

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
-remont odcinka chodnika w ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie od
ul. Krańcowej do ul. Lotniczej

- Nazwa i adres zamawiającego

Zamawiający:	Gmina Miasto Lublin
Adres:	Plac Łokietka 1, 20-950 Lublin
Adres do korespondencji:	Plac Litewski 1, 20-950 Lublin

- Tryb udzielenia zamówienia

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

- Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zamówienia:

Remont odcinka chodnika w ul. Droga Męczenników Majdanka w Lublinie od ul. Krańcowej do ul. Lotniczej.

Kod zamówienia według CPV:

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni,
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa.
2. Część informacyjna.

Autor opracowania:

Anna Smoąg

Zatwierdził :

Eugeniusz Janicki
Dyrektor Wydziału Dróg i Mostów

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i form specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru wykonawcy w trybie ustawy o zamówieniach publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji technicznej i robót budowlanych.

I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych remontu odcinka chodnika w ul. Droga Męczenników Majdanka od ul. Krańcowej do ul. Lotniczej.

W ramach zadania należy:

- wykonać pomiary i badania niezbędne do opracowania rozwiązań projektowych,
- sporządzenie projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- uzyskanie akceptacji tego projektu w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższego projektu,
- przeprowadzenie wymaganych prób i badań,
- przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem przebudowanej ulicy w użytkowanie.

1.Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia.

Przewiduje się wykonanie dokumentacji projektowej i remontu odcinka chodnika w ul. Droga Męczenników Majdanka od ul. Krańcowej do ul. Lotniczej. Jednakże w końcowym odcinku od wejścia do kościoła do ul. Lotniczej przewiduje się jedynie naprawy cząstkowe istniejących płyt betonowych bez wymiany nawierzchni na kostkę brukową.

Na odcinku od ul. Krańcowej do wejścia głównego do kościoła o długości ok. 285 mb i szerokości ok. 4 m przewiduje się wykonanie chodnika z kostki brukowej szarej.

Na dalszym odcinku tj. od wejścia do kościoła do ul. Lotniczej przewiduje się jedynie wykonanie napraw cząstkowych istniejącego chodnika z płyt betonowych 35x5x5 na długości ok. 80mb i szerokości 5 m ze względu na planowaną przebudowę skrzyżowania ulic Lotnicza i Droga Męczenników Majdanka.

W wyniku realizacji zamówienia poprawi się stan nawierzchni chodników, co zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu pieszego. Ważnym aspektem jest fakt, iż przewidywany remont obejmuje rejon dojścia do kościoła i pawilonów handlowych.

2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Program funkcjonalny określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
 - opracowania dokumentacji, zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
 - opracowania i przedstawienia zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
 - wykonania i uzgodnienia projektu czasowej i stałej organizacji ruchu,
 - zrealizowanie robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację techniczną po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
 - sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.
- Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

3. Ogólne właściwości funkcjonalno- użytkowe.

Zamawiane roboty związane z remontem odcinka ulicy mają zapewnić poprawę warunków ruchowych i poprawę komfortu poruszania się wraz z estetyką miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miasta Lublin. Przeprowadzony remont spowoduje zmniejszenie nakładów na utrzymanie bieżące w okresie całego roku.

W ramach zamówienia należy zapewnić wykonanie remontu odcinka chodnika w ulicy Droga Męczenników Majdanka w Lublinie.

II. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z przebudową miały trwałość określoną zgodnie z

1. Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia M T i G M z dnia 2.03.1999 (Dz. Ustaw 1999.43.430),
2. Działem V Rozporządzenia M T i G M z dnia 30.05.2000 (Dz. Ustaw 2000.63.735),

Przykładowo:

- roboty mają mieć trwałość co najmniej - konstrukcje podatne i półsztywne –10 lat,

2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

W czasie wykonywania przestawiania krawężników, należy zapewnić ograniczoną przejezdność ulicy.

Jednocześnie informujemy, że należy wykonać i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- **stosowane gotowe wyroby budowlane**, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- **wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę**, jak beton cementowy, beton asfaltowy, będą poddane sprawdzeniom zgodności z receptami,
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- **prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,**
- poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania **robót**, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację powykonawczą oraz dokumentację powykonawczą.

III. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE

1. W odniesieniu do przygotowania terenu (robót).

Teren przewidziany pod roboty związane z remontem chodnika w ul. Droga Męczenników Majdanka należy do Gminy Lublin.

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Miejsce odkładania mas ziemnych i humusu oraz wywozu ustala swoim staraniem Wykonawca i ponosi koszty z tym związane.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań, czy prac pomiarowych i badawczych.

2. W odniesieniu do architektury i konstrukcji.

Przewiduje się rozebranie istniejących warstw nawierzchni chodnika z wywozem materiałów nadających się do ponownego użycia tzw. odzyskowych na odległość do 7 km oraz pozostałych według własnego zabezpieczenia i wbudowanie w to miejsce nowych warstw konstrukcyjnych spełniających poniższe wymogi.

Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni chodnika w ul. Droga Męczenników Majdanka od ul. Krańcowej do ul. Lotniczej.

Obecnie istniejący chodnik posiada nawierzchnię z płyt chodnikowych betonowych 35x35x5, lub bitumiczną, obramowany jest dwustronnie obrzeżem betonowym 6x20cm lub przylega do budynków, czy murów ogrodzeń. W chodniku zlokalizowane są zjazdy na posesje, przewidujemy je do remontu.

Obecnie istniejący chodnik z płyt bet. 35X35x5 ma szerokość od 3m do 5m. Przewiduje się, aby nowy chodnik nie był węższy niż 4 m, należy go miejscowo poszerzyć kosztem istniejących zieleńców.

Przewidziano do remontu odcinek od ul. Krańcowej do wejścia głównego do kościoła. Długość ok. 285 mb. Powierzchnia remontowanego chodnika wyniesie ogółem około $285 \cdot 4,5 = 1282 \text{ m}^2$.

Przewiduje się rozebranie istniejących wygradzeń tzw. płotków metalowych. W części chodnika należy przewidzieć ewentualne ustawienie nowych płotków, zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Przewiduje się rozebranie istniejących obrzeży 6x20, rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych 35x35x5 oraz nawierzchni bitumicznej, oczyszczenie i przygotowanie powierzchni podłoża, w tym niezbędne roboty ziemne. Przewiduje się ułożenie gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ – 10 cm oraz ułożenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej szarej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej. Należy ustawić obrzeża betonowe 6x20 cm na podsypce piaskowej, jako ograniczenie chodnika w miejscach, gdzie jest to niezbędne - chodnik nie przylega do muru ogrodzeniowego posesji, lub budynku. Przewiduje się wykonanie chodnika o szerokości od ul. Krańcowej do ul. Wierzbowej - ok.5m (jak istniejący), dalej ok.4m, przy czym należy zwiększyć istniejącą szerokość poprzez likwidację zieleńców i przybliżenie do istniejącego krawężnika, na wysokości posesji nr 41-chodnik powinien mieć szerokość-5m i przylegać do budynku oraz do krawężnika. Od wjazdu do pos.39 do ul. Wierzbowej- przy ogrodzeniu kościoła, chodnik powinien mieć szer. 4m i być ograniczony obustronnie obrzeżem.

W dalszej części od ogrodzenia kościoła do wejścia głównego do kościoła (3m za wejściem) chodnik ma i powinien mieć szerokość 5m. W tym miejscu przewiduje się zakończenie prac związanych z wymianą istniejącej nawierzchni chodnika na kostkę. W dalszej części tzn. od ok. 3m za wejściem do kościoła do ul. Lotniczej przewiduje się jedynie naprawy cząstkowe istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych 35x35x5.

W ciągu chodnika przewiduje się rozbiórkę istniejących zjazdów na posesje o nawierzchni z bruku, płyt betonowych lub gruzu i wykonanie nowej nawierzchni zjazdów wraz z wykonaniem niezbędnych prac ziemnych i zagęszczeniem podłoża. Należy ułożyć stabilizację betonową o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ o grubości 10 cm, a następnie warstwę gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$ – 15 cm oraz nawierzchnię z z kostki brukowej grafitowej o gr 8 cm na podsypce grysowej. Ilość zjazdów ok. 9 szt (zjazdy podwójne liczone jako 2szt po 3m), szerokość 3m. Powierzchnia zjazdów ok. $9 \cdot 3 \cdot \text{średnio ok. } 8 \text{ m} = \text{ok. } 216 \text{ m}^2$.

Połączenia chodnika i zjazdów bez obrzeży w sposób płynny. Obrzeża należy zastosować w części, gdzie zjazd przechodzi przez trawnik. Należy zastosować ten sam kształt kostki na chodniku i na zjazdach. Przewiduje się wykonanie skosów 1,5m x 1,5m od jezdni ulicy Droga Męczenników Majdanka.

W rejonie zjazdów na posesje należy zaniżyć krawężnik od strony jezdni do 6 cm ponad istniejącą jezdnię, należy przewidzieć ewentualną nakładkę bitumiczną- nie objętą tym opracowaniem- na istniejącej nawierzchni o grubości 4 cm i wypuścić fazę krawężnika 20x30 na 4cm ponad istniejącą nawierzchnię.

Krawężnik należy miejscowo przestawić, lub uzupełnić w miejscu, gdzie chodnik będzie przylegał do krawężnika.

Należy wykonać naprawy nawierzchni bitumicznej w rejonie przestawianego krawężnika na szerokości minimum 0,5m poprzez ułożenie masy asfaltu lanego.

Miejsca składowania ziemi i materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Wydziałem Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Miejsce odkładania mas ziemnych i humusu oraz wywozu ustala swoim staraniem Wykonawca i ponosi koszty z tym związane.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy. Na odcinku prowadzonych robót teren zielenców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym. Prace wykonać w miarę potrzeb.

Należy dostosować włączenia elementów remontowanych do elementów istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

Należy przewidzieć ewentualną regulację urządzeń naziemnych instalacji podziemnych.

Oczekujemy, iż w wyniku realizacji zamówienia poprawi się stan nawierzchni chodnika, osoby niepełnosprawne będą mogły korzystać z tego odcinka chodnika.

Zadanie zostało wskazane są przez Radę Dzielnicy KOŚMINEK Miasta Lublin.

3.W odniesieniu do konstrukcji.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób by spełniać wymagania Polskich Norm.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaakceptowanych przez zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Wymogi jakościowe określone ww. Rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy D.

W szczególności winny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe
- równość podłużna
- równość poprzeczna
- spadki poprzeczne
- właściwości antypoślizgowe

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym. Profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekrój normalny-konstrukcyjny, szczegóły rozwiązań – winne być zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach aprobaty rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Prace remontowe wymiany nawierzchni chodnika w ul. Droga Męczenników Majdanka prowadzić należy według opisu jak w części dotyczącej architektury. Zakłada się rozebranie starej nawierzchni wraz z podsypką lub podbudową, wykonanie niezbędnych robót ziemnych i wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni.

Nawierzchnia chodnika:

- 6 cm kostka betonowa koloru szarego na podsypce piaskowej gr. 3 cm.
 - 10 cm grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5$ MPa.
- Chodniki według potrzeb w obrzeżach 6 x 20 cm, miejscowo chodnik będzie przylegał do ogrodzenia lub kamienicy.

Nawierzchnia zjazdów:

- 8 cm kostka betonowa koloru grafitowego (kolorowa) na podsypce grysowej gr. 3 cm.
 - 15 cm grunt stabilizowany cementem o $R_m= 5$ MPa
 - 10 cm grunt stabilizowanego cementem o $R_m= 1,5$ MPa
- Bez obramowania obrzeżami między nawierzchnią chodników.
Od strony jezdni krawężnik istniejący betonowy 20x30 wtopiony, obniżony o 6 cm.

4. W odniesieniu do instalacji.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót. Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci- przykładowo:

- Włazy kanałowe i wpusty deszczowe na odwodnieniu dróg- UMWGK + MPWiK
- Włazy kanałowe i skrzynki zaworów na instalacjach kanalizacyjnych i wodociągowych - MPWiK,
- Włazy kanałowe na instalacjach ciepłowniczych umieszczonych w drogach - LPEC,
- Pokrywy studzienek telekomunikacyjnych sieci teleinformatycznych - TP, Netia, Kolejowe i Energetyczne Sieci Transmisyjne,
- Skrzynki zaworów na instalacjach gazowych - Zakład Gazowniczy Lublin.

5. W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy. Na odcinku prowadzonych robót wzdłuż krawężnika należy odtworzyć nawierzchnię bitumiczną poprzez wykonanie niezbędnych napraw cząstkowych asfaltem lanym. Naruszony teren zielenców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym. Dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

6. Uwagi końcowe.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót przedmiotu zamówienia należy kierować się:

- wynikami wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości według programu funkcjonalno-użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA .

1. Informacje ogólne.

Zamawiający oświadcza, że zakres prac znajduje się w liniach rozgraniczających istniejącej ulicy, a Prezydent Miasta Lublin sprawuje trwały zarząd gruntami w pasie drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r., Nr 19 poz. 117).

2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia projektowego.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- b) USTAWY z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- c) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- d) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- e) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- f) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- g) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- h) USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- i) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- j) ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY oraz SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- k) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- l) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zabezpieczone w budżecie gminy na rok 2008 i zostały obliczone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

4. Zakres prac do wykonania w ramach zamówienia.

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie remontu w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno- użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem projektu wykonawczego oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy,
- b) koszty związane z realizacją zamówienia wynikające z projektu wykonawczego oraz szczegółowych specyfikacji technicznych,
- c) koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania placu budowy, utrzymania zaplecza budowy, podłączenia wody i energii elektrycznej oraz telefonów, dozór budowy i ubezpieczenie budowy).
- d) koszty opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- e) koszty obsługi geodezyjnej i wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej wykonanych robót z wyróżnieniem zakresów robót – legendą,
- f) koszty badań i pomiarów w czasie wykonania, jak i przy odbiorze robót,
- g) dodatek do robocizny wynikający z prowadzenia robót pod ruchem,
- h) podatek VAT w wysokości 22% - dotyczy podmiotów będących płatnikami podatku VAT).

Zamawiający oczekuje, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny **propozycję rozwiązań** zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym. Wykonawca opracuje **projekt wykonawczy w 4 egzemplarzach** planowanego zamierzenia budowlanego. W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi opracowanie:

projektu wykonawczego, stanowiącego podstawę wykonania robót budowlanych oraz Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno- użytkowego i umowy.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- 4 egz. harmonogramu realizacji inwestycji,
- 4 egz. projektu etapowego organizacji robót,
- 4 egz. informacji projektanta o wymaganiach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 4 egz. planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bio),
- 4 egz. planu zapewnienia jakości wykonywanych robót budowlanych.
- 4 egz. projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- 4 egz. projektu stałej organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Mapa w skali 1:500 z zaznaczonym zakresem prac remontowych.