzchnia nowych zjazdów do wykonania – ok. 150m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów z kostki brukowej do regulacji wysokościowej – ok. 125m<sup>2</sup>,
- powierzchnia dróg o nawierzchni gruntowej ulepszonej destruktem bitumicznym przeznaczona do ułożenia 4 cm asfaltu lanego – ok. 200m<sup>2</sup>,
- wycięcie piłą oraz uzupełnienie krawędzi jezdni ul. Kasprowicza asfaltem lanym do szerokości 0,25m – ok. 480m<sup>2</sup>,
- wymiana nawierzchni istniejącego chodnika na kostkę brukową – ok. 425m<sup>2</sup>.

Ponadto przebudowa ul. Kasprowicza obejmie:

- ustawienie nowego krawężnika - ok. 2 380m,
- ustawienie nowych obrzeży – ok. 2 440m,
- wykonanie cieków podchodnikowych – zgodnie z projektem wykonawczym,
- wykonanie oznakowania drogowego ok. 20 szt. znaków drogowych pionowych, ok. 200m<sup>2</sup> oznakowania poziomego farbą odblaskową chlorokauczukową,
- odtworzenie zieleni ok. 1 200m<sup>2</sup>, wycięcie drzew - 20 szt., wycięcie żywopłotów – ok. 15m.

Pozostawienie istniejącej szerokość jezdni ulicy – szerokości 5,50-6,50m.

W wyniku realizacji zamówienia zdecydowanie poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

#### **Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- b) USTAWY z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- c) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- d) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych

- określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- e) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
  - f) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
  - g) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
  - h) USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
  - i) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
  - j) ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY oraz SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
  - k) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
  - l) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Kolejne uwarunkowania wykonania przebudowy określają:

1. Lokalizację ulicy w miejscowości Lublin ze wskazaniem planowanego do przebudowy odcinka drogi.
2. Dla potrzeb wykonania projektu zamawiający przekazuje plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczoną ul. Kasprowicza o długości około 2 111mb, która jest przeznaczona do przebudowy.

### **Ogólne właściwości funkcjonalno- użytkowe.**

Zamawiane roboty związane z przebudową ulicy mają zapewnić poprawę warunków ruchowych i poprawę komfortu poruszania się pieszych. Na obszarze miasta Lublin ul. Kasprowicza na odcinku od skrzyżowania z ul. Mełgiewską do skrzyżowania z ul. Dziubińskiej zaliczona jest do kategorii dróg wewnętrznych (leży na terenie działek kolejowych), natomiast od skrzyżowania z ul. Dziubińskiej do skrzyżowania z ul. Turystyczną zaliczona jest do kategorii dróg gminnych.

W ramach zamówienia należy zapewnić zaprojektowanie i wykonanie przebudowy ul. Kasprowicza.

### **1. 2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.**

#### **1. 2. 1. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych**

Zamawiający wymaga, aby roboty remontowe miały trwałość określoną zgodnie z

1. Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia M T i G M z dnia 2.03.1999 (Dz. Ustaw 1999.43.430),
2. Działem V Rozporządzenia M T i G M z dnia 30.05.2000 (Dz. Ustaw 2000.63.735),

Przykładowo:

- konstrukcje nawierzchni powinny posiadać trwałość co najmniej -konstrukcje podatne i półsztywne –10 lat.

## 1. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Dopuszcza się zawężenie jednego pasa ruchu ulicy, na której wykonywana jest przebudowa podczas wykonywania ławy pod krawężnik, ustawiania krawężnika, wykonywania nawierzchni chodnika i nawierzchni zjazdów, a także uzupełnienie ubytków w nawierzchni bitumicznej jezdni ulicy po ustawieniu krawężnika.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- a) organizacji robót budowlanych,
- b) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- c) ochrony środowiska,
- d) warunków bezpieczeństwa pracy,
- e) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- 1. **stosowane gotowe wyroby budowlane**, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- 2. **wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę**, jak beton cementowy, beton asfaltowy, będą poddane sprawdzeniom zgodności z receptami
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania

robót (wraz z zapewnieniem dojazdu do zlokalizowanych przy ul. Kasprowicza posesji, na każdym etapie prowadzonych robót), spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

### 1. 2. 3. Wymagania szczegółowe.

#### **W odniesieniu do przygotowania terenu (robót).**

Teren przewidziany pod roboty związane z przebudową drogi należy do zarządcy tej drogi.

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

#### **W odniesieniu do architektury.**

Przewiduje się wykonanie koryta pod nowy chodnik, nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej, wykonania nowej nawierzchni zjazdów na szerokości chodnika, dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów z kostki do nowego chodnika, wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego 4cm na drogach gruntowych o nawierzchni z destruktu bitumicznego, wymianę nawierzchni istniejącego chodnika na kostkę betonową, a także wymianę części krawężników i obrzeży wraz z wywozem materiałów i gruntu rodzimego na odległość do 4 km i wbudowanie w to miejsce nowych warstw konstrukcyjnych.

Nowe warstwy konstrukcyjne powinny spełniać poniższe wymogi:

- dla zjazdów

<b>ULEPSZONE PODŁOŻE</b>
- piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa ( wytworzony w betoniarnie),
- według PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem
<b>PODBUDOWA</b>
- kruszywo łamane granulowane stabilizowane mechanicznie o wskaźniku nośności powyżej 80 % zgodnie z PN-S-906102 Drogi samochodowe.

- dla chodników

<b>ULEPSZONE PODŁOŻE</b>
- piasek stabilizowany cementem o $R_m=1,5$ MPa ( wytworzony w betoniarnie),
- według PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem

#### **Charakterystyka obiektu.**

Planowany do wykonania chodnik będzie się składał z 3 odcinków;

- odcinek nr 1 od ul. Mełgiewskiej do ul. ul. Dziubińskiej - długości 542,50m,
- odcinek nr 2 wzdłuż ul. Dziubińskiej - długości 230,00m,
- odcinek nr 3 od ul. Dziubińskiej do szkoły podstawowej - długości 1 128,00m
- odcinek nr 4 wymiana nawierzchni na kostkę betonową od szkoły podstawowej do ul. Turystycznej - długości 210,50m.

w sumie łączna długość odcinków 1,2,3 chodnika wyniesie 1 900,50 m,

w sumie łączna długość odcinka 4 chodnika wyniesie 210,50m.

#### **Zakres prac przy nowych chodnikach:**

Chodniki nowe oraz wymiana nawierzchni chodników istniejących:

wykonanie nawierzchni z kostki brukowej szarej 8cm na podsypce z grysowej 2-5 mm grubości 3cm oraz gruncie stabilizowanym cementem 10cm o 1,5 MPa (oraz lokalnie wykonanie koryta w celu

uzyskania odpowiednich rzędnych i dowiązania wysokościowego do istniejącej niwelety jezdni), chodniki powinny być obramowane obrzeżami betonowymi 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz krawężnikami betonowymi 15x30 cm wraz z ławą i oporem z betonu B-10,

Uwaga:

- w rejonie przejść dla pieszych należy zastosować kostkę koloru żółtego na szerokości 30cm,
- należy przewidzieć wykonanie wycięcia krawędzi jezdni przy ustawieniu krawężnika.

Zjazdy:

- prace obejmą: rozbiórkę istniejących nawierzchni zjazdów oraz wykonanie koryta a także nowej nawierzchni z kostki betonowej grafitowej 8cm na podsypce grysowej 2/5mm grubości 3cm oraz kruszywie łamanym stabilizowanym mechanicznie grubości 15cm oraz piasku stabilizowanym cementem 2,5MPa grubości 15cm,
- regulacja wysokościowa do niwelety projektowanego chodnika istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej.

Wloty ulic gruntowych ulepszonych destruktem asfaltowym:

- położenie asfaltu lanego grubości 4cm.

W planie i w profilu przebudowane elementy pasa drogowego powinny być dostosowane do rzędnych istniejących posesji

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej można rozważyć np. jednostronny spadek poprzeczny chodnika 2% w stronę jezdni lub na zewnątrz pasa drogowego.

Zjazdy i niweletę chodników należy ukształtować w sposób, aby nie było zastoisk wody opadowej.

Jezdnie w krawężnikach 15x30 cm, krawężniki obniżone na zjazdach o 7 cm ( tzw. wtopione ), obniżone według potrzeb na przejściach o 10 cm. Na łukach zastosować należy dostępne na rynku krawężniki łukowe, a na zjazdach krawężniki najazdowe.

**Istotne parametry określające wielkość obiektu lub rodzaj robót – budowa nowych chodników:**

Łączny zakres prac przy budowie nowego chodnika:

- powierzchnia chodników ok. 3 801 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów nowych do wykonania ok. 70 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów istniejących do przebrukowania ok. 125m<sup>2</sup>,
- ścieki podchodnikowe (betonowe) w odległości nie mniejszej niż 250,0m, zgodnie z projektem wykonawczym,
- krawężnik 15x30cm ok. 2 150m,
- obrzeża 6x20cm ok. 2 200m,
- asfalt lany 4cm na nawierzchniach gruntowych ulepszonych destruktem bitumicznym ok. 200m<sup>2</sup>,
- wycięcie piłą oraz uzupełnienie nawierzchni bitumicznej krawędzi jezdni ul. Kasprowicza asfaltem lanym przy ustawianiu krawężnika do szerokości 0,25m ok. 420m<sup>2</sup>,

**Istotne parametry określające wielkość obiektu lub rodzaj robót – remont istniejącego chodnika:**

Łączny zakres prac przy budowie nowego chodnika:

- powierzchnia chodnika ok. 425 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów nowych do wykonania ok. 80 m<sup>2</sup>,
- krawężnik 15x30cm ok.230m,
- obrzeża 6x20cm ok. 240m,
- wcinka oraz uzupełnienie nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Kasprowicza asfaltem lanym przy ustawianiu krawężnika do szerokości 0,25m – ok. 60m<sup>2</sup>

### **Inne elementy prac:**

- elementy odwodnienia: przewiduje się wykonanie ścieków pod projektowanymi chodnikami co ok. 250 m w celu odprowadzenia wód odpadowych poza obszar jezdni ulicy,
- oznakowanie drogowe: oznakowanie pionowe – znaki drogowe pionowe dostosowanie do obowiązujących przepisów – ok. 20 szt. znaków drogowych pionowych ze słupkami,
- oznakowanie poziome – cienkowarstwowe odblaskowe ok. 200m<sup>2</sup>, wykonane przy użyciu farb chlorokauczukowych.(uwaga: wykonanie oznakowania ulicy powinno się odbyć po uzyskaniu zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, który zostanie zrealizowany przez wykonawcę),
- zieleni: wycięcie drzew - 20szt., wycięcie żywopłotów – ok. 15m, odtworzenie trawników ok. 1 200m<sup>2</sup>, Uwaga: prace w rejonie drzew należy prowadzić pod nadzorem osoby z uprawnieniami w tym zakresie.

W odniesieniu do konstrukcji.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób by spełniać wymagania Polskich Norm.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny ( konstrukcyjny) zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 (dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Wymogi jakościowe określone ww. Rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy Z. W szczególności winny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe,
- równość podłużna,
- równość poprzeczna,
- spadki poprzeczne.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym. Profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekrój normalny - konstrukcyjny, szczegóły rozwiązań – winne być zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach aprobaty rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

### **W odniesieniu do instalacji.**

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót. Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci- przykładowo:

- Włazy kanałowe i wpusty deszczowe na odwodnieniu dróg- UMW GK + MPWiK
- Włazy kanałowe i skrzynki zaworów na instalacjach kanalizacyjnych i wodociągowych - MPWiK,
- Włazy kanałowe na instalacjach ciepłowniczych umieszczonych w drogach - LPEC,
- Pokrywy studzienek telekomunikacyjnych sieci teleinformatycznych - TP, Netia, Kolejowe i Energetyczne Sieci Transmisyjne,
- Skrzynki zaworów na instalacjach gazowych-Zakład Gazowniczy Lublin.

### **W odniesieniu do zagospodarowania terenu.**

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy. Na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zielenców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym. Dostosować włączenia elementów przebudowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

## 2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA .

### 2. 1. Informacje ogólne.

Zamawiający oświadcza, że trasa drogi znajduje się w liniach rozgraniczających istniejącej ulicy, a Prezydent Miasta Lublin sprawuje trwały zarząd gruntami w pasie drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r., Nr 19 poz. 117).

### 2.2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zabezpieczone w budżecie gminy na rok 2009 i rok 2010 oraz zostały obliczone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

### 2.3. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia.

Zamawiający oczekuje, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny **propozycję rozwiązań** zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym. Wykonawca opracuje **projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach** planowanego zamierzenia budowlanego. W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi opracowanie:

**projektu wykonawczego**, stanowiącego podstawę wykonania robót budowlanych oraz

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków

wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności

z ustaleniami programu funkcjonalno- użytkowego i umowy. Dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o mapę do celów projektowych.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- 4 egz. Projekt wykonawczy,
- 2 egz. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- 2 egz. Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz),
- 4 egz. Projektu stałej organizacji ruchu.

Załączniki:

Mapa w skali 1:500 z zaznaczeniem przebudowanej ul. Kasprowicza w Lublinie.