

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

dla robót polegających

na zaprojektowaniu i wykonaniu

remontu kładki dla pieszych nad al. Andersa w Lublinie

Wykonawca:
Urząd Miasta Lublin
Wydział Dróg i Mostów.
Ul. Wieniawska 14

Zamawiający:
Gmina Miasto Lublin
Adres:
Plac Łokietka 1

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:
Zaprojektowanie i wykonanie remontu kładki dla pieszych nad al. Andersa w Lublinie

Kod zamówienia według CPV:

- 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
- 45223100-7 - Montaż konstrukcji budowlanych
- 45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
- 45442100-8 - Roboty malarskie
- 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa
2. Część informacyjna

Autor opracowania:
Artur Ścibiorski

Zatwierdził :
Eugeniusz Janicki
Dyrektor Wydziału Dróg i Mostów

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie remontu kładki nad al. Andersa w Lublinie.

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- uzyskanie akceptacji tego projektu w zakresie zgodności z programem funkcjonalno użytkowym
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższego projektu,
- przeprowadzenie wymaganych prób i badań,
- przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem remontowanej kładki w użytkowanie.

2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

2.1. STAN ISTNIEJĄCY

2.1.1. Opis kładki.

Kładka dla pieszych jest konstrukcją stalową, wykonaną w konwencji belkowej o łagodnej architekturze.

Rozpiętość kładki wynosi 77,33m, szerokość pomostu kładki wynosi 4,23m, pomost kładki posiada nawierzchnię asfaltową. Kładka posiada spadek podłużny na obie strony pomostu. Minimalna skrajnia pionowa jezdni al. Andersa wynosi 5,00m.

Prostopadłe do osi kładki wykonane są dwie klatki schodowe, łączące poziom al. Andersa z pomostem kładki.

Konstrukcja kładki jest posadowiona na blokowych fundamentach żelbetowych. Fundamenty posadowione są bezpośrednio na gruncie.

2.1.2. Opis konstrukcji kładki.

Kładka została wykonana w konstrukcji stalowej.

Pomost kładki o szerokości 4,23m wykonany jest z blachy trapezowej ocynkowanej, na której położona jest warstwa asfaltu.

Blacha trapezowa jest położona na belkach z ceownika 200, jednoprzęsłowych, opartych na dwóch czteroprzęsłowych dwuteowych, z których każdy ustawiony jest na słupach dwuteowych

Rozstaw osiowy dźwigarów podłużnych pomostu wynosi 4,02m.

Schemat statyczny konstrukcji nośnej kładki stanowi ramę czteroprzęsłową, ze słupami utwierdzonymi w fundamentach.

Podpory słupowe w układzie poprzecznym, prostopadłe do osi kładki, zostały wykonane jako kraty.

2.1.3. Opis konstrukcji poprzecznej klatki schodowej.

Klatka schodowa trzybiegowa o szerokości biegów 2,25m i długości biegu 7,30m posiada jako elementy nośne belki policzkowe wykonane z ceownika 220. Stopnie o szerokości 43cm i wysokości 11cm stalowe, prefabrykowane, z blach trapezowej obramowane kątownikiem.

Stopnie są mocowane do belek policzkowych za pomocą czterech śrub. Klatka schodowa posiada dwa pośrednie spoczniki, z których pierwszy dolny jest oparty na wspornikach zamocowanych do słupów głównych, natomiast drugi podparty samodzielnym słupem usytuowanym w odległości 7,50m od osi podłużnego dźwigara pomostu.

Pokrycie spoczników wykonano z blachy trapezowej.

Wsporniki słupów głównych, słupów klatki wraz ze wspornikami zostały wykonane z profili dwuteowych spawanych z blach.

2.1.4. Posadowienie konstrukcji kładki.

Konstrukcja stalowa kładki wraz z klatkami schodowymi utwierdzona jest w blokowych fundamentach żelbetowych, które bezpośrednio są posadowione na gruncie.

2.1.5. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej kładki.

Elementy stalowe zostały zabezpieczone powłokami malarskimi poprzez ich kilkakrotne pomalowanie.

2.2. STAN PROJEKTOWANY

2.2.1. Dokumentacja projektowa:

2.2.1.1. Projekt wykonawczy remontu kładki powinien zawierać następujące elementy:

- wykonanie koniecznych sprawdzeń wytrzymałościowych konstrukcji, rozebranie płyty pomostu w ciągu głównym z blachy trapezowej wypełnionej asfaltem lanym (nawierzchnia kładki), w tym również wykonanych w ramach bieżącego utrzymania prowizorycznych podparć, stężeń i zabezpieczeń,
- rozebranie płyty pomostu na pochylniach i schodach w ciągu głównym o konstrukcji identycznej jak wyżej,
- rozebranie wypełnienia stopni i spoczników (blacha trapezowa, asfalt lany), konstrukcja schodów jak wyżej,
- rozebranie pochylni dla wózków w biegach schodów, prowadzących z poziomu al. Andersa na poziom pomostu kładki, wykonanych z blachy aluminiowej obudowanej ocynkowanym kątownikiem,
- czyszczenie malowanie wszystkich elementów stalowych konstrukcji kładki i poręczy ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia miejsc, gdzie rozwija się korozja szczelinowa (schody) oraz tych powierzchni, które zostaną zabudowane - kładka posiada trzeci stopień zniszczenia powłok malarskich wg. PN-71/H-97053 (Tablica 0006 KNR nr 7-12 roboty malarskie antykorozyjne), Zamawiający przewiduje uzyskanie II klasy oczyszczenia powierzchni stali przed malowaniem (Tablica 0007 KNR nr 7-12 roboty malarskie antykorozyjne),
- odkopanie miejsc, gdzie powierzchnie stalowe stykają się z gruntem (słupy, końce przęsła ciągu głównego, końcówki schodów) i zabezpieczenie antykorozyjne,
- wykonanie podparcia konstrukcji pomostu dodatkowymi dwuteownikami 100,
- wykonanie podparcia blachy stopni z kątownika,
- wykonanie konstrukcji pomostów z blachy,
- wbudowanie nowych blach płaskich zabezpieczonych antykorozyjnie (fabrycznie) w elementach kładki takich jak pomost, pochylnie i schody,
- wykonanie antypoślizgowej nawierzchni cienkowarstwowej na bazie żywic eposydowych,
- spawanie blach stalowych,
- odwodnienie pomostu kładki poprzez zaprojektowanie wpustów i instalacji odwadniającej,
- odwodnienie liniowe na połączeniu końców kładki i dojeżdż z uwzględnieniem konieczności wykonania robót brukarskich lub innych – taras od strony ul. Kleeberga), w przypadku włączenia instalacji odwadniającej pomost oraz połączenie końców kładki i dojeżdż do istniejącej kanalizacji deszczowej, należy uzyskać warunki i zatwierdzenie zaproponowanego rozwiązania w MPWiK Lublin Sp. z o.o.,
- zastosowanie rozwiązań dylatacyjnych pomiędzy schodami z poziomu al. Andersa i pomostem kładki,
- rozwiązania dylatacyjne w ciągu głównym płyty pomostu oraz na końcach obiektu,
- projekt odtworzeń nawierzchni jezdni i chodników w rejonie prowadzonych prac (w przypadku zaistnienia takiej konieczności),

2.2.1.2. Projekt czasowej organizacji ruchu – dostosowany do zakresu i rodzaju prac remontowych, przy zachowaniu możliwości przejazdu al. Andersa (dotyczy obu pasów ruchu) oraz przejazdu ulicami: Tumidajskiego i Kleeberga), przy zachowaniu ruchu pieszego w obrębie istniejących

chodników dla pieszych, a także przy zachowaniu istniejącej lokalizacji przystanków dla komunikacji miejskiej na al. Andersa.

2.2.1.3. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (za wyjątkiem specyfikacji do projektu czasowej organizacji ruchu).

2.2.1.4. Przedmiar robót.

2.2.1.5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).

2.2.2. Roboty budowlane:

2.2.2.1. Remont kładki – wykonanie n/w prac na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej:

- rozebranie płyty pomostu w ciągu głównym z blachy trapezowej wypełnionej asfaltem lanym (nawierzchnia kładki), w tym również wykonanych w ramach bieżącego utrzymania prowizorycznych podparć, stężeń i zabezpieczeń,
- rozebranie płyty pomostu na pochylniach i schodach w ciągu głównym o konstrukcji identycznej jak wyżej,
- rozebranie wypełnienia stopni i spoczników (blacha trapezowa, asfalt lany), konstrukcja schodów jak wyżej,
- rozebranie pochylni dla wózków w biegach schodów, prowadzących z poziomu al. Andersa na poziom pomostu kładki, wykonanych z blachy aluminiowej obudowanej ocynkowanym kątownikiem,
- czyszczenie, malowanie wszystkich elementów stalowych konstrukcji kładki i poręczy ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia miejsc, gdzie rozwija się korozja szczelinowa (schody) oraz tych powierzchni, które zostaną zabudowane - kładka posiada trzeci stopień zniszczenia powłok malarskich wg. PN-71/H-97053 (Tablica 0006 KNR nr 7-12 roboty malarskie antykorozyjne), Zamawiający przewiduje uzyskanie II klasy oczyszczenia powierzchni stali przed malowaniem (Tablica 0007 KNR nr 7-12 roboty malarskie antykorozyjne),
- odkopanie miejsc, gdzie powierzchnie stalowe stykają się z gruntem (słupy, końce przeseł ciągu głównego, końcówki schodów) i zabezpieczenie antykorozyjne,
- wykonanie podparcia konstrukcji pomostu dodatkowymi dwuteownikami 100,
- wykonanie podparcia blachy stopni z kątownika,
- wykonanie konstrukcji pomostów z blachy,
- wbudowanie nowych blach płaskich zabezpieczonych antykorozyjnie (fabrycznie) w elementach kładki takich jak pomost, pochylnie i schody,
- wykonanie antypoślizgowej nawierzchni cienkowarstwowej na bazie żywic eposydowych,
- spawanie blach stalowych,
- wykonanie odwodnienia pomostu kładki poprzez zaprojektowanie wpustów i instalacji odwadniającej,
- wykonanie odwodnienia liniowego na połączeniu końców kładki i dojeżdż z uwzględnieniem konieczności wykonania robót brukarskich lub innych – taras od strony ul. Kleeberga), w przypadku włączenia instalacji odwadniającej pomost oraz połączenie końców kładki i dojeżdż do istniejącej kanalizacji deszczowej, należy uzyskać warunki i zatwierdzenie zaproponowanego rozwiązania w MPWiK Lublin Sp. z o.o.,
- wykonanie dylatacji pomiędzy schodami z poziomu al. Andersa i pomostem kładki,
- wykonanie dylatacji w ciągu głównym płyty pomostu oraz na końcach obiektu,
- odtworzenie nawierzchni jezdni i chodników w rejonie prowadzonych prac (w przypadku zaistnienia takiej konieczności).

2.2.2.2.. Zrealizowanie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

2.2.2.3. Materiały – ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Stosowane materiały powinny posiadać deklarację zgodności lub atest producenta.

2.2.2.3.1. Rury stalowe bez szwu – rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania spełniające wymagania PN-EN 10297-1:2003 lub innej zaakceptowanej przez inspektora

nadzoru.

2.2.2.3.2. Kształtowniki – do wykonania robót należy użyć: dwuteownik szerokostopowe; kształtownik zamknięte kwadratowe i prostokątne wg. PN-EN 10210; kątowniki równoramienne wg. PN-EN 10056 i PN-73/H-93460. Stal St3SX i St3SY stosowana w konstrukcjach musi odpowiadać normom PN-89/H-84023.

2.2.2.3.3. Blachy i płaskowniki – wykonane ze stali St3SX powinny spełniać wymogi PN-H-92203:1994 oraz wykonane ze stali trudnordzewiejącej OH18N9 powinny wymogi PN EN 10088:1998.

2.2.2.3.4. Śruby i nakrętki – śruby i nakrętki należy stosować wg PN-EN ISO 898.

2.2.2.3.5. Łączniki – kotwy segmentowe ze stali nierdzewnej HST M12 firmy HILTI lub równoważne.

2.2.2.3.6. Rury i kształtki z PE HD do wykonania studzienki odwodnieniowej powinny spełniać PN-EN ISO 9969:1997.

2.2.2.3.7. Gotowe elementy prefabrykowane do odprowadzenia wód opadowych z chodnika – płyty ściekowe skarpowe – typ trapezowy wg. Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych – 01.25 lub równoważne, kostki ażurowe betonowe o wymiarach 60x40x10cm, kostki brukowe grubości 6 cm wg. PN-EN 1338:2004.

2.2.2.3.8. Materiały do wykonania powłok antykorozyjnych konstrukcji stalowych – przyjęto powłokę malarską w oparciu o „Katalog metod zabezpieczania przed korozją stalową obiektów mostowych” wydaną przez IBDiM w 1998 r. . Nie dopuszcza się stosowania wyrobów malarskich o nieznanym pochodzeniu, nie mających uzgodnionych wymagań oraz nie sprawdzonych.

2.2.2.3.9. Materiały do nawierzchni kładki i schodów – należy zastosować nawierzchnię z powłoki poliuretanowo-epoksydowej (typu Terepoxy lub typu Icostic Elastomatic o grubości 6 – 8 mm (lub równoważnik). Podłoże stalowe pod nawierzchnię należy bezpośrednio przed układaniem żywicy (maksymalnie 2 godziny) oczyścić do stopnia czystości Sa 2,5 i ewentualnie odtłuścić. Świeżo wykonaną powłokę należy posypać piaskiem kwarcowym o uziarnieniu 0,4-0,7 mm, kolor nawierzchni należy uzgodnić z Inwestorem.

2.2.2.3.10. Umocnienie skarpy – umocnienie skarpy pod kładką należy wykonać z kostki brukowej 6cm oraz krawężnikiem betonowym (w dolnej części skarpy).

3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- b) USTAWY z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- c) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- d) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- e) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- f) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- g) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- h) USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,

- i) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- j) ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY oraz SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- k) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- l) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie
szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Kolejne uwarunkowania wykonania przebudowy określają:

- Lokalizację kładki dla pieszych nad al. Andersa.
- Dla potrzeb wykonania projektu zamawiający przekazuje plan sytuacyjny w skali 1:500 z przedmiotową kładką dla pieszych.

4. Ogólne właściwości funkcjonalno- użytkowe.

Zamawiane roboty remontowe mają zapewnić poprawę warunków ruchowych i poprawę komfortu poruszania się, oraz poprawią estetykę miejsc przestrzeni publicznej mieszkańcom miasta Lublin. Przeprowadzony remont spowoduje zmniejszenie nakładów na bieżące utrzymanie tego obiektu.

W ramach zamówienia należy zapewnić zaprojektowanie i wykonanie remontu kładki dla pieszych.

5. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Zamawiający wymaga, aby roboty remontowe miały trwałość określoną zgodnie z

1. Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia M T i G M z dnia 2.03.1999 (Dz. Ustaw 1999.43.430),
2. Działem V Rozporządzenia M T i G M z dnia 30.05.2000 (Dz. Ustaw 2000.63.735),

6. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- a) organizacji robót budowlanych,
- b) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- c) ochrony środowiska,
- d) warunków bezpieczeństwa pracy,
- e) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że

zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- 1. **stosowane gotowe wyroby budowlane**, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- 2. **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaże zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

7. Wymagania szczegółowe.

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót).

Teren przewidziany pod roboty związane z remontem kładki drogi należy do zarządcy tej drogi. Miejsca składowania materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowego placu budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

W odniesieniu do architektury.

Przewiduje się rozebranie istniejącej nawierzchni kładki oraz pomostu, zastosowanie blach płaskich na pomost kładki oraz wykonanie nawierzchni z żywic epoksydowych, ponadto przewiduje się odnowienie powłok malarskich istniejącej konstrukcji metalowej kładki.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób by spełniać wymagania Polskich Norm.

W odniesieniu do instalacji.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót. Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci- przykładowo:

- Włazy kanałowe i wpusty deszczowe na odwodnieniu dróg- UMWGK + MPWiK
- Włazy kanałowe i skrzynki zaworów na instalacjach kanalizacyjnych i wodociągowych - MPWiK,
- Włazy kanałowe na instalacjach ciepłowniczych umieszczonych w drogach - LPEC,
- Pokrywy studzienek telekomunikacyjnych sieci teleinformatycznych - TP, Netia, Kolejowe i Energetyczne Sieci Transmisyjne,
- Skrzynki zaworów na instalacjach gazowych-Zakład Gazowniczy Lublin.

W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy. Na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zielenców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym. Dostosować włączenia elementów przebudowywanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA .

1. Informacje ogólne.

Zamawiający oświadcza, że kładka dla pieszych znajduje się w liniach rozgraniczających al. Andersa, a Prezydent Miasta Lublin sprawuje trwały zarząd gruntami w pasie drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r., Nr 19 poz. 117).

2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z remontem i jego przeprowadzeniem.

Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zabezpieczone w budżecie gminy na rok 2009 i zostały obliczone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

3. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia.

Zamawiający oczekuje, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny **propozycję rozwiązań** zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym. Wykonawca opracuje **projekt**

wykonawczy w 4 egzemplarzach planowanego zamierzenia budowlanego W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi opracowanie:

projektu wykonawczego, stanowiącego podstawę wykonania robót budowlanych oraz Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno- użytkowego i umowy.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- 2 egz. planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz),
- 2 egz. projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót,
- 2 egz. przedmiaru robót.

Załączniki:

Mapa w skali 1:500 z lokalizacją kładki dla pieszych nad al. Andersa.