

Załącznik nr do SIWZ

Załącznik nr do umowy nr / 2009

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
dla robót polegających na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy
ul. Poniatowskiego w Lublinie
na odcinku od ul. Popiełuszki do Al. Racławickich**

Wykonawca:
Urząd Miasta Lublin
Wydział Dróg i Mostów.
Ul. Wieniawska 14

Zamawiający:
Gmina Miasto Lublin
Adres:
Plac Łokietka 1

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:
Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy ul. Poniatowskiego w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Popiełuszki do skrzyżowania z Al. Racławickimi o długość ok. 300 mb.

Kod zamówienia według CPV:
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
74232200-6 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zawartość opracowania:
Część opisowa
Część informacyjna

Autor opracowania:

.....
Kierownik Kierownictwa
mgr inż. Zbigniew Chodur
upr. bud. nr 2259/I b/84
LUB/IS/219R/01

Zatwierdzam do wydania

Zatwierdził: **Wykonawcom**
DYREKTOR
.....
Wydziału Inwestycji
mgr inż. Marzena Jodłowska

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy ul. Poniatowskiego w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Popiełuszki do skrzyżowania z Al. Racławickimi o długość ok. 300 mb. Zamówienie obejmuje:

- a) sporządzenie projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- b) uzyskanie akceptacji tego projektu w zakresie zgodności z programem funkcjonalno użytkowym
- c) wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższego projektu
- d) przeprowadzenie wymaganych prób i badań,
- e) przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem przebudowanej ulicy w użytkowanie.

1.1 Stan istniejący

- a) szerokość jezdni asfaltowej – ok. 5.50 m,
- b) szerokość chodnika po stronie lewej wykonanego z płyt chodnikowych -
- c) ogrodzenia posesji po stronie prawej w bezpośredniej bliskości jezdni
- d) zjazdy do posesji wykonane z kostki betonowej

1.2 Stan projektowany

- a) poszerzenie istniejącej jezdni z szerokości 5.50 m do 7.00 m bez korekty łuku poziomego na prawoskręcie w Al. Racławickie,
- b) wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni:
- c) wykonanie obustronnych chodników z kostki brukowej o szerokości 1,5m
- d) usunięcie kolizji z gazociągiem, linią energetyczną eNN oraz kablem koordynacji sygnalizacji,
- e) wycinka drzew kolidujących z planowaną przebudową układu komunikacyjnego,
- f) wykonanie zjazdu na posesję nr 1, na boisko szkolne (działka nr 85) oraz przebudowa istniejących zjazdów do posesji,
- g) ew. likwidacja schodów przy połączeniu planowanego chodnika w ul. Poniatowskiego do istniejącego w Al. Racławickich,
- h) przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej.

Szkic planowanych do realizacji prac został przedstawiony na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) USTAWY z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- b) USTAWY z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

- c) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- d) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- e) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- f) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- g) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- h) USTAWY z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- i) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- j) ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW INFRASTRUKTURY oraz SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- k) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

Kolejne uwarunkowania wykonania przebudowy określają:

- a) Lokalizację ulicy w miejscowości Lublin ze wskazaniem projektowanego do remontu odcinka drogi.
- b) Dla potrzeb wykonania projektu zamawiający przekazuje plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczonym odcinkiem przebudowy ul. Poniatowskiego w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Popiełuszki do skrzyżowania z Al. Racławickimi o długość ok. 230 mb.

1.4 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe:

Zamawiane roboty mają zapewnić poprawę warunków ruchowych i poprawę komfortu poruszania się, oraz poprawią estetykę miejsc przestrzeni publicznej mieszkańcom miasta Lublin. Przeprowadzona przebudowa spowoduje zmniejszenie nakładów na utrzymanie bieżące w okresie całego roku. Na obszarze miasta Lublin ul. Poniatowskiego zaliczona jest do kategorii dróg powiatowych. W ramach zamówienia należy zapewnić zaprojektowanie i wykonanie przebudowy ul. Poniatowskiego.

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Zamawiający wymaga, aby przebudowa miała trwałość określoną zgodnie z

- a) Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 (Dz. Ustaw 1999.43.430),
- b) Działem V Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 (Dz. Ustaw 2000.63.735),

Przykładowo:

- roboty mają mieć trwałość co najmniej - konstrukcje podatne i półsztywne –10 lat,

2.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

W trakcie trwania robót budowlanych należy wyłączyć z ruchu przebudowywany odcinek ulicy Poniatowskiego. Na czas trwania budowy wykonawca zaprojektuje tymczasową organizację ruchu, którą przedłoży do akceptacji Zarządcy Drogi (Wydział Dróg i Mostów UM Lublin). Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- a) Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej organizacji robót budowlanych,
- b) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- c) ochrony środowiska,
- d) warunków bezpieczeństwa pracy,
- e) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- a) rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- b) stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- c) wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę, jak beton cementowy, beton asfaltowy, będą poddane sprawdzeniom zgodności z receptami
- d) sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie

ULEPSZONE PODŁOŻE NA POSZERZENIU
- piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wytworzony w betoniarnie) według PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem
PODBUDOWA POMOCNICZA NA POSZERZENIU
- kruszywo łamane granulowane stabilizowane mechanicznie o wskaźniku nośności powyżej 80 % zgodnie z PN-S-06102 Drogi samochodowe.
WARSTWA WZMACNIAJĄCA NA CAŁOŚCI
- geokompozyt siatka + włóknina (w tym siatki z włókna szklanego, poliestrowego / polipropylenowego lub węglowego, włóknina polipropylenowa) o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek pasma powyżej 100 kN/m
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BA 4 cm beton asfaltowy 0/16 mm NA CAŁOŚCI
- kruszywo łamane granulowane z litego surowca skalnego, ze skał magmowych kl. I i gat. 1
- wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny
- asfalt D35/50
WARSTWA WIĄZĄCA Z 6 cm beton asfaltowy 0/20 mm NA CAŁOŚCI
- kruszywo łamane granulowane z litego surowca skalnego, ze skał magmowych kl. I i gat. 1
- wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny
- polimeroasfalt DE 80 B
WARSTWA ŚCIERALNA Z 4 cm SMA 0/8 mm NA CAŁOŚCI
- kruszywo łamane granulowane z surowca skalnego, ze skał magmowych w tym – bazalty, granodioryty, melafiry i gabro kl I i gat. 1
- wypełniacz mineralny podstawowy, wapienny
- polimeroasfalt DE 80 B

Przewiduje się rozebranie istniejących krawężników wraz z ławą i oporem i ustawienie krawężników betonowych 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej po wykonaniu ławy betonowej i oporu z betonu B-10. Przewiduje się również rozebranie jednostronnego chodnika i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm (przy przejściach dla pieszych należy obniżyć krawężniki i zastosować opaskę bezpieczeństwa z kostki koloru żółtego o szerokości 0,30 m).

Na zjazdach do posesji przewiduje się kostkę betonową koloru grafitowego gr. 8 cm na podsypce cementowo -piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm i 15 cm gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MP. Przewiduje się również zastosowanie obrzeży obramowujących chodniki o wymiarach 6x20 cm, w miejscach gdzie były obrzeża istniejące. Przewiduje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe, wykonane na folii odbłaskowej typu 2 . Oznakowanie poziome za pomocą mas chemoutwardzalnych wykonywane mechanicznie (oznakowanie strukturalne). Przewiduje się dokonanie regulacji uzbrojenia naziemnego urządzeń podziemnych znajdujących się w nawierzchni jezdni i w nawierzchni chodników. W planie i w profilu przebudowane elementy pasa drogowego powinny być dostosowane do istniejących posesji, a także do niwelety skrzyżowań ul. Poniatowskiego – ul. Popiełuszki i ul. Poniatowskiego – Al. Raclawickie. Przewiduje się nachylenie poprzeczne jezdni obustronne o spadkach poprzecznych 2 %.

inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- a) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiór częściowy,
- c) odbiór końcowy,
- d) odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- a) użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- b) jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- c) prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- d) poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót (wraz z zapewnieniem dojazdu do posesji zlokalizowanych przy ul. Poniatowskiego, na każdym etapie prowadzonych robót), spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

2.3 Wymagania szczegółowe

2.3.1 W odniesieniu do przygotowania terenu (robót)

Teren przewidziany pod roboty związane z przebudową drogi należy do zarządcy tej drogi. Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Wydziałem Inwestycji UM Lublin. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Wydział Dróg i Mostów UM Lublin.

2.3.2 W odniesieniu do architektury.

Przewiduje się dla istniejącego odcinka drogi rozebranie starej nawierzchni z asfaltu lanego do podbudowy, oczyszczenie podbudowy, wykonanie koryta pod poszerzenie drogi wraz z podbudową oraz wykonanie nowych warstw bitumicznych (wyrównawcza, wiążącej, wzmacniającej i ścieralnej), wymianę nawierzchni chodników i zjazdów, wymianę krawężników i obrzeży, wraz z wywozem materiałów na odległość do 4 km i wbudowanie w to miejsce nowych warstw konstrukcyjnych spełniających poniższe wymogi:

2.3.3 W odniesieniu do konstrukcji.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób by spełniać wymagania Polskich Norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaakceptowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym. Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 (dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Wymogi jakościowe określone ww. Rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy KG. W szczególności winny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- a) rzędne wysokościowe
- b) równość podłużna
- c) równość poprzeczna
- d) spadki poprzeczne
- e) właściwości antypoślizgowe

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym. Profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekrój normalny - konstrukcyjny, szczegóły rozwiązań – winne być zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach aprobaty rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Prace związane z przebudową ul. Poniatowskiego prowadzić według opisu jak w części dotyczącej architektury. Zakłada się wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów w następujący, podany niżej sposób.

Nawierzchnia chodnika:

- 6 cm kostka betonowa koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- 10 cm grunt stabilizowany cementem o $RM = 1,5 \text{ MPa}$

Chodniki według potrzeb w obrzeżach 6 x 20 cm.

Nawierzchnia zjazdów:

- 8 cm kostka betonowa koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- 15 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 15 cm grunt stabilizowany cementem o $RM = 2,5 \text{ MPa}$

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna: 4 cm SMA 0/8 mm (lepiszcze modyfikowane polimerem)
- warstwa wiążąca: 6 cm beton asfaltowy 0/20 mm (lepiszcze modyfikowane polimerem)
- warstwa wzmacniająca i zbrojąca nawierzchnię: geokompozyt siatka + włóknina (w tym siatki z włókna szklanego, poliestrowego / polipropylenowego lub węglowego, włóknina polipropylenowa) o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek pasma powyżej 100 kN/m. Geokompozyt winien być połączony z warstwą wyrównawczą poprzez zastosowanie bitumu.
- warstwa wyrównawcza: min. 4 cm beton asfaltowy 0/16 mm

Jezdnie w krawężnikach 20x30 cm, krawężniki obniżone na zjazdach o 7 cm (tzw. wtopione), obniżone według potrzeb na przejściach o 10 cm. Na łukach zastosować należy krawężniki łukowe.

Kanalizacja deszczowa:

- wymiana włączów kanałowych żeliwnych na studniach rewizyjnych na zamykane ryglami klasy D (40t), posadowionych na pierścieniach wyrównawczych bezpośrednio na płycie stropowej (wszystkie w jezdni ulicy),
- wymiana wpustów deszczowych żeliwnych na zamykane ryglami klasy D (40t), posadowionych na pierścieniach odciążających (wszystkie w jezdni ulicy),

2.3.4 W odniesieniu do instalacji.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót. Ewentualne regulacje urzędzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci, przykładowo:

- Włazy kanałowe i skrzynki zaworów na instalacjach kanalizacyjnych i wodociągowych - MPWiK,
- Włazy kanałowe na instalacjach ciepłowniczych umieszczonych w drogach - LPEC,
- Pokrywy studzienek telekomunikacyjnych sieci teleinformatycznych -TP, Netia, Kolejowe i Energetyczne Sieci Transmisyjne,
- Skrzynki zaworów na instalacjach gazowych - Zakład Gazowniczy Lublin.

2.3.5 W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy. Na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym. Dostosować włączenia elementów przebudowywanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Informacje ogólne

Zamawiający oświadcza, że trasa drogi znajduje się w liniach rozgraniczających istniejącej ulicy, a Prezydent Miasta Lublin sprawuje trwały zarząd gruntami w pasie drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r., Nr 19 poz. 117).

2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zabezpieczone w budżecie gminy na rok 2009 i zostały obliczone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

3. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia.

Zamawiający oczekuje, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny **propozycję rozwiązań** zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym. Wykonawca opracuje **projekt**

wykonawczy w 4 egzemplarzach planowanego zamierzenia budowlanego. W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi opracowanie: **projektu wykonawczego**, stanowiącego podstawę wykonania robót budowlanych. Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy. Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- 4 egz. harmonogramu realizacji inwestycji
- 4 egz. projektu stałej organizacji robót
- 4 egz. planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz)
- 4 egz. planu zapewnienia jakości wykonywanych robót budowlanych
- 4 egz. projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Załącznik:

Mapa w skali 1:500 z zaznaczeniem przebudowywanego odcinka ul. Poniatowskiego i szkicem planowanych do realizacji prac.