

DM.ZR.IV.5512/S-30/2009

Lublin, dnia 03.03.2009 r.

Referat d/s Zarządzania Ruchem  
Wydział Dróg i Mostów  
UM Lublin

**Referat d/s Remontów  
Wydział Dróg i Mostów  
w/m**

**Warunki techniczne do projektu budowy drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Al. Solidarności – Prusa – Dolna 3-go Maja w Lublinie – branża inżynierii ruchu**

1. Wymagania programowo - ruchowe

Należy opracować projekt techniczny w branży inżynierii ruchu zawierających m. in. :

- plan sytuacyjny w skali 1:500 z projektowaną organizacją ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) i rozmieszczeniem urządzeń sygnalizacyjnych na planszy syt.-wys.(do celów projektowych) z naniesionym istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu i innymi projektowanymi elementami dla skrzyżowania Solidarności - Prusa,
- pomiary ruchu w dniach wtorek – czwartek, wykonać w :  
godz. 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> na skrzyżowaniu ulic: Solidarności – Prusa – Dolna 3-go Maja  
godz. 6<sup>00</sup> – 9<sup>00</sup> i 14<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup> na skrzyżowaniach Solidarności – Kompozytorów Polskich i Solidarności – Lubartowska - Wodopojna
- programy sygnalizacji na podstawie istniejących i prognozowanych natężeń, dostosowane do projektowanej koordynacji wzdłuż al. Solidarności i sterownia w tym obszarze miasta, uwzględniające : cykl minimalny dla ciągu, cykl optymalny ze względu na koordynację, cykle o długościach 70s, 100s , 120 s ( sterownik nadrzędny na skrzyżowaniu Tysiąclecia – Unii Lubelskiej; skrzyżowania Solidarności - Kompozytorów Polskich i Solidarności – Tysiąclecia – Lubartowska – Wodopojna, przejście przez al. Tysiąclecia oraz Czechowska - Lubomelska dostosowanie istniejących programów do wymogów koordynacji i natężeń ruchu),
- obliczenia przepustowości zgodnie z Zarządzeniem Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych – uwzględnić długości kolejek i napełnienie stref akumulacji (dot w/w skrzyżowań),
- schemat podstawowych faz ruchu,
- tablicę minimalnych czasów międzyzielonych, wykaz grup nadzorowanych, schematy torów jazdy wraz z obliczeniami czasów międzyzielonych,
- algorytmy sterowania w oparciu o stany ustalone wzbudzeń detektorów, określić warunki logiczne, programy przejść fazowych,
- określenie min i maks. wartości sygnałów w grupach akomodowanych,
- określić zależności grup akomodowanych od detektorów,
- wykresy koordynacji, offsety,

Lokalizację przejść dla pieszych i innych elementów projektować przy uwzględnieniu wymogów sterowania sygnalizacją i lokalizacji osprzętu.

2 Wymagania techniczne:

- dostarczyć lub ewentualnie rozbudować oprogramowanie umożliwiające : ładowanie programów sygnalizacji do sterownika, odczyt dzienników zdarzeń ze sterownika,

programowanie i odczyt wyników pomiarów ruchu ze sterownika, zmianę parametrów sterowania w poszczególnych grupach sygnalizacyjnych (długości sygnałów minimalnych, okresów akomodacji, czasów międzyzielonych wydłużania ewakuacji realizowanego przez pętle wydłużania ewakuacji).

- sterownik na skrzyżowaniu Solidarności - Prusa powinien być włączony do systemu monitorowania pracy sygnalizacji poprzez łącza światłowodowe w zakresie wizualizacji pracy i stanów urządzeń sygnalizacyjnych oraz wyposażony w urządzenia do transmisji obrazu z kamer wideodetekcji po łączach światłowodowych do siedziby UM Lublin Wieniawska 14. Należy uwzględnić zaprogramowanie serwera systemu monitorowania użytkowanego przez zarząd drogi (MSR SiMS) w zakresie niezbędnym do realizacji funkcji centralnego monitorowania, sterowania oraz automatycznych pomiarów ruchu. Serwer systemu powinien zapewniać, aby dla poszczególnych użytkowników systemu możliwe było zaprogramowanie ich uprawnień w szczególności jeżeli chodzi o możliwość dokonywania zmian parametrów sterownika,
- wdrożenie systemu koordynacji i transmisji danych po łączach światłowodowych na odcinku od ul. Unii Lubelskiej do al. Kompozytorów Polskich oraz transmisji danych do siedziby UM Lublin, Wieniawska 14
- sterowanie czasem pracy sygnalizatorów akustycznych,
- detekcja pojazdów - obejmująca wszystkie pasy ruchu, system detekcji przystosowany do pomiarów ruchu, mierzenia długości kolejki i wykrywania pojazdów w strefach dylematu i akumulacji, system mieszany: detektory indukcyjne (pomiar ruchu) i wideodetektory,
- zalecana skrajnia pozioma linii zatrzymania dla sygnalizatorów montowanych obok jezdni 3m; dla sygnalizatorów podwieszanych nad jezdnią 15,0 m, inne rozwiązania będą rozpatrywane indywidualnie przy uwzględnieniu uwarunkowań terenowych, geometrycznych, konieczności zastosowania nietypowych rozwiązań, itp.

#### 4. Informacje dodatkowe

- w załączeniu przekazujemy plan sytuacyjny ze schematem koncepcyjnym rozważanych rozwiązań projektowych. Powyższy schemat należy traktować jedynie jako materiał pomocniczy i uwzględnić, że rozwiązania docelowe mogą się różnić od rozważanych o ile będzie to wynikać z warunków i danych zebranych na etapie projektowania lub zmiany innych uwarunkowań powstałych na późniejszym etapie realizacji prac.
- wykonawcy prac projektowych zostaną przekazane informacje dotyczące skrzyżowań Solidarności - Kompozytorów Polskich, Solidarności - Wodopojna - Lubartowska, przejście przez al. Tysiąclecia, Tysiąclecia - Unii Lubelskiej, Czechowska - Lubomelska w zakresie: schemat skrzyżowania z naniesionymi oznaczeniami urządzeń sygnalizacyjnych, diagramy programów, harmonogram, matryce kolizji

#### 3. Zakres ilościowy opracowania:

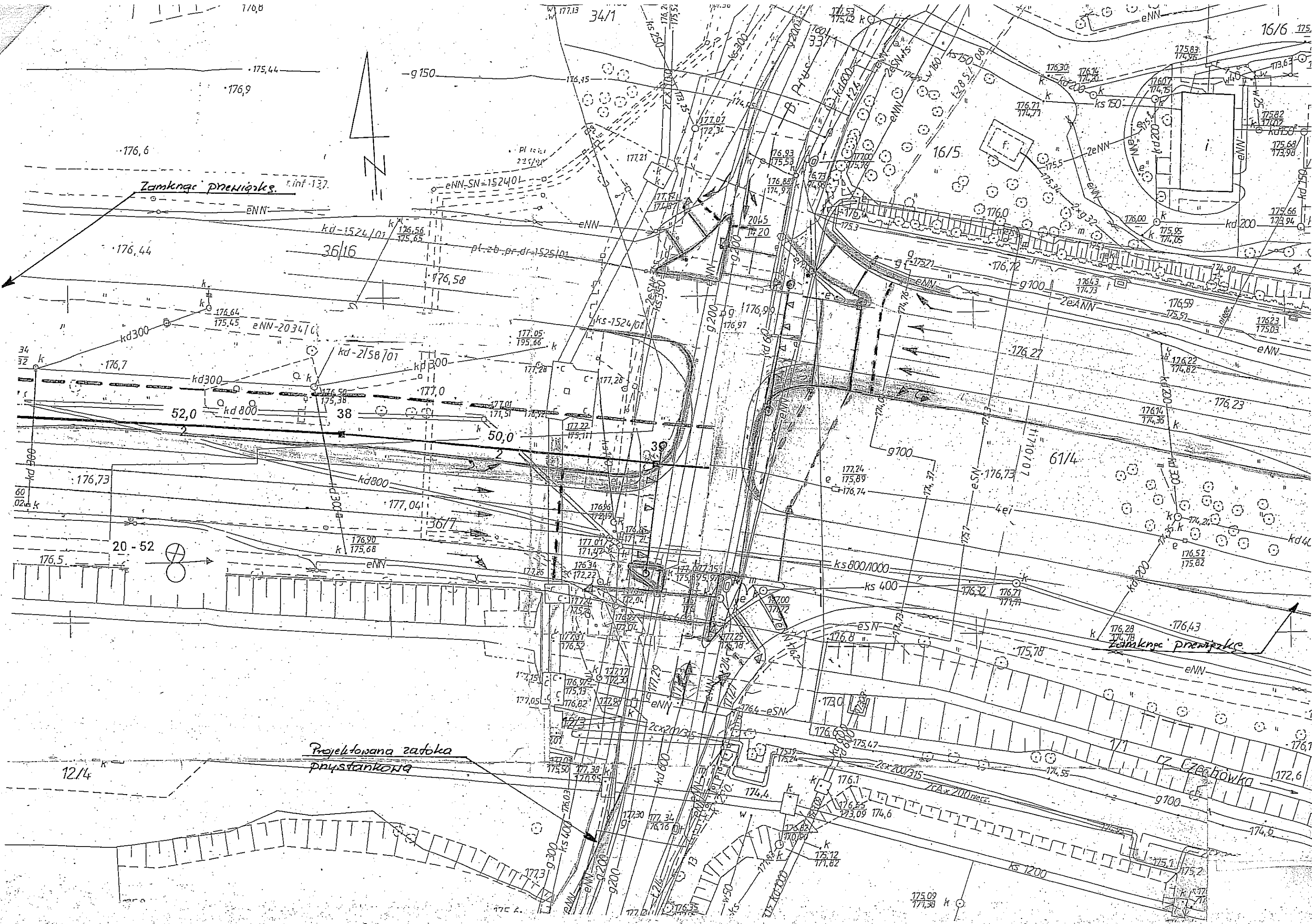
- a) dla potrzeb uzgodnienia w Wydziale Dróg i Mostów - forma graficzna, projekt techniczny br. inż. ruchu. w ilości - 2 egz.
- b) dla potrzeb odbioru : forma elektroniczna - wszystkie strony projektu inżynierii ruchu: Opis, obliczeń, rysunki techniczne, itp zeskanowane/przetrasponowane do formatu PDF z zachowaniem oryginalnych formatów arkuszy projektu.

W/w warunki i zakres prac należy traktować jako wymagania minimalne i uwzględnić w dokumentacji technicznej wszystkich branż, specyfikacjach oraz przedmiarach. Ważność warunków określa się na 18 miesięcy.

A.M.24.02.2009 r.

Zastępca Dyrektora  
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Anna Łęka



170,8

34/1

16/6 175

175,44  
176,9

-g 150

176,6

Zamknąć przebieg inf-137

176,44

kd-1524/01  
36/16

176,58

16/5

176,7

52,0

38

50,0

39

176,73

20 - 52

177,04

36/7

61/4

176,23

Zamknąć przebieg

Projektowana zatoka przystankowa

12/4

Czechowka

175,09  
171,38

Załącznik nr 1 do umowy

Nr warunków 42041  
Grupa przyłączeniowa V  
113/ZE-1/2009  
S10023/WNET  
Dok.:P-042041/09-01 Rob.:P-042041/09-15

URZĄD MIASTA LUBLIN  
WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW  
ul. WIENIAWSKA 14  
20-071 LUBLIN

2009.02.27

## WARUNKI PRZYŁĄCZENIA urządzeń elektroenergetycznych do sieci niskiego napięcia PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.

Odpowiadając na pismo Ldz. 1372/2009 z dnia 2009.02.13. oraz wnioski z dnia 17.02.2009 nr 113/ZE-1/2009 określa się następujące warunki przyłączenia obiektu (nieruchomości): sygnalizacja świetlna skrzyżowanie ulic: **Aleja Solidarności / Dolna 3-go Maja / Bolesława Prusa w Lublinie, gm. Lublin.**

1. Miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej: linia kablowa YAKY 4x25mm<sup>2</sup> - istniejąca ; K-23 Niecała 14.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski na listwie zaciskowej w kierunku instalacji odbiorcy.
3. W celu przyłączenia wskazanych we wniosku urządzeń o poborze mocy przyłączeniowej 14,00 kW należy:
  - 3.1. Wybudować przyłączy (dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne parametry ich pracy): wybudować złącze kablowo-pomiarowe ZK-3a+P z usytuowaniem go przy ul. Dolna 3-go Maja w miejscu ogólnie dostępnym ; zasilanie złącza wykonać poprzez przelotowe wpięcie w linię kablową YAKY 4x25mm<sup>2</sup> relacji: ZK-3L2+P (dz. nr 3/1 ul. Dolna 3-go Maja) ÷ słup nr 6 linii napowietrznej ul. B. Prusa,
  - 3.2. Rozbudować sieć - zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem (dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne parametry ich pracy):
  - 3.3. Zastosować zabezpieczenia przedlicznikowe o wartości znamionowej 25 A nadmiarowo-prądowe z wyzwalaczami samoczynnymi.
4. Wymagania dotyczące układu pomiarowo energii elektrycznej i systemu pomiarowego:
  - 4.1. Zastosować bezpośredni układ pomiarowy energii elektrycznej na napięciu 0,4 kV spełniający poniższe wymogi:
  - 4.2. Urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowego muszą spełniać wymagania prawa.
  - 4.3. Licznik energii elektrycznej powinien umożliwiać jednokierunkowy pomiar energii czynnej.
  - 4.4. Urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowego powinny spełniać wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.
  - 4.5. Liczniki energii elektrycznej muszą posiadać zabezpieczenie przed wpływem zewnętrznych pól magnetycznych (z wyjątkiem pola magnetycznego Ziemi) lub powinny posiadać elektroniczny system informujący o wystąpieniu takiego wpływu na liczniki (poprzez np. rejestrowanie, wskazanie, świecenie). System ten ma wykazywać wyłącznie czy na licznik oddziaływało polem magnetycznym, o którym mowa powyżej. Zadziałanie systemu musi być widoczne „gołym okiem” bez potrzeby demontażu licznika.
  - 4.6. Wszystkie elementy członu zasilającego oraz osłony i urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowo-rozliczeniowego energii elektrycznej muszą być przystosowane do plombowania.
5. Układ pomiarowo-rozliczeniowy i zabezpieczenia przedlicznikowe usytuować w projektowanym ww. złączu kablowo-pomiarowym.
6. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. (Dz. U. Nr 93 poz. 623 z 2007r.) w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
7. Inne wymagania, w tym dostosowania przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego oraz ich niezbędnego wyposażenia do współpracy z siecią PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. – przewód ochronny instalacji elektrycznej wykonać poza złączem kablowo-licznikowym, od tablicy głównej.
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej w miejscu dostarczania energii elektrycznej  $\text{tg } \varphi = 0,4$
9. Należy zastosować zabezpieczenia przed przedostaniem się zakłóceń elektrycznych z urządzeń wnioskodawcy do sieci PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. i uzgodnić je na etapie projektowania.
10. W celu dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych: nie przewiduje się.
11. Układ sieci TT.
12. Czas trwania jednorazowej przerwy dostarczaniu energii elektrycznej wynosi:
  - a). do 16 godz. dla przerwy planowanej
  - b). do 24 godz. dla przerwy nieplanowanej.

13. Łączny czas trwania przerw jednorazowych w ciągu roku wynosi:

- a) do 35 godz. dla przerw planowanych,
- b) do 48 godz. dla przerw nieplanowanych.

14. Wymagania dodatkowe

Zgłoszony sterownik zasilić zalicznikową linią zasilającą z projektowanego złącza kablowo-pomiarowego. Szczegóły techniczne uzgodnić w ZE Lublin - Miasto przed przystąpieniem do prac projektowych. Zastosować zamki z wkładką typu "MASTER-KEY". Urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty. Zastosować złącze z tworzyw termoutwardzalnych, lakierowane. Uzyskać niezbędne dokumenty wymagane prawem budowlanym.

W przypadku kolizji zgłoszonego obiektu z istniejącą siecią elektroenergetyczną PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. kolidujące urządzenia należy przebudować po trasie bezkolizyjnej ; w celu określenia „Umowy o przełożenie sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja LUBZEL Spółka z o.o.” należy wystąpić do ZE Lublin-Miasto odrębnym pismem.

15. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich określenia.

16. Od niniejszych warunków przyłączenia służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie ul. Garbarska 21a w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Przyłączenia bez zawartej umowy o przyłączenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych oraz ich finansowania przez strony.

Inżynier ds. rozwoju

mgr inż. Marek Małek  
opracował

Kierownik Wydziału  
Przyłączania Nowych Odbiorców

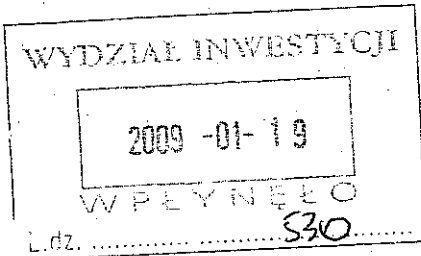
mgr inż. Krzysztof Mazurkiewicz  
zatwierdził



PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL Sp. z o.o.  
 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21a  
 ZAKŁAD ENERGETYCZNY LUBLIN-MIASTO  
 20-411 Lublin, ul. Wolska 12  
 tel.: 081 445 10 00, fax.: 081 746 43 33  
 e-mail: dystrybucja\_ze1@lubzel.com.pl

Lublin, dn. 16.02.2009r.

Nr 4 / 923 / K / TU / 2008



Urząd Miasta Lublin  
 Wydział Inwestycji  
 ul. Wieniawska 14  
 20-071 Lublin

### WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 02.02.2009r. określa się następujące warunki przebudowy sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL Spółka z o.o., kolidujących z projektowaną budową zatoki przystankowej przy ul. Dolna 3-go Maja w Lublinie.

Informujemy, że warunki rozwiązania kolizji zostały wydane na podstawie przedstawionego planu. Po opracowaniu ostatecznego projektu zagospodarowania terenu należy zgłosić się do ZE Lublin – Miasto celem uzgodnienia urządzeń będących w kolizji.

Ponadto w przypadku:

- zmiany rzędnych wysokościowych terenu,
- zmiany geometrii jezdni,
- zmiany technologii wykonania jezdni

niniejsze warunki tracą swoją ważność.

- Miejsce występującej kolizji: ul. Dolna 3-go Maja w Lublinie.
- Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną przebudową:
- 2a. będące na majątku LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o.**
  - linia kablowa oświetlenia drogowego typu YAKY 4x25mm<sup>2</sup> relacji słup Nr 12 ÷ słup Nr 14 ÷ słup Nr 16 ul. Dolna 3-go Maja,
  - słup Nr 14 ul. Dolna 3-go Maja.
- W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
  - wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę łącznie z pozwoleniem na budowę,
  - uzgodnić dokumentację projektową w Zakładzie Energetycznym Lublin – Miasto,
  - dokonać przebudowy sieci elektroenergetycznych po trasach bezkolizyjnych, ogólnodostępnych.
- Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich wydania.
- Od niniejszych warunków przebudowy służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL Spółka z o.o. z siedzibą w Lublinie ul. Garbarska 21A w terminie 7 dni od daty otrzymania.

Sprawę prowadzi Wydział TU, inż. Słabuszewski Tomasz, tel. 081 445 11 47

Niniejsze Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przebudowę nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano montażowych.

**STARSZY TECHNIK**  
ds. Utrzymania Sieci Elektroenergetycznych  
.....  
opracował:  
**inż. Tomasz Siobuszewski**

**DYREKTOR**

inż. Andrzej Kuchciak  
.....  
zatwierdził:

## NOTATKA SŁUŻBOWA

(Załącznik do warunków kolizyjnych Nr. 42041 z dnia 19.02.2009r.)

spisana w dniu 18. 03. 2009r. w Lublinie, pomiędzy przedstawicielami :

1. Urząd Miasta Wydział Dróg i Mostów, Lublin, ul. Wieniawska 14 ,
  2. PGE Zakład Energetyczny Lublin - Miasto, Lublin, ul. Wolska 12 ,
- w sprawie doświetlenia skrzyżowania Al. Solidarności - B. Prusa - Dolna 3-go Maja w Lublinie.

L.p.	Imię i nazwisko	Stanowisko	Reprezentujący
1.	Andrzej Kuchciak	Dyrektor Zakładu Energetycznego Lublin - Miasto	PGE Dystrybucja Lubzeł Sp. z o.o. ZE Lublin - Miasto
2.	Krzysztof Skwarek	Starszy Technik ds. utrzymania sieci elektroenergetycznych	PGE Dystrybucja Lubzeł Sp. z o.o. ZE Lublin - Miasto
3.	Stanisław Wąsiel	Kierownik Referatu ds. oświetlenia i sygnalizacji świetlnych	WDiM UM Lublin
4.	Aleksander Klepka	Kierownik Referat ds. Remontów	WDiM UM Lublin
5.	Adam Olech	Główny specjalista w Referacie ds. oświetlenia i sygnalizacji świetlnych	WDiM UM Lublin

W związku z planowaną budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Al. Solidarności - B. Prusa - Dolna 3-go w Lublinie oraz w oparciu o warunki nr 42041 z dnia 19.02.2009r. ustalono co następuje :

- w ramach przebudowy należy przewidzieć wymianę istniejącego słupa oświetleniowego typu WZ ( zlokalizowanego na środkowym pasie dzielącym Al. Solidarności ) na maszt oświetleniowy, oraz postawienie dodatkowego masztu oświetleniowego - w/g zakresu określonego na załączonej mapie syt. - wys.
- szczegółowa lokalizacja masztów, typ i ilość opraw zostanie określona w dokumentacji projektowej wykonanej na zlecenie WDiM UM.
- zakres w/w prac będzie w całości finansowany przez UM Lublin.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

Podpisy **DYREKTOR**

inż. Andrzej Kuchciak ..... **STARSZY TECHNIK**  
ds. Utrzymania Sieci Elektroenergetycznych

2. .... inż. Krzysztof Skwarek

**KIEROWNIK REFERATU**  
ds. oświetlenie i sygnalizacji świetlnych

3. ....

mgr inż. Stanisław Wąsiel  
Referatu ds. Remontów

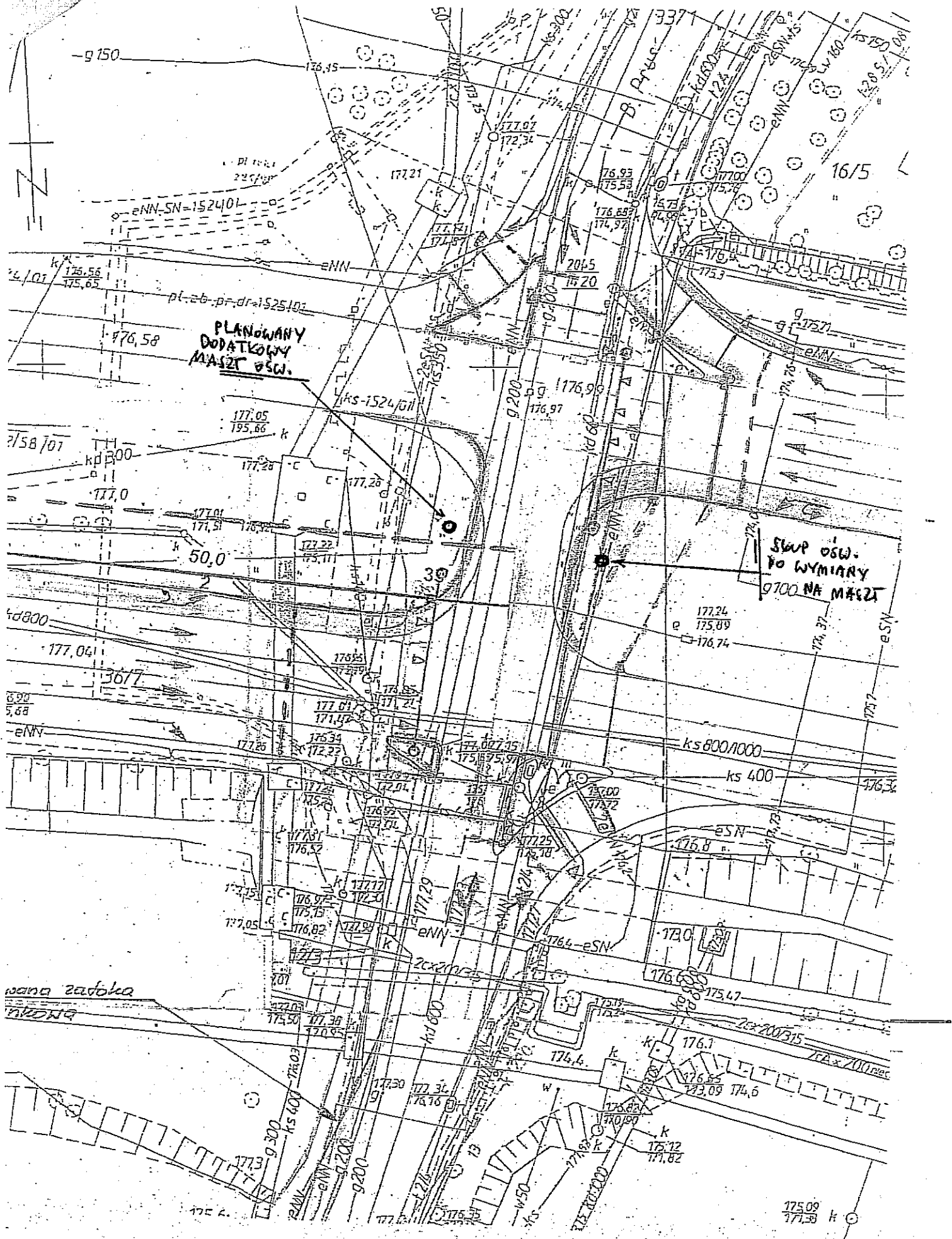
4. .... inż. Aleksander Klepka

**GŁÓWNY SPECJALISTA**  
ds. elektroenergetycznych

5. ....

mgr inż. Adam Olech  
UPI, Bud, nr 1112/LB/06





PLANOWANY  
DODATKOWY  
MIASTO OSW.

SLUP OSW.  
PO WYMIARY  
0700 NA MACEZ

naprawa zatkala  
KAWON

175.09  
171.39 k



# Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

**Sekretariat**  
tel. 081 532 37 56  
fax 081 532 19 10

TRK/5004-79/2009

05.02.2009

**Centrala**  
tel. 081 532 42 81

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Dróg i Mostów  
ul. Wieniawska 14  
**20-071 Lublin**

**Biuro  
Obsługi Klienta**  
al. J. Piłsudskiego 15  
20-407 Lublin  
tel./fax 081 532 01 80

dotyczy: **budowy zatoki przystankowej przy ul. Dolna 3-go Maja.**

**Pogotowie Wod.-Kan.**  
tel. 081 534 19 94  
tel. 994

W związku z wystąpieniem w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że w rejonie projektowanej zatoki przystankowej znajduje się czynne przyłącze kanalizacji sanitarnej do posesji Dolna 3 Maja 6A (nie uwidocznione na mapie sytuacyjno – wysokościowej) oraz przyłącze do hydrantu.

**Baza Zemborzycza**  
ul. Zemborzycza 114a  
20-445 Lublin  
tel. 081 744 36 41  
fax 081 744 32 80

W związku z powyższym należy zachować normatywne przykrycie przyłączy, a naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. dostosować do projektowanej niwelety i geometrii zatoki. Zasuwa i hydrant powinny być usytuowane poza projektowaną zatoką.

**Oczyszczalnia  
Ścieków "Hajdów"**  
ul. tagielnicka 5  
20-228 Lublin  
tel. 081 746 01 01  
fax 081 746 03 33

Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytocznych technicznych do projektowania sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej [www.mpwik.lublin.pl](http://www.mpwik.lublin.pl) lub w Biurze Obsługi Klienta).

**Centralne  
Laboratorium**  
ul. Zawilcowa 10  
20-245 Lublin  
tel. 081 746 03 24  
fax 081 746 30 83

Projekt w zakresie wod. – kan. podlega uzgodnieniu w MPWiK.

Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Programowania i Rozwoju MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 125 (tel. 081-532-42-81 wew. 207, 383).

Otrzymują:

1. Adresat+zał.graf.
2. TSW
3. a/a

PROKURENT  
Dyrektor Eksploatacji  
*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Kozak

URZĄD MIASTA LUBLIN Wydział Dróg i Mostów	
Dnia	2009 -02- 13
L.dz.	1347/109

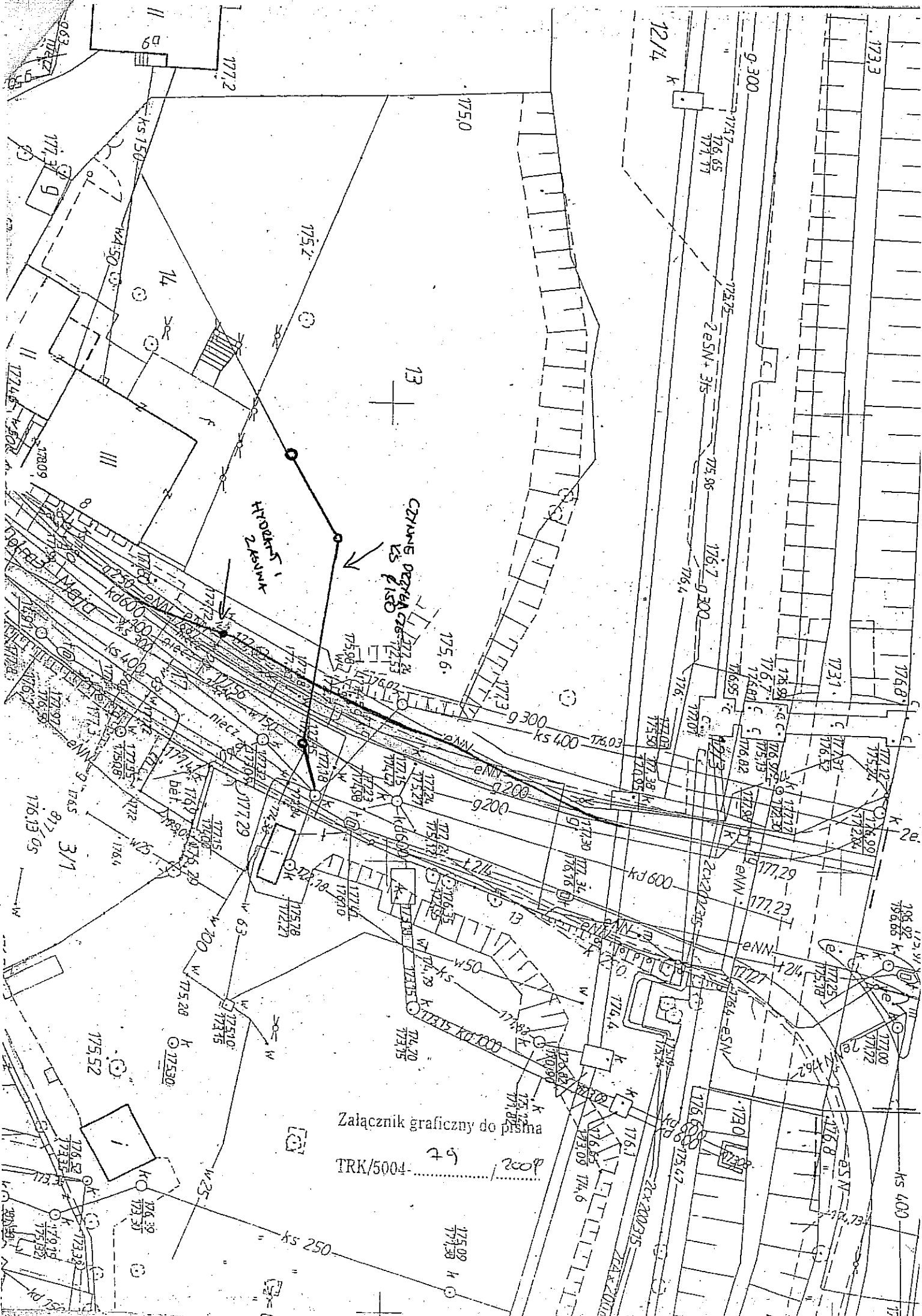
kapitał zakładowy, stan na dzień 20.08.2008 r.: 214 119 600,00 PLN

KRS 0000017728, SR LUBLIN - XI W-I Gosp. KRS  
NIP 712-015-02-95  
REGON 430981982

Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41 1030 1191 0000 0000 0482 3201  
BOŚ S.A. O/Lublin 65 1540 1144 2001 6400 1980 0001



AB 383



Załącznik graficzny do pisma  
TRK/5004-79

CZYNNIE DZIAŁAJĄCE  
KS P.150

HYDANT  
2 LAMPA



Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
 ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
 tel. 081 445 21 00, fax 081 445 21 33

Dział Eksploatacji  
 tel. 081 445 22 30  
 fax. 081 445 22 50  
 zg@lublin.ksg.pl

Wasz znak: DM/ZR.IV.5512/S-12b/09  
 Nasz znak: KSGIV/TE/68f/021/09

RE/ZI  
 1302209

Urząd Miasta Lublin  
 Wydział Dróg i Mostów  
 ul. Wieniawska 14  
 20-071 Lublin

Lublin, 10.02.2009 r.

Dot.: warunków technicznych zabezpieczenia urządzeń gazowniczych kolidujących z projektowaną budową zatoki przystankowej w ul. Dolnej 3-go Maja w Lublinie

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.01.2009 r. w sprawie jw. KSG Sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Należy dokonać przebudowy sieci gazowej n/c DN 300 stal / dn 250 PE SDR-11 długości ok. 31 m (na odc. A-B).  
*Konieczne jest przeniesienie istn. gazociągu wraz z armaturą (zasuwa i wydmuch) poza proj. zatokę. Lokalizacja gazociągu pod zatoką przystankową naraziłaby gazociąg na duże obciążenia taborem drogowym i uniemożliwiła prowadzenie prac awaryjnych, eksploatacyjnych i remontowych.*
2. Przebudowywany odcinek sieci wykonać w technologii PE z zachowaniem średnicy, ale zmianą trasy.
3. Przebudować układ zasuwy i wydmuchu.
4. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej w pozostałych miejscach (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
5. Przebudowywana sieć nie może się znajdować pod krawężnikami, ani pod nawierzchnią jezdni za wyjątkiem miejsc jej przekroczeń. Włączenia przyłączy nie mogą znajdować się również pod nawierzchnią jezdni.
6. Na przebudowę należy opracować Projekt Budowlany, podlegający uzgodnieniu przez ZUDP i Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie.
7. Inwestor dokona przebudowy własnym staraniem i na swój koszt.
8. Przebudowy gazociągu dokonać w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącego i projektowanego uzbrojenia ze szczególnym uwzględnieniem następujących przepisów i norm:
  - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001 „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe” (Dz. U. Nr 97/2001 poz. 1055),
  - Instrukcji KSG sp. z o. o. z 21.12.2007 r. „warunki techniczne projektowania, budowy, nadzoru i odbioru gazociągów wykonanych z polietylenu”.
  - Zapisów normy PN-91/M-34501-3 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania” (norma wycofana)

URZĄD MIASTA LUBLIN  
 Wydział Dróg i Mostów  
 2009-02-13  
 L.dz. 1376/09

- Normy PN-EN 12327 „Systemy dostawy gazu. Procedury próby ciśnieniowej, uruchamiania i unieruchamiania. Wymagania funkcjonalne.”
- 9. Prace przełączeniowe i włączeniowe, z uwagi na ich gazoniebezpieczny charakter, dokona odpłatnie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie na zlecenie Inwestora.
- 10. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu w Lublinie.
- 11. Niniejsze warunki ważne są wyłącznie z załącznikiem graficznym.

*[Handwritten signature]*

Z poważaniem:

DYREKTOR

*[Handwritten signature]*  
Zenobia Piotrowicz

**Załącznik:**

*Mapa sytuacyjno-wysokościowa z zaznaczonym odcinkiem do przebudowy*  
**Do wiadomości:**  
RDG Lublin

