

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
dla robót polegających
na zaprojektowaniu i wykonaniu remontu ul. Żywnego
w Lublinie o długości 677,00 mb

Wykonawca:
Urząd Miasta Lublin
Wydział Dróg i Mostów.
Ul. Wieniawska 14

Zamawiający:
Gmina Miasto Lublin
Adres:
Plac Łokietka 1

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

Zaprojektowanie i wykonanie remontu ul. Żywnego od skrzyżowania z ul. Koncertową do skrzyżowania z ul. Elsnera o długości 677,00 mb.

Kod zamówienia według CPV:

45233200-1 – Roboty w zakresie nawierzchni różnych
71320000-7 – Usługi w zakresie projektowania

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa
2. Część informacyjna

Autor opracowania:
Artur Ścibiorski

mgr inż. Artur Ścibiorski
A. Ścibiorski
Inspektor

Zatwierdzam do wydania wykonawcom:

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki

0107.2009

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.O pis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie remontu ul. Żywnego od skrzyżowania z ul. Koncertową do skrzyżowania z ul. Elsnera – łączna długość 677,00 m.

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- uzyskanie akceptacji tego projektu w zakresie zgodności z programem funkcjonalno użytkowym
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższego projektu,
- przeprowadzenie wymaganych prób i badań,
- przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem przebudowanej ulicy w użytkowanie.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

Łączna powierzchnia remonowanej ulicy wyniesie około 5 960 m² w tym:

- jezdnia około 4 230m², w tym skrzyżowanie ul. Żywnego-ul. Żelazowej Woli, ul. Żywnego-ul. Poturzyńska,
- chodniki o nowej nawierzchni około 375 m²,
- chodniki – regulacja wysokościowa istniejących chodników (o nawierzchni z kostki betonowej) około 370 m²,
- chodniki o nowej nawierzchni wzmocnionej do parkowania pojazdów przy pawilonach handlowych około 880 m²,
- zjazdy regulacja wysokościowa (o nawierzchniach z kostki betonowej i asfaltu lanego) około 465 m²,
- zatoki postojowe istniejące (o nawierzchniach z kostki betonowej i asfaltu lanego) regulacja wysokościowa około 300m²,
- zatoki postojowe nowe (o nawierzchni z kostki betonowej) około 235m²,
- miejsca postojowe nowe (o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych) około 300m²,
- trawniki około 900 m² oraz wycięcie 9 szt. drzew,
- krawężniki i obrzeża około 1760 mb,
- istniejące studzienki kanalizacji deszczowej (wymiana włazów) – 15 szt.,
- istniejące wpusty kanalizacji deszczowej (wymiana wpustów) – 10 szt. .

Pozostawienie istniejącej szerokość jezdni 6,00-6,20 m, chodników w istniejących szerokościach
W wyniku realizacji zamówienia poprawi się stan nawierzchni jezdni, co zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- b) USTAWY z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- c) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- d) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,

- e) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- f) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- g) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- h) USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- i) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- j) ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY oraz SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- k) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- l) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Kolejne uwarunkowania wykonania przebudowy określają:

1. Lokalizację ulicy w miejscowości Lublin ze wskazaniem projektowanego do remontu odcinka drogi.
2. Dla potrzeb wykonania projektu zamawiający przekazuje plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczoną ul. Żywnego o długości 677,00mb, która jest przeznaczona do remontu.

Ogólne właściwości funkcjonalno- użytkowe.

Zamawiane roboty remontowe mają zapewnić poprawę warunków ruchowych i poprawę komfortu poruszania się, oraz poprawią estetykę miejsc przestrzeni publicznej mieszkańcom miasta Lublin. Przeprowadzony remont spowoduje zmniejszenie nakładów na utrzymanie bieżące w okresie całego roku. Na obszarze miasta Lublin ul. Żywnego zaliczona jest do kategorii dróg wewnętrznych.

W ramach zamówienia należy zapewnić zaprojektowanie i wykonanie remontu ul. Żywnego.

1. 2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1. 2. 1. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Zamawiający wymaga, aby roboty remontowe miały trwałość określoną zgodnie z

1. Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia M T i G M z dnia 2.03.1999 (Dz. Ustaw 1999.43.430),
2. Działem V Rozporządzenia M T i G M z dnia 30.05.2000 (Dz. Ustaw 2000.63.735),

Przykładowo:

- konstrukcje nawierzchni powinny posiadać trwałość trwałość co najmniej -konstrukcje podatne i półsztywne -10 lat.

1. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Dopuszcza się zamknięcie jednego pasa ruchu ulicy, na której wykonywany jest remont i skierowanie ruchu na drugi pas w czasie prowadzenia robót bitumicznych. W czasie wykonywania wymiany krawężników, należy zapewnić ograniczoną przejezdność ulicy. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- a) organizacji robót budowlanych,
- b) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- c) ochrony środowiska,
- d) warunków bezpieczeństwa pracy,
- e) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- 1. **stosowane gotowe wyroby budowlane**, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- 2. **wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę**, jak beton cementowy, beton asfaltowy, będą poddane sprawdzeniom zgodności z receptami
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania

robót (wraz z zapewnieniem dojazdu do zlokalizowanych przy ul. Grażyny posesji, na każdym etapie prowadzonych robót), spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

1. 2. 3. Wymagania szczegółowe.

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót).

Teren przewidziany pod roboty związane z remontem drogi należy do zarządcy tej drogi.

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

W odniesieniu do architektury.

Przewiduje się frezowanie istniejących bitumicznych warstw nawierzchni jezdni ulicy, wbudowanie nowych warstw bitumicznych (ścieralnej i wyrównawczej), wymianę części nawierzchni chodników i wszystkich zjazdów, wymianę części krawężników i obrzeży, wraz z wywozem materiałów na odległość do 4 km i wbudowanie w to miejsce nowych warstw konstrukcyjnych spełniających poniższe wymogi:

ULEPSZONE PODŁOŻE
- piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wytworzony w betoniarnie), - według PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem
PODBUDOWA POMOCNICZA
- kruszywo łamane granulowane stabilizowane mechanicznie o wskaźniku nośności powyżej 80 % zgodnie z PN-S-06102 Drogi samochodowe.
WARSTWA WYRÓWNAWCZA
- kruszywo łamane granulowane z litego surowca skalnego, ze skał magmowych, przeobrażonych i osadowych kl. I i gat. I - wypełniacz mineralny wapienny podstawowy - asfalt DE 80B w ilości zbliżonej do górnych granic dopuszczonych normą PN-S-96025:2000 ze względu na zapewnienie wymaganej trwałości zmęczeniowej warstwy
WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY
- kruszywo łamane granulowane z surowca skalnego, ze skał magmowych – bazalty, granodioryty, melafiry i gabro kl. I i gat. I - wypełniacz mineralny podstawowy wapienny - polimeroasfalt DE 80 B

Przewidywane grubości warstw bitumicznych - **kategoria ruchu obciążenia ruchem KR2**

Nawierzchnia bitumiczna jezdni:

1) 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg. normy PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka 0/8 m. Do wytworzenia mieszanki mineralno asfaltowej należy zastosować grysy ze skał magmowych klasy I i gatunek I, wypełniacz podstawowy oraz polimeroasfalt DE 80 B.

2) 4 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg. normy PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Mieszanka 0/12 mm. Do wytworzenia mieszanki mineralno asfaltowej należy zastosować kruszywo łamane granulowane z surowca skalnego, ze skał magmowych klasa I i gatunek I, wypełniacz mineralny podstawowy wapienny, polimeroasfalt DE 80 B.

Przed położeniem warstwy wyrównawczej przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej do 2 cm.

Przewiduje się rozebranie istniejących krawężników, wraz z ławą i oporem oraz ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej po wykonaniu ławy betonowej i oporu z betonu B-10, za wyjątkiem pozostawienia krawężników obramowujących istniejące przy ul. Żywnego zatoki postojowe.

Zatoki postojowe:

1) zatoki parkingowe istniejące o nawierzchni z kostki betonowej lub asfaltu lanego prace remontowe obejmą dostosowanie wysokościowe nawierzchni zatok postojowych do nowej niwelety nawierzchni jezdni, wyrównanie asfaltem lanym lub przebrukowanie nawierzchni z kostki betonowej, regulację wysokościową należy przyjąć na szerokości 1,0m,

2) zatoki parkingowe projektowane

budowa nowych zatok obejmuje: wykonanie koryta oraz wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej szarej 8cm na podsypce z kłińca 0/5mm grubości 3cm oraz kruszywie łamanym stabilizowanym mechanicznie grubości 15cm oraz piasku stabilizowanego cementem 2,5MPa grubości 15cm – miejsca postojowe należy wydzielić kostką betonową w kolorze grafitowym. Przewiduje się obramowanie nowych zatok parkingowych krawężnikami betonowymi 15x30cm wraz z ławą i oporem, na podsypce cementowo-piaskowej po wykonaniu ławy i oporu z betonu B-10.

Miejsca postojowe o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych:

budowa nowych miejsc postojowych obejmie: wykonanie koryta, ułożenie płyt betonowych ażurowych o grubości 10cm na podsypce cementowo-piaskowej 3cm na kruszywie łamanym stabilizowanym mechanicznie grubości 15cm oraz piasku stabilizowanego cementem 2,5 MPa i grubości 15cm, każde z miejsc postojowych powinno być obrzeżem 6x20cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Zjazdy:

istniejące o nawierzchni z kostki betonowej lub asfaltu lanego

prace remontowe obejmą: dostosowanie wysokościowe nawierzchni zatok postojowych do nowej niwelety nawierzchni jezdni: wyrównanie asfaltem lanym lub przebrukowanie nawierzchni z kostki betonowej regulację wysokościową należy przyjąć zgodnie z załącznikiem graficznym,

Chodniki:

1) chodniki istniejące – wymiana nawierzchni na kostkę betonową

prace remontowe obejmą: rozbiórkę istniejących nawierzchni chodników (płytki betonowe) oraz wykonanie nawierzchni z kostki brukowej szarej 6cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 3cm, chodniki powinny być obramowane obrzeżami betonowymi 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej.

2) chodniki istniejące – dostosowanie do nowej niwelety jezdni, przy pozostawieniu istniejącej nawierzchni z kostki betonowej - należy przyjąć regulację wysokościową chodnika na szerokości 1,00m.

Uwaga:

– w rejonie przejść dla pieszych należy zastosować kostkę koloru żółtego na szerokości 30cm.

3) chodniki istniejące – wymiana nawierzchni na nawierzchnię wzmocnioną przy pawilonach handlowych - prace remontowe obejmą: rozbiórkę istniejącej konstrukcji, pogłębienie koryta, położenie kostki betonowej 8 cm szarej na podsypce z kłińca 0/5 mm grubości 3cm i kruszywie łamanym stabilizowanym mechanicznie grubości 15 cm oraz piasku stabilizowanym cementem 2,5 MPa grubości 10cm.

4) chodniki nowe przy nowej zatoce postojowej oraz opaski chodnikowe przy nowych miejscach postojowych z płyt ażurowych - prace obejmą: wykonanie koryta, ułożenie kostki betonowej szarej 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 3cm -zakres prac zgodnie z załącznikiem graficznym.

Zieleń:

odtworzenie trawników na szerokości 0,50m na odcinkach przylegających do terenu robót, wycinka 9 szt. drzew, roboty w rejonie drzew należy prowadzić pod nadzorem osoby z odpowiednimi uprawnieniami w tym zakresie.

Uzbrojenie:

- regulacja studzienek,
- zabezpieczenie elementów uzbrojenia podziemnego (kable elektroenergetyczne, teletechniczne, gazociąg) np. rurami Arota lub w inny sposób – w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Kanalizacja deszczowa:

- wymiana włączów kanałowych żeliwnych na studniach rewizyjnych na zamykane ryglami klasy D(40t), posadowionych na pierścieniach wyrównawczych bezpośrednio na płycie stropowej (wszystkie w jezdni ulicy),
- wymiana wpustów deszczowych żeliwnych na zamykane ryglami klasy D (40t) posadowionych na pierścieniach odciążających (wszystkie w jezdni ulicy).

Elementy uspokojenia ruchu:

- progi zwalniające z kostki betonowej (ukształtowanie przejść powinno umożliwiać swobodne odprowadzenie wód opadowych) - liczba i lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym,

Oznakowanie drogowe:

- oznakowanie pionowe – znaki drogowe pionowe dostosowanie do obowiązujących przepisów,
- oznakowanie poziome – wykonywane na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie – oznakowanie strukturalne.

Uwaga:

- wykonanie oznakowania ulicy oraz zastosowanie elementów uspokojenia ruchu powinno się odbyć uzyskaniu zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, który zostanie zrealizowany przez wykonawcę.

W planie i w profilu remontowane elementy pasa drogowego powinny być dostosowane do rzędnych istniejących posesji

Przewiduje się nachylenie poprzeczne jezdni obustronne o spadkach poprzecznych 2 %.

Zjazdy, parkingi i niweletę jezdni ulicy należy ukształtować w sposób, aby nie było zastoisk wody opadowej.

Jezdnie w krawężnikach 15x30 cm, krawężniki obniżone na zjazdach i na odcinku ulicy przy pawilonach handlowych o 7 cm (tzw. wtopione), obniżone według potrzeb na przejściach o 10 cm. Na łukach zastosować należy dostępne na rynku krawężniki łukowe.

Ponadto przewiduje się również miejscowe (w miejscach wykonywania „wcinek”) frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej – dotyczy skrzyżowania ul. Żywnego z ul. Żelazowej Woli oraz dostosowanie wysokościowe wlotu ul. Poturzyńskiej na skrzyżowanie z ul. Żywnego (o nawierzchni z kostki betonowej) do nowej niwelety ul. Żywnego.

W odniesieniu do konstrukcji.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób by spełniać wymagania Polskich Norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 (dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Wymogi jakościowe określone ww. Rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy GP. W szczególności winny być

spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe
- równość podłużna
- równość poprzeczna
- spadki poprzeczne
- właściwości antypoślizgowe

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym. Profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekrój normalny - konstrukcyjny, szczegóły rozwiązań – winne być zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach aprobaty rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

W odniesieniu do instalacji.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót. Ewentualne regulacje urzędów podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci- przykładowo:

- Włazy kanałowe i wpusty deszczowe na odwodnieniu dróg- UMWGK + MPWiK
- Włazy kanałowe i skrzynki zaworów na instalacjach kanalizacyjnych i wodociągowych - MPWiK,
- Włazy kanałowe na instalacjach ciepłowniczych umieszczonych w drogach - LPEC,
- Pokrywy studzienek telekomunikacyjnych sieci teleinformatycznych - TP, Netia, Kolejowe i Energetyczne Sieci Transmisyjne,
- Skrzynki zaworów na instalacjach gazowych-Zakład Gazowniczy Lublin.

W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy. Na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym. Dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

2.1. In formacje ogólne.

Zamawiający oświadcza, że trasa drogi znajduje się w liniach rozgraniczających istniejącej ulicy, a Prezydent Miasta Lublin sprawuje trwały zarząd gruntami w pasie drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r., Nr 19 poz. 117).

2.2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zabezpieczone w budżecie gminy na rok 2009 i zostały obliczone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

2.3. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia.

Zamawiający oczekuje, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny **propozycję rozwiązań** zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym. Wykonawca opracuje **projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach** planowanego zamierzenia budowlanego. W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi opracowanie:

projektu wykonawczego, stanowiącego podstawę wykonania robót budowlanych oraz

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków

wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności

z ustaleniami programu funkcjonalno- użytkowego i umowy. Dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o mapę do celów projektowych.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- 4 egz. Projekt wykonawczy,
- 2 egz. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- 2 egz. Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz),
- 3 egz. Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót,
- 4 egz. Projektu stałej organizacji ruchu.

Załączniki:

Mapa w skali 1:500 z zaznaczeniem remontowanej ul. Żywnego w Lublinie.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Eugeniusz Janicki