

# ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH NOT SPÓŁKA z o.o.

20 – 026 Lublin, ul. Chopina 8/18  
tel./fax /0-81/ , 532-85-09, 532-90-00, 532-27-51  
e-mail zutlublin@poczta.onet.pl  
Bank Przemysłowo – Handlowy II/O Lublin  
Nr 10601480 –320000185306



NIP 712-015-83-45

REGON 430296625

Nr rej. 32 / 05

Zamawiający – Urząd Miejski w Lublinie Wydział Gospodarki  
Komunalnej

Tytuł opracowania – dokumentacja techniczna w stadium projektu  
wykonawczego na remont mostu drogowego  
przez rz. Bystrycę (od strony dolnej wody) w  
ciągu jezdni północnej ul. Krochmalnej w  
Lublinie

Branża – mostowa

mgr inż. Artur Scibiorski  
A. Scibiorski  
Inspektor

Z KWIEDZYM DO WYDANIA  
DYREKTOR WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW  
inż. Eugeniusz Jankowski

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA W ZAKRESIE ROBÓT MOSTOWYCH

Lublin, październik 2005r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Andrzej Łukasiewicz upr. bud. 698 / Lb / 88	Mgr inż. budownictwa lądowego koreferatów Andrzej Łukasiewicz Upr. bud. do proj. bez ograniczeń Spec. Konstr. inż. w zakresie mostów Nr ew. 698 / Lb / 88
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Rakowski upr. bud. ONB- 907/23/72	mgr inż. budownictwa drogowego Grzegorz Rakowski upr. bud. do proj. bez ograniczeń Spec. Konstr. inż. w zakresie mostów nr ew. ONB-907/23/72
Dyrektor ZUT:	mgr inż. Zbigniew Mitura	

Z U T  
świadczy usługi w  
zakresie:

- ◆ Kosztorysowania
- ◆ Opracowywania  
opinii, ekspertyz i  
orzeczeń  
technicznych
- ◆ Tłumaczeń tekstów  
technicznych
- ◆ Projektów  
modernizacyjnych
- ◆ Założeń techniczno –  
ekonomicznych
- ◆ Projektów  
budowlanych i  
wykonawczych
- ◆ Pomiarów  
elektrycznych
- ◆ Usług geodezyjnych
- ◆ Projektowania  
organizacji
- ◆ Opracowywania  
opiniowania  
projektów  
wynalazczych, ich  
ekonomiki i  
wynagrodzenia  
twórców
- ◆ Wdrożeń
- ◆ Nadzorów
- ◆ Wyceny  
nieruchomości

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA W  
ZAKRESIE ROBÓT MOSTOWYCH**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych - (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych - (Dz. U. z dnia 8 marca 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.- (Dz. U. z dnia 23 października 1997 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)
- Dz.U. Nr 180, poz. 1860 Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

**2. ZAKRES ROBÓT**

Przedmiotem opracowania branży mostowej jest projekt remontu mostu przez rzekę Bystrzycę (od strony dolnej wody) w ciągu jezdni północnej ul. Krochmalnej w Lublinie.

Zakres prac objętych projektem remontu mostu:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni na jezdni i chodnikach oraz izolacji
- rozbiórka betonu ochronnego i wyrównawczego na przęsłach z belek prefabrykowanych oraz rozbiórka istniejących belek gzymsowych (podporęczowych)
- podlewarowanie przęseł i rozbiórka górnych części podpór: oczepów filarów i przyczółków
- rozbiórka prefabrykowanych poprzecznic kratownicowych na przęsle
- rozbiórka i przebudowa korpusów, ścianek czołowych i skrzydełek przyczółków z budową nowych płyt przejściowych za przyczółkami
- wykonanie wzmocnienia gruntu za przyczółkami za pomocą geosyntetyków
- rozbiórka i przebudowa filarów
- wbudowanie nowych łożysk elastomerowych na podporach
- wykonanie na istniejących płytach betonowych mostu „nabetonu” grubości 12 -15 cm z betonu B35 wraz z nowymi gzymsami podporęczowymi i poprzecznicami podporowymi – uciąglenie przęseł
- wbudowanie nowych wpustów mostowych WM-150 (typ z pionowym odpływem) w płycie pomostu
- wykonanie izolacji zgrzewalnej płyty pomostu wraz z wbudowaniem sączków drenarskich i drenów odwadniających

- wbudowanie krawężników kamiennych na moście
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z polibetonu
- wykonanie nowych chodników na przęsłach z wbudowaniem rur PCW dla przeprowadzenia kabla oświetlenia ulicznego na moście
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni jezdni (warstwa wiążąca z betonu asfaltowego i ścieralna z mieszanki SMA) na długości mostu i dojazdów
- wykonanie cienkowarstwowej nawierzchni na chodnikach z żywicy epoksydowo - poliuretanowej
- wykonanie dylatacji bitumiczno - elastomerowych w nawierzchni nad podporami
- naprawa powierzchni betonowych belek i płyty pomostu masami PCC II
- wykonanie powłok ochronnych na wszystkich powierzchniach betonowych mostu
- ustawienie barieroporeczy na prawej krawędzi mostu i bariery ochronnej na dojazdach
- ustawienie balustrady na lewej krawędzi mostu
- ustawienie bariery ochronnej z lewej strony jezdni na długości mostu i na dojazdach
- wykonanie nowych umocnień skarp przy przyczółkach
- uporządkowanie terenu pod mostem po robotach budowlanych

Rozbiórka znajdujących się na moście mediów (kabel oświetlenia ulicznego i kabel energetyczny SN), kable teletechniczne i gazociąg), przełożenie na czas robót i ułożenie na miejsca docelowe ujęte są w oddzielnych projektach branżowych.

### **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW**

Przewidziany do remontu most położony jest w ciągu ul. Krochmalnej w rejonie ronda NSZ w Lublinie. Obiekt posiada osobną i rozdzieloną konstrukcję dla obu jezdni.

Przedmiotem remontu będzie obiekt położony w ciągu jezdni północnej (od strony dolnej wody). Sąsiedni obiekt w ciągu jezdni południowej oddzielony jest pasem rozdziału o szerokości ok. 4.0 m.

Uzbrojenie obce znajdujące się w lewym chodniku to kabel oświetlenia ulicznego i kabel energetyczny SN i kable teletechniczne. Na filarach po stronie lewej mostu oparty jest gazociąg w rurze ochronnej.

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT MOSTOWYCH**

- 1) roboty budowlane, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:
  - a) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 4,0 m nad terenem i ponad 5 m nad wodą – przy wszelkich pracach związanych z remontem ustroju nośnego i podpór mostu,
  - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko porażeniem prądem – elektrownie polowe, sprzęt o napędzie elektrycznym,
  - c) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań technologicznych,
  - d) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i innego sprzętu mechanicznego - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych – belek prefabrykowanych i rusztowań, betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostu, takich jak, filary i ustroje no-

śne,

- 2) roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi i przy wykonywaniu których występuje ryzyko zatrucia:
  - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
  - b) roboty z użyciem asfaltu, rozpuszczalników farb i żywic epoksydowych
- 3) roboty budowlane prowadzone w pobliżu czynnych dróg komunikacyjnych przy wykonywaniu których istnieje ryzyko potrącenia pracowników przez pojazdy - prowadzenie robót w bliskim sąsiedztwie jezdni po której odbywa się ruch samochodowy,

## 5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Szkolenie pracowników należy przeprowadzać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.2003 (Dz.U. nr 62 z 1996r z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. Nr 180, poz. 1860.

Należy przeprowadzić instruktaż ogólny – szkolenie wstępne i instruktaż stanowiskowy.

Na stanowiskach pracy, przed przystąpieniem do wykonywania robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy powinna przeszkolić pod względem BHP robotników i operatorów sprzętu ze szczególnym zwróceniem uwagi na występujące zagrożenia wymienione w p.3 oraz na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej
- zabezpieczeniu przed skutkami zagrożeń

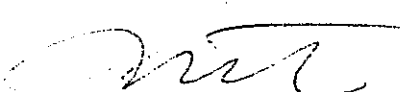
## 6. WSKAZANIE ŚRODKÓW ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH


Przed przystąpieniem do realizacji robót mostowych Kierownik Budowy jest zobowiązany do opracowania lub zapewnienia opracowania następujących dokumentacji:

1. Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) w trakcie prowadzenia prac budowlano-montażowych, który należy sporządzić w oparciu o niniejszą informację z wykorzystaniem w części graficznej planu zagospodarowania terenu, obejmującego bezpośredni rejon wykonywanych robót mostowych, w tym:
2. Projektu organizacji placu budowy, zawierającego dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, a w szczególności:
  - rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
  - rozmieszczenie sprzętu ratunkowego, niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
  - rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyro-

- bów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, składowiska prefabrykatów;
  - przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
  - lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.
3. Szczegółowego harmonogramu i projektu technologii i organizacji robót w oparciu o przyjęte założenia projektowe i warunki podane w opisie technicznym oraz w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej,
4. Powadzenie robót budowlanych (remontowych mostu) wymaga:
- podanie w środkach masowego przekazu przez Wykonawcę o przystąpieniu do robót remontowych mostu przed ich rozpoczęciem,
  - zabezpieczenia miejsca robót na drodze w okresie trwania budowy w oparciu o projekt organizacji ruchu uzgodniony z Zarządcą drogi,
  - odpowiedniego oznakowanie tablicami informacyjnymi, zakaz wstępu na teren budowy osobom nieupoważnionym, głębokie wykopy itp.,
  - wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym (dźwigi, koparki, itp),
  - stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy dotyczących hałasu, wibracji i zanieczyszczeń środkami toksycznymi,
  - składowania materiałów łatwopalnych zgodnie z przepisami i zabezpieczenia ich przed dostępem osób trzecich,
  - nie stosowania materiałów szkodliwych dla otoczenia (nie posiadających atestów),
  - należytego utrzymania wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych znajdujących się na placu budowy oraz sprzętu i odzieży ochronnej osób zatrudnionych na budowie.

opracował:

  
mgr inż. budownictwa lądowego  
Andrzej Łukasiewicz  
Upr. bud. do proj. bez ograniczeń  
Spec. Konstr. inż. w zakresie mostów  
Nr ew. 698/Lb/28

  
mgr inż. budownictwa drogowego  
Grzegorz Rakowski  
upr. bud. do proj. bez ograniczeń  
Spec. konstr. inż. w zakresie mostów  
nr ew. ONB-907/23/72