

GRAMA

PRACOWNIA PROJEKTOWA
INŻ. GRAŻYNA MATUSZCZYK

20-834 LUBLIN ul. Kwiatów Polnych 17/2 tel. (081) 74 66634

KONTO BANKOWE: BRE Bank Sp. A.

91 114020040000390241223510

NIP 946-174-41-63

Rodzaj opracowania: **Projekt budowlano-wykonawczy**

Obiekt / temat: **Część III - Przebudowa ulicy Południowej w Lublinie -
budowa zatok parkingowych dla samochodów osobowych**

Temat: **Branża drogowa.**

Adres: **Lublin ul. Południowa**

Inwestor: **Gmina Lublin
Plac Łokietka 1
20-109 Lublin**

*Zatwierdzam do
wydania wykonawcom*

02022007
DYREKTOR
inż. Eugeniusz Janicki

Opracował	Nr uprawnień	Podpis
Projektant: techn. Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	Stanisław Śmietanka upr. bud. WZDP-1 Kraków 1/b-2001/283/67 - drogi upr. bud. 2037/Lb/83 - konstr. inżynierskie
Opracowała: Ewa Męcińska		<i>42</i> <i>Juhon I...</i>
Kierownik Pracowni: inż. Grażyna Matuszczyk	488/Lb/77	<i>Gmab</i>

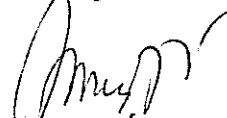
Lublin, październik 2007 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

Przebudowa ulicy Południowej w Lublinie
budowa zatok parkingowych dla samochodów osobowych

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia projektanta.
3. Opis techniczny.
4. Pismo Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin
z dn. 7.11.2007 r. w sprawie uzgodnienia przedłożonej dokumentacji.
5. Pismo Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Lublin
z dn. 28.11.2005 r. w sprawie prowadzenia prac ziemnych.
6. Część rysunkowa:
 - a) Orientacja Rys.1
 - b) Plan sytuacyjny Skala 1:500 Rys. 2
 - c) Przekrój normalny Skala 1:50 Rys. 3.1, Rys. 3.2, Rys. 3.3

Projektant



Stanisław Śmietanka
upr. 2037/Lb/83

Lublin 2007.11.03

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.1 Ustawy z dnia 16.04.2004 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oświadczam, że projekt rozbiórki pt:

Nazwa opracowania: : **Część III - Przebudowa ulicy Południowej w Lublinie**
- budowa zatok parkingowych dla samochodów osobowych

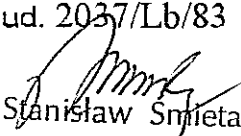
Adres inwestycji: **Lublin, ul. Południowa**

Nazwa i adres Inwestora **Gmina Lublin**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

techn. Stanisław Śmietanka
upr. bud. 2037/Lb/83


Stanisław Śmietanka

upr. bud. WZDP-Kraków-11b-2001/253/67 - grupa
upr. bud. 2037/Lb/83 - konstr. inżynierjnu

Nr 2077/12/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGIOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 20.20.2.5 50.2.5.7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 25) z późn. zm.

Obywatel(ka): Stanisław - Roman SŁIPIŃSKI

technik budowy dróg i mostów

urodzony(a) dnia 28 lutego 1934 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

W LUBLINIE

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
18/100 532-70-91

Lublin, dnia 2008-12-20

ZAŚWIADCZENIE

Pan Stanisław Stanisław nr ewidencyjny LUB/IBD/3409/02

adres zamieszkania 20-601 Lublin Skierki 5/39

Jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2007-01-01 do dnia 2007-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

[Podpis]

x 7

Obywatel(ka) Stanisław - Roman SŁIPIŃSKI

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wykonywania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z upoważnienia
WZJADUJ LUBELSKIEGO

DZIEKUSZ

[Podpis]

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego na przebudowę ulicy Południowej w Lublinie

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Umowa o dzieło Nr 2185/GK/D/2007 z dnia 2007-08-06
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 130, poz. 1389, 2004 r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego z dnia 2 września 2004 roku (Dz. U. nr 202, poz. 2072 z dnia 16 września 2004 r.)
6. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
7. Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez zespół projektowy.
8. Obowiązujące normatywy, normy i przepisy techniczne projektowania dróg i ulic.

II. DANE OGÓLNE

1. Określenie przedmiotu i zakresu inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Południowej w Lublinie. Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie miasta Lublin w dzielnicy Wrotków.

2. Uzasadnienie inwestycji.

Projektowana przebudowa umożliwi:

- wykonanie zatoki parkingowej- nastąpi uporządkowanie postoju pojazdów,
- poprawa estetyki przestrzeni publicznej.

3. Nazwa Inwestora.

Inwestorem jest Gmina Miasto Lublin z siedzibą w Lublinie, Plac Władysława Łokietka 1.

4. Nazwa jednostki projektowania.

Dokumentację na przebudowę zaprojektował:

Projektant: Stanisław Śmietanka – upr. 2037/Lb/83

III. Charakterystyka techniczna obiektu.

1. Szerokość jezdni - 6,0 m
2. Szerokość ciągu pieszego – 2,0 m przy jezdni i 1,5 m poza jezdnią
3. Rodzaj nawierzchni jezdni – bitumiczna,
4. Rodzaj nawierzchni chodnika – kostka wibroprasowana ,
5. Rodzaj nawierzchni zatok parkingowych – płyty ażurowe betonowe o wymiarach 40x60 cm grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej na warstwie podbudowy grubości 15 cm

z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie i na warstwie odsączającej grubości 10 cm z piasku,

6. Obiekty inżynierskie – nie występują
7. Odwodnienie – powierzchniowe
8. Podstawa projektowania – Rozporządzenie MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r).

Projektowana przebudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

IV. Opis istniejącego stanu zainwestowania terenu.

Projektowana ulica Południowa zlokalizowana jest w Lublinie i rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Zemborzycką. Ulica Południowa i parkingi przy niej zlokalizowane mają nawierzchnię bitumiczną.

V. Rozwiązania techniczno-budowlane.

1. Plan sytuacyjny.

Oś ulicy wyznaczono tak jak oś istniejącą. Bez zmian pozostawia się szerokość jezdni. Istniejące chodniki - projektuje się ich przełożenie zgodnie z planem sytuacyjnym. Przełożenie jest niezbędne celem dostosowania istniejących wysokości do projektowanych rzędnych. Wszystkie zastosowane krawężniki mają być typu lekkiego. Na zatoce parkingowej, miejsce studni telekomunikacyjnych należy obudować krawężnikiem. W miejscach połączeń z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy równo obciąć krawędź i miejsce połączenia na głębokość 5 cm uzupełnić asfaltem lanym. Zatoza parkingowa ma mieć wyznaczone stanowiska za pomocą dwóch rzędów kostki betonowej w kolorze żółtym typu Holland –szerokość 2,3 m.

2. Przekrój normalny.

Z uwagi na znajdujące się pod ziemią uzbrojenie konstrukcję zatok zaprojektowano jako rozbieralną.

Szerokość jezdni - 6,0 m

Zaprojektowano przekroje poprzeczne:

- spadek jednostronny o pochyleniu 2 % i 2,5 %

Zaprojektowano konstrukcję zatoki o łącznej grubości 38 cm:

10 cm - warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej koloru szarego,

3 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej,

15 cm - warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie według PN-S-06102:1997, PN-B-11112:1996,

10 cm - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego według PN-B-11113:1996.

Konstrukcja zatok parkingowych jest ograniczona krawężnikami betonowymi typu lekkiego 15 x 30 cm, wzdłuż jezdni krawężnikami 20x30 cm leżącymi. Przewiduje się, że podsypka cementowo-piaskowa będzie produkowana w betoniarni i dowożona na budowę.

3. Profil podłużny.

Niweletę zatok zaprojektowano w nawiązaniu do:

- istniejącej niwelety nawierzchni bitumicznej ulicy Południowej,
- zapewniając prawidłowy odpływ wód opadowych.

4. Odwodnienie i obiekty.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie korpusu drogowego ze sprowadzeniem wody naturalnymi spadkami terenu.

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne zostały ujęte w „Przedmiarze robót” w pozycji plantowanie terenu i wykonanie koryta. Zagęszczenie gruntów należy wykonać wg normy PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

6. Urządzenia obce.

Nie występują kolizje z urządzeniami infrastruktury technicznej - lecz należy zachować ostrożność w miejscu przebiegu linii telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych i wodociągu. Przed rozpoczęciem robót należy poinformować właścicieli sieci o planowanych robotach.

7. Obszary chronione.

Projektowane zatoki parkingowe nie są położone na obszarach chronionych.

8. Tereny górnicze.

Projektowane zatoki parkingowe nie znajdują się na terenach objętych obszarami górnictwami.

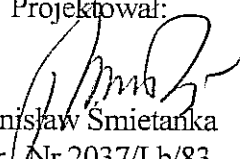
9. Ochrona środowiska.

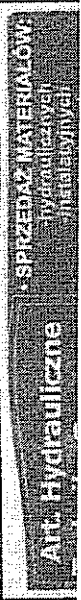
Przebudowa ulicy nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

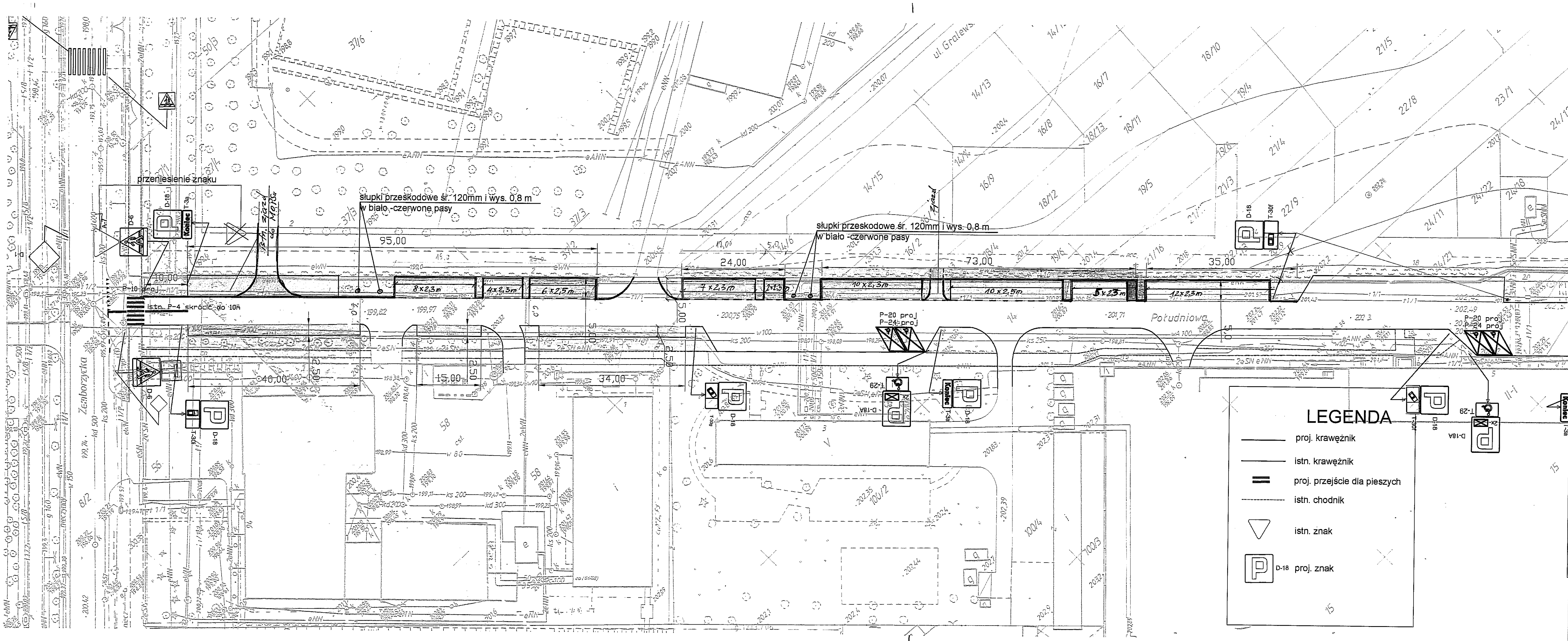
VI. Bilans terenu.

Zakres robót związanych z przebudową drogi nie wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego, nie zajdzie konieczność zajęcia gruntów położonych poza nim.

Projektował:


Stanisław Śmiałka
upr. Nr 2037/Lb/83





aprob. Min. Infrastruktury, 10.10.2007
20-034, Lublin, ul. Młodziejowska 4a-1
tel. 740 94 41, kom. 601 83 11 73
e-mail: 174 30 46, Region 200301000

Zlec. nr 3763/29/2007

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt: Lublin, ul. Południowa
Dz. nr 14
Obr. 9 Ark. 18

SKALA 1 : 500

Poziom odniesienia wysokości Kronsztadt 60

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej
w oznaczonym obszarze mapy w skali 1 : 500
Seksja: 456.343, 4322, 4324, 4441, 4443, 4451
Stan aktualności mapy na dzień 01.10.2007

GEODETA

mgr inż. Wojciech Pawłowski
14-112, ar. 3763/29

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
OFICJALNEJ KARTOGRAFICZNEJ
wskazanie na mapie, że jest to
dokumentacja techniczna, która
nie jest dokumentacją projektową
i nie może być używana do celów
projektowych, budowlanych,
inżynierskich, itp.

mgr inż. Krystyna Niechajowska-Górska
INSPEKTOR

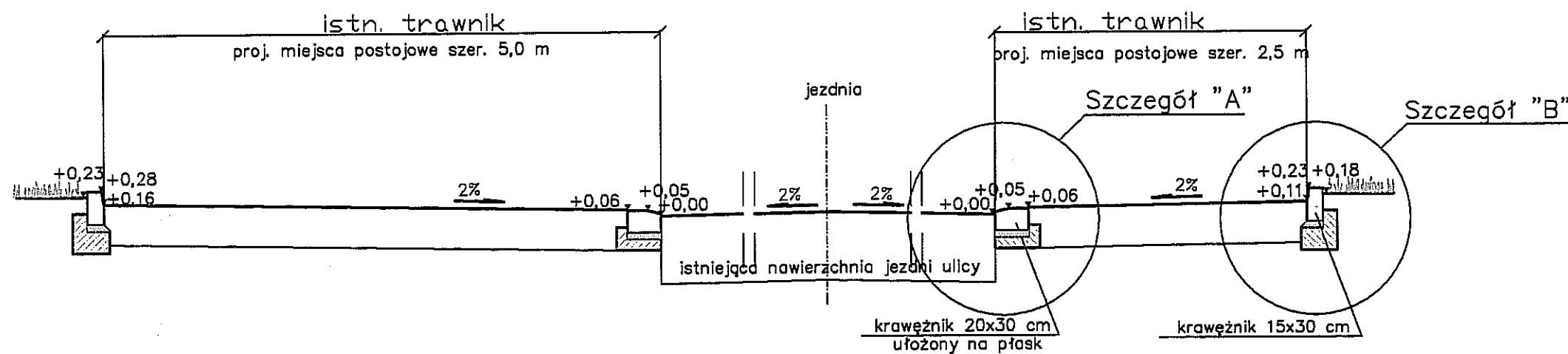
LEGENDA

- proj. krawężnik
- istn. krawężnik
- proj. przejście dla pieszych
- istn. chodnik
- istn. znak
- P-18 proj. znak

Inwestor: Gmina Lublin, Plac Łokietka 1, 20-109 Lublin				
Obiekt: Przebudowa ul. Południowej w Lublinie - budowa zatok parkingowych dla samochodów osobowych			Data: 10.2007	
Organizacja ruchu			Skala: 1:500	
Branża:	inżynieria ruchu	nr. upr.	podpis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83		3
Sprawdzający				

Przekrój normalny

Skala 1:50

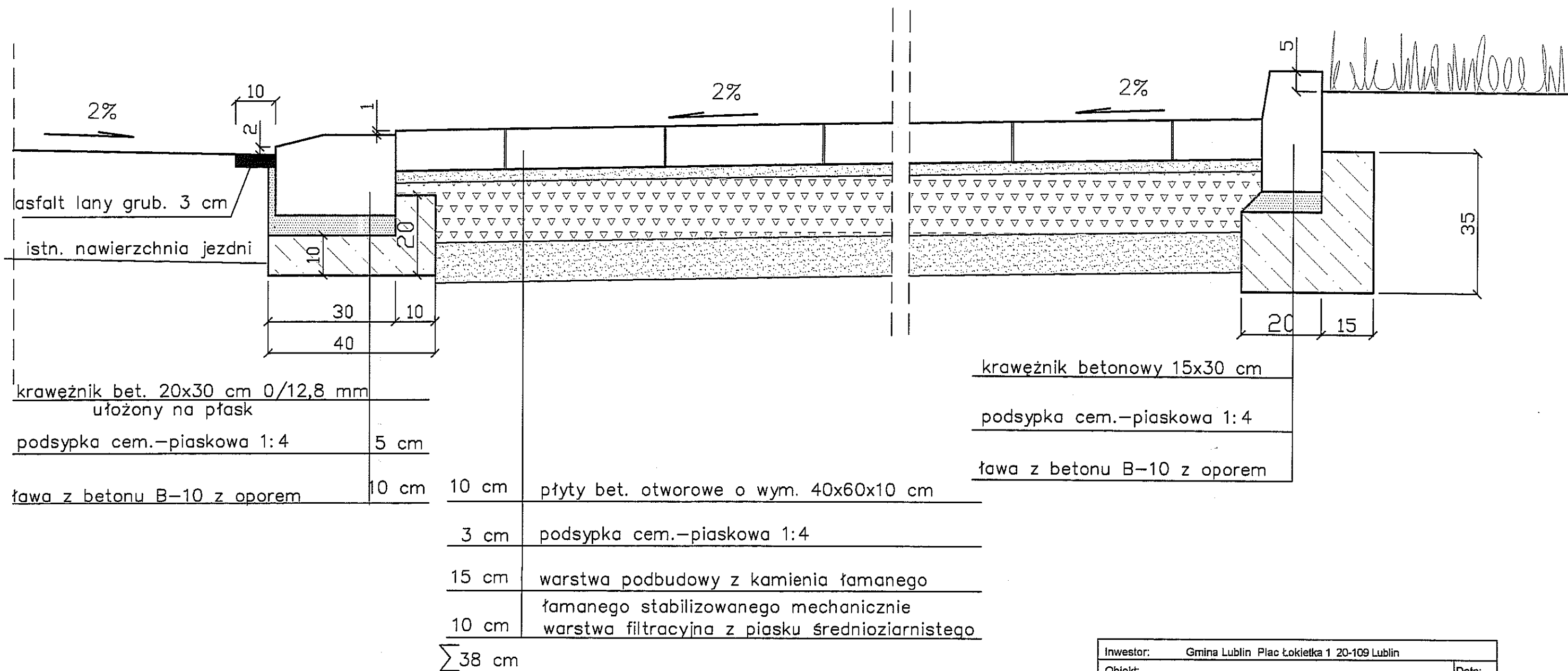


Inwestor: Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin				
Obiekt: Przebudowa ul. Południowej w Lublinie- budowa zatok parkingowych dla samochodów osobowych				Data: 10.2007
				Skala: 1:50
PRZERÓJ NORMALNY				
Branża:	drogowa	nr. upr.	podpis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	<i>[Signature]</i>	3.1
Sprawdzający				

Szczegół "A"

Szczegół "B"

Skala 1:10



Inwestor:		Gmina Lublin Plac Łokietka 1 20-109 Lublin		
Obiekt:		Przebudowa ul. Południowej w Lublinie- budowa zatok parkingowych dla samochodów osobowych		Data: 10.20
				Skala: 1:20
PRZERÓJ NORMALNY-szczegół "A" i "B"				
Branża:	drogowa	nr. upr.	podpis	nr rys.
Projektant:	Stanisław Śmietanka	2037/Lb/83	/m	3.3
Sprawdzający				