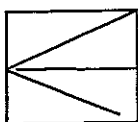


CZEGEKO**CZECEKO****Sp. z O.O.**

31-115 Kraków Pl. gen. Wł. Sikorskiego 2

**PRZEBUDOWA KLASZTORU POWIZYTKOWSKIEGO
PRZY UL. PEOWIAKÓW 12 W LUBLINIE
NA WIELOFUNKCYJNE CENTRUM KULTURY
WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
OGRODU POKLASZTORNEGO.**

INWESTOR: GMINA LUBLIN
Pl. Wł. Łokietka 1
20-950 Lublin

OBIEKT: Centrum Kultury
ul. Peowiaków 12, Lublin
dz. nr 43/7 i dz. nr 33/8, 33/11, 33/16, 36/4, 36/21, 42/2,
42/3, 42/4, 43/4, 43/5, 43/6, 43/9, 43/10, 43/11, 43/12,
43/13, 43/14, 73 obręb 36-Śródmieście ark. 5 oraz dz. nr
69/2 obręb 36-Śródmieście ark. 6.

FAZA: P.W.

BRANŻA: Inżynieria drogowa.

PROJEKTOWAŁ: inż. Roman Cyza
upr. nr 104/66; MAP/BD/1462/01

inż. ROMAN CYZA
St. Projektant Dróg
Uprawn. WZDP Nr 104/66

SPRAWDZIŁ: tech. Tadeusz Sośnicki
GP.IV-8388/36/78; MAP/BD/1461/01

Technik Tadeusz Sośnicki

Upr. drogowy GP-IV-8388/36/78

Zatwierdzam do wydania
Wykonawcom

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału inwestycji

mgr inż. Marek Młynarczyk

Kraków Sierpień 2006

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Spis zawartości.
2. Opis techniczny.
3. Część rysunkowa:

Nr rys.	temat rysunku	skala
1.	sytuacja	1:500;
2.	przekrój A-A, B-B, C-C	1:50;
3.	przekrój D-D	1:50;
4.	przekrój E-E, F-F, G-G, H-H	1:50;
5.	przekrój I-I, J-J, K-K	1:50;

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu wykonawczego dróg i miejsc postojowych dla inwestycji:
„Przebudowa klasztoru powiżytkowskiego przy ul.Peowiaków 12 w Lublinie na wielofunkcyjne Centrum Kultury wraz z zagospodarowaniem terenu ogrodu poklasztornego”.**

I. Temat i podstawa opracowania.

Tematem opracowania jest projekt wykonawczy zjazdów na działkę, miejsc postojowych i chodników (branża: inżynieria drogowa) dla inwestycji pn.: „Przebudowa klasztoru powiżytkowskiego przy ul.Peowiaków 12 w Lublinie na wielofunkcyjne Centrum Kultury wraz z zagospodarowaniem terenu ogrodu poklasztornego”.

Podstawę opracowania stanowią:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Umowa nr SIR 93/843/2004 z dnia 14 lipca 2004 roku;
- Decyzja nr 487/04 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (AB.I.MP.7331/607/2004) z dnia 10.02.2005 r.;
- Uzgodnienia z Inwestorem oraz Użytkownikami;
- Uzgodnienia z Lubelskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, m.in.:
 - pismo MKZ-IN/II/115/1546/95 z dnia 07.11.1995 r.;
 - pismo IN/40/LU-126/413/04 z dnia 29.2004 r.;
 - pismo IN/40/Lu-126/5856/04 z dnia 30.12.2004 r.;
 - pismo IN/40/Lu-28/565/05 z dnia 07.02.2005 r.;
 - decyzja IN/4010/Lu-34/3619/06 z dnia 09.08.2006 r.;
- Opinia geotechniczna;
- Archiwalna dokumentacja w archiwum LWKZ, m.in.:
 - K.Majewski *Lublin. Zespół powiżytkowski. Wstępne wytyczne konserwatorskie*, 1975;
 - Cz.Kielboń, M.Kałużniacka *Ewidencja założenia ogrodowego przy zespole klasztornym powiżytkowskim w Lublinie, ul.Peowiaków 12*, 1999;
- Warunki techniczne wod.-kan. dla adaptacji klasztoru powiżytkowskiego przy ul.Peowiaków 12 na wielofunkcyjne Centrum Kultury wraz z zagospodarowaniem terenu ogrodu poklasztornego (pismo MPWiK nr TRK/5004-614/2004 z dnia 24.08.2004 r.);
- Warunki techniczne zabezpieczenia pożarowego zewnętrznego dla istniejącego budynku Centrum Kultury przy ul.Peowiaków 12 oraz informacja o lokalizacji istniejących hydrantów zewnętrznych na sieci miejskiej w rejonie w/w budynku (pismo MPWiK nr TRK/5004-294/2005 z dnia 18.05.2005 r.);
- Warunki przyłączenia węzła ciepłego do sieci ciepłowniczej nr WP-25/145 12/2004 (pismo LPEC Sp. z o.o. nr NP.-4113-49/04 z dnia 16.06.2004 r.)
- pismo LUBZEL S.A. nr 12965/TB/WS/2004 z dnia 13.10.2004 r. w sprawie warunków przyłączenia dla Centrum Kultury w budynku klasztoru powiżytkowskiego;
- Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych (pismo nr AAB.IV.MC.2.7354/755/04 z dnia 31.01.2005 r.);
- Inwentaryzacja zieleni (X.2004 r.)
- Wizja lokalna;
- Projekt budowlany.

II. Dane ogólne:

1. Inwestor: GMINA LUBLIN
Pl. Wł. Łokietka 1
20-950 Lublin
2. Jednostka projektowa: CZEGERO Sp. z O.O.
Pl. Gen. Wł. Sikorskiego 2, 31-115 Kraków
3. Lokalizacja inwestycji: ul. Peowiaków 12, Lublin
dz.nr 43/7 i dz. nr 33/8, 33/11, 33/16, 36/4,
36/21, 42/2, 42/3, 42/4, 43/4, 43/5, 43/6,
43/9, 43/10, 43/11, 43/12, 43/13, 43/14, 73
obręb 36-Śródmieście ark. 5 oraz dz. nr 69/2
obręb 36-Śródmieście ark.6.

III. Dane techniczne.

A. Stan istniejący:

Ogółem:

- pow. objęta zakresem opracowania	27 800,00 m ²
- pow. zabudowy	3 841,24 m ²
- pow. utwardzone łącznie	
(na terenie objętym zakresem opracowania):	6 579,20 m ²
w tym:	
- pow. dróg i parkingów	1 264,81 m ²
- pow. placów i chodników	5 303,44 m ²
- pow. podestów i ramp do bud.	10,95 m ²
- pow. zieleni	10 071,05 m ²
- inne	7 308,51 m ²

B. Stan projektowany:

- pow. objęta zakresem opracowania	27 800,00 m ²
- pow. zabudowy	3 857,63 m ²
- pow. utwardzone łącznie:	
(na terenie objętym zakresem opracowania):	6 317,80 m ²
w tym:	
- pow. dróg	463,68 m ²
- pow. placów i chodników	5 847,49 m ²
- pow. podestów i ramp do bud.	6,43 m ²
- pow. zieleni	10 377,08 m ²
- inne	7 247,49 m ²

UWAGA:

Teren leżący w granicach opracowania, ale poza granicą własności Inwestora i nie podlegający żadnym przekształceniom został zaliczony do kategorii „inne”.

IV. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt dróg i miejsc postojowych oraz chodników wokół budynku Centrum Kultury, obejmujący swym zakresem działki nr 43/7, 43/4, 43/5, 43/6, 43/8, 43/11, 43/12, 42/2, 42/3, 43/4, 73, obręb

36-Śródmieście ark. 5.

Celem projektu jest zagospodarowanie otoczenia budynku Centrum Kultury, w sposób zapewniający sprawną komunikację pieszą i kołową, jednocześnie – poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań materiałowych – stanowiąc odpowiednia oprawę dla obiektu tej rangi.

V. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren inwestycji, na który składają się działki nr: 43/7 (budynek CK) oraz działki nr 43/4, 43/5, 43/6, 43/11, 43/12, 43/14, 42/2, 42/3, 42/4 w obrębie ewidencyjnym 36 (ark. 5.) znajduje się po stronie zachodniej ul. J.Hempla w Lublinie. Teren posiada naturalny, niewielki spadek w kierunku południowym. Teren inwestycji w części wschodniej (wokół budynku CK i wzdłuż ulicy Hempla) jest uzbrojony w kanalizację deszczową, natomiast większa część dawnego ogrodu klasztorowego (działka nr 43/11) jest nieodwodniona. Po przekątnej działki nr 43/11 (ogród) przechodzi ważny ciąg pieszy, łączący skrzyżowanie ulic Kołłątaja, Hempla i Peowiaków z budynkami mieszkalno-usługowymi położonymi w kwartałach zabudowy na zachód od terenu inwestycji.

VI. Zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje zjazd z ulicy J.Hempla na wewnętrzny plac przedwejściowy (działka nr 43/6), dostosowany do okazjonalnego ruchu kołowego (podjazd pod wejście główne do budynku dla osób niepełnosprawnych, VIP-ów, wozów straży pożarnej itp.), zjazd z drogi położonej na działce nr 42/4 na plac z wydzielonymi miejscami postojowymi i podjazdem technicznym (plac gospodarczy manewrowy) oraz chodniki i aleje parkowe.

Funkcję parkingu zewnętrznego dla osób odwiedzających Centrum Kultury pełnić będzie wielopoziomowy parking w budynku położonym na sąsiedniej działce nr 43/9; u zbiegu ulic J.Hempla i Okopowej, dostępny poprzez istniejący zjazd z ul.J.Hempla (działka drożna nr 73) na działkę nr 43/14.

VII. Opis projektu:

Na terenie wokół objętego projektem budynku Centrum Kultury zaprojektowano zjazd o szerokości 5,0 m z działki drożnej nr 73 (ul.Hempla) na działkę nr 43/6. Możliwość wjazdu na plac przedwejściowy zapewniono tylko pojazdom uprawnionym (osoby niepełnosprawne, VIP-y) oraz pojazdom uprzywilejowanym (pogotowie, straż pożarna). Ze względu na incydentalny ruch kołowy zjazd na plac będzie miał charakter pieszo-jezdny. Chodniki po obu stronach zjazdu posiadające szerokość 2,5 m każdy nie będą oddzielone od części jezdnej. Jedynie chodnik od strony placu jest częściowo wydzielony poprzez rząd 3 latarni.

Przy południowo-zachodnim narożniku budynku zaprojektowano plac z miejscami postojowymi dla pojazdów pracowników Centrum Kultury. Zjazd na parking odbywać się będzie z drogi biegnącej na działce nr 42/4. Dostęp pojazdów osób nieupoważnionych na plac z miejscami postojowymi będzie ograniczony dzięki zastosowaniu szlabanu z czytnikiem kart

elektromagnetycznych. Zaprojektowano zjazd i drogę wewnętrzną o szerokości 5,0 m. Na placu zaprojektowano 3 miejsca postojowe o wymiarach 2,3 x 5,0 m oraz 1 miejsce postojowe dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych o wymiarach 2,5 x 5,0 m, przylegające do chodnika o szerokości 2,0 m.

Szczegółową konstrukcję nawierzchni i rodzaje kostki brukowej podano na rysunkach z przekrojami konstrukcyjnymi.

VIII. Odwodnienie:

Projektowane spadki podłużne i spadki poprzeczne dróg, placów i chodników zostały pokazane na planie sytuacyjnym i przekrojach konstrukcyjnych. Na placu z miejscami postojowymi zaprojektowano odwodnienie liniowe (z separatorem oleju), podpięte do projektowanej studzienki kanalizacji deszczowej (oznaczonej D24proj.). Na placu przedwejściowym zaprojektowano odwodnienia powierzchniowe w postaci wyprofilowanych zagłębień nawierzchni wykonanej z kostki odprowadzające wody opadowe do projektowanych wodościeków rozmieszczonych, jak pokazano na planie sytuacyjnym.

IX. Konstrukcja nawierzchni drogowych:

W oparciu o dokumentację geotechniczną z 2004 r. na przedmiotowym terenie występują grunty pylaste oraz dobre warunki wodne. Przy takich warunkach nośności gruntu należy określić jako G-3. Przyjmując obciążenie ruchem jako KR-1 – ruch bardzo lekki, to grubość nawierzchni dróg dojazdowych musi wynosić $H = 0,50 h_z$

przy $h_z = 1,0$ dla Lublina łączna grubość nawierzchni musi wynosić $H = 0,50 \times 1,0 = 0,50$ czyli 50,0 cm

(podstawa: zał. nr 4 poz. 8 Rozp. Min. Transp. i Gosp. Morskiej nr 430 z 03.99).

Przyjęto następujący układ warstw nawierzchni i podbudowy:

1. dla placu przedwejściowego (przekrój D-D):
 - 8,0 cm kostka dolomitowa;
 - 6,0 cm podsypka piaskowo-cementowa zagęszczona;
 - 12,0 cm górna warstwa podbudowy z tłucznia sortowanego, klinowanego klinem 5/25 mm, stabilizowana mechanicznie;
 - 16,0 cm dolna warstwa podbudowy z tłucznia i kamienia niesortowanego, stabilizowanego mechanicznie;
 - 10,0 cm warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego;
$$H = 8 + 6 + 12 + 16 + 10 = 52,0 \text{ cm}$$
2. dla podjazdu na plac przedwejściowy i chodników po obu stronach podjazdu (przekrój D-D):
 - warstwy j.w.
$$H = 8 + 6 + 12 + 16 + 10 = 52,0 \text{ cm}$$
3. dla głównej alei ogrodu (przekrój G-G):
 - 6,0 cm kostka betonowa (np. LOGO ANTIC czarny f-my BRUKBET lub inna o niegorszych parametrach);
 - 4,0 cm podsypka piaskowo-cementowa zagęszczona;

- 10,0 cm podbudowa z tłucznia sortowanego, klinowanego klincem 5/25 mm; stabilizowana mechanicznie (lub z odsiewek tłucznia kamiennego 0-5 mm, zagęszczona);
 - 10,0 cm warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego;
- $H = 6 + 4 + 10 + 10 = 30,0 \text{ cm}$
4. dla nawierzchni „bezpiecznej” na placu zabaw dla dzieci:
 - 5,0 cm nawierzchnia bezpieczna (poliuretanowo-kauczukowa wylewana lub klejona z płytek);
 - 10,0 cm podbudowa z chudego betonu;
 - 10,0 cm warstwa wyrównująca z piasku gruboziarnistego, stabilizowana mechanicznie;
 5. dla nawierzchni pod ławkami na placu zabaw dla dzieci (przekrój A-A:
 - 6,0 cm kostka betonowa (np. LOGO f-my BRUKBET lub inna o niegorszych parametrach);
 - 4,0 cm podsypka piaskowo-cementowa zagęszczona;
 - 10,0 cm podbudowa z tłucznia sortowanego, klinowanego klincem 5/25 mm; stabilizowana mechanicznie (lub z odsiewek tłucznia kamiennego 0-5 mm, zagęszczona);
 - 10,0 cm warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego;

$H = 6 + 4 + 10 + 10 = 30,0 \text{ cm}$
 6. dla chodnika biegnącego wzdłuż dawnego muru klasztornego otaczającego ogród (przekrój H-H):
 - 6,0 cm kostka betonowa (np. LOGO f-my BRUKBET lub inna o niegorszych parametrach);
 - 4,0 cm podsypka piaskowo-cementowa zagęszczona;
 - 10,0 cm podbudowa z tłucznia sortowanego, klinowanego klincem 5/25 mm; stabilizowana mechanicznie (lub z odsiewek tłucznia kamiennego 0-5 mm, zagęszczona);
 - 10,0 cm warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego;

$H = 6 + 4 + 10 + 10 = 30,0 \text{ cm}$
 7. dla chodników (przekrój B-B):
 - 6,0 cm kostka betonowa (np. LOGO f-my BRUKBET lub inna o niegorszych parametrach);
 - 4,0 cm podsypka piaskowo-cementowa zagęszczona;
 - 10,0 cm podbudowa z tłucznia sortowanego, klinowanego klincem 5/25 mm; stabilizowana mechanicznie (lub z odsiewek tłucznia kamiennego 0-5 mm, zagęszczona);
 - 10,0 cm warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego

$H = 6 + 4 + 10 + 10 = 30,0 \text{ cm}$
 8. dla opaski przed budynkiem od strony ul. J. Hempla (przekrój C-C):
 - 6,0 cm kostka bazaltowa;
 - 4,0 cm podsypka piaskowo-cementowa zagęszczona;
 - 10,0 cm podbudowa z odsiewek tłucznia kamiennego 0-5 mm, (zagęszczona);

$H = 6 + 4 + 10 = 20,0 \text{ cm}$
 9. dla chodnika od strony ul. J. Hempla (przekrój C-C):
 - 6,0 cm płyty chodnikowe betonowe;
 - 4,0 cm podsypka piaskowo-cementowa zagęszczona;

- 10,0 cm podbudowa z odsiewek tłucznia kamiennego 0-5 mm, (zagęszczona);
 - 10,0 cm warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego
- $$H = 6 + 4 + 10 + 10 = 30,0 \text{ cm}$$
10. dla wydzielonych miejsc postojowych i jezdni manerwowej (przekrój F-F):
- 8,0 cm kostka bazaltowa;
 - 6,0 cm podsypka piaskowo-cementowa zagęszczona;
 - 12,0 cm górna warstwa podbudowy z tłucznia sortowanego, klinowanego kłincem 5/25 mm, stabilizowana mechanicznie;
 - 16,0 cm dolna warstwa podbudowy z tłucznia i kamienia niesortowanego, stabilizowanego mechanicznie;
 - 10,0 cm warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego;
- $$H = 8 + 6 + 12 + 16 + 10 = 52,0 \text{ cm}$$
11. dla gospodarczego placu manewrowego (przekrój F-F):
- 8,0 cm kostka mieszana bazalt + dolomit
 - pozostałe warstwy j.w.
- $$H = 8 + 6 + 12 + 16 + 10 = 52,0 \text{ cm}$$

UWAGA:

W przypadku układania nawierzchni dróg i chodników w sąsiedztwie systemów korzeniowych istniejącego starodrzewia należy stosować w podbudowie wyłącznie warstwy przepuszczalne, tzn. podsypkę piaskową zagęszczoną bez dodatku cementu (przekroje konstrukcyjne oznaczone*). Jako sąsiedztwo systemu korzeniowego należy traktować obszar o średnicy równej średnicy korony drzewa w rzucie powiększonej o 2,0 m. Szczegółową konstrukcję nawierzchni dróg i chodników pokazano w projekcie na rysunkach z przekrojami konstrukcyjnymi.

X. Organizacja ruchu

Dla pojazdów wyjeżdżających, przed wlotem należy ustawić dwa znaki ostrzegawcze A-7 - uwaga, droga z pierwszeństwem przejazdu (jeden przy wyjeździe z placu z miejscami postojowymi i drugi przy wyjeździe z placu przedwejściowego). Dla pojazdów wjeżdżających od strony istniejącej drogi na działce nr 42/4 na plac z miejscami postojowymi projektuje się ustawić znak informacyjny D-18 - parking. Dla pojazdów wjeżdżających od strony ul. Hempla na plac przedwejściowy projektuje się ustawić znak B-2 - zakaz wjazdu, z dodatkową tablicą informującą, że zakaz nie dotyczy osób uprawnionych (niepełnosprawnych, pojazdów technicznych CK).

XI. Wytyczne dotyczące prowadzenia robót budowlanych w sąsiedztwie istniejącego starodrzewia.

Prowadząc roboty budowlane na terenie parku – dawnego ogrodu klasztoru SS. Wizytek należy stosować się do n/w zasad:

1. drogi przejazdowe dla ciężkiego sprzętu budowlanego oraz samochodów ciężarowych należy wytyczać poza obrysem korony drzewa z zachowaniem min. 1,5 m marginesu bezpieczeństwa;

2. w przypadku konieczności przejazdu w pobliżu drzewa w odległości mniejszej niż wskazano powyżej na drodze samochodu lub sprzętu budowlanego należy ułożyć maty chroniące system korzeniowy oraz zabezpieczające przed ubijaniem ziemi w strefie systemu korzeniowego;

3. należy zabezpieczyć drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi (szczególnie niebezpiecznymi wczesną wiosną), zabezpieczenie należy wykonać w postaci bariery ochronnej uniemożliwiającej dostęp ciężkiego sprzętu w bezpośrednie sąsiedztwo drzewa, grupy drzew należy otoczyć wspólnym ogrodzeniem; w przypadku gdy wytyczenie przejazdu dla ciężkiego sprzętu z dala od drzewa nie jest możliwe lub gdy zachodzi konieczność wykonywania robót budowlanych w jego sąsiedztwie dolną część pnia należy zabezpieczyć poprzez obłożenie deskami (obwiązanymi drutem), pod którymi uprzednio zakłada się maty wiklinowe lub z juty, ewentualnie wykonuje się dodatkowe zabezpieczenie z opon.

4. wykopy i roboty ziemne:

- ze względu na niebezpieczeństwo odwodnienia terenu podczas wykonywania wykopów należy przewidzieć wspomagające nawadnianie drzew, szczególnie tych położonych w najbliższym sąsiedztwie prowadzonych prac ziemnych. Nawadnianie należy dokonywać poprzez uprzednio wykonane otwory o głębokości 80-100 cm (w przypadku drzew o płytkich systemach korzeniowych) lub o głębokości do 200 cm (dla gatunków o głębokich systemach korzeniowych) i średnicy 15-30 cm, wypełnione żwirem i rozmieszczone w rzucie co 1,5 do 2,0 m. Nawadnianie należy przeprowadzać 1-2 razy na tydzień, w przypadku drzew młodych lub słabszych należy również raz w tygodniu wykonać zabieg zraszania (przez 12-15 godzin);
- w pobliżu drzew roboty ziemne można wykonywać tylko ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu;
- zabezpieczenie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi jak wyżej.
- W przypadku zmiany nawierzchni w bezpośrednim sąsiedztwie drzewa (wymiana chodników lub budowa nowych) należy odsłonięte korzenie chronić matami z juty, okresowo zraszanej; w przypadku gdy w sąsiedztwie odsłoniętych korzeni będzie się odbywał ruch pieszy korzenie włóśnikowe należy dodatkowo chronić sztywnymi płytami lub przejścia wykonać po mostkach i kładkach; Prace związane z odsłanianiem korzeni włóśnikowych najlepiej wykonywać po zmroku, korzenie mogą pozostawać odkryte w ciągu nocy, ale w przypadku konieczności pozostawienia ich na dłuższy czas odkrytych należy je zabezpieczać przed działaniem słońca za pomocą wilgotnych mat jutowych lub przysypując świeżą, nieubijaną glebą;
- W przypadku kolizji systemu korzeniowego z projektowanymi instalacjami infrastruktury podziemnej należy skorygować trasę sieci uzbrojenia terenu w ten sposób, by ominąć drzewo po obrysie zewnętrznym korony; w przypadku gdy nie jest to możliwe roboty w wykopie prowadzić wyłącznie ręcznie do momentu gdy korzenie w wykopie osiągną grubość 5,0 cm; dalej instalacje wykop należy prowadzić metodą przewiertu w odległości min. 0,5 m od pnia (w celu ominięcia korzeni palowych); po wykonaniu wykopów i przewiertów w sąsiedztwie drzewa zaleca się – ze względu na możliwość czasowego obniżenia poziomu wód gruntowych – wykonać nawadnianie powierzchniowe gleby (odpowiadające opadowi deszczu w ilości 2,5 cm/tydz.) oraz nawadnianie wgłębne połączone z nawożeniem fosfatami;

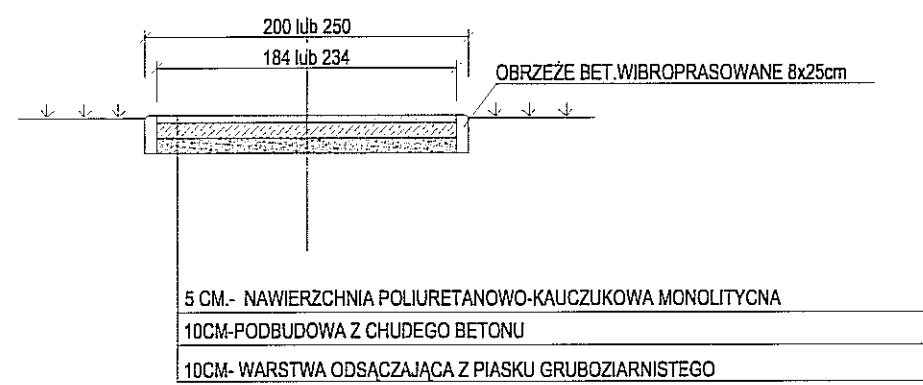
- W przypadku kolizji systemu korzeniowego z projektowanymi sieciami infrastruktury podziemnej dopuszczalne są niewielkie cięcia systemu korzeniowego (niedopuszczalne jest obłamywanie lub odrąbywanie korzeni, ze względu na przyspieszony proces gnilny w zmiążdżonych korzeniach); cięciom takim musi towarzyszyć rekompensacyjne cięcie korony, w celu poprawy stabilności drzewa;
5. w szczególnych przypadkach (przy dużym zakresie robót budowlanych ziemnych w sąsiedztwie drzew) należy stosować nawożenie wgłębne w celu ułatwienia drzewom przetrwania trudnego okresu; stosować nawożenie organiczne lub mineralne (každorazowo dobierane indywidualnie w zależności od gatunku i składu gleby) oraz przewietrzanie gleby (poprzez wykonanie pionowych kanałów o średnicy 5,0 cm).
6. Wszelkie prace należy prowadzić w sposób niewnoszący zagrożenia dla stanu zdrowotnego drzew oraz gwarantujący zachowanie niezmienności warunków glebowych i wodnych. W/w roboty budowlane prowadzić pod nadzorem uprawnionego konsultanta dendrologa, zatrudnionego przez Wykonawcę do bieżących ustaleń dotyczących zabezpieczeń poszczególnych drzew w istniejącym zabytkowym drzewostanie.

Wszystkie prace budowlane prowadzić zgodnie z przyjętymi normami i sztuką budowlaną, wg dostarczonej dokumentacji, pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

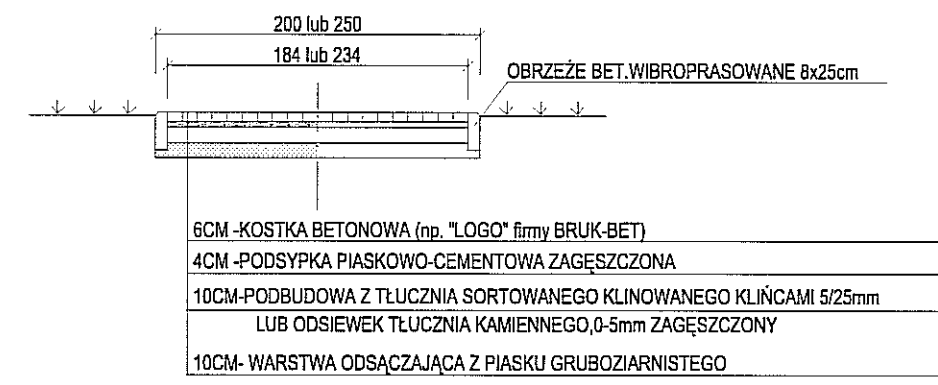
Projektant

inż. Roman Cyza

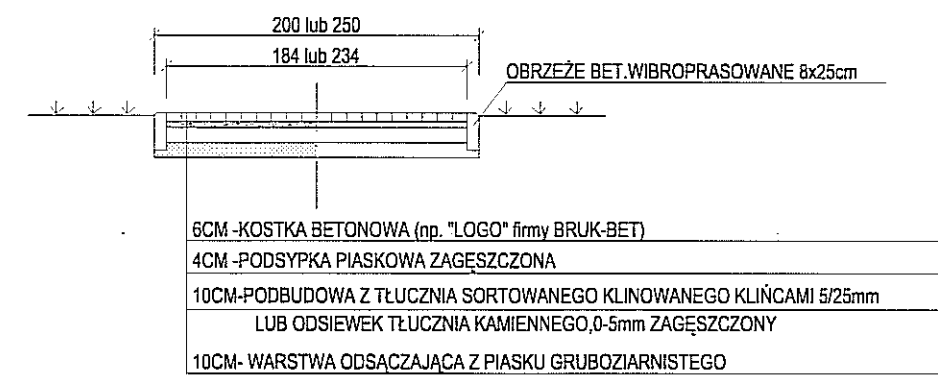
PRZEKRÓJ A-A
1:50
PLAC ZABAW DLA DZIECI
CHODNIK Z ŁAWKAMI



PRZEKRÓJ B-B
1:50
CHODNIK ORAZ POCHYLNIA

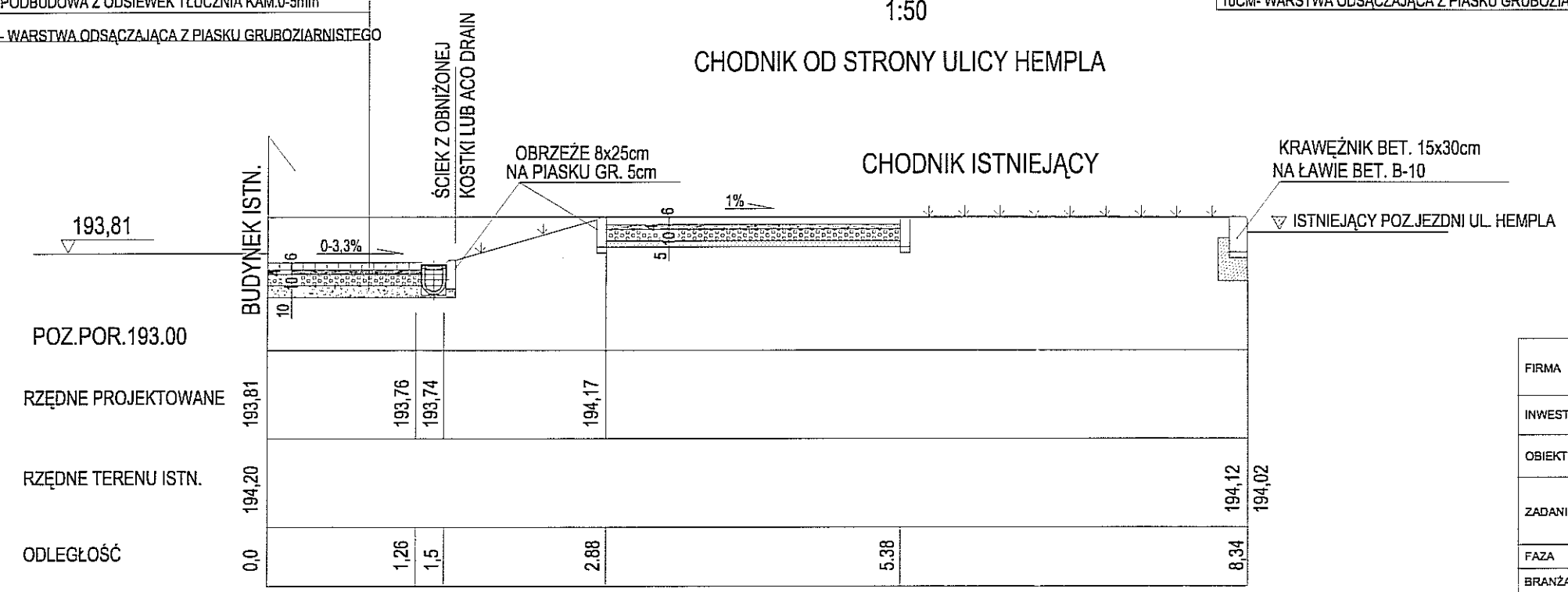


PRZEKRÓJ B-B*
1:50
CHODNIK ORAZ POCHYLNIA
(w pobliżu systemu korzeniowego istniejącego starodrzewia)




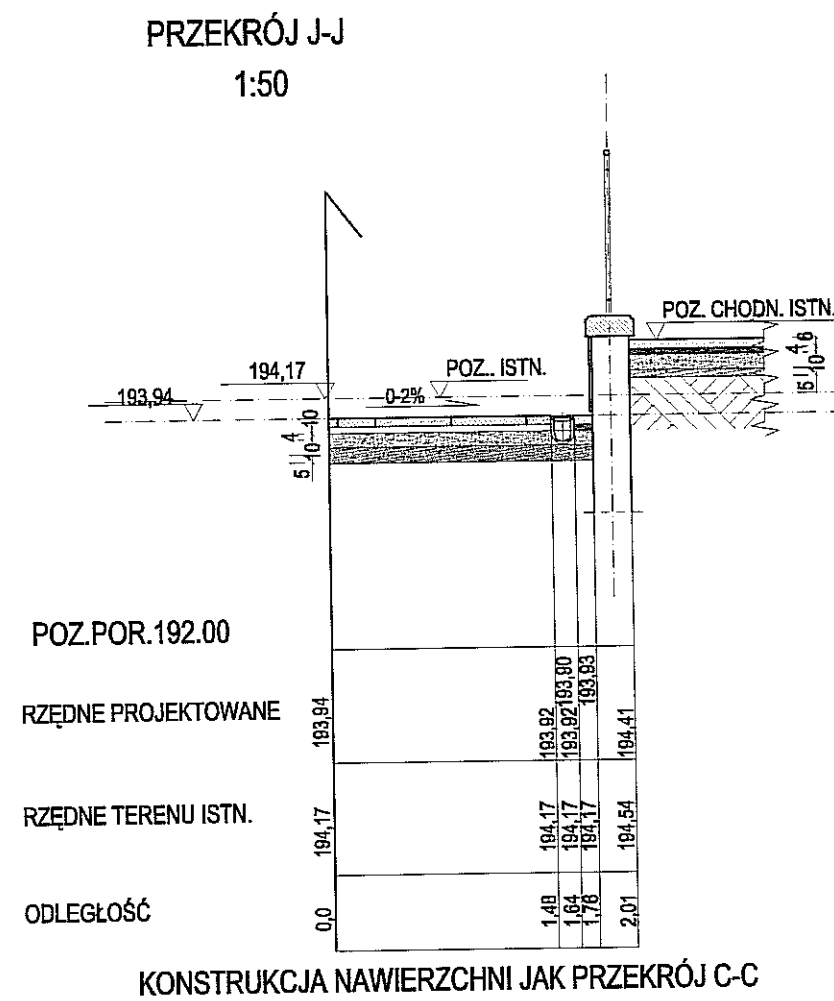
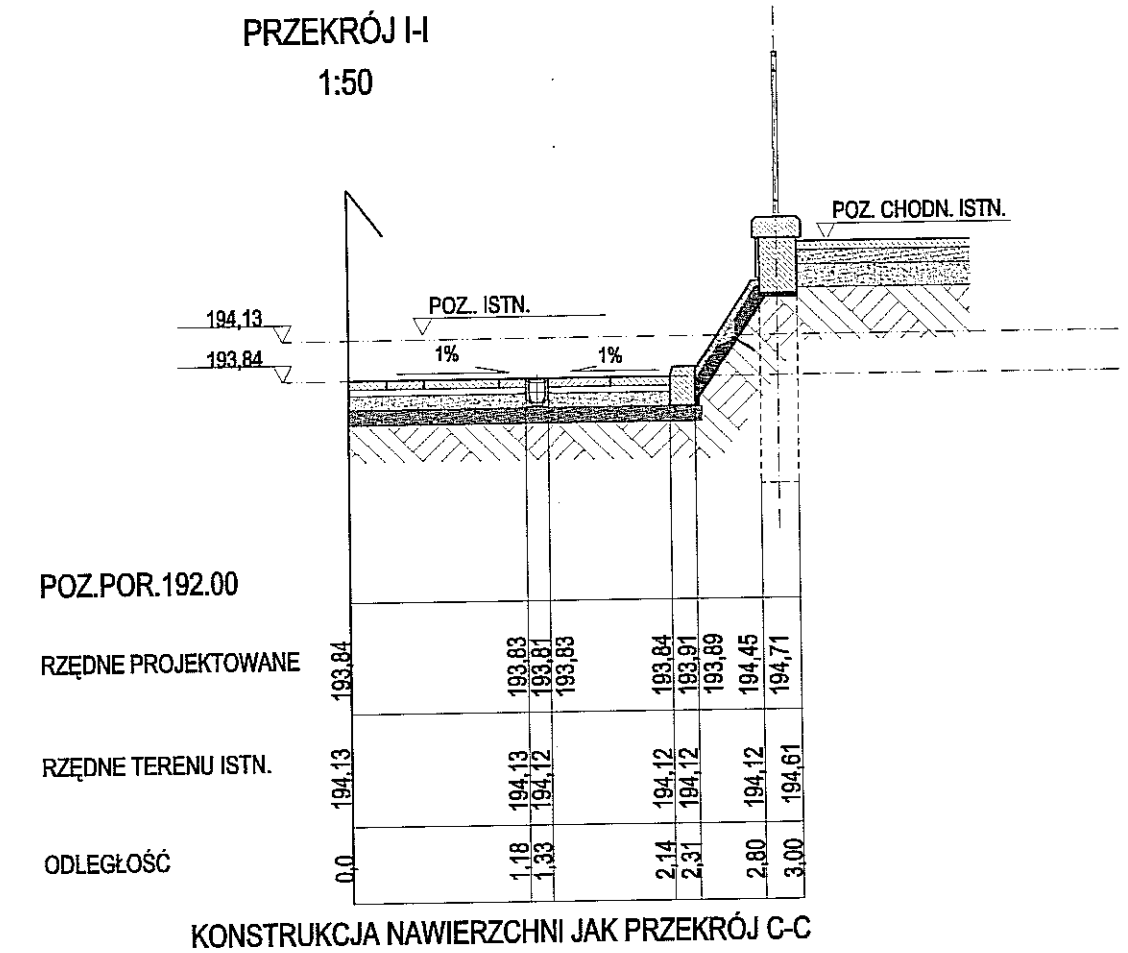
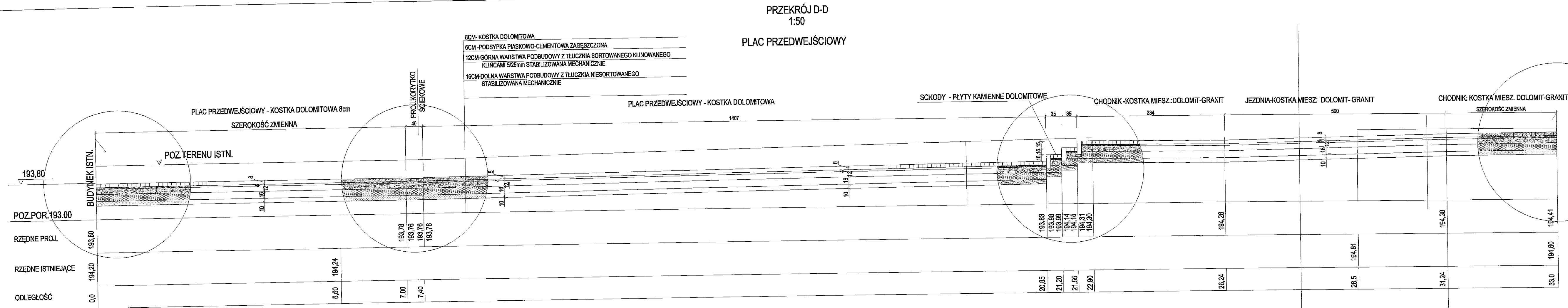
PRZEKRÓJ C-C
1:50
CHODNIK OD STRONY ULICY HEMPLA

6CM -KOSTKA BETONOWA (np. "LOGO" firmy BRUK-BET)
4CM -PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA ZAGĘSZCZONA
10CM-PODBUDOWA Z ODSIEWEK TŁUCZNI KAM. 0-5mm
10CM- WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO



KOSTKI I OBRZEZA FIRMY BRUKBET
LUB INNE O NIEGORSZYCH PARAMETRACH

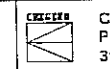
FIRMA	 CZEGERO Sp. z O.O. PLAC GEN. WŁ. SIKORSKIEGO 2 31-115 KRAKÓW
INWESTOR	GINA LUBLIN PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1, 20-950 LUBLIN
OBIEKT	KLASZTOR POWIŹYTKOWSKI I OGRÓD POKLASZTORNY UL. PEOWIAKÓW 12, LUBLIN
ZADANIE	PRZEBUDOWA KLASZTORU POWIŹYTKOWSKIEGO PRZY UL. PEOWIAKÓW 12 W LUBLINIE NA WIELOFUNKCYJNE CENTRUM KULTURY WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU OGRÓDU POKLASZTORNEGO
FAZA	PW
BRANŻA	INŻYNIERIA DROGOWA
TEMAT RYS.	PRZEKRÓJ A-A, B-B, C-C
PROJEKTOWAŁ	inż. Roman Cyza Upr. nr 104165 / MAP/BD/01482/01
SPRAWDZIŁ	tech. bud. Tadeusz Sośnicki Upr. GP. IV-6388/36/78, MAP/BD/01481/01
DATA	VI 2008r.
SKALA	1:50
RYS. NR	2

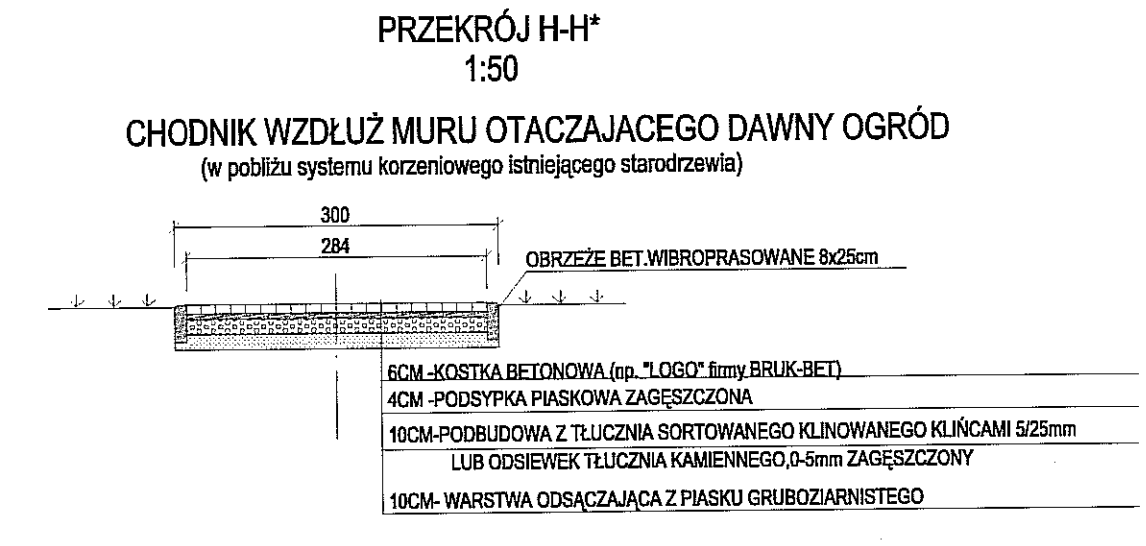
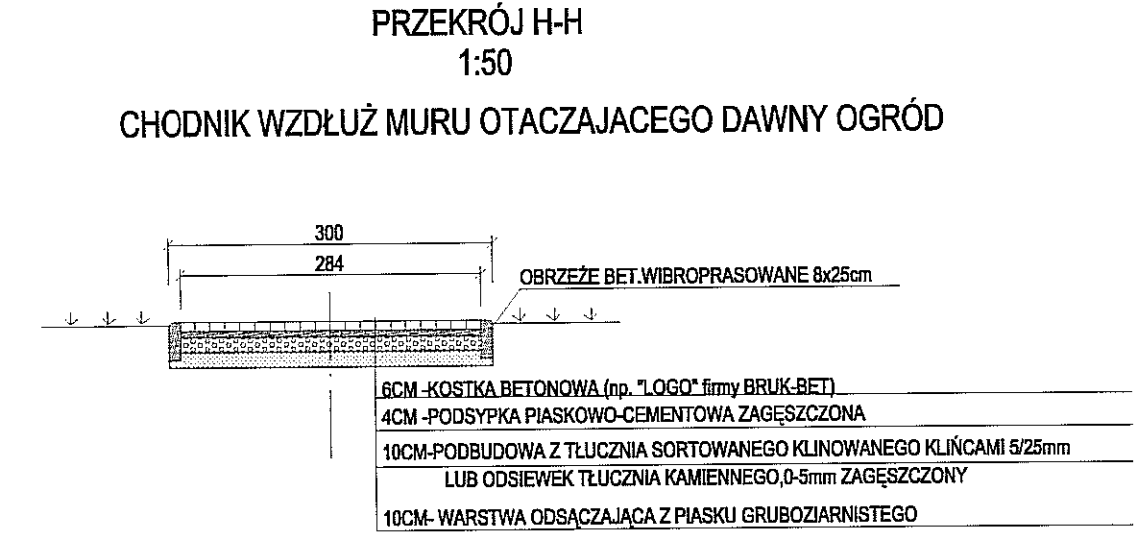
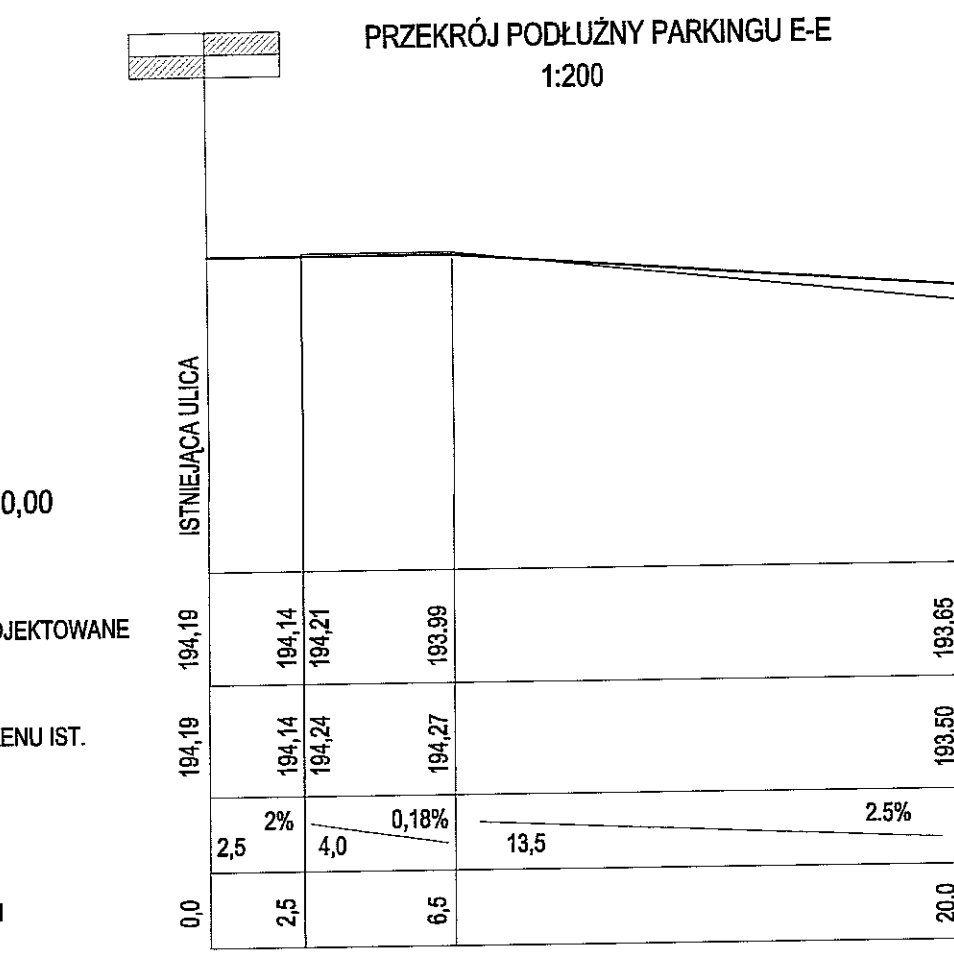
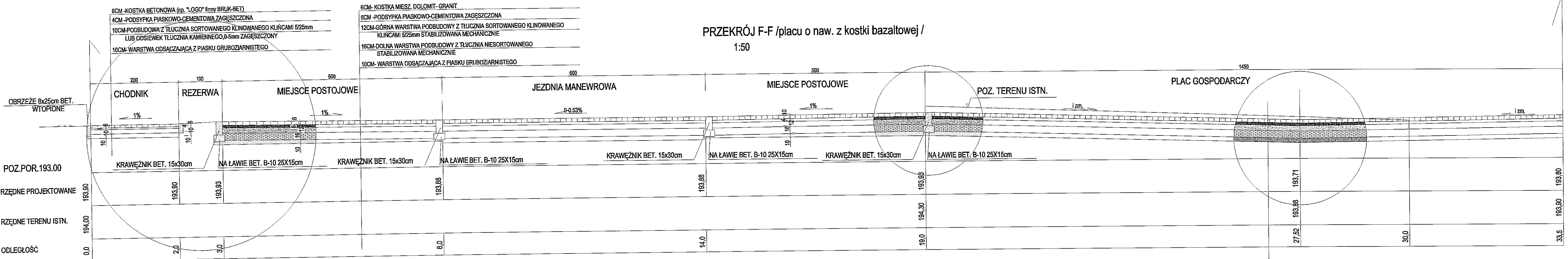


8CM- KOSTKA MIESZ. DOLOMIT- GRANIT
4CM -PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA ZAGĘSZCZONA
12CM-GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z TŁUCZNIĄ SORTOWANEGO KLINOWANEGO KLINCAMI 5/25mm STABILIZOWANA MECHANICZNIE
16CM-DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z TŁUCZNIĄ NIESORTOWANEGO STABILIZOWANA MECHANICZNIE
10CM- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO

JEZDNIE OD CHODNIKÓW WYDZIELIĆ PACHOŁKAMI


KOSTKI I OBRZEŻA FIRMY BRUKBET
LUB INNE O NIEGORSZYCH PARAMETRACH

FIRMA	 CZESEKO Sp. z o.o. PLAC GEN. WŁ. SIKORSKIEGO 2 31-115 KRAKÓW
INWESTOR	GMINA LUBLIN PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1, 20-950 LUBLIN
OBIEKT	KLASZTOR POWZYTOKOWSKI I OGRÓD POKLASZTORNY UL. PEOWIAKÓW 12, LUBLIN
ZADANIE	PRZEBUDOWA KLASZTORU POWZYTOKOWSKIEGO PRZY UL. PEOWIAKÓW 12 W LUBLINIE NA WIELOFUNKCYJNE CENTRUM KULTURY WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU OGRÓDU POKLASZTORNEGO
FAZA	PW
BRANŻA	INŻYNIERIA DROGOWA
TEMAT RYS.	PRZEKRÓJ D-D, I-I, J-J
PROJEKTOWAŁ	inż. Roman Cyza Upr. nr 10458, MAPROJEKCI001
SPRAWDZIŁ	tech.bud. Tadeusz Sosniński Upr. GP IV-43330/2016, MAPROJEKCI04501
DATA	VI 2006r.
SKALA	1:50
STRONA	3



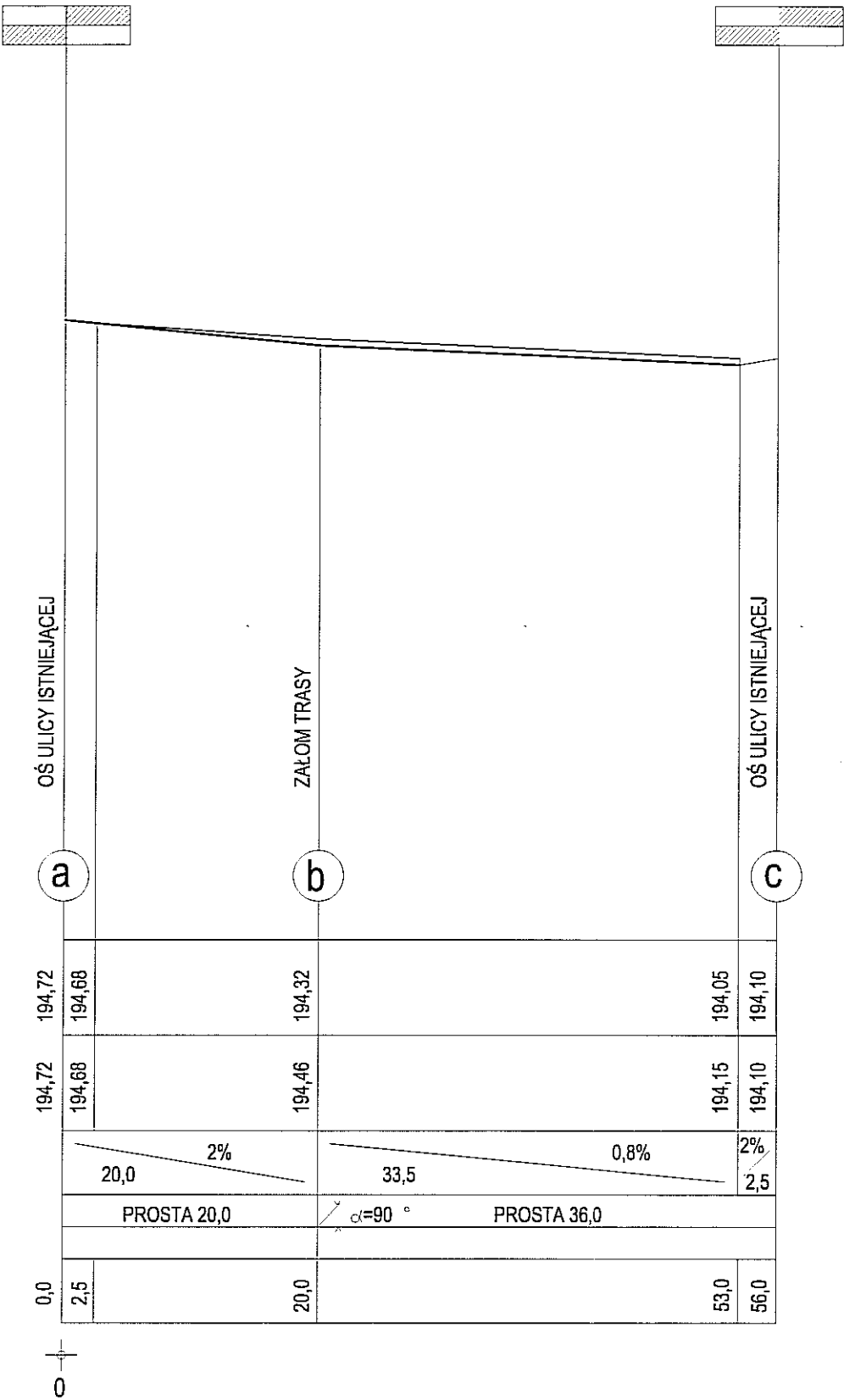
- 8CM - KOSTKA MIESZ. DOLOMIT-GRANIT
- 6CM - PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA ZAGĘSZCZONA
- 12CM - GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z TŁUCZNIĄ SORTOWANEGO KLINOWANEGO KLIŃCAMI 5/25mm STABILIZOWANA MECHANICZNIE
- 16CM - DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z TŁUCZNIĄ NIESORTOWANEGO STABILIZOWANA MECHANICZNIE
- 10CM - WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO


KOSTKI I OBRZEŻA FIRMY BRUKBET
LUB INNE O NIEGORSZYCH PERAMETRACH

FIRMA	 CZEGERO Sp. z o.o. PLAC GEN. WŁ. SIKORSKIEGO 2 31-115 KRAKÓW	
INWESTOR	GMINA LUBLIN PLAC WŁADYŚŁAWA ŁOKIETKA 1, 20-850 LUBLIN	
OBIEKT	KLASZTOR POWIĄTKOWSKI I OGRÓD POKLASZTORNY UL. PEOWIAKÓW 12, LUBLIN	
ZADANIE	PRZEBUDOWA KLASZTORU POWIĄTKOWSKIEGO PRZY UL. PEOWIAKÓW 12 W LUBLINE NA WIELOFUNKCYJNE CENTRUM KULTURY WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU OGRÓDU POKLASZTORNEGO	
FAZA	PIW	
BRANŻA	INŻYNIERIA DROGOWA	
TEMAT RYS.	PRZEKRÓJ E-E F-F G-G H-H	
PROJEKTOWAŁ	Ing. Roman Cyza Lp. 104965, MAPROJEKT2001	DATA VI 2006; SKALA 1:50
SPRAWDZIŁ	Ing. bud. Tadeusz Szoligo Lp. 104965, MAPROJEKT2001	PRZEM 4

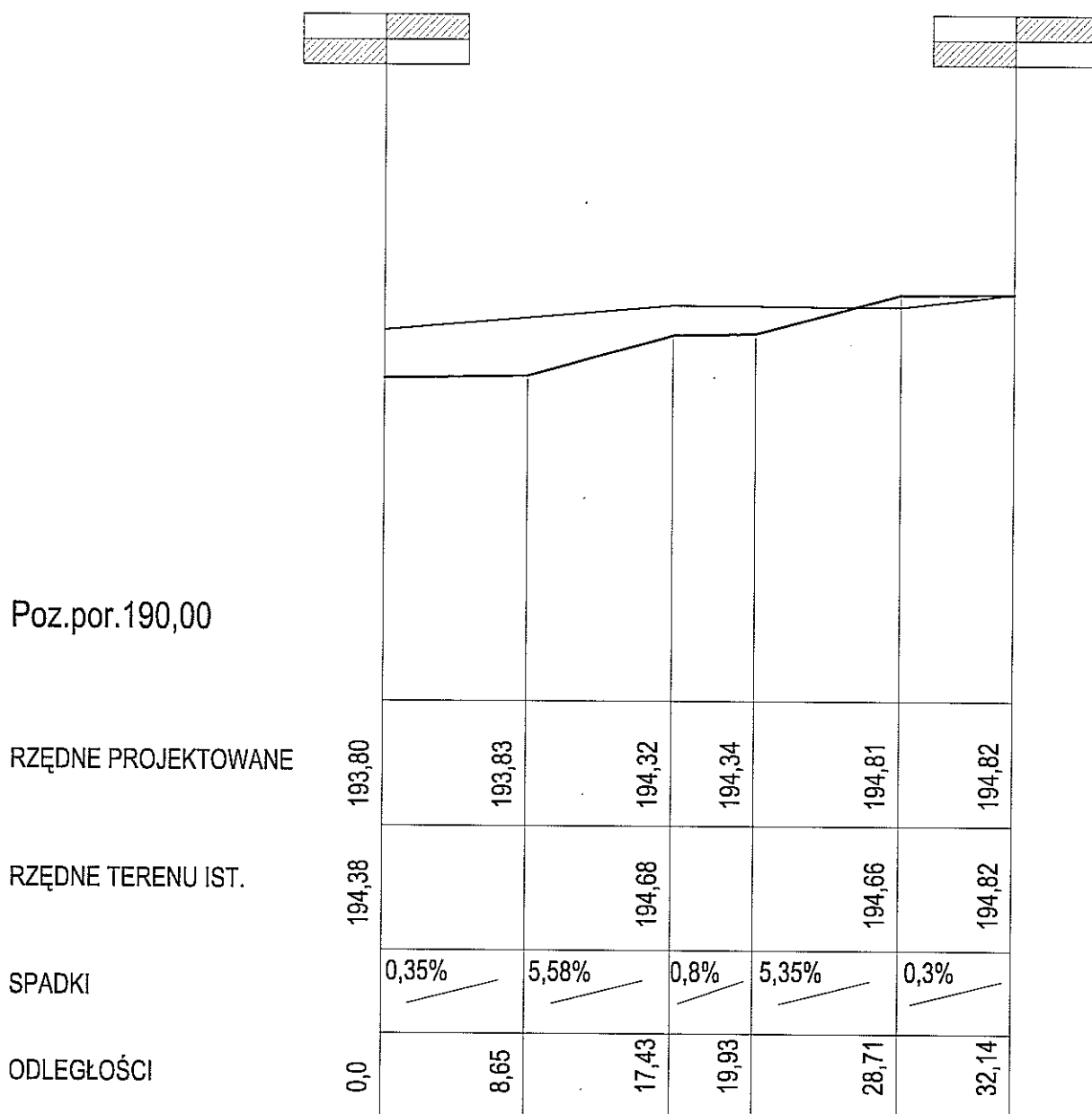
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PARKINGU a-b-c
1:500/100


Poz.por.185,00
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
SPADKI
KIERUNKI
ODLEGŁOŚCI
HEKTOMETRY



FIRMA	 CZEPEKO Sp. z o.o. PLAC GEN.WŁ.SIKORSKIEGO 2 31-115 KRAKÓW	
INWESTOR	GMINA LUBLIN PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1, 20-950 LUBLIN	
OBIEKT	KLASZTOR POWIĄTKOWSKI I OGRÓD POKLASZTORNY UL.PEOWIAKÓW 12, LUBLIN	
ZADANIE	PRZEBUDOWA KLASZTORU, POWIĄTKOWSKIEGO PRZY UL.PEOWIAKÓW 12 W LUBLINIE NA WIELOFUNKCYJNE CENTRUM KULTURY WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU OGRÓDU POKLASZTORNEGO	
FAZA	PW	
BRANŻA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT DRÓG, PLACÓW, PARKINGÓW	
TEMAT RYS.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PARKINGU	
PROJEKTOWAŁ	inż. Roman Dyrda inżynier dróg woj. Up. nr 104/66 : MAP/BD/D1462/01	DATA VI 2006r. SKALA 1:50
SPRAWDZIŁ	tech.bud. Tadeusz Sosnicki inżynier drogowy upr. GP IV-8388/36/78; MAP/BD/D1461/01	RYS./NR 5

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU NA PLAC PRZEDWEJŚCIOWY K-K
1:500/100



FIRMA	 CZEGEKO Sp. z O.O. PLAC GEN.WŁ.SIKORSKIEGO 2 31-115 KRAKÓW
INWESTOR	GMINA LUBLIN PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1, 20-950 LUBLIN
OBIEKT	KLASZTOR POWIZYTKOWSKI I OGRÓD POKLASZTORNY UL.PEOWIAKÓW 12, LUBLIN
ZADANIE	PRZEBUDOWA KLASZTORU POWIZYTKOWSKIEGO PRZY UL.PEOWIAKÓW 12 W LUBLINIE NA WIELOFUNKCYJNE CENTRUM KULTURY WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU OGRODU POKLASZTORNEGO
FAZA	PW
BRANŻA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT DRÓG, PLACÓW, PARKINGÓW
TEMAT RYS.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU K-K
PROJEKTOWAŁ	inż. Roman Cyza - inżynieria drogowa Upr.nr 104/66 ; MAP/BD/01462/01
SPRAWDZIŁ	tech.bud. Tadeusz Sośnicki - inżynieria drogowa Upr. GP.IV-8388/36/78; MAP/BD/01461/01
	DATA VI 2006r. SKALA 1:500/100 RYS.NR 6